



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

13 APR 2017

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου , τηλ. 210 6508338

Παπάγου 13-04-2017

Αρ. Πρωτ Β- 922

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ «Πληρωμή διοδίων με τη χρήση χρεωστικών/πιστωτικών καρτών»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 4426/23.03.2017 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Κωνσταντίνος Μπαργιώτας

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Κωνσταντίνο Μπαργιώτα

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ.ΣΥ/ΟΛ/00/07/09/11873/28-03-2017 σχετικό έγγραφο της Δ/σης Λειτουργίας ,Συντήρησης & Εκμετάλλευσης Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης,το με αρ. πρωτ. ΚΒ/ΦΜ000/ΔΗ1/2585/5-4-2017 σχετικό έγγραφο της ΕΥΔΕ Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών και το με αρ. πρωτ. 40230/4-4-2017 σχετικό έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε. , για ενημέρωση.

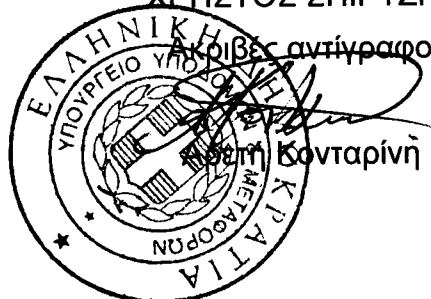
Συνημμένα

- το με αρ.πρωτ.ΣΥ/ΟΛ/00/07/09/11873/28-03-2017 έγγραφο
- το με αρ. πρωτ. ΚΒ/ΦΜ000/ΔΗ1/2585/5-4-2017 έγγραφο
- το με αρ. πρωτ. 40230/4-4-2017 έγγραφο

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ



✓



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΣΕΠ

(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
 ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)

ΤΜΗΜΑ : ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Πληροφορίες : Γ. Σταθόπουλος
 Α. Κυριακίδης

Τηλέφωνο: 210 69 99 405.
 210 69 99 433.

Αθήνα,
 Αριθ. Πρωτ:

ΕΠΕΙΓΟΝ
 28 Μαρτίου 2017
 ΣΥ/ΟΛ/00/07/09/11873

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ.: 28.03.17
Αριθμ. Πρωτ.: 949

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
 Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
 101 91 - Παπάγος
 Τηλ: 210-6508338
 210-6508128
 e-mail: gke.ypodomes@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ.: Γρ. Γενικού Δ/ντή Συγκοινωνιακών Υποδομών,
 και Διον. Μακρή
 Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε,
 156 69 - Παπάγου

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση με αρ. πρωτ. 4426/23.03.2017 στη Βουλή των Ελλήνων

ΣΧΕΤ: (α) Η με αρ. πρωτ. 4426/23.03.2017 Ερώτηση προς την Βουλή των Ελλήνων
 (β) Το με αρ. πρωτ. 922/27.03.2017 έγγραφό σας.

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (α) σχετική Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (β) σχετικό, και αναφορικά με θέματα που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

- 1) Στις συμβάσεις των έργων για την αναβάθμιση και επέκταση του δικτύου αυτοκινητοδρόμων της χώρας, που υλοποιούνται με Συμβάσεις Παραχώρησης, προβλέπονται ρητά αφ' ενός η εγκατάσταση ηλεκτρονικού συστήματος είσπραξης Διοδίων Τελών κατάλληλης τεχνολογίας σύμφωνα με την Οδηγία 2004/52 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29.04.2004 (OJL 124/124) ώστε να είναι σε θέση να αντιμετωπίσει την καθιέρωση ενιαίου εθνικού ή ευρωπαϊκού ηλεκτρονικού συστήματος συλλογής διοδίων, αφ' ετέρου, η υποχρέωση λειτουργίας και χειροκίνητης πόλης καταβολής διοδίων σε κάθε σταθμό διοδίων στην περίπτωση υιοθέτησης πλήρως αυτοματοποιημένου συστήματος διαχείρισης διελεύσεων και είσπραξης διοδίων με ελεύθερη ροή οχημάτων.

Το σύστημα αυτό, εφόσον πληρωθούν οι προϋποθέσεις υλοποίησής του, κατά την άποψη της Υπηρεσίας μας θα επιτρέψει την πλήρης αναλογική χρέωση των χρηστών του δικτύου αυτοκινητοδρόμων και μεγάλων τεχνικών έργων της χώρας με διόδια.

Η υιοθέτηση πληρωμής του διοδίου τέλους με χρήση πιστωτικών/χρεωστικών καρτών στους σταθμούς διοδίων των έργων δεν καθίσταται υποχρεωτική από τις εν ενεργεία Συμβάσεις Παραχώρησης, ωστόσο δύνανται να χρησιμοποιηθούν για την «φόρτωση» των πομποδεκτών (OBU ή TAG) στους Σταθμούς Εξυπηρέτησης Πελατών (ΣΕΠ) που λειτουργούν κατά κανόνα πλησίον των μεγάλου μεγέθους μετωπικών σταθμών διοδίων. Επίσης στους ΣΕΠ μπορούν να εξοφληθούν τα διόδια τέλη που αναλογούν σε τυχόν συμπληρωμένα έντυπα αδυναμίας πληρωμής επίσης με χρήση πιστωτικής κάρτας.

Κατά την άποψή μας η χρήση πιστωτικής/χρεωστικής κάρτας για την πληρωμή διοδίου τέλους στον ΣΔ των έργων δεν πρέπει να αποτελέσει ακολουθητέα επιλογή διότι απαιτεί πολλαπλάσιο χρόνο από τον χρόνο πληρωμής με άλλα μέσα (ηλεκτρονικά, μετρητά σε εισπράκτορα, μετρητά σε μηχανή αυτόματης πληρωμής - κερματοδέκτη) με συνέπεια τη μείωση της ικανότητας του ΣΔ και την απαίτηση κατασκευής πρόσθετων λωρίδων με σημαντική επιβάρυνση του δημοσίου για την απαίτηση της πρόσθετης απαιτούμενης γης.



· Αλλωστε η τάση αλλά και η κατεύθυνση και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής είναι η τόνωση της ηλεκτρονικής πληρωμής των διοδίων με πολλαπλά οφέλη χωρίς περαιτέρω επιβάρυνση των χρηστών.
Σημειώνουμε εν κατακλείδι ότι εφόσον οι πληρωμές με χρήση πλαστικού χρήματος καταστούν υποχρεωτικές από το Υπουργείο Οικονομικών, όπως αναγράφεται στον τύπο, προφανώς θα υπάρξει ρητή πρόβλεψη και για την πληρωμή διοδίων με αυτό τον τρόπο.

2. Η πολιτική διοδίων εντάσσεται στο συνολικό σχεδιασμό των Έργων Παραχώρησης και συνιστά σημαντικό μέρος της χρηματοδότησής τους. Τα έσοδα από τα διόδια σε συνδυασμό με δανεισμό, ίδια κεφάλαια των Παραχωρησιούχων και χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου χρηματοδοτούν τόσο τη κατασκευή και την αποπληρωμή των δανείων μετά το πέρας της κατασκευής όσο και τη λειτουργία και συντήρηση των Έργων Παραχώρησης.

Περαιτέρω, οι τιμές διοδίων τελών σε συνδυασμό με τις προβλέψεις της κυκλοφορίας έχουν συνυπολογιστεί στο σκέλος των Προβλέψεων Εσόδων του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου του κάθε έργου Παραχώρησης, όπου περιλαμβάνονται οι Πηγές και Χρήσεις Κεφαλαίων ανά έτος, δηλαδή τα Προβλεπόμενα Έσοδα και τα Προβλεπόμενα Έξοδα, προκειμένου να αποτυπώνεται ανά έτος η χρηματοοικονομική ισορροπία και να διασφαλίζεται η βιωσιμότητα του κάθε Έργου Παραχώρησης.

