



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου , τηλ. 210 6508338

Παπάγου 05-05-2017

Αρ. Πρωτ Β- 934

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμημα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ Έντονη ανησυχία σχετικά με τη δημιουργία Κέντρου Επεξεργασίας Λυμάτων στο Δήμο Σαρωνικού

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 4480/24.03.2017 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Αθανάσιος Θεοχαρόπουλος

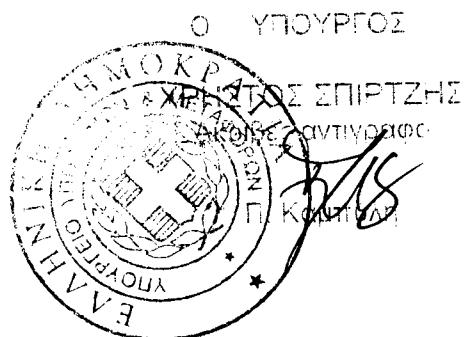
KOIN: 1) Βουλευτή κ. Αθανάσιο Θεοχαρόπουλο
2) Υπ. Εσωτερικών – Γρ. Υπουργού
3) Υπ. Περιβάλλοντος και Ενέργειας– Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή ότι επισυναπτουμε το με αρ. πρωτ. 57/3-4-2017 σχετικό έγγραφο της ΕΥΔΑΠ Α.Ε., για ενημέρωση.

Συνημμένα

- το με αρ. πρωτ. 57/3-4-2017 σχετικό έγγραφο

Εσωτ. Διανομή;
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Ημερομ.	6.6.2017
Αριθμ.	1058

Αθήνα, 3 Απριλίου
Αρ. Πρωτ.: 57

Προς: Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Θέμα: Απάντηση στο υπ' αριθμ. 934/28-3-2017 έγγραφό σας, σχετικά με την υπ' αριθμ. 4480/24-3-2017 Ερώτηση του Βουλευτή Θανάση Θεοχαρόπουλο, με θέμα: «Έντονη η ανησυχία σχετικά με τη δημιουργία Κέντρου Επεξεργασίας Λυμάτων στο Δήμο Σαρωνικού»

Αναφορικά με το ανωτέρω σχετικό έγγραφό σας, σας ενημερώνουμε ότι:

Ερωτήματα 2 και 3

Το 2012, το Δ.Σ. της Ε.Υ.Δ.Α.Π. (απόφαση 17511/16.1.2012), με δεδομένη την άρνηση του Δ. Σαρωνικού να προχωρήσει στην υλοποίηση της λύσης Παλαιάς Φώκαιας, προέκρινε τη λύση του Κέντρου Επεξεργασίας Λυμάτων Ψυττάλειας (ΚΕΛΨ).

Τα απαραίτητα έργα εντάχθηκαν το 2012 στο Ε.Π.ΠΕΡ.Α.Α. προς χρηματοδότηση κατόπιν των 4883/31.3.11 και 4884/31.3.11 αιτήσεων του Δήμου Σαρωνικού. Το 2016, ανακλήθηκαν μεταξύ άλλων και οι αποφάσεις ένταξης των ανωτέρω πράξεων, κατόπιν των διαδικασιών της εξυγίανσης του προγράμματος Ε.Π. ΠΕΡ.Α.Α. (με την με ΑΠ Οικ. 3644/31.3.2016 Απόφαση της Ειδικής Γραμματείας Διαχείρισης Τομεακών Επιχειρησιακών Προγραμμάτων ΕΣΠΑ και ΤΣ/ Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη»).

Στο διαστημό αυτό, καμία πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής, δεν αποδεχόταν το σχεδιασμό της ΕΥΔΑΠ που αφορούσε την παραλιακή ζώνη του Δ. Σαρωνικού, δεδομένου ότι υπήρχαν εντονότατες επιφυλάξεις για την προτεινόμενη λύση συνολικά άλλωστε ανάλογες επιφυλάξεις διατυπώνονταν, ευμέσως πλην σαφώς, και στην τροσαναφερθείσα απόφαση του Δ.Σ. ΕΥΔΑΠ, που αναφέρει στη λύση του τοπικού ΚΕΛ, στην Φώκαια: "... παρόλο που την θεωρεί περιβαλλοντικό ορθότερη λόγω της δυνατότητας μελλοντικής επαναχρησιμοποίησης των επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων που προσφέρει και τις μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές απαιτήσεις, δεν είναι εφικτή μετά την άρνηση του Δήμου να προωρίζει στην υλοποίηση του έργου" δεδομένου ότι τη χρονική περίοδο έκδοσης της απόφασης ό Δ. Σαρωνικού ήταν εκτός περιοχής αρμοδιότητας ΕΥΔΑΠ, πράγμα που επανακαθορίστηκε (αρ.68, Ν.4313/17-12-2014, ΦΕΚ 261/Α) με την τροποποίηση του αρ.8 του Ν.2744/99. Συνέπεια αυτών ήταν η διαχρονική άρνηση υπογραφής της ανανέωσης των περιβαλλοντικών όρων του ΚΕΛ Ψυττάλειας που είχε καταθέσει η ΕΥΔΑΠ από το 2013.

Πρόσφατα η ΕΥΔΑΠ διερεύνησε τις παραμέτρους που σχετίζονται με τη δυνατότητα του ΚΕΛΨ να παραλάβει επιπλέον φορτία. Από τη διερεύνηση (ΕΜΠ 2015) προέκυψε ότι τα υφιστάμενα φορτία εισόδου στο ΚΕΛΨ είναι οριακά και η υποδοχή πρόσθιτων φορτίων από τη Νότια Ακτή Σαρωνικού θα επέβαλε μέτρα και επεμβάσεις εξαιρετικά υψηλού κόστους.

Μετά την διερεύνηση του ΕΜΠ, εξετάστηκε η πρόταση για την επεξεργασία των λυμάτων του Δήμου Σαρωνικού στο ΚΕΛ Μαρκοπούλου, η οποία όμως συνάντησε την αντίδραση του Δήμου Μαρκοπούλου (Απόφαση 85/16 του Δημοτικού Συμβουλίου) και έχοντας ως δεδομένο ότι η εγκατάσταση του ΚΕΛ Μαρκοπούλου δεν είναι ιδιοκτησίας ΕΥΔΑΠ, είναι προφανές ότι η Παραλία Σαρωνικού θα παρέμενε σε εικρεμότητα.

Έτσι οι επιλογές ήταν ότι να παραμείνει η υπάρχουσα κατάσταση (βόθροι, συνδέσεις ακαθάρτων στα δίκτυα όμβριων κλπ) ή να βρεθεί μια εφικτή νέα θέση για κατασκευή ΚΕΛ.

Η συνεργασία των στελεχών της ΕΥΔΑΠ με τη Δημοτική Αρχή που επιθυμούσε την εξεύρεση λύσης, με την συνδρομή Τεχνικού Συμβούλου και Μελετητών, κατέληξε σε μια πολύ πρωθημένη για τα Ελληνικά δεδομένα λύση κατασκευής ΚΕΛ, με τριτοβάθμια επεξεργασία για την επαναχρησιμοποίηση των επεξεργασμένων αποβλήτων για απεριόριστη άρδευση και κέντρο περιβαλλοντικής εκπαίδευσης στο ΒΙΟ.ΠΑ. Καλυβίων. Η λύση αυτή είναι σύμφωνη με τις επιταγές της Οδηγίας 91/271 και ικανοποιεί την αρχή της εγγύτητας και της εντοπιότητας, όπως επίσης και τον ορθολογικό τρόπο διαχείρισης των λυμάτων.

Ο σχεδιασμός αυτός εγκρίθηκε από το ΔΣ ΕΥΔΑΠ με την Απόφαση 18989/29.7.2016, η οποία περιελάμβανε το συνολικό σχεδιασμό της ΕΥΔΑΠ για την αποχέτευση ακαθάρτων στην Ανατολική Αττική. Στη συνέχεια, με την Α.Π. οικ. 57114/25.11.2016 Απόφαση του αν. Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, εγκρίθηκε το Νοέμβριο του 2016 η ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων του ΚΕΛΨ. Σύμφωνα με αυτή, στο πεδίο συλλογής ακαθάρτων που θα μεταφερθούν στο ΚΕΛΨ, δεν περιλαμβάνονται περιοχές των Δήμων Σαρωνικού και Κρωτίας.

Ερώτημα 4

Η ΕΥΔΑΠ έχει εκτιμήσει ότι το συνολικό κόστος του προβλεπόμενου ΚΕΛ Σαρωνικού και του δικτύου μεταφοράς προς αυτό είναι της τάξης των 55.000.000 €, χωρίς να περιλαμβάνονται τα δευτερεύοντα δίκτυα των οικισμών δεδομένου ότι αυτά θα πρέπει να κατασκευαστούν ανεξάρτητα της οποιασδήποτε λύσης επιλεγεί. Το έργο αυτό όχι μόνο δεν είναι ακριβότερο αλλά είναι αρκετά φτηνότερο στη διάρκεια του βίου του, από άλλες λύσεις που είχαν εξεταστεί με το πλεονέκτημα της πλήρους επαναχρησιμοποίησης του νερού και της τοπικής διαχείρισης της ιλύος η οποία είναι ταυτοχρόνως και περιβαλλοντικά ορθότερη λύση.

Η χρηματοδότηση του έργου θα γίνει από πόρους του ΕΣΠΑ 2014-2020 στο πλαίσιο των Περιφερειακών η& και Τομεακών Προγραμμάτων. Σημειώνεται ότι σε πρόσφατη επιστολή της τ. Γενικής Διεύθυνσης Περιφερειακής και Αστικής Πολιτικής της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (Ref. Ares(2017)1133831 - 03/03/2017) προτρέπει τις διαχειριστικές αρχές των Περιφερειακών Προγραμμάτων να χρηματοδοτήσουν κατά προτεραιότητα (και κατά αποκλειστικότητα σε περίπτωση έλλειψης πόρων) τα έργα που διασφαλίζουν τη συμμόρφωση με την Κοινοτική Οδηγία 91/271/EK για τους οικισμούς Α, Β και Γ Προτεραιότητας, επιζητώντας μάλιστα την σύνταξη ειδικού σχεδίου δράσης μόνο via τις περιπτώσεις των οικισμών Γ προτεραιότητας, όπως είναι οι υπό εξέταση οικισμοί του Σαρωνικού. Από τα προαναφερθέντα συνάγεται ότι η χρηματοδότηση των έργων δεν αποτελεί πρόβλημα. Εξάλλου κανένα έργο δεν έχει εκ των προτέρων εξασφαλισμένη χρηματοδότηση καθώς υπόκειται στον έλεγχο οικείας διαχειριστικής αρχής σύμφωνα με το σύστημα διαχείρισης και ελέγχου. Η εξασφάλιση της χρηματοδότησης

επιτυγχάνεται μόνο με την έκδοση της σχετικής απόφασης ένταξης και την έγκριση του σχετικού κωδικού πίστωσης (ενόριθμος ΠΔΕ).

Ερωτήματα 5, 6, 7 και 8

Τα κέντρα επεξεργασίας αστικών λυμάτων (ΚΕΛ) αποτελούν εγκαταστάσεις περιβαλλοντικής υποδομής και δεν ανήκουν στις εγκαταστάσεις για τις οποίες πρέπει να τηρηθούν ελάχιστες αποστάσεις από όρια οικισμών. Αντίστοιχη περίπτωση είναι η περίπτωση του ΚΕΛ Μαρκόπουλου το οποίο απέχει απόσταση περίπου 1 χιλιομέτρου από τον οικισμό του Μαρκόπουλου. Για την χωροθέτηση των εγκαταστάσεων αυτών τηρείται η διαδικασία Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης. Εξάλλου το ΚΕΛ Καλυβίων χωροθετείται εντός οριοθετημένης και θεσμοθετημένης περιοχής που, σύμφωνα με τον καθορισμό χρήσεων γης του ΠΔ της Ζώνης Οικιστικού Ελέγχου Λαυρεωτικής (ΦΕΚ 125Δ/98), ανήκει στη Ζώνη ΙΙ Καλυβίων (Βιομηχανικών – Βιοτεχνικών Εγκαταστάσεων). Σημειώνεται ότι στο Άρθρο 3, παρ. 10 του σχετικού ΠΔ της ΖΟΕ, αναφέρεται ότι στη ζώνη αυτή «επιτρέπεται η χωροθέτηση εγκαταστάσεων Βιολογικού Καθαρισμού ύστερα από προέγκριση χωροθέτησης».

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία η χωροθέτηση των εγκαταστάσεων αυτών και η περιβαλλοντική αδειοδότησή τους γίνεται με την εκπόνηση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (σύμφωνα με τον Νόμο 4014/2011 ο οποίος αντικαθιστά τις διατάξεις του Ν. 1650/1986 και της ΚΥΑ 69269/5387/25.10.1990).

Η ΕΥΔΑΠ δρομολογεί τις απαραίτητες ενέργειες για την ωρίμανση και αδειοδότηση των έργων. Σε αυτό το πλαίσιο θα εκπονηθεί και η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ). Τηρώντας τις αρχές πρόληψης και προφύλαξης, με την εκπόνηση της ΜΠΕ, θα ακολουθηθεί η διαδικασία εκτίμησης των δυνητικών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την υλοποίηση έργων. Με την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων για το τροβλεπόμενο έργο (με υπουργική απόφαση) θα θεσπιστούν τα αναγκαία μέτρα, οι όροι και οι περιορισμοί μέσω των οποίων εξασφαλίζεται ότι το έργο θα υλοποιηθεί και θα λειτουργεί με βάση τις αρχές της βιώσιμης ανάπτυξης. Μέσω της διαδικασίας αυτής θα ενσωματωθούν στο σχεδιασμό των έργων οι περιβαλλοντικές πολιτικές όπως εκφράζονται από την ισχύουσα Εθνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, καθώς και Διεθνείς Συμβάσεις και προδιαγραφές στον τομέα της προστασίας του περιβάλλοντος και της βιώσιμης ανάπτυξης.

Εκτός από την διαβούλευση, με το κοινό μέσω του Δημοτικού Συμβουλίου (παρουσιάσεις Απόφαση ΔΣ 142/2016/6.7.2015) που έγινε σε πρώιμο στάδιο της ωρίμασης του έργου, η δημοσιοποίηση λεπτομερειών του σχεδιασμού προβλέπεται και μέσω της διαδικασίας Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του έργου. Συγκεκριμένα μετά την υποβολή της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου στις αρμόδιες υπηρεσίες (ΔΙΠΑ) του ΥΠΕΝ, ακολουθεί φάση διαβούλευσης με τους αρμοδίους φορείς και το κοινό, γνωμοδότηση του Περιφερειακού Συμβουλίου και στη συνέχεια η εκδοση Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων.

Όσο αφορά δε την κηρυχή της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης για την πραγματοποίηση της οποίας έχει ληφθεί Απόφαση ΔΣ ΕΥΔΑΠ, διευκρινίζουμε ότι αυτή θα ολοκληρωθεί μετά την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπει ο Ν2882/01.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Γιάννης Μπενίσης