



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη

Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 213 137 1464

Fax : 213 137 4336

E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 15 Μαΐου 2017

Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/35019 /2017/125

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων

Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

**Κοιν.: 1. Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλο**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)

Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 5115/21-04-2017 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλου.

Σε απάντηση των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση, σας γνωρίζουμε ότι στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Οκτωβρίου 2003 «σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός Κοινότητας και την τροποποίηση της Οδηγίας 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου» (ΕΥ ΕΤΣ), δεν συμπεριλαμβάνεται η εκπομπή αερίων από τα πλοία.

Σημειώνεται ότι η ως άνω Οδηγία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 2 αυτής, στις εκπομπές από τις δραστηριότητες των βιομηχανικών εγκαταστάσεων ξηράς που απαριθμούνται στο Παράρτημα Ι αυτής και επισημαίνεται ότι οι εγκαταστάσεις αυτές δεν σχετίζονται με τη ναυτιλία.

Επομένως, θέματα που αφορούν με οιοδήποτε τρόπο σε τεχνικά, λειτουργικά ή άλλα τυχόν μέτρα που μπορούν να ληφθούν για τη μείωση των αερίων του θερμοκηπίου που εκπέμπονται από πλοία, δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της ως άνω Οδηγίας.

Σημειώνεται επίσης ότι σύμφωνα με το Π.Δ. 103/14 (ΦΕΚ 170 Α'/28-08-2014) «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου», η εφαρμογή της ως άνω Οδηγίας δεν εμπίπτει στο πεδίο αρμοδιοτήτων των Υπηρεσιών του Υπουργείου μας.

Η πρόταση «οδηγίας της Ευρ. Επιτροπής για την τροποποίηση της 2003/87/ΕΚ με σκοπό την ενίσχυση οικονομικά αποδοτικών μειώσεων των εκπομπών και την προώθηση επενδύσεων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών» (COM (2015) 337 final/15.7.2015), τελεί υπό εξέταση στα θεσμικά όργανα της Ε.Ε. και το περιεχόμενό της δεν έχει οριστικοποιηθεί.

Σε ό,τι αφορά στο δεύτερο ερώτημα, υπενθυμίζεται ότι το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο που αφορά στον περιορισμό των εκπομπών αερίων από πλοία βασίζεται τόσο στη διεθνή (Παράρτημα VI της Διεθνούς Σύμβασης MARPOL, ως ισχύει) όσο και στην ενωσιακή νομοθεσία (Οδηγία 2012/33/ΕΚ, ως ισχύει), το οποίο, στον βαθμό που αφορά στις θεσμοθετημένες αρμοδιότητες των Υπηρεσιών του Υπουργείου μας, εφαρμόζεται απαρέγκλιτα.

Η αναφερόμενη στο ίδιο ερώτημα δυνατότητα χρήσης του Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (LNG) ως καυσίμου για την πρόωση ή εν γένει παραγωγή ενέργειας στα πλοία έχει σχετικώς πρόσφατα ρυθμιστεί μέσω της θέσης σε εφαρμογή του Διεθνούς Κώδικα IGF (International Code of Safety for Ships using Gases or other Low- flashpoint Fuels) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO), στον οποίο προβλέπονται διατάξεις που αφορούν στις μηχανολογικές εγκαταστάσεις, εξοπλισμό και συστήματα των πλοίων που χρησιμοποιούν καύσιμο χαμηλού σημείου ανάφλεξης (όπως το LNG), ώστε να περιορίζονται οι σχετικοί κίνδυνοι για το πλοίο, το πλήρωμα και το περιβάλλον.

Παράλληλα, έχει ήδη συσταθεί στο ΥΝΑΝΠ Επιτροπή, αποτελούμενη τόσο από υπηρεσιακούς παράγοντες όσον και από εξειδικευμένους εκπροσώπους της ευρύτερης ναυτιλιακής κοινότητας, η οποία επεξεργάζεται σχέδιο π.δ. για τη ρύθμιση θεμάτων ασφαλούς κατασκευής, εξοπλισμού και λειτουργίας των εγκαταστάσεων και μέσων ανεφοδιασμού πλοίων με LNG.

Επίσης, με τον νόμο 4439/2016 (ΦΕΚ 222 Α') ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία η Οδηγία 2014/94/ΕΕ για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων. Ο Οργανισμός Λιμένος Πατρών, στο πλαίσιο του προγράμματος «Poseidon Med II», το οποίο αποτελεί έναν πρακτικό οδικό χάρτη με στόχο την υιοθέτηση του Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ, Liquified Natural Gas – LNG) ως εναλλακτικό καύσιμο

για τη ναυτιλία, εκπόνησε σχετικές μελέτες για την Επικαιροποίηση – Τροποποίηση του Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου (Master Plan) του Νοτίου Λιμένα Πατρών και τον Προκαταρκτικό Προσδιορισμό Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ). Οι εν λόγω μελέτες εξετάστηκαν από την Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ) κατά την 67^η Συνεδρίασή της στις 13-03-2017, η απόφαση της οποίας αναμένεται να δημοσιευθεί. Το βασικότερο στοιχείο της εν λόγω πρότασης είναι η κατασκευή εγκατάστασης τροφοδοσίας πλοίων με LNG στο νότιο άκρο του λιμένα, πλησίον του ποταμού Γλαύκου.

Αντίστοιχα προτάσεις αναμένεται να υποβληθούν και από τους φορείς διαχείρισης και εκμετάλλευσης των λιμένων Ηρακλείου και Ηγουμενίτσας που επίσης συμμετέχουν στο πρόγραμμα «Poseidon Med II», ενώ ο τέταρτος ελληνικός λιμένας που συμμετέχει σε αυτό, ο λιμένας Πειραιά, αναμένεται να εξυπηρετηθεί από τις εγκαταστάσεις της Ρεβυθούσας.

Η Ελληνική ναυτιλία πρωτοπορεί σε καινοτόμες επενδύσεις στο πεδίο των LNG πλοίων νέας τεχνολογίας, κατέχοντας το 11,2% του παγκόσμιου στόλου υγραεριοφόρων. Στο πλαίσιο αυτό, η χώρα μας στηρίζει τις προσπάθειες της ελληνικής ναυτιλιακής κοινότητας και παρακολουθεί στενά τις εξελίξεις τόσο σε διεθνές όσο και σε ενωσιακό επίπεδο με γνώμονα την προώθηση των συμφερόντων της ελληνικής ναυτιλίας.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

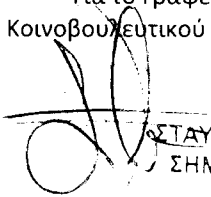
Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
3. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΠΝΕ
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ' - Γρ. κ. ΔΚΓ'
7. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/Γρ. κας ΓΔΛΠΝΕ
8. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/ΔΙΔΙΚΥΠ
9. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΕΠ/ΔΙΜΕΚΑΠ
10. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΑΝ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς, 16-05-2017

Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



ΣΤΑΥΡΙΑΝΑΚΗ ΜΑΡΙΑ
ΣΗΜΑΙΟΦΟΡΟΣ Α.Σ.