



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 15 Μαΐου 2017
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/35004/2017/121

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Εσωτερικών
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (01)
Σύνολο (01)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 1802/21-04-2017 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου.

Σε απάντηση των διαλαμβανομένων στο δημοσίευμα της εν θέματι Αναφοράς, σας γνωρίζουμε ότι σύμφωνα με σχετική ενημέρωση από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πάτρας, ο βόρειος (παλαιός) λιμένας Πάτρας εκτείνεται σε μήκος περίπου 1.500 μέτρων, εκ των οποίων τα 1.000 μέτρα αποτελούν φυλασσόμενο χώρο (ISPS Code) και ως εκ τούτου η πρόσβαση οχημάτων είναι περιορισμένη/ελεγχόμενη. Στα υπόλοιπα 500 μέτρα, αν και απαγορεύεται η στάση-στάθμευση, με σχετική οριζόντια αλλά και κατακόρυφη οδική σήμανση, παρατηρείται το φαινόμενο παράνομης στάθμευσης μικρού αριθμού αυτοκινήτων, λόγω της άμεσης γειτνίασης του χώρου με το κέντρο της πόλης και το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πολιτών.

Την 21-9-2015 στην αναφερόμενη περιοχή έλαβε χώρα θανατηφόρο τροχαίο ατύχημα με πτώση οχήματος στη θάλασσα που είχε ως συνέπεια τον θάνατο τριών ατόμων, τα οποία επέβαιναν σε αυτό. Ο εν λόγω χώρος απέχει 3 χλμ. από το Κ.Λ. Πάτρας, όπου στελέχη του διενεργούν καθημερινά περιπολίες, προβαίνοντας στη βεβαίωση παραβάσεων για στάση-στάθμευση. Σημειώνεται ότι από τον Οκτώβριο του 2015 έως και τον Μάρτιο του 2017 έχουν βεβαιωθεί περισσότερες από 1.420 παραβάσεις παράνομης στάσης-στάθμευσης.

Επισημαίνεται ότι η Λιμενική Αρχή Πάτρας, στο πλαίσιο περαιτέρω εξέτασης των περιστατικών πτώσης οχημάτων που έχουν συντελεστεί γενικά στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή και για τη λυσιτελή αντιμετώπιση του επίμαχου ζητήματος, έχει απευθυνθεί εγγράφως προς τους αρμόδιους φορείς (Ο.Λ.ΠΑ.- Δήμο Πατρέων) για την τοποθέτηση προστατευτικών κιγκλιδωμάτων, ανακλαστήρων οδοστρώματος (μάτια γάτας), σήμανσης, ενίσχυσης του φωτισμού στην περιοχή αλλά και για τον έλεγχο πρόσβασης οχημάτων, με γνώμονα την ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων, την αποφυγή πρόκλησης ατυχημάτων καθώς και την απρόσκοπτη λειτουργία του λιμένα. Επίσης, τόσο με την αποστολή δελτίων τύπων στα τοπικά μέσα μαζικής ενημέρωσης, όσο και μέσω συνεντεύξεων του κ. Κεντρικού Λιμενάρχη σε τοπικούς ραδιοφωνικούς σταθμούς, έχει επανειλημμένα τονιστεί η απαγόρευση στάθμευσης εντός του βορείου λιμένα για λόγους ασφάλειας και αποφυγής ατυχημάτων. Τέλος, σε τακτά χρονικά διαστήματα τοποθετούνται στα παράνομα σταθμευμένα οχήματα, εκτός των κλήσεων, ενημερωτικά σημειώματα σχετικά με την επικινδυνότητα του χώρου στάθμευσης.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
3. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΠΝΕ
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΑ'
7. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/Γρ. κας ΓΔΛΠΝΕ
8. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/ΔΙΔΙΚΥΠ
9. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΛΑ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς, 16-05-2017

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΜΑΡΙΑ
ΣΗΜΑΙΟΦΟΡΟΣ Α.Σ.