3. Στις Συμβάσεις Παραχώρησης προβλέπεται ότι (με την επιφύλαξη του ΑΟΔΤ και συγκεκριμένων περιορισμών), ο Παραχωρησιούχος μπορεί να καθορίζει κατά την κρίση του το ύψος των Διοδίων Τελών και ενδεικτικά να το διαφοροποιεί εντός χρονικών περιόδων έτους, μηνός, εβδομάδας ή και 24ώρου. Προβλέπεται δηλαδή το δικαίωμα των Παραχωρησιούχων να εφαρμόσουν ιδιαίτερη εμπορική πολιτική.

Με βάση αυτή την πρόβλεψη έχουν ήδη ανακοινωθεί από τις Εταιρίες Παραχώρησης και εφαρμόζονται για τους ηλεκτρονικούς χρήστες με οχήματα κατηγορίας 2, κλιμακούμενες εκπτώσεις ανάλογα με τον αριθμό των ανά μήνα πραγματοποιούμενων διελεύσεων από τους σταθμούς διοδίων. Αναλυτικές πληροφορίες για τις χρεώσεις παρέχονται στους χρήστες των οδών μέσω διαδικτύου στους αντίστοιχους ιστότοπους των Παραχωρησιούχων Εταιριών.

- II) Οι κατασκευαστικές κακοτεχνίες οι οποίες υπάρχουν στο τμήμα του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ μεταξύ των ανισόπεδων κόμβων προς Μπράλο/Άμφισσα και προς Μώλο (από Χ.Θ. 190+000 έως και 201+000) το οποίο δεν κατασκευάστηκε από την Σύμβαση Παραχώρησης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) αλλά ως Δημόσιο Έργο που έχει παραδοθεί προς χρήση στην Παραχώρηση, έχουν επισημανθεί.

Οι προαναφερόμενες κατασκευαστικές κακοτεχνίες που υπάρχουν στο υπόψη τμήμα και οι οποίες έχουν επισημανθεί, αποτελούν εκκρεμότητες, όπου τον προγραμματισμό των ενεργειών και τις διαδικασίες εκ μέρους του Δημοσίου για τις απαιτούμενες επισκευές καθώς και το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης αυτών έχει ως αρμόδια Υπηρεσία η ΕΥΔΕ/ΚΣΥΥ η οποία μπορεί να σας ενημερώσει. Ήδη οι εργασίες αποκατάστασης βρίσκονται σε εξέλιξη.

Όσον αφορά τις αναφορές που γίνονται σε συνήθεις φθορές επί των Αυτοκινητοδρόμων αυτές αντιμετωπίζονται από τους Παραχωρησιούχους σύμφωνα με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τις Συμβάσεις Παραχώρησης στα πλαίσια προγραμματισμένων και έκτακτων εργασιών συντήρησης.

Τέλος επισημαίνεται ότι όσον αφορά τεχνικά έργα απορροής ομβρίων υδάτων, διαγραμμίσεις και φωτισμό, οι θέσεις και το είδος τους καθορίζονται από μελέτες που εκτελούνται σύμφωνα με τις Συμβάσεις Παραχώρησης κατά την τρέχουσα περίοδο μελετών-κατασκευών (Τ1).

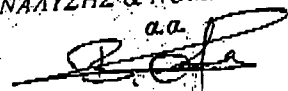
Ε. Δ.

1. Δ/ση ΛΣΕΠ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήματα : ΣΥ, ΕΚ
4. ΣΥ/ΟΛ/00/09
5. Α. Κυριακίδης
6. Γ. Σταθόπουλος

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Δ/σης ΛΣΕΠ
α.α.

ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΓΚΟΛΦΙΝΟΠΟΥΛΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΟΙΚ. ΑΝΑΛΥΣΗΣ & ΝΟΜ. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
α.α.


