



03 ΑΠΡ. 2017

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 03 Απριλίου 2017
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 24987 /2017/89

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν.: Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 4271/17-03-2017 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλου.

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης, σας γνωρίζουμε ότι η προσέλκυση πλοίων στο εθνικό νηολόγιο καθώς επίσης και ναυτιλιακών επιχειρήσεων στη χώρα αποτελεί πάγια προτεραιότητα της εθνικής ναυτιλιακής πολιτικής. Για το σκοπό αυτό η Ελληνική Πολιτεία εφαρμόζει διαχρονικά ένα πλέγμα μέτρων τα οποία αποσκοπούν στην άμβλυνση των συνεπειών του οξύτατου διεθνούς ανταγωνισμού και στη διατήρηση της ναυτιλιακής τεχνογνωσίας.

Η ναυτιλία αποτελεί έναν από τους βασικότερους πυλώνες της ελληνικής οικονομίας, με ιδιαίτερο βάρος στην παρούσα δυσμενή οικονομική συγκυρία για τα μακροοικονομικά μεγέθη της χώρας. Σύμφωνα με την Ετήσια Έκθεση GREEK SHIPPING CO-OPERATION COMMITTEE (Μάρτιος 2017), το 2017 το ελληνικό νηολόγιο αριθμεί 747 ποντοπόρα πλοία (χωρητικότητας άνω των 1.000 gt) χωρητικότητας 43.71 εκ. gt. Αξίζει να επισημανθεί ότι με βάση τη μεταφορική ικανότητα των πλοίων (σε dwt) η ελληνική σημαία εξακολουθεί να κατέχει την πρώτη θέση μεταξύ των σημαίων που προτιμούν οι Έλληνες εφοπλιστές, δεδομένου ότι το ελληνικό νηολόγιο συγκεντρώνει μεγαλύτερης χωρητικότητας πλοία, σύμφωνα με την ως άνω Ετήσια Έκθεση. Επιπρόσθετα, σύμφωνα με την Performance lists Paris MoU – UGS Annual Report 2015-2016, η ελληνική σημαία παραμένει σταθερά στη Λευκή Λίστα του Μνημονίου Κατανόησης του Παρισίου για τον έλεγχο Κράτους Λιμένα (Paris Memorandum of Understanding (MOU) on Port State Control), αναγνωρισμένη διεθνώς ως σημαία ποιότητας.

Για την προσέλκυση πλοίων στο ελληνικό νηολόγιο, προσφάτως μειώθηκε περαιτέρω ο χρόνος έκδοσης άδειας εγκατάστασης των αλλοδαπών ναυτιλιακών εταιρειών, αφού η άδεια εκδίδεται πλέον με απόφαση μόνο του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και όχι με Κοινή Απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης & Οικονομίας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, όπως απαιτείτο με το προγενέστερο νομοθετικό πλαίσιο. Επισημαίνεται ότι στην Ελλάδα έχουν εγκατασταθεί 1.387 ναυτιλιακές εταιρείες του άρθρ. 25 του ν.27/1975, η πλειοψηφία των οποίων έχουν γραφείο στον Πειραιά και οι οποίες παρέχουν άμεση απασχόληση περίπου σε 15.680 εργαζομένους και διαχειρίζονται πλέον των 4.000 πλοίων.

Στο πλαίσιο εκσυγχρονισμού της διαδικασίας νηολόγησης πλοίων και της επιτάχυνσης της διαδικασίας της Εγκριτικής Πράξης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953 και με σκοπό την εξυπηρέτηση των ναυτιλιακών εταιρειών, τηρείται αρμοδίως η υπηρεσία της «Ηλεκτρονικής Υποβολής της Ενοποιημένης Αίτησης σχετικά με τη Νηολόγηση Πλοίου στην Ελληνική Σημαία». Μέσω της εν λόγω διαδικτυακής εφαρμογής οι ναυτιλιακές εταιρείες δύνανται να υποβάλλουν ηλεκτρονικά τα δικαιολογητικά της νηολόγησης πλοίων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953.

Η χώρα μας, ως παραδοσιακή ναυτιλιακή χώρα, αποδίδει ιδιαίτερη έμφαση: (α) στη διατήρηση και περαιτέρω ενίσχυση υφιστάμενων πολιτικών της Ε.Ε. για τη διασφάλιση της ανταγωνιστικότητας της ευρωπαϊκής ναυτιλίας, (β) στην προώθηση του θεμιτού ανταγωνισμού στις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές, (γ) στην αναγνώριση της ανάγκης εθνικών πλαισίων υποστήριξης της ναυτιλίας, προς υποστήριξη των στόχων που θέτουν οι συναφείς κατευθυντήριες γραμμές για τις κρατικές ενισχύσεις στη ναυτιλία και (δ) στην αναγνώριση της ρυθμιστικής πρωτοκαθεδρίας του IMO, έναντι των περιφερειακών μέτρων που διαταράσσουν τους όρους του θεμιτού ανταγωνισμού (level playing field).

Δεδομένου ότι η επιτυχία της ελληνικής ναυτιλίας είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με τον Έλληνα ναυτικό και συνεκτιμώντας το δυναμικώς αναπτυσσόμενο περιβάλλον στο οποίο λειτουργεί η εμπορική ναυτιλία αλλά

και τις συνθήκες διεθνούς ανταγωνισμού υπό τις οποίες δραστηριοποιούνται τα ελληνικά πλοία, καταβάλλονται συνεχείς προσπάθειες επικαιροποίησης και αναβάθμισης του υφιστάμενου νομοθετικού πλαισίου, υπό το πρίσμα των απαιτήσεων των διεθνών ναυτιλιακών οργάνων και των οργάνων της Ε.Ε.. Κύριο στόχο αποτελεί το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο να αντανakλά στα σύγχρονα δεδομένα και να κατατείνει τόσο στη διατήρηση του υφιστάμενου ναυτεργατικού δυναμικού όσο και την προσέλκυση νέων στο ναυτικό επάγγελμα.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Γ.Γ.
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΠΝ-ΔΝΕΡ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Πειραιάς, 03-04-2017
Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΣΤΑΥΡΙΑΝΑΚΗ ΜΑΡΙΑ
ΣΗΜΑΙΟΦΟΡΟΣ Α.Σ.