

13 APR 2017



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 13-04-2017

Αριθ. Πρωτ. Β-568

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση (ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ)

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 3719/23-02-2017

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 3719/23-02-2017, την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κος Λευτέρης Αυγενάκης, ως προς τις αρμοδιότητες του Υπουργείου μας, σας αποστέλλουμε το με αριθμό πρωτ. 14511/1808/13-03-2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας, με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το θιγόμενο στην Ερώτηση θέμα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση:

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Λευτέρη Αυγενάκη
2. Υπουργείο Εσωτερικών
Γραφείο Υπουργού





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΚΑΝΟΝΩΝ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Ημερομ.:	14/03/17
Αριθμ. Πρωτ.:	721
Αθήνα, 13 Μαρτίου 2017	

Αριθ. Πρωτ. 14511/1808

ΠΡΟΣ:

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Ε. Μπλάνα
Τηλέφωνο : 2106508517
Fax : 2106508518

**ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αριθμ. 3719/23-2-2017 Ερώτηση του Βουλευτή και
Λευτέρη Αυγενάκη
ΣΧΕΤ: Το Β-568/28-2-2017 έγγραφό σας.**

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας, που αφορά στην ερώτηση του
και Λευτέρη Αυγενάκη, σας γνωρίζουμε ότι:

1) Σχετικά με το α' ερώτημα:

Η πολιτική οδικής ασφάλειας δεν αποτελεί μια απλή τομεακή πολιτική, στην οποία
θα ήταν αρκετός ο κάθετος συντονισμός περισσότερων επιπέδων διοίκησης για την
επίτευξη των τιθέμενων στόχων.

Ως απόρροια του «πολυπαραγοντικού» χαρακτήρα των οδικών ατυχημάτων
(υποδομές, εκπαίδευση, δεξιότητες και συμπεριφορά οδηγών/πεζών, καιρικές συνθήκες,
προδιαγραφές οχημάτων, ρυθμιστικές επιλογές νομοθέτη κ.ο.κ.) αλλά και των
πολυτοίκινων επιπτώσεων αυτών (κοινωνικές, υγεία, εμπόριο και οικονομικές σχέσεις,
φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον κ.λ.π), η μείωση του αριθμού των οδικών
ατυχημάτων αποτελεί αντικείμενο αρμοδιότητας περισσότερων Υπουργείων και φορέων.

Οι προκλήσεις συντονισμού είναι ιδιαίτερα έντονες στο οριζόντιο επίπεδο, καθώς η
οδική ασφάλεια περιλαμβάνει ένα σύνολο πολιτικών και δράσεων, που περιλαμβάνουν,
ενδεικτικά, την θέσπιση ρυθμίσεων για την οδική κυκλοφορία, την επιτήρηση της
νομοθεσίας οδικής ασφάλειας (Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, Λιμενικές Αρχές,
Τελωνειακές Αρχές, ΟΤΑ και Μεικτά Κλιμάκια Ελέγχου), την εκπαίδευση οδικής ασφάλειας
(Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων), τη συντήρηση οδικού δικτύου
(Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, ΟΤΑ α' και β' βαθμού), την άμεση βοήθεια στους
παθόντες των οδικών ατυχημάτων (ΕΚΑΒ, Υπουργείο Υγείας) κ.ο.κ..

Για παράδειγμα:

α) το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών είναι επιφορτισμένο με τη θέσπιση ρυθμίσεων για την οδική κυκλοφορία (ΚΟΚ), την οδική υποδομή, το όχημα και τον χρήστη της οδού.

β) το Υπουργείο Εσωτερικών, είναι αρμόδιο για την εφαρμογή των διατάξεων του ΚΟΚ και των συναφών νομοθετημάτων και ειδικότερα εμπλέκονται:

i) το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας, Διεύθυνση Τροχαίας Αστυνομίας,
ii) το Αρχηγείο του Λιμενικού Σώματος, Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας,
iii) το Πυροσβεστικό Σώμα Ελλάδας, το οποίο είναι υπεύθυνο για τη διάσωση και παροχή κάθε δυνατής συνδρομής σε άτομα των οποίων απειλείται ή εκτίθεται σε κίνδυνο η ζωή και η σωματική τους ακεραιότητα από κάθε είδους ατυχήματα, μεταξύ αυτών και τα οδικά καθώς και την ειδοποίηση των αρμοδίων Υπηρεσιών για τη μεταφορά τους σε ιδρύματα παροχής ιατρικής συνδρομής ή περίθαλψης, καθώς και

iv) το σύνολο της Τοπικής Αυτοδιοίκησης (α' και β' βαθμού), για την εφαρμογή σχετικών διατάξεων του ΚΟΚ, τη συντήρηση του οδικού δικτύου αρμοδιότητάς της, την εγκατάσταση μέσων σήμανσης και σηματοδότησης, μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας, ελέγχους οχημάτων, αλλά και για την είσπραξη των προστίμων του ΚΟΚ.

γ) το Υπουργείο Υγείας (ΕΚΑΒ) είναι αρμόδιο για την αντιμετώπιση των τραυματιών οδικών ατυχημάτων στον τόπο του ατυχήματος (προνοσοκομειακή περίθαλψη), καθώς και την ασφαλή και ταχεία μεταφορά τους στις κατάλληλες μονάδες παροχής υπηρεσιών υγείας, μέσω των νοσηλευτικών μονάδων (νοσοκομεία/ κλινικές) για την περίθαλψη των τραυματιών αυτών κατά την εισαγωγή τους, ενώ τα κέντρα αποκατάστασης τραύματος είναι επιφορτισμένα με την πλήρη αποκατάσταση των τραυματιών και την επανένταξή τους στην κοινωνία (μετανοσοκομειακή περίθαλψη)

δ) Το Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, είναι αρμόδιο για την εκπαίδευση και δια βίου μάθηση των πολιτών της χώρας, συμπεριλαμβανομένης της κυκλοφοριακής αγωγής σε όλες τις εκπαιδευτικές βαθμίδες, ελλείψει της οποίας η ζωή των πολιτών της χώρας (ιδιαίτερα των ανήλικων) βρίσκεται σε διαρκή κίνδυνο (τραυματισμό ή και θάνατο) κατά τη συμμετοχή τους στη δημόσια κυκλοφορία,

ε) το Υπουργείο Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων (δικαστήρια) εφαρμόζει τις σχετικές ποινικές διατάξεις και προβαίνει στον ορισμό των πραγματοποιηθέντων οδικών ατυχημάτων.

Λόγω αυτών των ιδιοτεροτήτων της πολιτικής οδικής ασφάλειας και αναγνωρίζοντας την ανάγκη οι δράσεις για τη βελτίωση των δεικτών οδικής ασφάλειας να τεθούν σε έναν ευρύτερο σχεδιασμό με στόχους και χρονοδιάγραμμα, συντάχθηκε για λογαριασμό του Υπουργείου μας, το Στρατηγικό Σχέδιο για την Οδική Ασφάλεια για τα έτη 2011-2020. Το Στρατηγικό Σχέδιο αποτελεί το βασικό εργαλείο της Πολιτείας για τη

βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας και αφορά σε δράσεις όλων των εμπλεκόμενων φορέων που θα καταστήσουν εφικτή τη μείωση των οδικών ατυχημάτων.

Παράλληλα, έχουν συσταθεί οι δομές για την επίτευξη του αναγκαίου συντονισμού:

1. Η Διυπουργική Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας [συστήθηκε με την υπ' αριθμ. πρωτ. Υ 180/27.1.2010 (Β' 63) απόφαση του Πρωθυπουργού, όπως αντικαταστάθηκε με την οικ. 26516/3725/2014 όμοια] διαμορφώνει ολιστικά για τη χώρα την πολιτική οδικής ασφάλειας, καταρτίζει και παρακολουθεί σχετικά βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα προγράμματα, συντονίζει όλες τις αρμόδιες υπηρεσίες για τη λήψη στατιστικών στοιχείων/λήψη μέτρων, εποπτεύει τις δράσεις τους και αξιολογεί τα αποτελέσματα των δράσεων αυτών. Τονίζεται ότι στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών υπάγεται η Γραμματεία της Διυπουργικής Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας, η οποία υποστηρίζει τις αρμοδιότητές της, ιδίως αναφορικά με το διυπουργικό συντονισμό.
2. Το Εθνικό Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας (Ε.Σ.Ο.Α.) συστάθηκε με το Ν. 3897/2010 (Α' 208) και ανασυγκροτήθηκε με την ΥΑ Οικ.17145/2417/2014. Υπάγεται απευθείας στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, είναι όργανο συμβουλευτικού χαρακτήρα και στελεχώνεται τόσο από διοικητικά στελέχη των δημοσίων υπηρεσιών, όσο και από εκπροσώπους ιδιωτικών φορέων - ΜΚΟ και εμπειρογνώμονες. Το βασικό του έργο συνίσταται στη, μέσα από τη σύνθεση απόψεων και την αξιοποίηση των αρχών της ανοιχτής διακυβέρνησης, εισήγηση επιστημονικά και εμπειρικά τεκμηριωμένων μέτρων πολιτικής στη Διυπουργική Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας.
3. Η Νομοπαρασκευαστική Επιτροπή Αναθεώρησης του ΚΟΚ έχει ως κύριο έργο την επεξεργασία και επικαιροποίηση του βασικού κανονιστικού πλαισίου της οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ). Η Επιτροπή, έχοντας διυπουργική σύνθεση και αποτελώντας θεσμοποιημένο φόρουμ διυπουργικής συνεργασίας, μελετά και επεξεργάζεται νομοτεχνικά προτάσεις για την τροποποίηση και επικαιροποίηση των διατάξεων του ΚΟΚ, ανάλογα με τις μεταβαλλόμενες κοινωνικές ανάγκες, την τεχνολογική πρόοδο, τις κυκλοφοριακές συνθήκες και υποδομές.

Περαιτέρω πληροφορίες για τα ανωτέρω όργανα και τη λειτουργία τους είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα του υπουργείου μας <http://www.yme.gr/?tid=122&aid=0>.

2) Ως προς το β' ερώτημα:

Η Κυκλοφοριακή Αγωγή και η Ανάπτυξη Παιδείας που να σχετίζεται με την Οδική Ασφάλεια αποτελεί θεμελιώδες εφόδιο για τη σωστή ανάπτυξη και διαπαιδαγώγηση των παιδιών, καθώς και εχέγγυο για την ασφάλειά τους. Η ανάπτυξη της σωστής Παιδείας Οδικής Ασφάλειας, η οποία αποτελεί και έναν από τους θεμελιώδεις στόχους του Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας 2011-2020, βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη, και αυτήν την ανάγκη έρχεται να καλύψει το εκπαιδευτικό περιεχόμενο της ηλεκτρονικής εκπαιδευτικής πλατφόρμας e-Drive academy.

Το Υπουργείο μας διαθέτει δωρεάν σε όλους τους πολίτες και χρήστες της οδού έναν συνεχώς εξελισσόμενο ηλεκτρονικό κόμβο κυκλοφοριακής αγωγής και οδικής ασφάλειας, το <http://edrive.yme.gov.gr/> μέσα από τον οποίο παρέχεται ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα εκπαίδευσης και δια βίου μάθησης, προσαρμοσμένο έτσι ώστε να απευθύνεται σε κάθε ηλικία. Η καινοτόμος πλατφόρμα τηλε-εκπαίδευσης, αξιοποιώντας τις σύγχρονες μεθόδους εκπαιδευτικής αλληλεπίδρασης, προσωποποιεί την μετάδοση γνώσης ανάλογα με την ηλικία και επομένως το γνωστικό και αντιληπτικό επίπεδο του εκπαιδευομένου, και παρέχει ένα ποιοτικό διαδραστικό περιεχόμενο (e-content) υψηλών προδιαγραφών. Το εκπαιδευτικό υλικό ξεκινάει από τις βαθμίδες της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης και στοχεύει στη πρόωρη και μεθοδική απόκτηση γνώσεων οδικής συμπεριφοράς, εκκολάπτοντας σταδιακά την συνείδηση περί ασφαλούς και οικολογικής οδήγησης και μετακίνησης και εκτείνεται στην εκπαίδευση όλων των τύπων οδηγών, σε συμφωνία και στο πλαίσιο της τρέχουσας εκπαίδευσης από τις σχολές οδήγησης. Συγκεκριμένα, εκπαιδευτικά προγράμματα προορίζονται για νέους, ηλικιωμένους και επαγγελματίες οδηγούς καθώς και οδηγούς με αναπηρία, έτσι ώστε να αποκρίνεται σε όλες τις πιθανές πληθυσμιακές κατηγορίες. Στο ίδιο πλαίσιο, παρέχεται εκπαιδευτικό πακέτο σε εκπαιδευτές οδήγησης καθώς και υποστήριξη των δασκάλων και καθηγητών (πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης αντίστοιχα) με ανάλογους εκπαιδευτικούς οδηγούς. Την ίδια στιγμή, επειδή καθοριστικό ρόλο στην επίτευξη της ανάπτυξης «Παιδείας Οδικής Ασφάλειας» διαδραματίζει η οικογένεια, έχουν αναπτυχθεί σχετικοί συμβουλευτικοί οδηγοί γονέων σε συμφωνία με το αντίστοιχο εκπαιδευτικό υλικό για παιδιά και εφήβους ηλικίας 6-18 ετών. Τέλος, αναπόσπαστο μέρος των προαναφερόμενων εκπαιδευτικών προγραμμάτων είναι η αξιολόγηση των εκπαιδευόμενων (κάθε τύπου) στο περιεχόμενο της αντίστοιχης εκπαίδευσης, με χρήση συγχρόνων μεθόδων εκπαιδευτικής αλληλεπίδρασης.

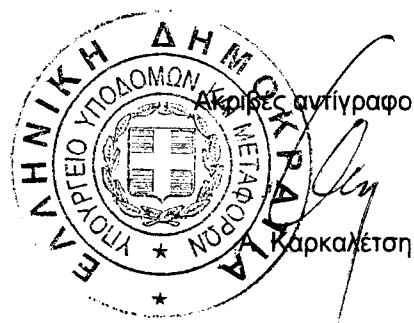
Το εκπαιδευτικό υλικό της ηλεκτρονικής πλατφόρμας έχει πρόσφατα εγκριθεί από το Ινστιτούτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής (υπ' αριθμ. 7/16-02-2017 πράξη του ΔΣ του ΙΕΠ) ως προς την παιδαγωγική του καταλληλότητα και την αξιοποίησή του στην ανάπτυξη συναφών προγραμμάτων στην πρωτοβάθμια και δευτεροβάθμια εκπαίδευση της χώρας. Προς το σκοπό αυτό και την ανάπτυξη «Παιδείας Οδικής Ασφάλειας», το Υπουργείο μας

• βρίσκεται σε σταθερή συνεργασία με το κατ' εξοχήν αρμόδιο Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, ώστε το υλικό της εκπαιδευτικής πλατφόρμας που απευθύνεται σε μαθητές Δημοτικού, Γυμνασίου και Λυκείου να βρίσκεται στη διάθεση των αρμόδιων υπηρεσιών αυτού για την αξιοποίησή του στην εκπαιδευτική διαδικασία.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

α/α/

Α. ΚΛΕΝΤΟΣ



Εσωτερική Διανομή: Τμήμα Α, Δ/ση Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας (2)