



19 ΑΠΡ. 2017

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Παπάγου, 19-04- 2017

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθ. Πρωτ. Β-660

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση(Συγκοινωνιακή σύνδεση ΚΠΙΣΝ).

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 3916/06-03-2017

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 3916/06-03-2017, την οποία κατέθεσε στη Βουλή η Βουλευτής κα Όλγα Κεφαλογιάννη, σας αποστέλλουμε το με αριθμό πρωτ. 235ΠΡ-Δ.Σ./10-03-2017 έγγραφο του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε, με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το θιγόμενο στην Ερώτηση θέμα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση:

- 1.Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κα Όλγα Κεφαλογιάννη
2. Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού
Γραφείο Υπουργού



↓



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ αθηνών

ΟΑΣΑ ΑΕ

ΑΡ. ΠΡΩΤ.: 235 ΠΡ-Δ.Σ.

ΗΜ/ΝΙΑ : 10 Μαρτίου 2017

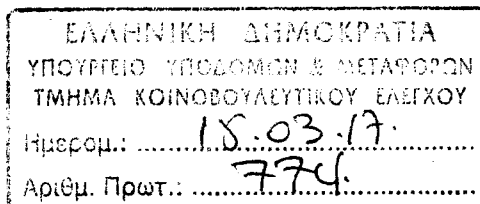
ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

Προς

Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε ερώτηση βουλευτή.

ΣΧΕΤ. : Το υπ' αριθμ. Β-660/06.03.2017 έγγραφό σας.



Σε απάντηση του σχετικού εγγράφου σας, με το οποίο μας διαβιβάστηκε ερώτηση της βουλευτού
Ολ. Κεφαλογιάννη, σας ενημερώνουμε τα εξής:

1. Η συγκοινωνιακή σύνδεση του Κέντρου Πολιτισμού του Ιδρύματος Στ. Νιάρχος με μέσα σταθερής τροχιάς, έχει ήδη επιτευχθεί καθώς εξυπηρετείται σήμερα με το δίκτυο τραμ. Διευκρινίζουμε ότι η πλησιέστερη στάση τραμ, με ονομασία «ΤΖΙΤΖΙΦΙΕΣ», βρίσκεται σε μικρή απόσταση από την είσοδο του Κέντρου Πολιτισμού.
2. Σε ό,τι αφορά το ερώτημα σχετικά με την δυνατότητα σύνδεσης με το κέντρο της Αθήνας και άλλους σημαντικούς πόλους έλξης μετακινήσεων, αναφέρουμε ότι το δίκτυο τραμ συνδέει το Σύνταγμα με την Γλυφάδα και το Φάληρο καλύπτοντας μεγάλο τμήμα του παραλιακού μετώπου, ενώ εντός του 2017, προβλέπεται η λειτουργία της επεκτεινόμενης γραμμής τραμ στο κέντρο του Πειραιά.

Παράλληλα το Κέντρο Πολιτισμού εξυπηρετείται σήμερα και με άλλα δημόσια ΜΜΜ (λεωφορεία και τρόλλεϋ) που διέρχονται από τις κεντρικές αρτηρίες που περιβάλλουν τον χώρο του Ιδρύματος. Επιπλέον η διερχόμενη από στάση πλησίον του Κέντρου Πολιτισμού, ταχεία λεωφορειακή γραμμή Χ80 «ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΑΚΡΟΠΟΛΗ-ΣΥΝΤΑΓΜΑ», συνδέει σημεία ιστορικού ενδιαφέροντος (Ακρόπολη) με το λιμάνι του Πειραιά. Αντίστοιχα η διερχόμενη γραμμή Χ96 «ΠΕΙΡΑΙΑΣ- ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ», συνδέει τα αεροδρόμιο με το λιμάνι.

3. Εκτός των προαναφερομένων, προβλέπεται η δημιουργία ταχείας λεωφορειακής γραμμής που θα συνδέει το σταθμό μετρό «ΣΥΓΓΡΟΥ-ΦΙΞ» με το Κέντρο Πολιτισμού, η οποία θα υλοποιηθεί εντός του 2017.

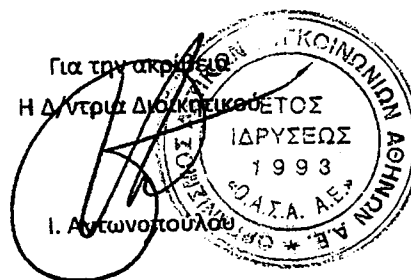
Ενημερωτικά αναφέρουμε ότι ο συγκοινωνιακός σχεδιασμός του ΟΑΣΑ παρουσιάζεται αναλυτικά στην σχετική τεχνική μελέτη που έχει εκπονηθεί από την υπηρεσία μας για την



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ αθηνών

βελτίωση της εξυπηρέτησης του Κέντρου Πολιτισμού, η οποία έχει ήδη κοινοποιηθεί στους αρμόδιους φορείς και σας διαβιβάζεται συνημμένα.

Ο Δ/ων Σύμβουλος
Ιωάννης Σκουμπούρης



ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Γρ. ΔΣ

- ΓΕΔΣΕ

ΣΥΝ.: 1 τεχνική μελέτη και 2 Σχέδια



**ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ
αθηνών**

ΟΑΣΑ ΑΕ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ

Διεύθυνση Μέτρων Προτεραιότητας και Έργων

Τμήμα Μέτρων Προτεραιότητας

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

**Συγκοινωνιακή Εξυπηρέτηση
Κέντρου Πολιτισμού Ιδρύματος Στ. Νιάρχος**

Τοποθεσία: Δ. Καλλιθέας

ΑΘΗΝΑ, 3 Οκτωβρίου 2016

Πίνακας περιεχομένων

ΕΙΣΑΓΩΓΗ	3
1. Θέση του κέντρου πολιτισμού του ιδρύματος.....	3
2. Υφιστάμενο συγκοινωνιακό Δίκτυο	3
3. Εξυπηρέτηση από τους γειτονικούς άξονες.....	4
4. Βελτιώσεις-Τροποποιήσεις γραμμών.....	6
5. Τροποποιήσεις στάσεων που εξετάστηκαν	8
6. Κυκλοφοριακά Προβλήματα	9
6.1 Κυκλοφοριακοί περιορισμοί του δικτύου.....	9
6.2 Καθυστερήσεις φωτεινών σηματοδοτών.....	10
7. Δημιουργία νέας γραμμής.....	11
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι	12

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το Κέντρο Πολιτισμού του Ιδρύματος Στ. Νιάρχος (ΚΠΙΣΝ) βρίσκεται στα όρια του δήμου Καλλιθέας, σε απόσταση 6 χλμ. περίπου από το κέντρο της Αθήνας. Περικλείεται από τη Λ.Συγγρού, τη Λ.Ποσειδώνος και τις οδούς Πεισιστράτου, Ναυάρχου Βότση, Φιλύππου και Ευριπίδου.

1. Θέση του κέντρου πολιτισμού του ιδρύματος

Το ίδρυμα Στ. Νιάρχος βρίσκεται σε οικοπέδο, στην συμβολή των λεωφόρων Συγγρού και Ποσειδώνος, στην περιοχή Τζιτζιφιές του δήμου Καλλιθέας.

Διαθέτει τρεις (3) εισόδους και συγκεκριμένα:

1. επί της οδού Ευριπίδου, αποκλειστικά για τους πεζούς επισκέπτες,
2. επί της Λ.Συγγρού στην ράμπα εξόδου προς Πειραιά, για οχήματα και πεζούς επισκέπτες,
3. επί της οδού Πεισιστράτου, επίσης για οχήματα και πεζούς επισκέπτες.

2. Υφιστάμενο συγκοινωνιακό Δίκτυο

Συγκοινωνιακά το ΚΠΙΣΝ εξυπηρετείται σήμερα με τραμ και με λεωφορεία-τρόλεϊ, τα οποία διέρχονται από τους άξονες της Λ.Ποσειδώνος (τραμ, λεωφορεία) της Λ.Συγγρού (λεωφορεία), της οδού Επαμεινώνδα-Λ.Κατσώνη (τρόλεϊ, λεωφορεία). Αναλυτικά, η συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση παρουσιάζεται στο «ΣΧ.1. Υφιστάμενη Συγκοινωνιακή Εξυπηρέτηση ΚΠΙΣΝ», για την οποία ισχύει :

• Τραμ

Αναλυτικά, η γραμμή τραμ διέρχεται από τον παραλιακό άξονα, με εγγύτερες στάσεις στο ΚΠΙΣΝ, τις στάσεις «Τζιτζιφιές» και «Δέλτα Φαλήρου», σε απόσταση περίπου 400μ από τις εισόδους του ΚΠΙΣΝ.

• Λεωφορειακές γραμμές

Οι λεωφορειακές γραμμές διέρχονται από τη Λ.Συγγρού, την οδό Επαμεινώνδα-Λάμπρου Κατσώνη, καθώς και από την παλαιά παραλιακή Λ.Ποσειδώνος, εξυπηρετώντας στάσεις που βρίσκονται σε απόσταση βαδίσματος 250-600μ από τις διάφορες εισόδους του ΚΠΙΣΝ.

• Τρόλεϊ

Επιπλέον των παραπάνω, η γραμμή τρόλεϊ 10 κινείται επί του άξονα της Λ.Κατσώνη, εξυπηρετώντας στάσεις που απέχουν από την είσοδο της οδού Ευριπίδου και Πεισιστράτου 300-650 μ.

Διευκρινίζεται ότι το οδικό δίκτυο της περιοχής του ΚΠΙΣΝ υπόκειται σε γεωμετρικούς περιορισμούς, γεγονός που δεν επιτρέπει την ανάπτυξη πολλών εναλλακτικών λύσεων για την άμεση πρόσβαση των αστικών συγκοινωνιών σε αυτό. Συγκεκριμένα:

Από τον άξονα της Λ.Συγγρού δεν υπάρχει η δυνατότητα προσέγγισης των λεωφ. γραμμών, πλησιέστερα στην είσοδο της οδού Ευριπίδου, σε σχέση με την σημερινή κατάσταση. Επίσης, δεν υφίσταται εύκολη πρόσβαση στο χώρο του ΚΠΙΣΝ, μέσω της παραλιακής Λ.Ποσειδώνος (παλιάς και νέας) και αντίστοιχα επιστροφής σε αυτή. Επιπλέον, το τοπικό δίκτυο κοντά στην είσοδο της οδού Πεισιστράτου είναι προβληματικό και εμφανίζει περιορισμένη χωρητικότητα, λόγω στάθμευσης (παράνομης και μη).

Συνέπεια των περιορισμών του οδικού δικτύου είναι η δύσκολη εξεύρεση λύσεων για την εξυπηρέτηση του ΚΠΙΣΝ.

3. Εξυπηρέτηση από τους γειτονικούς άξονες

Στη συνέχεια παρουσιάζεται η υφιστάμενη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των γειτονικών στο ΚΠΙΣΝ στάσεων. Όπως έχει ήδη αναφερθεί οι βασικοί άξονες που εξυπηρετούν το ΚΠΙΣΝ είναι η Λ.Συγγρού, η Λ.Ποσειδώνος, η οδός Επαμεινώνδα και οδός Λάμπρου Κατσώνη.

Λ.Συγγρού

Από τη Λ.Συγγρού διέρχονται οι λεωφορειακές γραμμές 550, Β2, Ε90 και Χ80, ωστόσο δεν εκτελούν όλες οι γραμμές στάση στην θέση « Ωνάσειο» και «Ευγενίδειο», που είναι οι εγγύτερες στην είσοδο του ΚΠΙΣΝ από τη Λ.Συγγρού. Αναλυτικά:

1. Στάση Ωνάσειο (κωδ.240009)- στην κατεύθυνση προς Λ.Ποσειδώνος

Την στάση που βρίσκεται επί της Λ.Συγγρού στο ύψος του Ωνασείου, μεταξύ των οδών Πλέσσα και Λυσιστράτους, εκτελούν οι γραμμές 550 και Β2. Η στάση βρίσκεται σε απόσταση 400 μ. από την είσοδο της οδού Ευριπίδου του ΚΠΙΣΝ.

2. Στάση Ωνάσειο (κωδ.340066)- στην κατεύθυνση προς Σύνταγμα

Από την στάση διέρχονται οι γραμμές 126, Β2, 229 και 550. Η στάση βρίσκεται σε απόσταση 800 μ. από την είσοδο της οδού Ευριπίδου του ΚΠΙΣΝ.

