



12 ΑΠΡ. 2017

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη

Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 213 137 1464

Fax : 213 137 4336

E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 11 Απριλίου 2017
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/27433/2017/91

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων

Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν.: 1. Υπουργείο Οικονομικών

(Γρ. κ. Υπουργού)

2. Βουλευτή κ. Σ. Δανέλλη

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)

Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 4301/20-03-2017 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Σ. Δανέλλη.

Η υψηλή ποιότητα του Ελληνικού στόλου, σε συνδυασμό με την υψηλή τεχνογνωσία και εξειδίκευση, θέτουν τη βάση για την ανάδειξη της ελληνικής ναυτιλίας και ενισχύονται από τη ναυτιλιακή πολιτική που εφαρμόζεται από την Ελληνική κυβέρνηση.

Σύμφωνα με την ετήσια έκθεση της GREEK SHIPPING CO-OPERATION COMMITTEE (Μάρτιος 2017) το 2017 το ελληνικό νηολόγιο αριθμεί 747 ποντοπόρα πλοία (χωρητικότητας άνω των 1.000 gt) χωρητικότητας 43.71 εκ. gt. Αξίζει να επισημανθεί ότι με βάση τη μεταφορική ικανότητα των πλοίων (σε dwt) η ελληνική σημαία εξακολουθεί να κατέχει την πρώτη θέση μεταξύ των σημαίων που προτιμούν οι Έλληνες εφοπλιστές, δεδομένου ότι το ελληνικό νηολόγιο συγκεντρώνει μεγαλύτερης χωρητικότητας πλοία. Τονίζεται δε, ότι ο μέσος όρος ηλικίας των πλοίων υπό ελληνική σημαία παραμένει σταθερά μειωμένος σε σχέση με τον παγκόσμιο στόλο (11,6 έτη έναντι 13,2 έτη), ενώ παράλληλα καταγράφεται ο προσανατολισμός σε νέους τύπους πλοίων (containerships, LNG carriers). Επιπρόσθετα, σε επίρρωση των ανωτέρω ποιοτικών χαρακτηριστικών της, σημειώνεται ότι η ελληνική σημαία παραμένει σταθερά στη Λευκή Λίστα του Μνημονίου Κατανόησης του Παρισιού για τον έλεγχο Κράτους Λιμένα (Paris Memorandum of Understanding (MOU) on Port State Control, σύμφωνα με τις Performance lists ParisMoU, 2016).

Λαμβάνοντας υπόψη τη διεθνή δραστηριοποίηση της ελληνικής ποντοπόρου ναυτιλίας, επισημαίνεται ότι η ναυλαγορά διαμορφώνεται από σειρά πολιτικών, οικονομικών και εμπορικών παραγόντων, όπως οι δείκτες ανάπτυξης του διεθνούς εμπορίου, η διεθνής οικονομία, οι γεωπολιτικές συνθήκες και εξελίξεις, η προσφορά χωρητικότητας κλπ. Η χώρα μας, ως παραδοσιακά ναυτιλιακή χώρα, αποδίδει ιδιαίτερη έμφαση στην: α) διατήρηση και περαιτέρω ενίσχυση υφιστάμενων πολιτικών της Ε.Ε. για τη διασφάλιση της ανταγωνιστικότητας της ευρωπαϊκής ναυτιλίας, β) προώθηση του θεμιτού ανταγωνισμού στις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές, γ) αναγνώριση της ανάγκης εθνικών πλαισίων υποστήριξης της ναυτιλίας, προς υποστήριξη των στόχων που θέτουν οι συναφείς κατευθυντήριες γραμμές για τις κρατικές ενισχύσεις στη ναυτιλία και δ) αναγνώριση της ρυθμιστικής πρωτοκαθεδρίας του IMO, έναντι των περιφερειακών μέτρων που διαταράσσουν τους όρους του θεμιτού ανταγωνισμού (level playing field).

Παράλληλα, στις προτεραιότητες του ΥΝΑΝΠ εντάσσεται και η προώθηση διαπραγματεύσεων για τη σύναψη/κύρωση Διμερών Ναυτιλιακών Συμφωνιών με τρίτες χώρες μέσω των οποίων τα Ελληνικά πλοία τυγχάνουν ευνοϊκότερης μεταχείρισης στα λιμάνια των χωρών αυτών, καθώς και συμφωνίες αποφυγής διπλής φορολογίας των ναυτιλιακών κερδών. Η χώρα μας έχει υπογράψει διμερείς ναυτιλιακές συμφωνίες με σημαντικό αριθμό χωρών και τα ελληνικά πλοία απολαμβάνουν των ευεργετικών διατάξεών τους, ενώ παράλληλα σε εξέλιξη βρίσκονται γύροι διαπραγμάτευσης για την υπογραφή διμερών ναυτιλιακών συμφωνιών με χώρες ναυτιλιακού ενδιαφέροντος.

Η επιλογή της σημαίας νηολόγησης του πλοίου αποτελεί στρατηγικής σημασίας απόφαση που εντάσσεται στο πλαίσιο της επιχειρηματικής πρωτοβουλίας του πλοιοκτήτη, λαμβάνοντας υπόψη ποικίλες παραμέτρους. Προς αυτήν την κατεύθυνση, η προσέλκυση πλοίων στο εθνικό νηολόγιο αποτελεί πάγια προτεραιότητα της εθνικής ναυτιλιακής πολιτικής και η Ελληνική Πολιτεία εφαρμόζει διαχρονικά ένα πλέγμα μέτρων, τα οποία αποσκοπούν στην άμβλυνση του οξύτατου διεθνούς ανταγωνισμού και στη διατήρηση της ναυτιλιακής τεχνογνωσίας.

Το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο για την εγγραφή ποντοπόρων πλοίων στο ελληνικό νηολόγιο, το οποίο έχει αυξημένη τυπική ισχύ, κατοχυρώνει ένα σταθερό και συνεκτικό θεσμικό πλαίσιο, δημιουργώντας έτσι το απαραίτητο κλίμα εμπιστοσύνης και θέτοντας τη βάση για την προσέλκυση πλοίων στο εθνικό νηολόγιο.

Στο πλαίσιο εκσυγχρονισμού της διαδικασίας νηολόγησης πλοίων και επιτάχυνσης της διαδικασίας της Εγκριτικής Πράξης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 και με σκοπό την εξυπηρέτηση των ναυτιλιακών εταιρειών, τηρείται στην αρμόδια Διεύθυνση Ποντοπόρου Ναυτιλίας / Τμ. 4^ο (Μητρώων Πλοίων) η υπηρεσία της «Ηλεκτρονικής Υποβολής της Ενοποιημένης Αίτησης σχετικά με τη Νηολόγηση Πλοίου στην Ελληνική Σημαία». Μέσω της εν λόγω διαδικτυακής εφαρμογής, οι ναυτιλιακές εταιρείες δύνανται να υποβάλλουν ηλεκτρονικά τα δικαιολογητικά σχετικά με τη νηολόγηση πλοίων σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 του ΝΔ 2687/53. Επιπλέον, οι χρήστες της εν λόγω ηλεκτρονικής εφαρμογής έχουν τη δυνατότητα να παρακολουθούν όλα τα στάδια και την πορεία υπογραφών της Εγκριτικής πράξης Νηολόγησης μέχρι τη δημοσίευση της σε ΦΕΚ.

Με δεδομένο ότι η επιτυχία της ελληνικής ναυτιλίας είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με τον Έλληνα ναυτικό και συνεκτιμώντας το δυναμικώς αναπτυσσόμενο περιβάλλον στο οποίο λειτουργεί η εμπορική ναυτιλία αλλά και τις συνθήκες διεθνούς ανταγωνισμού, υπό τις οποίες δραστηριοποιούνται τα ελληνικά πλοία, καταβάλλονται συνεχείς προσπάθειες επικαιροποίησης και αναβάθμισης του υφιστάμενου νομοθετικού πλαισίου, υπό το πρίσμα των απαιτήσεων των διεθνών ναυτιλιακών οργάνων και των οργάνων της Ε.Ε.. Κύριο στόχο αποτελεί το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο να αντανakλά στα σύγχρονα δεδομένα και να κατατείνει τόσο στη διατήρηση του υφιστάμενου ναυτεργατικού δυναμικού, όσο και την προσέλκυση νέων στο ναυτικό επάγγελμα, χωρίς να παραβλέπεται η συσχέτιση της ναυτικής εργασίας με την ανάπτυξη της επιχειρηματικής δραστηριότητας.

Σύμφωνα με στοιχεία της ΕΛ.ΣΤΑΤ. που αφορούν στα αποτελέσματα απογραφής πλοίων και πληρωμάτων της 20^{ης} Σεπτεμβρίου 2014, ο αριθμός των Ελλήνων ναυτικών που υπηρετούσαν σε ελληνικά και ελληνόκτητα εμπορικά πλοία με ξένη σημαία συμβεβλημένα με το ΝΑΤ, χωρητικότητας 100 ΚΟΧ και άνω, ανέρχεται στους 12.663 (11.801 για τα ελληνικής σημαίας πλοία και 862 για τα ελληνόκτητα πλοία). Αναφορικά με τα έτη 2015-2016, σημειώνεται ότι η διενέργεια απογραφής πληρωμάτων ναυτεργατικού δυναμικού πραγματοποιείται ανά διετία από την ΕΛ.ΣΤΑΤ. με τελευταία απογραφή την 20/9/2016 και με στοιχεία να δημοσιοποιούνται σύμφωνα με την αριθμ. 6880/Γ4-836 Κ.Α. (Β 2395) ως την 28/12/2017.

Τέλος, υπογραμμίζεται ότι η ναυτιλία παραμένει ένας από τους δύο σημαντικότερους πυλώνες της ελληνικής οικονομίας. Οι εισροές από τη ναυτιλία στο ισοζύγιο πληρωμών ανέρχονται περίπου στα 142 δισεκατομμύρια ευρώ για τα έτη 2006-2015 σύμφωνα με την ετήσια έκθεση της ΕΕΕ 2015-2016. Ειδικότερα, η ελληνική ναυτιλία συνεισφέρει άνω του 7% του Ακαθάριστου Εθνικού Προϊόντος (ΑΕΠ) και καλύπτει άνω του 30% του ελλείμματος του εμπορικού ισοζυγίου σύμφωνα με τις μελέτες των Boston Consulting Group (BCG) και του Ιδρύματος Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών (ΙΟΒΕ) (2013). Η σημαντική συνεισφορά της ναυτιλίας στην εθνική οικονομία προκύπτει και από το ποσό του εισρεύσαντος συναλλάγματος (κατηγορία «Μεταφορές» του Ισοζυγίου Υπηρεσιών, το οποίο για το έτος 2015, σύμφωνα με στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος, ανήλθε στα 9,97 δις ευρώ). Αλλά και στον τομέα της απασχόλησης, η συνεισφορά της ναυτιλίας είναι ιδιαίτερα σημαντική, καθώς υπολογίζεται ότι το σύνολο των άμεσα και έμμεσα απασχολούμενων σε ναυτιλιακές δραστηριότητες ανέρχεται σε 200.000 σύμφωνα με την UGS Annual report, 2015-2016, ενώ σύμφωνα με πρόσφατα στατιστικά στοιχεία της Oxford Economics Study (2015), η ευρωπαϊκή ναυτιλία εκτιμάται ότι κατά το έτος 2015 παρείχε συνολικά 2.1 εκατομμύρια θέσεις εργασίας, καταγράφοντας αύξηση σε σχέση με αντίστοιχους δείκτες του έτους 2013.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Γ.Γ.
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΠΝ-ΔΠΕΡ

