



13 ΑΠΡ 2017

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου , τηλ. 210 6508338

Παπάγου 13-04-2017

Αρ. Πρωτ 800

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ «Αναγκαία συμπληρωματικά έργα του Φράγματος Μπραμινών Ιεράπετρας»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 4196/15.03.2017 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Βασίλης Κεγκέρογλου

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Βασίλη Κεγκέρογλου
2) Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων – Γρ. Υπουργού
3) Υπ. Περιβάλλοντος και Ενέργειας – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ.ΔΑΕΕ/546/Φ.ΒΟΥΛΗ/7-4-2017 σχετικό έγγραφο της Δ/σης Αντιπλημμυρικών & Εγχειοβελτιωτικών Έργων ,για ενημέρωση.

Συνημμένα

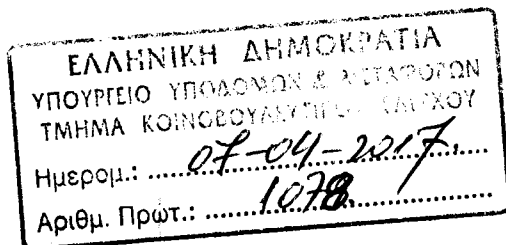
- το με αρ.πρωτ.ΔΑΕΕ/546/Φ.ΒΟΥΛΗ/7-4-2017 έγγραφο

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



✓



B-805

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ / Γ.Δ.Υ.Κ.Υ.

Δ ΙΕΥΘΥΝΣΗ

Α ΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ &

Ε ΓΓΕΙΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΩΝ

Ε ΡΓΩΝ

ΤΜΗΜΑ : Σχ. Πρ. και Μελετών (α)
Ταχ. Δ/ση : Φαναριωτών 9
Ταχ. Κώδικας : 11472, ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Μ. Δουβίκα
Τηλέφωνο : 210 6445021
FAX : 210 6428085
E-mail : d7_gram@ggde.gr

X ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ X Email

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ 7/4/2017

Αθήνα, 30 Μαρτίου 2017

Αρ.Πρωτ. ΔΑΕΕ/546/Φ.ΒΟΥΛΗ

ΠΡΟΣ

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
FAX: 210 6442940
email: gke.ypodomes@yme.gov.gr

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ:

1. Υπουργό Υ.ΜΕ.ΔΙ.
κ. Χρήστο Σπίρτζη
email: gram-yπουργου@yme.gov.gr
2. Γενικό Γραμματέα Υποδομών
κ. Γεώργιο Δέδε
email: secretary.ggy@ggde.gr

ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΘΕΜΑ : Η με αρ. πρωτ. 4196/15-03-2016 Ερώτηση προς τη Βουλή των Ελλήνων.

ΣΧΕΤ. : Το με αρ. πρωτ. 800/28-03-2017 έγγραφό σας (ΔΑΕΕ/546/28-03-2017)

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 4196/15-03-2017 Ερώτησης, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον βουλευτή Ηρακλείου, κ. Βασίλη Κεγκέρογλου του ΠΑΣΟΚ, με θέμα «Αναγκαία συμπληρωματικά έργα του Φράγματος Μπραμιανών Ιεράπετρας», σας αναφέρουμε τα παρακάτω:

1. Πρόκειται για ένα από τα σπουδαιότερα προγραμματιζόμενα προς κατασκευή έργα για την Περιφέρεια Κρήτης και η σύμβαση για την εκπόνηση της μελέτης «Μελέτες συμπληρωματικών έργων ταμειυτήρα Μπραμιανού, αντιπλημμυρικών έργων Γρα Λυγιάς και φράγματος Μύρτου Ν. Λασιθίου Κρήτης» υπογράφηκε την 09/12/2015 μεταξύ ΥΠΥΜΕΔΙ/ΓΓΥ (δια της Διευθύνσεως Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων) και της αναδόχου σύμπραξης μελετητικών γραφείων.
2. Η προεκτιμώμενη αμοιβή δημοπράτησης της μελέτης είναι **2.999.941,57€** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 23%) και η συμβατική αμοιβή **958.958,01€** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 23%). Επετεύχθη δηλαδή μέσω του ανοιχτού διεθνούς διαγωνισμού έκπτωση **68,03%**.
3. Η ολοκλήρωση του αντικείμενου της σύμβασης μελέτης προβλέπεται να γίνει σε 24 μήνες από την υπογραφή της.
4. Το αντικείμενό της μελέτης είναι η εκπόνηση της Οριστικής μελέτης του Φράγματος Μύρτου και η σύνταξη μελέτης για την κατασκευή συμπληρωματικών έργων τόσο για τη βελτίωση της λειτουργίας του Η/Μ εξοπλισμού του Φράγματος Μπραμιανών επί του ομώνυμου υδατορεύματος στη Νότια Κρήτη, περίπου 5,50 χλμ. ΒΔ της οικιστικής περιοχής Ιεράπετρας, καθώς και μελέτες για την καλύτερη διαχείριση και αξιοποίηση του διατιθέμενου υδατικού δυναμικού της περιοχής για άρδευση, ύδρευση, αντιπλημμυρική προστασία και ανάδειξη της περιοχής σε χώρο περιβαλλοντικής αναψυχής και εκπαίδευσης. Με την ίδια μελέτη αντιμετωπίζεται η κατασκευή του νέου φράγματος Μύρτου, που θα λειτουργεί συνδεδεμένο με το φράγμα Μπραμιανών με ενιαία διαχείριση των υδάτων τους και επίσης αντιμετωπίζεται το αντιπλημμυρικό έργο της Γρα Λυγιάς.
5. Ο σκοπός του διαχειριστικού συστήματος του υδατικού δυναμικού είναι κυρίως η κάλυψη μέρους της υδρευτικής ζήτησης της Ιεράπετρας και η άρδευση των παρακείμενων περιοχών.

Το κύριο τεχνικό έργο που έχει κατασκευαστεί για την εκπλήρωση του συγκεκριμένου σκοπού είναι το φράγμα Μπραμιανών, το οποίο κατασκευάστηκε τη δεκαετία του 1980. Ο ταμειυτήρας Μπραμιανών έχει χωρητικότητα 14 hm³ και συγκεντρώνει τις

ακόλουθες απορροές:

- i. Απορροές λεκάνης Καλαμαυκιανού, μέσω υφιστάμενης υδροληψίας και αγωγού μεταφοράς. Το έργο έχει κατασκευαστεί πριν από αρκετές δεκαετίες. Πρόσφατα (2010) έγιναν έργα βελτίωσης της υδροληψίας, όμως σύμφωνα με τις διαπιστώσεις της μελέτης ΥΠΑΑΤ δεν παρουσιάζει ικανοποιητική παροχетеυτικότητα, γεγονός που οφείλεται αφενός στην κακή κατάσταση του αγωγού. Σήμερα υπολογίζεται ότι η πραγματική δυναμικότητα του έργου δεν ξεπερνά τα 2,5 hm³/έτος.
- ii. Απορροές λεκάνης Μύρτου, μέσω υφιστάμενης υδροληψίας και αγωγού μεταφοράς. Ο αγωγός Μύρτου λειτουργεί ικανοποιητικά, όμως έχει εκπονηθεί πρόσφατα μελέτη ενίσχυσής του από το ΥΠΑΑΤ. Σήμερα η δυναμικότητα του έργου είναι 6,55 hm³/έτος.
- iii. Απορροές πηγών Μαλάβρας. Οι πηγές αυτές βρίσκονται στο βορειοδυτικό τμήμα του νομού Λασιθίου, σε απόσταση περίπου 26χλμ από το φράγμα. Η υδρομάστευσή τους γίνεται επί της παραλίας και παρουσιάζουν υψηλή συγκέντρωση χλωριόντων. Η μεταφορά τους γίνεται μέσω υφιστάμενου υδραγωγείου και αντλιοστασίου, δυναμικότητας 750 m³/h περίπου.
- iv. Απορροές λεκάνης Μπραμιανού.

Η λειτουργία του συστήματος σήμερα έχει ως εξής:

Το υφιστάμενο έργο του Μύρτου (από πηγές Μύθων) σήμερα μεταφέρει τις απορροές της ανάντη λεκάνης στον ταμιευτήρα Μπραμιανού. Το τμήμα της απορροής που απομένει καταλήγει στις εκβολές και δεν αξιοποιείται. Το ίδιο συμβαίνει και με τις απορροές της λεκάνης του Καλαμαυκιανού μέσω του αγωγού Καλαμαυκιανού - Μπραμιανού. Τέλος, από τις πηγές της Μαλάβρας μεταφέρονται μέσω άντλησης περίπου 4,5~7 hm³ νερού το έτος.

Το σύνολο των εκπονούμενων μελετών προβλέπουν μια σειρά έργων βελτίωσης του υφιστάμενου αρδευτικού συστήματος και συγκεκριμένα:

- i. Κατασκευή φράγματος και ταμιευτήρα Μύρτου όγκου 2,5 hm³, κατόντη της σημερινής υδροληψίας "Μύθων", που θα μπορεί να αποθηκεύει πλεονάζουσες παροχές.
- ii. Κατασκευή νέου αγωγού Μύρτου παροχетеυτικότητας 1,4 m³/s.
- iii. Κατασκευή νέου αγωγού Καλαμαυκιανού παροχетеυτικότητας 1 m³/s.

Επιπρόσθετα, διερευνάται:

- i. Η δυνατότητα ανύψωσης της μέγιστης κανονικής στάθμης λειτουργίας του ταμιευτήρα Μπραμιανών, αυξάνοντας τον ωφέλιμο όγκο του κατά 1 hm³.
- ii. Η κατασκευή υπογείου διαφράγματος στις εκβολές του Μύρτου, για την τοπική ανάσχεση και άντληση υπογείων ρών.

Η διαχείριση όλων των πηγών απόληψης του Μύρτου (υδροληψία, φράγμα, διάφραγμα) προβλέπεται να γίνει μέσω συγκέντρωσης σε μία δεξαμενή αναρρύθμισης, αναφερόμενη ως Δ3.

6. Από την ενδελεχή διαχειριστική ανάλυση που έγινε στα πλαίσια της μελέτης για τα έργα του αρδευτικού συστήματος Ιεράπετρας προέκυψαν τα εξής συμπεράσματα:
 - Η κατασκευή των νέων έργων μπορεί να αποφέρει αύξηση των συνολικά διατιθέμενων ποσοτήτων για άρδευση από τα 16~17 στα 23~24 hm³ περίπου με σκοπό να αρδευτούν συνολικά 60.000στρ. έναντι των 35.000στρ. που αρδεύονται σήμερα.
 - Η αύξηση των δυνατοτήτων απόληψης προκύπτει από το συνδυασμό των προτεινομένων έργων
 - α) ενίσχυση παροχетеυτικότητας αγωγού Μύρτου από τις πηγές "Μύθων" στο 1,4m³/sec,
 - β) ενίσχυση παροχетеυτικότητας αγωγού Καλαμαυκιανού στο 1m³/sec,
 - γ) κατασκευή φράγματος και συνοδών έργων Μύρτου με χωρητικότητα 2,5hm³,

δ) μελλοντική κατασκευή διαφράγματος και αντλητικού συστήματος Μύρτου,
ε) πιθανή ανύψωση της μέγιστης κανονικής στάθμης λειτουργίας του ταμιευτήρα Μπραμιανών στο +73.

- Η χωρητικότητα του ταμιευτήρα Μπραμιανού (~14 hm³) είναι επαρκής για τη συγκέντρωση όλων των ετήσιων εισροών αλλά εξετάζεται και η πιθανή ανύψωση της στάθμης του ταμιευτήρα Μπραμιανών στο +73, χωρίς ανύψωση του φράγματος, ώστε να αυξηθεί η χωρητικότητα κατά 1 hm³ και να αυξηθούν και οι δυνατότητές του αναρρύθμισης.
 - Η επίτευξη των απολήψεων κατά βέλτιστο τρόπο απαιτεί την τήρηση των κανόνων διαχείρισης που τέθηκαν και οι οποίοι πρέπει να επιβεβαιώνονται τακτικά κατά τη λειτουργία του συστήματος.
 - Απαιτείται η ολοκλήρωση όλων των σχετικών μελετών, όπως προβλέπονται από το φάκελο του έργου, προκειμένου να καθοριστούν λεπτομερώς τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους και το κόστος κατασκευής και λειτουργίας τους, ενώ επιπλέον πρέπει να διερευνηθεί λεπτομερώς το τεχνικό σκέλος της κατασκευής και λειτουργίας του διαφράγματος Μύρτου (που δεν αποτελεί μέρος του αντικείμενου της παρούσας σύμβασης).
7. Το κόστος για την κατασκευή του έργου εκτιμάται, από τα υπάρχοντα στοιχεία και παρόμοια έργα, στο ποσόν των 60.000.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου ΓΕ-ΟΕ 18%, Απρόβλεπτα 9%, Αναθεώρηση, Αρχαιολογία και Φ.Π.Α. 23%)
- 8. Η εκπονούμενη σύνθετη μελέτη χρηματοδοτείται από το Εθνικό Σκέλος του Π.Δ.Ε. και βρίσκεται στο στάδιο έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων. Με την ολοκλήρωση και του σταδίου των οριστικών μελετών, που έπεται της απόφασης έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος, θα είμαστε σε θέση να υποβάλλουμε πλήρη φάκελο χρηματοδότησης της δημοπράτησης του έργου από συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.**

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ
Αν. Γεν. Δ/ντη Υ.Κ.Υ.
ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Χρονολογικό Αρχείο
2. Φ.ΒΟΥΛΗ
3. ΤΜΗΜΑ α
4. Μ. Δουβίκα

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΑΝΤΩΝΗΣ ΚΟΤΣΩΝΗΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Α' β

