



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου, τηλ. 210 6508338

Παπάγου 05-05-2017

Αρ. Πρωτ Β- 1010

Προς τη
✓ Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ «Δυσβάσταχτο το κόστος διαβίωσης για τους εκπαιδευτικούς που διορίζονται σε απομακρυσμένες περιοχές της Επικράτειας»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 4697/31.03.2017 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Παναγιώτης Ηλιόπουλος

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Παναγιώτη Ηλιόπουλο
2) Υπ. Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής – Γρ. Υπουργού
3) Υπ. Οικονομίας και Ανάπτυξης – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ.ΕΚ/ΟΛ/07/09/12091/07-04-2017 σχετικό έγγραφο της Δ/σης Λειτουργίας, Συντήρησης & Εκμετάλλευσης Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης, για ενημέρωση.

Συνημμένα:

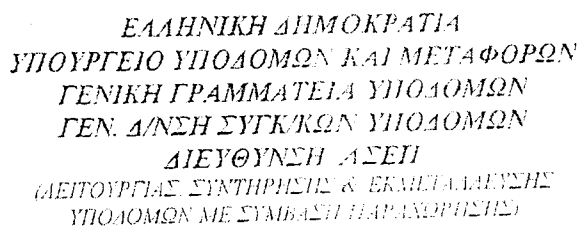
- το με αρ.πρωτ.ΕΚ/ΟΛ/07/09/12091/07-04-2017 έγγραφο

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ





ΤΜΗΜΑ : ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΝ

Αθήνα, 07 Απριλίου 2017
Αριθ. Πρωτ.: ΕΚ/ΟΑ/00/07/09/12091

ΠΡΟΣ: Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιφάντη
101 91 - Παπάγος
Τηλ: 210-6508338
210-6508128
e-mail: gke.yprodoms@ymc.gov.gr

ΚΟΙΝ.: Γρ. Γεν. Διεύθ. Συγκοινωνιών
Υποδομών, κων Διον. Μακρή
Αναστάσεως 2 & Τσιράντη.
156 69- Παπάροι.

ΘΕΜΑ: *Απάντηση στην Ερώτηση με αρ. πρωτ. 4697/31.03.2017 στη Βουλή των Ελλήνων*

ΣΧΕΤ: (α) Το με αρ. πρωτ. Β-1010-03.04.2017 έγγραφό σας.
(β) Η με αρ. πρωτ. 469-731.03.2017 Ερώτηση προς τη Βουλή των Ελλήνων

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (β) σχετική Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (α) σχετικό, και σε ότι αφορά στους αυτοκινητόδρομους που λειτουργούν υπό καθεστώς Συνβάσεων Παραχώρησης αρμοδιότητας της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Όπως είναι γνωστό, οι αυτοκινητοδρόμοι και οι οδοί ταχείας κυκλοφορίας που, κατά κανόνα, συνδέουν μεγάλα αστικά κέντρα, απαιτούν υψηλής σταθμής λειτουργικά χαρακτηριστικά, η υλοποίηση των οποίων αλλά και η διατήρησή τους στο επίπεδο που προδιαγράφονται απαιτούν υψηλό κόστος αρχικής επένδυσης και συντήρησης, και λειτουργίας τους στη συνέχεια.

Για την εξασφάλιση των αυξημένων κοστίσεων που απαιτούνται για το σκοπό αυτό, διατηρούνται ταυ-
τοποιοί με αποδόσεις ο χρηστής του αυτοκινητοποικίου να επιβαρύνεται μέρος του κόστους κατασκευής και του
απόδοσης λειτουργίας και συντήρησης του αποβλήτων, υψηλότερης επιπέδου υπηρεσίας έναντι του προϋπο-
λογισμού.

Η ανάκτηση σε κατασκευαστικούς χώρους του αρχαίου κέντρου της Καλαμάκης, σύμφωνα με την πρόταση της Ε.Κ.Α.Κ., θα πραγματοποιηθεί με την επιδίωξη να διατηρηθεί η ιστορική ομορφιά της πόλης, να αναδειχθεί η αρχιτεκτονική της, να ενισχυθεί η λειτουργία της ως κέντρο πολιτισμού και να ενισχυθεί η ανάπτυξη του τουρισμού.

