



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
101 91 Παπάγου, τηλ. 210 6508338

Παπάγου 18.05.2017

Αρ. Πρωτ. Β- 1292

✓ Προς τη  
Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού  
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ «Μεγάλος ο κίνδυνος για την οδική ασφάλεια στον κάθετο άξονα Σιάτιστας – Καστοριάς της Εγνατίας Οδού, λόγω εισόδου αρκούδων στο οδόστρωμα»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 5359/03.05.2017 που κατέθεσε στη Βουλή,  
ο Βουλευτής κύριος Αντώνιος Γρέγος

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Αντώνιο Γρέγο  
2) Υπ. Εσωτερικών – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ.41890/16-05-2017 σχετικό έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., για ενημέρωση.

**Συνημμένα:**

- το με αρ.πρωτ.41890/16-05-2017 σχετικό έγγραφο

**Εσωτ. Διανομή**  
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΡΗΓΟΡΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Καμπύλη

✓

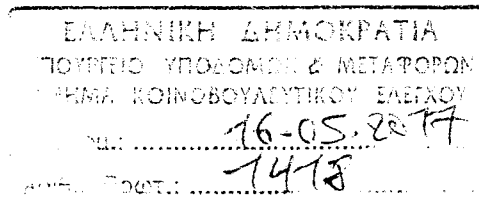
6° χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης  
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης  
Τηλ. Κέντρο: 2310 470200  
Fax : 2310 475935-6  
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Πληροφορίες: Όλγα Μπουντίνα

Θεσσαλονίκη, 16.5.2017

Αριθμ. Πρωτ. : 41890

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID60018

**ΠΡΟΣ** : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ  
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Αναστ. 2 & Τσιγάντε  
101 91 Παπάγος  
Τηλ. 210 - 6508338  
Φαξ. 210 - 6508299



**ΘΕΜΑ** : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

**ΣΧΕΤΙΚΑ** : α) με αριθμ. πρωτ. Β-1292/04-5-2017 επιστολή του Υπουργείου  
Υποδομών, & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 41403\_ID59317/04-05-2017).  
β) Η με αριθμ. πρωτ. 5359/09.05.2017 Ερώτηση του Βουλευτή της  
Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ-ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ», κ.  
Γρέγου.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας στη β) σχετική Κοινοβουλευτική  
Ερώτηση.

Με εκτίμηση,

Αποστολος Αντωνούδης  
Πρόεδρος Δ.Σ.

Μαρίνα Παυλούδη  
Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

Θεσσαλονίκη, 16.5.2017

Αριθμ. Πρωτ. : 41890

Κωδ. Εγγρ.: Ε30/077/ΑΑ/ΙΔ60018

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 5359/03.05.2017 που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Αντώνιος Γρέγος της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ» σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

1. Ο Κάθετος Άξονας 45 της Εγνατίας Οδός «Σιάτιστα – Καστοριά – Κρυσταλλοπηγή» διέρχεται κατά τμήματα από περιοχές που αποτελούν βιότοπο καφέ αρκούδας.
2. Πριν ακόμη ολοκληρωθεί η κατασκευή του συνόλου του καθέτου άξονα διαπιστώθηκε η ανεπάρκεια της συμβατικής περιφράξης να αποτρέψει τη διέλευση των αρκούδων στα τμήματα που είχαν εντωμεταξύ δοθεί σε κυκλοφορία.
3. Για το λόγο αυτό η ΕΟΑΕ σχεδίασε κατάλληλη τεχνική λύση ενισχυμένης υπερυψηλής περιφράξης (τύπου NATO) προσαρμοσμένη στα δεδομένα με σκοπό την εξυπηρέτηση του σκοπού αυτού, δηλαδή της εξασφάλισης του επιπέδου ασφαλείας των χρηστών του αυτοκινητοδρόμου και την ταυτόχρονη προστασία της πανίδας της περιοχής.
4. Η ΕΟΑΕ, αφού αναζητήσε και εξασφάλισε τη χρηματοδότησή του ανέθεσε σε εργοληπτική επιχείρηση, κατόπιν διεθνούς διαγωνισμού, το έργο «Τοποθέτηση ενισχυμένης υπερυψηλής περιφράξης στο τμήμα «Σιάτιστα – Κορομηλιά (45.1-3)» του Κάθετου Άξονα 45 «Σιάτιστα – Κρυσταλλοπηγή» και σε τμήματα του κυρίου άξονα της Εγνατίας Οδού από Παναγιά έως Σιάτιστα (4.1-4.2)» Αρ. σύμβασης 5180». Η σύμβαση κατασκευής υπογράφηκε στις 20-12-2012.
5. Η εν λόγω εργολαβία αφορούσε την εκτέλεση των απαραίτητων εργασιών για την κατασκευή ενισχυμένης υπερυψηλής περιφράξης ύψους 3,00 μ. ώστε να αποτρέπεται η είσοδος των μεγαλόσωμων ζώων (αρκούδα) στον Κάθετο Άξονα 45 «Σιάτιστα – Κρυσταλλοπηγή» στο τμήμα από Σιάτιστα έως Κορομηλιά, καθώς και σε τμήματα του κυρίου άξονα της Εγνατίας Οδού από Παναγιά έως Γρεβενά (4.1) και από Γρεβενά έως Σιάτιστα (4.2), όπου είχαν σημειωθεί παραβιάσεις της συμβατικής περιφράξης ή διελεύσεις ζώων.
6. Στα πλαίσια του έργου τοποθετήθηκαν περί τα 143 χιλιόμετρα ενισχυμένης υπερυψηλής περιφράξης. Το έργο περαιώθηκε τον Μάρτιο του 2014.
7. Παράλληλα, στα πλαίσια του τεχνικού αντικείμενου της εργολαβίας κατασκευής του υπολειπόμενου τμήματος του Κάθετου Άξονα 45 (Τμήμα: Κορομηλιά – Κρυσταλλοπηγή) που δημοπρατήθηκε και υπογράφηκε στα τέλη του 2012, συμπεριλήφθηκε η τοποθέτηση ενισχυμένης υπερύψους περιφράξης μήκους πλέον των 40 χιλιομέτρων για την ασφάλιση και αυτού του τμήματος. Σημειωτέων, το εν λόγω τμήμα τελεί υπό απόδοση σε κυκλοφορία εντός του μήνα Μαΐου 2017.
8. Με την ολοκλήρωση των ανωτέρω ενεργειών η ΕΟΑΕ εξασφάλισε την περιφράξη με τη βέλτιστη και πλέον «βαρεία» τεχνικά λύση της ενισχυμένης υπερύψους περιφράξης του συνόλου του Κάθετου Άξονα 45. Αναπόφευκτα, μοναδικά σημεία, πιθανώς εισόδου του κλειστού κατά τα άλλα αυτού βρόγχου εντός του οποίου οδεύει ο δρόμος του άξονα είναι

Θεσσαλονίκη, 16.5.2017

Αριθμ. Πρωτ. : 41890

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID60018

σημειικά τα οδοστρώματα των εισόδων – εξόδων του αυτοκινητοδρόμου από το τοπικό οδικό δίκτυο στις θέσεις των Ανισόπεδων Κόμβων.

9. Κάτωθι παρατίθεται πίνακας καταγραφής των περιστατικών που αφορούν σύγκρουση με αρκούδες στον ΚΑ45 από απόδοσης σε κυκλοφορία του τμήματος Σιάτιστα – Κορομηλιά το 2009, σύμφωνα με το αρχείο του τμήματος περιβάλλοντος της εταιρίας μας.

**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ**  
**ΚΑΘΕΤΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ «ΣΙΑΤΙΣΤΑ – ΚΟΡΟΜΗΛΙΑ»**

| α/α       | Ημ/νία<br>Ατυχή/τος | Σημείο ατυχήματος                                                                                       |
|-----------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1         | 26-04-2009          | Α/Κ Μανιάκων                                                                                            |
| 2         | 7-05-2009           | 3ο χλμ. από Κωσταράζι προς Κορομηλιά (ρ. Γκιόλι)                                                        |
| 3         | 20-12-2009          | Α/Κ Μικροκάστρου                                                                                        |
| 4         | 18-7-2010           | 5ο χλμ. Αλιάκμονα - Μικροκάστρου                                                                        |
| 5         | 25-12-2010          | Έξοδος Α/Κ Βογατσικού                                                                                   |
| 6         | 26-3-2011           | 1-2 χλμ. νότια του Α/Κ Βογατσικού                                                                       |
| 7         | 25-5-2011           | Περιοχή ρ. Γκιόλι, κοντά στο Κωσταράζι                                                                  |
| 8         | 1-10-2011           | Μεταξύ Α/Κ Βογατσικού και Α/Κ Αλιάκμονα, χλμ. 4 (Α29), κλάδος προς Καστοριά (πέρασε από τον άλλο κλάδο) |
| 9         | 14-11-2011          | Περιοχή ΕΧΡΟΤΑΝ (στο ρεύμα από Καστοριά) μεταξύ Α/Κ Αλιάκμονα και Βογατσικού                            |
| 10,<br>11 | 10-7-2012           | Περιοχή Α/Κ Βογατσικού<br>ΔΥΟ ΑΤΟΜΑ – ΔΙΠΛΟ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟ                                                 |
| 12        | 14-8-2012           | Μεταξύ Α/Κ Ορεστικού και Α/Κ Μανιάκων, κοντά στον δεύτερο, δεξ. κλάδος                                  |
| 13        | 3-11-2012           | Ρεύμα Γκιόλι                                                                                            |
| 14        | 5-01-2013           | Περιοχή ΕΧΡΟΤΑΝ                                                                                         |
| 15        | 7-02-2013           | Κορομηλιά, στο ρεύμα προς Κοζάνη                                                                        |
| 16        | 5-10-2013           | Περιοχή ΕΧΡΟΤΑΝ                                                                                         |
| 17        | 1-11-2013           | Κόμβος Νεάπολης, 2 χλμ. πριν τον κόμβο, κλάδος προς Καστοριά.                                           |
| 18        | 15-7-2014           | 2 χλμ. από Κόμβο Νεάπολης                                                                               |
| 19        | 7-11-2015           | Περιοχή ΕΧΡΟΤΑΝ                                                                                         |
| 20        | 15-4-2017           | 3 χλμ. από Κόμβο Βογατσικού, ρεύμα προς Κοζάνη                                                          |

Με αυστηρά ποσοτική θεώρηση των ανωτέρω καταγεγραμμένων συμβάντων είναι καταφανές ότι από το Μάρτιο του 2014 που ολοκληρώθηκαν οι εργασίες κατασκευής της υπερύψωσης περιφράξης στο μέχρι στιγμής κυκλοφορούμενο τμήμα Σιάτιστας – Κορομηλιάς, υπήρξε σημαντική μείωση των περιστατικών, ήτοι μόλις (3) τρία. Εξίσου σημαντικό όμως είναι το ποιοτικό χαρακτηριστικό αυτών των περιστατικών ότι δεν υπήρξαν στοιχεία παραβίασής της, επομένως τα ζώα εισήλθαν στο οδόστρωμα πιθανό από τους παρακείμενους κόμβους.

