

από τη συμπλήρωση των τριών μηνών αλλά εισέλθει εκ νέου σε αυτήν εντός μηνός, οφείλεται η εισφορά αυτή με τη συμπλήρωση τριών μηνών, συνυπολογιζομένου του χρονικού διαστήματος που προηγήθηκε της εξόδου του.

γ) Η λιμενική αρχή, εκτός των κυρώσεων που προβλέπονται από τις διατάξεις του παρόντος νόμου, μπορεί να απαγορεύσει τον απόπλου ιδιωτικού πλοίου αναψυχής μέχρις ότου καταβληθεί η οφειλόμενη εισφορά.

δ) Δεν επιβάλλεται η εισφορά στα ιδιωτικά πλοία αναψυχής που φέρουν σημαία Κράτους - Μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.), των χωρών του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) και της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελεύθερων Συναλλαγών (Ε.Ζ.Ε.Σ.), εκτός Ελβετίας, με την προϋπόθεση ότι στο έδαφος του κράτους που τηρούνται τα νηολόγια στα οποία είναι νηολογημένα τα πλοία αυτά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας.

ε) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας και Οικονομικών μπορεί να ρυθμίζεται κάθε λεπτομέρεια εφαρμογής της παραγράφου αυτής.

***Το άρθρο 11 ΚΑΤΑΡΓΗΘΗΚΕ με την παρ.20 άρθρ.40 Ν.3182/2003, ΦΕΚ Α 220/12.9.2003.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ΄

ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Άρθρο 12

1. Η εκναύλωση πλοίων αναψυχής κατά παράβαση των διατάξεων του παρόντος νόμου και η ανακριβής δήλωση του εισπραχόμενου ναύλου τιμωρούνται με φυλάκιση τουλάχιστον έξι (6) μηνών.
2. Ανεξάρτητα από τις ποινικές κυρώσεις, για κάθε παράβαση των διατάξεων του παρόντος νόμου επιβάλλεται, με αιτιολογημένη απόφαση του προϊσταμένου της αρμόδιας λιμενικής αρχής, πρόστιμο από διακόσιες χιλιάδες (200.000) μέχρι πέντε εκατομμύρια (5.000.000) δραχμές.
3. α) Κατ' εξαίρεση, η παράβαση των παραγράφων 1 περίπτωση α' του άρθρου 9 και 1 του άρθρου 10, τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον δύο (2) ετών. Ακόμη, στους παραβάτες των ίδιων διατάξεων επιβάλλεται από τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας, μετά από εισήγηση του προϊσταμένου της αρμόδιας λιμενικής αρχής, πρόστιμο από πέντε εκατομμύρια (5.000.000) μέχρι πενήντα εκατομμύρια (50.000.000) δραχμές.
β) Κατ' εξαίρεση, η παράβαση των παραγράφων 1 περίπτωση β, του άρθρου 9 και 2 περίπτωση β, του άρθρου 10 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον ενός (1) έτους. Ακόμη στους παραβάτες των ίδιων διατάξεων επιβάλλονται τα πρόστιμα της προηγούμενης περίπτωσης μειωμένα στο μισό.
4. Σε περίπτωση παραβάσεων καθ' υποτροπή, τα όρια του προστίμου, όπως αυτά καθορίζονται στις προηγούμενες παραγράφους, διπλασιάζονται. Στην περίπτωση αυτή, ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας μπορεί παράλληλα να αφαιρέσει, για χρονικό διάστημα μέχρι τρία (3) έτη, την άδεια του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, που χορηγήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου αυτού. Ως υποτροπή νοείται η τέλεση νέας παράβασης των διατάξεων του νόμου αυτού μέσα σε ένα (1) έτος από την τέλεση της προηγούμενης.
5. Η διαδικασία επιβολής των παραπάνω διοικητικών κυρώσεων αρχίζει από τη σύνταξη βεβαίωσης της παράβασης από τη λιμενική αρχή που τη διαπίστωσε.
6. Πριν από την επιβολή του προστίμου οι παραβάτες καλούνται να εκθέσουν τις απόψεις τους μέσα σε δύο (2) ημέρες από την επίδοση της κλήσης. Από την προθεσμία αυτή μπορούν εγγράφως να παραιτηθούν.

7. Από τη σύνταξη της παραπάνω βεβαίωσης και μέχρι την πληρωμή του προστίμου σε οποιαδήποτε Δ.Ο.Υ ή την απαλλαγή εκείνου κατά του οποίου βεβαιώθηκε η παράβαση, απαγορεύεται ο απόπλους του πλοίου αναψυχής, με εξαίρεση τον απόπλου του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής. Η απαγόρευση απόπλου αίρεται αν κατατεθεί ισόποση προς το πρόστιμο που επιβλήθηκε εγγυητική επιστολή τράπεζας που λειτουργεί νόμιμα στην Ελλάδα. Ο απόπλους μπορεί επίσης να επιτραπεί, χωρίς την καταβολή του προστίμου ή την κατάθεση της εγγυητικής επιστολής τράπεζας, αν παρέχεται άλλη επαρκής ασφάλεια και είναι εκ των πραγμάτων ανέφικτη η άμεση προσκόμιση τραπεζικής εγγύησης.
8. Κατά των αποφάσεων επιβολής προστίμου που προβλέπονται στις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου αυτού, επιτρέπεται προσφυγή ενώπιον των αρμόδιων δικαστηρίων. Η προσφυγή δεν αναστέλλει την εκτέλεση.
9. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται ύστερα από πρόταση των Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας και Οικονομικών, μπορούν να αυξομειώνονται τα όρια των προστίμων που αναφέρονται στις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου αυτού.
10. Το ύψος των προστίμων που επιβάλλονται σύμφωνα με τις παραγράφους 2, 3 και 4 του άρθρου αυτού εξαρτάται ιδίως από τις συνθήκες τέλεσης της παράβασης, το βαθμό επανάληψης αυτής, τη βαρύτητά της, την προσωπικότητα του παραβάτη και τη βλάβη που προκλήθηκε στο κράτος ή τον τουρισμό ειδικότερα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε΄

ΤΕΛΙΚΕΣ - ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 13

- "1.α) Οι αποφάσεις αναγνώρισης τουριστικών πλοίων και πλοιαρίων ως επαγγελματικών, που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τις καταργούμενες διατάξεις του Ν. 438/1976 και είναι σε ισχύ ή έληξε η ισχύς τους αλλά δεν έχει ακόμη παρέλθει ένα (1) έτος από τη λήξη της ισχύος τους, εφόσον υπάρχουν οι προϋποθέσεις του παρόντος νόμου, αντικαθίστανται με άδειες επαγγελματικών πλοίων αναψυχής, μέχρι την 31η Μαρτίου του έτους 2001, χωρίς να ερευνάται η εκπλήρωση της υποχρέωσης της παραγράφου 4 του άρθρου 4 του Ν. 438/1976. Οι άδειες αυτές θεωρούνται νέες άδειες και εκδίδονται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 2, το παράβολο όμως που καταβάλλεται είναι, κατ' εξαίρεση, αυτό της παραγράφου 2 του άρθρου 7. Αποφάσεις που για οποιονδήποτε λόγο δεν αντικαθίστανται στην προθεσμία αυτή παύουν να ισχύουν αυτοδικαίως."
- β) Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, ρυθμίζεται κάθε λεπτομέρεια για την εφαρμογή της προηγούμενης περίπτωσης α΄.
2. Οι κάτοχοι άδειας ναυτικού πράκτορα, που σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 438/1976 δικαιούνται να εκναυλώνουν τουριστικά πλοία και πλοιάρια που είχαν χαρακτηριστεί ως επαγγελματικά, διατηρούν το δικαίωμα αυτό για χρονικό διάστημα εννέα (9) μηνών από την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού.
3. Οι τελωνειακές διατάξεις, οι σχετικές με φορολογικές απαλλαγές και επιστροφές φόρων, που έχουν θεσπιστεί για τα επαγγελματικά τουριστικά πλοία του ν. 438/1976, εφαρμόζονται αναλόγως για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής του παρόντος νόμου. Η ισχύς της διάταξης της παραγράφου αυτής αρχίζει από τη δημοσίευση του νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
- "4. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας μπορεί να καθορίζονται ορισμένες κατηγορίες, μόνιμα ελλιμενισμένων στην Ελλάδα, επαγγελματικών και ιδιωτικών

πλοίων αναψυχής, με βάση το ολικό μήκος ή τη χωρητικότητα ή τη μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες ή την έκταση των πλώων που απαλλάσσονται από την υποχρέωση να θεωρούν τα ναυτιλιακά τους έγγραφα και το ΔΕ.Κ.Π.Α. και να λαμβάνουν άδεια απόπλου ή να υποχρεώνονται σε περιοδική θεώρησή τους και λήψη άδειας απόπλου".

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ
ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 14

Θαλάσσιες εκδρομές

1. Επιτρέπεται η παραλαβή επιβατών με πλοία ή μικρά σκάφη για θαλάσσια εκδρομή ή θαλάσσιο λουτρό: α) από και προς τον ίδιο λιμένα ή όρμο και β) από λιμένα ή όρμο σε παρακείμενες ακτές ή όρμους και αντιστρόφως. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας και Οικονομικών καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή της παραγράφου αυτής.
2. Η παράγραφος 1 του άρθρου 8 εφαρμόζεται αναλόγως και για τα πλοία ή μικρά σκάφη της προηγούμενης παραγράφου.»

Β. το άρθρο 40 του ν. 3182/2003 (Α' 220) , το οποίο έχει ως εξής:

«Άρθρο 40

Τροποποίηση διατάξεων του Ν. 2743/1999 (ΦΕΚ211 Α)

1. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 1 του Ν. 2743/1999 προστίθεται περίπτωση ιγ' που έχει ως ακολούθως:

"ιγ) «Παραδοσιακό πλοίο»: Το πρωτότυπο και κάθε μεμονωμένο ομοίωμα ιστορικού πλοίου, που σχεδιάστηκε πριν το έτος 1965 και κατασκευάστηκε κατά το μεγαλύτερο μέρος από τα αρχικά υλικά."

2. Στην παράγραφο 2 του άρθρου 1 του Ν. 2743/1999 προστίθεται εδάφιο που έχει ως ακολούθως:

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζονται τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, καθώς και τα ειδικότερα τεχνικά και λεπτομερειακά κριτήρια, για το χαρακτηρισμό επαγγελματικού ή ιδιωτικού πλοίου αναψυχής, ως παραδοσιακού και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

3. Η παράγραφος 2 του άρθρου 2 του Ν. 2743/1999 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

"2. Η άδεια υπόκειται σε τακτική θεώρηση, από την αρμόδια Διεύθυνση του Υ. Ε. Ν. ανά πενταετία και ειδικότερα το τελευταίο εξάμηνο πριν από τη συμπλήρωση πέντε ετών: αα) από την έκδοση ή ββ) την προηγούμενη θεώρηση ή γγ) τη λήξη της κατ' εξαίρεση θεώρησης που τυχόν έχει χορηγηθεί και εφόσον έχουν εκπληρωθεί οι όροι που καθορίζονται στις παραγράφους 6 και 7 του άρθρου 3.

Για τη θεώρηση προσκομίζονται:

α) απόδειξη είσπραξης παραβόλου ή έντυπο παραβόλου,

β) επικυρωμένο αντίγραφο του Ειδικού Εντύπου Πληροφοριακών Στοιχείων Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής,

γ) βεβαίωση από το Ν.Ε.Ε. ότι δεν υπάρχουν οφειλές προς αυτό και

δ) πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας του δικαιούχου.>.

4. Στο δεύτερο εδάφιο της περίπτωσης α' της παραγράφου 3 του άρθρου 2 του Ν. 2743/1999 οι λέξεις "τριών (3) ετών, αντικαθίστανται με τις λέξεις "πέντε (5) ετών".

5. Το τρίτο εδάφιο της περίπτωσης α' της παραγράφου 3 του άρθρου 2 του Ν. 2743/1999 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

"Με την αίτηση υποβάλλονται τα στοιχεία από τα οποία προκύπτουν τα πιο πάνω περιστατικά, καθώς και η απόδειξη είσπραξης του παραβόλου ή το έντυπο του παραβόλου που αναφέρεται στις διατάξεις του άρθρου 7".

6. Στο πρώτο εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου 2 του Ν. 2743/1999 η λέξη «τριετία» αντικαθίσταται με την λέξη «πενταετία», και οι λέξεις «τριών (3) ετών,» αντικαθίστανται με τις λέξεις «πέντε (5) ετών»,.

7. Στο δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου 2 του Ν. 2743/1999 οι λέξεις «τριών (3) ετών» αντικαθίστανται με τις λέξεις «πέντε (5) ετών».

