



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

22 ΜΑΙ. 2017

Αθήνα, 17 Μαΐου 2017
Α.Π.: 21 / 94 / 23268

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

- ✓ Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
- Τμήμα Ερωτήσεων και Αιτήσεων Κατάθεσης Εγγράφων

ΚΟΙΝ: - Βουλευτή κύριο Αναστάσιο Δημοσχάκη

- Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών / Γραφείο Υπουργού
- Υπουργείο Οικονομικών / Γραφείο Υπουργού

Ε.Δ.: - Διπλωματικό Γραφείο Πρωθυπουργού

- Διπλωματικό Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού
- Διπλωματικά Γραφεία κ.κ. Υφυπουργών
- Γραφείο Γενικού Γραμματέα
- Γραφεία Α' και Β' Γενικών Διευθυντών
- Α4, Β2 Διευθύνσεις
- Ειδική Νομική Υπηρεσία /
- / Τμήμα Δημοσίου Διεθνούς Δικαίου
- Υπηρεσία Ενημέρωσης και Δημόσιας Διπλωματίας

ΘΕΜΑ: « Απάντηση στην υπ' αριθ. **5289** από **28.4.2017** Ερώτηση του Βουλευτή κυρίου Αναστάσιου Δημοσχάκη »

1. Η Συμφωνία κατασκευής νέας διασυνοριακής γέφυρας μεταξύ Ελλάδος και Τουρκίας στη συνοριακή δίοδο Κήποι-Ipsala, υπογράφηκε στην Κωνσταντινούπολη στις 10 Ιουνίου 2006, κυρώθηκε νομοθετικά με τον Ν.3579/2007 (ΦΕΚ 133 Α) και τέθηκε διεθνώς σε ισχύ στις 27.05.2011. Σύμφωνα με τα άρθρα 4 και 6 της εν λόγω συμφωνίας, για την προκήρυξη του διαγωνισμού δημοπράτησης των μελετών του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να συναφθεί διμερές διακρατικό Πρωτόκολλο, με το οποίο θα χωροθετείται ακριβώς η δεύτερη συνοριακή γέφυρα και θα καθορίζεται η οριογραμμή επ' αυτής.

Σελίδες Απάντησης: 2
Σελίδες Εγγράφων: -
Σύνολο Σελίδων: 2

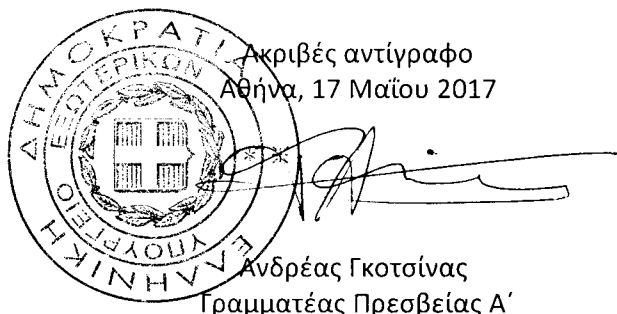
2. Η Μεικτή Επιτροπή Σχεδιασμού και Παρακολούθησης Έργου (ΜΕΣΠΕ), η σύσταση της οποίας προβλέπεται στο άρθρο 2 της Συμφωνίας, συζήτησε και συμφώνησε το περιεχόμενο του εν λόγω διμερούς διακρατικού Πρωτοκόλλου, το οποίο υπεγράφη μεταξύ των δύο Κρατών στη Θεσσαλονίκη, στις 04.04.2014. Σύμφωνα με το άρθρο 3 του Πρωτοκόλλου, για τη θέση του σε ισχύ απαιτείται τα δύο μέρη να ενημερώσουν το ένα το άλλο ότι ολοκλήρωσαν τις απαιτούμενες προς τούτο εσωτερικές τους διαδικασίες. Από ελληνικής πλευράς το Πρωτόκολλο εγκρίθηκε με την από 02.07.2014 (Κοινή Υπουργική Απόφαση, ΦΕΚ 152, τεύχος Α./21.07/2014) και ακολούθησε η σχετική γνωστοποίηση προς την τουρκική πλευρά. Στον αντίποδα, η τουρκική πλευρά, παρά τις σχετικές οχλήσεις, δεν μας έχει γνωστοποιήσει μέχρι σήμερα την εκ μέρους της ολοκλήρωση των σχετικών εσωτερικών της διαδικασιών για την έγκριση του Πρωτοκόλλου, ούτως ώστε αυτό να τεθεί σε ισχύ και να εκκινήσει η διαδικασία δημοπράτησης των μελετών της γέφυρας.

3. Σχετικώς με την Εγνατία Οδό, σημειώνεται ότι βάσει του άρθρου 5 της Συμφωνίας, υπεγράφη στο πλαίσιο της 2ης συνεδρίασης της ΜΕΣΠΕ (25-26.06.2013), Μνημόνιο Κατανοήσεως μεταξύ της «Εγνατίας Οδού Α.Ε.» και της «Τουρκικής Αρχής Αυτοκινητοδρόμων». Δυνάμει του προαναφερθέντος Μνημονίου, δημιουργήθηκε Μεικτή Ομάδα Εργασίας (Μ.Ο.Ε.), με τρία μέλη από κάθε μέρος, καθήκον της οποίας είναι η **από κοινού** σύνταξη των τευχών δημοπρατήσεων για τις απαραίτητες, για την κατασκευή του έργου, μελέτες.

4. Αναμφίβολα η κατασκευή της νέας διασυνοριακής γέφυρας μεταξύ Ελλάδος και Τουρκίας στη συνοριακή δίοδο Κήποι-Ipsala, θα συμβάλει σημαντικά στην αύξηση των εμπορευματικών και τουριστικών ροών προς τη χώρα μας. Για το λόγο αυτό το Υπουργείο Εξωτερικών ήταν εκείνο που πρωτοστάτησε στην υπογραφή της σχετικής συμφωνίας το 2006. Ωστόσο, για να υπάρξει πρόοδος στο έργο, απαιτείται η γνωστοποίηση της έγκρισης του Πρωτοκόλλου από τουρκικής πλευράς, η οποία αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την προκήρυξη του διαγωνισμού δημοπράτησης των μελετών του έργου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΝΙΚΟΣ ΚΟΤΖΙΑΣ

Ακριβές αντίγραφο
Αθήνα, 17 Μαΐου 2017



Ανδρέας Γκοτσίνας
Γραμματέας Πρεσβείας Α΄

Σελίδες Απάντησης: 2
Σελίδες Εγγράφων: -
Σύνολο Σελίδων: 2