



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
101 91 Παπάγου , τηλ. 210 6508338

Παπάγου 05-05-2017

Αρ. Πρωτ Β- 1156

✓ Προς τη  
Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού  
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ «Μετρό Θεσσαλονίκης: Ορίζοντας το 2021 και πέρα;  
Διαψεύδονται οι ισχυρισμοί Σπίρτζη για λειτουργία το 2019»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 4978/11.04.2017 που κατέθεσε στη Βουλή,  
ο Βουλευτής κύριος Κωνσταντίνος Γκιουλέκας

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Κωνσταντίνο Γκιουλέκα

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή για τα εξής:

Σχετικά με την απόκριση της επιστολής της Αναδόχου, στην οποία αναφέρεται το δημοσίευμα της εφημερίδος «Μακεδονία», σας ενημερώνουμε ότι η αλληλογραφία της Αττικό Μετρό με τις Αναδόχους των δύο συμβάσεων που υλοποιούνται για την κατασκευή της βασικής γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης και της επέκτασης προς Καλαμαριά, περιλαμβάνει μεγάλο αριθμό επιστολών και δεν υπάρχει καμιά υποχρέωση να διανέμεται στα μέσα μαζικής ενημέρωσης.

Στη συγκεκριμένη επιστολή της Αναδόχου Κοινοπραξίας καταγράφονται οι πάγιες θέσεις αυτής, που αποτελούν και περιεχόμενο σοβαρών αξιώσεων που εκκρεμούν ενώπιον της Διαιτησίας και οποιαδήποτε δημόσια συζήτηση επί αυτών στην παρούσα περίοδο δεν εξυπηρετεί το καλώς εννοούμενο δημόσιο συμφέρον που η Αττικό Μετρό υπερασπίζεται στα Διαιτητικά Δικαστήρια τα οποία έχουν συγκροτηθεί προς επίλυση των αντίστοιχων διαφωνιών

Η αναφορά για ολοκλήρωση του έργου το Φεβρουάριο του 2021, γίνεται σε συνοπτικό πίνακα που συνοδεύει την εν λόγω επιστολή της Αναδόχου, αποτελεί δε

«**προτεινόμενο σχέδιο χρονοδιαγραμματικής απεικόνισης**», όπως επί λέξει αναφέρεται και σε καμιά περίπτωση δεν συνιστά νέο χρονοδιάγραμμα, το οποίο θα υποβληθεί σε αναλυτική μορφή από την Ανάδοχο μετά τα παραπάνω και θα τεθεί σε εφαρμογή αφού προηγουμένως ελεγχθεί, διορθωθεί και εγκριθεί από τον κύριο του έργου, δηλαδή την Αττικό Μετρό.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η αναφορά στο έτος 2019, σχετίζεται με την ολοκλήρωση των υποδομών, με το πέρας των οποίων θα ακολουθήσει υποχρεωτική από τη σύμβαση και για ένα έτος περίπου δοκιμαστική λειτουργία του έργου, πριν να δοθεί δηλαδή σε χρήση στο κοινό, η οποία, όπως επίσης ανακοινώθηκε, με τα σημερινά δεδομένα, εκτιμάται ότι μπορεί να γίνει μέσα στο έτος 2020. Η ημερομηνία αυτή δεν αποκλίνει παρά δύο μόνο μήνες από την προαναφερθείσα πρόταση της Αναδόχου (Φεβρουάριος 2021) και δεν μπορεί να συνιστά μέγεθος άξιο λόγου για ένα έργο, η ολοκλήρωση του οποίου από την έναρξή του θα προσεγγίσει τα δεκαπέντε χρόνια περίπου.

Οι ευθύνες για την καθυστέρηση της ολοκλήρωσης του έργου δεν ανήκουν ούτε στη σημερινή Πολιτική Ηγεσία του Υπουργείου, ούτε στη σημερινή Διοίκηση της Αττικό Μετρό, οι οποίοι βρήκαν το έργο σταματημένο και με ενέργειές τους εξασφάλισαν την επανεκκίνησή του επιλύοντας χρονίζοντα προβλήματα.

Εσωτ. Διανομή  
Γρ. Κοιν. Ελεγχού

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ  
Τ. Καλλιμαρ