8. Η περίπτωση β' της παραγράφου 5 του άρθρου 2 του Ν. 2743/1999 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

"β) Για την παύση ισχύος εκδίδεται απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, στην οποία ορίζεται και η ημερομηνία της παύσης. Με όμοια απόφαση καθορίζεται ο τρόπος υπολογισμού της ημερομηνίας έναρξης της παύσης ισχύος της άδειας του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής λόγω μη εκπλήρωσης των υποχρεώσεων που αναφέρονται στην παράγραφο 7 του άρθρου 3 σε συνδυασμό με τις διατάξεις της περίπτωσης α' της παραγράφου 3 και της παραγράφου 4 του άρθρου 2.

9. Στο τέλος της παραγράφου 7 του άρθρου 2 του Ν. 2743/1999 προστίθεται εδάφιο που έχει ως ακολούθως:

Οι διατάξεις της παραγράφου 5 για τον τρόπο υπολογισμού της ημερομηνίας παύσης της ισχύος της άδειας εφαρμόζονται αναλόγως.

10. Η περίπτωση β' της παραγράφου 8 του άρθρου 2 του Ν. 2743/1999 καταργείται και η περίπτωση γ' αναριθμείται ως β'.

11. Η περίπτωση β' της παραγράφου 1 του άρθρου 3 του Ν. 2743/1999 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

"β) ΤΟ δικαίωμα εκτέλεσης των ταξιδιών που αναφέρονται στην περίπτωση α' επεκτείνεται και στα πλοία αναψυχής που αναφέρονται στην περίπτωση δ' της παραγράφου 6 του άρθρου 1 Ο, εφόσον τα πλοία αυτά πληρούν τις προϋποθέσεις που απαιτούνται για την εκτέλεση ενδομεταφορών στα κράτη που αναφέρονται στο ίδιο άρθρο και έχουν χαρακτηριστεί επαγγελματικά κατά τις διατάξεις του νόμου αυτού).

12. Οι περιπτώσεις α' και β' της παραγράφου 7 του άρθρου 3 του Ν. 2743/1999 αντικαθίστανται ως ακολούθως:

α) Το επαγγελματικό πλοίο αναψυχής πρέπει να συμπληρώνει κατώτατο, ανά πενταετία, όριο ημερών ναύλωσης, το οποίο ορίζεται σε τριακόσιες ημέρες, όταν εκναυλώνεται χωρίς πλοίαρχο και πλήρωμα, σε διακόσιες ημέρες όταν εκναυλώνεται με πλοίαρχο και πλήρωμα και σε εβδομήντα πέντε ημέρες όταν πρόκειται για χαρακτηρισμένο ως παραδοσιακό επαγγελματικό πλοίο αναψυχής, ανεξάρτητα αν αυτό εκναυλώνεται με ή χωρίς πλοίαρχο και πλήρωμα. Για τη συμπλήρωση των ορίων αυτών υπολογίζονται οι ημέρες ναύλωσης που πραγματοποιούνται μέσα ή έξω από την ελληνική επικράτεια, εφόσον αποδεικνύονται ή πιστοποιούνται Οι ημέρες ναύλωσης μέσα στην ελληνική επικράτεια αποδεικνύονται από το "Ειδικό Έντυπο Πληροφοριακών Στοιχείων Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζεται η διαδικασία, ο τρόπος πιστοποίησης των ημερών ναύλωσης που πραγματοποιούνται έξω από την ελληνική επικράτεια και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

β) Το έλλειμμα από τις ημέρες που αναφέρονται στην περίπτωση α` συμπληρώνεται από τυχόν πλεόνασμα της προηγούμενης πενταετίας.

13. Η παράγραφος 5 του άρθρου 4 του Ν. 2743/1999 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

5. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις εκτέλεσης ταξιδιών, όταν το επαγγελματικό πλοίο αναψυχής δεν είναι ναυλωμένο.

14. α. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 5 του Ν. 2743/1999 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

"Ιστιοφόρα ή μηχανοκίνητα επαγγελματικά πλοία αναψυχής, ολικού μήκους μέχρι είκοσι μέτρα, επιτρέπεται να εκναυλώνονται χωρίς να υπηρετούν σε αυτά πλοίαρχος και πλήρωμα. Στις περιπτώσεις αυτές, με την απόφαση της παραγράφου 3, μπορεί να ορίζονται πρόσθετα μέτρα ασφάλειας των επιβαινόντων και προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, που αφορούν κυρίως στην επιτρεπόμενη έκταση των πλόων, στον εξοπλισμό ασφαλείας και στη συγκράτηση πετρελαιοειδών και λυμάτων, καθώς και κάθε άλλης ρυπογόνου ουσίας.)

β. Η περίπτωση β` της παραγράφου 3 του άρθρου 5 του Ν. 2743/1999 παύει να ισχύει

15. Το άρθρο 7 του Ν. 2743/1999 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

"Άρθρο 7

Παράβολα

1. Για την έκδοση άδειας επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, την έκδοση νέας άδειας επαγγελματικού πλοίου αναψυχής σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 8 του άρθρου 2, την κατ' εξαίρεση θεώρηση της άδειας, που προβλέπεται από την παράγραφο 3 του άρθρου 2 και την εκπρόθεσμη θεώρηση αυτής, που προβλέπεται από την παράγραφο 4 του άρθρου 2, καταβάλλεται παράβολο, το ύψος του οποίου ορίζεται σε τριάντα ευρώ ανά μέτρο ολικού μήκους του πλοίου.

2. Για την τακτική θεώρηση της άδειας για μια πενταετία, καταβάλλεται παράβολο, το ύψος του οποίου ορίζεται σε δεκαπέντε ευρώ ανά μέτρο ολικού μήκους του πλοίου.

3. Στις περιπτώσεις των προηγούμενων παραγράφων, το κλάσμα μέτρου στρογγυλοποιείται στην πλησιέστερη μονάδα, ενώ το 0,5 στρογγυλοποιείται στην επόμενη μονάδα.

16. Η παράγραφος 4 του άρθρου 9 του Ν. 2743/1999 καταργείται και οι παράγραφοι 5 και 6 αναριθμούνται ως 4 και 5 αντίστοιχα.

17. Η περίπτωση α` της παραγράφου 4 του άρθρου 9 του Ν. 2743/1999 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

"α) Τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής με ελληνική σημαία με ολικό μήκος μεγαλύτερο των δέκα μέτρων εφοδιάζονται με Δελτίο Κίνησης Πλοίου Αναψυχής (ΔΕ.Κ.Π.Α.), που χορηγείται από τη λιμενική αρχή του τόπου μόνιμου ελλιμενισμού και αν δεν υπάρχει μόνιμος ελλιμενισμός, από τη λιμενική αρχή του λιμένα στον οποίο καταπλέουν για πρώτη φορά στην Ελλάδα.

Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζονται τα κριτήρια, η διάρκεια και ο τρόπος απόδειξης του μόνιμου ελλιμενισμού.

Το ΔΕ.Κ.Π.Α., με ευθύνη του κυβερνήτη, προσκομίζεται για θεώρηση στη λιμενική Αρχή κάθε λιμένα, στον οποίο καταπλέει ή από τον οποίο αποπλέει το πλοίο.

18. Η παράγραφος 2 του άρθρου 10 του Ν. 2743/1999 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

"2.α) Οι παράγραφοι 2 και 3 του άρθρου 9 εφαρμόζονται και για τα πλοία αναψυχής με ξένη σημαία.

β) Η περίπτωση β` της παραγράφου 1 του άρθρου 9 εφαρμόζεται και για τα πλοία αναψυχής με ξένη σημαία, τα οποία είναι μόνιμα ελλιμενισμένα στην Ελλάδα και κυκλοφορούν για ιδιωτικούς λόγους.

19. Η παράγραφος 4 του άρθρου 10 του Ν. 2743/1999 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

4. Οι διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 9 εφαρμόζονται και για τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής με ξένη σημαία.

20. Το άρθρο 11 του Ν. 2743/1999 καταργείται

21. Η παράγραφος 4 του άρθρου 13 του Ν. 2743/1999 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

4. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας μπορεί να καθορίζονται ορισμένες κατηγορίες, μόνιμα ελλιμενισμένων στην Ελλάδα, επαγγελματικών και ιδιωτικών πλοίων αναψυχής, με βάση το ολικό μήκος ή τη χωρητικότητα ή τη μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες ή την έκταση των πλόων που απαλλάσσονται από την υποχρέωση να θεωρούν τα ναυτιλιακά τους έγγραφα και το ΔΕ.Κ.Π.Α. και να λαμβάνουν άδεια απόπλου ή να υποχρεώνονται σε περιοδική θεώρησή τους και λήψη άδειας απόπλου.»

Γ. η παράγραφος 2 του άρθρου 42 του Ν. 3182/2003 (Α' 220), η οποία έχει ως εξής:

«2. Οι απαλλαγές από το Φόρο Προστιθέμενης Αξιάς (Φ.Π.Α.) που προβλέπονται από τις ισχύουσες κάθε φορά Κοινοτικές και Εθνικές περί Φ.Π.Α. διατάξεις, ισχύουν και για τα πλοία του παρόντος νόμου.»

Δ. το άρθρο 64 του Ν. 3842/2010 (Α' 58), που έχει ως εξής:

«Άρθρο 64

Ειδικός φόρος ιδιωτικών πλοίων αναψυχής

Το άρθρο 2 του ν. 3790/2009 (ΦΕΚ 143 Α) τροποποιείται ως εξής:

" Ειδικός φόρος ιδιωτικών πλοίων αναψυχής

1. Επιβάλλεται ειδικός φόρος υπέρ του Δημοσίου με την ονομασία "Ειδικός φόρος ιδιωτικών πλοίων αναψυχής", ο οποίος βαρύνει όλα τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής, όπως αυτά ορίζονται με το άρθρο 1 του ν. 2743/1999 (ΦΕΚ 211 Α), τα οποία ευρίσκονται στην Ελληνική Επικράτεια, είναι νηολογημένα σε ελληνικό ή αλλοδαπό νηολόγιο και είναι εφοδιασμένα με δελτίο Κίνησης Πλοίου Αναψυχής (ΔΕ.Κ.Π.Α.) ή δελτίο Κίνησης θαλαμηγού (TRANSIT LOG BOOK) ή άλλο ανάλογο έγγραφο. Ο ειδικός φόρος επιβάλλεται επί των ιδιωτικών πλοίων αναψυχής μόνο εφόσον παραμένουν στην Ελληνική Επικράτεια για συνολικό χρονικό διάστημα άνω των εξήντα (60) ημερών στη διάρκεια του ημερολογιακού έτους. Ειδικά για το πρώτο έτος εφαρμογής του νόμου, το ως άνω διάστημα των εξήντα (60) ημερών θα πρέπει να συμπληρωθεί από 1.1.2009 έως 30.9.2009.

2. Ο ειδικός φόρος είναι ετήσιος και αδιαίρετος. Για τον υπολογισμό του λαμβάνεται υπόψη το ολικό μήκος του πλοίου το οποίο αναγράφεται στο έγγραφο εθνικότητας αυτού στρογγυλοποιούμενο στην πλησιέστερη ακέραιη μονάδα.

3. Ειδικός φόρος επιβάλλεται σε μηχανοκίνητα σκάφη που υπερβαίνουν τα 10 μέτρα και υπολογίζεται ανάλογα με το μήκος του πλοίου ως εξής:

α) για τα επόμενα τρία μέτρα, τριακόσια (300) ευρώ ανά μέτρο,

β) για τα επόμενα τέσσερα μέτρα (ήτοι 14 έως 17 μέτρα), πεντακόσια πενήντα (550) ευρώ ανά μέτρο,

γ) για τα επόμενα τέσσερα μέτρα (ήτοι από 18 έως 21 μέτρα), οκτακόσια (800) ευρώ ανά μέτρο,

δ) για τα επόμενα τέσσερα μέτρα (ήτοι από 22 έως 25 μέτρα), χίλια πενήντα (1.050) ευρώ ανά μέτρο,

ε) για τα επόμενα μέτρα από το 26ο και πάνω, χίλια τριακόσια (1.300) ευρώ ανά μέτρο.

4. Ειδικός φόρος επιβάλλεται σε ιστιοφόρα σκάφη αναψυχής που υπερβαίνουν τα 15 μέτρα και υπολογίζεται ανάλογα με το μήκος του πλοίου ως εξής:

α) για τα επόμενα πέντε μέτρα, διακόσια (200) ευρώ ανά μέτρο,

β) για τα επόμενα πέντε μέτρα (ήτοι 21 έως 25 μέτρα), τετρακόσια (400) ευρώ ανά μέτρο,

γ) για τα επόμενα μέτρα από το 26ο και πάνω, εξακόσια (600) ευρώ ανά μέτρο.

Για τα μηχανοκίνητα σκάφη κάτω των 10 μέτρων και τα ιστιοφόρα σκάφη κάτω των 15 μέτρων, καταβάλλεται ειδικό τέλος καταγραφής ύψους ενός (1) ευρώ, σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζονται στο παρόν άρθρο.

