



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου, τηλ. 210 6508338

Παπάγου 05-05-2017

Αρ. Πρωτ Β- 1174

Προς τη
✓ Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ Εκπόνηση μελετών για την κατασκευή του Σταθμού Βενιζέλου- Χρονοδιάγραμμα- Επιπλέον κόστος

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 5032/13.04.2017 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Κωνσταντίνος Γκιουλέκας

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Κωνσταντίνο Γκιουλέκα
2) Υπ. Πολιτισμού και Αθλητισμού- Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή για τα εξής:

Με απόφαση της Υπουργού Πολιτισμού & Αθλητισμού εγκρίθηκε στις 10.02.2017 η μελέτη κατασκευής του σταθμού του Μετρό Θεσσαλονίκης «Βενιζέλου» με κατά χώραν διατήρηση και ανάδειξη των αρχαιοτήτων, μετά από ομόφωνη γνωμοδότηση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου, η οποία, μεταξύ άλλων, προβλέπει την εκπόνηση και έγκριση των παρακάτω μελετών:

1. Μελέτη προστασίας των αρχαιοτήτων κατά τη διάρκεια του έργου κατασκευής του σταθμού και κατά κύριο λόγο για την κατασκευή της πλάκας οροφής
2. Μελέτη κατασκευής μικροπασσάλων αντιστήριξης για την κατασκευή φρεατίων αερισμού στην ανατολική και δυτική πλευρά του σταθμού.

3. Μελέτες απόσπασης και επανατοποθέτησης των αρχαιοτήτων στις περιοχές των φρεατίων και της νότιας εισόδου
4. Οριστική μελέτη ανάδειξης των αρχαιοτήτων με τη διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου αυτών.
5. Μελέτη για την εξασφάλιση των συνθηκών περιβάλλοντος των αρχαιοτήτων, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του ΥΠΠΟΑ και για την πρόβλεψη αυξημένης προστασίας του σκάμματος από όμβρια ύδατα και πυρκαγιά.
6. Μελέτη φωτισμού ανάδειξης των αρχαιοτήτων.

Από τις παραπάνω μελέτες είναι προφανές ότι οι τρεις πρώτες είναι του άμεσου ενδιαφέροντος της Αττικό Μετρό (ΑΜ), καθώς σχετίζονται με την επανεκκίνηση των εργασιών κατασκευής του σταθμού του Μετρό, θα πρέπει δε να εκπονηθούν και να εγκριθούν αρμοδίως το συντομότερο δυνατόν. Ήδη η ανταπόκριση όλων όσων εμπλέκονται σ' αυτές είναι εξαιρετική και στις 10.04.2017 εγκρίθηκε από την αρμόδια Δ/ση του ΥΠΠΟΑ η μελέτη απόσπασης και επανατοποθέτησης των αρχαιοτήτων στις περιοχές των φρεατίων και της νότιας εισόδου (ΑΔΑ 7ΘΖΚ4653Π4-ΟΧ0). Με τους ίδιους ταχείς ρυθμούς, θα προωθηθούν προς έγκριση στο ΥΠΠΟΑ και οι άλλες δύο μελέτες πρώτης προτεραιότητας, όπως προβλέπονται στην εν λόγω Υπουργική Απόφαση.

Πρέπει όμως να επισημανθεί ότι η αλλαγή της αρχικής μεθοδολογίας κατασκευής του σταθμού «Βενιζέλου», με την κατά χώραν διατήρηση των αρχαιοτήτων, επιβάλλει τη συνταξη δεκάδων τεχνικών μελετών, οι οποίες ήδη προετοιμάζονται από τον ανάδοχο και θα εγκριθούν από την Αττικό Μετρό. Μόνο με την ολοκλήρωση των βασικών εξ αυτών θα υπάρξει μια πιο σαφής εικόνα για την οικονομική επιβάρυνση του έργου και τον πρόσθετο χρόνο που θα απαιτηθεί για τη ολοκλήρωση του συγκεκριμένου σταθμού, εκτίμηση που θα μπορεί να γίνει με αρκετά ακριβή προσέγγιση εντός του τρέχοντος έτους.

Σε ό,τι αφορά το χρονοδιάγραμμα απόδοσης του έργου στο κοινό της Θεσσαλονίκης, θα καταβληθεί κάθε δυνατή προσπάθεια, για να γίνει εντός του 2020, με εξαίρεση τους σταθμούς «Βενιζέλου» και ενδεχομένως «Αγ. Σοφία», η λειτουργία των οποίων θα ενσωματωθεί στο έργο λίγο αργότερα, λόγω αφενός των προαναφερθέντων πρόσθετων μέτρων που θα ληφθούν για την προστασία και ανάδειξη των αρχαιολογικών ευρημάτων επί τόπου και αφετέρου του γεγονότος ότι η κατασκευή του σταθμού ξεκινά μόλις τώρα.