



03 ΑΠΡ. 2017

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 03 Απριλίου 2017
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 25018 /2017/79

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν.: 1. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Κ. Γκιουλέκα

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (01)
Συνημμένα (03)
Σύνολο (04)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 4106/10-03-2017 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Κ. Γκιουλέκα.

Η ολοκλήρωση της σύνδεσης της 6^{ης} προβλήτας του λιμένα της Θεσσαλονίκης με τον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ (Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι) αποτελεί ένα σημαντικό έργο που θα διευκολύνει την κίνηση των εμπορευματικών ροών από και προς τον λιμένα αλλά και την ευρύτερη περιοχή της Μακεδονίας.

Το Υπουργείο μας υποστηρίζει ενέργειες –πρωτοβουλίες προκειμένου να ολοκληρωθεί η οδική και σιδηροδρομική σύνδεση του λιμένα Θεσσαλονίκης με τα υπάρχοντα δίκτυα μεταφορών. Επισημαίνεται ωστόσο, ότι η ένταξη του εν λόγω έργου στο επιχειρησιακό πρόγραμμα του ΥΜΕΠΕΡΑΑ (Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη) του ΕΣΠΑ 2014-2020 δεν είναι αρμοδιότητα του ΥΝΑΝΠ.

Επίσης επισυνάπτεται το με αριθ. πρωτ. 2227/21-3-2017 έγγραφο του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε., αναφορικά με την πορεία των διαδικασιών υλοποίησης του έργου.

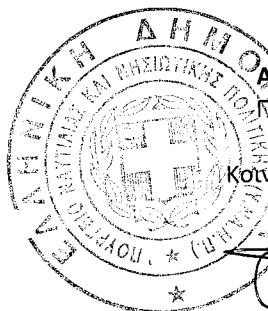
Κατά τα λοιπά αρμόδιο να απαντήσει είναι το συνενωτικό Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΠΝΕ
3. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/Γρ. κας ΓΔΛΠΝΕ
4. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/ΔΙΔΙΚΥΠ-ΔΛΠ

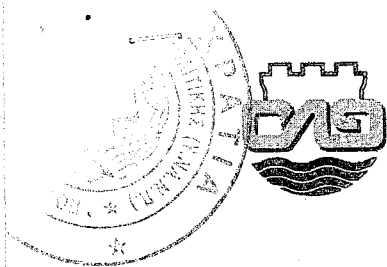


ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς, 03-04-2017

Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΣΤΑΥΡΙΑΝΑΚΗ ΜΑΡΙΑ
ΣΗΜΑΙΟΦΟΡΟΣ Α.Σ.



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε
Αρ. Μ.Α.Ε: 42807/06/Β/99/30
Αρ. Γ.Ε.ΜΗ: 58231004000
ΕΔΡΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ./Ο.Λ.Θ. Α.Ε.
Κτήριο Διοίκησης, Προβλήτα Νο 1
Λιμένας Θεσσαλονίκης
540 12 Θεσσαλονίκη
Τηλ.: 2310 593.102
Fax: 2310 593281
e-mail: kmellios@thpa.gr
website: www.thpa.gr

Θεσσαλονίκη 21 Μαρτίου 2017
Αριθμ. Πρωτ.: 2227/21.3.2017

Προς
Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής
Πολιτικής
Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής
Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων
Διεύθυνση Λιμενικών και Κτιριακών
Υποδομών
Τμήμα: α' – Ανάπτυξης και Βελτίωσης
Λιμενικών Υποδομών
Ακτή Βασιλειάδη – Πύλη Ε1-Ε2
Τ.Κ. 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
email: dilikyp.a@yna.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απόψεις επί της από 10-3-2017 ερώτησης του κ. Κωνσταντίνου Γκιουλέκα σε σχέση με την σύνδεση της 6^{ης} προβλήτας Λιμένα Θεσσαλονίκης με τον αυτοκινητόδρομο Π.Α.Θ.Ε και την Εγνατία Οδό.
– Άμεση ένταξη του έργου στο ΕΣΠΑ 2014-2020.

ΣΧΕΤ.: Το αριθ. Πρωτ. 3121.01-Φ.06/20216/17 έγγραφό σας (αριθ. Πρωτ. Ο.Λ.Θ. Α.Ε. 2133/16.3.2017)

Αξιότιμοι κύριοι,

Σχετικά με το υπόψη θέμα σας γνωρίζουμε ότι :

1. Η απευθείας σύνδεση του Λιμένα Θεσσαλονίκης με την ΠΑΘΕ και την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ προβλέπεται να γίνει με το έργο «Κάθετος άξονας 56 Εγνατίας Οδού: Ολοκλήρωση εργασιών σύνδεσης 6^{ου} Προβλήτα Λιμένα Θεσσαλονίκης με τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ και την Εγνατία Οδό».
2. Το έργο παραμένει ημιτελές από το 2006. Για την ολοκλήρωση του πρώτου κλάδου απαιτείται η κατασκευή των ανισόπεδων τμημάτων επί της ΠΑΘΕ και η σύνδεσή τους με το υφιστάμενο τμήμα της γέφυρας που εξυπηρετεί τον 6^ο προβλήτα της Ο.Λ.Θ. ΑΕ. Σύμφωνα με τον αρχικό σχεδιασμό προβλεπόταν η κατασκευή δύο κλάδων στην οδογέφυρα. Η διαχείριση της κατασκευής του έργου είναι αντικείμενο της «ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΣ ΑΕ». Μέχρι σήμερα έχει κατασκευαστεί και χρησιμοποιείται μόνο τμήμα του έργου.
3. Προκειμένου να υπάρξει η απαιτούμενη από το Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου της περιόδου 2014-2020 ωριμότητα του υπόψη έργου για να ενταχθεί στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ και χρηματοδοτηθεί από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ), πρέπει να ολοκληρωθούν οι απαιτούμενες μελέτες.

Η ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ (13231/7-10-2015) γνωστοποίησε στην «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ ΑΕ», ότι:

- Το έργο «Κάθετος άξονας 56 Εγνατίας Οδού: «Ολοκλήρωση εργασιών σύνδεσης 6^{ου} Προβλήτα Λιμένα Θεσσαλονίκης με τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ και την Εγνατία Οδό» έχει συμπεριληφθεί στον προγραμματισμό του Άξονα Προτεραιότητας 3: «Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο και οδική ασφάλεια», ο οποίος συγχρηματοδοτείται από πόρους του Ταμείου Συνοχής, του Επιχειρησιακού Προγράμματος Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020 (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ), όπως αυτό εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. C(2014) 10160 final /18-12-2014 Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.
 - Το έργο συμπεριλαμβάνεται στη δράση 3.2.2. υπό το θεματικό στόχο 7 και την Επενδυτική Προτεραιότητα 7i του εγκεκριμένου από την Επιτροπή Παρακολούθησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ Εγγράφου Εξειδίκευσης Εφαρμογής του Προγράμματος.
 - Το ύψος της χρηματοδότησης της εκτέλεσης του έργου καθορίσθηκε στο ποσό των 35 εκατομμυρίων ευρώ και αφορά στην αποπεράτωση/κατασκευή του ενός κλάδου της οδογέφυρας και του ανισόπεδου κόμβου σύνδεσης με την ΠΑΘΕ.
4. Η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ» ζήτησε τη συμβολή από την πλευρά της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. για την άμεση χρηματοδότηση των μελετών προκειμένου να ενταχθεί το έργο.
5. Με την υπ' αριθμ. 6380/23-10-2015 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. αποφασίσθηκε η υπογραφή σχετικής σύμβασης με την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ Α.Ε. για την ανάθεση σύνταξης των αναγκαίων μελετών και την καταβολή της αμοιβής ύψους 400.000€ από την Ο.Λ.Θ. Α.Ε. Η παραπάνω απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου εγκρίθηκε στην από 10-6-2016 Τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων της εταιρίας. Η σύμβαση ανάθεσης σύνταξης των μελετών αρχικά υπογράφηκε την 12-11-2015 και στη συνέχεια τροποποιήθηκε με την από 12-9-2016 σύμβαση.
6. Σήμερα λόγω των εργασιών που γίνονται με την ευθύνη της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, στον κόμβο Κ16, (περιοχή Λαχαναγοράς) έχει σταματήσει η πρόσβαση των οχημάτων από το Λιμάνι προς την ΠΑΘΕ. Όλα τα οχήματα μεταφοράς φορτίων από το Λιμάνι χρησιμοποιούν άλλες εναλλακτικές διαδρομές του οδικού δικτύου της περιοχής του Καλοχωρίου. Καμία όμως από αυτές δεν παρέχει απρόσκοπτη πρόσβαση προς την ΠΑΘΕ. Το πρόβλημα της διακοπής πρόσβασης στον Κ16 δεν είναι προσωρινό, αλλά μόνιμο, επειδή και μετά την ολοκλήρωση των εργασιών δεν θα παρέχεται οδική σύνδεση του Λιμένα με την ΠΑΘΕ με τον Κ16. Αυτό θα δημιουργήσει προβλήματα στην εξυπηρέτηση του Λιμένα.
7. Η ΟΛΘ ΑΕ καταβάλλει συνεχείς προσπάθειες για την ολοκλήρωση της οδικής αρτηρίας για την απευθείας σύνδεση με την ΠΑΘΕ αναλαμβάνοντας, όπως προαναφέρθηκε, τη δαπάνη της οριστικής μελέτης ώστε η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ να προκηρύξει εντός του 2017 το διαγωνισμό κατασκευής του απομεινάντος τμήματος της οδογέφυρας και του ανισόπεδου κόμβου σύνδεσης με την ΠΑΘΕ.
8. Η κατάσταση του οδοστρώματος και των αρμών της υφιστάμενης οδογέφυρας της οδικής αρτηρίας παρουσιάζουν σημαντικές φθορές, επικίνδυνες για την ασφαλή κυκλοφορία των διερχόμενων οχημάτων με αποτέλεσμα να μην διασφαλίζεται η απρόσκοπτη και ασφαλής κίνηση των οχημάτων επί αυτής. Η οδογέφυρα έχει να συντηρηθεί από το 2006 όταν η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ παρέδωσε το έργο στη ΔΕΣΕ/ΠΚΜ. Οι εμπλεκόμενες υπηρεσίες (ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ



ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ, ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ-ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ, πρώην ΔΗΜΟΣ ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ) δηλώνουν ότι δεν έχουν αρμοδιότητα συντήρησης, λόγω της απουσίας σαφούς αναφοράς στις σχετικές αποφάσεις Π.Κ.Μ. (ΦΕΚ 1622Β/18.07.2011 και ΦΕΚ1866Β/14.09.2007) για την αρμοδιότητα συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης της οδικής αρτηρίας σύνδεσης του 6^{ου} Προβλήτα του Λιμένα Θεσσαλονίκης.

9. Η Ο.Λ.Θ.Α.Ε με το υπ' αριθ. 10925/22-12-2016 έγγραφο προς την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας ζήτησε να καθοριστεί με Απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας η αρμοδιότητα συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης, της οδικής αρτηρίας σύνδεσης του βου Προβλήτα του Λιμένα Θεσσαλονίκης μέχρι την διασταύρωση με την οδό Καλοχωρίου-Θεσσαλονίκης και την Ν.Ε.Ο. Π.Α.Θ.Ε.
10. Η άμεση ολοκλήρωση του έργου «Κάθετος άξονας 56 Εγνατίας Οδού: «Ολοκλήρωση εργασιών σύνδεσης βου Προβλήτα Λιμένα Θεσσαλονίκης με τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ και την Εγνατία Οδό» είναι εξαιρετικά επείγουσα και μεγάλης σημασίας για την Ο.Λ.Θ. Α.Ε. Η χρήση του θα επιλύσει τα κυκλοφοριακά προβλήματα πρόσβασης προς την ΠΑΘΕ και την Εγνατία Οδό, θα βελτιώσει αισθητά τις κυκλοφοριακές συνθήκες στην περιοχή της πύλης 16 του Λιμένα και θα απομακρύνει τη βαριά κυκλοφορία από το ιδιαίτερα επιβαρυνόμενο υφιστάμενο οδικό δίκτυο της πόλης.

Συμπερασματικώς, η Διοίκηση τόσο της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., όσο και της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΥ ΑΕ, μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα προχώρησε με ταχύτατους ρυθμούς, προκειμένου να προωθηθεί άμεσα η εκτέλεση του έργου που παρέμεινε σε τέλμα επί οκτώ (8) χρόνια.

Στη διάθεση σας για ό,τι άλλο χρειασθεί.

Με Εκτίμηση

Με Εκτίμηση
Κωνσταντίνος Μέλλιος
Πρόεδρος Δ.Σ.Ι.Ο.Λ.Θ. Α.Ε.