



12 ΜΑΙ. 2017

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Πειραιάς, 12 Μαΐου 2017
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 34374 /2017/119

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

- Κοιν.: 1. Υπουργείο Εσωτερικών (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης
(Γρ. κ. Υπουργού)
3. Υπουργείο Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και
Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων (Γρ. κ. Υπουργού)
4. Υπουργείο Οικονομικών (Γρ. κ. Υπουργού)
5. Υπουργείο Υγείας (Γρ. κ. Υπουργού)
6. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
(Γρ. κ. Υπουργού)
7. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και
Τροφίμων (Γρ. κ. Υπουργού)
8. Υπουργείο Τουρισμού (Γρ. κας Υπουργού)
9. Βουλευτή κ. Ν. Μηταράκη**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 5050/19-04-2017 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ν. Μηταράκη.

Το Αναπτυξιακό Πρόγραμμα και Μελέτη Διαχείρισης (master plan) για τον Λιμένα Χίου, στην παρουσίαση του οποίου συμμετείχε εκπρόσωπος του Υπουργείου μας, αναμένεται να διαβιβαστεί από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείου Χίου στην αρμόδια Διεύθυνση της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων (ΓΓΛΠΝΕ). Επίσης αναμένεται και η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων από το Υπουργείο Περιβάλλοντος. Σύμφωνα με ενημέρωση από τον Φορέα Διαχείρισης μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας έγκρισης του master plan θα αναζητηθεί και πηγή χρηματοδότησης για την υλοποίησή του.

Ως προς το ιδιοκτησιακό καθεστώς του κτηρίου που στεγάζεται το Τελωνείο και του χώρου της παλαιάς ιχθυόσκαλας, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 22 του ν.2971/2001 προβλέπεται ότι: «Οι χώροι και όλα εν γένει τα κτήματα που περιλαμβάνονται στη Ζώνη Λιμένα είναι κοινόχρηστα δημόσια κτήματα και ανήκουν στο Δημόσιο κατά κυριότητα, η χρήση όμως και η εκμετάλλευσή τους ανήκει στον οικείο φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης Λιμένα». Συναφώς, εφόσον οι προαναφερόμενοι χώροι βρίσκονται εντός Χερσαίας Ζώνης Λιμένα, εφαρμογή έχει η ως άνω διάταξη του άρθρου 22 του ν.2971/2001.

Όσον αφορά το Τελωνείο Χίου, σύμφωνα με σχετική ενημέρωση του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου, θα μπορούσε να αξιοποιηθεί μέρος του κτηρίου της παλαιάς ιχθυόσκαλας μετά από εξεύρεση κονδυλίων για την επισκευή του, με διαχωρισμό των ρών των επιβατών.

Αναφορικά με την επένδυση του υδατοδρομίου στη Χίο, η Διεύθυνση της ΓΓΛΠΝΕ στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, εξετάζοντας θέματα παραχώρησης και εκμετάλλευσης χώρων της Χερσαίας Ζώνης του λιμένα βρίσκεται σε συνεννόηση με το Δ.Λ.Τ. Χίου και με τη Λιμενική Αρχή ώστε να ολοκληρωθούν οι διαδικασίες αδειοδότησης.

Όσον αφορά στις διατάξεις του ν. 4146/2013 για τα υδατοδρόμια, αυτές παραμένουν σε ισχύ. Από πλευράς Υπηρεσιών του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ έχουν πραγματοποιηθεί όλες οι ενέργειες που προβλέπονται από τον ανωτέρω νόμο εντός των τιθέμενων προθεσμιών. Συγκεκριμένα για το υδατοδρόμιο της Χίου έχει παρασχεθεί η σύμφωνη γνώμη από πλευράς ΥΝΑΝΠ επί του Προγράμματος Ασφαλείας, το οποίο εν συνεχεία έλαβε και τη σχετική έγκριση από τον Διοικητή της ΥΠΑ. Επιπρόσθετα, από 16-08-2016 έχουν καταγραφεί οι απόψεις του Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ επί του Σχεδίου Αντιμετώπισης Καταστάσεων Έκτακτης Ανάγκης. Εφόσον οι εν λόγω απόψεις διαβιβασθούν από το επισπεύδον Υπουργείο στην ενδιαφερόμενη εταιρεία, θα ενσωματωθούν στο Εγχειρίδιο, το οποίο και θα επανυποβληθεί αρμοδίως.