5. Υπόχρεος σε καταβολή του ειδικού φόρου είναι ο κύριος του πλοίου αναψυχής, φυσικό ή νομικό πρόσωπο, στο όνομα του οποίου βεβαιώνεται. Προκειμένου για ιδιωτικά πλοία αναψυχής ευθύνονται αλληλεγγύως και εις ολόκληρον για την καταβολή του φόρου ο κάτοχος ή χρήστης σύμφωνα με το ΔΕ.Κ.Π.Α. ή το δελτίο κίνησης θαλαμηγού και σε περίπτωση που το πλοίο ανήκει σε νομικό πρόσωπο και ο νόμιμος εκπρόσωπος του ή διαχειριστής.

6. Ο ειδικός φόρος καταβάλλεται εφάπαξ, μέχρι τη 15η Οκτωβρίου κάθε έτους και αφορά το επόμενο ημερολογιακό έτος. Ειδικά για το πρώτο έτος εφαρμογής, ο χρόνος καταβολής θα προσδιοριστεί με την υπουργική απόφαση της παραγράφου 9.

Στην περίπτωση των ιδιωτικών πλοίων αναψυχής τα οποία είναι νηολογημένα σε αλλοδαπό νηολόγιο και στα οποία επιβάλλεται ο ειδικός φόρος της παραγράφου 1, ο φόρος αυτός καταβάλλεται από τον υπόχρεο πριν τον απόπλου, στην πλησιέστερη Δ.Ο.Υ.

Η βεβαίωση και καταβολή του ειδικού φόρου γίνεται με ειδική δήλωση η οποία υποβάλλεται από τον υπόχρεο σε καταβολή του ειδικού φόρου στον Προϊστάμενο της αρμόδιας για τη φορολογία του εισοδήματος του υπόχρεου Δημόσιας Οικονομικής Υπηρεσίας, μέσα στην ανωτέρω προθεσμία. Όταν ο υπόχρεος φυσικό ή νομικό πρόσωπο είναι κάτοικος αλλοδαπής, η δήλωση υποβάλλεται στη Δ.Ο.Υ., στην κατά τόπο αρμοδιότητα της οποίας ανήκει το λιμάνι ελλιμενισμού του πλοίου.

Σε περίπτωση μη δήλωσης ή εκπρόθεσμης ή ανακριβούς δήλωσης επιβάλλεται από την αρμόδια κατά τα προηγούμενα εδάφια Δ.Ο.Υ. πρόσθετος φόρος κατά τα οριζόμενα στο ν. 2523/1997 (ΦΕΚ 179 Α) για τη φορολογία εισοδήματος.

Σε περίπτωση που κατά τη διαδικασία ελέγχου στα υπόχρεα πλοία από τις Λιμενικές Αρχές διαπιστωθεί η μη καταβολή του ειδικού φόρου, τα ναυτιλιακά έγγραφα του πλοίου παρακρατούνται μέχρι την προσκόμιση αποδεικτικού καταβολής του.

Δεν επιτρέπεται η διενέργεια πλου από πλοίο αναψυχής που υπόκειται στην καταβολή του ειδικού φόρου αν αυτός δεν έχει καταβληθεί για το τρέχον έτος. Οι λιμενικές αρχές χορηγούν άδεια απόπλου σε πλοίο αναψυχής που υπόκειται στην καταβολή του ειδικού φόρου μόνο εφόσον προσκομίζεται αποδεικτικό καταβολής του.

7. Τα θέματα που αφορούν τη βεβαίωση, τον έλεγχο, την παραγραφή του δικαιώματος του Δημοσίου και την έκδοση καταλογιστικών πράξεων διέπονται από τις διατάξεις που ισχύουν κάθε φορά στη φορολογία εισοδήματος.

8. Η προθεσμία για την άσκηση προσφυγής ή την υποβολή αίτησης για διοικητική επίλυση της διαφοράς ενώπιον του αρμόδιου διοικητικού πρωτοδικείου δεν αναστέλλει τη βεβαίωση και την είσπραξη της οφειλής που βεβαιώνεται κατά τα ανωτέρω.

9. Με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Οικονομικών και Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, δύναται να καθορίζεται ο τύπος και το περιεχόμενο της δήλωσης της παραγράφου 6 του παρόντος άρθρου, ο τρόπος απόδειξης της καταβολής του φόρου, ο χρόνος καταβολής κατά το πρώτο έτος εφαρμογής, καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια εφαρμογής των διατάξεων του παρόντος άρθρου.

Εφόσον, από τα τηρούμενα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 του ν. 2743/1999 "Μητρώο και Αρχείο επαγγελματικών πλοίων αναψυχής", διαπιστωθεί ότι, δεν συντρέχουν οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις διατηρήσεως της εγγραφής τους σε αυτά, ανακαλείται η άδεια των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής, το πλοίο διαγράφεται από το Μητρώο και επιβάλλεται ο ειδικός φόρος που ορίζεται στις προηγούμενες διατάξεις του άρθρου αυτού.

10. Ο έλεγχος για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου και ειδικότερα για το χαρακτηρισμό ενός πλοίου αναψυχής σε ιδιωτικό και μη επαγγελματικό στο πλαίσιο των φορολογικών διατάξεων ασκείται από τον αρμόδιο προϊστάμενο φορολογίας του υπόχρεου, τον προϊστάμενο της Δ.Ο.Υ. ελλειμνισμού, από τις λοιπές αρμόδιες ελεγκτικές υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών κατά περίπτωση και δικαιούνται να λαμβάνει κάθε πρόσφορο στοιχείο που αποδίδει τον πραγματικό χαρακτήρα του πλοίου.

Ο έλεγχος του προηγούμενου εδαφίου διενεργείται υποχρεωτικά πριν τη μεταβίβαση του σκάφους ή πριν την ανανέωση της αδείας αυτού.»

Ε. η περίπτωση ιγ' της παραγράφου 4 του άρθρου 17 του Ν. 3833/2010 (Α' 40), η οποία έχει ως εξής:

«4. Επιβάλλεται φόρος πολυτελείας επί της φορολογητέας αξίας, όπως αυτή διαμορφώνεται από τα άρθρα 19 και 20 του ν. 2859/2000 (ΦΕΚ 248 Α) για τα ενδοκοινοτικούς αποκτούμενα και τα εισαγόμενα από τρίτες χώρες και επί της τιμής πώλησης προ Φ.Π.Α. για τα εγχωρίως παραγόμενα, στα παρακάτω είδη:

ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΦΟΡΟΥ ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ
α) Δέρματα ερπετών, κροκοδείλων, σαυροειδών και αγρίων ζώων γενικά καθώς και πτηνών, ψαριών και θαλασσιών ζώων γενικά, κατεργασμένα ή μη. Κωδικός Σ.Ο. 41.06.40, 41.13.30, EX 41.14.10.90 "4103.20, EX 4103.90, EX 4106.91, EX 4106.92".	10%
β) Τεχνουργήματα από δέρμα της περίπτωσης α). Κωδικός Σ.Ο. 42.02.21.00, 42.02.31.00, 42.03.30.30	10%
γ) Υποδήματα από δέρμα της περίπτωσης α). Δ.Κ. EX 64.03	10%
δ) Ενδύματα, εξαρτήματα της ένδυσης και άλλα είδη από γουνοδέρματα. Δ.Κ. 43.03	10%
ε) Τάπητες από οποιαδήποτε ύλη που περιέχουν μετάξι ή απορρίμματα από μετάξι σε ποσοστό πάνω από 10% στο συνολικό βάρος. Κωδικός Σ.Ο. 5 7.01.10.10, 57.01.90.10	10%
στ) Μαργαριτάρια ακατέργαστα ή κατεργασμένα, πολύτιμες ή ημιπολύτιμες πέτρες, πέτρες συνθετικές ή ανασχηματισμένες, κατεργασμένες ή ακατέργαστες. Εξαιρούνται εκείνες που προορίζονται για βιομηχανική χρήση. "Διαμάντια έστω και κατεργασμένα". Δ.Κ. 71.01, EX 71.02 και EX 71.03	10%
ζ) Σκόνη διαμαντιού "και σκόνη από πολύτιμες ή ημιπολύτιμες πέτρες φυσικές ή συνθετικές. Δ.Κ. 71.05	10%
η) Κοσμήματα με ή χωρίς πολύτιμες πέτρες και μέρη αυτών, από πολύτιμα μέταλλα ή από μέταλλα επιστρωμένα με πολύτιμα μέταλλα. Δ.Κ. 71.13	10%
θ) Είδη χρυσοχοΐας και μέρη αυτών από πολύτιμα	10%

μέταλλα ή από μέταλλα επιστρωμένα με πολύτιμα μέταλλα.

Δ.Κ. 71.14

ι) Άλλα τεχνουργήματα από πολύτιμα μέταλλα ή από 10%

μέταλλα επιστρωμένα με πολύτιμα μέταλλα. Δ.Κ. 71.15

ια) Τεχνουργήματα από μαργαριτάρια, από πολύτιμες ή 10%

ημιπολύτιμες πέτρες ή από πέτρες συνθετικές η

ανασηματισμένες. Δ.Κ. 71.16

ιβ) Αεροπλάνα, υδροπλάνα και ελικόπτερα ιδιωτικής 20%

χρήσης. Δ.Κ. Ε.Χ. 88.02

ιγ) Πλοία, πλοίαρια και άλλα σκάφη κινούμενα με οποιοδήποτε τρόπο, που προορίζονται για

αναψυχή. Δ.Κ. Ε.Χ. 89.03, με εξαίρεση τα προαναφερόμενα που υπάγονται στις

δασμολογικές διακρίσεις 89.03.10.10, 89.03.91.92 10%

ιδ) Ρολόγια από πολύτιμα μέταλλα ή από μέταλλα επιστρωμένα με

πολύτιμα μέταλλα Δ.Κ. 9101 10%

ιε) Κάσες (κελύφη) για ρολόγια από πολύτιμα μέταλλα ή από μέταλλα

επιστρωμένα με πολύτιμα μέταλλα της δασμολογικής διάκρισης 9111.10 10%

ιστ) Βραχιόλια (μπρασελέ) ρολογιών από πολύτιμα μέταλλα ή από μέταλλα

επιστρωμένα από πολύτιμα μέταλλα της δασμολογικής διάκρισης 9113.10 10%

ιζ) Τα είδη των παραπάνω περιπτώσεων η', θ' και Γ από άργυρο των δασμολογικών κλάσεων ΕΧ

7113, ΕΧ 7114 και ΕΧ 7115 εξαιρούνται του φόρου πολυτελείας.»

ΣΤ. το εδάφιο στ της παραγράφου 2 του άρθρου 4 και το άρθρο 8 του Ν.2575/1998 (Α' 23), που έχουν ως εξής:

«στ) Στις διατάξεις της παραγράφου αυτής δεν υπάγονται τα σκάφη που προβλέπονται από τις διατάξεις του ν. 438/1976.»

«Άρθρο 8

Θέματα του Οίκου Ναύτου

1. α) Ο Πρόεδρος και ο Αντιπρόεδρος του Ο.Ν. διορίζονται με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας. Ως Πρόεδρος του Ο.Ν. ορίζεται πρόσωπο με γνώσεις και πείρα σε θέματα κοινωνικής ασφάλισης και γενικότερα διοίκησης. Ο Πρόεδρος και ο Αντιπρόεδρος του Ο.Ν. δεν απαιτείται να είναι πλήρους απασχόλησης. Ο Αντιπρόεδρος αναπληρώνει τον Πρόεδρο όταν δεν υπάρχει, απουσιάζει ή κωλύεται.

β) Ο Ο.Ν. διοικείται από το Διοικητικό Συμβούλιο (Δ.Σ.). Το Δ.Σ. του Ο.Ν. συγκροτείται από: α) τον Πρόεδρο, β) τον Αντιπρόεδρο, γ) δυο εκπροσώπους των εφοπλιστών, εκ των οποίων ο ένας είναι παράλληλα και μέλος του Δ.Σ. του Ν.Α.Τ., δ) έναν εκπρόσωπο της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας (Π.Ν.Ο.), ε) έναν εκπρόσωπο των συνταξιούχων ναυτικών, στ) έναν εκπρόσωπο του συλλόγου εργαζομένων του Ο.Ν. και ζ) δυο ειδικούς επί νομικών, οικονομικών ή κοινωνικών θεμάτων.

Το Δ.Σ. του Ο.Ν. διορίζεται με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας και τα μέλη του, εκτός του Προέδρου και Αντιπροέδρου, ορίζονται με τους ισάριθμους αναπληρωτές τους. Οι αναπληρωτές των τακτικών μελών έχουν την ιδιότητα των μελών που αναπληρώνουν.

Οι ειδικοί επί νομικών, οικονομικών ή κοινωνικών θεμάτων και οι αναπληρωτές τους ορίζονται από τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας. Τα τακτικά και αναπληρωματικά μέλη

που προέρχονται από τις τάξεις των εφοπλιστών, της Π.Ν.Ο. και των συνταξιούχων ναυτικών προτείνονται από τις οικείες οργανώσεις τους εντός δεκαπέντε ημερών (15) από την ημερομηνία που θα ζητηθούν. Ο εκπρόσωπος των εργαζομένων στον Ο.Ν. και ο αναπληρωτής του προτείνονται, εντός του ιδίου χρόνου των δεκαπέντε ημερών (15), από συνέλευση όλων των εργαζομένων, η οποία συγκαλείται από το σύλλογο των υπαλλήλων του Ο.Ν. που έχει το μεγαλύτερο αριθμό μελών.

