



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Παπάγου, 13-04- 2017

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθ. Πρωτ. Β-731

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση (Αερολιμένας Ν Αγχιάλου).

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 4024/09-03-2017

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 4024/09-03-2017, την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κος Παναγιώτης Ηλιόπουλος, ως προς τις αρμοδιότητες του Υπουργείου μας , σας αποστέλλουμε το με αριθμό πρωτ. ΥΠΑ/Δ13/Α/ 6305/426/ 22-03-2017 έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το θιγόμενο στην Ερώτηση θέμα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση:

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Παναγιώτη Ηλιόπουλο
2. Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης
Γραφείο Υπουργού
3. Υπουργείο Τουρισμού
Γραφείο Υπουργού



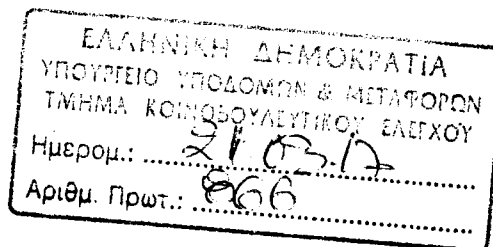


ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ

Ταχ. Δ/ση : Τ.Θ. 70 360
166 10 Γλυφάδα

Τηλ. : 210 8916 129
Fax : 210 8916 281
E-mail address : d13a@hcaa.gr



Αθήνα 22/3/2017

ΥΠΑ/Δ13/Α/6305/426



ΠΡΟΣ :
Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
ΥΠ.Υ.ΜΕ.

**ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτή, κ. Π. Ηλιόπουλου
(4024/9-3-2017)**

ΣΧΕΤ. : α. ΤΚΒΕΛ/Β-731/17-3-2017
β. ΥΠΑ/ΔΤΥ/Δ7/Α/1693/16-3-2017
γ. ΥΠΑ/Δ3/Α/2078/15-3-2017
δ. ΥΠΑ/Δ1/Α/1277/14-3-2017

Σε απάντηση στην εν θέματι Ερώτηση, θέτουμε από πλευράς ΥΠΑ υπ' όψιν σας τα ακόλουθα:

1. Από την Υπηρεσία μας καταρτίσθηκε και υλοποιήθηκε εκτεταμένο πρόγραμμα ανάπτυξης (Master Plan) του Κρατικού Αερολιμένα Νέας Αγχιάλου (ΚΑΝΑ), το οποίο αναλυτικά περιελάμβανε:
 - α. Νέο δάπεδο στάθμευσης αεροσκαφών, διαστάσεων 290 μ x 205 μ = 59.450 μ² και πέντε θέσεων στάθμευσης αεροσκαφών, που έχει δοθεί σε χρήση από τον Μάιο του 2005. Το συνολικό έργο, που συμπεριελάμβανε, επίσης, αποστραγγίσεις ομβρίων υδάτων κ.λπ., ολοκληρώθηκε τον Ιούνιο του 2007.
 - β. Νέο κτίριο Αεροσταθμού εμβαδού 8.915 μ², που εξυπηρετεί 400 επιβάτες ανά κατεύθυνση σε ώρα αιχμής. Οι εν λόγω εργασίες περατώθηκαν τον Ιούνιο του 2009.
 - γ. Σύστημα σύνδεσης του υφισταμένου πεδίου κίνησης αεροσκαφών με το νέο δάπεδο στάθμευσης αεροσκαφών με δύο τροχοδρόμους.
- δ. Από την ΥΠΑ κατασκευάσθηκε, επίσης, νέος Πυροσβεστικός Σταθμός επιφάνειας 544,48 μ². Εν συνεχεία, με την Απόφαση ΥΠΑ/Δ11/Γ/11371/10687/19-5-2016 η ΥΠΑ παραχώρησε το δικαίωμα χρήσης του Σταθμού στο ΓΕΑ, καθ' όσον το ΓΕΑ καλύπτει τις ανάγκες πυρόσβεσης του ΚΑΝΑ.

ε. Επί πλέον, το 2013, σε συνεργασία και με κοινές δαπάνες ΥΠΑ – ΓΕΑ, έγινε αναβάθμιση εστρωμένων ασφαλικών επιφανειών στον διάδρομο σε πλάτος 7,5 μ εκατέρωθεν του άξονα.

Οι ανωτέρω ενέργειες και παρεμβάσεις, που έχουν αναβαθμίσει τις δυνατότητες του Αερολιμένα στον τομέα της εξυπηρέτησης επιβατών και αεροσκαφών, καταδεικνύουν και την ανάπτυξη του από την Υπηρεσία μας.

2. Ο Κρατικός Αερολιμένας Νέας Αγχιάλου αποτελεί πλέον θεσμοθετημένο σημείο εισόδου – εξόδου, της χώρας δια του οποίου πραγματοποιούνται διεθνείς πτήσεις. Σύμφωνα δε με τα δημοσιευμένα στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών Ελλάδας (AIP GREECE) στοιχεία, ο ΚΑΝΑ διαθέτει έναν διάδρομο προσγείωσης διαστάσεων 2990x45 μ., καθώς και την προβλεπόμενη φωτισήμανση για την εξυπηρέτηση πτήσεων jet αεροσκαφών.

3. Τα ανωτέρω αναφερόμενα επιχειρησιακά στοιχεία επαρκούν ώστε ο Αερολιμένας να δέχεται πτήσεις από όλους τους Ευρωπαϊκούς προορισμούς με τους συνήθεις τύπους αεροσκαφών, που δρομολογούνται σε τέτοιου είδους πτήσεις.

4. Θα πρέπει, ωστόσο, να επισημανθεί ότι η απόφαση για την εκτέλεση πτήσεων σε συγκεκριμένο προορισμό από Αερομεταφορέα ή τουριστικό πράκτορα λαμβάνεται ύστερα από αξιολόγηση των συνθηκών τόσο της ποιότητας και του κόστους του τουριστικού προϊόντος όσο και της διεθνούς ζήτησης ενός προορισμού. Άλλωστε, η εμπειρία περιπτώσεων μεγάλης αύξησης της τουριστικής κίνησης από το εξωτερικό σε άλλους Κρατικούς Αερολιμένες έχει καταδείξει ότι οι Αερομεταφορείς και οι τουριστικοί πράκτορες λαμβάνουν υπ' όψιν τόσο το τουριστικό προϊόν αυτό καθ' εαυτό όσο και αυστηρά ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια βιωσιμότητας ενός δρομολογίου.

5. Εν προκειμένω, μάλιστα, είμαστε υποχρεωμένοι να επισημάνουμε ότι η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και, κατ' επέκταση, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών δεν δύνανται αντικειμενικά να παρεμβαίνουν σε θέματα σχεδιασμού - προγραμματισμού των αεροπορικών γραμμών των Αερομεταφορέων στην Ελλάδα. Οι Αερομεταφορείς, όπως συμβαίνει στον αεροπορικό χώρο παγκοσμίως, είναι ελεύθερες να επιλέγουν αεροπορικούς προορισμούς και συχνότητα εκτέλεσης πτήσεων, με βάση το οικονομικό – εμπορικό τους συμφέρον και τις επιχειρησιακές τους δυνατότητες, στο πλαίσιο της ελεύθερης αγοράς. Επιπροσθέτως δε, η Νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης δεν επιτρέπει οποιαδήποτε Κρατική παρέμβαση προς τις αεροπορικές εταιρείες σε ζητήματα υπόδειξης ή επιβολής τιμολογίων.

6. Σε ό,τι αφορά ειδικότερα την πρόταση της Ένωσης Ξενοδόχων του Νομού Μαγνησίας για την τουριστική προβολή της περιοχής, με στόχο την προσέλκυση πτήσεων, θα πρέπει να σημειώσουμε ότι παρόμοιες πρωτοβουλίες και ενέργειες δεν άπτονται των αρμοδιοτήτων της ΥΠΑ.

7. Σ' ό,τι αφορά άλλες ιδιωτικές πρωτοβουλίες, που σχετίζονται με τον ΚΑΝΑ και την ανάπτυξή του, επισημαίνεται ότι ιδιωτικό επενδυτικό σχήμα έχει καταθέσει αίτηση στην Υπηρεσία μας, καθώς και στην Περιφέρεια Θεσσαλίας, για την δημιουργία υποδομής τεχνικής υποστήριξης αεροπορικών μέσων παραπλεύρως του Αερολιμένα και ήδη έχει ξεκινήσει η αρχική φάση υλοποίησης του έργου.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΥΠΑ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΡ. ΛΙΝΤΖΕΡΑΚΟΣ

Εσωτερική Διανομή :

1. Δ/ΥΠΑ
2. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
3. ΥΠΑ/Δ13/Α

