

11 ΜΑΙ 2017



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγόντε
101 91 Παπάγου, τηλ. 210 6508338

Παπάγου 10.05.2017

Αρ. Πρωτ 756

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: «Επιτακτική ανάγκη η ολοκλήρωση των μελετών και η χρηματοδότηση του έργου για το νέο δρόμο που θα συνδέει την πόλη της Ρόδου με το αεροδρόμιο»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 3488/15.02.2017 που κατέθεσαν στη Βουλή,
οι Βουλευτές κύριοι Κωνσταντίνος Καραμανλής, Εμμανουήλ Κόνσολας

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Κωνσταντίνο Καραμανλή
2) Βουλευτή κ. Εμμανουήλ Κόνσολα

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κυρίους Βουλευτές ότι επισυνάπτουμε το με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/925/21-2-2017 σχετικό έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών και το με αρ. πρωτ. 1337/20-2-2017 σχετικό έγγραφο της Δ/σης Απαλλοτριώσεων Τοπογραφήσεων & Γεωπληροφορικής για ενημέρωση.

Συνημμένα

- το με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/925/21-2-2017 σχετικό έγγραφο
- το με αρ. πρωτ. 1337/20-2-2017 σχετικό έγγραφο

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΙΡΤΖΗΣ
Π. Κομπύλη



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ.ΜΕ.
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ Β

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 19
Ταχ. Κώδικας : 10178 - Αθήνα
Πληροφορίες : Μ. Τσιραγάκης
Τηλέφωνο : 210-6430129
Fax : 210-6463886

ΕΠΕΙΓΟΝ

Αθήνα, 21-2-2017
Αριθ. πρωτ. ΔΟΥ/ 925

ΠΡΟΣ:

Το Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, 101 91

Παπάγος
fax: 210-6508737
e-mail: gke.ypodomes@yme.gov.gr
(με συνημμένο πίνακα)

(δια της Γεν. Δ/σης Συγκ. Υποδομών)
fax: 210-6508586
e-mail: gdsy@ yme.gov.gr
(με συνημμένο πίνακα)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομηνία: 22.02.2017
Αριθμ. Πρωτ.: 523

ΘΕΜΑ : Η ερώτηση 3488/15-2-2017 των βουλευτών κ. Κ. Καραμανλή και κ. Εμμ. Κόνσολα

Σχέτ: Το έγγραφό σας με αρ. πρωτ. 756/17-02-2017 (Δ.Ο.Υ./925/17-2-2017)

Σε απάντηση της Ερώτησης 3488/15-2-2017 των βουλευτών κ. Κ. Καραμανλή και κ. Εμμ. Κόνσολα σας ενημερώνουμε τα εξής σχετικά με τις μελέτες σε οδικούς άξονες της Ρόδου (αρμοδιότητας μας).

Η Υπηρεσία μας ανέθεσε σε μελετητικό σχήμα μελέτη, προϋπολογισμού 1.106.917 €, που αφορά στην οδική σύνδεση της Πόλης της Ρόδου (από κόμβο Μέγκαβλης) μέχρι το αεροδρόμιο Ρόδου (στην περιοχή Μαριτσών), με νέα οδό διατομής 17 μ. (δύο κλάδων κυκλοφορίας με κεντρική νησίδα), η οποία θα ανακουφίσει τον υφιστάμενο παραλιακό άξονα και προβλέποντας σύνδεση της με την οδό Αεροδρόμιο- Φαληράκι.

Η σύμβαση πλέον χρηματοδοτείται από το ΠΔΕ, ΣΑΜ 071/2016, ενάρθμο έργο: 2014ΣΜ07100010 (ΑΔΑ: ΩΨΗΨ465307-ΓΕΓ), με προϋπολογισμό 810.702,44 €, που επαρκεί για την ολοκλήρωση του συμβατικού αντικείμενου.

