



13 ΑΠΡ. 2017

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου, τηλ. 210 6508338

Παπάγου 13-04-2017

Αρ. Πρωτ 796

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Σύνδεση της 6^{ης} προβλήτας του Λιμένος της Θεσσαλονίκης με τον αυτοκινητόδρομο
ΠΑΘΕ- Άμεση ένταξη του έργου στο ΕΣΠΑ 2014-2020

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 4106/10.03.2017 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Κωνσταντίνος Γκιουλέκας

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Κωνσταντίνο Γκιουλέκα
2) Υπ. Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον
κύριο Βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ.39974/24-3-2017 σχετικό έγγραφο
της Εγνατίας Οδού Α.Ε., για ενημέρωση.

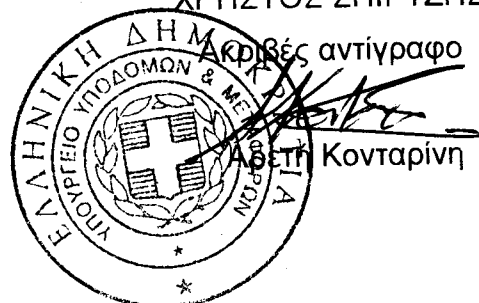
Συνημμένα

- το με αρ.πρωτ.39974/24-3-2017 σχετικό έγγραφο

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ



6° χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης
Τηλ. Κέντρο: 2310 470200
Fax : 2310 475835-6
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

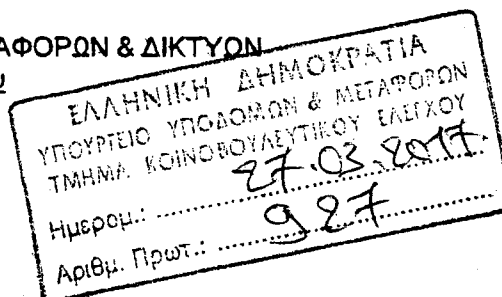
Θεσσαλονίκη, 24.3.2017

Αριθμ. Πρωτ. : 39974

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/ΑΑ/ID56972

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Αναστ. 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγος
Τηλ. 210 - 6508338
Φαξ. 210 - 6508299



ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤΙΚΑ: α) Η υπ' αρ. Πρωτ. 796/14-3-2017 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 39276_ID56221/14-3-2017)

β) Η υπ' αρ. πρωτ. 4106/10-3-2017 ερώτηση του Βουλευτή της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ», κ. Κωνσταντίνος Γκιουλέκας.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.

Με εκτίμηση,

Απόστολος Αντωνούδης
Πρόεδρος Δ.Σ.


α/α Μερσινά Παυλούδη
Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

Θεσσαλονίκη, 24.3.2017

Αριθμ. Πρωτ. : 39974

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID56972

Θεσσαλονίκη 24/3/2017

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 4106/10.03.2017 που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Κωνσταντίνος Γκιουλέκας της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ» σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Το έργο «Κάθετος άξονας 56 Εγνατίας Οδού: "Ολοκλήρωση εργασιών σύνδεσης του Προβλήτα Λιμένα Θεσσαλονίκης με τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ και την Εγνατία Οδό"», εντάσσεται στα έργα αρμοδιότητας της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» για την Ευρύτερη Περιοχή Θεσσαλονίκης (ΕΠΘ).

Το εν λόγω έργο έχει συμπεριληφθεί στον προγραμματισμό του Άξονα Προτεραιότητας 3: «Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο και οδική ασφάλεια», ο οποίος συγχρηματοδοτείται από πόρους του Ταμείου Συνοχής, στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014 – 2020 (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ).

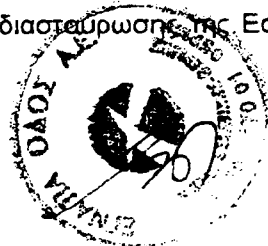
Μόλις επιτευχθεί η απαιτούμενη από το Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου της Περιόδου 2014-2020 ωριμότητα του έργου, θα προχωρήσει άμεσα η ένταξή του στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ και η χρηματοδότησή του από το ΠΔΕ.

Αναλυτικότερα σας αναφέρουμε τα εξής:

Η αρχικώς μελετηθείς λύση για το έργο της σύνδεσης του 6^{ου} Προβλήτα με τον ΠΑΘΕ περιελάμβανε τεχνικό έργο οδογέφυρας (μέσω της οποίας εξασφαλιζονταν απευθείας οι συνδέσεις Λιμάνι Θεσσαλονίκης – Αθήνα και Αθήνα – Λιμάνι Θεσσαλονίκης) - συνολικού μήκους περίπου 3,5 χλμ. μαζί με τους κλάδους συναρμογής του τεχνικού - καθώς και τροποποιήσεις/διαρρυθμίσεις του τοπικού οδικού δικτύου (για τη σύνδεση αυτού με την οδογέφυρα με σκοπό την εξυπηρέτηση των κινήσεων Καλοχώρι - Αθήνα και Αθήνα – Καλοχώρι). Στη λύση αυτή δεν είχαν συμπεριληφθεί οι κινήσεις μεταξύ Καλοχωρίου και Λιμένα Θεσσαλονίκης.

Μέχρι σήμερα, μέσω δύο (2) εργολαβιών κατασκευής, έχει εκτελεστεί σημαντικό τμήμα του εν λόγω έργου, πλην όμως απομένουν περαιτέρω εργασίες για την ολοκλήρωσή του.

Λόγω προβλημάτων στην απόκτηση της απαιτούμενης γης δεν υλοποιήθηκε ο σχεδιασμός για την αμφίδρομη εξυπηρέτηση της κίνησης Αθήνα – Καλοχώρι. Η τελευταία εξυπηρετούνταν αρχικά από τον ισόπεδο κόμβο στη θέση διαστεύωσης της Εσωτερικής Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης



Θεσσαλονίκη, 24.3.2017

Αριθμ. Πρωτ. : 39974

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/ΑΑ/ID56972

Θεσσαλονίκη 24/3/2017

με τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ (κόμβος Κ16). Ο τελευταίος επανασχεδιάστηκε από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΚΜ) ως ανισόπεδος κόμβος και βρίσκεται σε τελικό στάδιο υλοποίησης, χωρίς να περιλαμβάνει την προαναφερθείσα κίνηση. ←

Για την υλοποίηση της αμφίδρομης σύνδεσης Καλοχωρί - Αθήνα (η οποία είναι απαραίτητη, δεδομένου ότι δεν καλύπτεται και από το σχεδιασμό της ΠΚΜ) καθώς και της αμφίδρομης σύνδεσης Καλοχωρίου - Λιμένα Θεσσαλονίκης, ώστε να επιτευχθεί η πλήρ.ς και συνολική κυκλοφοριακή σύνδεση της περιοχής με βάση τη σημερινή διαμορφωμένη κατάσταση, απαιτήθηκε ο επανασχεδιασμός των παρακάτω :

1. Επικαιροποίηση Σχεδιασμού του ανισόπεδου Ημικόμβου επί του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
2. Σχεδιασμός ενός Ημικόμβου στην περιοχή του 6^{ου} Προβλήτα (αρχής της οδογέφυρας κατά τη χιλιομέτρηση) για τη σύνδεσή της οδογέφυρας με την οδό Καλοχωρίου, ώστε να εξυπηρετούνται οι κινήσεις από και προς το Λιμάνι Θεσσαλονίκης και ενός Ημικόμβου στην περιοχή περί το τέλος της οδογέφυρας (περιοχή σύνδεσης της Εσωτερικής Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης με την οδό Καλοχωρίου) για τη σύνδεση της οδογέφυρας με την οδό Καλοχωρίου, ώστε να εξυπηρετούνται οι κινήσεις από και προς τον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ.
3. Σχεδιασμός Ισόπεδων Κόμβων και του τοπικού οδικού δικτύου σε έκταση που κρίνεται απαραίτητη για την πληρότητα του κυκλοφοριακού σχεδιασμού.
4. Μελέτη Σήμανσης-Ασφάλισης των ανωτέρω έργων.

Στην παρούσα φάση βρίσκονται σε προχωρημένο στάδιο οι οριστικές μελέτες για την ολοκλήρωση του σχεδιασμού του εν λόγω έργου, ο οποίος περιλαμβάνει και τους κλάδους εξυπηρέτησης των κινήσεων από το Καλοχώρι προς τον ΠΑΘΕ και αντίστροφα, καθώς και την αναβάθμιση των κύριων τοπικών οδών πρόσβασης.

Οι υπό εκπόνηση μελέτες αφορούν στα ακόλουθα αντικείμενα :

- Οριστική Μελέτη Οδοποιίας
- Συμπληρωματική Τοπογραφική Μελέτη και Κτηματολόγιο
- Τροποποίηση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων



Θεσσαλονίκη, 24.3.2017

Αριθμ. Πρωτ. : 39974

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID56972

Θεσσαλονίκη 24/3/2017

- Οριστική Στατική Μελέτη Τεχνικών Έργων
- Υδραυλικές Μελέτες
- Συμπληρωματικές Γεωερευνητικές Εργασίες και Γεωτεχνικές Μελέτες Τεχνικών και Χωματοургικών Έργων
- Μελέτες Σήμανσης - Ασφάλισης

Με βάση τον προγραμματισμό της Ε.Ο.Α.Ε., η ολοκλήρωση των απαραίτητων μελετών για την επίτευξη της απαιτούμενης ωριμότητας, αναμένεται περί τον Ιούλιο του 2017.

Εκτιμάται ότι η ένταξη του έργου στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ θα έχει πραγματοποιηθεί τον Οκτώβριο του ίδιου έτους και οι απαιτούμενες απαλλοτριώσεις θα έχουν ολοκληρωθεί μέχρι τον Ιανουάριο του 2018, υπό την προϋπόθεση της εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 7Α του ν. 2882/2001.

Ως εκ τούτου, το έργο της ολοκλήρωσης της σύνδεσης του 6^{ου} Προβλήτα με τον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, εκτιμάται ότι θα δημοπρατηθεί περί τον Μάρτιο του 2018 και η συμβασιοποίηση αυτού θα πραγματοποιηθεί το Μάιο του 2018.

Θεωρώντας ως ρεαλιστικό χρόνο ολοκλήρωσης του έργου τους 24 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, προβλέπεται το έργο να ολοκληρωθεί, ως πλήρως λειτουργικό, έως το τέλος του 2^{ου} τριμήνου του 2020. Με στόχο την ταχύτερη αποσυμφόρηση του υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου, μπορούν να καθορισθούν Ενδιάμεσες Τμηματικές Προθεσμίες για την παράδοση σε κυκλοφορία της κεντρικής αρτηρίας σύνδεσης του 6^{ου} Προβλήτα με τον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ.

Τέλος, σε ότι αφορά την υφιστάμενη οδογέφυρα, σημειώνεται ότι θα καταβληθεί προσπάθεια, ώστε στη χρηματοδότηση του έργου να ενταχθεί και η δομική ενίσχυση-αναβάθμιση της, όπου αυτό απαιτηθεί.