Η συνέλευση βρίσκεται σε απαρτία όταν παρίστανται τουλάχιστον οι μισοί από το σύνολο των εργαζομένων στον Ο.Ν.. Η ψηφοφορία είναι μυστική και για την εκλογή απαιτείται σχετική πλειοψηφία.

Ο εκπρόσωπος των συνταξιούχων προέρχεται, για το πρώτο μισό της θητείας του Δ.Σ., είτε από οργάνωση συνταξιούχων ναυτικών αξιωματικών είτε από οργάνωση συνταξιούχων ναυτικών κατώτερων πληρωμάτων και ο αναπληρωτής του από τη διαφορετική από αυτόν οργάνωση. Για το δεύτερο μισό της θητείας αυτής η εκπροσώπηση των οργανώσεων γίνεται αντιστρόφως. Σε κάθε περίπτωση ως οργάνωση νοείται η οργάνωση που είναι η πλέον αντιπροσωπευτική του κλάδου.

Ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας, μετά την άροδο της παραπάνω προθεσμίας των δεκαπέντε (15) ημερών μπορεί να προχωρήσει ελεύθερα στο διορισμό των οικείων μελών του Δ.Σ..

γ) Το Δ.Σ. βρίσκεται σε απαρτία παρόντος του Προέδρου ή του Αντιπροέδρου και τουλάχιστον τεσσάρων μελών αυτού. Σε περίπτωση ισοψηφίας: αν πρόκειται περί φανεράς ψηφοφορίας υπερισχύει η γνώμη υπέρ της οποίας δόθηκε η ψήφος του Προέδρου ή του Αντιπροέδρου που τον αναπληρώνει, ενώ αν πρόκειται περί μυστικής, κατά την κρίση του Δ.Σ., ψηφοφορίας η πρόταση θεωρείται ότι έχει απορριφθεί.

δ) Η θητεία του Δ.Σ. είναι τριετής. Σε περίπτωση λήξης της θητείας του Δ.Σ. αυτή παρατείνεται μέχρι το διορισμό νέου. Στην περίπτωση αυτή το Δ.Σ. δεν μπορεί να πάρει αποφάσεις δεσμευτικές για το νέο Δ.Σ., αλλά περιορίζεται στη διευθέτηση και προώθηση συνήθων υποθέσεων τρέχουσας φύσης.

ε) Σε περίπτωση παραβάσεων της νομοθεσίας περί Ο.Ν. και γενικώς της κείμενης νομοθεσίας, ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας μπορεί να ανακαλέσει την απόφαση διορισμού του Δ.Σ. ή μέλους αυτού.

στ) Εάν κάποιο μέλος απουσιάζει χωρίς σπουδαίο λόγο σε τρεις συνεχείς συνεδριάσεις, ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας μπορεί με απόφασή του να το αντικαθιστά μετά από αιτιολογημένη πρόταση του Δ.Σ. και σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται για το διορισμό του.

ζ) Καθήκοντα Γραμματέα του Δ.Σ. εκτελεί υπάλληλος του Ο.Ν., ο οποίος ορίζεται με τον αναπληρωτή του με πράξη του Προέδρου του Δ.Σ.

η) Στις συνεδριάσεις του Δ.Σ. μπορεί να μετέχουν, χωρίς δικαίωμα ψήφου και άλλα πρόσωπα ή εκπρόσωποι φορέων, οι οποίοι καλούνται από το Δ.Σ. για συγκεκριμένο θέμα και αποχωρούν μετά το πέρας της συζήτησης του θέματος.

θ) Οι αρμοδιότητες Προέδρου και Αντιπροέδρου κατανέμονται με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας. Με την ίδια απόφαση μπορεί να οριστούν και νέες αρμοδιότητες, πέρα από αυτές που περιγράφονται στις κείμενες διατάξεις.

ι) Στον Πρόεδρο, στον Αντιπρόεδρο και τα μέλη του Δ.Σ. καταβάλλεται αμοιβή κατά συνεδρίαση, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, ύστερα από πρόταση του Δ.Σ. και έγκριση του Υπουργού Εμπορικής ναυτιλίας. Με απόφαση των Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας και Οικονομικών είναι δυνατή η μετατροπή της σχέσης του Προέδρου ή του

Αντιπροέδρου του Ο.Ν. σε σχέση πλήρους απασχόλησης. Με ίδια απόφαση καθορίζεται στην περίπτωση αυτή, το ύψος της αποζημίωσης που τους καταβάλλεται.

2. Στην παράγραφο 2 του άρθρου 3 του ν.315/1976 (ΦΕΚ 107 Α') προστίθενται τα ακόλουθα:

"Σε περίπτωση κατάργησης επαρχιακού παραρτήματος του Ο.Ν. (Π.Ο.Ν.), οι υπάλληλοι που υπηρετούν σε αυτό τοποθετούνται σε νέα θέση είτε κλιμάκια της κεντρικής υπηρεσίας είτε σε άλλα Π.Ο.Ν., κατά την κρίση και τις ανάγκες της υπηρεσίας, με απόφαση του Δ.Σ. του Ο.Ν. και με σύμφωνη γνώμη του αρμόδιου υπηρεσιακού συμβουλίου."

3. Συνιστώνται στον Ο.Ν. οι ακόλουθες έξι (6) θέσεις ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, καθώς και μια (1) οργανική θέση δικηγόρου ως εξής:

α) Δυο (2) θέσεις ΠΕ ειδικότητας Κυτταρολόγου. β) Τέσσερις (4) θέσεις ΤΕ ειδικότητας Φυσικοθεραπευτών. γ) Μια (1) θέση Δικηγόρου με έμμισθη εντολή αορίστου χρόνου και πάγια μηνιαία αμοιβή.

Για τη θέση του δικηγόρου απαιτείται η ιδιότητα του δικηγόρου στο Εφετείο ή στον Άρειο Πάγο. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται η κείμενη νομοθεσία και οι διατάξεις του Κώδικα περί Δικηγόρων.

4. Ως ανώτατο όριο ηλικίας για την πρόσληψη ιατρών στον Ο.Ν. ορίζεται το 45ο έτος.

5. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος οι ώρες εβδομαδιαίας εργασίας των υπαλλήλων των κλάδων ΤΕ Ραδιολογίας - Ακτινολογίας, ΤΕ Ιατρικών Εργαστηρίων, ΔΕ Βοηθών Μικροβιολογικών - Βιοχημικών Εργαστηρίων και ΔΕ Χειριστών Συσκευών Ιατρικών Εργαστηρίων του Ο.Ν. ορίζονται σε τριάντα (30).»

Ζ. το άρθρο 1 του ΠΔ της 1^{ης} Μαρτίου 1927 «Περί ιδρύσεως «Οίκου Ναύτου»»(Α' 32), το οποίο έχει ως εξής:

«Ιδρυσις και σκοπός του Οίκου

Άρθρον 1

1. Ιδρύεται εν Πειραιεί «Οίκος Ναύτου» σκοπόν έχων κυρίως την κατά τας διατάξεις του παρόντος προστασίαν και περίθαλψιν των ανέργων ναυτικών.
2. Ο Οίκος ναύτου αποτελεί νομικόν πρόσωπον δημοσίου δικαίου τελούν υπό την ανωτέραν εποπτείαν του Υπουργού των Ναυτικών (Διεύθυνσις Εμπορικής Ναυτιλίας).»

Η. το άρθρο 1 του Διατάγματος της 20^{ης} Μαΐου 1936 «Περί του σκοπού της ιδρύσεως και του τρόπου λειτουργίας του εν Πειραιεί Οίκου Ναύτου (Α' 219), το οποίο έχει ως εξής:

«Άρθρον 1

1. Σκοπός του εν Πειραιεί ιδρυθέντος και νομίμως λειτουργούντος Οίκου Ναύτου είναι:
 - α) η μελέτη των ληπτέων μέτρων δια την προσφορωτέραν διάθεσιν του Κεφαλαίου Ανεργίας και των πόρων αυτού προς προστασίαν των εργατών θαλάσσης και των οικογενειών αυτών.

β) η εκ του Κεφαλαίου Ανεργίας παροχή της κατά τας εκάστοτε κειμένας διατάξεις επιτρεπομένης προστασίας εις τους εργάτας θαλάσσης και τας οικογενείας αυτών.»

Θ. Τα άρθρα 1,2,4,5,6,7,8,9,16 και 17 του α.ν. 192/1936 (Α' 438), που έχουν ως εξής:

«ΑΝΑΓΚ. ΝΟΜΟΣ υπ' αριθ. 192 της 30 Σεπτ./5 Οκτ.1936 (ΦΕΚ 438 Α)

Περί ευρέσεως εργασίας εις εργάτας θαλάσσης

Ι. Γενικά Διατάξεις

Άρθρο 1

1. Η μέριμνα της εξευρέσεως εργασίας επί πλοίων εις εργάτας θαλάσσης δια τε την ημεδαπήν και αλλοδαπήν ανατίθεται αποκλειστικώς εις τας κατά τας κειμένας διατάξεις λειτουργούσας κατά λιμένας ειδικάς υπηρεσίας υπό τον τίτλος "Γραφείον Ευρέσεως ναυτικής εργασίας" (Γ.Ε.Ν.Ε.).

2. Εις ους λιμένας δεν λειτουργούν Γ.Ε.Ν.Ε. δύναται η κατά την προηγουμένην παράγραφον μέριμνα να ανατίθεται δια Δ/τος, εδιδομένου προτάσει του επί της Εμπορικής Ναυτιλίας Υφυπουργού εις τας οικείας Λιμενικάς Αρχάς.

Άρθρο 2

Έκαστον Γ.Ε.Ν.Ε. αποτελεί ίδιον νομικόν πρόσωπον Δημοσίου Δικαίου, τελούν υπό την καθοδήγησιν, την εποπτείαν και τον έλεγχον του Υφυπουργείου της Εμπορικής Ναυτιλίας.

Άρθρο 4

ΙΙ. Ειδικά αρμοδιότητες Γ.Ε.Ν.Ε.

Εις την αρμοδιότητα των Γ.Ε.Ν.Ε. εκτός της μερίμνης προς εξεύρεσιν εργασίας εις εργάτας θαλάσσης, ανάγονται ειδικώτερον:

α) Η υπόδειξις και λήψις των ενδεικνυομένων μέτρων προς επίτευξιν εν των μέτρω του δυνατού εξισώσεως, μεταξύ προσφοράς και ζητήσεως εν τη ναυτική εργασία.

β) Η παρακολούθησις της εφαρμογής των δια Διεθνών συμβάσεων αναλαμβανομένων υπό του Κράτους υποχρεώσεων όσον αφορά την εύρεσιν εργασίας εις ανέργους εργάτας θαλάσσης, τα όρια ηλικίας παραδοχής παιδών και εφήβων εις τας διαφόρους ειδικότητας του ναυτικού επαγγέλματος.

γ) Ο δι' επιτοπίων επιθεωρήσεων έλεγχος των όρων και συνθηκών, υφ' ας διεξάγεται η ναυτική εργασία εν τοις πλοίοις ιδία από απόψεως υγιεινής και ασφαλείας κατά των επαγγελματικών κινδύνων, εν συνεργασία μετά των λοιπών αρμοδίων ναυτικών υπηρεσιών και η υπόδειξις των ενδεικνυομένων προς βελτίωσιν των όρων και συνθηκών τούτων μέτρων.

δ) Η κατά τας ισχύουσας διατάξεις έκδοσις πτυχίων ειδικότητος δια τους εργάτας θαλάσσης του Εμπορικού Ναυτικού.

ε) Η τήρισις λεπτομερούς στατιστικής αφορώσης τους ανέργους εργάτας θαλάσσης.

ΙΙ Διοίκησις

Άρθρο 5

"1. Έκαστον Γ.Ε.Ν.Ε. διοικείται υπό Συμβουλίου (τα μέλη του οποίου δεν δύνανται μετά του Προέδρου να είναι ολιγώτερα των 5 ουδέ περισσότερα των 11).

2. Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου καθίσταται εν Πειραιεί μεν ανώτερος λιμενικός αξιωματικός εκ των εν Αθήναις ή Πειραιεί υπηρετούντων, οριζόμενος (δια Δ/τος, εκδιδομένου) προτάσει του Υφυπουργού της Εμπορικής Ναυτιλίας, εις τους λοιπούς δε λιμένας, όπου τοιαύτα γραφεία λειτουργούν, ο οικείος Λιμενάρχης.