[illegible]

Η υποχρέωση απονομής καταβολής ομοίων τελών, καθώς και το ύψος αυτών από καταβολή οφειλόμενων καθορίζεται από τις κεντρικές Σειφιστικές Αρχές σύμφωνα με τις οποίες για το διαστέρι της Παναχώρας το Ελληνικό Δημόσιο, έναντι του σειφιστικού ανταλλάγματος και ως προς πωλή, παραχώρημα, το δικαίωμα επιβολής και εισπράξε, ομοίων τελών, από τους χρήστες των Έργων της Εταιρίας Παναχώρησης

Στις Συμβάσεις αυτές, ορίζονται ρητά οι κατηγορίες Χρηστών της οδού, που απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής διοδίων τελών. Αυτές αφορούν αποκλειστικά στα οχήματα του προσωπικού του Δημοσίου που ασκεί εποπτεία - επίβλεψη της εκτέλεσης της Σύμβασης εφ' όσον μετακινούνται για το σκοπό αυτό, τα οχήματα της Ελληνικής Αστυνομίας, του Περσφβεστικού Σώματος, των Ελληνικών Ενόπλιων Δυνάμεων, Ασθενοφόρα και τα οχήματα του προσωπικού του Παραχωρησιούχου και του Κατασκευαστή, εφ' όσον μετακινούνται για το σκοπό εκτέλεσης της Σύμβασης.

Για τους συχνούς χρήστες, οι Εταιρίες Παραχώρησης στο πλαίσιο της δυνατότητας εφαρμογής ιδιαίτερης εμπορικής πολιτικής, παρέχουν στους συχνούς ηλεκτρονικούς χρήστες εκπτώσεις ανάλογα με τον αριθμό των πραγματοποιούμενων διελύσεων από τους σταθμούς διοδίων.

Σημειώνεται, ότι υπάρχει η δυνατότητα των χρηστών να επιλέξουν για τις μετακινήσεις τους εναλλακτικές διαδρομές μέσω του δικτύου των παράπλευρων και δευτερευουσών οδών και μάλιστα χωρίς την καταβολή διοδίων τελών και ως εκ τούτου η χρήση του οδικού δικτύου που διέπεται από τη Σύμβαση Παραχώρησης δεν είναι υποχρεωτική για τους μετακινούμενους.

Η πολιτική διοδίων εντάσσεται στο συνολικό σχεδιασμό των Έργων Παραχώρησης και συνιστά σημαντικό μέρος της χρηματοδότησής των. Τα έσοδα από τα διόδια σε συνδυασμό με δανεισμό, ίδια κεφάλαια των Παραχωρησιούχων και χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου, χρηματοδοτούν τόσο την κατασκευή και την αποπληρωμή των δανείων μετά το πέρας της κατασκευής όσο και τη λειτουργία και συντήρηση των Έργων.

Περαιτέρω, οι τιμές διοδίων τελών σε συνδυασμό με τις προβλέψεις της κυκλοφορίας είχαν συνυπολογιστεί στο σκέλος των Προβλέψεων Εσόδων του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου του κάθε Έργου Παραχώρησης, όπου περιλαμβάνονται οι Πηγές και Χρήσεις Κεφαλαίων ανά έτος, δηλαδή τα Προβλεπόμενα Έσοδα και τα Προβλεπόμενα Έξοδα, προκειμένου να αποτυπώνεται ανά έτος η χρηματοοικονομική ισορροπία και να διασφαλίζεται η βιωσιμότητα του κάθε Έργου.

Τέλος επισημαίνεται ότι για το θέμα των διοδίων που καθορίζεται από τους Κυρωτικούς Νόμους των Συμβάσεων Παραχώρησης, δεν υπάρχει δυνατότητα μονομερούς παρέμβασης του Δημοσίου, χωρίς ταυτόχρονη αναπλήρωση, των από την παρέμβασή του αυτήν προκαλούμενων απωλειών εσόδων, μεταφέροντας τη σχετική δαπάνη από τους χρήστες του αποκτηνητόδρομου στο σύνολο των πολιτών μέσω της φορολογίας.

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Διεύθυνσης ΔΣΕΠ

ΣΩΤ. ΜΠΑΣΙΟΥΚΑΣ
Πολιτικός Μηχανικός

Ε.Α.

1. Δ/νση ΔΣΕΠ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα : ΕΚ/ΟΔ/00/09

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΕΠΙΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΟΠ. ΑΝΑΛΥΣΗΣ & ΨΟΑΙ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

Μ. ΑΡΗ
ΠΕΛΛΑΓΙΑ ΟΔΕ