Στο συμβατικό αντικείμενο προβλέπονταν να εκπονηθούν οι αναγκαίες μελέτες οδοποιίας, στατικές, υδραυλικές, περιβαλλοντικές και οι λοιπές υποστηρικτικές μελέτες τους (τοπογραφικές, γεωλογικές και γεωτεχνικές εργασίες υπαίθρου, δοκιμές, αξιολογήσεις και μελέτες) καθώς και οι αντίστοιχες περιβαλλοντικές μελέτες (Π.Π.Ε., Μ.Π.Ε.).

Το υπό μελέτη οδικό τμήμα μήκους 8,60 χλμ., όπως διαμορφώθηκε με βάση την εγκεκριμένη Μ.Π.Ε. και την αντίστοιχη προμελετη οδοποιίας, περιλαμβάνει την οδική σύνδεση της Πόλης της Ρόδου (από Νοσοκομείο Ρόδου) μέχρι το Αεροδρόμιο Ρόδου στην περιοχή Μαριτσών με πρόβλεψη πέντε ισόπεδων κόμβων (Νοσοκομείου, Κανδηλίου, Ιαλυσσού, Παστίδας και Κρεμαστής). Η σύνδεση με την πόλη της Ρόδου από την περιοχή Νοσοκομείου προβλέπεται να πραγματοποιείται μέσω της επέκτασης της οδού Σεφέρη, μέχρι την οριστικοποίηση του σχεδιασμού της Περιμετρικής οδού Ρόδου στην περιοχή Μέγκαβλης.

Με βάση την εξέλιξη της σύμβασης έχουν εγκριθεί:

1) Το 1^ο στάδιο μελετών, ήτοι: προωθημένη αναγνωριστική μελέτη οδοποιίας, προκαταρκτική μελέτη κόμβων και Π.Π.Ε..

2) Το 2^ο στάδιο μελετών, ήτοι: προμελέτη Οδικών Έργων (οδοποιίας και κόμβων) και Μ.Π.Ε. (ΑΔΑ: ΒΕΝΥ0-ΦΝ1). Μετά την έγκριση των παραπάνω σταδίων εκδόθηκε απόφαση δέσμευσης της ζώνης των έργων με βάση το ΠΔ 209/98 (ΦΕΚ Α.Α.Π.Θ. 159/22-5-2014), με ισχύ μέχρι 22-5-2018 και δυνατότητα παράτασης μέχρι 22-5-2022. Το κόστος κατασκευής ανέρχεται σε 40 εκ. € (χωρίς ΦΠΑ, ΟΕ, ΓΕ). Εκτιμάται όμως ότι θα υπάρξει και μεγάλο κόστος απόκτησης των αναγκαίων εκτάσεων προς απαλλοτρίωση, λόγω της μεγάλης αξίας γης.

Έχουν υποβληθεί κατόπιν σχετικών εντολών της Υπηρεσίας τα επόμενα στάδια μελετών:

α) Γεωτεχνικές έρευνες υπαίθρου και εργαστηρίου και αξιολόγηση τους.

β) Οριστική μελέτη Οδοποιίας (Αρτηρίας και Κόμβων) και Οριστική μελέτη Αποχέτευσης – Αποστράγγισης.

Εντούτοις, για την προώθηση για έγκριση των προαναφερομένων μελετών είναι απαραίτητη η σύνταξη Συγκριτικού Πίνακα, καθόσον με τους εγκριθέντες Περιβαλλοντικούς Όρους περιελήφθη στο σχεδιασμό και η πρόβλεψη τριών (3) μεγάλων τεχνικών έργων διπλού κλάδου (ανοιγμ. 130 μ., 175 μ. και 250 μ. περίπου).

Για το λόγο αυτό την παρούσα περίοδο βρίσκεται σε εξέλιξη η σύνταξη Συγκριτικού Πίνακα, που θα περιλάβει τις απαιτήσεις σε στάδια μελέτης, όπως διαμορφώθηκαν από τη Μ.Π.Ε. και που θα συνάδει με τις νέες θεσπισθείσες διατάξεις του προσφάτως ψηφισθέντα Ν. 4412/2016. Εκτιμάται ότι το τεχνικό αντικείμενο θα έχει ολοκληρωθεί έως το τέλος του 2017.

Παράλληλα θα προωθηθεί η διαδικασία σύνταξης Φακέλου Δημόσιας Σύμβασης με αντικείμενο τις υπολειπόμενες μελέτες του Οδικού Άξονα σύνδεσης της Πόλης της Ρόδου με το αεροδρόμιο, όπως ιδίως τις προμελέτες και τις οριστικές μελέτες τεχνικών έργων κ.λ.π., ώστε να υπάρξει πλήρης ωριμότητα από πλευράς μελετών.

Σε ό,τι αφορά στην επέκταση του υπόψη οδικού άξονα προς Νότο (ως την είσοδο του Αεροδρομίου) δεν υπάρχει επί του παρόντος σχετική πρόβλεψη καθόσον ο σχεδιαζόμενος άξονας «Πόλη Ρόδου – Αεροδρόμιο» συμβάλλει στην οδό Τσαϊρί – Αεροδρόμιο στην περιοχή Παστίδας, που διαθέτει ικανοποιητικά γεωμετρικά χαρακτηριστικά.

Η σύνδεση του οδικού άξονα «Πόλη Ρόδου – Αεροδρόμιο» προς Βορρά, θα είναι δυνατή μέσω της υλοποίησης του τμήματος της Περιμετρικής Ρόδου στο υποτμήμα Οδός Ρόδου – Καλλιθέας μέχρι την οδό Σεφέρη, μήκους 3,0 χλμ. περίπου. Το υπόψη υποτμήμα με βάση σύμβαση εκχωρηθείσα παλαιότερα στη Δ/ση Τεχν. Υπηρεσιών Νομαρχίας Δωδεκανήσου αδειοδοτήθηκε με Περιβαλλοντικούς Όρους, πλην όμως υπήρξε ακυρωτική Απόφαση από το ΣτΕ (2007).

Ενέργειες για την ολοκλήρωση των έργων έγιναν μέσω συμβάσεων Τεχνικών Συμβούλων αρμοδιότητας Δήμου Ρόδου και Αναπτυξιακής Ρόδου Α.Ε. Οι απαιτούμενες περαιτέρω ενέργειες για ύπαρξη ωριμότητας από πλευράς μελετών στο υποτμήμα της Περιμετρικής Ρόδου από οδό Ρόδου – Καλλιθέα μέχρι οδό Σεφέρη είναι:

α) Εκπόνηση ΜΠΕ, αφού εξασφαλιστεί η σχετική χρηματοδότηση.

β) Μετά την έγκριση των Περιβαλλοντικών Όρων (Π.Ο.), επανεξέταση των υφιστάμενων μελετών, ώστε να συνάδουν με τους Π.Ο., ανασύνταξη εφόσον απαιτείται και συμπλήρωση τους, λόγω μεταβολής προδιαγραφών στο μεσολαβήσαν διάστημα (πχ μελέτες ασφάλισης κλπ).

Το συνολικό κόστος του έργου, για τα 3 χλμ του υπόψη υποτμήματος (τετράριχη αρτηρία, με 1 Α.Κ. στη διασταύρωση με οδό Ρόδου-Λίνδου και 2 Ι.Κ. στην αρχή και το τέλος) εκτιμάται σε 10-12 εκ € (χωρίς ΓΕ, ΟΕ, ΦΠΑ και απαλλοτριώσεις).

Σημειώνεται ότι πρέπει επιπλέον να διευκρινιστεί και να τακτοποιηθεί το θέμα της αρμοδιότητας υλοποίησης του έργου / μελέτης που αφορά στην Περιμετρική Οδό Ρόδου στα πλαίσια και του Ν.3852/2010 (Καλλικράτης).

Εσωτερική διανομή :

1. ΔΟΥ/β
2. Χρον. Αρχείο
3. κ. Δ/ντή
4. Εμμ. Παπαδόπουλο
5. Εμμ.Τσιραγάκη

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ.Ο.Υ.

Δ. ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχ/κός με Α' β.



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟΝ

ΒΑΒΟΥΡΑΚΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ημερομ.: ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝ FAX: 210-6508299

Αριθμ. Πρωτ.: 57 E-mail: gke.ypodomes@yme.gov.gr

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ,

ΤΟΠΟΓΡΑΦΗΣΕΩΝ & ΓΕΩΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΗΣΕΩΝ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΩΝ

ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ (α)

Καλλιθέα, 20-02-2017

Αρ. Πρωτ.: 1337

Ταχ. δ/ση : Π. Τσαλδάρη 15
Ταχ. κώδικας : 176 76 Καλλιθέα
Πληροφορίες : Μ. Βλάχση
Τηλέφωνο : 210-9094540
FAX : 210-9242807
e-mail : d12@ggde.gr

~~Προς:~~ Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. 101 91, Παπάγος

Θ Ε Μ Α : Η από 15-02-2017 ερώτηση της Βουλής των Ελλήνων Δ/ση κοινοβουλευτικού ελέγχου προς τον κύριο Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών.

Σε απάντηση του με αρ. πρωτ. 756/17-02-2017 εγγράφου σας με το οποίο απεστάλη η ερώτηση του θέματος στην Υπηρεσία μας, σας ενημερώνουμε ότι, από την έρευνα στο αρχείο της Υπηρεσίας μας προκύπτει ότι δεν έχει υποβληθεί για έλεγχο και έγκριση κτηματολόγιο για το έργο: «οδός σύνδεσης αεροδρομίου – πόλης Ρόδου (Μεσογειακή χάραξη) και επεκτάσεις απαλλοτριώσής της», που να αφορά σε θέματα απαλλοτριώσεων. Στην Υπηρεσία μας έχει κοινοποιηθεί η με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/οικ./1538/07-04-2014 (ΑΔΑ: ΒΙΠ71-ΔΕΘ) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, που αφορά: 1) Χαρακτηρισμού της οδού και 2) Απαγόρευση έκδοσης οικοδομικών αδειών η οποία και σας κοινοποιείται.

Συνημμένα:

Η αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/οικ./1538/07-04-2014

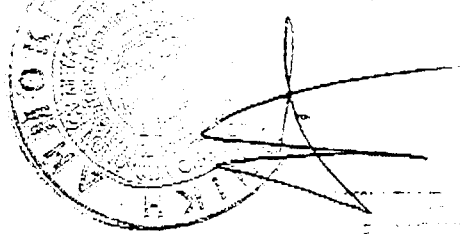
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Χρον. Αρχ.
2. Τμήμα α'
3. Μ. Βλάχση

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΤΕΛΗΣ
ΠΕ ΔΙΟΙΚ/ΚΟΥ ΟΙΚ/ΚΟΥ Α' Β

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο/Η ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΣ/Η ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΡΑΣΕΩΝ & ΤΟΠΟΓ/ΣΕΩΝ Δ12
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ. 3292
ΚΑΛΛΙΘΕΑ 5/6/2014



ΑΔΑ: ΒΙΙ71-ΔΕΘ
ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (Ε)

Αθήνα, 7/4/2014
Αριθμ. Πρωτ.: ΔΜΕΟ/οικ/1538

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 19
Ταχ. Κώδικας : 114 73 Αθήνα
TELEFAX : 210 6463886
Πληροφορίες : Μ. Τσακανίκα, Π. Βλαδενίδης
Τηλέφωνο : 210 6455776, 210 6454595
e-mail : mtsakanika@dmeo.gr

- ΘΕΜΑ:** 1) Χαρακτηρισμός του νέου οδικού τμήματος «Ρόδος – Αεροδρόμιο Διαγόρας», μήκους 8.619,80 μέτρων, από χ.θ. 0+000 στον Ισόπεδο Κόμβο Νοσοκομείου μέχρι τη χ.θ. 8+619,80 στο σημείο συναρμογής με το υφιστάμενο οδικό τμήμα τετράχηνς διατομής της οδικής αρτηρίας «Αεροδρόμιο – Ανατολικές Ακτές», στο πλαίσιο του έργου: «Μελέτη οδού σύνδεσης πόλης Ρόδου με αεροδρόμιο (μεσογειακή χάραξη)», ως Εθνικής Οδού του Δευτερεύοντος Δικτύου.
- 2) Απαγόρευση έκδοσης οικοδομικών αδειών στη ζώνη διέλευσης του έργου για τις εγκεκριμένες μελέτες: α) «Προμελέτη Οδοποιίας αρτηρίας και του παράλληλου δικτύου και β) «Προμελέτη Ισόπεδων Κόμβων» του νέου οδικού τμήματος «Ρόδος-Αεροδρόμιο Διαγόρας», σε μήκος 8.619,80 μέτρων, όπως αυτές έχουν μελετηθεί στο πλαίσιο του έργου: «Μελέτη οδού σύνδεσης πόλης Ρόδου με αεροδρόμιο (μεσογειακή χάραξη)».

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».
2. Το Ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως των οδών» και τα εκτελεστικά του Διατάγματα.
3. Το Β.Δ. της 9-8-55 «Περί καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55» και την Γ 25871/9-7-63 Απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμώσεως των Εθνικών Οδών».
4. Το Β.Δ. της 6-2-56 (ΦΕΚ 47Α/6-2-56) «Περί καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55» και ειδικότερα την παραγραφο (9) «Περί καθορισμού των Επαρχιακών Οδών του Νομού Δωδεκανήσου».
5. Το Β.Δ. 465/70 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλίων καυσίμων προ πρατηρίων καμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
6. Το Ν. 653/77 «Περί υποχρεώσεως των παρόδων ιδιοκτητών για τη διάνοξη εθνικών οδών κλπ.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το Ν.Δ. 929/79 «περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/77».

ΑΔΑ: ΒΙΙ71-ΔΕΘ

7. Το Π.Δ. 69/88 «Περί Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠΕΧΩΔΕ» όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 340/90 «Περί συστάσεως Γενικών Διευθυντών», το Π.Δ. 293/91 «Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στην Γ.Γ.Δ.Ε. και το Π.Δ. 167/92 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε.».
8. Το Π.Δ. 71/93 (ΦΕΚ 30Α/11-3-93) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της Γ.Γ.Δ.Ε. του τ. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.».
9. Το Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107Α /30-5-97) «Διοίκηση, Οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».
10. Τον Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87Α/7-6-10) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».
11. Την με αρ. πρωτ. Δ16α/04/773/28-11-1990 Κοινή Απόφαση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Αναπληρωτή ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Περί εξαιρέσεως διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».
12. Το Π.Δ. 209/98 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της Υπεραστικής συγκοινωνίας» και το Π.Δ. 221/99 με το οποίο τροποποιήθηκε το άρθρο 3 του πρώτου.
13. Το Ν. 1418/84 για τα Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων, ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25 και το εκτελεστικό του Π.Δ. 609/85, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.
14. Την εγκύκλιο 18/99 με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/οικ/516/10-5-99 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παράγραφος 3 του Νόμου 1418/84».
15. Το Π.Δ. 118/25-6-2013 (Φ.Ε.Κ. Α'152/25-6-2013) «Τροποποίηση του π.δ. 85/2012 (Α' 141) - Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και μετονομασία των Υπουργείων Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων αντιστοίχως».
16. Το Π.Δ. 119/25-6-2013 (Φ.Ε.Κ. Α'153/25-6-2013) «Διορισμός Ανιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
17. Την Διαπιστωτική Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/οικ/114/3-2-95 «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νήσων εκτός από Κρήτη, Εύβοια, Κέρκυρα και Ρόδο».
18. Την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/οικ/268/8-3-95 (ΦΕΚ 293Β' /17-4-95) «Περί Ανακατάταξης Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» και ειδικότερα την παράγραφο (10) «Κατάταξη του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νομού Δωδεκανήσου».
19. Την Υπουργική απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/827/4-8-95 (ΦΕΚ 735Β' /28-8-95) «Κατάταξη Εθνικού Οδικού Δικτύου Περιφερειών Κρήτης, Βορείου και Νοτίου Αιγαίου και Ιονίων Νήσων σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».
20. Την ανάγκη χαρακτηρισμού της οδού που αναφέρεται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

Και αφού είδαμε:

1. Την Απόφαση με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/4731(έτους 2011)/6-2-14 με την οποία εγκρίθηκε η Προμελέτη Οδοποιίας αρτηρίας και του παράλληλου δικτύου, καθώς και η Προμελέτη ισόπεδων κόμβων του έργου: «Μελέτη οδού σύνδεσης πόλης Ρόδου με αεροδρόμιο (μεσογειακή χάραξη)».
2. Την με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/οικ/8102/1-11-2007 Απόφαση Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με την οποία ανατέθηκε η εν λόγω μελέτη και την από 17-3-2008 υπογραφείσα σύμβαση.

ΑΔΑ: ΒΙΙ71-ΔΕΘ

3. Την Υπουργική Απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κлиматικής Αλλαγής ΕΥΠΕ/οικ/168045/10-5-2013, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για το έργο : «Οδός σύνδεσης πόλης Ρόδου με αεροδρόμιο (μεσογειακή χάραξη)».

Και επιπρόσθετα:

1. Ο οδικός άξονας του θέματος δεν είναι χαρακτηρισμένος αλλά έχει τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά που αντιστοιχούν σε Εθνική οδό και πρόκειται να συνδέσει το αεροδρόμιο του νησιού με την πόλη της Ρόδου μεσογειακώς (μέσω της υφιστάμενης Επαρχιακής Οδού 3), αποφεύγοντας τη σημερινή παραλιακή διαδρομή μέσω Κρεμαστής-Ιαλιυσού-Κρητικών, έναντι της οποίας διαθέτει αναβαθμισμένα γεωμετρικά και λειτουργικά στοιχεία.
2. Η υπόψη οδός αποτελεί ενωτική μεταξύ της οδικής αρτηρίας «Αεροδρόμιο – Ανατολικές Ακτές» (το υπομήτρημα της οποίας από Ισόπεδο Κόμβο Παστίδας μέχρι το τέλος της παρούσας μελέτης, στη χ.θ. 8+819,80, ταυτίζεται με το τελευταίο υπομήτρημα του συγκεκριμένου νέου δρόμου) και της πόλης της Ρόδου.
3. Η εν θέματι οδός έχει μήκος 8.619,80 μέτρα, δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,50 μ. εκάστη με κεντρική νησίδα και αμφίπλευρο στηθαίο, ενώ το συνολικό εύρος οδοστρώματος ανέρχεται σε 17 μέτρα.
4. Έχουν ήδη εγκριθεί: α) η «Προμελέτη Οδοποιίας αρτηρίας και του παράλληλου δικτύου και β) η «Προμελέτη Ισόπεδων Κόμβων» του έργου: «Μελέτη οδού σύνδεσης πόλης Ρόδου με αεροδρόμιο (μεσογειακή χάραξη)» και επίκειται η δημοπράτηση αυτού, συνεπώς υφίσταται η δυνατότητα εφαρμογής του άρθρου 3 του Π.Δ. 209/98.
5. Η λειτουργική σημασία της νέας χάραξης είναι βαρύνουσα, διότι αναβαθμίζεται η οδική ασφάλεια στη διασύνδεση του παλαιοδομικού ιστού Ρόδου με το αεροδρόμιο της νήσου, καθώς η επικοινωνία σήμερα μεταξύ πόλεως Ρόδου και αεροδρομίου γίνεται μέσω της υφιστάμενης Επαρχιακής οδού (2), που έχει ανεπαρκή γεωμετρικά και λειτουργικά στοιχεία και εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια πεζών και οχημάτων, αφού αδυνατεί πλέον να εξυπηρετήσει υπό κανείς κυκλοφοριακές συνθήκες τον διαρκώς αυξανόμενο κυκλοφοριακό φόρτο στην διεύθυνση Ρόδου – Αεροδρόμιο.
6. Οι ανατολικές ακτές της νήσου αποκτούν εύκολη, ταχεία και ασφαλή πρόσβαση στο αεροδρόμιο μέσω της υφιστάμενης αρτηρίας «Αεροδρόμιο – Ανατολικές Ακτές» και της νέας οδού, αποφεύγοντας τοιουτοτρόπως τη χροναβόρα διέλευση μέσα από αστικές περιοχές.
7. Ο εν λόγω οδικός άξονας πληρεί τις προϋποθέσεις ένταξής του στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο βάσει του Π.Δ. 209/98, άρθρο 1, παράγραφος 1(β) (ΦΕΚ 169Α' /15-7-98), καθόσον συνδέει:
 - α) το βασικό εθνικό οδικό άξονα «Αεροδρόμιο – Ανατολικές Ακτές» με το μεγάλο αστικό κέντρο της Ρόδου,
 - β) το αεροδρόμιο με την πρωτεύουσα της νήσου που συνιστά τόπο εξαιρετικού τουριστικού ενδιαφέροντος.
8. Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του Νόμου 1418/84 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας, σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησης τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους, ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
9. Πρέπει να προστατευθεί η ζώνη διέλευσης του έργου βάσει του Π.Δ. 209/98 άρθρο 3, για μια τετραετία:
 - α) Με απαγόρευση έκδοσης οικοδομικών αδειών για ανέγερση κτισμάτων και εκτέλεση οικοδομικών εργασιών μέσα σε αυτή.

ΑΔΑ: ΒΙΙ71-ΔΕΘ

β) Με την πλήρωση των ελάχιστων αποστάσεων Ο.Γ., όπως καθορίζονται στο άρθρο 2 του Π.Δ. 209/98 για τα κτίσματα εκτός της ζώνης διέλευσης

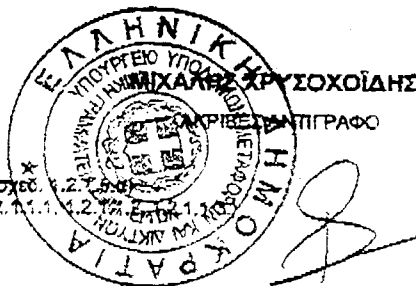
ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

- Εγκρίνουμε να ενταχθεί στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο της χώρας, το νέο οδικό τμήμα «Ρόδος – Αεροδρόμιο Διαγόρας», μήκους 8.619,80 μέτρων, από χ.θ. 0+000 στον Ισόπεδο Κόμβο Νοσοκομείου μέχρι τη χ.θ. 8+819,80 στο σημείο συναρμογής με το υφιστάμενο οδικό τμήμα τετράχηνς διατομής της οδικής αρτηρίας «Αεροδρόμιο – Ανατολικές Ακτές», που αποτελεί συνδετήρια της αρτηρίας αυτής με το πολεοδομικό συγκρότημα της Ρόδου.
- Απογορεύουμε την έκδοση οικοδομικών αδειών στη ζώνη διέλευσης του έργου για μια τετραετία, όπως καθορίζει το άρθρο 3 του Π.Δ. 209/98 και όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 221/99, για τις εγκεκριμένες μελέτες: α) «Προμελέτη Οδοποιίας αρτηρίας και του παράλληλου δικτύου και β) «Προμελέτη Ισοπέδων Κόμβων» του νέου οδικού τμήματος «Ρόδος- Αεροδρόμιο Διαγόρας», σε μήκος 8.619,80 μέτρων, όπως αυτές έχουν μελετηθεί στο πλαίσιο του έργου: «Μελέτη οδού σύνδεσης πόλης Ρόδου με αεροδρόμιο (μεσογειακή χάραξη)».

