

27 APR 2017



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Παπάγου, 25-04- 2017

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθ. Πρωτ. Β-675

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση (ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΓΝΑΤΙΑ).

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 3957/07-03-2017

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 3957/07-03-2017, την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κος Θανάσης Θεοχαρόπουλος, σας αποστέλλουμε τα με αριθμό πρωτ. 3065708/15-03-2017 και εξ. 452/17/17-03-2017 έγγραφα του Ο.Σ.Ε. Α.Ε και της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε αντίστοιχα, με τα οποία παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το θιγόμενο στην Ερώτηση θέμα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση:

Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή Κ. Θανάση Θεοχαρόπουλος



✓



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομηνία: 15.03.17.
Αριθμ. Πρωτ.: 778



1, 675

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
(ΒΟΥΛΗ)**

Αθήνα, 15 Μαρτίου 2017

**ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ**

Αρ. Πρωτ. : 3065708

ΠΛΗΡ/ΡΙΕΣ : Μ.Αρετάκη
ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Καρόλου 1-3, Τ.Κ. 104 37 Αθήνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 5297720 (1720)
FAX : 210 5244430
e-mail : m.aretaki@osenet.gr

**ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
& ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
Fax: 210 6508299
tkvel@yme.gov.gr**

ΚΟΙΝ :

1. Γρ. Διευθύνοντος Συμβούλου ΟΣΕ
2. ΚΦ

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση της Βουλής.

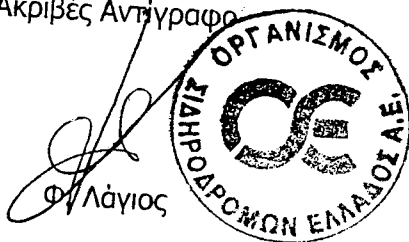
ΣΧΕΤ : Β-675/8-3-2017 έγγραφό σας

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. 3957/7-3-2017 Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κο. Θανάση Θεοχαρόπουλο και όσον αφορά τις ενέργειες του ΟΣΕ, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα :

1. Στο σιδηροδρομικό τμήμα Αλεξανδρούπολη – Ορμένιο, ο ΟΣΕ έχει ήδη προβεί στην ανακαίνιση της σιδηροδρομικής επιδομής ενώ με πρότασή του προς το Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας & Τουρισμού για τη διαμόρφωση του ΣΠΕΜ συμπεριελήφθη το έργο του εκσυγχρονισμού της σιδηροδρομικής γραμμής με εγκαταστάσεις συστημάτων ηλεκτροκίνησης και σηματοδότησης, έργο το οποίο έχει αναλάβει να εκτελέσει η ΕΡΓΟΣΕ.

2. Στο τμήμα Θεσ/νίκη – Αμφίπολη, ο ΟΣΕ έχει προβεί στην προκήρυξη των προκαταρκτικών μελετών και της προμελέτης χάραξης και βρίσκεται σε διαγωνιστική διαδικασία για την ανάδειξη αναδόχου μελετητού.
3. Ο ΟΣΕ σε πρότερο στάδιο, έχει εκπονήσει λύσεις για την σιδηροδρομική σύνδεση της Δυτικής Ελλάδας, Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας με το υφιστάμενο σιδηροδρομικό δίκτυο.

Ακριβές Αντίγραφο



Ο Δ/νων Σύμβουλος ΟΣΕ

Κωνσταντίνος Πετράκης

ΕΡΓΟΣΕ

ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ, ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ.: 20.03.17
Αριθμ. Πρωτ.: 839

ΕΠΕΙΓΟΝ-ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΒΟΥΛΗΣ

Ημερομηνία : 17 Μαρτίου 2017
Αριθ. Πρωτ. : ΕΞ. 452/17
Αριθ. Συμβ. :
Κωδ. Τοπ. :
Φακ.Αρχειοθ.Τμήμ. : ΣΤ.2
ΣΧΕΤΙΚΑ : 452/17 / 8-3-2017

Προς : Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τηλ. : 210 6508315
Fax : 210 6508299
e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Εσωτ. Κοιν. : 1. Τμήμα Υποστήριξης Προϊσταμένης Αρχής
2. Διεύθυνση Έργων / Τμήμα IV
3. Διεύθυνση Μελετών
4. Κ.Φ.

ΘΕΜΑ Απάντηση στην υπ' αριθμ. 3957 / 7-3-2017 ερώτηση Βουλής

ΣΧΕΤ.: Το υπ' αριθμ. Β-675 / 8-3-2017 έγγραφο Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών / Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (υπ' αριθμ. πρωτ. 452/17 / 8-3-2017 ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ).

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, που αφορά στην υπ' αριθμ. 3957 / 7-3-2017 ερώτηση του βουλευτή Θανάση Θεοχαρόπουλου, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω όσον αφορά στα θέματα αρμοδιότητας ΕΡΓΟΣΕ:

Πληροφορίες : Β. Χρονοπούλου Τηλ:210 5283455 - Fax:210 5283314 - E-Mail: vachronopo@ergose.gr
Καρόλου 27, 104 37 ΑΘΗΝΑ - <http://www.ergose.gr>

1. Το έργο της Σιδηροδρομικής Εγνατίας δεν έχει συμπεριληφθεί στα Επιχειρησιακά Προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020 ούτε στο Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) 2014-2025, τα οποία καταρτίστηκαν το 2014 με ευθύνη του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων.

Ως εκ τούτου δεν έχει προβλεφθεί συγχρηματοδότηση για την κατασκευή του έργου από κοινοτικούς πόρους για την τρέχουσα Προγραμματική Περίοδο.

Με βάση τα ανωτέρω και στοχεύοντας στην εξεύρεση χρηματοδότησης για την υλοποίηση του έργου, το αρμόδιο Υπουργείο, σε συνεργασία με την ΕΡΓΟΣΕ, έχει διαμορφώσει σχετική πρόταση συνδυασμένων μεταφορών για το έργο, η οποία έχει κατατεθεί στην Επενδυτική Πύλη (Portal) της Ευρωπαϊκής Ένωσης (European Union) για το «Πλάνο Juncker», προκειμένου να καταστεί δυνατή η προσέλκυση ιδιωτικών πόρων.

2. Η ΕΡΓΟΣΕ έχει εξασφαλίσει κοινοτική συγχρηματοδότηση στο πλαίσιο της Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020, για την εκπόνηση των μελετών για την κατασκευή της νέας σιδηροδρομικής γραμμής από τους Τοξότες Ξάνθης έως τη Νέα Καρβάλη και της σύνδεσης με τον εμπορικό λιμένα Καβάλας (Φίλιππος), που αποτελεί τμήμα της Σιδηροδρομικής Εγνατίας. Με την εκπόνηση των ανωτέρω μελετών, που εκτιμάται στο α' τρίμηνο του 2019 επιτυγχάνεται πλήρης ωρίμανση της κατασκευής των συγκεκριμένων τμημάτων.

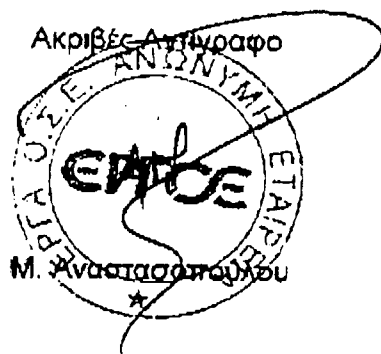
Επίσης στο πλαίσιο του προγράμματος INTERREG κατατέθηκε τον Σεπτέμβριο 2016 πρόταση για τη χρηματοδότηση της μελέτης σκοπιμότητας της σιδηροδρομικής σύνδεσης ανάμεσα στην Ελλάδα και στην Αλβανία μεταξύ Κρυσταλλοπηγής – Pogradec, καθώς και για τη σιδηροδρομική σύνδεση με το αεροδρόμιο της Καστοριάς.

3. Για το τμήμα Αλεξανδρούπολη - Ορμένιο, μήκους 195 χλμ, προγραμματίζεται αναβάθμιση της υφιστάμενης μονής γραμμής και εγκατάσταση συστημάτων ηλεκτροκίνησης και σηματοδότησης. Για την εξεύρεση χρηματοδότησης για το εν λόγω έργο, έχει κατατεθεί επίσης πρόταση στην Πύλη για το «Πλάνο Juncker».

Για τη διερεύνηση των προοπτικών εκσυγχρονισμού της γραμμής, ώστε να προσελκύσει μεταφορικό έργο και να διεγείρει επιχειρηματικές δράσεις, η ΕΡΓΟΣΕ ανέθεσε στο ΔΗΜΟΚΡΙΤΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΡΑΚΗΣ τη «Διερεύνηση σεναρίων εκσυγχρονισμού και αξιολόγηση προοπτικών βιωσιμότητας, κοινωνικο-οικονομικών επιπτώσεων και χρηματοδότησης της σιδηροδρομικής γραμμής Αλεξανδρούπολη- Ορμένιο». Παράλληλα, προωθείται η διαδικασία των περιβαλλοντικών εγκρίσεων, δεδομένου ότι η περιοχή διέλευσης της γραμμής γειτνιάζει με ευαίσθητα περιβαλλοντικά συστήματα.

4. Το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου ή τμήματος αυτού συναρτάται με τη δυνατότητα εξασφάλισης χρηματοδότησης, όπως προαναφέρθηκε.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για περαιτέρω διευκρινίσεις.



Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Αθανάσιος Βούρδας