B. ΟΣΜΙ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 205
Τ.Κ. 115 23 Αθήνα
Πληροφορίες: Προϊστάμενος
Τηλέφωνο: 210.6417521
FAX : 210.6417530
e-mail: eyde.kssy@ggde.gr

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ.: 06.04.17
Αριθμ. Πρωτ.: 1860
Αθήνα, 6/4/2017

Α. Π. ΚΒ/ΦΜ000/ΔΗ1/2585

ΕΠΕΙΓΟΝ

FAX

X

X

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου της Γ.Γ.Υ.

Δια του Γρ. Γεν. Δ/ντη Σ.Υ.

Αναστασεως 2 & Τσιγαντε

Τ.Κ. 101 78 ΑΘΗΝΑ

Fax: 210 6508299

email: gke.ypodomes@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ:	Η με αρ. πρωτ. 4426/23-03-2017 Ερώτηση του κου Κωνσταντίνου Μπαγιώτα Βουλευτή Λάρισας, με αρ. πρωτ. Β-922/04-04-2017 του Γραφείου Κοινοβουλευτικού Ελέγχου.
ΣΧΕΤ:	Το με αρ. πρωτ. Β-922/04-04-2017 έγγραφό σας, με συνημμένη την Ερώτηση (αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ: 2585/04-04-2017)

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής Ερώτησης σε θέματα αρμοδιότητας μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Με τη με αριθ. πρωτ ΚΒ/ΦΚΛΜ18.00/ΠΡ/οικ.98286/20-10-2014 (ΑΔΑ: 6ΝΑ91-ΨΕΗ) απόφαση του Υπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ., ανατέθηκε η κατασκευή του έργου: «**Υπολειπόμενες εργασίες στο τμήμα Σκάρφεια-Λαμία-Ράχες**» του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ, στην Κ/Ξ «ΔΟΜΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε. - ΕΡΕΤΒΟ Α.Ε. - ΕΤΒΟ Α.Τ.Ε.»,
2. Στο Τεχνικό αντικείμενο της εργολαβίας περιλαμβάνεται μεταξύ άλλων και η επιφανειακή αποκατάσταση του οδοστρώματος της αρτηρίας στις περιοχές των καθιζήσεων εκατέρωθεν των Τεχνικών της περιοχής του ανισόπεδου κόμβου Μώλου και εκατέρωθεν των Τεχνικών στην περιοχή των Θερμοπυλών.
3. Το Τεχνικά αυτά κατασκευάστηκαν (2006-2007) στην εργολαβία του τμήματος ΠΑΘΕ/Σκάρφεια-Θερμοπύλες με την εταιρεία «ΑΤΤΙ-ΚΑΤ». Η εργολαβία αυτή δεν περαιώθηκε λόγω έκπτωσης του Αναδόχου. Η παραχωρησιούχος εταιρεία έχει διοικητικά παραλάβει το τμήμα Σκάρφεια-Θερμοπύλες μόνο προς «χρήση» λόγω και των κακοτεχνιών-καθιζήσεων που παρουσιάστηκαν στο υπόψη τμήμα.
4. Σήμερα με το έργο: «**Υπολειπόμενες εργασίες στο τμήμα Σκάρφεια-Λαμία-Ράχες**» του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ, αντιμετωπίζεται η διαμορφούμενη κατάσταση από τις καθιζήσεις αλλά και από τις κατά καιρούς συμπληρωματικές ασφαλτοστρώσεις σε μικρά υποτμήματα. Στόχος είναι να επανέλθει το κατάστρωμα του αυτοκινητοδρόμου σε ομαλή επιφάνεια κυκλοφορίας. Η εργολαβία βρίσκεται σε εξέλιξη. Στις υπόψη περιοχές του Α.Κ. Μώλου και των Θερμοπυλών, έχει τοποθετηθεί σήμανση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων περιορισμού του μέγιστου ορίου ταχύτητας σε 80 χλμ/h.
5. Οι εργασίες επέμβασης - αποκατάστασης έχουν ήδη αρχίσει και βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη στην περιοχή του ανισόπεδου κόμβου Μώλου περί την Χ.Θ. 190+400. Το σύνολο των εργασιών αποκατάστασης αναμένεται να ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος Μαΐου δεδομένου ότι κατά τις εορταστικές περιόδους του Πάσχα και της Πρωτομαγιάς, οι εργασίες διακόπτονται για την εύρυθμη και ασφαλή κίνηση των οχημάτων.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Τμήμα Β' & Γ
2. Χρονολογικό Αρχείο
3. ΦΠ/ΔΗ/Δ (με τα συνημμένα)
4. Αικ. Φάσσου
5. Στ. Μέντος
6. Μ Γκουβίτσα