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού

Η Απόφαση αυτή, με τη συνημμένη Γενική Οριζοντιογραφία - κλιμ. 1:20.000 (αρ. σχεδ. 1.2.1.5.α) και τις τρεις (3) συνημμένες οριζοντιογραφίες κλιμ. 1:2.000 (αρ. σχεδ. 1.2.1.1.1, 1.2.1.1.2, 1.2.1.1.3.), να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ



Συνημμένες

Γενική Οριζοντιογραφία - κλιμ. 1:20.000 (αρ. σχεδ. 1.2.1.5.α)
Οριζοντιογραφίες κλιμ. 1:2.000 (αρ. σχεδ. 1.2.1.1.1, 1.2.1.1.2, 1.2.1.1.3.)

Κοινοποιείται

- Γραφείο Υπουργού
- Γραφείο Γεν. Γραμματέα Δημ. Έργων
- Γραφείο Γεν. Διευθυντή Συγκοινωνιακών Έργων
- Διεύθυνση Δ1
Μουσουλίου 7,
Τ.Κ. 11473, Αθήνα
- ✓ Διεύθυνση Δ12
Π. Τσαλδάρη 15,
Τ.Κ. 17676, Καλλιθέα
- ΥΠΕΚΑ/Γεν. Διεύθυνση Πολεοδομικού Σχεδιασμού
Αμαλιάδος 17, 11523, Αθήνα
- Γενική Διεύθυνση Μεταφορών
Αναστάσεως 2 & Τσιγάνη
Τ.Κ. 10191, Παπάγου
- Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου
Ακτή Μιαούλη 83 & Μάρκου Μπότσαρη 2-ε
Τ.Κ. 18538, Πειραιάς
- Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου
α) Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Δωδεκανήσου
6ο χλμ Ρόδου-Ανδού
Τ.Κ. 85100, Ρόδος

ΑΓΚΟΠΙΑΝ ΒΕΡΟΝΙΚΗ

- β) Διεύθυνση Τεχνικών Έργων
Πλατεία Ελευθερίας
Τ.Κ. 85100, Ρόδος
10. Δήμος Ρόδου
α) Διεύθυνση Πολεοδομικών Εφαρμογών (Υπηρεσία Δόμησης)
Γεωργίου Ευσταθίου & Αμερικής
Τ.Κ. 85100, Ρόδος
β) Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Υποδομών
Γεωργίου Ευσταθίου & Αμερικής
Τ.Κ. 85100, Ρόδος
11. ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για δημοσίευση σε ΦΕΚ
(με τα συνημμένα σχέδια)
12. Τεχνικό Ινστιτούτο
Διαρκής Ερμηνευτικός Κώδικας
Κάνηγος 8
Τ.Κ. 106 77, Αθήνα

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΔΜΕΟ/α
2. ΔΜΕΟ/ε (φ. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΙ & φ. Π.Δ.209/98)
3. Χρονολογικό Αρχείο
4. Αρχείο Αποφάσεων
5. Μ. Τσικανίκα
6. Π. Βλαδενίδη (μ. τη συνημμένη Γ.Ο. αλφάβ. 120.000)
7. Μ. Τσιραγάκη
8. Μ. Παπαδόπουλο