



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου, τηλ. 210 6508338

Παπάγου 28-04-2017

Αρ. Πρωτ. B- 990

Προς τη
✓ Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ «Υλοποίηση της τρίτης και τέταρτης εργολαβίας της Αμβρακίας Οδού με τη διαδικασία συμπληρωματικών συμβάσεων»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 4655/30.03.2017 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Αθανάσιος Καββαδάς

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Αθανάσιο Καββαδά

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ.ΚΓ/ΦΚΠΡ04.00/ΟΔΟ/ΔΗ/2522/04-04-2017 σχετικό έγγραφο της ΕΥΔΕ Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών για ενημέρωση.

Συμπληρωματικά σας παραπέμπουμε στα πρακτικά της Βουλής, για την Επίκαιρη Ερώτηση με αρ. πρωτ. 669/28-03-2017 του βουλευτή κυρίου Νικολάου Μωραΐτη, η οποία συζητήθηκε από τον Υπουργό στις 03-04-2017.

Συνημμένα

- το με αρ.πρωτ.ΚΓ/ΦΚΠΡ04.00/ΟΔΟ/ΔΗ/2522/04-04-2017
σχετικό έγγραφο

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Αντιπρόεδρος

Καμπύλη



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και
Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΤΜΗΜΑ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Λεωφόρος Αλεξάνδρας 205
Τ.Κ. : 115 23 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Δ. Κωστόπουλος, Ν. Θεοδοσάκης
Τηλέφωνο : 210-6417524
FAX : 210-6417530
e-mail : eyde.kssy@ggde.gr

4/4/17
Διονύσιος Μακρής
Πολιτικός Μηχανικός με Α.Π.

ΕΠΕΙΓΟΝ



FAX



Αθήνα, 04/04/2017

Αριθ. Πρωτ. : ΚΓ/ΦΚΠΡ04.00/ΟΔΟ/ΔΗ/2522

ΠΡΟΣ:

1. Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου της
Γ.Γ.Υ. / ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
fax : 210 6508737 & 210 6508299
e-mail : gke.ypodomes@yme.gov.gr

2. Γραφείο Γενικού Δ/ντή Σ.Υ.
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. 101 91 Παπάγος

Θέμα: Απάντηση στην Ερώτηση του Βουλευτή κου Αθανασίου Καββαδά, με θέμα:
«Υλοποίηση της τρίτης και τέταρτης εργολαβίας της Αμβρακίας οδού με τη διαδικασία
συμπληρωματικών συμβάσεων».

Σχετ.: Το με αρ. πρωτ. Β' 990 / 31-03-2017 έγγραφό σας.

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 4655/30-03-2017 Ερώτησης του Βουλευτή κου Αθανασίου Καββαδά
που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας κοινοποιήθηκε με το σχετικό έγγραφο του Γραφείου
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου, με θέμα: «Υλοποίηση της τρίτης και τέταρτης εργολαβίας της
Αμβρακίας οδού με τη διαδικασία συμπληρωματικών συμβάσεων», σας γνωρίζουμε τα εξής :

Την 16/03/2010 ανατέθηκε η κατασκευή του έργου « Κατασκευή οδικής σύνδεσης της περιοχής
Ακτίου με το δυτικό άξονα Βορρά-Νότου » μήκους 48,5Κμ, του οποίου ο κύριος άξονας αποτελείται
από 2 λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 3,5μ και ΛΕΑ με διαγράμμιση πλάτους 0,5μ διαχωριζόμενες
με στηθαίο από σκυρόδεμα (NJ) ανά κατεύθυνση. Η κατασκευή γίνεται σε τέσσερα διακεκριμένα
τμήματα από αντίστοιχες εργολαβίες που είναι οι παρακάτω :

α) Τμήμα από Χ.Θ 0+000 έως Χ.Θ 22+500 (Ακτιο-Δρυμός) με προϋπολογισμό προσφοράς
87.410.459,44€ (ΣΑΕ 071/8, ενάριθμο έργο 2009/ΣΕ07180000). Ανάδοχος έργου « ΑΕΓΕΚ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Α.Ε ». Η τελευταία παράταση προθεσμίας του έργου (σύνολο οριακής)
είναι σύμφωνα με την με αρ. πρωτ. ΚΓ/ΦΚΠΡ02.00/ΟΔ/ΧΡ3/3363/17-06-2016, (ΑΔΑ :
6ΑΡΜ4653ΟΞ-1ΕΘ) μέχρι τις 16/12/2017.

β) Τμήμα από Χ.Θ 22+500 έως Χ.Θ 26+900 (Δρυμός) με προϋπολογισμό προσφοράς
24.064.606,12€ (ΣΑΕ 071/8, ενάριθμο έργο 2009/ΣΕ07180000). Ανάδοχος έργου «Κ/Ξ
ΙΟΝΙΟΣ ΑΕ-ΤΟΜΗ ΑΒΕΤΕ». Η τελευταία παράταση προθεσμίας του έργου (σύνολο οριακής)
είναι σύμφωνα με την με αρ. πρωτ. ΚΓ/ΦΚΠΡ03.00/ΟΔ/ΧΡ3/8202/9-12-2016 (ΑΔΑ:
ΩΛ6Γ4653ΟΞ-Η48) μέχρι τις 25/10/2017.

γ) Τμήμα από Χ.Θ 26+900 έως 35+000 (Δρυμός-Λουτράκι) με προϋπολογισμό προσφοράς
27.969.354,91€(ΣΑΕ 071/8, ενάριθμο έργο 2009/ΣΕ07180000). Ανάδοχος έργου «Κ/Ξ

ΙΟΝΙΟΣ ΑΕ - ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ». Η τελευταία παράταση προθεσμίας του έργου (σύνολο οριακής) είναι σύμφωνα με την με αρ. πρωτ. ΚΓ/ΦΠΡ04.00/ΟΔ/ΧΡ3/8204/09-12-2016 (ΑΔΑ: 6ΠΣ4653ΟΞ-ΨΨ1) μέχρι τις 08/1/2018.

δ)Τμήμα από Χ.Θ 35+000 έως Χ.Θ 48+500 (Παράκαμψη Αμφιλοχίας) με προϋπολογισμό προσφοράς 38.105.185,61€ (ΣΑΕ 071/8, ενάριθμο έργο 2009/ΣΕ07180000). Ανάδοχος έργου «Consortio Stabile Italimprese Societa a Responsabilita Limatata». Η τελευταία παράταση προθεσμίας του έργου (σύνολο οριακής) είναι σύμφωνα με την με αρ. πρωτ. ΚΓ/ΦΠΡ03.00/ΟΔ/ΧΡ3/8201/23-11-2016 ,(ΑΔΑ: 65Χ04653ΟΞ-Ε11) μέχρι τις 20/11/2017.

Η Υπηρεσία λαμβάνοντας υπόψη τα μέχρι σήμερα προβλήματα στην ολοκλήρωση των έργων (απαλλοτριώσεις ,αρχαιολογία, κατολισθήσεις, αλλαγή προδιαγραφών, οικονομικά προβλήματα των αναδόχων κλπ) τα οποία προέκυψαν από απρόβλεπτες περιστάσεις κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου και συνεκτιμώντας τον χρόνο για την επίλυση τους τόσο από τεχνικής πλευράς όσο και διαχειριστικής έχει προβεί στην διερευνήσει προτάσεων για την ολοκλήρωση του έργου η οποία περιλαμβάνει δύο Φάσεις.

Α Φασή

Εξέλιξη των έργων και ολοκλήρωση αυτοτελών λειτουργικών τμημάτων σύμφωνα με τις ισχύουσες συμβάσεις και με τους εγκατεστημένους αναδόχους υπό την προϋπόθεση έγκρισης των αντίστοιχων Α.Π.Ε. και Σ.Σ.Ε. από τα αρμόδια όργανα .

Β Φάση

Ένταξη των υπολειπόμενων εργασιών της Α' φάσης και των εργασιών που προέκυψαν από απρόβλεπτες περιστάσεις (κατολισθήσεις , αλλαγή προδιαγραφών κλπ) σε νέα σύμβαση «σκούπα» κατόπιν Δημοπράτησης, για την πλήρη ολοκλήρωση του έργου. Οι εργασίες της Β' φάσης δεν μπορούν να ολοκληρωθούν στην Α' φάση λόγω τεχνικών προβλημάτων ,περιορισμών στην διαχείριση των επί έλασσον δαπανών, νέων τιμών (υπερβάσεις λόγω αλλαγής προδιαγραφών) και διότι ανήκουν σε τμήματα που μεμονωμένα δεν είναι λειτουργικά.

Ειδικότερα για την 3η και 4η εργολαβία λαμβάνοντας υπόψη:

- ότι οι ανάδοχοι των εν λόγω εργολαβιών έχουν κάνει χρήση των διατάξεων του αρθρ.48 του Ν.3669/2008 περί οριακής προθεσμίας που είχε ως συνέπεια τη χορήγηση των οριακών παρατάσεων των έργων οι οποίες εκπνέουν την 08/1/2018 και 20/11/2017 αντίστοιχα .
- οι υπολειπόμενες εργασίες για την περαίωση του έργου δεν ολοκληρώνονται στις ανωτέρω προθεσμίες ,
- ότι με τα σημερινά δεδομένα οι διαδικασίες για την σύναψη των συμπληρωματικών συμβάσεων στην 3η και 4η εργολαβία δεν έχουν ολοκληρωθεί ,

κρίνεται επί του παρόντος ότι προτιμότερη λύση είναι το «Κλείσιμο» των εν λόγω εργολαβιών στο στάδιο που βρίσκονται σήμερα (Α Φάση), και ένταξη των υπολειπόμενων εργασιών σε σύμβαση «σκούπα» με νέα δημοπράτηση για την πλήρη ολοκλήρωση των έργων (Β Φάση) .

Σχετικά με το 2^ο Ερώτημα που αφορά τη σύνδεση του οδικού άξονα Άκτιο - Αμβρακία με την Ιόνια οδό σας γνωρίζουμε ότι η κατασκευή της δεν αποτελεί συμβατικό αντικείμενο των παραπάνω εργολαβιών και συνεπώς δεν μπορεί να κατασκευαστεί με τις παρούσες εργολαβίες. Η εν λόγω σύνδεση είναι στον άμεσο σχεδιασμό του Υπουργείου μας και για αυτό το λόγο έχει γίνει ήδη ο ανασχεδιασμός της απόληξης του οδικού άξονα Άκτιο - Αμβρακία στην 4η εργολαβία σύμφωνα με αυτή.

Επιπλέον σας γνωρίζουμε ότι όσον αφορά την χρηματοδότηση της κατασκευής του οδικού Άξονα Άκτιο- Αμβρακία από Χ.Θ 0+000 έως Χ.Θ 48+500 (σύνολο των 4^{ων} εργολαβιών), το έργο έχει χαρακτηριστεί " phasing" μεταξύ των Προγραμματικών Περιόδων 2007-2013 και 2014-2020 και έχει υποβληθεί σε συνεργασία με την Διαχειριστική Αρχή επικαιροποιημένη τροποποιητική αίτηση επιβεβαίωσης συνδρομής.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Τμ. Εποπτείας Κατασκευών
2. Φ. Έργου
3. Δ. Κωστόπουλος , Ν. Θεοδοσάκης,
4. Χ.Α.

Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΗΣ Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.

Αλ. Καλαβάσης

Πολ. Μηχανικός με Β' β