Ο ΑΝ/ΤΗΣ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
της ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΑΛ. ΚΑΛΑΒΑΣΗΣ

Πολ. Μηχ. Με Α.β.

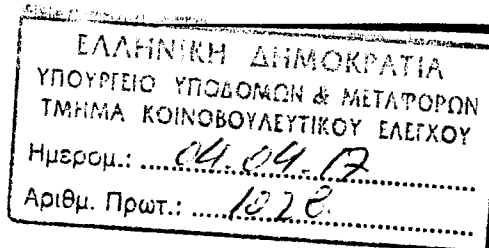
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Η εξουσιοδοτημένη υπάλληλος

ΜΑΡΙΑ ΦΩΚΑ



6° χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης
Τηλ. Κέντρο : 2310 470200
Fax : 2310 475935-6
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Πληροφορίες: Όλγα Μπουντίνα



Θεσσαλονίκη, 4.4.2017

Αριθμ. Πρωτ. : 40230

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID57637

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστ. 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγος
Τηλ. 210 - 6508338
Φαξ. 210 - 6508299

ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤΙΚΑ: α) Η υπ' αρ. Πρωτ. 922/27-3-2017 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 39864_ID57091/27-03-2017)

β) Η υπ' αρ. πρωτ. 4426/23-3-2017 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Κωνσταντίνου Μπαργιώτα.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.

Με εκτίμηση,

Απόστολος Αντωνίουδης
Πρόεδρος Δ.Σ.

Μερσίνα Παυλούδη
Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

Θεσσαλονίκη, 4.4.2017

Αριθμ. Πρωτ. : 40230

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID57637

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 4426/23-03-2017 που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Κωνσταντίνος Μπαργιώτας, σας ενημερώνουμε για τα παρακάτω:

Η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (ΕΟΑΕ) έχει την δυνατότητα χρήσης προπληρωμένης κάρτας, η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για συναλλαγές στους σταθμούς διοδίων ευθύνης της.

Παρ' όλα αυτά η ΕΟΑΕ, εξετάζει την δυνατότητα περιορισμένης εγκατάστασης τερματικών POS για την εξυπηρέτηση των μεμονωμένων περιπτώσεων, καθώς η εκτεταμένη εγκατάσταση (σε πολλές λωρίδες) εκτός του ότι εκ των πραγμάτων δεν φαίνεται αναγκαία λόγω περιορισμένης ζήτησης, θα δημιουργούσε και σημαντικά λειτουργικά προβλήματα.

Λόγω των τεχνολογικών αλλά και ουσιαστικών λειτουργικών διαδικασιών η εφαρμογή πληρωμής με κάρτα στη λωρίδα, θα δυσχεράνει την λειτουργία των σταθμών διοδίων. Άλλωστε παρόμοιες δυσκολίες αντιμετωπίζουν και άλλες εταιρείες αυτοκινητοδρόμων στην Ελλάδα, όπως καταγράφεται και στην σχετική επιστολή.

Σε κάθε περίπτωση η δυνατότητα συμπλήρωσης εντύπου αδυναμίας πληρωμής και η πληρωμή του εντός 20 ημερών, αποτελεί μία εναλλακτική δυνατότητα για τους χρήστες. Η δυνατότητα αυτή δεν έχει επιπλέον χρέωση για τον χρήστη και μπορεί να αποπληρωθεί μέσω e-banking.

