



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

25/4
Παπάγου, 25- 04- 2017

Αριθ. Πρωτ. Β-1084

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά (Οδικοί έλεγχοι οχημάτων)

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 1643/07-04-2017

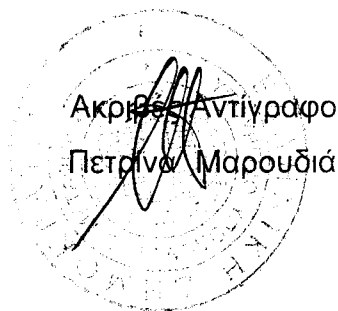
Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό 1643/07-04-2017, την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κος Νικόλαος Νικολόπουλος, σας αποστέλλουμε το με αριθμό πρωτ.26057/1910/13-04-2017 έγγραφο της Δ/σης Ελέγχου Οχημάτων και Εγκαταστάσεων του Υπουργείου μας , με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το θιγόμενο στην Αναφορά θέμα.

Συμπληρωματικά, διαβιβάζουμε την εν λόγω Αναφορά, στο Υπουργείο Εσωτερικών, για τις δικές του ενέργειες.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση:

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο
2. Υπουργείο Εσωτερικών
Γραφείο Υπουργού
(Με συνημμένη την Αναφορά 1643/07-04-2017)



ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 30/03/17

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Θέμα: «Έρευνα σε Αχαΐα και Ναυπακτία σε δείγμα 120 συνεργείων αυτοκινήτων έδειξε ότι η κατάσταση των οχημάτων σε κρίσιμους τομείς ασφάλειας είναι από Μη Ικανοποιητική έως Καθόλου Καλή»

Σχετικά με το συνημμένο δημοσίευμα, της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» της 23/03/17, του συντάκτη Σωτήρη Παπανδρέου, παρακαλείσθε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή όλων όσων περιέχονται σ' αυτό. Το θέμα ενδιαφέρει αρκετούς συμπατριώτες και συγκεκριμένα μας το έθεσε η κα Παπαράπη Θέκλα, συν/χος Τραπεζικός, ΑΔΤ: ΑΒ119958, δ/νση: Πατησίων 314, ΑΘΗΝΑ-ΤΚ 11141, τηλ. 6906594462, και μάλιστα ζητά να της μεταφέρουμε την απάντηση του αρμόδιου Υπουργού.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος

Βουλευτής Αχαΐας

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού

Κόμματος Ελλάδος

M. HM

Διαγματοληπτικός έλεγχος στη γέφυρα αποκάλυψε ότι οδηγούμε αχήματα σε επισφαλή ή και σε επικίνδυνη κατάσταση.

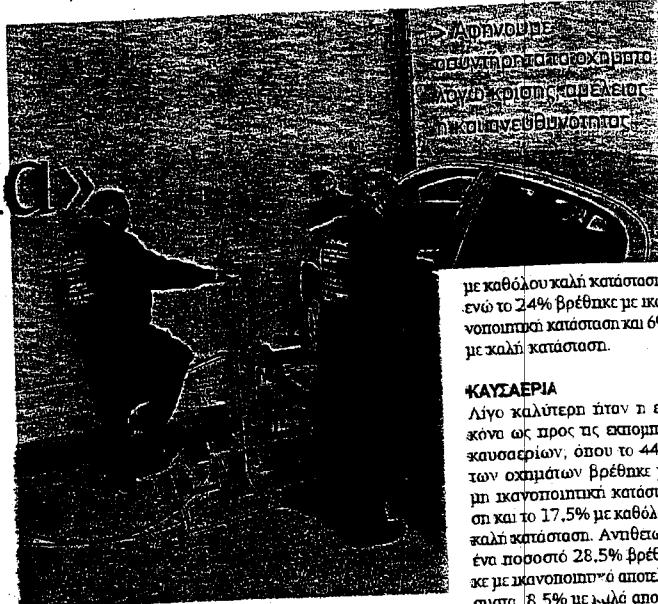
Κυκλοφορούμε με «φονικά όπλα»

Του ΣΩΤΗΡΗ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

Αχρώς ανησυχητικά είναι τα στοιχεία έρευνας που διεξήχθη σε δείγμα 120 συνεργείων αυτοκινήτων στην Αχαΐα και στη Ναυπακτία - Δωρίδα, για την κατάσταση των οχημάτων που κυκλοφορούν στους δρόμους της περιοχής. Σύμφωνα με την έρευνα, η κατάσταση των οχημάτων σε κρίσιμους τομείς ασφαλείας είναι από «μη ικανοποιητική» έως «καθόλου καλή», σε ποσοστά που κυμαίνονται από 52% έως και 90%. Λόγω της εγκατάλειψής τους από τους ιδιοκτήτες τους, που δεν μπορούν να ανταποκριθούν στο κόστος της συντήρησης. Στον χαρακτηρισμό της κατάστασης των οχημάτων «ως «πολύ καλής», τα αποτελέσματα κυμαίνονται μεταξύ του 0 και 1,5% στις 6 θεματικές κατηγορίες συντήρησης που αποτέλεσαν αντικείμενο μελέτης. Η έρευνα διεξήχθη με αφορμή την χθεσινή ημέρα που ήταν αφιερωμένη στην Οδική Ασφάλεια (επέτειος απώλειας Πάνου Μυλωνά), με την υποστήριξη της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, του Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς», του Συλλόγου Μηχανικών Αυτοκινήτων Ν. Αχαΐας, του Σωματείου Συνεργείων Αυτοκινήτων



Αριστερά, Γρηγόρης Αλεξόπουλος και Χριστίνα Σταράκα εξετάζουν τα στοιχεία. Δεξιά, στιγμιότυπο από τον ενδεικτικό έλεγχο



με καθόλου καλή κατάσταση, ενώ το 24% βρέθηκε με ικανοποιητική κατάσταση και 6% με καλή κατάσταση.

ΚΑΥΣΑΕΡΙΑ

Λίγο καλύτερη ήταν η εικόνα ως προς τις εκπομπές καυσαερίων, όπου το 44% των οχημάτων βρέθηκε με μη ικανοποιητική κατάσταση και το 17,5% με καθόλου καλή κατάσταση. Αντιθέτως, ένα ποσοστό 28,5% βρέθηκε με ικανοποιητικό αποτέλεσμα, 8,5% με καλές αποτελέσματα και μόλις 1,5% με πολύ καλή κατάσταση.

Ναυπακτίας - Δωρίδας και της Τεφύρας, όπου και γινόταν δωρεάν έλεγχος της κατάστασης των διερχομένων οχημάτων από ειδικούς, στο πλαίσιο της διήμερης δράσης «Pit-Stop Τεφύρα».

ΤΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Το πιο ανησυχητικό εύρημα της έρευνας, αφορά την κατάσταση των ελαστικών, τα οποία είναι από τους πλέον καθοριστικούς παράγοντες ασφαλούς οδήγησης ενός οχήματος. Σε αυτό το θέμα, κανένα απολύτως όχημα δεν βρέθηκε με ελαστικά σε πολύ καλή κατάσταση. Αντίθετως το 52,5% των οχημάτων είχε ελαστικά σε μη ικανοποιητική κατάσταση και

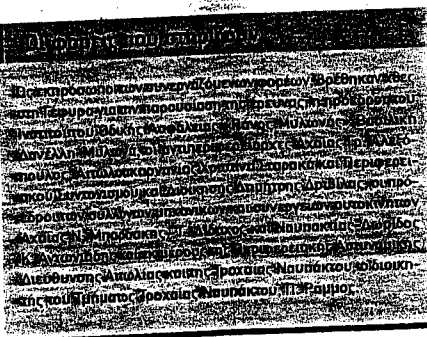
το 37,5% ελαστικά σε καθόλου καλή κατάσταση. Εναποστού οχημάτων 8,5% βρέθηκε με ικανοποιητική κατάσταση ελαστικών και μόλις το 1,5% με καλή κατάσταση ελαστικών.

ΤΑ ΦΡΕΝΑ

Στο σύστημα πέδησης, το 42,5% των οχημάτων ήταν σε μη ικανοποιητική κατάσταση, το 10% καθόλου καλή, το 8,5% ικανοποιητική και το 1,5% σε καλή κατάσταση.

ΟΙ ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ

Στον έλεγχο του συστήματος ανάρτησης, η κατάσταση στο 51% των οχημάτων ήταν μη ικανοποιητική, στο 28% καθόλου ικανοποιητική,



και στο 15% ικανοποιητική και στο 6% καλή.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

Το ίδιο απογοητευτικά ήταν τα

αποτελέσματα και στον έλεγχο του συστήματος διεύθυνσης, όπου το 50% των οχημάτων βρέθηκε με μη ικανοποιητική κατάσταση, το 20%

ΤΕΝΙΚΗ ΕΙΚΟΝΑ

Ως προς τη γενικότερη εικόνα των οχημάτων που ελέγχθηκαν (ομάζωμα, θύρες, φωτιστικά στοιχεία) το 56% ήταν μη ικανοποιητική και το 15% καθόλου καλή. Σε ικανοποιητική κατάσταση βρέθηκε το 26,5% των οχημάτων και σε καλή κατάσταση το 2,5%.

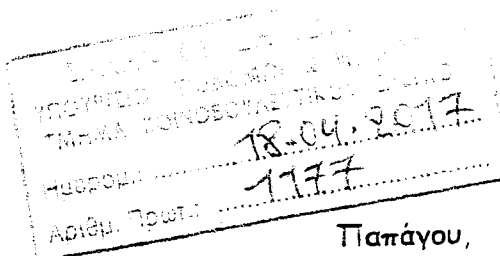
«ΜΑΚΙΓΑ»

Από την έρευνα των συνεργείων, διαπιστώθηκε ακόμα ότι το 55% των κυκλοφορούντων οχημάτων είναι της δεκαετίας 2000 - 2010, το 20% της δεκαετίας 1990 - 2000, το 10% της δεκαετίας 1980 - 1990 και μόλις το 15% είναι σχετικά καινούρια, δηλαδή από το 2010 έως σήμερα.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91, Παπάγου
Πληρωφ. : Ε. Κατσαγούνος
Τηλ: : 213 130 8483
Fax: : 210 6508481



Παπάγου, 13/4/2017

Αριθμ. Πρωτ. : Βαθμός Πρωτ.
26057/1910

Προς: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Κοιν: Γενικό Δ/ντή Οδικής Ασφάλειας

Θέμα : Απάντηση στην με αριθμό 1643/07-04-2017 αναφορά του Βουλευτή κου Νικόλαου Νικολόπουλου
Σχετ. : Το με αριθμ.πρωτ.: Β-1084/07-04-2017 έγγραφό σας

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, παραθέτουμε ακολούθως τις απόψεις της Υπηρεσίας μας :

1. Για τα αποτελέσματα των δειγματοληπτικών οδικών ελέγχων που διενεργήθηκαν στις 23 Μαρτίου 2017 και παρουσιάζονται στο δημοσίευμα της εφημερίδας "ΤΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ" την ίδια μέρα με τίτλο "Κυκλοφορούμε με «φονικά όπλα»", δεν μπορούμε να διατυπώσουμε άποψη, καθώς δεν προκύπτει ότι οι έλεγχοι αυτοί πραγματοποιήθηκαν βάσει διαδικασίας προβλεπόμενης από ισχύουσες διατάξεις, τη χρήση συγκεκριμένων μηχανήματων και λοιπού εξοπλισμού και με νομοθετημένα κριτήρια καταλληλότητας του οχήματος.
Θεωρούμε ότι σχετικές διευκρινίσεις για τους εν' λόγω ελέγχους, καθώς και για τα στατιστικά στοιχεία των αποτελεσμάτων των ελέγχων αυτών θα πρέπει να δοθούν από τις αρμόδιες εμπλεκόμενες Περιφέρειες και Αστυνομικές Αρχές.

2. Προς επίρρωση των ανωτέρω αναφερομένων επικαλούμαστε απόσπασμα του ακόλουθου δελτίου τύπου της Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλ/νίας της 25/3/2017 :

«Η Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας στη σπουδαία δράση «Pit-Stop στη Γέφυρα

Στη Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου «Χαρίλαος Τρικούπης» βρέθηκε, χθες Τετάρτη, η Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας κ. Χριστίνα Σταρακά με τον Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Αχαΐας κ. Γρηγόρη Αλεξόπουλο, τον Αντιπεριφερειάρχη Περιφερειακού Συντονισμού και Διοίκησης κ. Δημήτρη Δριβίλα και τον Πρόεδρο του Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας της Π.Δ.Ε., κ. Γιώργο Τσόγκα, για την έναρξη της σπουδαίας διήμερης δράσης για την οδική ασφάλεια με τίτλο «Pit-Stop στη Γέφυρα».

Η δράση πραγματοποιήθηκε για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά, στο πλαίσιο της Πανελλαδικής Εβδομάδας Οδικής Ασφάλειας (18-24/3) και της Περιφερειακής Ημέρας Οδικής Ασφάλειας Δυτικής Ελλάδας (22/3) στη Γέφυρα Ρίου - Αντιρρίου «Χαρίλαος Τρικούπης».

Το ραντεβού δόθηκε για δωρεάν έλεγχο της κατάστασης των διερχομένων οχημάτων. Η δράση συνδιοργανώθηκε από την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς», το Σύλλογο Μηχανικών Αυτοκινήτων Ν. Αχαΐας, το Σωματείο Συνεργειών Αυτοκινήτων Ναυπακτίας & Δωρίδος, και τη ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε., η οποία φιλοξένησε την πρωτοβουλία, υπό την ευγενή αρωγή της Περιφερειακής Αστυνομικής Διεύθυνσης Αιτωλίας και της Τροχαίας Ναυπάκτου.»

2. Περαιτέρω και σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, για τον τεχνικό έλεγχο των οχημάτων (περιοδικό και οδικό):

α) Σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3446/06 (ΦΕΚ 49 Α') όπως ισχύει, για τα βαρέα οχήματα (φορτηγά και λεωφορεία) από τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου (Μ.Κ.Ε.) τα οποία συνιστώνται σε κάθε Περιφερειακή Ενότητα της χώρας και είναι αρμόδια για τον έλεγχο της νομιμότητας και ασφάλειας της κυκλοφορίας και των εκπομπών καυσαερίων των ανωτέρω οχημάτων, ελληνικών και αλλοδαπών, που κυκλοφορούν στη χώρα, τον έλεγχο νομιμότητας της διενέργειας μεταφοράς με αυτά, καθώς και για την επιβολή διοικητικών κυρώσεων.

β) Σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 363/95 (ΦΕΚ 193 Α') όπως ισχύει, για τα αυτοκίνητα από Κινητή μονάδα ελέγχου «πεδίου» που συγκροτείται από όργανο της κατά τόπου αρμοδίας Αστυνομικής Αρχής και εντεταλμένο υπάλληλο είτε των Υπηρεσιών ΚΤΕΟ των Περιφερειακών Ενοτήτων ή Μεταφορών όπου δεν λειτουργούν ακόμα ΚΤΕΟ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, είτε των αρμοδίων Υπηρεσιών του Υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ και έχει ως έργο την εξακρίβωση της εγκυρότητας των εγγράφων των σχετικών με την ΚΕΚ και των τιμών των εκπεμπόμενων από το όχημα ρύπων, σε σχέση με τα μέγιστα επιτρεπόμενα όρια αυτών.

Η κινητή μονάδα ελέγχου «πεδίου» δύναται να εκτελεί οδικό τεχνικό έλεγχο ο οποίος συνίσταται στην οπτική επιθεώρηση της κατάστασης του οχήματος σε θέματα οδικής ασφάλειας και λειτουργίας. Σε περίπτωση διαπίστωσης ελλείψεων ή παραβάσεων βεβαιώνονται τα προβλεπόμενα από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) πρόστιμα από το μέλος της κινητής μονάδας ελέγχου, που είναι όργανο της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

3. Ο έλεγχος των ελαστικών, του συστήματος πέδησης, των αναρτήσεων, του συστήματος διεύθυνσης, των καυσαερίων και της γενικής εικόνας του αυτοκινήτου που πραγματοποιήθηκε για τις ανάγκες της ανωτέρω έρευνας, αποτελεί αντικείμενο του περιοδικού τεχνικού ελέγχου βάσει της αριθ. 37566/5116/10/12 (ΦΕΚ 87 Β/30-1-2012) «Τεχνικός έλεγχος μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 2009/40 ΕΚ και 2010/48 ΕΕ» και της αριθ. 44800/123/85 (ΦΕΚ Β 781) όπως ισχύει «Τρόπος, διαδικασία και πιστοποίηση διενέργειας του Περιοδικού Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων» που διενεργείται στα ΚΤΕΟ από εξειδικευμένο και πιστοποιημένο προσωπικό με διακριβωμένα μηχανήματα - εξοπλισμό.

Μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου εκδίδεται Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου (ΔΤΕ) συγκεκριμένων προδιαγραφών στο οποίο εμπεριέχονται τα αποτελέσματα των ελέγχων - μετρήσεων που πραγματοποιήθηκαν και τυχόν ελλείψεις που διαπιστώθηκαν, υπογράφεται από τον αρμόδιο υπάλληλο του ΚΤΕΟ και σφραγίζεται με την σφραγίδα του ΚΤΕΟ.

Σύμφωνα με τα οριζόμενα της παρ. 4 του άρθρου 4 της υ.α. αριθ. 44800123/85 (ΦΕΚ Β 781) όπως ισχύει, ο περιοδικός τεχνικός έλεγχος, δεν απαλλάσσει τον οδηγό και τον ιδιοκτήτη του οχήματος από την υποχρέωση που έχουν να συντηρούν και να διατηρούν το όχημα σε καλή κατάσταση.

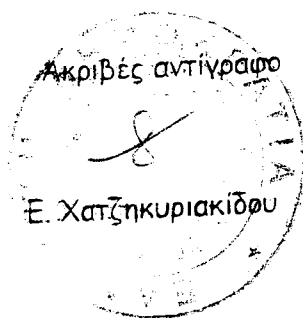
4. Σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) ν. 2696 2696/1999 (Α' 57), όπως ισχύει:

α) Άρθρο 86 «Τεχνικός έλεγχος οχημάτων» παρ. 3, εάν για οδικό όχημα δημιουργούνται αμφιβολίες για την ασφαλή και κανονική, γενικά, στις οδούς κυκλοφορία του, οι Αστυνομικές Αρχές, ως και οι υπό των αρμόδιων υπουργών ή νομαρχών εξουσιοδοτημένες υπηρεσίες μπορούν να διατάσσουν τον έκτακτο τεχνικό έλεγχο αυτού. Ο έκτακτος αυτός έλεγχος διενεργείται στα ΚΤΕΟ σύμφωνα με τα οριζόμενα της παρ. 5 του άρθρου 4 της υ.α. της παρ. 3

β) Άρθρο 46 «Ακίνητοποίηση οχήματος» παρ. 1, εάν διαπιστωθεί ότι η κίνηση οδικού οχήματος είναι επικίνδυνη για τους επιβαίνοντες ή τους λοιπούς χρήστες της οδού, συνεπεία βλαβών, φθορών, εκπομπής ρύπων, προσθήκης εξαρτημάτων και άλλων παράνομων μετατροπών τα αστυνομικά όργανα μπορούν να ακινητοποιήσουν το όχημα μέχρι να εξασφαλιστούν οι αναγκαίες προϋποθέσεις ασφαλούς κίνησης και λειτουργίας του οχήματος. Η εν λόγω διαδικασία ακινητοποίησης εφαρμόζεται στα ΚΤΕΟ σύμφωνα με τα οριζόμενα της παρ. 5 του άρθρου 1 της υ.α. της παρ. 3.

Ο Πρ/μενος της Δ/σης

Γ. Τζενεβράκης



Εσωτερική διανομή: ΔΕΟΕ (Τμήμο Α')