



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ - Υπογεγραμμένο Από: CHRISTINA
KYRLIGKITSI
Ημερομηνία: 2017.04.27 12:40:34 EEST

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ**

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Λεωχάρους 2
Ταχ. Κωδ. : 105 62 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Χ. Κυρλιγκίτση
Τηλέφωνο : 210 3235114
FAX : 210 3235135
e-mail : ckirlig@1988.syzefxis.gov.gr

Αθήνα: 27/04/2017 - 12:39

Αρ. Πρωτ.:ΑΤΚΕ 0004688 ΕΞ 2017 /691

ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ: Βουλευτές του Πίνακα Διανομής
Δια της Βουλής των Ελλήνων

ΘΕΜΑ: Σχετικά με την υπ' αριθμ. πρωτ. 2738/20.01.17 ερώτηση.

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. πρωτ. 2738/20.01.17 ερώτησης, που κατέθεσαν οι Βουλευτές του Πίνακα Διανομής, σας επισυνάπτουμε τις κάτωθι απαντήσεις της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, με αριθμ. πρωτ.:

- I. Δ.Δ.Δ.Υ. 1011408 ΕΞ 2017/25-01-17
- II. ΔΤΔ Β 1013609 ΕΞ 2017/30-01-17

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Κ. ΠΑΠΑΝΑΤΣΙΟΥ

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ: 4 ΣΕΛ.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

1. Αυλωνίτου Βασιλείου Ελένη
2. Γεννιά Σωκράτη Γεωργία
3. Γεωργοπούλου - Σαλάρη Ευσταθίου Ευσταθία (Έφη)
4. Γκιόλας Δημητρίου Ιωάννης
5. Δέδες Γεωργίου Ιωάννης
6. Ηγουμενίδης Εμμανουήλ Νικόλαος
7. Θελερίτη Παναγιώτη Μαρία
8. Ιγγλέζη Θεοδώρου Αικατερίνη
9. Καββαδία Σωκράτη Ιωαννέτα (Αννέτα)
10. Καρα Γιουσούφ Μεμέτ Αϊχάν
11. Καρακώστα Ελευθερίου Ευαγγελία (Εύη)
12. Κατσαβριά - Σιωροπούλου Αθανασίου Χρυσούλα
13. Μείκόπουλος Μιχαήλ Αλέξανδρος
14. Μηταφίδης Ανδρέα Τριαντάφυλλος
15. Μουμουλίδης Σταματίου Θεμιστοκλής
16. Ντζιμάνης Δημητρίου Γεώργιος
17. Παπαδόπουλος Αποστόλου Αθανάσιος (Σάκης)
18. Παπαφιλίππου Αντωνίου Γεώργιος
19. Ρίζος Γεωργίου Δημήτριος
20. Σκούφα Δημητρίου Ελισσάβετ (Μπέττυ)
21. Σταμπουλή Αποστόλου Αφροδίτη
22. Στέφος Θεοδώρου Ιωάννης
23. Συρίγος Δημητρίου Αντώνιος
24. Τσόγκας Παύλου Γεώργιος

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού Οικονομικών
3. Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΑΔΕ

Ανεξάρτητη Αρχή
Δημοσίων Εσόδων

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ Α' ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ - Υπογεγραμμένο Από: CHRISTINA
VASILOGAMVROU
Ημερομηνία: 2017.01.26 08:14:55 EET

ΑΘΗΝΑ 25 / 01 / 2017
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: Δ.Δ.Δ.Υ. 1011408 ΕΞ 2017

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : ΣΤΑΔΙΟΥ 60
ΤΑΧ. ΚΩΔ. : 105 64
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Κόκκορη Αγορίτσα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 3241267, 3230989
FAX : 210 3244268
E-MAIL : dddy@oddy.gr

ΠΡΟΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝ/ΚΟΥ ΕΛΕΓ-
ΧΟΥ
Λεωχάρους 2
Τ.Κ 105 62 - ΑΘΗΝΑ

ΘΕΜΑ : «Η αριθ. πρωτ. 2738/20-01-2017 ερώτηση της Δ/νσης Κοινοβουλευτικού Ελέγχου της Βουλής των Ελλήνων»

ΣΧΕΤ. : Το αριθ. Πρωτ. ΑΤΚΕ 0000830 ΕΞ2017/691/ 24-01-2017 Υπηρ. Σημείωμά σας.

Απαντώντας στο ανωτέρω υπηρεσιακό σημείωμά σας, σχετικά με την ερώτηση της Δ/νσης Κοινοβουλευτικού Ελέγχου της Βουλής των Ελλήνων, ενοποίησης διαδικασιών για την διάθεση των οχημάτων τέλους κύκλου ζωής (ΟΤΚΖ), σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Α) Για τα οχήματα που εγκαταλείπονται για οποιονδήποτε λόγο στον τόπο του ατυχήματος, καθώς και τα απομακρυνθέντα και μη παραληφθέντα οχήματα λόγω παράνομης στάθμευσης ισχύει όσον αφορά την υπηρεσία μας η διάταξη του αρθ. 43 παρ. 7 του Κ.Ο.Κ (Ν.2696/1999,ΦΕΚ Α57) «Τα οχήματα.... σε περίπτωση αδυναμίας ή αδιαφορίας αυτών, απομακρύνονται από την αρμόδια Αστυνομική Αρχή, η οποία, μετά παρέλευση διμήνου, τα παραδίδει στον Ο.Δ.Δ.Υ για εκποίηση.»

Είναι γεγονός ότι η όλη διαδικασία από την απομάκρυνση μέχρι το στάδιο της εκποίησης τους είναι χρονοβόρα και κοστοβόρα για το Ελληνικό Δημόσιο για τους εξής λόγους:

- Απαιτεί χρήση δημοσίων μέσων ή μίσθωση ιδιωτικών μέσων τόσο για την απομάκρυνσή τους όσο και για την μεταφορά τους στην αποθήκη της υπηρεσίας μας ή άλλων τελωνείων .
- Απαιτεί ακόμη τουλάχιστον διμήνη, όπως προβλέπεται από τον νόμο, αποθήκευσή τους σε κατάλληλους κυρίως ιδιωτικούς χώρους, λόγω ανεπάρκειας δημοσίων χώρων φύλαξης με καταβολή της σχετικής δαπάνης φύλαξης.
- Λόγω του ότι τα οχήματα αυτά προέρχονται κυρίως από τροχαία ατυχήματα και λόγω των μεγάλων καθυστερήσεων παράδοσής τους στην αποθήκη μας είναι ήδη αρκετά απαξιωμένα, με αποτέλεσμα να εκποιούνται σε πλειστηριασμό είτε για Ο.Τ.Κ.Ζ (Π.Δ 116/2004) είτε και για ανταλλακτικά στην περίπτωση δικύκλων, σε εταιρείες ανακύκλωσης. Άρα μικρό έως ανύπαρκτο το οικονομικό όφελος για το Δημόσιο αν λάβει κανείς υπόψη την καταβολή μισθώματος για την αποθήκευσή τους σε ιδιωτικούς χώρους και την μεταφορά τους με ιδιωτικά μέσα καθώς και τις πολλές εργατοώρες από την εισαγωγή τους μέχρι την εξαγωγή τους από την υπηρεσία μας.
- Τέλος υπήρξαν αρκετές περιπτώσεις στο παρελθόν όπου η αποθήκευση σε ιδιωτικούς χώρους υπερέβαινε το διμήνο, λόγω καθυστερημένης μέριμνας από

τις αρμόδιες Αστυνομικές Υπηρεσίες μεταφοράς τους στην αποθήκη μας και κατά συνέπεια ασκούνταν αγωγές από τους ιδιώτες συμβαλλόμενους τόσο κατά του πρώην ΟΔΔΥ όσο και κατά του Ελληνικού Δημοσίου για την καταβολή σημαντικών ποσών.

Επισημαίνεται ακόμη, ότι η διαδικασία που ακολουθείται μέχρι τον πλειστηριασμό ενός οχήματος είναι απολύτως ίδια και μετά την κατάργηση της ΟΔΔΥ Α.Ε

Β) Για τα οχήματα που περισυλλέγονται από υπηρεσίες των ΟΤΑ και τα οποία παραδίδονται σε πιστοποιημένες εταιρίες ανακύκλωσης, δεν έχει καμία ανάμειξη η υπηρεσία μας.

Είμαστε στην διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ - Υπογεγραμμένο Από:
MAGDALINI FIORETOU

Ημερομηνία: 2017.01.31 11:07:10 EET



ΑΑΔΕ

Ανεξάρτητη Αρχή
Δημοσίων Εσόδων

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Β'

Αθήνα 30-1- 2017

Αριθ. Πρωτ.: ΔΤΔ Β 1013609 ΕΞ 2017

Ταχ. Δ/ση : ΚΑΡ.ΣΕΡΒΙΑΣ 10
Ταχ. Κώδικας : 10184 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Σβώλα Αγνή
Τηλέφωνο : 210-6987430-432
Fax : 210-6987459
E-Mail : d19diadi@otenet.gr
Url : www.aaade.gr

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΥΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε ερώτηση βουλευτών

ΣΧΕΤ: Το αριθμ.πρωτ. ΑΤΚΕ 0000830ΕΞ2017/691/24-1-17 έγγραφό σας

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας και συγκεκριμένα επί των όσων αναφέρονται στην αρ.πρωτ. 2738/20-1-17 ερώτηση των βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ, σχετικά με τα οχήματα του Κ.Ο.Κ., σας γνωρίζουμε τα κάτωθι:

Α) Ο τ.Ο.Δ.Δ.Υ., από της ιδρύσεώς του και σε οποιαδήποτε νομική μορφή αυτός λειτουργούσε, ασκούσε τις αρμοδιότητες του βάσει της αρχής «τίποτε δεν είναι άχρηστο, όλα μπορούν να επαναχρησιμοποιηθούν». Έτσι οποιοδήποτε είδος από το αποσυρόμενο κρατικό όχημα μέχρι το καλαθόχαρτο των δημοσίων υπηρεσιών, που ανήκε στην κυριότητα του δημοσίου ή στην διαχείρισή του, εκποιείτο με γνώμονα αφενός την περαιτέρω αξιοποίησή του και αφετέρου την εξασφάλιση εσόδων για το δημόσιο. Συνεπώς με το έργο του εδώ και δεκαετίες αποτέλεσε πρωτοπορία στο θέμα της ανακύκλωσης προτού αυτή να καταστεί αναγκαιότητα και επιδιωκόμενος σκοπός. Η διαχείριση όλων των ειδών γινόταν σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. και τους νόμους, στους οποίους είχαν ενσωματωθεί αυτές, για την ορθή περιβαλλοντική διαχείριση των ειδών, εκποιώντας τα για παραλαβή από αδειοδοτημένους φορείς.

Μετά την κατάργηση του τ. Ο.Δ.Δ.Υ. ΑΕ. οι αρμοδιότητές του μεταφέρθηκαν και ασκούνται από τις Υπηρεσίες της Γενικής Δ/σης Τελωνείων και Ε.Φ.Κ. Το χρονικό διάστημα που μεσολάβησε μέχρι τώρα επιτεύχθηκε η αναγκαία προσαρμογή των αρμοδιοτήτων του, στα πλαίσια της δημόσιας διοίκησης και λειτουργίας και καταγράφηκαν τα προβλήματα από την πληθώρα των νομοθετικών διατάξεων που διέπουν τις αρμοδιότητες αυτές.

Β) Αναφορικά με την προτεινόμενη διαδικασία διαχείρισης των οχημάτων του Κ.Ο.Κ. θα θέλαμε να επισημάνουμε τα εξής :

Η διαχείριση αυτών με παρόμοιο τρόπο των εγκαταλειμμένων οχημάτων των δήμων δεν θα συντελέσει στη μείωση των εξόδων μεταφοράς και φύλαξης αφού αυτά θα πρέπει να απομακρυνθούν άμεσα από το χώρο της στάθμευσης ή το χώρο όπου συνέβη το τροχαίο ατύχημα και στη συνέχεια να φυλαχθούν σε κατάλληλους χώρους προκειμένου μέσα σε συγκεκριμένο χρονικό διάστημα να παραληφθούν αυτά, ή τα ευρισκόμενα μέσα σε αυτά προσωπικά είδη, από τους ιδιοκτήτες τους, διαδικασία που δεν μπορεί να γίνει από τις εταιρείες ανακύκλωσης οχημάτων αφού τα οχήματα αυτά δεν είναι εγκαταλειμμένα.

Επίσης η διενέργεια πλειοδοτικών δημοπρασιών για την ανάδειξη της πλειοδότης εταιρείας ανακύκλωσης θα απαιτήσει τον ίδιο χρόνο και κόστος όσο και η εκποίησή τους από τις αρμόδιες υπηρεσίες μας και υστερεί αφενός στο ότι όλα τα οχήματα θα πρέπει να οδηγηθούν για ανακύκλωση χωρίς να εξετασθεί αν κάποια από αυτά έχουν την δυνατότητα να τεθούν σε κυκλοφορία, γεγονός που θα έχει σαν συνέπεια απώλεια εσόδων, αφετέρου στο ότι δεν καθορίζεται διαδικασία αποζημίωσης των ιδιοκτητών που τυχόν έχουν προσφύγει δικαστικά .

Γ) Η Υπηρεσία μας ως αρμόδια για την ρύθμιση και παρακολούθηση της νομοθεσίας που αφορά τη διαχείριση του δημόσιου υλικού, προκειμένου να επιλυθούν τα προβλήματα που έχουν διαπιστωθεί, ήδη έχει καταθέσει πρόταση σχεδίου νόμου με το οποίο ενσωματώνεται και βελτιώνεται η διαχείριση των κατασχεμένων, από οποιοδήποτε ποινικό αδίκημα, ειδών (χερσαίων ,πλωτών εναέριων μέσων, μηχανημάτων έργου και εμπορευματοκιβωτίων). Ως επόμενο βήμα είναι η συνεργασία με το αρμόδιο Υπουργείο Δημόσιας Τάξης ώστε να διερευνηθεί και εφόσον κριθεί αναγκαίο τροποποιηθεί το ήδη υπάρχον νομοθετικό πλαίσιο της διαχείρισης των οχημάτων του Κ.Ο.Κ. Αυτό με στόχο την μείωση των οποιωνδήποτε εξόδων (μεταφοράς και φύλαξης) που συνεπάγεται η διαχείρισή τους καθώς και την αύξηση των εσόδων από την έγκαιρη εκποίησή τους.

Παραμένουμε στην διάθεσή σας για παροχή πρόσθετων στοιχείων και διευκρινήσεων.

Η ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΤΡΙΑ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ.
ΕΙΡΗΝΗ ΓΙΑΛΟΥΡΗ