3. Μόνον Έλληνες πολίται υπερβάντες το 25ον έτος της ηλικίας των, μη εστερημένοι των πολιτικών αυτών δικαιωμάτων, μηδέ καταδικασθέντες εις κοινήν τινα εγκληματικήν, ουδ'

επανορθωτικήν εκ των εν άρθρ. 22 του Ποινικού Νόμου έχοντες απολυτήριο τουλάχιστον Δημοτικού Σχολείου, δύνανται να υποδεικνύονται και διορίζονται, ως τακτικά και αναπληρωματικά μέλη των Διοικητικών Συμβουλίων των Γ.Ε.Ν.Ε.

4. Τας της υποδείξεως των τε τακτικών και αναπληρωματικών μελών του Διοικητικού Συμβουλίου ορίζονται δια Δ/τος, προκαλουμένου υπό του Υφυπουργού της Εμπορικής Ναυτιλίας μετά γνώμην του Συμβουλίου του Εμπορικού Ναυτικού, ο δε διορισμός αυτών ενεργείται δι' αποφάσεως του αυτού Υφυπουργού. Η θητεία των διορισμός αυτών ενεργείται δι' αποφάσεως του αυτού Υφυπουργού. Η θητεία των διοριζομένων, εκτός του Προέδρου είναι διετής, η δε των το πρώτον διορισθησομένων λήγει την 31ην Δεκ. 1937.

5. Δια Β.Δ/τος καθ' όμοιον τρόπον εκδιδόμενου, ορισθήσονται τα της συνθέσεως κατ' αριθμόν του Διοικητικού Συμβουλίου εκάστου Γ.Ε.Ν.Ε, τα της λειτουργίας και εκπληρώσεως των έργων αυτού, τα της αναπληρώσεως των μελών και του Προέδρου αυτού, ως και τα της καθ' εκάστην συνεδρίαν του Διοικητικού Συμβουλίου αποζημιώσεως του Προέδρου, των μελών αυτού και του κατά την επομένην παράγραφον Γραμματέως.

6. Χρέη Γραμματέως εκτελεί εις μεν τον Πειραιά κατώτερος Λιμενικός αξιωματικός οριζόμενος δι' αποφάσεως του Υφυπουργού της Εμπορικής Ναυτιλίας, εις δε τους λοιπούς λιμένας ελλείψει τοιούτου, υπάλληλος, προσλαμβανόμενος προς τούτο εις την υπηρεσίαν του Γραφείου.

Άρθρο 6

IV Αρμοδιότητες Διοικητικού Συμβουλίου

Το Διοικητικόν Συμβούλιον εκάστου Γ.Ε.Ν.Ε., πλην της ενασκήσεως των αντιθεμένων αυτών γενικών καθηκόντων διοικήσεως.

α) εποπτεύει την καλήν λειτουργίαν της υπηρεσίας και ελέγχει την παρ' αυτής εκτέλεσιν των διατάξεων του παρόντος Νόμου και των εκδοθησομένων Δ/των και οδηγιών, επιμελούμενον της κανονικής και απροσκόπτου εκπληρώσεως των σκοπών του Γραφείου,

β) υποβάλλει εις το Υφυπουργείον της Εμπορικής Ναυτιλίας τας γνώμας του δια την καλλιτέραν οργάνωσιν του Γραφείου και την ευστοχωτέραν εκπλήρωσιν των περί ων ο παρών Νόμος σκοπών αυτού,

γ) αποφαινεται επί πάσης αναγκαίας δαπάνης δια την οργάνωσιν και λειτουργίαν του Γραφείου, την πρόσληψιν του αναγκαίου προς τούτο πολιτικού προσωπικού και τα της αντιμισθίας αυτού.

Πάσα δαπάνη αφορώσα τα Γ.Ε.Ν.Ε. υπόκειται εις την έγκρισιν του Υφυπουργού της Εμπορικής Ναυτιλίας και βαρύνει το παρά τω Ναυτικώ Απομαχικώ Ταμείω Κεφάλαιον Ανεργίας.

Άρθρο 7

Δια κανονισμών, εγκρινομένων δι' αποφάσεως του Υφυπουργού της Εμπορικής Ναυτιλίας μετά γνωμοδότησιν του Διοικητικού Συμβουλίου εκάστου Γ.Ε.Ν.Ε. δύναται να καθορίζεται εν ταις λεπτομερείαις του ο τρόπος της λειτουργίας αυτού δια την αποτελεσματικωτέραν εφαρμογήν των εκάστοτε ενδευκνυομένων μέτρων προς εξεύρεσιν εργασίας επί πλοίων εις ανέργους εργάτας θαλάσσης ως και όροι της εγγραφής αυτών εις τους περί ων τα άρθρ. 10 και 11 καταλόγους προσφοράς εργασίας.

V. Διεύθυνσις

Άρθρο 8

1. Η διεύθυνσις της υπηρεσίας εκάστου Γ.Ε.Ν.Ε. ανατίθεται εις μεν τον Πειραιά εις ανώτερον λιμενικόν αξιωματικόν, οριζόμενον δια Δ/τος εκδιδόμενου προτάσει του Υφυπουργού της Εμπορικής Ναυτιλίας εις δε τους λοιπούς λιμένας ένθα λειτουργούν Γ.Ε.Ν.Ε. εις τον οικείον Λιμενάρχην καθιστάμενον συγχρόνως και Πρόεδρον του Διοικητικού Συμβουλίου.

2. Η σύνθεσις του εκ Λιμενικών αξιωματικών, υπαξιωματικών και ναυτών προσωπικού του εν Πειραιεί Γ.Ε.Ν.Ε. εις τον οικείον Λιμενάρχην καθιστάμενον συγχρόνως και Πρόεδρον του Διοικητικού Συμβουλίου.

2. Η σύνθεσις του εκ Λιμενικών αξιωματικών, υπαξιωματικών και ναυτών προσωπικού του εν Πειραιεί Γ.Ε.Ν.Ε. κανονίζεται δια του περί συνθέσεως των υπηρεσιών Διοικήσεως Εμπορικού Ναυτικού Διατάγματος.

VI Αρμοδιότητες Διευθυντού

Άρθρο 9

Ο Διευθυντής των Γ.Ε.Ν.Ε. εκπροσωπεί αυτό ενώπιον πάσης αρχής, παρίσταται εις τας συνεδριάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου, μετέχει, αλλ' άνευ ψήφου, των συζητήσεων, εισηγείται εις αυτό προτάσεις και εκτελεί τας αποφάσεις του Συμβουλίου, άμα ως καταστάσιν εκτελεσται και διεξάγει την αλληλογραφίαν του Γραφείου. Εξ ιδίας αρμοδιότητος ενεργεί εφ' ων υποθέσεων δεν απαιτείται ρητώς κατά νόμον απόφασις του Συμβουλίου ή του Υφυπουργού της Εμπορικής Ναυτιλίας.

Άρθρο 16

Δια Β.Δ/των, εκδιδομένων προτάσει του Υφυπουργού της Εμπορικής Ναυτιλίας, δύνανται να συνιστώνται Γ.Ε.Ν.Ε. και εις άλλους λιμένας του Κράτους ή της αλλοδαπής εκτός των ήδη συνεστημένων ή να καταργώνται υφιστάμενα τοιαύτα αναλόγως των εκάστοτε κρατουσών κατά λιμένας συνθηκών προσφοράς και ζητήσεως εν τη ναυτική εργασία.

Επίσης δια Δ/των εκδιδομένων προτάσει του Υφυπουργού της Εμπορικής Ναυτιλίας μετά γνώμην του Διοικητικού Συμβουλίου εκάστου Γ.Ε.Ν.Ε. δύναται να περιορίζηται η κατά τον παρόντα Νόμον αρμοδιότης εκάστου Γραφείου εις ωρισμένας από απόψεως χωρητικότητος είδους ή προορισμού κατηγορίας πλοίων ή και εις ωρισμένους βαθμούς και ειδικότητας ναυτικών. Κατά τον αυτόν ως άνω τρόπον δύναται να επεκτείνηται εις τας ως άνω κατηγορίας πλοίων ή ναυτικών η αρμοδιότης εκάστου Γ.Ε.Ν.Ε.

Άρθρο 17

Πάσα λεπτομέρεια, αναγκαία δια την εφαρμογήν του παρόντος Νόμου καθορισθήσεται δια Δ/τος εκδιδομένου προτάσει του Υφυπουργού της Εμπορικής Ναυτιλίας μετά γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.

Η ισχύς του παρόντος άρχεται από της δημοσιεύσεώς του δια της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως.»

Ι. η παράγραφος 4 του άρθρου 93 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ. 187/1973 Α' 261) η οποία έχει ως εξής:

«ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΣΤ΄

Εύρεσις ναυτικής εργασίας

Γραφεία ευρέσεως ναυτικής εργασίας

Άρθρον 93

4. Τα αφορώντα εις την οργάνωσιν και λειτουργίαν των γραφείων ευρέσεως ναυτικής εργασίας ορισθήσονται διά κανονισμών εγκρινομένων δι' υπουργικών αποφάσεων.»

ΙΑ. το ΠΔ 56/1977 (Α' 22), το οποίο έχει ως εξής:

«Προεδρικών Διάταγμα υπ' αριθ. 56

Περί βελτιώσεως διαδικασιών τινών κατά την έκδοσιν διοικητικών πράξεων επί αντικειμένου αρμοδιότητας Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας

Ο Πρόεδρος της Ελληνικής Δημοκρατίας

Έχοντες υπ' όψει:

1. Τας διατάξεις:

α) Της παραγράφου 1 του άρθρου 1 του Ν.Δ. 1239/1972 «περί βελτιώσεως διαδικασιών τινών κατά την έκδοσιν των διοικητικών πράξεων» και

β) Των άρθρων 2, 3 και 5 του Ν.Δ. 216/1974 «περί συστάσεως Υπουργείου Προεδρίας Κυβερνήσεως»

2. Την υπ' αριθ. 957/1976 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Επικρατείας, προτάσει των Ημετέρων Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Εμπορικής Ναυτιλίας, απεφασίσαμεν:

Άρθρον μόνον

Το κατωτέρω θέμα δια την ρύθμισιν του οποίου απαιτείται Πρ. διάταγμα, εκδιδόμενον προτάσει του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, εφεξής ρυθμίζεται δι' αποφάσεως του Υπουργού τούτου:

«Το υπό της παραγράφου 2 του άρθρου 5 του Α.Ν. 192/36 προβλεπόμενον θέμα περί Διορισμού Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου του ΓΕΝΕ».

Εις τον Ημέτερον επί της Εμπορικής Ναυτιλίας Υπουργόν ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος.

Εν Αθήναις τη 15 Ιανουαρίου 1977»

ΙΒ. το από 03-01-1937 διάταγμα «Περί συνθέσεως των Διοικητικών Συμβουλίων των Γραφείων Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας και του τρόπου λειτουργίας αυτών» (Α' 9), το οποίο έχει ως εξής:

«ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 3/14 Ιαν. 1937 (ΦΕΚ Α' 9)

Περί συνθέσεως των Διοικητικών Συμβουλίων των Γραφείων Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας και τρόπου λειτουργίας αυτών.

Έχοντες υπ' όψιν τας διατάξεις των αρθ. 5 και 17 του υπ' αριθ. 192/1936 Α. Νόμου "περί ευρέσεως εργασίας εις εργάτας θαλάσσης", προτάσει του Υφυπουργού της Εμπορικής Ναυτιλίας, μετά γνώμην του Συμβουλίου του Εμπορικού Ναυτικού και σύμφωνον γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Επικρατείας υπ' αριθ. 861/1936 απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρο 1

(*** Ωρίζετο η σύνθεσις του Δ.Σ του εκ Πειραιεί Γ.Ε.Ν.Ε. Ήδη η σύνθεσις του ωρίσθη δια της υπ' αριθ. 48926/603 της 9/21 Ιουν. 1967 ΦΕΚ Β' 410 αποφ. Υπ. Συντονισμού και Εμπ. Ναυτιλίας συμπληρωθείσης υπό της υπ' αριθ. 80642/954 της 15 Σεπτ./2 Οκτ. 1967 ομοίας (ΦΕΚ Β' 599) ως εξής:

α) Εις ανώτερος Λιμενικός Αξιωματικός ως Πρόεδρος, β) Εις εφοπλιστής και γ) εις εκπρόσωπος της Πανελληνίου Ενώσεως Μηχανικών Εμπ. Ναυτικού εκ των διπλωματούχων αξιωματικών Ε.Ν.

Δια τον Πρόεδρον και έκαστον των μελών ορίζεται αναπληρωτής και εις κατώτερος Λιμενικός Αξιωματικός ως Γραμματεὺς αὐτοῦ μετὰ του αναπληρωτοῦ. Το Δ.Σ ευρίσκεται εν απαρτία εφ' όσον παρίστανται και τα τρία μέλη αὐτοῦ).

***ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Δια το ως άνω Δ.Σ. ορίζεται δυνάμει της αυτής Υπ. αποφάσεως (48926) εις Ανώτερος Λιμενικός Αξιωματικός ως Υπουργικός Επίτροπος μετ' αναπληρωτού ωσαύτως δε δια τον Πρόεδρον και έκαστον μέλος ορίζεται αναπληρωτής και εις κατώτερος Λιμενικός Αξιωματικός ως Γραμματεὺς αυτού μετὰ του αναπληρωτού.

***ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Με την 2214.1/8/90/4 Σεπτ.-9 Οκτ.1990 (ΦΕΚ Β` 639) αποφ. Υπ. Προεδρίας της Κυβέρνησης και Αναπληρωτή Εμπορικής Ναυτιλίας ορίστηκε ότι:

Διευρύνεται ο αριθμός των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου του Γραφείου Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας (ΓΕΝΕ) Πειραιώς από 3 σε 5 μέλη ως εξής : Ένας (1) Ανώτερος Αξιωματικός ΛΣ ως Πρόεδρος, 2 εκπρόσωποι των ναυτικών, εκ των οποίων ο ένας (1) θα πρέπει να είναι Αξιωματικός Ε.Ν. ως μέλη.

Οι εκπρόσωποι των εφοπλιστών λόγω της αναγκαιότητας εκπροσωπήσεως όλων των Εφοπλιστικών Ενώσεων, υποδεικνύοντας από το Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΝΕΕ) και οι εκπρόσωποι των Ναυτικών από την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία (Π.Ν.Ο).

2. Τα Διοικητικά Συμβούλια των λοιπών εν τω Κράτει λειτουργούντων Γ.Ε.Ν.Ε συντίθενται α) εκ του οικείου Λιμενάρχου, ως Προέδρου β) εκ δύο μελών ανήκοντων εις την τάξιν των εργοδοτών, ενός της φορτηγού και ενός της επιβατηγού ναυτιλίας και γ) εκ δύο μελών ανήκοντων εις την τάξιν των εργαζομένων, ήτοι ενός εργάτου θαλάσσης κεκτημένου δίπλωμα ναυτικής ικανότητας και ενός εργάτου θαλάσσης εκ των κατωτέρου πληρωμάτων κεκτημένου πτυχίον ειδικότητας.

Άρθρο 2

Τα τακτικά και αναπληρωματικά μέλη των Διοικητικών Συμβουλίων των εν τω Κράτει λειτουργούντων Γ.Ε.Ν.Ε. διορίζονται υπό του Υφυπουργού της Εμπορικής Ναυτιλίας εκλεγόμενα εις τριπλασίου αριθμού αντιπροσώπων υποδεικνυομένων μετὰ σχετικήν προσκλησιν υπό των οικείων ανεγνωρισμένων επαγγελμάτων εργοδοτικών και εργατικών Οργανώσεων των μάλλον κατά την κρίσιν του Υφυπουργού αντιπροσωπευτικών εκάστου κλάδου εκ των εν τω προηγουμένω άρθρω αναφερομένων.

Άρθρο 3

1. Το Διοικητικόν Συμβούλιον εκάστου Γ.Ε.Ν.Ε συγκαλείται εις συνεδρίασιν προσκλήσει του Προέδρου αυτού τακτικώς μεν δις του μηνός, εκτάκτως δε οσάκις ούτως ήθελεν κρίνη τούτο αναγκαίον ή οσάκις δύο τουλάχιστον εκ των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου ήθελον ζητήσιν την σύγκλησιν.

2. Τα Διοικητικά Συμβούλια του μεν εν Πειραιεί Γ.Ε.Ν.Ε. συνεδριάζουσι εν τω Καταστημάτι αυτού των δε λοιπών λιμένων εις το Λιμενικόν Κατάστημα, ευρίσκονται δε εν απαρτία παρόντων του Προέδρου και τεσσάρων τουλάχιστον εκ των μελών δια το Γ.Ε.Ν.Ε. του Πειραιώς δύο δε δια τα εις τους λοιπούς λιμένας Γ.Ε.Ν.Ε. Τον Πρόεδρον απόντα ή κωλυόμενον αντικαθιστά ο αναπληρωτής αυτού παν δε τακτικόν μέλος το οικείον αναπληρωματικόν.

3. Αι αποφάσεις του Συμβουλίου λαμβάνονται κατά πλειοψηφίαν εν ισοψηφία υπερισχυούσης της γνώμης, υπέρ ης εδόθη η ψήφος του Προέδρου.

4. Εις τον Πρόεδρον και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου παρέχεται δι εκάστην συμμετοχήν εις συνεδρίασιν αποζημίωσις εκ δρχ. 100 καταβαλλομένη εκ του κεφαλαίου ανεργίας .Η αυτή αποζημίωσις παρέχεται και εις τον εκτελούντα χρέη Γραμματέως κατώτερον Λιμενικόν Αξιωματικόν του εν Πειραιεί Γ.Ε.Ν.Ε.

Άρθρο 4

Το εν Πειραιεί Γραφείον Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας δια την εύρυθμον λειτουργία αυτοι κατανέμεται εις τα κάτωθι τμήματα:

1. Το Τμήμα Γραμματείας και
2. Το Τμήμα Ναυτικής Εργασίας.

Άρθρο 5

Εις το Τμήμα Γραμματείας ανάγονται:

- α) Η επιμέλεια δια την εκτέλεσιν των αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου του Γ.Ε.Ν.Ε. και των εγκρινομένων παρ' αυτού Κανονισμών,
- β) η παραλαβή και διανομή των εισερχομένων εγγράφων εις τα τμήματα, η υπηρεσία πρωτολόλλου και διεπεραιώσεως του Γ.Ε.Ν.Ε. και η τήρησις του αρχείου,
- γ) η παρακολούθησις των μεταβολών και της καταστάσεως εν γένει του προσωπικού του Γ.Ε.Ν.Ε. και η τήρησις των ατομικών φακέλων του πολιτικού προσωπικού,
- δ) η τήρησις των ατομικών δελτίων ποιότητος των εργατών θαλάσσης, η τήρησις των σχετικών ευρετηρίων, ως επίσης και των δραπετών, στασιαστών καταζητουμένων εν γένει εργατών θαλάσσης,
- ε) Η τήρησις λεπτομερούς στατιστικής αφορώσης τους εργάτας θαλάσσης, εργαζομένους και ανέργους, και η μελέτη και η υπόδειξις των ενδεικνυομένων μέτρων προς επίτευξιν εν τω μέτρω του δυνατού εξισώσεως μεταξύ προσφοράς και ζητήσεως εν εκάστω κλάδω της Ναυτικής Εργασίας,
- στ) η ενέργεια προανακρίσεως προς διαπίστωσιν των ποινικών παραβάσεων των σχετικών προς την αρμοδιότητα και δικαιοδοσίαν του Γραφείου Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας Νόμων και η ποινική δίωξις των παραβατών,
- η) η πειθαρχική δίωξις των παραβατών των ανωτέρω Νόμων και των σχετικών Κανονισμών, η επιβολή των αντιστοίχων προστίμων και η μέριμνα δια την είσπραξη των προστίμων τούτων παρὰ των παραβατών,
- θ) η μέριμνα δια την κατά των παραβατών τούτων εφαρμογήν των περί στερήσεως διπλώματος ή αδείας διατάξεων του Β' Κεφαλαίου του Ποινικού και Πειθαρχικού Κώδικος του Ε.Ν. ως και πάσα άλλη συναφής εργασία.

Άρθρο 6

Εις το Τμήμα Ναυτικής Εργασίας ανάγονται

- α) η παρακολούθησις της εφαρμογής των δια Διεθνών Συμβάσεων αναλαμβανομένων υπό του Κράτους υποχρεώσεων όσον αφορά την εύρεσιν εργασίας εις ανέργους εργάτας θαλάσσης, και τα όρια ηλικίας παραδοχής παιδών και εφήβων εις τας διαφόρους ειδικότητας του ναυτικού επαγγέλματος,
- β) η μεσολάβησις δια την εξερεύνησιν εργασίας επί επιβατηγών ατμοπλοίων ποντοπλοΐας και ακτοπλοΐας, η τήρησις των καταλόγων προσφοράς και ζητήσεως εργασίας δια τα ανωτέρω ατμόπλοια, η τήρησις των σχετικών δελτίων ναυτολογήσεως και η εφαρμογή των αντιστοίχων κανονισμών,
- γ) η μεσολάβησις δια την εξερεύρεσιν εργασίας επί φορτηγών εν γένει ατμοπλοίων, η τήρησις καταλόγων προσφοράς και ζητήσεως εργασίας δια τα ανωτέρω ατμόπλοια, η χορήγησις των σχετικών δελτίων ναυτολογήσεως και η εφαρμογή των αντιστοίχων κανονισμών,
- δ) η μεσολάβησις δια τη εξεύρεσιν εργασίας επί ιστιοφόρων και πετρελαιοκινήτων ιστιοφόρων, η τήρησις καταλόγων προσφοράς και ζητήσεως δια τα ανωτέρω πλοία, η χορήγησις των σχετικών δελτίων ναυτολογήσεως και η εφαρμογή των αντιστοίχων κανονισμών,
- ε) η έκδοσις των πτυχίων ειδικότητας εργατών θαλάσσης των χορηγουμένων κατά τας ισχύουσας διατάξεις των Νόμων άνευ εξετάσεων, η τήρησις των αντιστοίχων μητρώων πτυχίων εργατών θαλάσσης και του σχετικού αρχείου και η διαχείρισις των οικείων διατετιμημένων εντύπων,
- στ) η έκδοσις των πτυχίων ειδικότητος εργατών θαλάσσης των χορηγουμένων κατόπιν εξετάσεως η σύνταξις των σχετικών πρακτικών των εξεταστικών επιτροπών, η τήρησις των αντιστοίχων μητρώων πτυχιούχων εργατών θαλάσσης και του σχετικού αρχείου και η διαχείρισις των αντιστοίχων διατετιμημένων εντύπων,

- ζ) η βεβαίωσις των προσόντων των δαπάναις του Κεφαλαίου Ανεργίας αποστελλομένων εις αλλοδαπούς λιμένας προς ναυτολόγησιν επί Ελληνικών ατμοπλοίων εργατών θαλάσσης, η μέριμνα δια την αποστολήν τούτων και η παρακολούθησις αυτών μέχρι της ναυτολογήσεως των
- η) η βεβαίωσις των προσόντων των μερίμνη των πλοιοκτητών αποστελλομένων εις αλλοδαπούς λιμένας προς ναυτολόγησιν επί Ελληνικών ατμοπλοίων εργατών θαλάσσης ων τα έξοδα αποστολής βαρύνουσι εν μέρει το Κεφάλαιον Ανεργίας,
- θ) η βεβαίωσις της σωματικής και πνευματικής ικανότητας των δι' οιονδήποτε λόγον κατά τας κειμένας διατάξεις υποβαλλομένων εις υγειονομικήν εξέτασιν εργατών θαλάσσης και
- ι) η κατά τας κειμένας διατάξεις βεβαίωσις των προσόντων των δικαιούμενων προστασίας εργατών θαλάσσης και η υπόδειξις των υπέρ αυτών μέτρων προστασίας.»

ΙΓ. Η υπ' αριθ. **2214.1/8/90/04-09-1990 απόφαση (Β' 639)**, η οποία έχει ως εξής:

«Αριθ. 2214.1/8/90

Διεύρυνση Διοικητικού Συμβουλίου του Γραφείου Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας (ΓΕΝΕ) Πειραιώς
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

- α. Τις διατάξεις της παραγράφου Α4 του άρθρου 40 του Ν.1884/90 (ΦΕΚ 81/Α/1990) «Διαρρυθμίσεις στην έμμεση φορολογία και άλλες διατάξεις» όπως αντικαταστάθηκε από την παράγραφο 2 του άρθρου 87 του Ν. 1892/1990 (ΦΕΚ 101/Α/1990)
 - β. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 192/1936 (ΦΕΚ 438/Α/1936) «περί ευρέσεως εργασίας εις εργάτας θαλάσσης»
 - γ. Τις διατάξεις του Ν. 1599/86 (ΦΕΚ 75/Α/1986) «Σχέσεις Κράτους – Πολίτη, καθιέρωση νέου τύπου δελτίου ταυτότητας και άλλες διατάξεις»
 - δ. Το αριθ. 4185/28.6.1990 έγγραφο ΓΕΝΕ Πειραιώς
 - ε. Την ανάγκη διευρύνσεως του αριθμού των μελών του Δ.Σ. του ΓΕΝΕ/Πειραιώς με σκοπό αφενός την εύρυθμη λειτουργία του και αφ' ετέρου την ενεργότερη συμμετοχή των ναυτικών και εφοπλιστών στη διοίκηση του ΓΕΝΕ, ρύθμιση που αποτελεί πάγιο αίτημα των ενδιαφερομένων
 - στ. Την αριθ. Υ 1086/28.5.1990 (ΦΕΚ 334/Β/1990) απόφαση του Πρωθυπουργού «καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας», αποφασίζουμε:
- Διευρύνεται ο αριθμός των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου του Γραφείου Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας (ΓΕΝΕ) Πειραιώς από τρία (3) σε πέντε (5) μέλη ως εξής: ένας (1) Ανώτερος Αξιωματικός ΛΣ ως Πρόεδρος, δύο (2) εκπρόσωποι των εφοπλιστών και δύο (2) εκπρόσωποι των ναυτικών, εκ των οποίων ο ένας (1) θα πρέπει να είναι Αξιωματικός Ε.Ν., ως μέλη.
- Οι εκπρόσωποι των εφοπλιστών, λόγω της αναγκαιότητας εκπροσώπησης όλων των Εφοπλιστικών Ενώσεων, υποδεικνύονται από το Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΝΕΕ) και οι εκπρόσωποι των Ναυτικών από την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία (Π.Ν.Ο.).
- Η απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
- Πειραιάς, 4 Σεπτεμβρίου 1990»

ΙΔ. Η υπ' αριθ. **70055/2703/09-04-1982 απόφαση (Β' 205/1982)**, η οποία έχει ως εξής:

“Η Οητεία των μελών των ανωτέρω Συμβουλίων με τη δημοσίευση της παρούσης απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και λήγει στις 31.12.1982.

Αθήνα, 13 Απριλίου 1982

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΤΡΟΣ ΜΩΡΑΛΗΣ

Αριθ. 70055/2703

(8)

“Εγκριση Κανονισμού για την οργάνωση και λειτουργία του Γραφείου Εύρεσης Ναυτικής Εργασίας (GENE) Πειραιώς.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

- α) Το άρθρο 93 παράγρ. 4 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α' / 1973) «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».
- β) Τον Κανονισμό «για την οργάνωση και λειτουργία του Γραφείου Εύρεσης Ναυτικής Εργασίας (GENE) Πειραιώς» που υποβλήθηκε για έγκριση.

“Άρθρο 1.

Εγκρίνουμε τον Κανονισμό «Για την οργάνωση και λειτουργία του Γραφείου Εύρεσης Ναυτικής Εργασίας (GENE) Πειραιώς» που έχει ως ακολούθως :

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

“Άρθρο 2.

“Η ισχύς του Κανονισμού αυτού αρχίζει μετά τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
“Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να κοινοποιηθεί για εκτέλεση.

Πειραιεύς, 9 Απριλίου 1982

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΓΙΩΤΑΣ

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Για την οργάνωση και λειτουργία του Γραφείου Εύρεσης Ναυτικής Εργασίας (Γ.Ε.Ν.Ε.) Πειραιώς.

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

Διάρθρωση ΓΕΝΕ Πειραιώς.

“Άρθρο 1.

Διάρθρωση Υπηρεσίας.

Το Γραφείο Εύρεσης Ναυτικής Εργασίας Πειραιώς διαρθρώνεται ως ακολούθως :

- α) Επιτελικό Γραφείο
- β) Γραφείο Επιστάσις
- γ) Τμήμα Γραμματείας-Διαχειρίσεως
- δ) Τμήμα Ναυτικής Εργασίας.

“Άρθρο 2.

Επιτελικό Γραφείο.

Στην αρμοδιότητα του Επιτελικού Γραφείου υπάγονται :
“Η μέριμνα για την κανονική λειτουργία του ΓΕΝΕ και η εφαρμογή των διατάξεων που δίδουν την λειτουργία του.
“Η εποπτεία και ο έλεγχος του στρατιωτικού και πολιτικού προσωπικού. “Η παραλαβή και αποστολή της διαβαθμισμένης αλληλογραφίας. “Η διεξαγωγή της διαβαθμισμένης αλληλογραφίας και η τήρηση του σχετικού αρχείου και πρωτοκόλλων. “Η τήρηση βιβλίου Ημερησίων Διαταγών και η σύνταξη, παρακολούθηση και ενημέρωση των σχεδίων ΠΣΕΑ της Υπηρεσίας.

“Άρθρο 3.

Γραφείο Επιστάσις.

Στην αρμοδιότητα του Γραφείου Επιστάσις υπάγονται :
“Η μέριμνα για την φύλαξη και ασφάλεια του καταστή-

μάτος του ΓΕΝΕ. “Η λήψη των αναγκαίων μέτρων πυρασφαλείας. “Η ενημέρωση των εκτελούντων υπηρεσία φυλακής στο κατάστημα για τις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές διατάξεις και η τήρηση τούτων. “Η φύλαξη και συντήρηση του όπλισμού. “Η διαίρεση φυλακών κατώτερου προσωπικού Λ.Σ. και η διοίκηση τούτου. “Η παρακολούθηση της κανονικής προσελεύσεως και αποχωρήσεως του κατώτερου στρατιωτικού και πολιτικού προσωπικού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

“Άρθρο 4.

Διάρθρωση του Τμήματος Γραμματείας-Διαχειρίσεως.

1. Το Τμήμα Γραμματείας-Διαχειρίσεως συγκροτούν τα ακόλουθα Γραφεία :

- α) Γραφείο Προσωπικού
- β) Γραφείο Πρωτοκόλλου-Σηματορίου
- γ) Γραφείο Διαχειρίσεως-Υλικού
- δ) Γραφείο Δικαστικού
- ε) Γραφείο Γραμματείας ΔΣ/ΓΕΝΕ.

2. “Η αρμοδιότητα του τμήματος Γραμματείας-Διαχειρίσεως ανάγεται στα κατωτέρω θέματα που κατανέμονται μεταξύ των Γραφείων τούτου ως ακολούθως :

α) Γραφείο Προσωπικού στο οποίο υπάγονται :

“Η παρακολούθηση των μεταβολών και της έν γένει καταστάσεως του πολιτικού προσωπικού και η τήρηση των ατομικών τούτου φακέλλων.

β) Γραφείο Πρωτοκόλλου-Σηματορίου στο οποίο υπάγονται :

“Η παραλαβή της εισερχομένης κοινής αλληλογραφίας, πρωτοκόλληση, χρέωση και διανομή της στα αρμόδια Γραφεία. “Η διεκπεραίωση της εξερχομένης κοινής αλληλογραφίας. “Η λήψη τηλεφωνικών και TELEX σημάτων και η χρέωση και διανομή τούτων. “Η μεταβίβαση τηλεφωνικών και TELEX σημάτων και παράδοση των σχεδίων των στους εκδότες. “Η τήρηση πρωτοκόλλων αλληλογραφίας και σημάτων και η φύλαξη των υπηρεσιακών σφραγίδων.

γ) Γραφείο Διαχειρίσεως-Υλικού στο οποίο υπάγονται :

“Η κατάρτιση προϋπολογισμού και απολογισμού του ΓΕΝΕ. “Ο έποπτος και καταλογιστικός έλεγχος. “Η γενική οικονομική διαχείριση. “Η διενέργεια δημοπρασιών για την ικανοποίηση των πάσης φύσεως αναγκών σχετιζομένων με την λειτουργία του ΓΕΝΕ. “Η τήρηση των βιβλίων απογραφής υλικών με τους σχετικούς φακέλλους απογραφής.

δ) Γραφείο Δικαστικού στο οποίο υπάγονται :

“Η εποπτεία εφαρμογής των χειμένων διατάξεων αναφορικά με την σύνθεση των Ε/Γ πλοίων κατά την χειμερινή περίοδο και η επιβολή διοικητικών κυρώσεων για παραβάσεις του άρθρου 173 του Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου.

ε) Γραφείο Γραμματείας ΔΣ/ΓΕΝΕ στο οποίο υπάγονται :

“Η μέριμνα για την σύγκληση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΓΕΝΕ. “Η συγκέντρωση των θεμάτων ημερησίας διατάξεως προς συζήτηση. “Η τήρηση και ενημέρωση βιβλίων πρακτικών διοικητικού συμβουλίου. “Η τήρηση αρχείου, βιβλίων συνεδριάσεων και σχεδίων πρακτικών Δ.Σ. και η επιμέλεια για την εκτέλεση των αποφάσεων και εγκυκλίων του ΔΣ/ΓΕΝΕ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

“Άρθρο 5.

Διάρθρωση του Τμήματος Ναυτικής Εργασίας.
1. Το Τμήμα Ναυτικής Εργασίας συγκροτούν τα ακόλουθα Γραφεία :

- α) Γραφείο Απασχολήσεως
- β) Γραφείο Ελέγχου Προσόντων και Αποδημιών
- γ) Γραφείο Ανεργίας και Στατιστικής
- δ) Γραφείο Απογραφής πλοίων
- ε) Γραφείο Μηχανογραφείσεως

2. 'Η άρμοδιότητα του Τμήματος Ναυτικής 'Εργασίας ανάγεται στα κατωτέρω θέματα που κατανέμονται μεταξύ των Γραφείων τούτων ως ακολούθως :

α) Γραφείο 'Απασχολήσεως στο όποιο υπάγονται :

'Η τήρηση όνομαστικών καταλόγων προσφερομένων για ναυτολόγηση 'Ελλήνων ναυτικών. 'Η κατάρτιση πινάκων ζητήσεως ναυτικής εργασίας. ('Η τήρηση και ένημέρωση εύρετηρίου με άρχειο των προς ναυτολόγηση προσφερομένων ναυτικών κατά ειδικότητες). 'Η μεσολάβηση για εξέυρεση εργασίας σε ναυτικούς και πληρωμάτων για τα υπό 'Ελληνική και ξένες σημαίες συμβεβλημένα με το Ναυτικό 'Απομαχικό Ταμείο (Ν.Α.Τ.) πλοία. 'Η χορήγηση σημειωμάτων (μη προσφερομένων 'Ελλήνων ναυτικών) και η γνωμοδότηση για ναυτολογήσεις αλλοδαπών. 'Η μελέτη και υπόδειξη των ένδεικνυομένων μέτρων για την επίτευξη κατά το δυνατόν εξισώσεως μεταξύ προσφοράς και ζητήσεως ναυτικής εργασίας. 'Η παρακολούθηση της εφαρμογής της κειμένης νομοθεσίας που σχετίζεται με την εύρεση εργασίας στους ναυτικούς και το όριο ηλικίας εισδοχής νέων στις διάφορες ειδικότητες του ναυτικού επαγγέλματος. 'Η τήρηση μητρώου ναυτικών με το σχετικό άρχειο (καρτέλλες).

β) Γραφείο 'Ελέγχου Προσόντων και αποδημιών στο όποιο υπάγονται :

'Ο έλεγχος έφοδιασμού των προς ναυτολόγηση ναυτικών με ιατρικά πιστοποιητικά ικανότητας. 'Η παραπομπή στην 'Ανωτάτη Ναυτική 'Υγειονομική 'Επιτροπή (ΑΝΥΕ) ναυτικών κριθέντων προσωρινά ή όριστικά ως άκαταλλήλων προς έκπληρωση των στρατιωτικών των υποχρεώσεων προς διαπίστωση από πλευράς σωματικής ή πνευματικής υγείας αν δύνανται να ασκήσουν το ναυτικό επάγγελμα. 'Ο έλεγχος των υπό ναυτολόγηση ναυτικών από πλευράς έφοδιασμού των δι' αποδημιών και η διευκόλυνση για την απόκτησή των. 'Ο έλεγχος διπλωμάτων πτυχίων ή αδειών ή των έχόντων τις προϋποθέσεις προς απόκτηση τούτων. 'Ο έλεγχος των αιτούντων ναυτολόγηση σε τουριστικά ή επιβατηγά πλοία προς διαπίστωση απόκτησεως πτυχίου της Σχολής Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων.

γ) Γραφείο 'Ανεργίας και Στατιστικής στο όποιο υπάγονται :

'Η τήρηση καταλόγων μη απασχολούμενων 'Ελλήνων ναυτικών. 'Ο χαρακτηρισμός ως άνεργων ναυτικών, για την επίδοσή των. 'Η βεβαίωση των δικαιουμένων επίδοσεως και έκδοση δελτίων (καρτών) άνεργίας. 'Η άρση του χαρακτηρισμού ναυτικών ως άνεργων για την διακοπή της επίδοσής τους. 'Η κατάρτιση, ένημέρωση, έκκαθάριση και επικύρωση κάθε μήνα πινάκων άνεργών ναυτικών και η άποστολή τούτων στον Όικο Ναύτου Πειραιώς για την καταβολή επίδοσής τους. 'Η βεβαίωση από κοινού με το Γραφείο 'Ελέγχου Προσόντων και 'Αποδημιών των άποστελλομένων στους αλλοδαπούς λιμένες ναυτικών με έξοδα άποστολής του Κεφαλαίου 'Ανεργίας προς επάνδρωση των 'Ελληνικών πλοίων. 'Η παρακολούθηση της κινήσεως των ναυτικών επαρχιών μέσω των Λιμενικών Αρχών που λειτουργούν ως Παραρτήματα του ΓΕΝΕ Πειραιώς. 'Η στατιστική παρακολούθηση των προσφερομένων για εργασία ναυτικών που ναυτολογούνται μέσω του Γ.Ε.Ν.Ε. και των Παραρτημάτων του. 'Η στατιστική παρακολούθηση των επιδοτούμενων άνεργων 'Ελλήνων ναυτικών.