3. Στάση Ευγενίδειο (κωδ. 380065)- στην κατεύθυνση προς Σύνταγμα

Από τη Λ.Συγγρού διέρχονται οι λεωφορειακές γραμμές 550, Β2, 229 και Χ80. Ωστόσο, την στάση που βρίσκεται επί της Λ.Συγγρού στο ύψος του Ευγενιδείου Ιδρύματος, μεταξύ των οδών Ελληνίδων και Ζησιμοπούλου, εξυπηρετούν οι λεωφορειακές γραμμές 550 και Β2. Η στάση βρίσκεται σε απόσταση βαδίσματος 400 μ. από την είσοδο της οδού Ευριπίδου του ΚΠΙΣΝ. Ωστόσο θα πρέπει να αναφερθεί ότι η σύνδεση γίνεται μέσω υπόγειας διάβασης της Λ.Συγγρού και δεν υπάρχει η δυνατότητα χρήσης αντίστοιχα σύντομης επίγειας διαδρομής πεζών.

4. Στάση Πλανητάριο (κωδ.380137)- στην κατεύθυνση προς Σύνταγμα

Η στάση εξυπηρετείται από την γραμμή Χ80 και βρίσκεται μεταξύ των οδών Υμηττού και Δημοσθένους επί της Λ.Συγγρού. Η στάση απέχει περίπου 600μ από την είσοδο της οδού Ευριπίδου του ΚΠΙΣΝ, κάνοντας χρήση της υπόγειας διάβασης για την προσέγγισή της πεζή.

Οδός Επαμεινώνδα, Ισμήνης και Λ.Κατσώνη στην περιοχή Τζιτζιφιές

Από τον συλλεκτήριο οδικό άξονα των διαδοχικών οδών Επαμεινώνδα και Λ.Κατσώνη διέρχονται η γραμμή τρόλεϊ 10, η λεωφορειακή γραμμή 910 στην κατεύθυνση προς Πειραιά και η γραμμή Ε90. Ωστόσο στάση εκτελούν οι ακόλουθες γραμμές:

1. Στάση 2η Κατσώνη (κωδ. 240020 και 240017) - επί της οδού Λ.Κατσώνη

Η στάση αυτή βρίσκεται σε απόσταση 350μ, από την είσοδο της οδού Ευρυπίδου. Εξυπηρετείται από τις λεωφορειακή γραμμή 229 (στην κατεύθυνση προς Πειραιά) και την γραμμή τρόλεϊ 10.

2. Στάση 1η Κατσώνη (κωδ. 240021 και 240016) - επί της οδού Λ.Κατσώνη

Η στάση αυτή βρίσκεται σε απόσταση 350μ, από την είσοδο της οδού Ευρυπίδου. Εξυπηρετείται από τις λεωφορειακή γραμμή 229 και την γραμμή 910 (στην κατεύθυνση προς Τζιτζιφιές) καθώς και από την γραμμή τρόλεϊ 10.

3. Στάση «Επαμεινώνδα» (κωδ. 240015)

Η στάση αυτή βρίσκεται επί της οδού Ισμήνης, μεταξύ των οδών Προμηθέως και Επαμεινώνδα και εκεί εκτελεί στάση η γραμμή τρόλεϊ 10. Η στάση είναι εγγύτερα στην είσοδο της οδού Πεισιστράτου του ΚΠΙΣΝ.

4. Στάση «Επαμεινώνδα» (κωδ. 240022)

Η στάση αυτή βρίσκεται επί της οδού Επαμεινώνδα, μεταξύ των οδών Ποσειδώνος και Ναυαρίνου και εκεί εκτελούν στάση η γραμμή τρόλεϊ 10 και η λεωφορειακή γραμμή 910. Η στάση είναι εγγύτερα στην είσοδο της οδού Πεισιστράτου του ΚΠΙΣΝ.

Λ.Ποσειδώνος στην περιοχή Τζιτζιφιές

Οι εγγύτερες στάσεις της γραμμής τραμ είναι:

1. Πλησίον του ιδρύματος βρίσκεται η στάση «Τζιτζιφιές», επί της Λ.Ποσειδώνος στο ύψος της οδού Επαμεινώνδα, η οποία απέχει απόσταση 400μ. από την είσοδο της οδού Πεισιστράτου.

Εξυπηρετείται από τις γραμμές τραμ (Τ3) «ΘΟΥΚΥΔΙΔΗΣ» [ΝΕΟ ΦΑΛΗΡΟ-ΑΣΚΛΗΠ.ΒΟΥΛΑΣ] και (Τ4) «ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ» [ΣΥΝΤΑΓΜΑ – ΝΕΟ ΦΑΛΗΡΟ].

Αντίστοιχα οι εγγύτερες στάσεις λεωφορειακών γραμμών στο ΚΠΙΣΝ, είναι:

1. Στάση Τζιτζιφιές (κωδ. 240013)-στην κατεύθυνση προς Πειραιά- Λ.Ποσειδώνος

Από αυτή την κύρια αρτηρία την στάση διέρχονται οι γραμμές: Α1, Β1, Χ96, 130, 217, 229 και 860.

2. Στάση Τζιτζιφιές (κωδ. 240011)-στην κατεύθυνση προς Γλυφάδα –Λ.Ποσειδώνος

Από αυτή την στάση διέρχονται οι γραμμές Α1, Β1, Χ96, 130,217 και 860.

Λ.Ποσειδώνος στην περιοχή Π.Φαλήρου

Πλησίον της εξόδου της πεζογέφυρας που συνδέει το χώρο του ΚΠΙΣΝ με την Μαρίνα Φλοίσβου βρίσκεται η στάση τραμ «Δέλτα Φαλήρου». Η πεζή διαδρομή για τους επισκέπτες είναι μέσω της πεζογέφυρας η οποία είναι υπό διαμόρφωση στην παρούσα φάση και η απόσταση είναι περίπου 500μ, από το ΚΠΙΣΝ.

Η στάση εξυπηρετείται από τις γραμμές τραμ :

(Τ3) «ΘΟΥΚΥΔΙΔΗΣ» [ΒΟΥΛΑ - Σ.Ε.Φ] και (Τ4) «ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ» [ΣΥΝΤΑΓΜΑ - Σ.Ε.Φ].

Οι εγγύτερες στάσεις λεωφορείων στο ΚΠΙΣΝ, είναι:

1. Στάση «Δέλτα Φαλήρου» (κωδ. 380107) στην κατεύθυνση προς Πειραιά

Από αυτήν διέρχονται οι γραμμές Α1, Β1, Χ96, 130, 217 και 860.

2. Στάση «Αγ.Σκέπη» (κωδ. 380106) στην κατεύθυνση προς Γλυφάδα.

Από αυτήν διέρχονται οι γραμμές Α1, Β1, Χ96, 217 και 860.

