



13 ΑΠΡ 2017

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου , τηλ. 210 6508338

Παπάγου :13-04-2017

Αρ. Πρωτ 798

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ «Αναβάθμιση και διέλευση τουριστικών λεωφορείων από το συνοριακό σταθμό
Νυμφαίας – Μακάζα στη Ροδόπη»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 4138/13.03.2017 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Ιλχάν Αχμέτ

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Ιλχάν Αχμέτ
2) Υπ. Εξωτερικών – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον
κύριο Βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ.39667/22-3-2017 σχετικό έγγραφο
της Εγνατίας Οδού Α.Ε. , για ενημέρωση.

Συμπληρωματικά σας αναφέρουμε ότι σχετικά με το θέμα της απαγόρευσης διέλευσης
των τουριστικών λεωφορείων από τη συνοριακή διάβαση, υπάρχει επικοινωνία με τον
ομόλογο Υπουργό της Βουλγαρίας έτσι ώστε οι περιορισμοί να αρθούν.

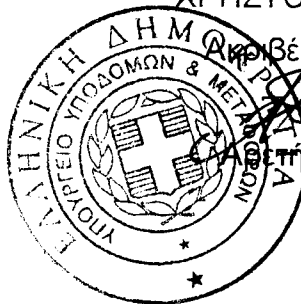
Συνημμένα

- το με αρ.πρωτ.39667/22-3-2017 σχετικό έγγραφο

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



Αφ. Βέσ αντίγραφο
Αθ. Κονταρίνη

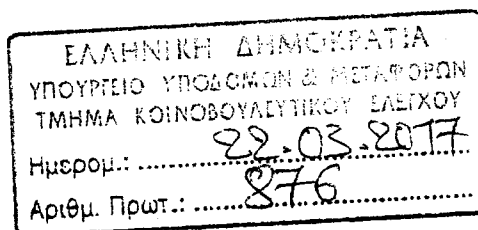
6° χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης
Τηλ. Κέντρο : 2310 470200
Fax : 2310 475935-6
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Θεσσαλονίκη, 22.3.2017

Αριθμ. Πρωτ. : 39667

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID56751

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστ. 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγος
Τηλ. 210 - 6508338
Φαξ. 210 - 6508299



ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

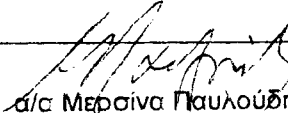
ΣΧΕΤΙΚΑ: α) Η υπ' αρ. Πρωτ. 798/14-3-2017 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 39327_ID56284/14-3-2017)

β) Η υπ' αρ. πρωτ. 4138/13-3-2017 ερώτηση του Βουλευτή της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΑΡΑΤΑΞΗ», κ. Ιλχάν Αχμέτ.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.

Με εκτίμηση,

Απόστολος Αντωνούδης
Πρόεδρος Δ.Σ.


α/α Μερσίνα Παυλούδη
Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

Θεσσαλονίκη, 22.3.2017

Αριθμ. Πρωτ. : 39667

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID56751

Θεσσαλονίκη 22/3/2017

Ερώτημα 1. Υπάρχουν σήμερα ζητήματα σε εκκρεμότητα που εμποδίζουν την παροχή άδειας διέλευσης τουριστικών λεωφορείων από τη συννοριακή διάβαση της Νυμφαίας – Μακάζα και αν ναι ποιά αυτά:

Ο κάθετος οδικός άξονας Κομοτηνή – Νυμφαία – Ελληνοβουλγαρικά σύνορα, συνδέει την Εγνατία Οδό (στη θέση του ανατολικού ανισόπεδου κόμβου της Κομοτηνής) με την Βουλγαρία (περιοχή Μακάζα) και αποτελεί τμήμα του Διευρωπαϊκού οδικού δικτύου και του Πανευρωπαϊκού Διαδρόμου IX.

Με την υπ' αρ. 785/2/25.7.2013 απόφαση του Δ.Σ. της «Εγνατία Οδός Α.Ε.», αποδόθηκε σε κυκλοφορία το κατασκευασμένο βόρειο τμήμα της οδού, μήκους 18 χλμ. που ξεκινάει από το ύψος του οικισμού Καρυδιά και διέρχόμενο πλησίον των οικισμών Τυχηρόν, Πάνδροσος και Νυμφαία καταλήγει στα Ελληνοβουλγαρικά σύνορα. Τότε, σε πρώτη φάση και για διάστημα 6 μηνών, αποφασίστηκε ότι θα κυκλοφορούν μόνο μικρά οχήματα μέχρι 3,5 τόνους και λεωφορεία ενώ θα απαγορευθεί η κυκλοφορία οχημάτων που μεταφέρουν επικίνδυνα φορτία.

Ως εκ τούτου, η απάντηση στο ερώτημα του βουλευτή είναι ότι δεν υπάρχουν ζητήματα σε εκκρεμότητα που να εμποδίζουν την παροχή άδειας διέλευσης τουριστικών λεωφορείων από τη συννοριακή διάβαση της Νυμφαίας – Μάλαζα.



Θεσσαλονίκη, 22.3.2017

Αριθμ. Πρωτ. : 39667

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID56751

Θεσσαλονίκη 22/3/2017

Ερώτημα 2. Υπάρχει σχεδιασμός για να δοθεί στη δημοσιότητα συγκεκριμένη ημερομηνία κατά την οποία θα αρθεί η απαγόρευση διέλευσης τουριστικών λεωφορείων από το τελωνείο της Νυμφαίας – Μάλαζα και ποιά θα είναι αυτή, ενόψει και της έναρξης της τουριστικής περιόδου;

Όπως αναφέρουμε και στην απάντηση του 1^{ου} ερωτήματος, η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» απέδωσε το τμήμα σε κυκλοφορία χωρίς να θέτει περιορισμούς στην κυκλοφορία μικρών οχημάτων μέχρι 3,5 τόνους και λεωφορείων.

Σύμφωνα με όσα γνωρίζουμε, ύστερα από ανταλλαγή ρηματικών διανακοινώσεων μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας, την 9-9-2013 άρχισε τη λειτουργία του ο παραπάνω αναφερόμενος Μεθοριακός Σταθμός. Στις ρηματικές διανακοινώσεις συμφωνήθηκε όπως επιτρέπεται η διέλευση επιβατικών αυτοκινήτων, μέχρι 9 θέσεων και φορτηγών με μικτό φορτίο μέχρι 3,5 τόνους.

Με βάση τα παραπάνω, η απάντηση στο ερώτημα του βουλευτή είναι ότι η μη παροχή άδειας διέλευσης τουριστικών λεωφορείων από τη συνοριακή διάβαση της Νυμφαίας – Μάλαζα, δε συντελέστηκε με απόφαση της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» και ως εκ τούτου η άρση της δεν αποτελεί αρμοδιότητά της.

