



31 ΜΑΡ. 2017

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Παπάγου, 31 -03- 2017

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθ. Πρωτ. Β-591

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων



ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.(Φύλαξη Αστικών Συγκοινωνιών)

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 3786/28-02-2017

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 3786/ 28-02-2017, την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κος Νικόλαος Νικολόπουλος, σας αποστέλλουμε το με αριθμό πρωτ. 234/ ΠΡ-Δ.Σ./10-03-2017 έγγραφο, του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε, με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το θιγόμενο στην Ερώτηση θέμα.

Κατά τα λοιπά, αρμόδιο να σας απαντήσει, είναι το Υπουργείο Εσωτερικών, προς το οποίο διαβιβάζουμε την εν λόγω Ερώτηση, για τις δικές του ενέργειες .

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση:

1. Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο

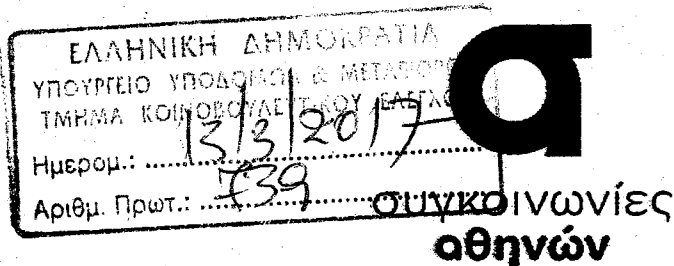
2. Υπουργείο Εσωτερικών

✓ Γραφείο Υπουργού (Για θέματα Προστασίας του Πολίτη)

(με συνημμένη την Ερώτηση 3786/28-02-2017)



↓

**Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.**

ΑΡ.ΠΡΩΤ.: 234/ΠΡ-Δ.Σ.
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 10 Μαρτίου 2017

ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

Π ρ ο ς
Υπουργείο Υποδομών &
Μεταφορών
Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Fax : 210-6508299

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε ερώτηση του βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο**ΣΧΕΤ. : Το υπ' αριθμ. Β-591/02.03.2017 έγγραφό σας (207 ΠΡ-ΔΣ/02.03.2017).**

Σε απάντηση του παραπάνω σχετικού εγγράφου του βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου, σε ότι αφορά θέματα που άπτονται της αρμοδιότητας Ο.Α.Σ.Α., σας γνωστοποιούμε τα εξής :

1ο ερώτημα:

Ο ΟΑΣΑ συνεργάζεται με τις εταιρείες στις οποίες υλοποιείται το ΑΣΣΚ και με το Υπουργείο Δημόσιας Τάξης, για τη λήψη όλων των αναγκαίων μέτρων προστασίας του εξοπλισμού ΑΣΣΚ.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο (ν. 3920/2011), ο ΟΑΣΑ είναι αρμόδιος για το σχεδιασμό, τον προγραμματισμό, την οργάνωση, το συντονισμό, τον έλεγχο και την παροχή συγκοινωνιακού έργου, των μέσων μαζικής μεταφοράς στην περιοχή Αθηνών - Πειραιώς και Περιχώρων. Ως εκ τούτου η αντιμετώπιση παραβατικών συμπεριφορών και η λήψη μέτρων προστασίας των πολιτών και φύλαξης της Δημόσιας Περιουσίας, αποτελεί αποκλειστική ευθύνη και αρμοδιότητα της Ελληνικής Αστυνομίας.

Στο πλαίσιο αυτό και λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός, ότι σημαντικό τμήμα του εξοπλισμού εγκαθίσταται σε εξωτερικούς χώρους σταθμών & στάσεων, ο ΟΑΣΑ είναι σε συνεργασία & ενημερώνει συνεχώς το αρμόδιο Υπουργείο Δημόσιας Τάξης, για την εξέλιξη των εργασιών κατασκευής του ΑΣΣΚ καθώς και για τα περιστατικά ζημιών & φθορών του εξοπλισμού, ώστε να λαμβάνονται από πλευράς του, όλα τα ενδεδειγμένα & απαραίτητα μέτρα φύλαξης & προστασίας.

Επίσης θα θέλαμε να αναφέρουμε ότι το έργο της εγκατάστασης του Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου, εκτελείται υπό τη μορφή ΣΔΙΤ (Σύμπραξης Δημοσίου – Ιδιωτικού Τομέα). Ο εξοπλισμός τελεί υπό την κυριότητα (για όσο διαρκεί η περίοδος παροχής υπηρεσιών – 10 έτη) του Ιδιωτικού Φορέα Σύμπραξης (ΙΦΣ) και είναι ασφαλισμένος κατά την περίοδο κατασκευής από αυτόν. Οι περιπτώσεις Υλικών Ζημιών και Βανδαλισμών, η ευθύνη έναντι τρίτων από λάθη εκπροσώπων των ασφαλιζομένων καθώς επίσης και η κάλυψη ευθύνης εργαζομένων καλύπτονται από τα ασφαλιστήρια συμβόλαια της περιόδου εργασιών, τα οποία έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις των άρθρων 24, 48, 53, 54, 55, 56 & 57 και του παρ. 9 της υπ. αριθμ. 43/2014 Σύμβασης Σύμπραξης.

2ο ερώτημα:

Ο ΟΑΣΑ συνεργάζεται με την Γενική Αστυνομική Διεύθυνση Αττικής για τον εντοπισμό και την προσαγωγή των διακινούντων ή κατόχων πλαστών εισιτηρίων στη δικαιοσύνη. Έως σήμερα έχουν εκδικαστεί περί τις 300 σχετικές υποθέσεις και έχουν επιβληθεί ποινές φυλάκισης από 3 έως 21 μήνες στους κατηγορούμενους.

Με την εγκατάσταση του νέου συστήματος, την κατάργηση των χάρτινων τύπων κομίστρου και την αντικατάστασή τους με το νέο ηλεκτρονικό εισιτήριο, θα αντιμετωπισθούν ανάλογα προβλήματα καθώς η επικύρωση των «έξυπνων καρτών» θα είναι υποχρεωτική σε κάθε επιβίβαση, ακόμα και στην περίπτωση που αυτές υποκαθιστούν κάρτες χρονικής διάρκειας ή ατέλεια. Στους φορείς όπου το ΑΣΣΚ θα υλοποιηθεί ως κλειστό σύστημα με πύλες η επικύρωση θα είναι υποχρεωτική και κατά την έξοδο.

Το Σύστημα θα επιφέρει σημαντικά οφέλη τόσο για τον πολίτη, όσο και για τον επισκέπτη της Αττικής σε σχέση με το υφιστάμενο σύστημα των χάρτινων εισιτηρίων. Επιπρόσθετα, θα παρέχει ένα ευρύ φάσμα δυνατοτήτων για ορισμό και υλοποίηση τιμολογιακών πολιτικών και νέων προϊόντων κομίστρου, καθιστώντας το πιο προσιτό, πιο φιλικό και το κυριότερο, πιο δίκαιο για τους χρήστες των ΜΜΜ.

3ο ερώτημα:

Το μνημόνιο συνεργασίας προβλέπεται να υπογραφεί μεταξύ Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και του ΟΑΣΑ και θα περιλαμβάνει θέματα που αφορούν τις παρακάτω δράσεις:

- Φύλαξη σταθμών και Μέσων σταθερής τροχιάς
- Ασφάλεια σε λεωφ. γραμμές (ασφαλής διέλευση από την οδό Πατησίων κ.α.)
- Συνδρομή στο έργο των ελεγκτών κομίστρου
- Αστυνόμευση λεωφορειολωρίδων μέσω καθημερινών επιτόπιων ελέγχων
- Αστυνόμευση λεωφορειολωρίδων με αποστολή φωτογραφικών κλήσεων
- Στελέχωση γερανοφόρων οχημάτων ΟΑΣΑ
- Αστυνόμευση προβληματικών σημείων του δικτύου ΜΜΜ

4ο ερώτημα:

Το πλαίσιο της φύλαξης των αστικών συγκοινωνιών ώστε να μετακινούνται οι επιβάτες με ασφάλεια διερευνάται σε συνεργασία με την ΕΛ.ΑΣ. ώστε να βρεθεί η βέλτιστη δυνατή λύση.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πρόσθετη πληροφορία ή διευκρίνιση.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος Ο.Α.Σ.Α.

Ιωάννης Σκουμπούρης

Εσωτερική Διανομή:

- ΓΕΔΧΕ/ΔΟΚ
- Υπεύθυνους ΑΣΣΚ