4. Βελτιώσεις-Τροποποιήσεις γραμμών

Αν και οι υπάρχουσες συγκοινωνιακές συνδέσεις που εξυπηρετούν το ΚΠΙΣΝ με ΜΜΜ θεωρείται ότι είναι σε σχετικά τακτικό επίπεδο, η υπηρεσία μας επιθυμεί να τις βελτιώσει, λαμβάνοντας υπόψη και τις προβλεπόμενες επιβατικές ροές μετά την λειτουργία του ΚΠΙΣΝ. Συγκεκριμένα καταβάλλεται προσπάθεια, οι λεωφορειακές γραμμές 860 και Χ80 να διέρχονται από τον εσωτερικό χώρο του ΚΠΙΣΝ και η λεωφορειακή γραμμή 910 να τροποποιηθεί, ώστε οι νέες στάσεις τους να βρίσκονται πλησιέστερα στις εισόδους του ΚΠΙΣΝ (ΣΧ.2. Προτάσεις Συγκοινωνιακής Εξυπηρέτησης ΚΠΙΣΝ).

Διευκρινίζουμε ότι από τις 3 εισόδους του ΚΠΙΣΝ, μόνο οι 2 μπορούν να χρησιμοποιηθούν από ΜΜΜ και συγκεκριμένα, η είσοδος της Λ.Συγγρού και η είσοδος της οδού Πεισιστράτου, διότι μόνο αυτές συνδέονται με εσωτερικό δρόμο σύνδεσης. Ακόμα όμως και σε αυτές τις περιπτώσεις υπάρχουν κάποια σημεία προβληματισμού που σχετίζονται με την λειτουργία του τοπικού κυκλοφοριακού δικτύου.

Αναλυτικά:

α. Τροποποίηση γραμμής 910- Στ.ΣΥΓΓΡΟΥ ΦΙΞ-ΤΖΙΤΖΙΦΙΞ

Αποτελεί πάγιο αίτημα του ιδρύματος η σύνδεση με σταθμό μετρό. Θεωρούμε ότι αυτό το αίτημα μπορεί να ικανοποιηθεί τροποποιώντας την γραμμή 910-Στ.ΣΥΓΓΡΟΥ ΦΙΞ-ΤΖΙΤΖΙΦΙΞ, ώστε να διέρχεται πλησίον της εισόδου της οδού Πεισιστράτου, ως εξής:

Η κυκλική γραμμή αντί να ακολουθήσει πορεία μέσω της οδού Λ.Κατσώνη, διέρχεται από την οδό Δημοσθένους διασχίζοντας κάθετα την οδό Λ.Κατσώνη, στην συνέχεια ακολουθεί την οδό Φιλίππου, Βότση, δεξιά Πεισιστράτου, αριστερά Επαμεινώνδα. Μειονέκτημα της λύσης είναι ότι δεν θα εξυπηρετείται πλέον η 1^η στάση Κατσώνη μεταξύ των οδών Ευρυπίδου και Ασκληπείου. Θα πρέπει να τονιστεί ότι λόγω στάθμευσης και στις δύο πλευρές του οδοστρώματος στις οδούς Βότση και Πεισιστράτου, είναι δυσχερής η κίνηση μέσω αυτών, ιδιαίτερα αν κινείται όχημα στην αντίθετη κατεύθυνση. Ωστόσο με αυτό τον τρόπο είναι εφικτή η σύνδεση του ΚΠΙΣΝ με το σταθμό μετρό Συγγρού/Φιξ.

β. Τροποποίηση γραμμής 860-Παλ.Φαληρο-Γεν.Κρατ.Νικαιας-Σχιστό Κερατσινίου

Η πρόταση αυτή περιλαμβάνει τροποποίηση της διαδρομής ώστε να διέρχεται από την πύλη εισόδου της οδού Πεισιστράτου του ΚΠΙΣΝ. Η λύση έχει ως πλεονέκτημα την σύνδεση του Φαλήρου, αλλά κυρίως των δυτικών προαστίων (Αγ. Ι.Ρέντης, Νίκαια, Μοσχάτο, Κερατσίνι, Κορυδαλλός) με τον χώρο του ΚΠΙΣΝ,

καλύπτοντας ενδεχόμενη ζήτηση που πηγάζει από την ευρύτερη περιοχή του Πειραιά και των δυτικών προαστίων και με τις υπάρχουσες υποδομές, και δεν έχει άμεση πρόσβαση σε σταθμό μετρό.

Η πορεία της λεωφορειακής γραμμής : Στην κατεύθυνση προς Σχιστό Κερατσινίου από τον διαμορφωμένο χώρο στο Τροκαντερό, η γραμμή κινείται στην Λ.Ποσειδώνος- δεξιά στην οδό Ιωάννου Φιξ, δεξιά Πλειάδων, αριστερά στην οδό Αιόλου, συνέχεια στην οδό Ζεφύρου, αριστερά επί της νέας παραλιακής, δεξιά στην ανώνυμη οδό/ράμπα σύνδεσης της Ν.Παραλιακής, ευθεία στην ενδιάμεση είσοδο του ιδρύματος επί της οδού Πεισιστράτου, αριστερά προς την 2η πλατεία του ΚΠΙΣΝ (πλησίον της εισόδου του χώρου στάθμευσης) εκτέλεση κυκλικής πορείας και στην συνέχεια δεξιά ακολουθεί την έξοδο από την πύλη της οδού Πεισιστράτου, αριστερά στην οδό Επαμεινώνδα και στη συνέχεια διέλευση μέσω της παλαιάς παραλιακής. Εναλλακτικά το όχημα, προκειμένου να αποφύγει την έξοδο της οδού Πεισιστράτου, μπορεί να επιστρέψει στην 1^η πλατεία του ΚΠΙΣΝ πλησίον της εισόδου της Λ.Συγγρού, και στην συνέχεια να αποχωρήσει στρίβοντας δεξιά προς την νέα παραλιακή. Σε αυτή την περίπτωση δεν θα εξυπηρετούνται οι στάσεις της παλαιάς Λ.Ποσειδώνος. Η λύση αυτή ωστόσο παρουσιάζει το μειονέκτημα της σχετικά δύσκολης πρόσβασης των λεωφορείων από την οδό Ζεφύρου αριστερά προς την νέα παραλιακή λόγω των μεγάλων ταχυτήτων που αναπτύσσονται από τα διερχόμενα οχήματα και του μικρού σχετικά διαστήματος πλέξης κινήσεων. Επίσης θεωρείται δυσχερής η εναλλακτική έξοδος της λεωφορειακής γραμμής μέσω της οδού Πεισιστράτου.

Στην κατεύθυνση προς την Τροκαντερό, η πορεία που ακολουθείται είναι : Από το Σχιστό η διαδρομή είναι μέσω της παλαιάς Λ.Ποσειδώνος, αρ. Επαμεινώνδα, δεξιά Ισμήνης, δεξιά Βότση, Πεισιστράτου, αρ. Επαμεινώνδα και αρ. Λ. Ποσειδώνος. Με αυτό τον τρόπο, εισάγοντας μία περιπορεία και μια στάση εξυπηρετείται η περιοχή της εισόδου του ΚΠΙΣΝ της οδού Πεισιστράτου, στην κατεύθυνση προς Τροκαντερό. Θα πρέπει να αναφερθεί ωστόσο ότι η διέλευση της γραμμής μέσω του τοπικού δικτύου κρίνεται δυσχερής και εκτιμάται ότι θα δημιουργούνται συχνά προβλήματα λόγω της παράπλευρης στάθμευσης.

γ. Τροποποίηση γραμμής Χ80-ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΑΚΡΟΠΟΛΗ ΣΥΝΤΑΓΜΑ (Express)

Η λεωφορειακή αυτή γραμμή είναι τουριστικού-ψυχαγωγικού χαρακτήρα και θεωρείται απολύτως συμβατή με τον σκοπό λειτουργίας της, η σύνδεσή της με το ΚΠΙΣΝ.

Η τροποποίηση που προτείνεται η ακόλουθη: στην κατεύθυνση προς Πειραιά διέλευση μέσω της νότιας πύλης της οδού Συγγρού στο χώρο του ΚΠΙΣΝ, εκτέλεση κυκλικής πορείας στην 1^η πλατεία του ΚΠΙΣΝ, δεξιά προς τον χώρο στάθμευσης πούλμαν, στην συνέχεια δεξιά στην 2^η πλατεία του ΚΠΙΣΝ, εκτέλεση κυκλικής πορείας, δεξιά στην αντίθετη κατεύθυνση του εσωτερικού δρόμου του ΚΠΙΣΝ, δεξιά προς την Νέα Παραλιακή κατεύθυνση προς Πειραιά, και έξοδος από τον χώρο του ΚΠΙΣΝ. Στην προκειμένη περίπτωση θα πρέπει να επιτραπεί η κίνηση των λεωφορείων από την 1^η προς την 2^η πλατεία, καθώς πριν την είσοδο σε αυτήν υφίσταται σήμανση και διαγράμμιση υποχρεωτικής κίνησης των οχημάτων προς τα δεξιά εντός του υπάρχοντος χώρου στάθμευσης.

Στην κατεύθυνση προς Αθήνα, δεν θα τροποποιηθεί η γραμμή λόγω περιορισμών του οδικού δικτύου, που δεν επιτρέπουν την εύκολη προσέγγιση του ΚΠΙΣΝ μέσω της νέας παραλιακής Λ.Ποσειδώνος στο ύψος του ιδρύματος.

Επιπλέον θα πρέπει να τονιστεί ότι η γραμμή λειτουργεί μόνο την περίοδο Μαΐου- Οκτωβρίου και σε περίπτωση που επιλεγεί αυτή η λύση, θα πρέπει να επεκταθεί η λειτουργία της στην περίοδο του έτους. Η πρόταση της υπηρεσίας είναι να διατηρηθεί η λειτουργία της γραμμής και την χειμερινή περίοδο μόνο τα Σαββατοκύριακα, υπό την προϋπόθεση ότι η επιβατική κίνηση δικαιολογεί την λειτουργία της γραμμής.

Διευκρινίζεται ότι το ύψος του κομίστρου της γραμμής Χ80 είναι υψηλότερο σε σχέση με εκείνο των άλλων λεωφορειακών γραμμών, γεγονός που μας δημιουργεί την υποχρέωση κατά τον συγκοινωνιακό σχεδιασμό να έχουμε ως κριτήριο επιλογής διαδρομών, την συντομότερη.

5. Τροποποιήσεις στάσεων που εξετάστηκαν

Η υπηρεσία μας εξέτασε επισταμένως την περιοχή του ιδρύματος καθώς και κάθε στάση του οδικού δικτύου της γύρω περιοχής προκειμένου να μεταφερθούν εγγύτερα στον χώρο του ΚΠΙΣΝ.

α. Στάση Τζιτζιφιές -στην κατεύθυνση προς Γλυφάδα

Από αυτή την στάση διέρχονται οι γραμμές Α1, Β1, Χ96, 130,217 και 860.

Η στάση βρίσκεται επί της Λ.Ποσειδώνος. Εξετάσαμε την μεταφορά της στάσης πλησιέστερα στην είσοδο της οδού Πεισιστράτου όμως δεδομένου ότι αυτή υφίσταται σε ειδική εσοχή, δεν ενδείκνυται να μετακινηθεί και να τοποθετηθεί εκτός εσοχής σε δρόμο ταχείας κυκλοφορίας με περιορισμένο πλάτος.

β. Ίδρυση στάσης στην Λ.Ποσειδώνος στην περιοχή Π.Φαλήρου

Εξετάσαμε το αίτημα για ίδρυση στάσης στην περιοχή Δέλτα Φαλήρου (Εσπλανάδα) στην κατεύθυνση προς Γλυφάδα. Πριν από την στάση του Τραμ στο Δέλτα Φαλήρου δεν υφίσταται διαμορφωμένο κράσπεδο ενώ από την στάση του Τραμ έως τον πρώτο υπάρχοντα φωτεινό σηματοδότη όπου και πάλι δεν υπάρχει διαμόρφωση κρασπέδου αλλά χωμάτινος διάδρομος που αποτελεί τμήμα του τροχιόδρομου. Επιπλέον η υπάρχουσα στροφή όσο και οι μεγάλες ταχύτητες που αναπτύσσονται από τα διερχόμενα οχήματα καθιστούν επικίνδυνη την ίδρυση στάσης οχημάτων Αστικών Συγκοινωνιών στο εν λόγω σημείο. Η θέση αυτή θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί μόνο, αν ο έχων την κυριότητα του οδικού δικτύου, αναλάμβανε την δημιουργία κατασκευής που να διαχωρίζει τον χώρο στάσης και αναμονής από τον διάδρομο κίνησης του τραμ.

γ. Μεταφορά Στάσης Ωνάσειο- στην κατεύθυνση προς Λ.Ποσειδώνος

Την στάση που βρίσκεται επί της Λ.Συγγρού στο ύψος του Ωνασείου, μεταξύ των οδών Πλέσσα και Λυσιστράτους, εκτελούν οι γραμμές 550 και Β2. Η στάση βρίσκεται σε απόσταση 400 μ. από την είσοδο της οδού Ευρυτίδου του ΚΠΙΣΝ.

Εξετάσαμε την μεταφορά της προαναφερόμενης στάσης, σε πλησιέστερο σημείο προς την είσοδο της οδού Ευρυτίδου του ΚΠΙΣΝ και εντός της υπάρχουσας ειδικής εσοχής, όμως λόγω της δεντροφύτευσης της νησίδας όπου υφίσταται η στάση, δεν είναι εφικτή η μετακίνηση. Ενδεχόμενη μεταφορά της στάσης πλησιέστερα στην υπάρχουσα υπόγεια διάβαση και μετά την οδό Ευρυτίδου καθιστά προβληματική την

εξυπηρέτηση του νοσοκομείου, ενώ η ίδρυση νέας στάσης στο συγκεκριμένο σημείο δεν ενδείκνυται λόγω της μικρής απόστασης που παρεμβάλλεται (περίπου 120 μέτρα), μεταξύ των δύο στάσεων.

6. Κυκλοφοριακά Προβλήματα

Η περιοχή του ΚΠΙΣΝ, δεν διαθέτει κατάλληλο οδικό δίκτυο για την άνετη είσοδο και την έξοδο των λεωφορειακών γραμμών σε αυτό. Συγκεκριμένα:

Η είσοδος/έξοδος της οδού Ευρυτίδου δεν είναι άμεσα προσβάσιμη από γραμμές της Λ.Συγγρού. Η διαχωριστική νησίδα του παραδρόμου της Λ.Συγγρού εμποδίζει την άμεση είσοδο στην περιοχή και για αυτό η οδός Ευρυτίδου δεν αποτελεί επιλογή για ενδεχόμενη τροποποίηση του λεωφορειακού δικτύου. Ωστόσο οι επισκέπτες που επιλέγουν αυτή την είσοδο σήμερα, εξυπηρετούνται από γραμμές και στάσεις που διέρχονται είτε από την Λ.Συγγρού είτε από την Λ.Κατσώνη-Επαμεινώνδα.

Αντίστοιχα η είσοδος της Λ.Συγγρού είναι προσβάσιμη μόνο από τις γραμμές που κινούνται στην κατεύθυνση προς Πειραιά, δημιουργώντας περιορισμούς στις επιλογές των γραμμών που θα ήταν επιθυμητό να τροποποιηθούν. Αντίστοιχα η εγγύτερη έξοδος για τις λεωφορειακές γραμμές σε αυτό το σημείο, οδηγεί στον Πειραιά μέσω της νέας παραλιακής. Διευκρινίζεται ότι ο νέος παραλιακός άξονας της Λ.Ποσειδώνος αποτελεί κυρίως άξονα διέλευσης των λεωφορειακών γραμμών καθώς επ' αυτού δεν εξυπηρετούνται στάσεις. Επομένως η χρήση του δεν ενδείκνυται για τους συνήθεις σκοπούς της αστικής συγκοινωνίας διότι δεν μπορεί να εξυπηρετήσει την επιβίβαση/αποβίβαση επιβατών. Είναι ωστόσο προτιμητέος για ταχείες λεωφορειακές γραμμές (Express).

Τέλος η είσοδος/έξοδος της οδού Πεισιστράτου δεν είναι εύκολα προσεγγίσιμη από αστικά λεωφορεία γιατί λόγω του μεγέθους τους δεν μπορούν να κινηθούν άνετα σε αυτήν. Επιπλέον η συγκεκριμένη οδός λειτουργεί ως οδός δύο κατευθύνσεων και ταυτόχρονα εξυπηρετεί τις ανάγκες στάθμευσης των παρόδιων χρήσεων γης, με αποτέλεσμα να μην είναι εφικτή η ταυτόχρονη διέλευση των οχημάτων των δύο κατευθύνσεων.

6.1 Κυκλοφοριακοί περιορισμοί του δικτύου

Πύλη εισόδου Λ.Συγγρού

Η είσοδος της Λ.Συγγρού επιτρέπει μεν την διέλευση των λεωφορειακών γραμμών, ωστόσο κατά την έξοδο τους έχουν τις εξής επιλογές:

1. να αποχωρήσουν άμεσα με κυκλική πορεία γύρω από τον 1^ο κόμβο από την έξοδο του ΚΠΙΣΝ προς την νέα παραλιακή, εκτελώντας στάση στον 1^ο κυκλικό κόμβο χωρίς να πλησιάζουν τα κεντρικά κτίρια του ΚΠΙΣΝ. Η λύση αυτή απαιτεί την δημιουργία στάσης εντός κυκλικού κόμβου κάτι που δεν είναι συγκοινωνιακά ορθό καθώς θα παρεμποδίζεται η είσοδος των άλλων οχημάτων και δεν θα δίνεται η ευκαιρία χρήσης του ειδικά διαμορφωμένου χώρου στάσης λεωφορείων εντός της εσωτερικής οδού του ΚΠΙΣΝ.
2. Μετά την κίνηση τους περί του 1^{ου} κυκλικού κόμβου, να εκτελέσουν στάση στον ειδικά διαμορφωμένο χώρο για λεωφορεία έμπροσθεν του κτιρίου του χώρου στάθμευσης, στην συνέχεια να ακολουθήσουν την πορεία του 2^{ου} κυκλικού κόμβου εντός του ΚΠΙΣΝ και να αποχωρήσουν από την είσοδο/έξοδο της οδού Πεισιστράτου. Το μεγάλο μειονέκτημα αυτής της λύσης είναι η χρήση της

οδού Πεισιστράτου η οποία καθιστά απαγορευτική την ταυτόχρονη διέλευση οχημάτων στις δύο κατευθύνσεις.

3. Μετά την κίνηση τους περί του 1^{ου} κυκλικού κόμβου, να αποχωρήσουν εκτελώντας κυκλική πορεία στον 2^ο κυκλικό κόμβο εντός του ΚΠΙΣΝ (στην είσοδο της οδού Πεισιστράτου) και να επιστρέψουν στον 1^ο, προκειμένου να κάνουν χρήση της νέας παραλιακής Λ.Ποσειδώνος. Η λύση αυτή πλεονεκτεί έναντι των προαναφερόμενων καθώς δεν προϋποθέτει την χρήση της οδού Πεισιστράτου.

Ωστόσο θα πρέπει να αναφερθεί ότι η κίνηση των οχημάτων γύρω από τον 2^ο κυκλικό κόμβο θα πρέπει να είναι επιτρεπτή και αυτό να απεικονίζεται στην κατακόρυφη σήμανση. Σε πρόσφατη αυτοψία διαπιστώσαμε ότι η πινακίδα Ρ-50δ ορίζει ως υποχρεωτική πορεία την είσοδο εντός του χώρου στάθμευσης, κάτι που δεν είναι επιθυμητό για την αστική συγκοινωνία.

Πύλη Εισόδου Νέας Παραλιακής Λ.Ποσειδώνος

Εκτός των ανωτέρω η υπηρεσία μας έχει εξετάσει την δυνατότητα εισόδου των λεωφορειακών γραμμών που διέρχονται από την νέα παραλιακή οδό με δεξιά στροφή στην ανώνυμη ράμπα εισόδου, στο ΚΠΙΣΝ. Οι λεωφορειακές γραμμές σε αυτή την περίπτωση, θα κατευθύνονται εντός του χώρου ΚΠΙΣΝ με χρήση της ενδιάμεσης εισόδου νότιας εισόδου του ή θα κινούνται εκτός του χώρου ακολουθώντας την εξωτερική περίμετρο του χώρου και κατόπιν θα εκτελούν αριστερή στροφή στην οδό Πεισιστράτου. Η συγκοινωνιακή αυτή σύνδεση ενέχει την δυσκολία χρήσης της οδού Πεισιστράτου κατά την έξοδο των γραμμών αλλά ταυτόχρονα προϋποθέτει την μη ύπαρξη (παράνομης) στάθμευσης στην ράμπα εισόδου από την Λ.Ποσειδώνος καθώς και στην οδό Πεισιστράτου. Επίσης σε περίπτωση που επιχειρηθεί η είσοδος εντός του χώρου του ΚΠΙΣΝ απαιτείται η δυνατότητα χρήσης της τις ημέρες και τις ώρες λειτουργίας των ΜΜΜ.

Συμπερασματικά θα πρέπει να αναφερθεί ότι η διέλευση μέσω της οδού Πεισιστράτου αποτελεί και το μεγαλύτερο σημείο προβληματισμού για την εφαρμογή όλων των προαναφερόμενων τροποποιήσεων στις λεωφορειακές γραμμές που θα εξυπηρετήσουν τον χώρο του ΚΠΙΣΝ. Θεωρούμε ότι είναι αναγκαία η λήψη μέτρων για την απομάκρυνση της κατά συνήθεια στάθμευσης και στις δύο πλευρές της οδού, κυρίως από φορτηγά. Η αστυνόμευση και η λήψη μέτρων εύρυθμης λειτουργίας της οδού Πεισιστράτου θα διευκολύνει όχι μόνο την αστική συγκοινωνία αλλά και τα εισερχομένα/εξερχόμενα οχήματα των επισκεπτών, εφαρμόζοντας τις διαδρομές που σχεδιαστικά έχουν προβλεφθεί στην σχετική μελέτη κυκλοφοριακών επιπτώσεων (ΜΚΕ).

6.2 Καθυστερήσεις φωτεινών σηματοδοτών

Θεωρούμε ότι μετά την λειτουργία του ΚΠΙΣΝ, οι σηματοδοτούμενοι κόμβοι θα επιβαρυνθούν με επιπλέον κυκλοφοριακό φόρτο και γι αυτό θα πρέπει να έχει ληφθεί μέριμνα, ιδιαίτερα για αυτούς που χρησιμοποιούν τα ΜΜΜ.

Ιδιαίτερα θέλουμε να επισημάνουμε την αριστερή στροφή από την Λ.Ποσειδώνος προς την οδό Επαμεινώνδα, για την οποία το επίπεδο εξυπηρέτησής της ορίζεται ως F στην ΜΚΕ.

Αντίστοιχα κόμβος ιδιαίτερης σημασίας, είναι ο κόμβος (παλαιάς) Λ.Ποσειδώνος-Φιξ-Ορφέως, διότι από αυτόν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές κορμού και θεωρούμε ότι θα επιβαρυνθεί με την πρόσθετη κίνηση των επισκεπτών του ΚΠΙΣΝ, προκαλώντας καθυστερήσεις και στην αστική συγκοινωνία.

Θεωρούμε ότι οι τεχνικές δυσκολίες που προαναφέρθηκαν θα αντιμετωπιστούν, ούτως ώστε να προχωρήσουμε στην εφαρμογή των τροποποιήσεων των λεωφορειακών γραμμών που εξετάστηκαν.

7. Δημιουργία νέας γραμμής

Η πρόταση δημιουργίας νέας γραμμής μέσω της Λ.Συγγρού θεωρείται η πλεονεκτικότερη από την άποψη της κοινωνιακής εξυπηρέτησης διότι δεν διαταράσσει την λειτουργία του υφιστάμενου δικτύου και ταυτόχρονα προσφέρονται επιπλέον δυνατότητες εξυπηρέτησης στο επιβατικό κοινό. Προκειμένου να ικανοποιηθεί αυτό το αίτημα απαιτείται η διάθεση δύο (2) οχημάτων και 6 οδηγών. Ο ΟΑΣΑ θα διαθέσει τα ανωτέρω, εφόσον κριθεί ότι υπάρχει ικανοποιητική ζήτηση για την λειτουργία της νέας γραμμής και εφόσον διατεθούν χρήματα για την ίδρυσή της.

Σε αυτή την περίπτωση η κυκλική διαδρομή που θα ακολουθείται είναι από τον ειδικά διαμορφωμένο χώρο στο Σταθμό Μετρό Συγγρού Φιξ, δεξιά Καλλιρρόης, δεξιά Πρωτοσύγγελου Φραντζή Αμβροσίου, αριστερά Λεωφ. Συγγρού, δεξιά προς το Ίδρυμα Στ. Νιάρχος, δεξιά κυκλικά την πρώτη πλατεία, δεξιά προς τον χώρο στάθμευσης πούλμαν (απαιτείται ίδρυση ΣΤΑΣΗΣ), δεξιά κυκλικά την δεύτερη πλατεία, δεξιά έξοδος, δεξιά οδός Πεισιστράτου, δεξιά Επαμεινώνδα, συνέχεια Λάμπρου Κατσώνη, κάτω από την υπόγεια διάβαση, Λεωφ. Αμφιθέας, δεξιά Πεντέλης, δεξιά Δημοσθένους, δεξιά Λεωφ. Συγγρού, δεξιά στον ειδικά διαμορφωμένο χώρο στο Στ. Συγγρού Φιξ (ΑΦΕΤΗΡΙΑ).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΠΙΝ.ΠΑΡ.1. Νέα ΓΡΑΜΜΗ Συγγρού Φιξ- ΚΠΣΙΝ-Στάσεις και διερχόμενες γραμμές

A/A	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΔΡΟΜΟΣ	ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟΣ ΔΡΟΜΟΣ	ΕΠΟΜΕΝΟΣ ΔΡΟΜΟΣ	ΔΙΕΡΧΟΜΕΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ
1.	061023 ΑΦΕΤΗΡΙΑ	ΔΙΑΜ.ΧΩΡΟΥ	ΣΤ.ΣΥΓΓΡΟΥ ΦΙΞ	ΔΙΑΜ.ΧΩΡΟΥ ΕΜΠ.ΕΚΔΟΤΗΡ.ΕΙΣΙΤΗΡ.	910
2.	2 060807 ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ	ΛΕΩΦ.ΣΥΓΓΡΟΥ	ΖΙΝΝΗ	ΖΑΝ ΜΩΡΕΑΣ	10 040 106 126 136 137 550 A2 B2
3.	060808 ΓΕΦΥΡΑ	ΛΕΩΦ.ΣΥΓΓΡΟΥ	ΚΑΛΛΙΡΡΟΗΣ	ΕΝ.ΝΙΚΟΛΑΟΥ	10 040 106 126 136 137 550 A2 B2
4.	240001 ΠΑΝΤΕΙΟΣ	ΛΕΩΦ.ΣΥΓΓΡΟΥ	ΦΡΑΓΚΟΥΔΗ	ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ	10 040 106 126 136 137 550 A2 B2 E90
5.	240002 ΑΓ.ΣΩΣΤΗΣ	ΛΕΩΦ.ΣΥΓΓΡΟΥ	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ	ΑΘΩΙΔΩΝ	10 040 106 126 136 137 550 A2 B2
6.	240003 ΕΦΕΣΟΥ	ΛΕΩΦ.ΣΥΓΓΡΟΥ	ΧΑΡΟΚΟΠΟΥ	ΑΓ.ΠΑΝΤΩΝ.	10 106 126 136 137 550 A2 B2
7.	240004 ΚΥΑΝΟΥΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	ΛΕΩΦ.ΣΥΓΓΡΟΥ	ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ	ΙΦΙΓΕΝΕΙΑΣ	10 106 126 550 A2 B2
8.	240005 ΣΤΡΟΦΗ Ν.ΣΜΥΡΝΗΣ	ΛΕΩΦ.ΣΥΓΓΡΟΥ	ΔΑΒΑΚΗ	ΦΙΛΑΡΕΤΟΥ	10 106 126 550 A2 B2 E90
9.	240006 ΣΚΡΑ	ΛΕΩΦ.ΣΥΓΓΡΟΥ	ΣΚΡΑ	ΑΓΝΩΣΤΟΥ ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ	10 126 550 A2 B2
10.	240007 ΧΡΥΣΑΚΗ	ΛΕΩΦ.ΣΥΓΓΡΟΥ	ΣΠΑΡΤΗΣ	ΜΕΓΙΣΤΗΣ	10 126 550 A2 B2
11.	240008 ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ	ΛΕΩΦ.ΣΥΓΓΡΟΥ	Λ.ΚΑΤΣΩΝΗ	ΑΧΙΛΛΕΩΣ	126 550 A2 B2
12.	240009 ΩΝΑΣΕΙΟ	ΛΕΩΦ.ΣΥΓΓΡΟΥ	ΠΛΕΣΣΑ	ΛΥΣΙΣΤΡΑΤΟΥΣ	550 B2
13.	ΝΕΑ ΣΤΑΣΗ	ΕΝΤΟΣ ΙΔΡΥΜΑΤΟΣ	ΤΟΥ		
14.	240016 1η ΚΑΤΣΩΝΗ	Λ.ΚΑΤΣΩΝΗ	ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ	ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ	10
15.	340079 ΧΡΥΣΑΚΗ	ΛΕΩΦ.ΣΥΓΓΡΟΥ	ΜΕΓ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	ΛΑΜΨΑΚΟΥ	10 106 126 550 A2 B2
16.	340080 ΣΚΡΑ	ΛΕΩΦ.ΣΥΓΓΡΟΥ	ΙΩΣΗΦΟΓΛΟΥ	ΧΑΡΙΟΥΠΟΛΕΩΣ	10 106 126 550 A2 B2

17.	340081	ΣΤΡΟΦΗ Ν.ΣΜΥΡΝΗΣ	ΛΕΩΦ.ΣΥΓΓΡΟΥ	ΧΡ.ΣΜΥΡΝΗΣ	ΣΑΡΔΕΩΝ	10 106 126 550 A2 B2 E90
18.	340082	ΚΥΑΝΟΥΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	ΛΕΩΦ.ΣΥΓΓΡΟΥ	ΘΥΑΤΕΙΡΩΝ	ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ	10 106 126 550 A2 B2
19.	340083	ΕΦΕΣΟΥ	ΛΕΩΦ.ΣΥΓΓΡΟΥ	ΕΦΕΣΟΥ	ΑΙΓΑΙΟΥ	10 106 126 550 A2 B2
20.	060809	ΑΓ.ΣΩΣΤΗΣ	ΛΕΩΦ.ΣΥΓΓΡΟΥ	ΦΑΡΜΑΚΙΔΟΥ	ΔΙΠΛΑ	10 040 106 126 136 550 A2 B2
21.	060810	ΠΑΝΤΕΙΟΣ	ΛΕΩΦ.ΣΥΓΓΡΟΥ	ΓΑΛΑΞΙΑ	ΛΑΓΟΥΜΙΤΖΗ	10 040 106 126 136 137 550 A2 B2 E90
22.	060811	ΓΕΦΥΡΑ	ΛΕΩΦ.ΣΥΓΓΡΟΥ	ΝΙΚΟΛΑΟΥ	ΧΟΡΤΟΝ	10 040 106 126 136 137 550 A2 B2
23.	24 060813	ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ	ΛΕΩΦ.ΣΥΓΓΡΟΥ	ΚΑΛΛΙΡΡΟΗΣ	ΦΡΑΝΤΖΗ	10 040 106 126 136 137 550 A2 B2
24.	061023	ΑΦΕΤΗΡΙΑ	ΔΙΑΜ.ΧΩΡΟΥ	ΣΤ.ΣΥΓΓΡΟΥ ΦΙΕ	ΕΜΠ.ΕΚΔΟΤΗΡ.ΕΞΙΤΗΡ.	

