



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
& ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Λ. Α. Π. 2017

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα 26 Απριλίου 2017

Αρ. Πρωτ.: 47855

Ταχ. Δ/ση: Νίκης 5
Πλ. Συντάγματος
Ταχ. Κώδικας: 10180
Πληροφορίες: Ι. Χασιώτου
Τηλέφωνο: 210 3332282

ΠΡΟΣ : ✓ Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων & ΑΚΕ
ΚΟΙΝ: - Βουλευτή:
κο Λευτέρη Αυγενάκη
(διά της αρμόδιας Υπηρεσίας
της Βουλής των Ελλήνων)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στις Ερωτήσεις 2788/23-1-2017 & 3077/1-2-2017

Σχετικά με τις ανωτέρω Ερωτήσεις που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κος Λευτέρης Αυγενάκης και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας διαβιβάζουμε το με αριθμ. πρωτ. 72/9-2-2017 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας του Υπουργείου Οικονομίας & Ανάπτυξης.

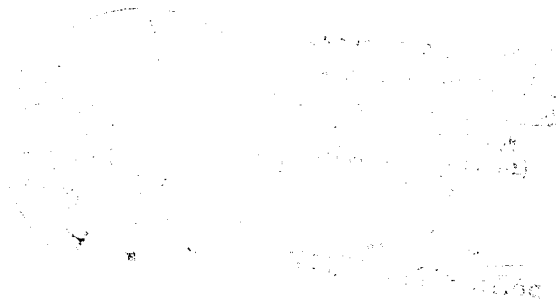
Ο Αναπληρωτής Υπουργός

Αλέξης Χαρίτσης

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

Γραφ. Αναπληρωτή Υπουργού
Τμήμα Κοιν. Ελέγχου

Αρ. σελ. απάντησης (1)
Αρ. σελ. συνημμένων (2)
Συνολικός αρ. σελίδων (3)





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ**

Πλατεία Κάνιγγος 20,
Τ.Κ.: 102 00, ΤΘ 3437, Αθήνα
Τηλ: 210-3825790
Fax: 210-3843120

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ
16/03/2017

Αθήνα, 09/02/2017

Α.Π.: 72

Προς:
Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης
Αυτοτελές Τμήμα
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Θέμα: Ερωτήσεις 2788/23-1-2017 και 3077/01-02-2017 του βουλευτή κ. Αυγενάκη

Σε απάντηση των υπ' αρ. 2788/23-1-2017 και 3077/01-02-2017 Ερωτήσεων του βουλευτή κ. Λευτέρη Αυγενάκη, σας γνωρίζουμε ότι τα θέματα περί της φορολογίας των καυσίμων δεν άπτονται των αρμοδιοτήτων της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας.

1. Όσον αφορά τις πρωτοβουλίες για την πάταξη του λαθρεμπορίου καυσίμων, η Διεύθυνση Μετρολογίας της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας διενεργεί, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της και των διαθέσιμων πόρων, ελέγχους περί της νόμιμης λειτουργίας αντλιών υγρών και αερίων καυσίμων, καθώς και του συστήματος εισροών - εκροών, ενώ συνδράμει στο πεδίο αυτό τις υπηρεσίες Ανάπτυξης των Περιφερειών της χώρας, οι οποίες έχουν, κατά νόμο, αρμοδιότητα διενέργειας τέτοιων ελέγχων.
2. Οι έλεγχοι που διενεργούνται σε κεντρικό επίπεδο είναι ιδιαιτέρως εξειδικευμένοι και αποσκοπούν στη στοιχειοθετημένη διαπίστωση της «καταδολίευσης» της αντλίας, ώστε να προστατευθεί το καταναλωτικό κοινό και ο υγιής ανταγωνισμός των επιχειρήσεων του κλάδου. Η ανάγκη εξειδικευμένου ελέγχου προκύπτει από το γεγονός ότι η παρέμβαση/καταδολίευση δεν γίνεται στα μηχανικά μέρη, που θα ήταν άμεσα ορατή στα συνεργεία ελέγχου, αλλά γίνεται ως επί το πλείστον με παρέμβαση στο λογισμικό των αντλιών, ο έλεγχος του οποίου δεν μπορεί να γίνει επί τόπου στο πρατήριο. Ως προς αυτή την κατεύθυνση, η υπηρεσία, κυρίως για να διερευνήσει τη συστηματικότητα φαινομένων παραβατικότητας σε συγκεκριμένους τύπους αντλιών, έχει προσανατολιστεί σε μεγαλύτερη εμβάθυνση στον τρόπο ελέγχου του λογισμικού τους, μέσω αναζήτησης τεχνογνωσίας από τις κατασκευάστριες εταιρείες ή/και εισαγωγείς των αντλιών στη χώρα μας. Επιπλέον, τα ευρήματα των ελέγχων διαβιβάζονται στη Δ/ση Εγκληματολογικών Ερευνών της Ελληνικής Αστυνομίας, στις εγκαταστάσεις της οποίας εξετάζονται και από την οποία εκδίδονται πορίσματα, βάσει των οποίων επιβάλλονται οι κυρώσεις. Με τον τρόπο αυτό θωρακίζονται τα αποτελέσματα των ελέγχων και καθίστανται ισχυρά έναντι των ελέγχων, που δεν αποδίδουν φυσικά ευρήματα.
3. Στους ως άνω αναφερόμενους ελέγχους οι υπηρεσίες Ανάπτυξης των περιφερειών της χώρας, διενεργούν επιπλέον τον τυπικό έλεγχο νομιμότητας κυκλοφορίας των αντλιών και συμμόρφωσής τους με το ενωσιακό και εθνικό θεσμικό πλαίσιο, ως προς την προστασία του καταναλωτή και τη διασφάλιση του υγιούς ανταγωνισμού στην αγορά. Από τα απολογιστικά στοιχεία που έχουν κοινοποιηθεί από τις Περιφερειακές Ενότητες, οι οποίες και διεξάγουν έκτακτους και περιοδικούς ελέγχους, το 2016 έχουν ελεγχθεί από τις Δ/σεις Ανάπτυξης των Περιφερειών περί τα 8.000 Ακροσωλήνια.
4. Επιπλέον, η αρμόδια Υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας προχωρά σε ενέργειες και δράσεις κατάρτισης και των υπαλλήλων των Διευθύνσεων Ανάπτυξης των Περιφερειακών Ενοτήτων για τη διενέργεια εξειδικευμένου ελέγχου στις αντλίες, σε συνδυασμό με εξεύρεση πόρων για τη διενέργεια, όχι μόνο του πρωτοβάθμιου ελέγχου τυπικής συμμόρφωσης αλλά και του δευτεροβάθμιου ελέγχου, σε κατάλληλα εργαστήρια,

της μη - τυπικής συμμόρφωσης, στον οποίο εντάσσεται και ο εν λόγω έλεγχος της «πειραγμένης» αντλίας.

5. Περαιτέρω, από το Υπουργείο Οικονομικών, είναι σε εξέλιξη η οργάνωση κεντρικής παρακολούθησης και αξιοποίησης των παραγόμενων στοιχείων, συμπεριλαμβανομένου του δελτίου ημερησίου ισοζυγίου, με δημιουργία κοινού πληροφοριακού συστήματος, ώστε να υπάρχει διασύνδεση των αρμόδιων υπηρεσιών Ανάπτυξης και Μεταφορών στη βάση δεδομένων, καθώς και με διαμόρφωση συντονιστικού κέντρου που θα διαχειρίζεται και θα αξιοποιεί όλη την πληροφορία, δυνάμει της σχετικής νομοθεσίας (ΚΥΑ 0004170/15.12.2015 (ΦΕΚ Β' 2722) και Άρθρο 6 του ν.4410/2016 (τελωνειακές διατάξεις για την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου). Στόχος της αποστολής στοιχείων των συστημάτων εισροών εκροών στο ΥΠΟΙΚ είναι μεταξύ άλλων και η στοχοποίηση πρατηρίων με παραβατική συμπεριφορά (π.χ. μεγάλες αποκλίσεις ισοζυγίων, ύποπτα alarms, μηδενισμός αθροιστών αντλιών κλπ).
6. Επισημαίνεται, τέλος, ότι, από νομοθετικής πλευράς, προσφάτως, με το Άρθρο 83 του ν. 4413/2016 τροποποιήθηκε το κυρωτικό πλαίσιο για τις παραβάσεις της ελλιπούς παράδοσης και τις παραβάσεις καταδολίευσης των αντλιών, προβλέποντας υψηλά διοικητικά πρόστιμα, καθώς επίσης και αφαίρεση αδείας στην περίπτωση υποτροπής ελλιπούς παράδοσης.
7. Για όλα τα παραπάνω, εργάζεται Ομάδα Διοίκησης Έργου που έχει συσταθεί από υπηρεσιακά στελέχη για την ολοκλήρωση των δράσεων (νομοθετικών και παρακολούθησης υλοποίησης συστημάτων) για την αντιμετώπιση του λαθρεμπορίου και της νοθείας καυσίμων, με συγκεκριμένες ενέργειες, που συντονίζονται από το Υπουργείο Οικονομικών.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΖΑΦΕΙΡΗΣ