



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

31/3
Παπάγου, 31 -03- 2017

Αριθ. Πρωτ. Β-626

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά(Σιδηροδ. Γραμμή Καστελλόκαμπου Αχαΐας)
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας ΠΑΒ 1321/03-03-2017

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό 1321/03-03-2017, την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Νικόλαος Νικολόπουλος, σας αποστέλλουμε το με αριθμό εξ.263-17/14-03-2017 έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε, με το οποίο παρέχονται πληροφορίες, σχετικά με το θιγόμενο στην Αναφορά έγγραφο.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση:

Βουλή των Ελλήνων

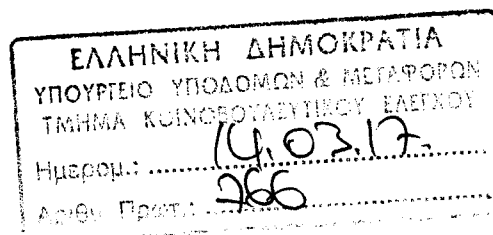
Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο



Ημερομηνία. : 14 Μαρτίου 2017
Αριθ. Πρωτ. : εξ.263-17
Αριθ. Συμβ. :
Κωδ. Τοπ. :
Φακ.Αρχειοθ.Τμήμ. : 01.02.5

**Προς : Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 10191 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τ. 210 6508320-8326 – F. 210 6508299
e-mail : tkvel@yme.gov.gr**

**Κοιν. : - ΟΣΕ Α.Ε.
Γραφείο Προέδρου ΔΣ
Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
- ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.
Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
- ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.
Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
- ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.
1. Πρόεδρος Δ.Σ.
2. Διεύθυνση Έργων
3. Τμήμα Υποστήριξης Προϊσταμένης Αρχής
4. ΚΦ**



ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθμ. 1321/03-03-2017 Αναφορά Βουλής

**Σχετ. : Το υπ' αριθμ. Β-626/03-03-2017 έγγραφο Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
(α.π. ΕΡΓΟΣΕ 263-17/03-03-2017)**

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αφορά στην υπ' αριθμ. 1321/03-03-2017 Αναφορά που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κ. Νικολόπουλο Νικόλαο, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι, ο σχεδιασμός του σιδηροδρομικού έργου στην περιοχή του Καστελόκαμπου παραμένει όπως είχε αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά και δημοσιοποιηθεί από το 2008, προ λειτουργίας δηλαδή του προαστιακού.

Σχετικά με την υψομετρία του έργου, η νέα σιδηροδρομική γραμμή, μέχρι και 50 μ. μετά την διαστάυρωση με την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προβλέπεται υπογειοποιημένη (Cut and Cover), ενώ στη συνέχεια ανέρχεται στο έδαφος (στο ύψος της οδού Αδελφών Φέγγου). Στη συνέχεια παραμένει επιφανειακή με μικρή υποχρεωτική ανύψωση της τάξεως του 1,0-1,40 μ. (μέγιστο) σε σχέση με την υφιστάμενη κατάσταση, προκειμένου να κατασκευασθεί Κάτω Διάβαση πεζών και μικρών οχημάτων στο ύψος της οδού Καστελόκαμπου και προκειμένου να γεφυρώσει τον ποταμό Χάραδρο.

Όσον αφορά στην δημιουργία Κάτω Διάβασης πεζών επί της οδού Πετμεζά, δεν δύναται να κατασκευασθεί Κάτω Διάβαση πεζών, διότι κάτω από το οδόστρωμα της οδού προβλέπεται να κατασκευασθεί κιβωτοειδής οχετός, ο οποίος θα αποχετεύει τα

όμβρια ευρύτερης περιοχής, και δεν δύναται να μετακινηθεί. Παρά ταύτα, η ΕΡΓΟΣΕ έχοντας διαπιστώσει την ανάγκη επικοινωνίας των εκατέρωθεν της νέας σιδηροδρομικής γραμμής περιοχών, έχει προβλέψει Κάτω Διάβαση πεζών και μικρών οχημάτων στο ύψος της οδού Καστελλοκάμπου και σε απόσταση 150μ. περίπου νότια της οδού Πετμεζά.

Σχετικά με την λειτουργία του προαστιακού στη νέα Σιδηροδρομική Γραμμή, θα επανεξεταστούν οι στάσεις μαζί με τις συναρμόδιες εταιρίες ΟΣΕ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ, σε συνδυασμό με τις δεσμεύσεις που επιβάλλει η γεωμετρία της νέας γραμμής.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία και διευκρίνιση.



Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Α. Βούρδας