



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη

Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 213 137 1464

Fax : 213 137 4336

E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 30 Μαΐου 2017

Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 39221 /2017/142

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων

Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν.: Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλου

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)

Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 5422/05-05-2017 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλου.

Σε απάντηση των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση, σας γνωρίζουμε ότι το 2015 το Υπουργείο, υπό τις τότε επικρατούσες συνθήκες στον χώρο της ναυτικής εργασίας και με γνώμονα την προστασία της και την επίλυση του προβλήματος της απλήρωτης εργασίας που ταλάνιζε τα πληρώματα πλοίων της εταιρείας NEL LINES για μεγάλο χρονικό διάστημα, προέβη στη θεσμοθέτηση του άρθρου 50 του ν.4331/2015 (Α' 69), σύμφωνα με το οποίο έσοδα από την κατάπτωση εγγυητικών επιστολών για την καλή εκτέλεση συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας αποδίδονται σε ναυτικούς της εταιρείας που κηρύχθηκε έκπτωτη ή εταιρείας που ανήκει στον ίδιο όμιλο εταιρειών ή στην ίδια μητρική επιχείρηση ή σε άλλη ναυτική εταιρεία υπό κοινή διαχείριση, εφόσον δεν τηρούνται οι σχετικές με τη μισθοδοσία τους διατάξεις.

Πέραν αυτού σημειώνεται ότι η εκπλήρωση οικονομικών υποχρεώσεων προς μέλη πληρώματος πλοίων αποτελεί νομικά κατοχυρωμένη υποχρέωση των πλοιοκτητών και επισύρει, μεταξύ άλλων, διοικητικές και ποινικές κυρώσεις (άρθρο 7 υπ' αριθμ. 3522.2/08/2013/28-06-2013 κ.υ.α. σε συνδυασμό με άρθρο πέμπτο ν.4078/2012 και άρθρο μόνο Α.Ν. 690/1944). Σε περιπτώσεις μη καταβολής δεδουλευμένων αποδοχών η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου παρέχει οδηγίες στις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές, προκειμένου να αναλάβουν ενέργειες προς διευθέτηση του θέματος και εφαρμογή της ισχύουσας νομοθεσίας. Περαιτέρω, προβαίνει σε διοικητικές παρεμβάσεις προς τις εταιρείες με σκοπό την κατά το δυνατόν ταχύτερη ανταπόκρισή τους στις σχετικές υποχρεώσεις τους. Σε κάθε περίπτωση οι ναυτικοί δύνανται να προβαίνουν σε επίσχεση εργασίας (άρθρα 325, 329, 353 Αστικού Κώδικα).

Για τις περιπτώσεις εγκατάλειψης στην αλλοδαπή ή στην ημεδαπή Ελλήνων ναυτικών, που είναι ναυτολογημένοι σε πλοία υπό ελληνική σημαία ή ξένα συμβεβλημένα με το Ν.Α.Τ., λόγω μη τήρησης από τον πλοιοκτήτη των περί μισθοτροφοδοσίας υποχρεώσεων, σύμφωνα με το άρθρο 29 του ν. 1220/1981, όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο Α1 του άρθρου 11 του ν. 3816/2010 (Α' 6) και την υπ' αριθμ. 3529.2/ 12/ 2010/08-3-2010 υ.α. (Β' 314), προβλέπεται να καταβάλλονται από το Ν.Α.Τ. και ειδικότερα από το Κεφάλαιο Ασθένειας και Ανεργίας Ναυτικών (Κ.Α.Α.Ν.) έναντι των καθυστερημένων βασικών μισθών και επιδομάτων, αποδοχές μέχρι ενός τριμήνου, όπως αυτές καθορίζονται από τις οικείες συλλογικές συμβάσεις.

Περαιτέρω, γνωρίζεται ότι κατά την πρώτη συνάντηση της Ειδικής Τριμερούς Επιτροπής (Special Tripartite Committee) της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 αποφασίστηκε η υιοθέτηση τροποποιήσεων του Κώδικα της Σύμβασης για την αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση των περιστατικών εγκατάλειψης των ναυτικών. Οι εν λόγω τροποποιήσεις έγιναν αποδεκτές από τη χώρα μας με το π.δ. 3/2017, ενώ με την υπ' αριθμ. 2242.7-2.1/5625/2017 (Β' 159) κ.υ.α. τροποποιήθηκε—συμπληρώθηκε ανάλογα ο Κανονισμός για την εφαρμογή απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006. Με τις εν λόγω τροποποιήσεις καθιερώθηκε σύστημα χρηματοοικονομικής ασφάλειας για να βοηθήσει τους ναυτικούς σε περίπτωση εγκατάλειψής τους και χρηματοοικονομική ασφάλεια σχετικά με την ευθύνη πλοιοκτητών για τη διασφάλιση αποζημίωσης σε περίπτωση θανάτου ή μακροχρόνιας αναπηρίας των ναυτικών λόγω επαγγελματικής ασθένειας, τραυματισμού ή κινδύνου.

Ανεξάρτητα από τα παραπάνω και αναφορικά με το θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας της ακτοπλοΐας και τη βελτίωσή του, σας γνωρίζουμε ότι οι κύριοι άξονες για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές καθορίζονται από τις διατάξεις του ν. 2932/2001 (Α' 145) σε εναρμόνιση με το ενωσιακό δίκαιο (Κανονισμός (ΕΟΚ) 3577/1992). Με βάση αυτό το θεσμικό πλαίσιο, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες δρομολογούν τα πλοία τους σε γραμμές της επιλογής τους σύμφωνα με την ελεύθερη επιχειρηματική τους πρωτοβουλία. Ο ρόλος της Πολιτείας περιορίζεται στον έλεγχο των προβλεπόμενων προϋποθέσεων δρομολόγησης και παρεμβαίνει για λόγους δημοσίου συμφέροντος μόνο στις περιπτώσεις όπου η ελεύθερη αγορά δεν εξασφαλίζει το απαιτούμενο

επίπεδο συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης, με τη δραστηριοποίηση όλων των πλοίων που είναι σε διαθεσιμότητα, με το μέγιστο αριθμό δρομολογίων και κυρίως με τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, προκειμένου να επιτευχθεί και να διασφαλιστεί η κοινωνικοοικονομική συνοχή και ανάπτυξη των νησιωτικών περιοχών της χώρας.

Η υιοθέτηση του Κανονισμού (ΕΟΚ) 3577/1992 για την απελευθέρωση του τομέα των θαλασσίων μεταφορών στο εσωτερικό των κρατών-μελών της Ε.Ε. αποτέλεσε διαδικασία μακρόχρονων διαπραγματεύσεων που οδήγησαν στην επίτευξη ενός συμβιβασμού, ο οποίος ελάμβανε υπόψη του τόσο τις επιπτώσεις της απελευθέρωσης της ακτοπλοϊκής αγοράς όσο και τις ιδιαιτερότητες των θαλασσίων ενδομεταφορών των κρατών-μελών και, συνεπώς, και της χώρας μας.

Κατάργηση ή οποιαδήποτε τροποποίηση του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου (ν. 2932/2001), που διέπει τις υπηρεσίες θαλασσίων ενδομεταφορών, τελεί σε συνάρτηση με το ενωσιακό δίκαιο, που είναι υποχρεωτικό και δεσμεύει τα κράτη-μέλη (άρθρο 2 Κανονισμού (ΕΟΚ) 3577/1992, πεδίο εφαρμογής).

Υπό το ως άνω νομικό πλαίσιο και με δεδομένο το εξαιρετικά δυναμικό και μεταβαλλόμενο περιβάλλον, εντός του οποίου αναπτύσσεται σήμερα η παραγωγική δραστηριότητα της ακτοπλοΐας, οι αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής βρίσκονται σε συνεχή διαβούλευση και συνεργασία με όλους τους φορείς του ακτοπλοϊκού κλάδου, συντάσσοντας σχέδια τα οποία προσδίδουν μεγαλύτερη ευελιξία στην ακτοπλοϊκή δραστηριότητα, αναβαθμίζουν το επίπεδο των παρεχόμενων υπηρεσιών και συμβάλλουν στην κοινωνική και οικονομική ανάπτυξη της νησιωτικής επικράτειας.

Ανεξάρτητα από τα παραπάνω και αναφορικά με το θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας της ακτοπλοΐας και της βελτίωσής του, σας γνωρίζουμε ότι με την αριθ.πρωτ. 1000.0/25885/2017/05-04-2017 υ.α. ΥΝΑΝΠ (ΑΔΑ: ΩΠ1Ρ4653ΠΩ-ΧΔΥ) συνεστήθη ομάδα εργασίας, που έχει ήδη συνεδριάσει, από εκπροσώπους της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, των ακτοπλοϊκών εταιρειών, παραγωγικών φορέων, υπηρεσιακών παραγόντων του ΥΝΑΝΠ και στελεχών του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ), η οποία έχει ως αντικείμενο την επεξεργασία προτάσεων και τη διαμόρφωση πρότασης για την αλλαγή του θεσμικού πλαισίου που διέπει την ελληνική ακτοπλοΐα, ήτοι του ν.2932/2001. Ο χρόνος ολοκλήρωσης των εργασιών της εν λόγω ομάδας εργασίας έχει οριστεί στους τρεις (3) μήνες.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ
3. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
4. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
7. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ-ΔΝΕΡ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς, 30-05-2017

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΕΠΙΚΕ/ΗΣ Λ.Σ.

ΒΟΓΑ Μ.