Όσον αφορά την πρόθεση ένταξης δρομολογίων ακτοπλοΐας από και προς τα Μεστά, σημειώνεται ότι κατά την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο στον λιμένα Μεστών Χίου προσεγγίζει με ελεύθερη δρομολόγηση, μία με δύο φορές την εβδομάδα μέχρι και τις 31-10-2017, το Φ/Γ-Ο/Γ "ΝΕΑΡΧΟΣ", κατά το δρομολόγιό του από Λαύριο προς λιμένες του Β.Α. Αιγαίου.

Σε ό,τι αφορά τις συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, κατόπιν σχετικής γνωμοδότησης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), εκδόθηκε αρχικά η υπ' αριθμ. 2252.1.1/50740/16/13-06-2016 Απόφαση ΥΝΑΝΠ (ΑΔΑ:ΩΝΘΡ4653ΠΩ-ΞΡΗ), όπου για την εξυπηρέτηση της Χίου μέσω του λιμένα Μεστών προκηρύχθηκαν οι κάτωθι δρομολογιακές γραμμές:

1. Λαύριο – Αγ. Ευστράτιος - Λήμνος και επιστροφή, με την εκτέλεση τριών (03) δρομολογίων την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με την υποχρέωση ελεύθερης προσέγγισης των δρομολογίων προς Καβάλα, άνευ καταβολής μισθώματος.

1α. Λαύριο – Μεστά Χίου - Αγ. Ευστράτιος - Λήμνος και επιστροφή, με την εκτέλεση ενός (01) επιπλέον δρομολογίου την εβδομάδα για το χρονικό διάστημα από 12-6-2017 έως 10-9-2017, με δυνατότητα προσέγγισης σε έναν ενδιαμέσο λιμένα μετά από σύμφωνη γνώμη του Σ.Α.Σ. και την υποχρέωση ελεύθερης προσέγγισης του δρομολογίου προς Καβάλα άνευ καταβολής μισθώματος.

2. Πειραιάς ή Λαύριο – Μεστά Χίου – Ψαρά και επιστροφή, μισθούμενο τμήμα: Μεστά Χίου – Ψαρά και επιστροφή, με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα για το χρονικό διάστημα από 12-6-2017 έως 10-9-2017, σε συνέχεια δρομολογίων από Πειραιά ή Λαύριο.

Ο διαγωνισμός διενεργήθηκε στο ΥΝΑΝΠ ενώπιον αρμόδιας πενταμελούς Επιτροπής, όπου για τη γραμμή σύνδεσης του Λαυρίου με τα Μεστά, τον Άγιο Ευστράτιο και τη Λήμνο συνήφθη με την εταιρεία "ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΙΣ Α.Ν.Ε.", πλοιοκτήτρια του Ε/Γ-Ο/Γ "ΕΞΠΡΕΣ ΠΗΓΑΣΟΣ", η υπ' αριθμ. 2252.1.3.19/15188/17/28-02-2017 Σύμβαση Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας (ΑΔΑ:7Η0Β4653ΠΩ-ΕΞ5), ενώ για τη γραμμή σύνδεσης του Πειραιά ή του Λαυρίου με τα Μεστά και τα Ψαρά, ο διαγωνισμός απέβη άκαρπος και επαναπροκηρύχθηκε με την υπ' αριθμ. 2252.1.1/28104/17/13-04-2017 Απόφαση ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ (ΑΔΑ:ΩΔΟΥ4653ΠΩ-33Χ) για την 22-5-2017.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
3. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΛΠΝΕ
4. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
7. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ//Γρ. κας ΓΔΛΛΠΝΕ
8. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΑΝ-ΔΘΣ
9. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ/ΔΛΠ-ΔΙΛΙΚΥΠ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς, 12-05-2017

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



ΣΤΑΥΡΙΑΝΑΚΗ ΜΑΡΙΑ
ΣΗΜΑΙΟΦΟΡΟΣ Α.Σ.