



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη

Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 213 137 1464

Fax : 213 137 4336

E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 06 Απριλίου 2017 ^{06 ΑΠΡ. 2017}
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/26258/2017/86

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων

Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

**Κοιν.: 1. Υπουργείο Οικονομικών (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Α. Φωκά**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (01)
Συνημμένα (02)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 4256/17-03-2017 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Α. Φωκά.

Σας διαβιβάζεται το με αριθ. πρωτ. 2331/23-3-2017 έγγραφο του Ο.Λ.Θ. Α.Ε., αναφορικά με τις επενδύσεις που προβλέπονται στο Master Plan και το Business Plan του Οργανισμού.

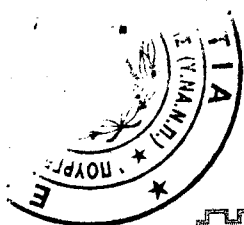
Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΠΝΕ
3. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/Γρ. κας ΓΔΛΠΝΕ
4. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/ΔΙΔΙΚΥΠ





ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
(Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)
Αρ. Μ.Α.Ε.: 42807/06/Β/99/30
Αρ.Γ.Ε.ΜΗ: 58231004000
ΕΔΡΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Θεσσαλονίκη, 23 Μαρτίου 2017

Αριθμ. Πρωτ.: 2334/23.03.2017

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΈΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΈΡΓΩΝ
Πληροφορίες: Λάζαρος Λαδόπουλος

Τηλ.: 2310593128

Fax: 2310545900

E-mail: lladopoulos@thpa.gr

Website: www.thpa.gr

Προς:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ Α' - ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ
ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1 - Ε2

Τ.Κ. 18510 Πειραιάς

Τηλ: 213-1374159, 213-1374157

Fax: 210-4191037

Email: dilikyp.a@yna.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απόψεις επί επίκαιρης ερώτησης βουλευτή

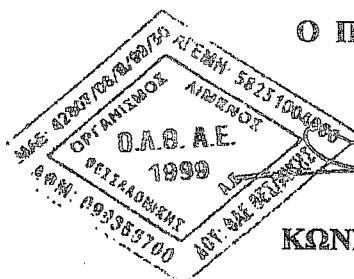
Σχετ. [α] : Το υπ' αριθ. πρωτ. Ο.Λ.Θ. Α.Ε. 2272/21.03.2017 (αριθ. πρωτ. 1500.1/21593/2017)
έγγραφο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Σε απάντηση του [α] σχετικού, σας γνωρίζουμε ότι το ερώτημα που τίθεται από τον ερωτώντα βουλευτή αφορά το σχέδιο Σύμβασης Παραχώρησης που κοινοποιήθηκε μέσω του Virtual Data Room στους υποψήφιους επενδυτές, με πρωτοβουλία του ΤΑΙΠΕΔ

Ωστόσο, διευκρινίζεται ότι:

- Το σύνολο των επενδύσεων που προβλέπονται στο Master Plan Λιμένα Θεσσαλονίκης αποτελούν δυνητικές επιλογές της παρούσας Διοίκησης της ΟΛΘ Α.Ε. και σχεδιάζονται να υλοποιηθούν σε χρονικό ορίζοντα εικοσιπενταετίας (25ετίας). Οι εν λόγω επενδύσεις δεν είναι δεσμευτικές και δεν αποτελούν απαραίτητη προϋπόθεση για τη βιώσιμη ανάπτυξη του Λιμένα Θεσσαλονίκης.
- Στο πενταετές Μεσοπρόθεσμο Επιχειρηματικό Σχέδιο (Business Plan) της ΟΛΘ Α.Ε. αποτυπώνεται ο χρονικός προγραμματισμός των επενδύσεων του Master Plan για την πρώτη πενταετία (έτη 2017 - 2021), σύμφωνα με τις επιλογές της παρούσας Διοίκησης της ΟΛΘ Α.Ε. Συνεπώς, η διαφοροποίηση των επενδύσεων του πενταετούς Business Plan της ΟΛΘ Α.Ε. και των δεσμευτικών επενδύσεων της σύμβασης παραχώρησης έγκειται στο χρονικό προγραμματισμό των επενδύσεων και όχι απαραίτητα στο συνολικό επενδυτικό πλάνο του Master Plan σε βάθος 25ετίας.

- Όπως ρητά αναφέρεται στο πενταετές Μεσοπρόθεσμο Επιχειρηματικό Σχέδιο (Business Plan) της ΟΛΘ Α.Ε. «Για τις ανάγκες του επιχειρηματικού σχεδίου, γίνεται η παραδοχή ότι η κύρια πηγή χρηματοδότησης μπορεί να είναι η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. Λαμβάνοντας υπόψη ότι οι επενδύσεις για την 5ετία 2017-2021 ανέρχονται σε περίπου €309 εκατ., τότε θεωρείται ότι έως το 50% (δηλαδή €155 εκατ.) μπορεί να προέλθει από την ΕΤΕπ.». Συνεπώς, η χρηματοδότηση από την ΕΤΕπ σε ποσοστό έως το 50% του συνολικού ποσού επενδύσεων του πενταετούς Business Plan είναι μια παραδοχή εργασίας, έπειτα από επικοινωνία του συμβούλου εκπόνησης του Business Plan με την ΕΤΕπ και σε καμιά περίπτωση δεν αποτελεί εξασφάλιση χορήγησης χαμηλότοκων δανείων από την ΕΤΕπ.
- Η Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ) συνεδρίασε τη Δευτέρα 13 Μαρτίου 2017 για την έγκριση του Master Plan Λιμένα Θεσσαλονίκης. Αναμένεται η δημοσίευση της απόφασης της ΕΣΑΛ για την έγκριση του Master Plan στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθώς και η έκδοση Προεδρικού Διατάγματος, με πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μετά τη σύμφωνη γνώμη της ΕΣΑΛ για τον καθορισμό των χρήσεων γης και των όρων και περιορισμών δόμησης, σύμφωνα με το άρθρο 44 του Ν.4150/2013 και το άρθρο 31 του Ν.4368/2016, όπως ισχύουν σήμερα.



Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΣ/ΟΛΘ ΑΕ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΕΛΛΙΟΣ