



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Παπάγου, 18- 05- 2017

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθ. Πρωτ. Β-1293

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων



ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 5361/03-05-2017

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 5361/03-05-2017, την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ.κ. Κώστας Καραμανλής και Χρήστος Μπουκώρος, σας αποστέλλουμε το με αριθμό πρωτ.22544/09-05-2107 έγγραφο της Ο.Σ..Υ. Α.Ε , με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το θιγόμενο στην Ερώτηση θέμα.

Επιπλέον , παραπέμπουμε τους κ.κ. Βουλευτές, στα πρακτικά της απάντησης που δόθηκε στην με αριθμό 678/31-03-2017 Επίκαιρη Ερώτηση, ιδίου περιεχομένου, και η οποία συζητήθηκε στην Ολομέλεια στις 24-04-2017.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση:

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Κώστα Καραμανλή
Βουλευτή κ. Χρήστο Μπουκώρο



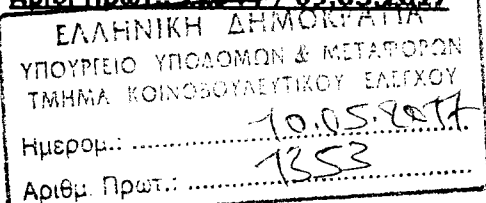
✓



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Αριθ. Πρωτ.: 22544 / 09.05.2017



Π Ρ Ο Σ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ 2 & ΤΣΙΓΑΝΤΕ
ΤΚ 101 91 – ΠΑΠΑΓΟΥ

FAX : 210 6508299

ΘΕΜΑ: «Απάντηση στην υπ' αριθ. 5361 / 03.05.2017 Ερώτηση».**ΣΧΕΤ:** Το με αριθ. πρωτ. Β-1293 / 04.05.2017 έγγραφό σας.

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης των Βουλευτών κ.κ. Κ. Καραμανλή και Χ. Μπουκώρου, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Απάντηση 1^{ου} & 3^{ου} Ερωτήματος:

Ο στόλος των οχημάτων της Ο.Σ.Υ. Α.Ε., αποτελείται σήμερα συνολικά, από **2.376 οχήματα** [2.022 λεωφορεία και 354 ηλεκτροκίνητα οχήματα (τρόλεϊ)]. Εξ' αυτών, τα 301 λεωφορεία και τα 68 τρόλεϊ έχουν αποχαρακτηρισθεί, ὅδηλαδὴ ἔχουν κατατεθεῖ πινακίδες κυκλοφορίας και συνεπὼς **εἶναι ασφαλισμένα** μόνο για τους κινδύνους κατά τη στάθμευσή τους στα αντίστοιχα Αρμεζοστάσια.

Ο **ενεργὸς στόλος** της Εταιρείας μας, αποτελείται συνολικά από **2.007 οχήματα** (1.721 λεωφορεία και 286 τρόλεϊ), εκ των οποίων τα **1.765** (1.479 λεωφορεία και 286 τρόλεϊ), **εἶναι πλήρως ασφαλισμένα και χρησιμοποιούνται για την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου**, την στιγμή που για την καθημερινή τήρησή του, **απαιτούνται** (στοιχεία Μαρτίου 2017) τα **1.314 οχήματα** (1.147 λεωφορεία και 167 τρόλεϊ).

Τα υπολειπόμενα **242 λεωφορεία** (1.721 ενεργά – 1.479 πλήρως ασφαλισμένα), ευρίσκονται σταθμευμένα στις εγκαταστάσεις των Περιφερειακών Δ/νσεων της Ο.Σ.Υ. Α.Ε., σκινητοποιημένα λόγω μακροχρόνιων βλαβών και **εἶναι ασφαλισμένα**, μόνο για τους κινδύνους κατά την στάθμευσή τους. Αντίστοιχα, ἕνας αριθμὸς **332 λεωφορειῶν** (1.479 πλήρους ασφάλισης – 1.147 απαιτούμενων στην καθημερινή δρομολόγηση), καθώς και **119 τρόλεϊ** (286 – 167 καθημερινῶς απαιτούμενων), ἅπαντα **πλήρους ετοιμότητος**, χρησιμοποιεῖται για τις ὅποιες ἑκτακτες ἀνάγκες αντικατάστασης οχημάτων, προκύπτουν ημερησίως.

Ὡς εκ τούτου, **δεν τίθεται θέμα περὶ ανασφάλιστων οχημάτων** της Ο.Σ.Υ. Α.Ε., πολὺ δε περισσότερο, ὅσων οχημάτων δρομολογούνται για την κάλυψη των αναγκών του καθημερινού Συγκοινωνιακού έργου, ως αυτό αναλογεῖ στην Εταιρεία μας.

Η ασφάλιση ἢ μη, των οχημάτων για αστική ευθύνη, πραγματοποιεῖται κατόπιν σχετικού εγγράφου της Περιφερειακῆς Διεύθυνσης στην οποία ανήκουν κι εφόσον εκτιμηθεῖ ὅτι το χρονικὸ διάστημα



παραμονής τους λόγω βλάβης στο εκάστοτε Αμαξοστάσιο, υπερβαίνει κατά πολύ τους 2 μήνες. Μετά το πέρας της επισκευής, ενημερώνεται το αρμόδιο Τμήμα της Υπηρεσίας μας από το αντίστοιχο Αμαξοστάσιο για την **πλήρη ασφάλιση του οχήματος, ακολουθεί ο προβλεπόμενος τεχνικός έλεγχος (Κ.Τ.Ε.Ο. κ.λ.π.) - εφόσον απαιτείται - και στη συνέχεια το όχημα εντάσσεται στο δυναμικό των δρομολογούμενων.** Παράλληλα, η ροή της πληροφορίας προς το αρμόδιο Τμήμα της Υπηρεσίας για την ασφάλιση του στόλου, είναι συνεχής και διεξάγεται σε καθημερινή βάση.

Τονίζεται επομένως, πως σε κάθε περίπτωση, **όλα τα προς δρομολόγηση οχήματα της Ο.Σ.Υ. Α.Ε. είναι ασφαλισμένα πλήρως, υπόκεινται στους απαιτούμενους τεχνικούς ελέγχους και δίνονται στην κυκλοφορία, μόνο έπειτα από έγγραφη έγκριση - ενημέρωση της αρμόδιας Υπηρεσίας Τεχνικής Υποστήριξης των Αμαξοστασίων.**

Απάντηση 2^{ου} Ερωτήματος :

Η απάντηση του ανωτέρω ερωτήματος δεν εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Ο.Σ.Υ. Α.Ε..

Απάντηση 4^{ου} Ερωτήματος :

Όσον αφορά το σκέλος του ερωτήματος περί παραλαβής από την Εταιρεία μας, χαρακτηριζόμενων ως «*προβληματικών*» 404 λεωφορείων (121 λεωφορεία τύπου IRISBUS AGORA S CNG και 283 τύπου IRISBUS AGORA S DIESEL EURO 3), σας ενημερώνουμε πως δύο αρμόδιες πενταμελείς Επιτροπές, οι οποίες συγκροτήθηκαν για την οριστική παραλαβή των αναφερόμενων οχημάτων, στο **εισηγητικό Πρακτικό** τους προς την Διοίκηση της Εταιρείας μας, **προτείνουν** την παραλαβή και των δύο τύπων λεωφορείων. Ως συνέχεια της διαδικασίας, ορίζεται **η έγκριση από το Δ.Σ της Ο.Σ.Υ. Α.Ε., η οποία προβλέπει και την έγκριση από την συνέλευση του Μετόχου.**

Απάντηση 5^{ου} Ερωτήματος :

Όσον αφορά το κόστος συντήρησης και επιδιόρθωσης προβλημάτων για τα προαναφερόμενα λεωφορεία, σας γνωρίζουμε πως αυτά συνεχίζουν ανελλιπώς να καλύπτουν τις απαιτήσεις του εκτελούμενου Συγκοινωνιακού έργου και φυσικά υπόκεινται σε όλες τις προβλεπόμενες συντηρήσεις, για την αντιμετώπιση των όποιων βλαβών προκύπτουν από την συνεχόμενη λειτουργία τους. Η όποια ακινητοποίηση μέρους των συγκεκριμένων λεωφορείων, είναι αποτέλεσμα της έλλειψης ανταλλακτικών και Τεχνικού Προσωπικού, απόρροια της γενικότερης δυσχερούς οικονομικής συγκυρίας των τελευταίων ετών, στην οποία έχει αναπόφευκτα περιέλθει μεταξύ άλλων και η Ο.Σ.Υ. Α.Ε.

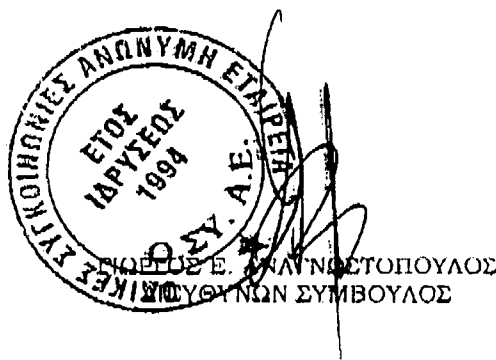
Για το λόγο αυτό σημειώνεται ιδιαίτερως, πως ακινητοποίηση των συγκεκριμένων λεωφορείων, δεν σχετίζεται κατ' ανάγκη με κατασκευαστικές αστοχίες – κάτι που ισχύει εξίσου και για τον υπόλοιπο



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

στόλο οχημάτων της Εταιρείας μας – ενώ ο αριθμός των συγκεκριμένων τύπων λεωφορείων που βρίσκονται σήμερα ανενεργά, είναι σε ποσοστό αρκετά μικρότερο από αυτόν των υπολοίπων οχημάτων μας.

Η Ο.Σ.Υ. Α.Ε., ως η μεγαλύτερη Εταιρεία Παροχής Συγκοινωνιακού Έργου της χώρας, έχει θέσει ως στόχο της σε κάθε περίπτωση, την παροχή υψηλού επιπέδου υπηρεσιών προς το επιβατικό κοινό της. Βασική προτεραιότητά της προς αυτή την κατεύθυνση, είναι η **διατήρηση της ασφαλούς μετακίνησης του επιβατικού κοινού** που την εμπιστεύεται για τις καθημερινές μετακινήσεις του, μέσω των άρτια δρομολογημένων οχημάτων της, καταβάλλοντας έτσι, κάθε δυνατή προσπάθεια για την συνεχή βελτίωση της εικόνας των Αστικών Συγκοινωνιών της Αθήνας.

**Εσωτερική Διανομή:**

Γρ. Προέδρου Δ.Σ.

Κοινοποίηση:

1. Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών κ. Χ. Σπίρτζη
2. Υφυπουργό Υποδομών & Μεταφορών κ. Ν. Μαυραγάνη
3. Γενικό Γραμματέα Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών κ. Α. Βούρδα
4. Δ/ντα Σύμβουλο Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. κ. Ι. Σκοιμπούρη
5. Πρόεδρο Δ.Σ. Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. κ. Α. Ταστάνη