δ) Γραφείο 'Απογραφής Πλοίων στο όποιο υπάγονται :

'Η τήρηση καρτελλών για τα υπό 'Ελληνική και ξένες σημαίες συμβεβλημένα με το Ν.Α.Τ. πλοία. 'Η τήρηση αλφαβητικού εύρετηρίου για όλα τα 'Ελληνικά και ξένων σημαίων συμβεβλημένα με το Ν.Α.Τ. πλοία. 'Η τήρηση φακέλλων και η ένημέρωση τούτων για πλοία των ως άνω κατηγοριών που είναι σε ενεργεία. 'Η αρχειοθέτηση των φακέλλων των πλοίων που διεγράφησαν από το Ελληνικό νηολόγιο ή διέκοψαν ως υπό ξένες σημαίες εύρισκόμενα την ασφάλιση των πληρωμάτων των στο Ν.Α.Τ. 'Η τήρηση στοιχείων για την εφαρμογή της διατάξεως του άρθρου 16 του Α.Ν. 373/1968.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ε) Μηχανογραφικό Γραφείο στο όποιο υπάγονται :

'Η τήρηση στοιχείων προσφοράς και ζητήσεως εργασίας και των εκάστοτε έπερχομένων σ' αυτά μεταβολών. 'Η μηχανογράφηση στοιχείων άνεργων ναυτικών και των εκάστοτε έπερχομένων σ' αυτά μεταβολών. 'Η μηχανογράφηση οίουδήποτε στοιχείου ή άρμοδιότητας του ΓΕΝΕ για την καλύτερα πραγματοποίηση της άποστολής του.

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Προσωπικό Γ.Ε.Ν.Ε.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

Προσωπικό Α.Σ.

Άρθρο 6.

Το προσωπικό Λιμενικού Σώματος που ύπηρετεί στο Γραφείο Εύρεσεως Ναυτικής 'Εργασίας διέπεται από τις ισχύουσες γιαυτό διατάξεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

Μόνιμοι Πολιτικοί 'Υπάλληλοι.

Άρθρο 7.

Διάκριση θέσεων κατά κλάδους.

Οι θέσεις των μόνιμων Πολιτικών υπαλλήλων του ΓΕΝΕ διακρίνονται στους εξής κλάδους :

1. Στόν ΑΤ1 Διοικητικό.
2. Στόν ΜΕ1 Διοικητικό.
3. Στόν ΣΕ Κλητήρων.

Άρθρο 8.

Κλάδος ΑΤ1 Διοικητικός.

1. 'Ο Κλάδος ΑΤ1 διοικητικός περιλαμβάνει 4 θέσεις διακρινόμενες κατά βαθμούς ως εξής :

- Μία (1) θέση στόν 3ο βαθμό.
- Μία (1) θέση στους 5ο-4ο βαθμούς.
- Δύο (2) θέσεις στους 8ο-6ο βαθμούς.
- Εισαγωγικός βαθμός όρίζεται ο 8ος.
- Προσόντα διορισμού στόν εισαγωγικό βαθμό όρίζονται :

Πτυχίο οίουδήποτε Τμήματος Νομικής Σχολής Πανεπιστημίου ή Σχολής Νομικών και Οικονομικών 'Επιστημών, 'Ανωτάτης Σχολής Οικονομικών και 'Εμπορικών 'Επιστημών ή Παντείου 'Ανωτάτης Σχολής Πολιτικών 'Επιστημών ή 'Ανωτάτης Βιομηχανικής Σχολής ή Ισοτίμο πτυχίο Σχολής της 'Αλλοδαπής.

Άρθρο 9.

Κλάδος ΜΕ1 διοικητικός.

1. 'Ο κλάδος ΜΕ1 διοικητικός περιλαμβάνει 26 θέσεις που διακρίνονται κατά βαθμούς ως εξής :

- έως και (4) θέσεις στους βαθμούς 5ο-4ο.
- Είκοσι δύο (22) θέσεις στους βαθμούς 10ο-6ο.
- Εισαγωγικός βαθμός όρίζεται ο 10ος.
- Προσόντα διορισμού στόν εισαγωγικό βαθμό όρίζονται :

'Απολυτήριο Λυκείου ή εξαταξίου Γυμνασίου ή άλλου Ισοτίμου Σχολείου.

4. Οι θέσεις στους βαθμούς 5ο-4ο είναι ενιάτες.

Άρθρο 10.

Κλάδος ΣΕ Κλητήρων.

1. 'Ο Κλάδος ΣΕ Κλητήρων περιλαμβάνει τρεις θέσεις που διακρίνονται κατά βαθμούς ως εξής :

- Μία (1) θέση στόν βαθμό 7ο
- Δύο (2) θέσεις στους βαθμούς 12ο-8ο.
- Εισαγωγικός βαθμός όρίζεται ο 12ος.
- Προσόντα διορισμού στόν εισαγωγικό βαθμό όρίζονται :

'Απολυτήριο Δημοτικού Σχολείου.

ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟ
Συλλογικά Όργανα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'
Γενικές Διατάξεις.

Άρθρο 11.

Λειτουργία, συγκρότηση, απαρτία κ.λ.π.
Στο Συμβούλιο του επομένου άρθρου 12 ισχύουν αν άλλως σ' αυτό δεν ορίζεται, οι διατάξεις του άρθρου 59 του Π.Δ. 95/1977 περί 'Οργανισμού του 'Υπουργείου 'Εμπορικής Ναυτιλίας (ΦΕΚ 31 Α'/4.2.1977).

Άρθρο 12.

Διοικητικό Συμβούλιο Γραφείου Εύρεσεως Ναυτικής 'Εργασίας.

1. Το Διοικητικό Συμβούλιο Γραφείου Εύρεσεως Ναυτικής 'Εργασίας (ΔΣ/ΓΕΝΕ) συγκροτείται με απόφαση του 'Υπουργού 'Εμπορικής Ναυτιλίας και αποτελείται από:
Ένα (1) ανώτερο 'Αξι/κό Α.Σ. ως Πρόεδρο:

Ένα (1) εκπρόσωπο των εφοπλιστών υποδεικνυόμενο από το Ναυτικό 'Επιμελητήριο 'Ελλάδος (ΝΕΕ).

Ένα (1) εκπρόσωπο των ναυτικών υποδεικνυόμενο από την Πανελλήνιο Ναυτική 'Ομοσπονδία (ΠΝΟ).

Για τον Πρόεδρο και για κάθε μέλος ορίζεται αναπληρωτής. 'Ως Γραμματέας μετά του αναπληρωτού του, ορίζεται κατώτερος 'Αξιωματικός Α.Σ.

Στο Συμβούλιο μετέχει ως εισηγητής χωρίς ψήφο ο Διευθυντής του ΓΕΝΕ.

2. Το Συμβούλιο είναι σε απαρτία αν παρίστανται και τα τρία μέλη αυτού και οι αποφάσεις λαμβάνονται κατά πλειοψηφία.

3. Το ΔΣ/ΓΕΝΕ εκτός από την άσκηση των ανατιθεμένων σ' αυτό γενικών καθηκόντων διοικήσεως:

α) 'Εποπτεύει για την καλή λειτουργία της υπηρεσίας και ελέγχει την εκτέλεση των διατάξεων νόμων, διαταγμάτων, κανονισμών και οδηγιών που αποβλέπουν στην απρόσκοπτη και κανονική εκπλήρωση των σκοπών του ΓΕΝΕ.

β) 'Υποβάλλει στον 'Υπουργό 'Εμπορικής Ναυτιλίας προτάσεις καλύτερας οργάνωσης του Γραφείου για την ευστοχωτέρα εκπλήρωση των σκοπών του.

γ) Αποφαινεται για τις αναγκαίες δαπάνες που σχετίζονται με την οργάνωση και λειτουργία του ΓΕΝΕ καθώς και την πρόσληψη του αναγκαίου πολιτικού προσωπικού.

4. Κάθε δαπάνη που αφορά το ΓΕΝΕ υπόκειται στην έγκριση του 'Υπουργού 'Εμπορικής Ναυτιλίας και βαρύνει το τηρούμενο από το ΝΑΤ Κεφάλαιο 'Ανεργίας.

Άρθρο 13.

Συνεργασία στην εξεύρεση 'εργασίας και κατάρτιση καταλόγων.

1. Το ΓΕΝΕ Πειραιώς συνεργάζεται με εκπροσώπους του Ναυτικού 'Επιμελητηρίου 'Ελλάδος (ΝΕΕ) και της Πανελληνίου Ναυτικής 'Ομοσπονδίας (ΠΝΟ) στη μεσολάβηση για εξεύρεση 'εργασίας στους ναυτικούς και στην τήρηση των καταλόγων ζήτησεως ναυτικών προσφερομένων για ναυτολόγηση και ανέργων για επιδότηση, παρεμβαίνοντας για τη ρύθμιση θεμάτων που θα ανακύπτουν.

2. Με απόφαση του 'Υπουργού 'Εμπορικής Ναυτιλίας ορίζονται, οι εκπρόσωποι της προηγούμενης παραγράφου, μετά από υπόδειξη του ΝΕΕ και της ΠΝΟ.

3. Οι ανωτέρω εκπρόσωποι καλούμενοι από το ΓΕΝΕ προσέρχονται στο κατάστημα αυτού τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, και παρέχουν τις υπηρεσίες τους δωρεάν.

4. Οι απόψεις των εκπροσώπων του ΝΕΕ και ΠΝΟ είναι συμβουλευτικού χαρακτήρος και σε περίπτωση μη υποδείξεώς τους ή μη προσελεύσεώς των ορισθέντων, δεν

καλύπτεται η διαδικασία και η λήψη αποφάσεων από το ΓΕΝΕ επί των ανωτέρω θεμάτων.

ΜΕΡΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Τελικές Διατάξεις.

Άρθρο 14.

Επάνδρωση 'Υπηρεσιών Γ.Ε.Ν.Ε.

Στο ΓΕΝΕ τοποθετείται 'Ανώτερος 'Αξιωματικός ΑΣ ως Διευθυντής και δεύτερος 'Αξιωματικός ΑΣ ως 'Υποδιευθυντής. 'Ο 'Υποδιευθυντής αναπληρώνει τον Διευθυντή όταν απουσιάζει ή καλύπτεται και είναι προϊστάμενος του 'Επιτελικού Γραφείου. Στο Γραφείο 'Επιστάσεως προίσταται βαθμοφόρος ΑΣ.

Η σύνθεση του προσωπικού ΑΣ που υπηρετεί στο ΓΕΝΕ ορίζεται αναλόγως των αναγκών αυτού με αποφάσεις του 'Υπουργού 'Εμπορικής Ναυτιλίας.

Άρθρο 15.

Η κατανομή του πολιτικού προσωπικού στα τμήματα και Γραφεία του ΓΕΝΕ γίνεται με απόφαση του Διευθυντού.

Άριθ. 3068

(9)

Τροποποίηση Ο.Ε.Υ. Δήμου 'Αρναίας, Ν. Χαλκιδικής.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 162 του Ν. 1188/1981 περί κυρώσεως του Κώδικος περί καταστάσεως του προσωπικού οργανισμών τοπικής αυτοδιοικήσεως.

2. Την 9/1/1981 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου 'Αρναίας, περί τροποποιήσεως του Ο.Ε.Υ. του Δήμου.

3. Την 1/3/15.2.1982 σύμφωνη γνωμοδότηση του 'Υπηρεσιακού Συμβουλίου του άρθρου 5 του Ν. 1188/1981.

4. Τον οικείο φάκελλο, αποφασίζουμε:

Έγκρινουμε την 9/1/1981 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου 'Αρναίας, περί τροποποιήσεως του 'Οργανισμού 'Εσωτερικής 'Υπηρεσίας του Δήμου, ως κάτωθι:

Α' Διοικητικό Προσωπικό:

Κλάδος ΜΕ11 Διοικητικός:

Μία (1) θέση Τμηματάρχου, με βαθμούς 50 — 40.

Δύο (2) θέσεις Γραφίων, με βαθμούς 100 — 60.

Κλάδος ΜΕ15 Δημοτικών και Κοινοτικών 'Εισπρακτόρων:

Μία (1) θέση Τμηματάρχου, με βαθμούς 50 — 40.

Τρεις (3) θέσεις, με βαθμούς 100 — 60.

Κλάδος ΣΕ11 Κλητήρων - Θυρωρών - Γεν. Καθηκόντων:

Μία (1) θέση Κλητήρα, με βαθμούς 120 — 70.

Κλάδος ΣΕ10:

Μία (1) θέση υδροναμία, με βαθμούς 140 — 70.

Β. Προσωπικό 'Εσωτερικού Δικαίου.

Τρεις (3) θέσεις εργατών καθαριότητας.

Μία (1) θέση οδηγού αυτοκινήτου.

Μία (1) θέση εργάτου - εργατείας καθαριότητας αφοδευτηρίων - Δημοτικού Καταστήματος.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην 'Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πολύγυρος, 2 'Απριλίου 1982

Ο Νομαρχών Διευθυντής
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΑΧΙΑΔΗΣ