

05 ΑΠΡ. 2017



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου , τηλ. 210 6508338

Παπάγου 05.04.2017

Αρ. Πρωτ 795

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ « Πορεία υλοποίησης του Πάτρα – Πύργος και εξελίξεις στην Τράπεζα Αττικής»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 4104/10.03.2017 που κατέθεσαν στη Βουλή,
οι Βουλευτές κύριοι Κώστας Καραμανλής, Χρήστος Μπουκώρος

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Κώστα Καραμανλή
2) Βουλευτή κ. Χρήστο Μπουκώρο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε
τους κύριους Βουλευτές ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ.ΔΟΥ/1471/16-3-2017 σχετικό
έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών , για ενημέρωση.

Συμπληρωματικά σας παραπέμπουμε στα πρακτικά της Βουλής για την Επίκαιρη
Ερώτηση με αριθμ.πρωτ.586/13-03-2017 του βουλευτή κυρίου Θεόδωρου
Παπαθεοδώρου , η οποία συζητήθηκε από τον Υπουργό στις 16-03-2017.

Συνημμένα

- το με αρ.πρωτ.ΔΟΥ/1471/16-3-2017 σχετικό έγγραφο

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Γ. Κοιμάνη



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ.: 20.03.2017
Αριθμ. Πρωτ.: 834

795
752

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Μουστοξύδη 7
Ταχ. Κώδικας : 114 73 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Αθ. Χουντάλας
Τηλέφωνο : 210 64 53 706
FAX : 210 64 26 787

Αθήνα, 16/03/2017
Αρ.Πρωτ. Δ.Ο.Υ./1471

Προς:
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Fax: 210-6508737 & 6508299
Email: gke.ypodomes@yme.gov.gr

Δια του γραφείου
Γεν.Δ/νη Συγκ.Υποδομών
Fax: 210-6508586
Email: gdsy@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Η υπ.αρ.πρωτ.4104/10-03-201 Ερώτηση των Βουλευτών κ. Κώστα Καραμανλή και κ. Χρήστου Μπουκώρου προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Σχετ: Το έγγραφό σας με αρ.πρωτ.:795/14-03-2017(αρ.πρωτ.Δ.Ο.Υ.1471/15-03-2017)

Σε απάντηση της με 4104/10-03-201 Ερώτησης των Βουλευτών κ. Κώστα Καραμανλή και κ. Χρήστου Μπουκώρου και σε ότι αφορά θέματα αρμοδιότητάς μας, σας πληροφορούμε τα ακόλουθα:

Σε ότι αφορά στην εξέλιξη των δημοπρασιών για το έργο «Ολοκλήρωση του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα-Πύργος» σας ενημερώνουμε για τα εξής:

Εξέλιξη των δημοπρασιών για το έργο «Ολοκλήρωση του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα-Πύργος»

Πρώτη Εργολαβία

Τίτλος: «Ολοκλήρωση του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Πύργος, Τμήμα 1: Δουνάικα - Πύργος (χ.θ. 66+360 έως χ.θ. 74+500)»

Προϋπολογισμός: 67.200.000€(με Φ.Π.Α.)

Προαίρεση: 3.400.000€(με Φ.Π.Α.)

Σειρά μειοδοσίας σύμφωνα με το Πρακτικό της Επιτροπής Διαγωνισμού:

Σειρά κατάταξης	Εταιρεία	Έκπτωση
1 ^{ος}	Κ/Ε ΤΟΞΟΤΗΣ Α.Ε. - ΟΜΑΔΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α.Ε	53,05%
2 ^{ος}	CD CYFIELD DEVELOPMENT PUBLIC LTD	47,99%
3 ^{ος}	CD INFRASTRUTTURA SRL	47,33%

Για το υπόψη Έργο ο διαγωνισμός αρχικά είχε προκηρυχθεί να διεξαχθεί στις 8.3.2016 αναβλήθηκε δύο φορές, για τις 22.3.2016 και 5.5.2016 αντίστοιχα, και αφού δεν

διενεργήθηκε ούτε και την τρίτη φορά, δηλαδή στις 5.5.2016 (λόγω αποχής ΕΜΔΥΔΑΣ και εργοληπτών) ο διαγωνισμός επαναπροκηρύχθηκε και έγινε στις 12/7/2016.

Δεν έχει εκδοθεί η Απόφαση έγκρισης του αποτελέσματος του διαγωνισμού.

Δεύτερη Εργολαβία

Τίτλος: «Ολοκλήρωση του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Πύργος, Τμήμα 2: Αμαλιάδα – Δουναιίκα (χ.θ. 57+400 έως χ.θ. 66+360)»

Προϋπολογισμός: 58.400.000€(με Φ.Π.Α.)

Προαίρεση: 1.600.000€(με Φ.Π.Α.)

Σειρά μειοδοσίας σύμφωνα με το Πρακτικό της Επιτροπής Διαγωνισμού:

Σειρά κατάταξης	Εταιρεία	Έκπτωση
1 ^{ος}	Κ/Ε ΤΟΞΟΤΗΣ Α.Ε. - ΟΜΑΔΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α.Ε	55,32%
2 ^{ος}	GD INFRASTRUTTURA SRL	49,33%
3 ^{ος}	INTRAKAT	45,50%

Για το υπόψη Έργο ο διαγωνισμός αρχικά είχε προκηρυχθεί να διεξαχθεί στις 19.4.2016 αναβλήθηκε (λόγω αποχής ΕΜΔΥΔΑΣ και εργοληπτών) και ο διαγωνισμός έγινε στις 17/5/2016

Η Αναθέτουσα Αρχή έχει ζητήσει από τον πρώτο μειοδότη διευκρινίσεις σχετικά με την προσφερόμενη έκπτωση στο πλαίσιο της διεξαγωγής του Διαγωνισμού. Η αξιολόγηση των υποβληθέντων διευκρινήσεων είναι στη φάση ολοκλήρωσης.

Τρίτη Εργολαβία

Τίτλος: «Ολοκλήρωση του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα-Πύργος, Τμήμα 3 Α.Κ. Κυλλήνης-Αμαλιάδα (Χ.Θ.46+500-Χ.Θ.57+400)»

Προϋπολογισμός: 53.250.000€(με Φ.Π.Α.)

Προαίρεσεις: 4.450.000€(με Φ.Π.Α.)

Σειρά μειοδοσίας σύμφωνα με το Πρακτικό της Επιτροπής Διαγωνισμού:

Σειρά κατάταξης	Εταιρεία	Έκπτωση
1 ^{ος}	Κ/Ε ΤΟΞΟΤΗΣ Α.Ε. - ΟΜΑΔΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α.Ε	57,45%
2 ^{ος}	GD INFRASTRUTTURA SRL	46,40%
3 ^{ος}	INTRAKAT	45,54%

Ο Διαγωνισμός έγινε στις 14 Ιουνίου 2016. Δεν έχει εκδοθεί η Απόφαση έγκρισης του αποτελέσματος του διαγωνισμού.

Τέταρτη Εργολαβία

Τίτλος: «Ολοκλήρωση του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα-Πύργος, Τμήμα 4 Βάρδα – Α.Κ. Κυλλήνης (Χ.Θ. 37+500 - Χ.Θ. 46+500)»

Προϋπολογισμός: 70.710.000€(με Φ.Π.Α.)

Προαίρεση: 3.300.000€(με Φ.Π.Α.)

Ο διαγωνισμός πραγματοποιήθηκε στις 7 Φεβρουαρίου 2017 και η Επιτροπή Διαγωνισμού ολοκλήρωσε τη σύνταξη του πρακτικού του διαγωνισμού στις 7 Μαρτίου 2017.

Σειρά μειοδοσίας σύμφωνα με το Πρακτικό της Επιτροπής Διαγωνισμού:

Σειρά κατάταξης	Εταιρεία	Έκπτωση
1 ^{ος}	Κ/Ε ΤΟΞΟΤΗΣ Α.Ε. - ΟΜΑΔΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α.Ε	50,39%
2 ^{ος}	Κ/Ε ΤΕΚΑΛ ΑΕ- Γ.ΠΕΤΡΗΣ ΑΤΕ	49,56%
3 ^{ος}	INTRAKAT	45,95%

Για το υπόψη Έργο ο διαγωνισμός αρχικά είχε προκηρυχθεί να διεξαχθεί στις 27-9-2016. Λόγω μη έγκαιρης συγκρότησης της Επιτροπής Διεξαγωγής του Διαγωνισμού (καθυστέρηση ορισμού εκπροσώπου από το Τ.Ε.Ε) αναβλήθηκε η διενέργεια του εν λόγω Διαγωνισμού.

Με την αρ. πρωτ. Δ.Ο.Υ./οικ/6959/6-12-2016 (Α.Δ.Α:7ΦΒΧ4653ΟΞ-Η4Ν) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών εγκρίθηκε η επαναδημοπράτηση του υπόψη έργου, με εφαρμογή των διατάξεων του Ν.4412/2016. Έγινε πλήρης αναδιαμόρφωση των τευχών δημοπράτησης του έργου και ο διαγωνισμός πραγματοποιήθηκε στις 7 Φεβρουαρίου 2017.

Πέμπτη Εργολαβία

Τίτλος: «Ολοκλήρωση του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Πύργος, Τμήμα 5: Σαγαίικα-Βάρδα(χ.θ. 23+060 έως χ.θ. 37+500)».

Προϋπολογισμός: 67.822.000,00€(με Φ.Π.Α.)

Προαιρέσεις: 6.555.000€(με Φ.Π.Α.).

Ο Διαγωνισμός έχει προκηρυχθεί και θα πραγματοποιηθεί στις 4 Απριλίου 2017.

Έκτη Εργολαβία

Τίτλος: «Ολοκλήρωση του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Πύργος, Τμήμα 6: Κάτω Αχαΐα – Σαγαίικα (χ.θ. 12+900 έως χ.θ. 23+060)»

Το έργο προγραμματίζεται να προκηρυχθεί μέσα στο πρώτο πενταήμερο του Απριλίου 2017.

Προϋπολογισμός : 74.395.000,00€ (με Φ.Π.Α.)

Έβδομη Εργολαβία

Τίτλος: «Ολοκλήρωση του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Πύργος, Τμήμα 7: Α.Κ. ΒΙΠΕ Πάτρας – Κάτω Αχαΐα (χ.θ. 7+270 έως χ.θ. 12+900)»

Το έργο προγραμματίζεται να προκηρυχθεί αρχές Μαΐου 2017.

Όγδοη Εργολαβία

Τίτλος: «Ολοκλήρωση του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Πύργος, Τμήμα 8: Μιντιλόγλι – Α.Κ. ΒΙΠΕ Πάτρας (χ.θ. -0+288 έως χ.θ. 7+270)»

Το έργο προγραμματίζεται να προκηρυχθεί εντός του Ιουνίου 2017.

Σημειώνεται ότι, τόσο για τους διαγωνισμούς των τριών πρώτων εργολαβιών που πραγματοποιήθηκαν με τις διατάξεις του Ν.3669/2008, όσο και τον διαγωνισμό της τέταρτης εργολαβίας που πραγματοποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν.4412/2016, οι Επιτροπές Διαγωνισμών υποχρεούνταν πέραν των άλλων ελέγχων, όπως αυτές ορίζονται, να πραγματοποιήσουν έλεγχο γνησιότητας των Εγγυητικών Επιστολών συμμετοχής στο κάθε διαγωνισμό.

Η Επιτροπή Διαγωνισμού είναι υποχρεωμένη να εξετάζει την εγκυρότητα των Εγγυητικών Επιστολών συμμετοχής και δεν έχει αρμοδιότητα να εξετάζει τις σχέσεις μεταξύ του

Πιστωτικού Ιδρύματος που εκδίδει την Εγγυητική Επιστολή συμμετοχής και της εγγοληπτικής επιχείρησης που συμμετέχει στο διαγωνισμό.

Ένταξη του έργου στο νέο ΕΣΠΑ

Η Πρόσκληση της Αρμόδιας Διαχειριστικής Αρχής στάλθηκε στη Διεύθυνση Οδικών Υποδομών στις 24-01-2017.

Σύμφωνα με την παραπάνω πρόσκληση, μετά από την προκήρυξη του έκτου τμήματος θα μπορεί να υποβληθεί προς την αρμόδια Διαχειριστική Αρχή η Πρόταση για την ένταξη του έργου στο Νέο ΕΣΠΑ.

Για τα έργα (Πράξεις) που αποτελούνται από πολλά Υποέργα απαιτείται για να χαρακτηριστούν ως ώριμα προς ένταξη να έχει προκηρυχθεί το 70% της συνολικής αξίας τους.

Παράλληλα με τις προκηρύξεις των διαγωνισμών προχώρησε και η εκπόνηση της Μελέτης Αξιολόγησης Κόστους -Οφέλους (Α.Κ.Ο.) καθώς και η σύνταξη της Αίτησης Χρηματοδότησης που θα πρέπει να υποβληθούν στις Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η Α.Κ.Ο. είναι το κρίσιμο θέμα και το καθοριστικό στοιχείο για την τελική αποδοχή από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή της Αίτησης Χρηματοδότησης του έργου.

Για τους λόγους αυτούς δίνεται μεγάλη προσοχή στο θέμα της Α.Κ.Ο.

Στη φάση αυτή η Α.Κ.Ο. έχει κατατεθεί και ελέγχεται σχολαστικά από την αρμόδια Διαχειριστική Αρχή και την Ομάδα JASPERS, που λειτουργεί στην Ελλάδα.

Όπως είναι γνωστό η Ομάδα JASPERS, που λειτουργεί στην Ελλάδα είναι αρμόδια, μεταξύ των άλλων, για την υποβοήθηση των διαδικασιών ένταξης των μεγάλων έργων σε συγχρηματοδοτούμενα Προγράμματα.

Ταυτόχρονα ο Φορέας JASPERS, κεντρικά, θα είναι και ο τεχνικός σύμβουλος στον οποίο η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα αναθέσει να κάνει τον έλεγχο της Αίτησης που θα υποβληθεί.

Αμέσως μόλις συμφωνηθούν τα θέματα της Α.Κ.Ο. με την Ομάδα JASPERS, θα προχωρήσουν οι διαδικασίες, που προβλέπονται για την έκδοση της Απόφασης ένταξης του έργου στο Νέο ΕΣΠΑ και στη συνέχεια θα αρχίσουν να υπογράφονται οι συμβάσεις.

Στην φάση αυτή η Α.Κ.Ο. εμπλουτίζεται και συμπληρώνεται σύμφωνα με τις παρατηρήσεις της Ομάδας JASPERS, για να εξασφαλιστεί ότι η Αίτηση, που θα υποβληθεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα εγκριθεί, χωρίς προβλήματα και χωρίς καθυστερήσεις.

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ.Ο.Υ.

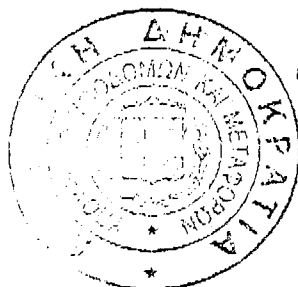
ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. Γραφείο Γεν. Δ/ντή Συγκ. Υποδομών

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Δ/ντής Δ.Ο.Υ.
2. Τμήμα Θ'
3. Χ.Α.
4. Φ. Κοινοβουλευτικά
5. Αθ. Χουντάλας

ΔΗΜ. ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Έξουσιοδοτημένη υπάλληλος

ΔΑΝΩΡΑΙΑ ΠΑΓΚΗ
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