



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Παπάγου, 18- 05- 2017

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθ. Πρωτ. Β-1231

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση(Σιδηροδρομική γραμμή Άνω Λεχώνια-Μηλίες)
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 5175/25-04-2017

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 5175/25-04-2017, την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κος Χρήστος Μπουκώρος, σας αποστέλλουμε τα με αριθμό πρωτ.3307599/04-05-2017 και 2083/17/Τ9 Φ.70.1.1/3.4/03-05-2017, έγγραφα του Ο.Σ.Ε Α.Ε και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε αντίστοιχα, με τα οποία παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το θιγόμενο στην Ερώτηση θέμα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση:

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Χρήστο Μπουκώρο



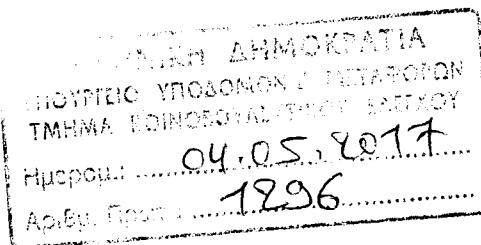


ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ & ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ

Καρόλου 1-3
104 37 ΑΘΗΝΑ

Πληροφορίες : ΤΖΙΒΑΡΑΣ Δ.
Τηλ. : 630 1572 (εσ.) - 2105297506
Fax: 630 1572 (εσ.) - 2105297538



CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008
1554/Δ
ISO 14001:2004
252/Π
ΕΛΟΤ 1429:2008
136/ΔΕ
ISO 27001:2013
25/ΑΠ

Αθήνα 04 - 05 - 2017

Αριθ. Πρωτ: 3307599
Φακ.: ΒΟΥΛΗ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ
& ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ & ΤΣΙΓΑΝΤΕ
155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ
FAX: 210 6508299

ΚΟΙΝ: Εσωτερική Διανομή

Θέμα: Διαβίβαση Ερώτησης της Βουλής με αρ. 5175/25-04-2017

Σχετ.: α) Β-1231/26-04-2017/ΥΜΕ
β) 3066237/26-04-2017/ΔΙΣΣΑ

Σε συνέχεια της ανωτέρω (α) διαβίβασης αναφοράς της Βουλής με αριθμό 5175/25-04-2017, που κατατέθηκε από τον βουλευτή κ. Χρ. Μπουκώρο σχετικά με τη σιδηροδρομική γραμμή Άνω Λεχώνια-Μηλίες και ως αναφορά τον ΟΣΕ, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Στην σιδηροδρομική γραμμή Άνω Λεχώνια – Μηλίες βρίσκεται σε εξέλιξη εργολαβία συντήρησης υπό την εποπτεία της Εφορίας Νεότερων Μνημείων Θεσσαλίας, λόγω του ότι το Τρενάκι του Πηλίου και οι εγκαταστάσεις αυτού έχουν χαρακτηριστεί «Ιστορικό Διατηρητέο Μνημείο».
2. Στις 17/04/2017, όπου έγινε ο εκτροχιασμός βαγονιού της αμαξοστοιχίας, στην χιλιομετρική θέση 17+500 της γραμμής, ο Ανάδοχος του έργου δεν είχε πραγματοποιήσει εργασίες, στη θέση αυτή και ως εκ τούτου δεν υφίστατο και πιθανή διατάραξη της υφιστάμενης κατάστασης.
3. Προβήκαμε σε πλήρη αποτύπωση της επίμαχης περιοχής, όπου δεν διαπιστώθηκαν σφάλματα πέραν των επιτρεπτών. Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα του έργου, θα

εκτελεστούν εργασίες συντήρησης και στο εν λόγω τμήμα γραμμής, όπως προβλέπεται από τη Σύμβαση του έργου.



Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΟΣΕ Α.Ε.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Ν. ΠΕΤΡΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
2. ΓΕΔΙΔΥΚΤ
3. ΔΙΣΣΑ
4. Κ.Φ.

ΤΡΑΙΝΟΣΕ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομηνία: 05.05.17
Αρ. Πρωτ.: 1305

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

**ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟΥ Α.Ε.**

Αθήνα, 3 Μαΐου 2017
Αρ. Πρωτ.: 2083/17/Τ9
Φ. 70.1.1/3.4

Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών
Υπηρεσία Τιμολογιακής Πολιτικής
Επιβατικών Μεταφορών
Τμήμα Τιμολογιακής/Εμπορικής Πολιτικής
(Εσωτερικού/Διεθνή)

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
15510 Παπάγου
Fax : 210 6508299
email: tkvel@yme.gov.gr

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3
104 37, Αθήνα
Πληροφορίες : Μαρία Μηλιώνη
Τηλέφωνο: 2130 121405
Fax : 2130 121996
Email: m.milioni@trainose.gr

ΚΟΙΝ.: Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Γενική Διεύθυνση Μεταφορών
Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών
Τμήμα Σιδηροδρομικών & Συνδυασμένων
Μεταφορών
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
15669 Παπάγου
(Fax : 210 6508491)

Θέμα: Ερώτηση Βουλής αρ. 5175/25.04.2017
Σχετ.: Έγγραφό σας αρ. Β-1231/26.04.2017

Αναφερόμενοι στο παραπάνω σχετικό έγγραφό σας, με το οποίο διαβιβάστηκε η υπό αριθμό 5175/25.04.2017 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κ. Χρήστο Μπουκώρο, σε ότι αναφορά στον τομέα των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Η αρμοδιότητα σχετικά με τον έλεγχο της κατάστασης της γραμμής ανήκει στον Διαχειριστή της Υποδομής ΟΣΕ.

Σχετικά με τις αρμοδιότητες της ΤΡΑΙΝΟΣΕ στις περιπτώσεις συμβάντων εκτροχίασης, η εταιρία, λειτουργώντας στο πλαίσιο των ισχυόντων κανονισμών, μερίμνησε άμεσα για την ασφαλή τοποθέτηση των επιβατών στα μη εκτροχιασμένα οχήματα, έτσι ώστε η αμαξοστοιχία να φθάσει ασφαλώς στον προορισμό της στο Σταθμό των Μηλεών, από όπου οι επιβάτες μετέβησαν στον οικισμό συνεχίζοντας την εκδρομή τους.

Μετά την ασφαλή σιδηροδρομική άφιξη των επιβατών στο Σταθμό των Μηλεών, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ κατέβαλε κάθε δυνατή προσπάθεια έγκαιρης και απρόσκοπτης πραγματοποίησης της επιστροφής τους προς το Σταθμό των Άνω Λεχωνίων με λεωφορεία (με ώρα επιστροφής από τις Μηλιές την προγραμματισμένη ώρα αναχώρησης της αμαξοστοιχίας).

Η αναμεταβίβαση με τα λεωφορεία κρίθηκε απαραίτητη, καθώς στο χρονικό διάστημα από το συμβάν μέχρι την προγραμματισμένη ώρα αναχώρησης της αμαξοστοιχίας από το Σταθμό των Μηλεών (ώρα 15.00) η γραμμή δεν είχε καταστεί δυνατόν να αποκατασταθεί, έτσι ώστε να είναι δυνατή η εκτέλεση του δρομολογίου επιστροφής προς Άνω Λεχώνια.

Οι επιβάτες συγκεντρώθηκαν στο Σταθμό των Μηλεών για το ταξίδι της επιστροφής τους και προωθήθηκαν κατόπιν αυτού με δύο λεωφορεία (αναχώρηση πρώτου λεωφορείου ώρα 15.10 και δεύτερου λεωφορείου 15.30) από την κεντρική οδική διασταύρωση στην οποία ήταν δυνατόν να προσεγγίσουν τα λεωφορεία αυτά. Με τον τρόπο αυτό οι επιβάτες μας αφίχθησαν στα Άνω Λεχώνια έγκαιρα χωρίς καθυστερήσεις

Σχετικά με το ερώτημα για την καλύτερη δυνατή αξιοποίηση της ιστορικής διαδρομής του τρένου του Πηλίου, σας γνωρίζουμε ότι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ ήδη έχει από τετραετίας τουλάχιστον εντείνει προγραμματισμένα τις προσπάθειές της για αύξηση τη πληρότητάς του και της οικονομικής του αποτελεσματικότητας. Έτσι έχουν προσεγγιστεί τουριστικά πρακτορεία εισερχόμενου τουρισμού στη χώρα μας, αλλά και επαγγελματίες του τουρισμού γενικότερα, έχει προσεγγιστεί το διεθνές επιβατικό κοινό της κρουαζιέρας, καθώς και σχολεία, σύλλογοι και ομάδες επιβατών από το εσωτερικό της χώρας μας.

Αποτέλεσμα όλων αυτών των δραστηριοτήτων είναι η σταθερή αύξηση του επιβατικού έργου και των εσόδων του τρένου του Πηλίου την τελευταία τετραετία.



Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Φίλιππος Τσαλίδης