



11.05.2017

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου , τηλ. 210 6508338

Παπάγου 10.05.2017

Αρ. Πρωτ B- 1006

✓Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ «Συνεχίζεται η υποβάθμιση της περιοχής Βαρδαρίου λόγω των εργοταξίων του Μετρό»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 4684/31.03.2017 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Χρήστος Χατζησάββας

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Χρήστο Χατζησάββα
2) Υπ. Οικονομικών – Γρ. Υπουργού
3) Υπ. Οικονομίας και Ανάπτυξης – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης παρακαλούμε να
πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή για τα εξής:

Το εργοτάξιο που βρίσκεται στην ευρύτερη περιοχή του Βαρδαρίου εξυπηρετεί
την κατασκευή του σταθμού «Πλατεία Δημοκρατίας» και της διακλάδωσης της
βασικής γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Σταυρούπολη.

Οι εργασίες κατασκευής του σταθμού και της διακλάδωσης ξεκίνησαν από το
2006 λήμειως μετά την υπογραφή της σύμβασης με την Ανάδοχο Κοινοπραξία,
ωστόσο καθυστέρησαν για μεγάλο χρονικό διάστημα εξαιτίας εκτεταμένης
αρχαιολογικής έρευνας που πραγματοποιήθηκε και στα δύο σκάμματα, η οποία
έφερε στο φως πληθώρα αρχαιολογικών ευρημάτων, αλλά και εμπλοκών στην
εξέλιξη της σύμβασης με την Ανάδοχο Κοινοπραξία.

Οι παραπάνω εκκρεμότητες έχουν ξεπεραστεί σχεδόν στο σύνολό τους, καθώς ολοκληρώθηκε η αρχαιολογική έρευνα στη διακλάδωση και τον κυρίως σταθμό, ενώ επιλύθηκαν αρκετά προβλήματα που υπήρχαν με την Ανάδοχο Κοινοπραξία με αποτέλεσμα να αποκατασταθεί η ομαλή πρόοδος των εργασιών.

Επακόλουθο όλων αυτών ήταν από τις αρχές του 2016 να προχωρήσουν και να ολοκληρωθούν τα έργα Πολιτικού Μηχανικού στις θέσεις αυτές και στη συνέχεια να αποδοθούν αρκετές εκτάσεις σε δημόσια χρήση.

Σήμερα, υπολείπεται η κατασκευή των δύο προσβάσεων του Σταθμού Δημοκρατίας, οι οποίες εξακολουθούν να δεσμεύονται από τις αρχαιολογικές υπηρεσίες για τις ανάγκες της αρχαιολογικής έρευνας. Το γεγονός αυτό δεν επιτρέπει τον περαιτέρω περιορισμό των εργοταξιακών καταλήψεων για την ανακούφιση των επαγγελματιών και περιοίκων.

Τα χρονοδιαγράμματα που έχουν δοθεί από την Εφορεία Αρχαιοτήτων Πόλης Θεσσαλονίκης, σχετικά με τους χρόνους ολοκλήρωσης της αρχαιολογικής ανασκαφής έχουν ήδη ξεπεραστεί. Συνεπώς, η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ δεν είναι σε θέση να δώσει ασφαλές χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης των εργασιών στην περιοχή του Βαρδαρίου. Πάντως, μετά την αποδέσμευση των εργοταξίων από την αρχαιολογία, η οποία αναμένεται εντός του τρέχοντος έτους, θα ακολουθήσουν οι εργασίες κατασκευής των προσβάσεων διάρκειας περίπου 6 μηνών που θα δώσουν την δυνατότητα αποκατάστασης της περιοχής του Βαρδαρίου σε μεγάλο βαθμό. Η οριστική αποκατάσταση της περιοχής θα πραγματοποιηθεί με την παράδοση σε χρήση του σταθμού «Πλατεία Δημοκρατίας» όταν ολοκληρωθεί το έργο της βασικής γραμμής του Μετρό, το οποίο η εταιρεία μας καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια να παραδώσει σε λειτουργία μέχρι το τέλος του 2020.

Σχετικά με τις αποζημιώσεις στους επιχειρηματίες, σας ενημερώνουμε ότι το νομικό πλαίσιο, βάσει του οποίου δραστηριοποιείται η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, δεν προβλέπει την παροχή αποζημιώσεων ή άλλων διευκολύνσεων οικονομικής φύσεως προς τους θιγόμενους επιχειρηματίες και περιοίκους. Σε κάθε περίπτωση, η εταιρεία λαμβάνει διαρκώς μέριμνα ώστε η επιρροή των έργων της στις όμορες ιδιοκτησίες των εργοταξίων να είναι η ελάχιστη δυνατή, ενώ

βρίσκεται σε συνεχή επικοινωνία με τις Δημοτικές Αρχές , με άλλους φορείς και απλούς πολίτες, προκειμένου να αντιμετωπίζονται άμεσα τα προβλήματα που ανακύπτουν.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη