

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ «ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ
ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

Α. ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ			ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΗ ΔΙΑΤΑΞΗ	
1	άρθρο 16	παρ. 1	ν. 3182/2003	άρθρο 27
2	άρθρο 16	παρ. 2	ν. 2575/1998	άρθρα 4 και 5
3	άρθρο 16	παρ. 3	ΥΑ 3131.4/1/1999 (Β' 2000)	παρ. 1
4	άρθρο 16	παρ. 4	ΚΔΝΔ (ν.δ.187/1973 Α' 261)	άρθρο 18
5	άρθρο 16	παρ. 5	ν. 1665/1986 (Α' 194)	άρθρο 1
6	άρθρο 24	-	π.δ. 894/1981 (Α' 226)	άρθρο 15
7	άρθρο 26	παρ. 1	ν. 4150/2013 (Α' 102)	άρθρο 6
8	άρθρο 26	παρ. 2	ν. 4150/2013 (Α' 102)	άρθρο 27
9	άρθρο 26	παρ. 3	ν. 4150/2013 (Α' 102)	άρθρο 17
10	άρθρο 26	παρ. 4	ν. 4150/2013 (Α' 102)	άρθρο 71
11	άρθρο 27	-	ν. 2971/2001 (Α' 285)	άρθρο 14
12	άρθρο 28	παρ. 1 και 2	ν. 3709/2008 (Α' 213)	άρθρα 10 και 11
13	άρθρο 29	-	π.δ. 519/1976 (Α' 186)	άρθρο 15
14	άρθρο 30	-	ΚΔΝΔ (ν.δ.187/1973 Α' 261)	(προσθήκη νέου άρθρου μετά από το άρθρο 241)
15	άρθρο 31	παρ. 1	ν. 380/1976 (Α' 178)	άρθρο 1
16	άρθρο 33	παρ.1	ν. 3079/2002 (Α' 311)	άρθρο 4
17	άρθρο 33	παρ.2	ν. 3079/2002 (Α' 311)	άρθρο 5
18	άρθρο 33	παρ.3	π.δ. 81/2012 (Α' 139)	άρθρο 10
19	άρθρο 33	παρ.5	π.δ. 81/2012 (Α' 139)	άρθρο 28
20	άρθρο 33	παρ.9	ΚΔΝΔ (ν.δ.187/1973 Α' 261)	άρθρο 159
21	άρθρο 34	παρ. 2	ν. 4072/2012 (Α' 86)	άρθρο 213
22	άρθρο 34	παρ. 3	β.δ. 198/1966 (Α' 48)	άρθρο 1
23	άρθρο 38	-	ν. 3079/2002 (Α' 311)	κεφάλαιο Γ' (μέρος έκτο)

1. Με την παράγραφο 1 του άρθρου 16 του σχεδίου νόμου τροποποιείται η **παράγραφος 1 του άρθρου 27 του ν.3182/2003 (Α' 220)** η οποία έχει ως εξής:

« 1. Η Ν.Ε.Π.Α. λύεται:

- α) όταν λήξει ο χρόνος διάρκειάς της,
- β) με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων, που λαμβάνεται με απόλυτη πλειοψηφία επί του συνολικού αριθμού των μετοχών της εταιρείας,
- γ) με την κήρυξη της εταιρείας σε πτώχευση,
- δ) με απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου, που δικάζει σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας κατά τη διαδικασία της εκούσιας δικαιοδοσίας, ύστερα από

αίτηση οποιουδήποτε έχει έννομο συμφέρον ή του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αν η εταιρεία επιδιώκει διαφορετικό σκοπό από αυτόν που αναφέρεται στο άρθρο 1,

ε) αυτοδικαίως, αν παρέλθει χρονικό διάστημα έξι μηνών από την ημερομηνία καταχώρισης του καταστατικού στο μητρώο και η εταιρεία δεν προκαλέσει σημείωση στο μητρώο, ότι απέκτησε την κυριότητα ή ότι ανέλαβε την εκμετάλλευση ή διαχείριση πλοίου αναψυχής που έχει χαρακτηριστεί ως επαγγελματικό,

στ) αυτοδικαίως, αν παρέλθει χρονικό διάστημα έξι μηνών από την ημερομηνία που έπαυσε να έχει την κυριότητα ή την εκμετάλλευση ή τη διαχείριση πλοίου αναψυχής που χαρακτηρίζεται ως επαγγελματικό. Αν με διοικητική πράξη παύσει, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2743/1999, να χαρακτηρίζεται ως επαγγελματικό το μοναδικό πλοίο αναψυχής, που η εταιρεία έχει στην κυριότητα ή την εκμετάλλευση ή τη διαχείρισή της, η λύση επέρχεται ύστερα από έξι μήνες από την ημερομηνία έκδοσης της διοικητικής πράξης.»

2. Με την περίπτωση α της παραγράφου 2 του άρθρου 16 του σχεδίου νόμου τροποποιείται η **παράγραφος 2.α του άρθρου 4 του ν.2575/1998 (Α' 23)** η οποία έχει ως εξής:

«2.α) Απαλλάσσονται από την υποχρέωση να εφοδιάζονται με ναυτολόγιο οι μηχανότρατες μέχρι 30 κ.ο.χ., τα ιδιωτικά θαλαμηγά σκάφη αναψυχής μέχρι 100 κ.ο.χ., και όλα τα λοιπά ιστιοφόρα-πετρελαιοκίνητα (ι/φ-π/κ) σκάφη μέχρι 25 κ.ο.χ.»

Με την περίπτωση β της παραγράφου 2 του ίδιου άρθρου τροποποιείται η παράγραφος 1.α του άρθρου 5 του ν. 2575/1998 (Α' 23) η οποία έχει ως εξής:

«1.α) Ο χρόνος της ετήσιας άδειας του ναυτικού, όπως αυτός καθορίζεται εκάστοτε κατά τις κείμενες διατάξεις, λαμβάνεται υπόψη για τη θεμελίωση του συνταξιοδοτικού δικαιώματος και για την επαύξηση της σύνταξής του, μόνο για τις υπηρεσίες που απέκτησε ο ναυτικός ως μέλος συγκροτημένου πληρώματος ή με ιδιότητα που εξομοιώνεται με την ιδιότητα τέτοιου μέλους και είναι από αυτές που προβλέπονται στον αριθμό 2 του άρθρου 3 του κ.ν. 792/1978, όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του με το άρθρο 8 του ν. 1085/1980, σε πλοία με ελληνική ή ξένη σημαία, συμβεβλημένα ή μη με το Ν.Α.Τ., αποκλειόμενης κάθε άλλης υπηρεσίας που λογίζεται ή εξομοιώνεται με πραγματική ναυτική υπηρεσία ή αποκτήθηκε σε πλοία μέχρι 25 κ.ο.χ. και πλωτά ναυπηγήματα ανεξαρτήτως χωρητικότητας.»

3. Με την παράγραφο 3 του άρθρου 16 του σχεδίου νόμου τροποποιείται η **παράγραφος 1 του άρθρου Μόνου της απόφασης με αριθμό 3131.4/1/99 (Β' 2000/10.11.1999)** η οποία έχει ως εξής:.

«Άρθρο Μόνο

Καθορισμός τελών

1. Καθορίζουμε τα τέλη (τιμές) διάθεσης αδειών, ή χορήγηση ή ανανέωση των οποίων προβλέπεται από τους Γενικούς ή Ειδικούς Κανονισμούς Λιμένων και τις λοιπές κείμενες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, ως ακολούθως:

α/α	ΤΙΤΛΟΣ ΑΔΕΙΑΣ	ΤΙΜΗ ΔΙΑΘΕΣΗΣ	ΔΙΑΤΑΞΗ ΠΟΥ ΤΗΝ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ
1	Άδεια εξόδου στην ξηρά (πάσσο πληρωμάτων)	300	Γεν. Καν. Λιμένα αριθ.21(Β'1655/99)

2	Άδεια εισόδου στην αποβάθρα	100	Γεν. Καν. Λιμένων άρθρο 70 παρ.4 και Παρ/μα Καν. Λιμένα Πειραιά 80/70 (B479/70) άρθρο 3 παρ.3
3	Άδεια εργατοτεχνίτου (πάσο ετήσιας ισχύος)	500	Γεν. Καν. Λιμένα άρθρο 65 σε συνδυασμό με άρθρο 69 και Καν. Λιμένα Πειραιά άρθρο 71 σε συνδυασμό με Παρ/μα Καν. Λιμένα Πειραιά 80/70.
4	Άδεια εργατοτεχνίτου προσωρινή (πάσσο)	300	Γεν. Καν. Λιμένα άρθρο 65 σε συνδυασμό με άρθρο 69 και Καν. Λιμένα Πειραιά άρθρο 71 σε συνδυασμό με Παρ/μα Καν. Λιμένα Πειραιά 80/70.
5	Άδεια εισόδου-στάθμευσης οχήματος στο λιμένα (ετήσια)	10.000	Γεν. Καν. Λιμένα άρθρο 171 παρ.2 και άρθρο 173 παρ.5 και Διατάξεις Ειδικών Κανονισμών Λιμένα για Ελεύθερες Ζώνες
6	Άδεια εισόδου στο λιμένα και ανόδου στα πλοία	400	Γεν. Καν. Λιμένα άρθρο 31 και 38 παρ. 1 και Καν. Λιμένα Πειραιά άρθρο 16 παρ.4
7	Άδεια εισόδου σε ελεγχόμενο χώρο παραβολής κρουαζιεροπλοίων και πορθμείων εξωτερικού (γαλάζιου χρώματος) ή ανόδου σ' αυτά	800	Γεν. Καν. Λιμένα άρθρο 70 παρ.4 σε συνδυασμό με άρθρο 31 και Παρ. Καν. Λιμένα Πειραιά 80/70 άρθρο 3 παρ.3 σε συνδυασμό με Καν. Λιμ. Πειραιά άρθρο 16 παρ.4
8	Άδεια εκτέλεσης πλόων επαγγελματική	6.000	Γεν. Καν. Λιμένα άρθρο 184 παρ. 3 και Καν. Λιμένα Πειραιά άρθρο 30 παρ. 1
9	Άδεια κυκλοφορίας μηχ/της λέμβου (λάντζας)	6.000	Γενικός Κανονισμός Λιμένα αριθ. 17 "Για τις λεμβουχικές εργασίες"
10	Άδεια εκτέλεσης πλόων ερασιτεχνική	7.000	Γεν. Καν. Λιμένα άρθρο 184 παρ.3 και Κανονισμός Λιμένα Πειραιά (B103/52) άρθρο 30 παρ.1
11	Άδεια πηδαλιούχου χειριστή μηχ/της λέμβου (λάντζας)	5.000	Γενικός Κανονισμός Λιμένα αριθ. 17 "Για τις λεμβουχικές εργασίες"
12	Άδεια χειριστή ταχυπλόου σκάφους	15.000	Γενικός Κανονισμός Λιμένα αριθ. 20 Ταχύπλοα (ταχυκίνητα) σκάφη και λοιπά θαλάσσια μέσα αναψυχής
13	Άδεια παροπλισμού πλοίου υπό σημαία Κρατών - Μελών ΕΕ και ΕΖΕΣ (πλην Ελβετίας)	60.000	Ειδ. Καν. Λιμένα Ελευσίνας 43/94 "Περί παροπλισμού πλοίων στο αγκυροβόλιο Ελευσίνας (B449/94)
14	Ανανέωση κατ' έτος της ανωτέρω άδειας	15.000	-
15	Άδεια παροπλισμού πλοίου υπό σημαία λοιπών κρατών	150.000	-
16	Ανανέωση κατ' έτος της ανωτέρω άδειας	60.000	-
17	Άδεια παροπλισμού πλοίου	100.000	Γεν. Καν. Λιμένα άρθρο 90 παρ. 1 και Καν. Λιμ. Πειραιά άρθρο 8 και Παράρτημα Καν. Λιμ. Πειραιά 94/72 και 137/83

18	Ανανέωση κατ' έτος της ανωτέρω άδειας	50.000	-
19	Άδεια φύλακα παροπλισμένου πλοίου	500	Γεν. Καν. Λιμένα άρθρο 90 παρ.5 και Παράρτημα Καν. Λιμένα Πειραιά 94/72 "Περί μέτρων ασφαλείας των εις περιοχή ΚΛΠ ορμούντων πλοίων" (B 210/72) άρθρο 1 παρ.4
20	Άδεια φύλακα κατασχεμένου πλοίου	500	Γεν. Καν. Λιμένα άρθρο 92 και Ειδικός Καν. Λιμένα Πειραιά 94/72 άρθρο3
21	Άδεια ανελκύσεως ναυαγίου	10.000	Γεν. Καν. Λιμένα άρθρο2 61 2. Καν. και Λιμ. Πειραιά άρθρο 103
22	Άδεια Κυβερνήτη, μηχανοδηγού-χειριστή, λιπαντή, ναύτη, ναυτόπαιδα ή μαθητευόμενου μηχανής πλωτών γερανών	3.000	Ειδικός Καν. Λιμένα "Για τους πλωτούς γερανούς και Ειδ. Καν. Λιμένα Πειραιά 147/86 (Για τους πλωτούς γερανούς)(B 93/86) άρθρο 4
23	Άδεια μεθόρμισης	1.000	Γεν. Καν. Λιμένα άρθρο 13 και Ειδ. Καν. Λιμένα Πειραιά 129/80 (B 1069/80)
24	Άδεια ρυμούλκησης πλοίου	3.000	Π.Δ.45/85 (Α24) και Ν.Δ. 187/73 άρθρο 188
25	Άδεια απόπλου υπό ξένη σημαία	300	Ν.Δ. 187/73 άρθρο 234 παρ. 1
26	Άδεια εκμίσθωσης μη μηχανοκίνητων θαλ. μέσων αναψυχής, και λοιπά ανά έτος ισχύος αυτής	20.000	Γενικός Κανονισμός Λιμένα αριθ. 20 Ταχύπλοα (ταχυκίνητα) σκάφη και λοιπά θαλάσσια μέσα αναψυχής
27	Άδεια εκμίσθωσης θαλ. μέσων αναψυχής στην οποία περιλαμβάνονται και μηχανοκίνητα, ανά έτος ισχύος αυτής	40.000	-
28	Άδεια εκμίσθωσης θαλ. Μέσων αναψυχής στην οποία περιλαμβάνονται και θαλ. μοτοποδηλάτα, ανά έτος ισχύος αυτής	60.000	Γενικός Κανονισμός Λιμένα αριθ. 20 Ταχύπλοα (ταχυκίνητα) σκάφη και λοιπά θαλάσσια μέσα
29	Άδεια λειτουργίας καταστήματος εκμίσθωσης μοτοποδηλάτων και ποδηλάτων στο χερσαίο χώρο	50.000	Ειδικοί Κανονισμοί Λιμένα

30	Άδεια ίδρυσης και λειτουργίας καταδυτικού κέντρου (διετούς ισχύος)	300.000	Γεν. Καν. Λιμένα αριθ. 5 "Για τις καταδυτικού κέντρου (διετούς υποβρύχιες δραστηριότητες με ισχύος) αυτόνομη καταδυτική συσκευή" (B 858/94) άρθρο 6 παρ.2 και Γεν. Καν. Λιμένα αριθ.8 "Τροποποίηση ορισμένων διατάξεων Γεν. Καν. Λιμένα άρθρο 5 για τις υποβρύχιες δραστηριότητες με αυτόνομη καταδυτική συσκευή" (B95/95)
31	Ανανέωση ανά διετία της ανωτέρω άδειας	150.000	-
32	Άδεια ίδρυσης και λειτουργίας κέντρου εκμάθησης υποβρύχιας Κολύμβησης (διετούς ισχύος)	450.000	-
33	Ανανέωση ανά διετία της ανωτέρω άδειας	225.000	-
34	Άδεια αναγνώρισης φορέα εκπαίδευσης εκπαιδευτών αυτοδυτών	500.000	Γεν. Καν. Λιμένα αριθ. 8 "Τροποποίηση ορισμένων διατάξεων εκπαίδευσης εκπαιδευτών Γεν. Καν. Λιμένα αριθ.5"
35	Άδεια λειτουργίας Καζίνο	Παράβολο 2.000.000	Υ.Α.3312.61/01/95/4.4.95 άρθρο 2παρ. 1 εδ. ε (B384 /95)
36	Άδεια λειτουργίας καζίνο μόνο με μηχανήματα	Παράβολο 1.000.000	Υ.Α.3312.61/01/95/4.4.95 άρθρο 2παρ. 2
37	Άδεια λειτουργίας λουτρικών εγκαταστάσεων	5.000	N. 743/77 (A319) άρθρο 5 και Γεν. Καν. Λιμένα άρθρο 221 και Κανον. Λιμ. Πειραιά άρθρο 82
38	Άδεια ναυτικών αγώνων	5.000	Γεν. Καν. Λιμένα άρθρο 219 και Κανον. Λιμένα Πειραιά άρθρο 94
39	Άδεια ίδρυσης και λειτουργίας σχολών ναυαγοσωστών	60.000	Ειδικός Καν. Λιμένα Πειραιά 115/76 "Περί ιδρύσεως και λειτουργίας σχολών ναυαγοσωστών και υποχρεώσεων ναυαγοσωστών ως και των εκμεταλλευσόμενων λουτρικές εγκαταστάσεις" (B 698/76) άρθρο 7
40	Άδεια ναυαγοσώστη	5.000	Γεν. Καν. Λιμένα άρθρο 229 και Παράρτημα Καν. Λιμένα Πειραιά αριθ. 98/73 "Περί ναυαγοσώστου οργανωμένων λουτρικών εγκαταστάσεων" (B539/73)

41	Άδεια σχολής εκπαίδευσης υποψήφιων χειριστών ταχύπλοων σκαφών ή θαλάσσιων μοτοποδηλάτων (χορηγούμενη ή ανανεούμενη)	150.000	Γενικός Κανονισμός Λιμένα αριθ. 20 Ταχύπλοα (ταχυκίνητα) σκάφη και λοιπά θαλάσσια μέσα αναψυχής
42	Άδεια άσκησης επαγγέλματος ναυτικού πράκτορα	15.000	Π.Δ.229/95 (Α130)
43	Άδεια υποκαταστήματος ναυτικού πράκτορα	6.000	-
44	Ειδική άδεια σπογγαλιείας	500	Άρθρο 84 ΝΔ 420/70 (Α 27)
45	Άδεια άσκησης υπαίθριου εμπορίου (στάσιμου ή πλανόδιου) επί πλοίων	5.000	Ν. 2323/95 (Α145) άρθρο 3 παραγρ. 1
46	Άδεια ίδρυσης και λειτουργίας καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος επί μόνιμα αγκυροβολημένων πλοίων ή άλλων πλωτών ναυπηγημάτων	300.000	Ν. 2323/95 (Α145) άρθρο 3 παρ. 2
47	Άδεια ίδρυσης και λειτουργίας καταστημάτων υγειονομικού ή άλλου ενδιαφέροντος επί θαλασσοπλοούντων πλοίων	3.000	-
48	Άδεια λειτουργίας - χρήσης μουσικών οργάνων	5.000	Γεν. Καν. Λιμένα άρθρο 282 και Ειδ. Κανονισμός Λιμένα Πειραιά 175/92 "Περί μέτρων τήρησης ωρών κοινής ησυχίας στην περιοχή ΚΛΠ" (Β 324/92) άρθρο 4
49	Άδεια κυκλοφορίας εντός χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης καθώς και ανόδου επί πλοίων κάθε εργαζομένου (φωτογράφου κ.λπ.)	500	Γενικός Καν. Λιμένα άρθρο 65 και Καν. Λιμένα Πειραιά άρθρο 70
50	Άδεια τροφοδότη	3.000	Γεν. Καν. Λιμένα άρθρα 65, 88-89 και Καν. Λιμένα Πειραιά άρθρο 71 και Παράρτημα Καν. Λιμένα Πειραιά 51/64 (Β331/64)
51	Άδεια εκτέλεσης εργασιών επισκευών σε πλοία με ή άνευ φλόγας	3.000	Γεν. Καν. Λιμένα άρθρο 69, 91 παρ. δ, 9 παρ. θ, 97 παρ. 1 262-264 και Παρ. Καν. Λιμ. Πειραιά 80/70 και 94/72 άρθρο 2 παρ. δ, άρθρο 6 παρ. θ και Π.Δ. 190/84 (Α64) και Π.Δ. 70/90 (Α31)
52	Άδεια διενέργειας μικροεπισκευών σε πλοίο που είναι σε ενέργεια	1.000	Γεν. Καν. Λιμένα άρθρο 97 παρ.3
53	Άδεια υφαλοκαθαρισμού πλοίων	3.000	Γεν. Καν. Λιμένα άρθρο 146

54	Άδεια διάλυσης σκάφους	10.000	Γεν. Καν. Λιμένα άρθρο 262 παρ. 2 και Κανονισμός Λιμένα Πειραιά (B103/52) άρθρο 105 και Ειδικός Καν. Λιμένα Ελευσίνας (B234/79) άρθρο 66
55	Άδεια ανέλκυσης ή καθέλκυσης πλοίων ή πλωτών ναυπηγημάτων	300	Γεν. Καν. Λιμένα άρθρο 190 παρ. 2 ή άρθρο 262 παρ. 2 και Παρ. Καν. Λιμένα Πειραιά αριθ.64/67 (B371/67) άρθρο 2
56	Άδεια καταδυτικού συνεργείου	25.000	Άρθρο 5 Γεν. Καν. Λιμ. 10
57	Άδεια εργασιών αποσκωρίασης πλοίου (ψηγματοβολή κλπ)	1.000	Ειδ. Καν. Λιμένα (άρθρο περί εργασιών καθαρισμού ή αποσκωρίασης κ.λπ.) και Ειδ. Καν. Λιμ. Πειραιά αριθ.159/98 (Ρύθμιση εργασιών αποσκωρίασης πλοίων) (B263/88) άρθρο 3 και Ειδ. Καν. Λιμ. Ελευσίνας αριθ. 18/84 (Ρύθμιση εργασιών αποσκωρίασης πλοίων) (B271/84) άρθρο 3
58	Άδεια παραλαβής - μεταφοράς πετρ. καταλοίπων από Δ/Ξ	15.000	Ειδ. Καν. Λιμ. Πειραιά αριθ. 179/94 "Περί παραλαβής και μεταφοράς πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία και βυτιοφόρα οχήματα" (B448/94) άρθρο 2 παρ. 1
59	Άδεια παραλαβής-μεταφοράς καταλοίπων από βυτιοφόρα οχήματα	5.000	Ειδ. Καν. Λιμ. Πειραιά αριθ. 179/94 άρθρο 2 παρ. 3
60	Άδεια λειτουργίας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται σαν ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων.	30.000	Υ.Α. 3231.8/1/89 (B 573/89) άρθρο 8
61	Άδεια αναγνώρισης πλοίου ή φορτηγίδος ή πλωτού γενικά ναυπηγήματος που χρησιμοποιείται ως ευκολία υποδοχής στερεών απορριμμάτων πλοίων	10.000	Υ.Α. 181051/1090/82 (B266/82)
62	Άδειες λειτουργίας πλωτών ευκολιών υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων - λυμάτων - απορριμμάτων στο λιμένα Θεσσαλονίκης	10.000	Υ.Α.3245/4/92 (B594/92)
63	Άδεια πετρέλευσης ανεφοδιαστικών Δ/Ξ	10.000	Π.Δ.293/86 (A29)
64	Άδεια μετάγγισης φορτίων χύμα πετρελαίου ή χύμα υγρών χημικών (ή και των καταλοίπων τους) ή χύμα υγροποιημένων αερίων από Δ/Ξ σε Δ/Ξ.	5.000	Άρθρο 27 παρ.1 Γεν. Καν. Λιμ. αριθ.18 σε συνδυασμό με άρθρο 6 Ν.743/77 όπως κωδικοποιήθηκε με Π.Δ55/98 (A58)
65	Άδεια δρομολόγησης Ε/Γ -Π/Κ πλοίου τοπικών γραμμών	20.000	Π.Δ.814/74 (A359) και Π.Δ. 684/76 (A 249)

66	Άδεια μεταφοράς επιβατών	5.000	Γενικός Καν. Λιμένα άρθρο 46 (ΣΧΕΤ. ΥΕΝ/ΔΛΑ-ΔΑΚ-ΔΕΝ α 150030/87/28.4.87)
67	Άδεια οπλοφορίας Πλοιάρχου και Αξιωματικών Εμπορικών Πλοίων	5.000	N.2168/93 (Α147) άρθρο 9 και Υ.Α.3312.1/01/94(Β601/94)
68	Άδεια κατοχής όπλων για πλοία	5.000	-
69	Άδεια λήψης σκηνών - φωτογραφιών	1.000	Γεν. Καν. Λιμένα άρθρο 292 και Καν. Λιμένα Πειραιά άρθρο 80
70	Άδεια τοποθέτησης τραπεζοκαθισμάτων	5.000	Γεν. Καν. Λιμένα άρθρο 276 και Καν. Λιμένα Πειραιά άρθρο 112
71	Άδεια εγκατάστασης πλωτών προβλητών	100.000	Γεν. Καν. Λιμένα άρθρο 260 και Καν. Λιμ. Πειραιά (Β103/52) άρθρο 102
72	Ανανέωση κατ' έτος της ανωτέρω άδειας	50.000	-
73	Άδεια εκτέλεσης έργων επί αιγιαλού και παραλίας	10.000	-
74	Άδεια εκτέλεσης υποθαλάσσιων εργασιών	5.000	Γεν. Καν. Λιμένα άρθρο 23 παρ.5 και 6
75	Άδεια κατανάλωσης εκρηκτικών υλών για εκτέλεση έργων στον αιγιαλό και παραλία	5.000	N.2168/93(Α147) και Κ.Υ.Α.2254/Φ.69/21-12-94 (Β73/94) (ΣΧΕΤ. ΥΕΝ/ΔΑ 1ο Μ.Φ. 3312.1/06/95/23-6-95)
76	Βιβλίο εξεταστέας ύλης υποψηφίων χειριστών ταχυπλόων σκαφών	6.000	Γεν. Καν. Λιμένα αριθ. 20
77	Άδεια ανέλκυσης αντικειμένων	5.000	Γεν. Καν. Λιμένα άρθρο 261 και Καν. Λιμ. Πειραιά άρθρο 103
78	Άδεια ιδρύσεως και λειτουργίας νεωλκείων, ναυπηγείων κ.λπ. παρομοίων εγκαταστάσεων	50.000	Άρθρο 262 ΓΚΛ παρ. 1
79	Άδεια χειριστή Θαλασσίου μοτοποδήλατου	15.000	Γενικός Κανονισμός Λιμένα αριθ.20
80	Άδεια μεταφοράς πόσιμου ύδατος με Δ/Ξ - Υ/Φ πλοίο	20.000	Άρθρο 16 παρ.1 της 14.11.38 Υγειονομική Διάταξη (Β257/38)
81	Άδεια διενέργειας τεχνικών ψυχαγωγικών παιγνίων σε πλοία	30.000	Άρθρο 8 Ν. 2515/97 (Α154) και ΚΥΑ 11125278/1435/ΤΚΕΦ/97 (Β1103/97)
82	Άδεια διαμετακόμισης	20.000	Άρθρο 4 Ν. 2168/93 (Α147) και ΚΥΑ3009/2/21-γ/94(Β301/94)
83	Άδεια μαθητευόμενου δύτη	1.000	Άρθρο 4 ΓΚΛ 10
84	Άδεια δύτη	1.000	Άρθρο 3 ΓΚΛ 10
85	Άδεια εκτέλεσης καταδυτικών εργασιών (εκτεταμένες εργασίες)	1.000	Παρ. 2 άρθρου 11 ΓΚΛ 10
86	Άδεια εκτέλεσης καταδυτικών εργασιών με χρήση εκρηκτικών υλών	1.000	Παρ. 3 άρθρου 11 ΓΚΛ 10

87	Άδεια Θαλάσσιου ταξί (έκδοση ή ετήσια Θεώρηση άδειας)	10.000	Άρθρο 3 Γεν. Καν. Λιμ. 16
88	Άδεια ίδρυσης και λειτουργίας διαλυτηρίου πλοίων ή ανανέωση αυτής	50.000	Ειδικοί Κανονισμοί Λιμένα
89	Άδεια φόρτωσης ή εκφόρτωσης χύμα υγρών χημικών ουσιών κατηγορίας I, που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια, από/σε βυτιοφόρα οχήματα ή από/σε βυτιοφόρα βαγόνια τρένου	10.000	Γενικός Κανονισμός Λιμένα αριθ. 18 (B 12/99) άρθρο 15 παρ.1
90	Άδεια φόρτωσης ή εκφόρτωσης χύμα υγρών χημικών ουσιών κατηγορίας II, που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια, από/σε βυτιοφόρα οχήματα ή από/σε βυτιοφόρα βαγόνια τρένου	10.000	Γενικός Κανονισμός Λιμένα αριθ. 18 (B 12/99) άρθρο 16 παρ.1
91	Άδεια φόρτωσης ή εκφόρτωσης χύμα υγρών χημικών ουσιών κατηγορίας III, που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια, από/σε βυτιοφόρα οχήματα ή από/σε βυτιοφόρα βαγόνια τρένου	10.000	Γενικός Κανονισμός Λιμένα αριθ. 18 (B 12/99) άρθρο 17 παρ.1
92	Άδεια παροχής αδρανών αερίων (αδρανοποίησης) ή έκπλυσης με αέρια για εκδίωξη ατμών φορτίου ή αδρανούς αερίου από βυτιοφόρα οχήματα σε υγραεριοφόρα δεξαμενόπλοια	10.000	Γενικός Κανονισμός Λιμένα αριθ. 18 (B 12/99) άρθρο 22 παρ.4
93	Άδεια μετάγγισης φορτίων χύμα πετρελαίου ή χύμα υγρών χημικών ή και των καταλοίπων τους ή χύμα υγροποιημένων αερίων από δεξαμενόπλοιο σε δεξαμενόπλοιο	10.000	Γενικός Κανονισμός Λιμένα αριθ. 18 (B 12/99) άρθρο 27 παρ. 1 σε συνδυασμό με παρ.1 άρθρου 26
94	Άδεια προσόρμισης πλωτής δεξαμενής υγρών καυσίμων	150.000	Άρθρα 9 παρ.3 και 49-52 Γεν. Καν.Λιμ.
95	Ειδική άδεια απόρριψης ουσιών των οποίων απαγορεύεται η απόρριψη στη Θάλασσα	20.000	ΥΑ 181051/2079/78 (B1135/78) παραγ.8
96	Άδεια λειτουργίας σε πλοία αι πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται σαν πλωτές ευκολίες υποδοχής λυμάτων	10.000	Υ.Α.3221.2/2/89 (B 435/89) άρθρο 7
»			

4. Με την παράγραφο 4 του άρθρου 16 του σχεδίου νόμου τροποποιείται το **άρθρο 18 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ. 187/1973 Α' 261)** το οποίο έχει ως εξής:

«Διαγραφή πλοίου εκ του νηολογίου

Άρθρον 18

1. Ελληνικόν πλοίον διαγράφεται εκ του οικείου νηολογίου:

- α) επί απωλείας της ελληνικής εθνικότητας,
- β) επί απωλείας του πλοίου,
- γ) επί διαλύσεως του πλοίου οπωσδήποτε επερχομένης,
- δ) επί ελλείψεως ειδήσεων περί του πλοίου επί εξάμηνον από της τελευταίας πληροφορίας, εις ην περίπτωσιν πιθανολογείται σφόδρα η απώλεια αυτού.

2. Η διαγραφή ενεργείται τη αιτήσει του ενδιαφερομένου ή αυτεπαγγέλτως υπό της αρχής του λιμένος νηολογήσεως, κατόπιν αποφάσεως του Υπουργού, μετά σχετικών έρευναν των επαγομένων την διαγραφήν περιστατικών»

5. Με την παράγραφο 5 του άρθρου 16 του σχεδίου νόμου τροποποιείται **το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 3 του άρθρου 1 του ν.1665/1986 (Α' 194)** το οποίο έχει ως εξής:

«3. Στην έννοια των κινητών πραγμάτων της παρ. 1 περιλαμβάνονται τα αεροσκάφη και εξαιρούνται τα πλοία και τα πλωτά ναυπηγήματα, ενώ στην έννοια των ακινήτων πραγμάτων συμπεριλαμβάνονται οι αγροτικές εκτάσεις, οι οριζόντιες και κάθετες ιδιοκτησίες με κτίσματα μετά του ποσοστού του γηπέδου που αναλογεί στα συγκεκριμένα κτίσματα σε σχέση με τη δομήσιμη επιφάνεια του γηπέδου και γενικά τα κτίσματα η το συγκρότημα κτισμάτων μετά των λοιπών εγκαταστάσεων, συμπεριλαμβανομένου του γηπέδου που αναλογεί στα συγκεκριμένα κτίσματα, σε συνάρτηση με το εμβαδόν του και τη συνολική δομήσιμη επιφάνεια που μπορεί να πραγματοποιηθεί στο γήπεδο και επιπλέον ο ακάλυπτος χώρος που προβλέπεται από τις πολεοδομικές διατάξεις ως χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων.»

6. Με το άρθρο 24 του σχεδίου νόμου τροποποιείται **το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 15 του π.δ. 894/1981 (Α' 226)** η οποία έχει ως εξής:

«2. Παρέχεται μηνιαίο επίδομα "οίκοι περίθαλψης" σε ασφαλισμένους του Ο.Ν. οι οποίοι πάσχουν από καρκίνο τελικού σταδίου, ακρωτηριασμό αμφοτέρων των άνω ή κάτω άκρων, πλήρη τύφλωση, σχιζοφρένεια, παρανοϊκή ψύχωση, AIDS, ημιπληγία με πλήρη παράλυση των άκρων (πλην τετραπληγίας, παραπληγίας), απομυελινωτικές νόσους τελικού σταδίου, μεσογειακή αναιμία και υπόκεινται σε αποσιδήρωση, χρόνια νεφρική ανεπάρκεια.

Το επίδομα αυτό χορηγείται με την προσκόμιση στην αρμόδια Επιτροπή της Υ.Υ.Ο.Ν. γνωμάτευσης αντίστοιχης Κλινικής Δημόσιου Νοσοκομείου για τη νόσο και απόφαση του Δ.Σ./Ο.Ν. Με την ίδια απόφαση καθορίζεται και η χρονική διάρκεια καταβολής του, που δεν μπορεί να υπερβαίνει την πενταετία. Με τη λήξη της πενταετίας η κάθε περίπτωση επανεξετάζεται. Το ύψος του επιδόματος καθορίζεται κάθε χρόνο με απόφαση του Δ.Σ./Ο.Ν. η οποία εγκρίνεται από τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας. Η καταβολή του επιδόματος αναστέλλεται για το χρονικό διάστημα νοσηλείας του δικαιούχου σε νοσοκομείο ή ιδιωτική κλινική και εφόσον η νοσηλεία του υπερβαίνει τις 30 ημέρες.»

7. Με την παράγραφο 1 του άρθρου 26 του σχεδίου νόμου τροποποιείται **η παράγραφος 6 του άρθρου 6 του ν.4150/2013 (Α' 102)** η οποία έχει ως εξής:

«6. Οι ανώτατοι αξιωματικοί του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής που αναφέρονται στην παράγραφο 4 του άρθρου 7 και στην περίπτωση α' της παραγράφου 8 του άρθρου 57 του παρόντος νόμου τοποθετούνται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου κατόπιν εισήγησης του Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, οι δε λοιποί Ανώτατοι Αξιωματικοί, με απόφαση του Αρχηγού Λιμενικού Σώματος. Το λοιπό προσωπικό Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής τοποθετείται σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 33/2009 (Α'50), όπως ισχύει.»

3. Με την παράγραφο 2 του άρθρου 26 του σχεδίου νόμου τροποποιείται το **άρθρο 27 του ν.4150/2013 (Α' 102)** το οποίο έχει ως εξής:

«Άρθρο 27

Νομιμοποίηση κτιρίων Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ)

1. α. Χαρακτηρίζονται νομίμως υφιστάμενα κατά θέση, χρήση και δόμηση, το σύνολο των εγκαταστάσεων των κτιρίων της Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) Ασπροπύργου ως έχει, επί συνολικής οικοπεδικής έκτασης των εγκαταστάσεων 58.962,35 τ.μ. όπως αυτή ορίζεται από τα στοιχεία (1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 48 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 - 20 - 21 - 22 - 23 - 24 - 25 - 26 - 27 - 28 - 29 - 30 - 31 - 32 - 32 - 33 - 34 - 35 - 36 - 37 - 38 - 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 1), αποτελούμενη από το εκτός χερσαίας ζώνης λιμένα τμήμα, υπό τα στοιχεία (1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 48 - 47 - 46 - 45 - 44 - 30 - 31 - 32 - 32 - 33 - 34 - 35 - 36 - 37 - 38 - 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 1) έκτασης 46.280,50 τ.μ. και το εντός χερσαίας ζώνης λιμένα, υπό τα στοιχεία (48 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 - 20 - 21 - 22 - 23 - 24 - 25 - 26 - 27 - 28 - 29 - 30 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48) έκτασης 12.681,85 τ.μ., όπως απεικονίζονται στο υπό κλίμακα 1:500 από το Φεβρουάριο του 2013 τοπογραφικό διάγραμμα του πολιτικού μηχανικού Χριστόφλου Γεωργίου, θεωρημένο από την αρμόδια Διεύθυνση Προμηθειών και Κτιριακών Εγκαταστάσεων τμήμα δ' (κτιριακών εγκαταστάσεων) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, το οποίο σε φωτοσμίκρυνση δημοσιεύεται με τον παρόντα νόμο (Παράρτημα 1) με συνολική κάλυψη κτιριακών εγκαταστάσεων 10.277,94 τ.μ. και συνολική δόμηση 17.699,71 τ.μ..

- β. Νομιμοποιούνται ως έχουν επί της ανωτέρω συνολικής έκτασης, οι προσχώσεις που έχουν πραγματοποιηθεί και οι λιμενικές εγκαταστάσεις που έχουν ανεγερθεί εντός της χερσαίας λιμενικής ζώνης και περικλείονται από τα στοιχεία (48 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 - 20 - 21 - 22 - 23 - 24 - 25 - 26 - 27 - 28 - 29 - 30 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48) έκτασης 12.681,85 τ.μ., τα κτίρια και οι κατασκευές που βρίσκονται επ' αυτών, και συγκεκριμένα, ο προσήνεμος μώλος (στοιχ. 19 - 24), το κρηπίδωμα (στοιχ. 13 - 19), ο υπήνεμος μώλος (στοιχ. 8 - 13) και το μέτωπο των έργων προστασίας της ακτογραμμής (στοιχ. 24 - 26), όπως αυτά απεικονίζονται υπό τα αντίστοιχα στοιχεία στο ανωτέρω τοπογραφικό διάγραμμα.

2. Χαρακτηρίζεται νομίμως υφιστάμενο κατά θέση, χρήση και δόμηση, το κτίριο Διοικητηρίου Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) Σύρου υπό στοιχεία κάτοψης (16 - 17 - 18 - 19 - 16), ευρισκόμενο εντός του ρυμοτομικού σχεδίου Ερμούπολης και εκτός αιγιαλού, παραλίας και εκτός χερσαίας ζώνης λιμένα, ως έχει, επί συνολικής οικοπεδικής έκτασης των εγκαταστάσεων 1.224,77 τ.μ. όπως αυτή ορίζεται από τα στοιχεία (1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 - 20 - 21 - 13 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 1), όπως απεικονίζονται στο υπό κλίμακα 1:250 από το Δεκέμβριο 2012 τοπογραφικό διάγραμμα πολιτικού μηχανικού Τ.Ε. Μονογιού Χαράλαμπου, θεωρημένο από την αρμόδια Διεύθυνση

Προμηθειών και Κτιριακών Εγκαταστάσεων τμήμα δ` (κτιριακών εγκαταστάσεων) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, το οποίο σε φωτοσμίκρυνση δημοσιεύεται με τον παρόντα νόμο (Παράρτημα 2) με συνολική κάλυψη κτιρίου 143,57 τ.μ. και συνολική δόμηση 287,14 τ.μ..

3. Χαρακτηρίζονται νομίμως υφιστάμενα κατά θέση, χρήση και δόμηση, το σύνολο των εγκαταστάσεων των κτιρίων της Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) Ηπείρου ως έχει, επί συνολικής οικοπεδικής έκτασης των εγκαταστάσεων 35.887,53 τ.μ. όπως αυτή ορίζεται από τα στοιχεία (1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 - 20 - 21 - 22 - 23 - 24 - 25 - 26 - 27 - 28 - 29 - 30 - 31 - 32 - 32 - 33 - 34 - 35 - 36 - 37 - 38 - 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 53 - 54 - 55 - 56 - 57 - 58 - 59 - 60 - 61 - 62 - 63 - 64 - 65 - 66 - 67 - 68 - 69 - 70 - 71 - 72 - 1), όπως απεικονίζονται στο υπό κλίμακα 1:500 από τον Ιανουάριο του 2013 τοπογραφικό διάγραμμα του πολιτικού μηχανικού Αναστασόπουλου Ανδρέα, θεωρημένο από την αρμόδια Διεύθυνση Προμηθειών και Κτιριακών Εγκαταστάσεων τμήμα δ` (κτιριακών εγκαταστάσεων) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, το οποίο σε φωτοσμίκρυνση δημοσιεύεται με τον παρόντα νόμο (Παράρτημα 1) με συνολική κάλυψη κτιριακών εγκαταστάσεων 7.522,29 τ.μ. και συνολική δόμηση 10.746,43 τ.μ..
4. Χαρακτηρίζονται νομίμως υφιστάμενα κατά θέση, χρήση και δόμηση, το σύνολο των εγκαταστάσεων των κτιρίων της Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) Χίου ως έχει, επί συνολικής οικοπεδικής έκτασης των εγκαταστάσεων 2.899,77 τ.μ. όπως αυτή ορίζεται από τα στοιχεία (1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 - 20 - 21 - 22 - 23 - 24 - 25 - 26 - 27 - 28 - 29 - 1) στο υπό κλίμακα 1:100 από τον Ιανουάριο του 2013 τοπογραφικό διάγραμμα του πολιτικού μηχανικού Γκογκόζη Δημητρίου, θεωρημένο από την αρμόδια Διεύθυνση Προμηθειών και Κτιριακών Εγκαταστάσεων τμήμα δ` (κτιριακών εγκαταστάσεων) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, το οποίο σε φωτοσμίκρυνση δημοσιεύεται με τον παρόντα νόμο (Παράρτημα 1) με συνολική κάλυψη κτιριακών εγκαταστάσεων 1.506,23 τ.μ. και συνολική δόμηση 3.702,22 τ.μ..
5. α. Η παρ. 4 του άρθρου 5 του ν. 4081/2012 (Α` 184) εφαρμόζεται υπό τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις για την επισκευή κάθε κτιρίου των ΑΕΝ το οποίο είναι ή έχει χαρακτηριστεί ως νόμιμο.
- β. Στην περίπτωση συντάξεως μελετών από ιδιώτες μελετητές, αυτές πρέπει να εγκρίνονται από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου. Ομοια έγκριση παρέχεται και για μελέτες ιδιωτών μελετητών, οι οποίες συμπληρώνουν ή τροποποιούν υφιστάμενες μελέτες συνταχθείσες από τις αρμόδιες δημόσιες υπηρεσίες. Τα προηγούμενα εδάφια ισχύουν και στην περίπτωση της παρ. 4 του άρθρου 5 του ν. 4081/2012.
- γ. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στην κατάρτιση, υπογραφή και εκτέλεση, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια των σχετικών συμβάσεων.»

9. Με την παράγραφο 3 του άρθρου 26 του σχεδίου νόμου τροποποιείται η παράγραφος 4 του άρθρου 17 του ν.4150/2013 (Α' 102) η οποία έχει ως εξής:

- «4. Κάτοχοι επί δύο (2) τουλάχιστον έτη άδειας χειριστή ταχύπλοου σκάφους ή άδειας διακυβέρνησης ιδιωτικού πλοίου αναψυχής επιτρέπεται να κυβερνούν βοηθητικά σκάφη υδατοκαλλιέργειών ή / και πλωτά βοηθητικά ναυπηγήματα υδατοκαλλιέργειών

μικρότερα των είκοσι (20) μέτρων και σε κάθε περίπτωση ολικής χωρητικότητας μέχρι είκοσι πέντε (25) κόρων.»

10. Με την παράγραφο 4 του άρθρου 26 του σχεδίου νόμου γίνεται διόρθωση αβλεψίας στο **πρώτο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 71 του ν.4150/2013 (Α' 102)** το οποίο έχει ως εξής:

«2. Ρυμουλκά που έχουν εφοδιαστεί από την αρμόδια Λιμενική Αρχή με άδεια ρυμουλκού λιμένος δύνανται να αντικατασταθούν με άλλα νεότερης ηλικίας τηρουμένων των ορίων και των προϋποθέσεων που προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις.»
11. Με το άρθρο 27 του σχεδίου νόμου γίνεται αντικατάσταση της **παραγράφου 5 του άρθρου 14 του ν.2971/2001 (Α' 285)** η οποία έχει ως εξής:

«5. Επιτρέπεται να τοποθετηθούν στη θάλασσα, χωρίς επέμβαση στον αιγιαλό, με απόφαση της αρμόδιας Κτηματικής Υπηρεσίας, που εκδίδεται κατόπιν σύμφωνης γνώμης της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, του Γ.Ε.Ν., της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπουργείου Πολιτισμού, της αρμόδιας υπηρεσίας περιβάλλοντος του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και γνώμης του οικείου Ο.Τ.Α. Α' βαθμού, πλωτές εξέδρες επιφάνειας μέχρι 100 μ², και για εποχιακή χρήση μέχρι έξι (6) μηνών, για την επιδίωξη σκοπών που προβλέπονται στις κείμενες διατάξεις καθώς και για πολιτιστικούς σκοπούς. Για την παραχώρηση δεν απαιτείται η διαδικασία που προβλέπεται στην παράγραφο 2. Δεν επιτρέπεται η παραχώρηση για χρήση των εξεδρών ως εστιατορίων ή κέντρων αναψυχής. Με απόφαση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζονται οι λεπτομέρειες εφαρμογής της παραγράφου αυτής.»
12. Με την παράγραφο 1 του άρθρου 28 του σχεδίου νόμου τροποποιείται η περίπτωση β' της **παραγράφου 3 του άρθρου 10 του ν. 3709/2008 (Α' 213)**, η οποία έχει ως εξής:

«β. Να λάβει τροφή και κατάλυμα, με μέριμνα και δαπάνη του μεταφορέα υπό τους όρους του άρθρου 6 περίπτωση γ', εφόσον ο επιβάτης δεν προωθηθεί στον προορισμό του ή δεν υπαναχωρήσει σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προηγούμενη περίπτωση α'.»
- . Με την παράγραφο 2 του άρθρου 28 του σχεδίου νόμου τροποποιείται η περίπτωση β' της **παραγράφου 2 του άρθρου 11 του ν. 3709/2008 (Α' 213)** η οποία έχει ως εξής:

«β. τη συντομότερη μεταφορά του μέχρι τον τελικό προορισμό με μέριμνα και δαπάνη του μεταφορέα, καθώς και την παροχή τροφής και καταλύματος σε ξενοδοχείο υπό τους όρους του άρθρου 6 περίπτωση γ' ή μεταφορά σε χρόνο της επιλογής του. Στην περίπτωση αυτή καταβάλλεται επιπρόσθετα ως αποζημίωση η αξία του ναύλου μεταφοράς επιβάτη.»
13. Με το άρθρο 29 του σχεδίου νόμου τροποποιείται η **παράγραφος 1 του άρθρου 15 του π.δ.519/1976 (Α' 186)** η οποία έχει ως εξής:

«1. Πλοία υπό ξένας σημαίας, περιλαμβανομένων και των ρυμουλκών και ναυαγοσωστικών, εξομοιούνται προς τα Ελληνικά ως προς τα φαρικά τέλη

- α) εφ' όσον υφίσταται συνθήκη ή διμερής σύμβασις μεταξύ Ελλάδος και του Κράτους του οποίου την σημαίαν φέρουν ταύτα, προβλέπουσα περί της εξομοιώσεως ή
 β) εν ανυπαρξία τοιούτων συμφωνιών, εφ' όσον έχουν εξομοιωθή, ως προς την καταβολήν των φαρικών τελών, προς Ελληνικά δια Π.Δ., συμφώνως προς την παραγρ. 2 του άρθρου 191 του Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, κυρωθέντος δια του Ν.Δ. 187/73.»

14. Με το άρθρο 30 του σχεδίου νόμου τροποποιείται ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου όπως κυρώθηκε με το ν.δ.187/1973 (Α' 261) με την προσθήκη νέου άρθρου υπ' αριθ. 241Α το οποίο έπεται του 241 το οποίο έχει ως εξής:

«Άσκησις προανακριτικών καθηκόντων

Άρθρον 241.

1. Δι' εγκλήματα τελεσθέντα επί πλοίου ή βοηθητικού ναυπηγήματος και υπαγόμενα εις την δικαιοδοσίαν των Ελληνικών Αρχών, ανακριτικά καθήκοντα ασκούν:
 - α) εν τη ημεδαπή εκτός των Λιμενικών Αρχών και οι Επιθεωρηταί Εμπορικού Ναυτικού,
 - β) εν τη αλλοδαπή, αι οικείαι Προξενικά Αρχαί ή εν ελλείψει τούτων ο πλοίαρχος και
 - γ) εν πλω και μέχρι κατάπλου εις λιμένα ένθα εδρεύει Λιμενική ή Προξενική Αρχή, ο πλοίαρχος του πλοίου εφ' ου ετελέσθη το έγκλημα.
2. Ο πλοίαρχος, εν τη ενασκήσει των προανακριτικών του καθηκόντων, παραλαμβάνει ως γραμματέα αξιωματικόν και εν ελλείψει τούτου έτερον μέλος του πληρώματος.
3. Η ενεργηθείσα προανάκρισις υπό πλοίαρχου συμμετασχόντος εις το εν τω πλοίω διαπραχθέν έγκλημα θεωρείται ως μη γενομένη.»

15. Με την παράγραφο 1 του άρθρου 31 του σχεδίου νόμου τροποποιείται το άρθρο 1 του ν.380/1976 (Α' 178) το οποίο έχει ως εξής:

«Άρθρον 1

Από το ακαδημαϊκό έτος 2008 - 2009 και εφεξής, καθ' υπέρβαση του εκάστοτε καθοριζόμενου αριθμού εισακτέων σπουδαστών στις Δημόσιες Σχολές Εμπορικού Ναυτικού, εισάγονται υποχρεωτικώς, κατά τη μεταξύ των σειράς επιτυχίας, εφόσον συγκεντρώνουν τη βαθμολογική βάση επιτυχίας σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις:

- α. Μέχρι ποσοστού δέκα τοις εκατό (10%) υποψήφιοι εκ τέκνων ή αδελφών αναπήρων και θυμάτων πολέμου και Εθνικής Αντιστάσεως, τέκνων ή αδελφών αναπήρων και θυμάτων ειρηνικής περιόδου ως και τέκνων πολυτέκνων.
- β. Μέχρι ποσοστού τρία τοις εκατό (3%) υποψήφιοι εκ τέκνων οικογενειών με τρία παιδιά. Σε περίπτωση ύπαρξης κενών θέσεων των ανωτέρω περιπτώσεων, αυτές συμπληρώνονται από υποψήφιους της γενικής σειράς.»

16. Με την παράγραφο 1 του άρθρου 33 του σχεδίου νόμου τροποποιείται το άρθρο 4 του ν. 3079/2002 (Α' 311) το οποίο έχει ως εξής:

«Άρθρο 4

Κατάταξη Υπαξιωματικών Λ.Σ. (Άρθρο 3 του Ν. 2935/2001)

1. Τα δύο τρίτα των θέσεων που προκηρύσσονται για κατάταξη δόκιμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. καταλαμβάνονται από πτυχιούχους Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης και Α.Ε.Ν. ή πρώην Α.Σ.Δ.Ε.Ν.. Το υπόλοιπο ένα τρίτο καταλαμβάνεται από υποψηφίους που κατέχουν

απολυτήριο τίτλο δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης. Αν το ποσοστό θέσεων που αντιστοιχεί σε πτυχιούχους Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης και Α.Ε.Ν. ή πρώην Α.Δ.Σ.Ε.Ν., δεν καλύπτεται, συμπληρώνεται από κατόχους απολυτηρίου τίτλου δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης. Προκειμένου για άνδρες απαιτείται η εκπλήρωση των στρατιωτικών τους υποχρεώσεων.

2. Ποσοστό τριάντα τοις εκατό από τις θέσεις που προκηρύσσονται καλύπτεται από εν ενεργεία μόνιμους Λιμενοφύλακες, οι οποίοι δεν έχουν υπερβεί το τριακοστό δεύτερο έτος της ηλικίας τους και έχουν συμπληρώσει ένα έτος ευδόκιμης υπηρεσίας ή είναι πτυχιούχοι Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης ανεξαρτήτως χρόνου υπηρεσίας. Αν το ποσοστό αυτό δεν καλύπτεται, συμπληρώνεται από τους λοιπούς υποψηφίους.
- "3. Με απόφαση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη καθορίζεται η διαδικασία επιλογής των κατά τις προηγούμενες παραγράφους υποψηφίων, που γίνεται με το σύστημα των μορίων, οι ειδικότητες, τα ειδικότερα προσόντα, το ελάχιστο όριο του γενικού βαθμού απολυτηρίου τίτλου δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης για τη συμμετοχή υποψηφίων, ο τρόπος συμπλήρωσης των ποσοστών, όταν αυτά δεν καλύπτονται από τους λοιπούς υποψηφίους, τα λοιπά προσόντα των μόνιμων εν ενεργεία Λιμενοφυλάκων που συμμετέχουν στο διαγωνισμό, καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια που αναφέρεται στην επιλογή και στην κατάταξη αυτών."
4. α) Για την κάλυψη των κενών θέσεων που προκύπτουν πριν από την κατάταξη των εισαγομένων στη Σχολή, λόγω υποβολής γραπτής παραίτησης των επιτυχόντων, αδικαιολόγητης μη παρουσίας επιτυχόντων κατά το πρώτο δεκαήμερο από την ορισθείσα ημερομηνία κατάταξης ή έλλειψης κατά τον έλεγχο των δικαιολογητικών έστω και ενός προσόντος επιτυχόντος, καλούνται να καταταγούν οι επιλαχόντες της αντίστοιχης κατηγορίας, σύμφωνα με τη σειρά επιτυχίας τους, αφού προηγουμένως, με απόφαση του Αρχηγού Λ.Σ. διαγραφούν όσοι παραιτήθηκαν, δεν παρουσιάστηκαν αδικαιολόγητα και όσοι δεν είχαν όλα τα νόμιμα προσόντα για εισαγωγή στη Σχολή.
- β) Για την κάλυψη των κενών θέσεων που προκύπτουν μετά την κατάταξη των επιτυχόντων στη Σχολή, λόγω υποβολής γραπτής παραίτησης καταταγόντων κατά το πρώτο δεκαήμερο από την ορισθείσα ημερομηνία κατάταξης, διαπίστωσης στέρξης έστω και ενός προσόντος καταταγόντος ή απόλυσης δοκιμίου για οποιονδήποτε λόγο από τη Σχολή, καλούνται εντός τριάντα ημερών από την ημερομηνία κατάταξης να καταταγούν οι επιλαχόντες της αντίστοιχης κατηγορίας, σύμφωνα με τη σειρά επιτυχίας τους, αφού προηγουμένως, με απόφαση του Αρχηγού Λ.Σ. διαγραφούν όσοι παραιτήθηκαν, έπαυσαν να έχουν τα νόμιμα προσόντα ή απολύθηκαν από τη Σχολή.
5. Ο τελικός πίνακας της σειράς επιτυχίας των εισαγομένων δόκιμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. στη Σχολή καταρτίζεται από την οικεία Επιτροπή και θεωρείται από τον Αρχηγό Λ.Σ.. Οι επιτυχόντες στη Σχολή Δόκιμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. κατατάσσονται με απόφαση του Αρχηγού Λ.Σ., που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Κατά τη διάρκεια φοίτησης στη Σχολή οι δόκιμοι Υπαξιωματικοί Λ.Σ. αμείβονται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Η διάταξη της παραγράφου 2 του άρθρου 2 εφαρμόζεται αναλόγως και με τις ίδιες προϋποθέσεις στους Λιμενοφύλακες, οι οποίοι κατατάχθηκαν στην παραγωγική Σχολή Υπαξιωματικών Λ.Σ. ως δόκιμοι Υπαξιωματικοί και από υπαιτιότητά τους δεν ονομάστηκαν Κελευστές Λ.Σ..
6. Οι ευδοκίμως αποφοιτώντες από τη Σχολή ονομάζονται Κελευστές Λ.Σ. με απόφαση του Αρχηγού Λ.Σ., που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και αναλαμβάνουν υποχρέωση πενταετούς παραμονής στο Λ.Σ. από την ημερομηνία της ονομασίας τους.»

17. Με την παράγραφο 2 του άρθρου 33 του σχεδίου νόμου τροποποιείται το άρθρο 5 του ν.3079/2002 (Α' 311) το οποίο έχει ως εξής:

«Άρθρο 5

Κατάταξη Λιμενοφυλάκων (Άρθρο 4 του Ν. 2935/2001)

- 1.α) Οι υποψήφιοι για κατάταξη δόκιμοι Λιμενοφύλακες κατέχουν απολυτήριο τίτλο δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης και, προκειμένου για άνδρες, έχουν εκπληρώσει τις στρατιωτικές τους υποχρεώσεις.

Με απόφαση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη καθορίζεται η διαδικασία επιλογής των υποψηφίων με το σύστημα των μορίων οι ειδικότητες, τα ειδικότερα προσόντα, το ελάχιστο όριο του γενικού βαθμού απολυτηρίου τίτλου δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης για τη συμμετοχή υποψηφίου και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια.

Για τη συμμετοχή των υποψηφίων στις γραπτές εξετάσεις απαιτείται η καταβολή παραβόλου, το ύψος του οποίου καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.

Είναι δυνατόν να προβλέπονται χωριστοί πίνακες επιλογής και ποσοστό ή αριθμός θέσεων από το συνολικό αριθμό κατατασσομένων κατά πίνακα, ανάλογα με τον τύπο του απολυτηρίου τίτλου δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, τις ειδικότητες του Λ.Σ., την ύπαρξη υποψηφίων άλλων κατηγοριών, που προβλέπονται από Ειδικές διατάξεις και ο τρόπος κατάρτισης του τελικού ενιαίου πίνακα επιλογής για κατάταξη, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

- β) Επιτρέπεται η εισαγωγή στη Σχολή Δόκιμων Λιμενοφυλάκων μέχρι και δέκα αθλητών από το σύνολο των προκηρυσσόμενων θέσεων, με αντίστοιχη μείωση των θέσεων των λοιπών κατηγοριών ειδικοτήτων, εφόσον διαθέτουν τα Γενικά προς κατάταξη προσόντα υποψηφίων Λιμενοφυλάκων, πλην του ύψους, της στηθικής περιμέτρου και του ελάχιστου ορίου του γενικού βαθμού του τίτλου απολύσεως από τη δευτεροβάθμια εκπαίδευση, έχουν σημειώσει μία από τις οριζόμενες στη παράγραφο 2 του άρθρου 34 του Ν. 2725/1999 (ΦΕΚ 121 Α') εξαιρετικές αγωνιστικές διακρίσεις και η ηλικία τους δεν υπερβαίνει τα τριάντα έτη. Ο ακριβής αριθμός των εισαγόμενων κάθε φορά αθλητών καθορίζεται στην προκήρυξη διαγωνισμού κατάταξης δόκιμων Λιμενοφυλάκων, ύστερα από απόφαση του Αρχηγού Λ.Σ..

- γ) Ποσοστό δέκα τοις εκατό του συνόλου των θέσεων που προκηρύσσονται κάθε φορά για κατάταξη στη Σχολή Δόκιμων Λιμενοφυλάκων καταλαμβάνεται από οπλίτες με πενταετή υποχρέωση (ΕΠΥ) που απολύθηκαν και έχουν τα νόμιμα προσόντα σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος. Το όριο ηλικίας αυτών είναι αυξημένο κατά τρία έτη από εκείνο που ισχύει για τους υπόλοιπους υποψήφιους.

- δ) Ο τελικός πίνακας σειράς επιτυχίας των εισαγόμενων δόκιμων Λιμενοφυλάκων στη Σχολή καταρτίζεται από την οικεία Επιτροπή.

- 2.α) Για την κάλυψη των κενών θέσεων που προκύπτουν πριν από την κατάταξη των εισαγόμενων στη Σχολή, λόγω υποβολής γραπτής παραίτησης επιτυχόντων, αδικαιολόγητης μη παρουσίας των επιτυχόντων κατά το πρώτο δεκαήμερο από την ορισθείσα ημερομηνία κατάταξης ή έλλειψης κατά τον έλεγχο των δικαιολογητικών έστω και ενός προσόντος επιτυχόντος, καλούνται να καταταγούν οι επιλαχόντες της αντίστοιχης κατηγορίας, σύμφωνα με τη σειρά επιτυχίας τους, αφού προηγουμένως, με απόφαση του Αρχηγού Λ.Σ., διαγραφούν όσοι παραιτήθηκαν, δεν παρουσιάστηκαν αδικαιολόγητα και όσοι διαπιστώθηκε, ότι δεν είχαν τα νόμιμα προσόντα για εισαγωγή στη Σχολή.

β) Για την κάλυψη των κενών θέσεων που προκύπτουν μετά την κατάταξη των επιτυχόντων στη Σχολή, λόγω υποβολής γραπτής παραίτησης καταταγέντων κατά το πρώτο δεκαήμερο από την ορισθείσα ημερομηνία κατάταξης, διαπίστωσης στέρξης έστω και ενός προσόντος καταταγέντος ή απόλυσης δοκίμου για οποιονδήποτε λόγο από τη Σχολή, καλούνται εντός τριάντα ημερών από την ημερομηνία κατάταξης να καταταγούν οι επιλαχόντες της αντίστοιχης κατηγορίας, σύμφωνα με τη σειρά επιτυχίας τους, αφού προηγουμένως, με απόφαση του Αρχηγού Λ.Σ., διαγραφούν όσοι παραιτήθηκαν και όσοι έπαυσαν να έχουν τα νόμιμα προσόντα ή απολύθηκαν από τη Σχολή.

3. Οι επιτυχόντες στη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων κατατάσσονται με απόφαση του Αρχηγού Λ.Σ., που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Οι ευδοκίμως αποφοιτώντες από τη Σχολή, ονομάζονται Λιμενοφύλακες με απόφαση του Αρχηγού Λ.Σ., που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και αναλαμβάνουν υποχρέωση τριετούς παραμονής από την ημερομηνία της ονομασίας τους.»

ι. Με την παράγραφο 3 του άρθρου 33 του σχεδίου νόμου τροποποιούνται **οι παράγραφοι 1 και 2 του άρθρου 10 και η παράγραφος 13 του άρθρου 11 του π.δ. 81/2012 (Α' 139)** οι οποίες έχουν ως εξής:

«Άρθρο 10

Ειδικά τυπικά προσόντα

1. Για την προαγωγή στο βαθμό του Πλωτάρχη Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., των Αξιωματικών που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. απαιτείται:

α) Οι διπλωματούχοι πλοίαρχοι ή μηχανικοί Γ τάξεως Εμπορικού Ναυτικού, να έχουν διανύσει συνολική υπηρεσία τουλάχιστον πέντε ετών σε πλωτά ή εναέρια επιχειρησιακά μέσα, ή σε άλλες συναφείς Υπηρεσίες του Αρχηγείου Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. όπου απαιτούνται εξειδικευμένες γνώσεις και εμπειρία [ιδίως Κέντρα VTS-VTMIS (Vessel Traffic Services - Vessel Traffic Management Information Services), Μονάδα Υποβρυχίων Αποστολών (Μ.Υ.Α.), Κλιμάκια Ειδικών Αποστολών (Κ.Ε.Α.), ή Λιμενικές Αρχές ως Επιθεωρητές Κράτους Λιμένα σύμφωνα με το Paris MoU], ή τέσσερα έτη στα προαναφερόμενα μέσα, ή στις προαναφερθείσες Υπηρεσίες, που έχουν διατεθεί ή εδρεύουν σε παραμεθόριες περιοχές και συγκεκριμένα στους νομούς Εβρου, Λέσβου, Χίου, Σάμου, Δωδεκανήσου, Κέρκυρας και Θεσπρωτίας.

β) Οι πτυχιούχοι Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης, να έχουν διανύσει συνολική υπηρεσία πέντε ετών σε Λιμενικές Αρχές ή εναέρια επιχειρησιακά μέσα του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., ή σε άλλες συναφείς Υπηρεσίες του Αρχηγείου Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. όπου απαιτούνται εξειδικευμένες γνώσεις και εμπειρία (Μ.Υ.Α., Κ.Ε.Α., Λιμενικές Αρχές ως Επιθεωρητές Κράτους Λιμένα σύμφωνα με το Paris MoU), ή τέσσερα έτη στα προαναφερόμενα μέσα ή στις προαναφερθείσες Υπηρεσίες που έχουν διατεθεί ή εδρεύουν σε παραμεθόριες περιοχές και συγκεκριμένα στους νομούς Εβρου, Λέσβου, Χίου, Σάμου, Δωδεκανήσου, Κέρκυρας και Θεσπρωτίας.

2. Για την προαγωγή στο βαθμό του Πλοιάρχου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής των Αξιωματικών που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, απαιτείται να έχουν διανύσει συνολική υπηρεσία τριών (3) ετών στο Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και τις

υπαγόμενες σε αυτό υπηρεσίες, όπως καθορίζονται στον Οργανισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου.»

«Άρθρο 11

Διενέργεια προαγωγών

13. Αξιωματικοί Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. που δεν έχουν συμπληρώσει τα ειδικά τυπικά προσόντα από υπαιτιότητα τους, κρίνονται στις τακτικές κρίσεις μετά τη συμπλήρωση των προσόντων αυτών, και εάν κριθούν προακτέοι προάγονται αναδρομικά από τότε που συμπλήρωσαν αυτά.»

19. Με την παράγραφο 5 του άρθρου 33 του σχεδίου νόμου τροποποιείται το **πρώτο εδάφιο της περίπτωσης γ' της παραγράφου 1 του άρθρου 28 του π.δ. 81/2012 (Α' 139)** το οποίο έχει ως εξής:

«γ) Σε αθλητές ή αθλήτριες που έχουν καταλάβει μια από τις τρεις πρώτες θέσεις σε ατομικό άθλημα σε παγκόσμιο πρωτάθλημα, και υπηρετούν ως Λιμενοφύλακες ή Υπαξιωματικοί Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.»

20. Με την παράγραφο 8 του άρθρου 33 του σχεδίου νόμου τροποποιείται η **παράγραφος 1 του άρθρου 159 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ. 187/1973 Α' 261)** η οποία έχει ως εξής:

«1. Οι προϊστάμενοι των Λιμενικών Αρχών και οι υπό τις διαταγές τους υπηρετούντες Αξιωματικοί, Ανθυπασιπιστές και Υπαξιωματικοί του Λιμενικού Σώματος-Ελ-ληνικής Ακτοφυλακής μέχρι και το βαθμό του Κελευστή ΛΣ, ασκούν στην περιφέρεια δικαιοδοσίας τους όλα τα δικαιώματα και καθήκοντα γενικών ανακριτικών υπαλλήλων, σε σχέση προς τα εγκλήματα που τελέστηκαν σε αυτή.»

21. Με την παράγραφο 2 του άρθρου 34 του σχεδίου νόμου γίνεται τροποποιείται η **δεύτερη παράγραφος του εδαφίου 1 της παρ. 1 του άρθρου 213 του Ν.4072/2012 (Α'86)** η οποία έχει ως εξής:

«Η αρμοδιότητα και η, μετά την εκκαθάριση των ναυτολογίων, διαχείριση των ειδικών λογαριασμών «Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης» (Κ.Ν.Ε.) και «Κεφάλαιο Πλοηγικής Υπηρεσίας» (Κ.Π.Υ.) ασκείται από 1.4.2012 από τη Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας και από την Πλοηγική Υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής αντίστοιχα, του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας.»

22. Με την περίπτωση γ της παραγράφου 3 του άρθρου 34 του σχεδίου νόμου τροποποιείται η **παράγραφος 1 του άρθρου 1 του β.δ. 198/1966 (Α' 48)** η οποία έχει ως εξής:

«Άρθρον 1

1. Ως μηνιαίοι βασικοί μισθοί του προσωπικού των Πλοηγικών Σταθμών ορίζονται οι εκάστοτε ισχύοντες αντίστοιχοι βασικοί μισθοί των πληρωμάτων των Ελληνικών επιβατηγών πλοίων εσωτερικού κατά τις κάτωθι διακρίσεις:

α) διά τους Αρχιπλοηγούς ο του Πλοιάρχου ηυξημένος κατά 40%,

β) διά τους πλοηγούς και βοηθούς Πλοηγών ο του Πλοιάρχου ηυξημένος κατά 20%,

γ) διά τους Κυβερνήτας ο του Ναυκλήρου ηυξημένος κατά 40%,

- δ) διά τον Αρχιμηχανοδηγόν ο του Μηχανοδηγού Α` τάξεως ηυξημένος κατά 30%,
 ε) διά τους Μηχανοδηγούς ο του Μηχανοδηγού Α` τάξεως ηυξημένος κατά 20%,
 στ) διά τον Αποθηκάριον και ξυλουργόν ο του Ναυκλήρου ηυξημένος κατά 20%,
 ζ) διά τους λεμβούχους ο του ναύτου ηυξημένος κατά 20%.»

23. Με το άρθρο 38 του σχεδίου νόμου τροποποιείται το Κεφάλαιο Γ' του Μέρους Έκτου του ν. 3079/2002 (Α' 311) , το οποίο έχει ως εξής:

«ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ

ΚΛΙΜΑΚΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΑΠΟΠΟΛΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑ ΤΟΣ

Άρθρο 136

Σύσταση. Οργάνωση. Στελέχωση

(Άρθρο 3 του Ν.1940/1991)

1. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας συνιστώνται στις κατά τόπους Λιμενικές Αρχές Κλιμάκια Ειδικών Αποστολών Λ.Σ. (Κ.Ε.Α./Λ.Σ.). Η οργάνωση, η λειτουργία, τα χρησιμοποιούμενα μέσα, ο εξοπλισμός, ο τύπος των επιχειρησιακών στολών και διακριτικών, η επιλογή, οι προϋποθέσεις παραμονής, η εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση του προσωπικού, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια, που αφορά τα Κλιμάκια αυτά, καθορίζονται με Κανονισμό, που εκδίδεται από τον Αρχηγό Λ.Σ. και κυρώνεται με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, που δεν δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
2. Τα Κ.Ε.Α./Λ.Σ. υπάγονται διοικητικά και επιχειρησιακά στον προϊστάμενο της Λιμενικής Αρχής, εποπτεύονται από την αρμόδια, σύμφωνα με τον Οργανισμό Υ.Ε.Ν. που ισχύει κάθε φορά, Υπηρεσία Ι5αι στελεχώνονται με προσωπικό Λ.Σ., που έχει αποφοιτήσει με επιτυχία από το σχολείο ειδικών αποστολών της Μ.Υ.Α./Λ.Σ. ή αντίστοιχων της ημεδαπής ή αλλοδαπής. Τα Κ.Ε.Α./Λ.Σ. έχουν ως κύρια αποστολή τη λήψη εξειδικευμένων μέτρων προστασίας, ασφάλειας και εν γένει τάξης στο χώρο ευθύνης της Λιμενικής Αρχής.»
3. Στο προσωπικό των Κ.Ε.Α./Λ.Σ., που διαθέτει τα προσόντα της παραγράφου 2, χορηγείται ένα από τα επιδόματα που προβλέπονται αναλόγως για το αντίστοιχο προσωπικό της Ελληνικής Αστυνομίας, υπό τους αυτούς όρους και προϋποθέσεις.
4. Για τα έξοδα συντήρησης-διατροφής των αστυνομικών σκύλων ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. χορηγείται πάγιο κατ' αποκοπή χορήγημα, το ύψος του οποίου καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Προστασίας του Πολίτη.»

B. ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΚΑΤΑΡΓΗΤΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ			ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΗ ΔΙΑΤΑΞΗ
1	άρθρο 33, παρ. 4	π.δ. 81/2012 (Α' 139)	η περίπτωση ε της παραγράφου 2 του άρθρου 5 και η παράγραφος 5 του άρθρου 7
2	άρθρο 40	A. ν. 2743/1999 (Α' 211)	τα άρθρα 1 έως 14 του ν. 2743/1999 (Α' 211) , εκτός της παραγράφου 2 του άρθρου 8 και της παραγράφου 6 του άρθρου 9 η οποία αναριθμήθηκε σε 6 με την παράγραφο 16 του άρθρου 40 του Ν.3182/2003 (Α' 220),
	άρθρο 40	B ν. 3182/2003 (Α' 220)	άρθρο 40
	άρθρο 40	Γ ν. 3182/2003 (Α' 220)	άρθρο 42 παρ. 2
	άρθρο 40	Δ ν. 3842/2010 (Α' 58)	άρθρο 64
	άρθρο 40	Ε ν. 3833/2010 (Α' 40)	άρθρο 17 παρ. 4 περ. ιγ'
	άρθρο 40	ΣΤ ν.2575/1998 (Α' 23)	άρθρο 4 παρ. 2 εδάφιο στ και άρθρο 8
	άρθρο 40	Z π.δ. της 1ης Μαρτίου 1927 «Περί ιδρύσεως «Οίκου Ναύτου» (Α' 32)	άρθρο 1
	άρθρο 40	H διάταγμα της 20ης Μαΐου 1936 «Περί του σκοπού της ιδρύσεως και του τρόπου λειτουργίας του εν Πειραιεί Οίκου Ναύτου (Α' 219)	άρθρο 1
	άρθρο 40	Θ α.ν. 192/1936 (Α' 438)	άρθρα 1,2,4,5,6,7,8,9,16 και 17
	άρθρο 40	I ΚΔΝΔ (ν.δ.187/1973 Α' 261)	άρθρο 93 παρ. 4
	άρθρο 40	ΙΑ π.δ. 56/1977 (Α' 22)	
	άρθρο 40	ΙΒ το από 03-01-1937 διάταγμα «Περί συνθέσεως των Διοικητικών Συμβουλίων των Γραφείων Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας και του τρόπου λειτουργίας αυτών» (Α' 9)	
	άρθρο 40	ΙΓ ΥΑ 2214.1/8/90/04-09-1990 (Β' 639)	
	άρθρο 40	ΙΔ ΥΑ 70055/2703/09-04-1982 (Β' 205/1982)	

1. Με την παράγραφο 4 του άρθρου 33 του σχεδίου νόμου καταργείται η περίπτωση ε της παραγράφου 2 του άρθρου 5 και η παράγραφος 5 του άρθρου 7 του π.δ. 81/2012 (Α' 139), οι οποίες έχουν ως εξής:

«Άρθρο 5

Προϋποθέσεις προαγωγής

2. Κατ' εξαίρεση, προάγονται ανεξάρτητα από την ύπαρξη ή μη κενών οργανικών θέσεων:
- ε) Οι Αξιωματικοί Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής ειδικότητας Τεχνικού, Υγειονομικού, Οικονομικού και Νομικού, μέχρι και το βαθμό του Πλοιάρχου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής.»

«Άρθρο 7

Ελάχιστος χρόνος παραμονής στο βαθμό

5. Οι Αξιωματικοί Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής ειδικότητας Τεχνικού, Υγειονομικού, Οικονομικού και Νομικού προάγονται με τη συμπλήρωση του προβλεπόμενου ελάχιστου χρόνου παραμονής στο βαθμό, ανεξάρτητα από την ύπαρξη κενών οργανικών θέσεων μέχρι και το βαθμό του Πλοιάρχου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής.»

2. Με το άρθρο 40 του σχεδίου νόμου καταργούνται:

- Α. τα άρθρα 1 έως 14 του ν. 2743/1999 (Α' 211) , εκτός της παραγράφου 2 του άρθρου 8 και της παραγράφου 6 του άρθρου 9 η οποία αναριθμήθηκε σε 6 με την παράγραφο 16 του άρθρου 40 του Ν.3182/2003 (Α' 220), που έχουν ως εξής:

«ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

ΟΡΙΣΜΟΙ

Άρθρο 1

1. Για την εφαρμογή των διατάξεων του νόμου αυτού, οι όροι που χρησιμοποιούνται έχουν την ακόλουθη έννοια:

- α) "Πλοίο αναψυχής": Κάθε σκάφος ολικού μήκους άνω των επτά (7) μέτρων, το οποίο, είτε διαθέτει είτε όχι χώρους ενδιαίτησης, έχει τη δυνατότητα, από τη γενική κατασκευή του, να χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την εκτέλεση ταξιδιών αναψυχής ή και περιήγησης.
- β) "Επαγγελματικό πλοίο αναψυχής": Το πλοίο αναψυχής, που έχει μεταφορική ικανότητα μέχρι και σαράντα εννέα (49) επιβατών, το οποίο διαθέτει χώρους ενδιαίτησης, πέραν αυτών του πληρώματος, και χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την εκτέλεση ταξιδιών αναψυχής ή και περιήγησης με ολική ναύλωση.
- γ) "Ιστιοφόρο επαγγελματικό πλοίο αναψυχής": Το επαγγελματικό πλοίο αναψυχής, το οποίο διαθέτει επαρκή ιστιοφορία, ως κύριο μέσο πρόωσης, φέρει βοηθητικό κινητήρα πρόωσης και συγκεντρώνει τα κριτήρια καθορισμού του ως ιστιοφόρου, όπως αυτά ισχύουν.
- δ) "Μηχανοκίνητο επαγγελματικό πλοίο αναψυχής": Το επαγγελματικό πλοίο αναψυχής, το οποίο διαθέτει μηχανή, ως κύριο μέσο πρόωσης για ναυσιπλοΐα, και βοηθητικό μέσο πρόωσης, εάν αυτό απαιτείται από τις κείμενες διατάξεις, το οποίο και αναφέρεται στο πιστοποιητικό ασφαλείας.

- ε) "Ιδιωτικό πλοίο αναψυχής": Το πλοίο αναψυχής που δεν είναι επαγγελματικό σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου αυτού.
- στ) "Πλοίαρχος": Το πρόσωπο στο οποίο έχει ανατεθεί, με σύμβαση ναυτολόγησης, η διακυβέρνηση του πλοίου αναψυχής.
- ζ) "Κυβερνήτης": αα) Για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής: Το πρόσωπο που προσλαμβάνεται από τον ναυλωτή ή ο επιβάτης, που διαθέτει ναυτική ικανότητα και εμπειρία και αναλαμβάνει τη διακυβέρνηση επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, το οποίο μπορεί να εκναυλώνεται χωρίς πλοίαρχο και πλήρωμα, σύμφωνα με το νόμο αυτόν. ββ) Για τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής: Το πρόσωπο το οποίο ασκεί τη διακυβέρνηση του πλοίου και διαθέτει ναυτική ικανότητα και εμπειρία. Ο κυβερνήτης έχει όλες τις αρμοδιότητες, υποχρεώσεις και ευθύνες που προβλέπονται για τον πλοίαρχο.
- η) "Πλήρωμα": Το σύνολο των προσώπων που υπηρετούν με σύμβαση ναυτολόγησης σε πλοίο αναψυχής, εκτός του πλοίαρχου.
- θ) "Επιβάτης": Κάθε πρόσωπο, το οποίο επιβαίνει σε πλοίο αναψυχής είτε επαγγελματικό είτε ιδιωτικό, εκτός του πλοίαρχου και του πληρώματος ή του κυβερνήτη και των παιδιών ηλικίας κάτω του ενός έτους.
- ι) "Επιβαίνοντες": Ο πλοίαρχος και το πλήρωμα ή ο κυβερνήτης, οι επιβάτες και τα παιδιά ηλικίας κάτω του ενός έτους, που επιβαίνουν σε πλοίο αναψυχής.
- ια) "Χώροι ενδιαίτησης": Οι κλειστοί χώροι διαμονής, σίτισης και υγιεινής του πλοίου.
- ιβ) "Λιμένας αφετηρίας": Ο ελληνικός λιμένας από τον οποίο αποπλέει το επαγγελματικό πλοίο αναψυχής με τους επιβαίνοντες και πραγματοποιείται η έναρξη του ταξιδιού για αναψυχή ή και περιήγηση.
- ιγ) "Παραδοσιακό πλοίο,,: Το πρωτότυπο και κάθε μεμονωμένο ομοίωμα ιστορικού πλοίου, που σχεδιάστηκε πριν το έτος 1965 και κατασκευάστηκε κατά το μεγαλύτερο μέρος από τα αρχικά υλικά."
2. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζονται τα ειδικότερα κριτήρια χαρακτηρισμού επαγγελματικού πλοίου αναψυχής ως ιστιοφόρου, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται αυτά που αφορούν στην κατασκευή και ευστάθεια του πλοίου και στα κριτήρια με τα οποία θεωρείται ο κινητήρας ως βοηθητικός.
- Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζονται τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, καθώς και τα ειδικότερα τεχνικά και λεπτομερειακά κριτήρια, για το χαρακτηρισμό επαγγελματικού ή ιδιωτικού πλοίου αναψυχής, ως παραδοσιακού και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β`

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Άρθρο 2

Άδεια επαγγελματικών πλοίων αναψυχής

1. α) Με άδεια του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, η οποία εκδίδεται ύστερα από αίτηση που καταθέτει στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (Υ.Ε.Ν.) ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής, μπορεί να χαρακτηριστεί ένα πλοίο αναψυχής επαγγελματικό. Η άδεια ισχύει για αόριστο χρόνο, με την επιφύλαξη όσων ορίζονται στις παραγράφους 5 και 7 του άρθρου αυτού.
- β) Με την αίτηση υποβάλλονται τα ακόλουθα δικαιολογητικά:
- αα) Επικυρωμένο αντίγραφο του εγγράφου εθνικότητας του πλοίου αναψυχής, από το οποίο προκύπτει η οριστική νηολόγησή του σε ελληνικό νηολόγιο ή σε νηολόγια που αναφέρονται στην παράγραφο 6 περίπτωση δ` του άρθρου 10.

- ββ) Επικυρωμένο αντίγραφο πιστοποιητικού ασφαλείας, που είναι σε ισχύ και αναγνωρίζεται, σύμφωνα με την ισχύουσα ελληνική νομοθεσία, από το οποίο να προκύπτει ότι το πλοίο αναψυχής είναι κατάλληλο για να χαρακτηριστεί επαγγελματικό κατά τις διατάξεις του νόμου αυτού.
- γγ) Θεωρημένο αντίγραφο της βεβαίωσης έναρξης εργασιών με αντικείμενο την εκμετάλλευση επαγγελματικών πλοίων αναψυχής, που εκδίδεται από την αρμόδια δημόσια οικονομική υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.).
- δδ) Απόδειξη είσπραξης παραβόλου ή έντυπο παραβόλου.
- εε) Βεβαίωση από το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος (Ν.Ε.Ε.) περί εγγραφής σε αυτό και μη ύπαρξης οφειλών.
- "2. Η άδεια υπόκειται σε τακτική θεώρηση, από την αρμόδια Διεύθυνση του Υ. Ε. Ν. ανά πενταετία και ειδικότερα το τελευταίο εξάμηνο πριν από τη συμπλήρωση πέντε ετών:
- αα) από την έκδοση ή
- ββ) την προηγούμενη θεώρηση ή
- γγ) τη λήξη της κατ' εξαίρεση θεώρησης που τυχόν έχει χορηγηθεί και εφόσον έχουν εκπληρωθεί οι όροι που καθορίζονται στις παραγράφους 6 και 7 του άρθρου 3.
- Για τη θεώρηση προσκομίζονται:
- α) απόδειξη είσπραξης παραβόλου ή έντυπο παραβόλου,
- β) επικυρωμένο αντίγραφο του Ειδικού Εντύπου Πληροφοριακών Στοιχείων Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής,
- γ) βεβαίωση από το Ν.Ε.Ε. ότι δεν υπάρχουν οφειλές προς αυτό και
- δ) πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας του δικαιούχου."
3. α) Η άδεια μπορεί, κατ' εξαίρεση, να θεωρηθεί για ένα (1) μόνο έτος, αν δεν πραγματοποιήθηκε το προβλεπόμενο κατώτατο όριο ημερών ναύλωσης και με σκοπό τη συμπλήρωση αυτού, αν η μη πραγματοποίηση του ορίου οφείλεται σε ανώτερη βία ή σε μεγάλης έκτασης μετασκευές ή επισκευές, που έχουν έγκαιρα και γραπτά αναφερθεί στην πλησιέστερη λιμενική αρχή. Για την κατ' εξαίρεση θεώρηση πρέπει να κατατεθεί από τον δικαιούχο αίτηση στην αρμόδια Διεύθυνση του Υ.Ε.Ν., κατά το τελευταίο τρίμηνο πριν τη συμπλήρωση "πέντε (5) ετών" από την έκδοση ή την προηγούμενη θεώρηση της άδειας.
- Με την αίτηση υποβάλλονται τα στοιχεία από τα οποία προκύπτουν τα πιο πάνω περιστατικά, καθώς και η απόδειξη είσπραξης του παραβόλου ή το έντυπο του παραβόλου που αναφέρεται στις διατάξεις του άρθρου 7".
- β) Εφαρμογή της προηγούμενης διάταξης δεν μπορεί να γίνει για δεύτερη συνεχή φορά, αν δεν έχει μεσολαβήσει τουλάχιστον μία τακτική ή εκπρόθεσμη θεώρηση.
4. Αν δεν θεωρηθεί η άδεια, σύμφωνα με όσα ορίζονται στην παράγραφο 2 του άρθρου αυτού, επιτρέπεται η εκπρόθεσμη και για μία "πενταετία" θεώρησή της, από την αρμόδια Διεύθυνση του Υ.Ε.Ν., εφόσον ζητηθεί εντός προθεσμίας τριών (3) μηνών από την ημερομηνία συμπλήρωσης των "πέντε (5) ετών" από την έκδοση της άδειας ή την προηγούμενη θεώρηση αυτής ή από τη λήξη της κατ' εξαίρεση θεώρησης, κατά περίπτωση, και εφόσον έχουν εκπληρωθεί οι όροι που καθορίζονται στις παραγράφους 6 και 7 του άρθρου 3.
- Η εκπρόθεσμη αυτή θεώρηση ισχύει αναδρομικώς από την ημερομηνία συμπλήρωσης των "πέντε (5) ετών" από την έκδοση της άδειας ή την προηγούμενη θεώρηση αυτής ή τη λήξη της κατ' εξαίρεση θεώρησης που τυχόν έχει χορηγηθεί, κατά περίπτωση. Για τη θεώρηση αυτήν προσκομίζονται τα δικαιολογητικά της παραγράφου 2 του άρθρου αυτού.

5. α) Η άδεια επαγγελματικού πλοίου αναψυχής που χορηγείται σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου αυτού παύει να ισχύει στις ακόλουθες περιπτώσεις:
- αα) Μετά από αίτηση του δικαιούχου.
 - ββ) Αν διαγραφεί το πλοίο από το νηολόγιο στο οποίο είναι εγγεγραμμένο.
 - γγ) Σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 12.
- β) Για την παύση ισχύος εκδίδεται απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, στην οποία ορίζεται και η ημερομηνία της παύσης. Με όμοια απόφαση καθορίζεται ο τρόπος υπολογισμού της ημερομηνίας έναρξης της παύσης ισχύος της άδειας του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής λόγω μη εκπλήρωσης των υποχρεώσεων που αναφέρονται στην παράγραφο 7 του άρθρου 3 σε συνδυασμό με τις διατάξεις της περίπτωσης α' της παραγράφου 3 και της παραγράφου 4 του άρθρου 2.
6. α) Αν αλλάξει η πλοιοκτησία ή ο εφοπλισμός ή μεταβληθούν τα στοιχεία του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής που αναγράφονται στην άδεια, η μεταβολή σημειώνεται στην άδεια. Για τη σημείωση της μεταβολής αυτής κατατίθεται από τον δικαιούχο σχετική αίτηση στην αρμόδια Διεύθυνση του Υ.Ε.Ν. εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία που επήλθε η μεταβολή, στην οποία επισυνάπτονται η άδεια του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής και τα δικαιολογητικά της παραγράφου 1 περίπτωση β' υποπεριπτώσεις αα' και ββ' του άρθρου αυτού. Αν αλλάξει η πλοιοκτησία ή ο εφοπλισμός, επισυνάπτονται και τα δικαιολογητικά της παραγράφου 1 περίπτωση β' υποπεριπτώσεις γγ' και εε' του άρθρου αυτού.
- β) Αν αλλάξει η πλοιοκτησία ή ο εφοπλισμός, ο νέος πλοιοκτήτης ή εφοπλιστής υπεισέρχεται στα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του προηγούμενου, που απορρέουν από τις διατάξεις του νόμου αυτού και αφορούν τη συμπλήρωση του ορίου ημερών ναύλωσης, που προβλέπεται από την παράγραφο 7 του άρθρου 3 σε συνδυασμό με τις διατάξεις των παραγράφων 2, 3 και 4 του άρθρου αυτού.
- γ) Αν χαθεί η άδεια επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, γεγονός που βεβαιώνεται με την υποβολή, από τον δικαιούχο, υπεύθυνης δήλωσης του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, χορηγείται αντίγραφο της άδειας, στο οποίο αναγράφεται η ένδειξη "Αντίγραφο λόγω απώλειας".
7. Η άδεια παύει αυτοδικαίως να ισχύει εφόσον μέσα στις προβλεπόμενες προθεσμίες δεν θεωρηθεί ή δεν ζητηθεί η καταχώριση αλλαγής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 2, 3, 4 και 6 του άρθρου αυτού. Για την αυτοδίκαιη παύση εκδίδεται διαπιστωτική πράξη από την αρμόδια Διεύθυνση του Υ.Ε.Ν.
- Οι διατάξεις της παραγράφου 5 για τον τρόπο υπολογισμού της ημερομηνίας παύσης της ισχύος της άδειας εφαρμόζονται αναλόγως.).
8. Επιτρέπεται η έκδοση νέας άδειας επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, εφόσον για το πλοίο αυτό έπαυσε η ισχύς της άδειάς του σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 5 περίπτωση α' υποπεριπτώσεις αα' και ββ' και 7 του άρθρου αυτού. Για την έκδοση της νέας άδειας απαιτείται να:
- α) Κατατεθεί από τον δικαιούχο αίτηση στην αρμόδια Διεύθυνση του Υ.Ε.Ν., στην οποία επισυνάπτονται τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στην παράγραφο 1 περίπτωση β' του άρθρου αυτού.
 - β) Υποβάλλεται πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας του δικαιούχου, από την αρμόδια Δ.Ο.Υ.
9. Οι δικαιούχοι που αναφέρονται στις προηγούμενες παραγράφους μπορούν να ενεργούν και με αντιπρόσωπο, στον οποίο έχουν χορηγήσει ειδική έγγραφη πληρεξουσιότητα. Αντίγραφο του πληρεξουσίου κατατίθεται μαζί με τα δικαιολογητικά.

10. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζεται ο τύπος της άδειας επαγγελματικού πλοίου αναψυχής και τα στοιχεία που αναγράφονται σε αυτήν και μπορούν να ρυθμίζονται οι λεπτομέρειες εφαρμογής του άρθρου αυτού.

Άρθρο 3 Ναύλωση

- 1.α) Η εκτέλεση ταξιδιών αναψυχής ή και περιήγησης με ολική ναύλωση πραγματοποιείται, σύμφωνα με τις διαδικασίες που καθορίζονται στον παρόντα νόμο, από πλοία αναψυχής υπό ελληνική σημαία, που έχουν χαρακτηριστεί επαγγελματικά κατά τις διατάξεις του προηγούμενου άρθρου.
- β) Το δικαίωμα εκτέλεσης των ταξιδιών που αναφέρονται στην περίπτωση α' επεκτείνεται και στα πλοία αναψυχής που αναφέρονται στην περίπτωση δ' της παραγράφου 6 του άρθρου 1 Ο, εφόσον τα πλοία αυτά πληρούν τις προϋποθέσεις που απαιτούνται για την εκτέλεση ενδομεταφορών στα κράτη που αναφέρονται στο ίδιο άρθρο και έχουν χαρακτηριστεί επαγγελματικά κατά τις διατάξεις του νόμου αυτού".
2. Η εκμετάλλευση των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής επιτρέπεται μόνον με ολική ναύλωση διάρκειας τουλάχιστον δώδεκα (12) ωρών και έχει ως αποκλειστικό σκοπό την αναψυχή ή και περιήγηση. Ολική ή μερική ναύλωση για μεταφορά προσώπων με εισιτήριο ή πραγμάτων με ναύλο απαγορεύεται.
3. α) Δικαίωμα εκναύλωσης έχουν οι πλοιοκτήτες για τα υπό την πλοιοκτησία τους και οι εφοπλιστές για τα υπό τον εφοπλισμό τους επαγγελματικά πλοία αναψυχής.
- β) Δικαίωμα εκναύλωσης έχουν επίσης οι ναυλομεσίτες και οι κάτοχοι άδειας λειτουργίας γραφείου γενικού τουρισμού. Η άσκηση του δικαιώματος εκναύλωσης από τα πρόσωπα αυτά προϋποθέτει την έγγραφη συγκατάθεση του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή, με τους οποίους καθίστανται συνυπεύθυνα για την τήρηση των διατάξεων του παρόντος νόμου και των όρων του ναυλοσύμφωνου.
4. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας, Ανάπτυξης και Οικονομικών καθορίζονται τα προσόντα και η διαδικασία για τη χορήγηση άδειας άσκησης επαγγέλματος ναυλομεσίτη επαγγελματικών πλοίων αναψυχής, οι όροι και οι προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας ναυλομεσιτικών γραφείων και κάθε λεπτομέρεια.
5. Επιβίβαση στο επαγγελματικό πλοίο αναψυχής άλλων προσώπων, πέραν αυτών που αναγράφονται στη θεωρημένη, από τη λιμενική αρχή του λιμένα αφετηρίας, κατάσταση επιβαινόντων δεν επιτρέπεται, εκτός εάν η επιβίβαση αυτή προβλέπεται ρητά από το ναυλοσύμφωνο.
6. Εφόσον η εκναύλωση γίνεται σε αλλοδαπούς, το συνάλλαγμα που εισπράττεται διατίθεται από τον εκναυλωτή σύμφωνα με τις σχετικές ρυθμίσεις της Τράπεζας της Ελλάδος.
- 7.α) Το επαγγελματικό πλοίο αναψυχής πρέπει να συμπληρώνει κατώτατο, ανά πενταετία, όριο ημερών ναύλωσης, το οποίο ορίζεται σε τριακόσιες ημέρες, όταν εκναυλώνεται χωρίς πλοίαρχο και πλήρωμα, σε διακόσιες ημέρες όταν εκναυλώνεται με πλοίαρχο και πλήρωμα και σε εβδομήντα πέντε ημέρες όταν πρόκειται για χαρακτηρισμένο ως παραδοσιακό επαγγελματικό πλοίο αναψυχής, ανεξάρτητα αν αυτό εκναυλώνεται με ή χωρίς πλοίαρχο και πλήρωμα.
Για τη συμπλήρωση των ορίων αυτών υπολογίζονται οι ημέρες ναύλωσης που πραγματοποιούνται μέσα ή έξω από την ελληνική επικράτεια, εφόσον αποδεικνύονται ή πιστοποιούνται. Οι ημέρες ναύλωσης μέσα στην ελληνική

επικράτεια αποδεικνύονται από το "Ειδικό Έντυπο Πληροφοριακών Στοιχείων Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζεται η διαδικασία, ο τρόπος πιστοποίησης των ημερών ναύλωσης που πραγματοποιούνται έξω από την ελληνική επικράτεια και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

- β) Το έλλειμμα από τις ημέρες που αναφέρονται στην περίπτωση α` συμπληρώνεται από τυχόν πλεόνασμα της προηγούμενης πενταετίας."
- γ) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας, Ανάπτυξης και Οικονομικών, που εκδίδεται ύστερα από γνώμη του Ν.Ε.Ε., μπορεί:
 - αα) Να τροποποιούνται τα κατώτατα όρια ημερών ναύλωσης της περίπτωσης α` της παραγράφου αυτής.
 - ββ) Να ορίζεται κατώτατο ημερήσιο όριο ναύλου των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής, ανάλογα με την κατηγορία, τη χωρητικότητα, το μήκος ή τη μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες του πλοίου.

Άρθρο 4

Ναυλοσύμφωνο

1. Η σύμβαση ολικής ναύλωσης έχει ως αντικείμενο τη χρήση του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής μόνο για αναψυχή ή και περιήγηση. Η σύμβαση αποδεικνύεται εγγράφως με την κατάρτιση ναυλοσύμφωνου. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας, Ανάπτυξης και Οικονομικών, που εκδίδεται ύστερα από γνώμη του Ν.Ε.Ε., καθορίζονται υπόδειγμα του ναυλοσύμφωνου, ο τρόπος θεώρησής του, οι βασικοί του όροι καθώς και κάθε λεπτομέρεια.
2. α) Το επαγγελματικό πλοίο αναψυχής, όταν είναι ναυλωμένο, πρέπει να είναι εφοδιασμένο με αντίγραφο ναυλοσύμφωνου πριν από τον απόπλου του από το λιμένα αφετηρίας. Το αντίγραφο αυτό θεωρείται από τη λιμενική αρχή του λιμένα αφετηρίας, βρίσκεται πάντοτε στο πλοίο και επιδεικνύεται σε κάθε ζήτηση από τις αρμόδιες αρχές. Θεωρημένο αντίγραφο του ναυλοσύμφωνου αυτού κατατίθεται από τον εκναυλωτή, κατά την έννοια της παραγράφου 3 του άρθρου 3, με την υποβολή της εκκαθαριστικής δήλωσης Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.) στην αρμόδια για τη φορολογία του Δ.Ο.Υ.. Η κατάθεση αυτή γίνεται και από τον ναυλωτή, εάν υποχρεούται σε υποβολή τέτοιας δήλωσης.
 "Με τις αποφάσεις του Υπουργού Οικονομικών που προβλέπονται από τις διατάξεις της παραγράφου 7 του άρθρου 32 του Ν. 2648/1998 (ΦΕΚ 238 Α) μπορεί να καθορίζονται οι υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών στις οποίες υποβάλλονται τα αντίγραφα των ναυλοσυμφώνων, καθώς και διαφορετικός τρόπος και χρόνος υποβολής αυτών".
- β) Τα ναυλοσύμφωνα φυλάσσονται, με μέριμνα και ευθύνη του εκναυλωτή, επί μία πενταετία από την ημερομηνία θεώρησής τους.
- γ) Το επαγγελματικό πλοίο αναψυχής μπορεί, με ειδική άδεια του προϊσταμένου της αρμόδιας λιμενικής αρχής, να αποπλεύσει χωρίς επιβάτες, αν απαιτείται να πλεύσει προς άλλο λιμένα για την παραλαβή επιβατών ή αν επιστρέψει στο λιμένα του μόνιμου ελλιμενισμού του, μετά την οριστική αποβίβαση των επιβατών. Η ειδική αυτή άδεια αναφέρει τους λιμένες προσέγγισης. Παρέκκλιση είναι δυνατή μόνο για λόγους ανωτέρας βίας ή εκτέλεσης ναυλοσύμφωνου που έχει συναφθεί εκτάκτως, για τους οποίους πρέπει να ενημερωθεί η αρχή που χορήγησε την άδεια.
- δ) Οι διατάξεις της προηγούμενης περίπτωσης γ` εφαρμόζονται και για το επαγγελματικό πλοίο αναψυχής, που έχει υποστεί βλάβη και κρίνεται αναγκαίο, από την αρμόδια

λιμενική αρχή, να μεταβεί σε άλλο λιμένα για επισκευή. Στην περίπτωση αυτήν η ειδική άδεια του προϊσταμένου της αρμόδιας λιμενικής αρχής αναφέρει και το είδος της βλάβης.

3. Ως λιμένας αφετηρίας και ελέγχου της σύμβασης ολικής ναύλωσης, στις περιπτώσεις που πραγματοποιείται έναρξη του ταξιδιού στην αλλοδαπή, θεωρείται ο πρώτος ελληνικός λιμένας στον οποίο προσεγγίζει το επαγγελματικό πλοίο αναψυχής.
4. Πριν από τον απόπλου, ο πλοίαρχος ή ο κυβερνήτης επαγγελματικού πλοίου αναψυχής είναι υποχρεωμένος να καταθέτει στη λιμενική αρχή του λιμένα αφετηρίας, κατάσταση με τα στοιχεία των επιβαινόντων, αντίγραφο της οποίας, θεωρημένο από την ίδια αρχή, πρέπει να φέρει μαζί με τα λοιπά έγγραφα κατά τη διάρκεια του ταξιδιού. Αν κατά τη διάρκεια της ναύλωσης επέλθει μεταβολή στην κατάσταση επιβαινόντων, ο πλοίαρχος ή ο κυβερνήτης υποβάλει για θεώρηση νέα κατάσταση στην αρμόδια Λιμενική Αρχή.
- "5. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις εκτέλεσης ταξιδιών, όταν το επαγγελματικό πλοίο αναψυχής δεν είναι ναυλωμένο.).
6. Η λιμενική αρχή, σε λιμένα αρμοδιότητας της οποίας είναι ελλιμενισμένο το πλοίο κατά την έκδοση άδειας επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, χορηγεί το "Ειδικό Εντυπο Πληροφοριακών Στοιχείων Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής". Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζονται το αντίτιμο του εντύπου αυτού, που αποτελεί έσοδο του Ειδικού Λογαριασμού Κεφαλαίου Λιμενικής Αστυνομίας της λιμενικής αρχής που το χορηγεί, ο τύπος του, τα στοιχεία που αναγράφονται, η ισχύς, η διαδικασία αντικατάστασής του σε περίπτωση απώλειας, τα θέματα ελέγχου και θεώρησής του και κάθε λεπτομέρεια.

Άρθρο 5

Οργανική σύνθεση - Κυβερνήτης

1. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζεται η οργανική σύνθεση του προσωπικού των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής του νόμου αυτού, λαμβανομένων υπόψη των ειδικών χαρακτηριστικών τους.
2. "Ιστιοφόρα ή μηχανοκίνητα επαγγελματικά πλοία αναψυχής, ολικού μήκους μέχρι είκοσι μέτρα, επιτρέπεται να εκναυλώνονται χωρίς να υπηρετούν σε αυτά πλοίαρχος και πλήρωμα. Στις περιπτώσεις αυτές, με την απόφαση της παραγράφου 3, μπορεί να ορίζονται πρόσθετα μέτρα ασφάλειας των επιβαινόντων και προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, που αφορούν κυρίως στην επιτρεπόμενη έκταση των πλώων, στον εξοπλισμό ασφαλείας και στη συγκράτηση πετρελαιοειδών και λυμάτων, καθώς και κάθε άλλης ρυπογόνου ουσίας".
Στις περιπτώσεις αυτές τη διακυβέρνησή τους αναλαμβάνει κυβερνήτης, ο οποίος, αν προσλαμβάνεται από τον ναυλωτή, θεωρείται προσηθής αυτού, όπως ειδικότερα προβλέπεται στο ναυλοσύμφωνο. Σε κάθε περίπτωση ένας από τους επιβάτες, πέραν του κυβερνήτη, πρέπει να έχει ναυτική εμπειρία, την οποία βεβαιώνει με υπεύθυνη δήλωσή του, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 1599/1986.
3. α) Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, που εκδίδεται ύστερα από γνώμη του Ν.Ε.Ε., καθορίζονται τα προσόντα του κυβερνήτη, ο τρόπος απόδειξης κατοχής τους και κάθε λεπτομέρεια.
- β) Προκειμένου περί ιστιοφόρου επαγγελματικού πλοίου αναψυχής της προηγούμενης παραγράφου, ο κυβερνήτης, όταν είναι αλλοδαπός, μπορεί να βεβαιώνει την κατοχή

προσόντων κυβερνήτη με υπεύθυνη δήλωσή του, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 1599/1986].

4. Οι κυβερνήτες που δεν είναι επιβάτες οφείλουν να έχουν κοινωνική ασφαλιστική κάλυψη. Για το θέμα αυτό εφαρμόζεται η ισχύουσα ασφαλιστική νομοθεσία.

Άρθρο 6

Μητρώο και Αρχείο επαγγελματικών πλοίων αναψυχής

1. Το Υ.Ε.Ν. τηρεί για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής Μητρώο και Αρχείο ατομικών φακέλων τους. Στο Μητρώο καταγράφονται το όνομα και ο αριθμός νηολογίου του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, καθώς και το όνομα ή η επωνυμία του φυσικού ή νομικού προσώπου που αναγράφεται στην άδεια ως δικαιούχος και ο αριθμός του φορολογικού μητρώου του. Στον ατομικό φάκελο κάθε πλοίου φυλάσσονται τα δικαιολογητικά που είναι σχετικά με την άδεια του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, αντίγραφο αυτής και κάθε άλλο έγγραφο που αφορά το πλοίο, σχετικό με την εφαρμογή του παρόντος νόμου.
2. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας ρυθμίζονται τα θέματα τήρησης του Μητρώου και του Αρχείου, πρόσθετων στοιχείων εγγραφής στο Μητρώο, χρόνου τήρησης των ατομικών φακέλων μετά την παύση της ισχύος της άδειας και κάθε λεπτομέρεια σχετική με την εφαρμογή του άρθρου αυτού.

Άρθρο 7

Παράβολο

1. Για την έκδοση άδειας επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, την έκδοση νέας άδειας επαγγελματικού πλοίου αναψυχής σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 8 του άρθρου 2, την κατ' εξαίρεση θεώρηση της άδειας, που προβλέπεται από την παράγραφο 3 του άρθρου 2 και την εκπρόθεσμη θεώρηση αυτής, που προβλέπεται από την παράγραφο 4 του άρθρου 2, καταβάλλεται παράβολο, το ύψος του οποίου ορίζεται σε τριάντα ευρώ ανά μέτρο ολικού μήκους του πλοίου.
2. Για την τακτική θεώρηση της άδειας για μια πενταετία, καταβάλλεται παράβολο, το ύψος του οποίου ορίζεται σε δεκαπέντε ευρώ ανά μέτρο ολικού μήκους του πλοίου.
3. Στις περιπτώσεις των προηγούμενων παραγράφων, το κλάσμα μέτρου στρογγυλοποιείται στην πλησιέστερη μονάδα, ενώ το 0,5 στρογγυλοποιείται στην επόμενη μονάδα."

Άρθρο 8

Ειδικές ρυθμίσεις

- 1.α) Η μετακίνηση και κυκλοφορία επαγγελματικών πλοίων αναψυχής επιτρέπεται μόνον αν αυτά είναι ασφαλισμένα τουλάχιστον για:
 - αα) Αστική ευθύνη για θανάτους και σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων από πρόσκρουση, σύγκρουση, ναυάγιο ή οποιαδήποτε άλλη αιτία. Το ασφαλιστικό ποσό καθορίζεται σε εκατό εκατομμύρια (100.000.000) δραχμές ανεξαρτήτως αριθμού θυμάτων.
 - ββ) Αστική ευθύνη για υλικές ζημιές επιβαινόντων και τρίτων από πρόσκρουση, σύγκρουση, ναυάγιο ή οποιαδήποτε άλλη αιτία. Το ασφαλιστικό ποσό καθορίζεται σε πενήντα εκατομμύρια (50.000.000) δραχμές.
 - γγ) Πρόκληση θαλάσσιας ρύπανσης. Το ασφαλιστικό ποσό καθορίζεται σε τριάντα εκατομμύρια (30.000.000) δραχμές.

- β) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας μπορεί να ανακαθορίζεται το ύψος των ασφαλιστικών ποσών της προηγούμενης περίπτωσης, να καθορίζονται ασφαλιστικά ποσά αναλόγως της μεταφορικής ικανότητας του πλοίου και να ρυθμίζεται κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.
3. Οι πλοιοκτήτες τουριστικών πλοίων και πλοιαρίων υπό ελληνική σημαία, που υπάγονταν στις διατάξεις του ν. 438/1976 (ΦΕΚ 256 Α'), καθώς και οι πλοιοκτήτες επαγγελματικών πλοίων αναψυχής, κατά την έννοια των διατάξεων του παρόντος νόμου, έχουν την υποχρέωση, όταν τα πλοία αυτά διαγράφονται από τα ελληνικά νηολόγια λόγω αλλαγής σημαίας, να καταβάλλουν το συνάλλαγμα που αντιστοιχεί προς την αξία των πλοίων ή πλοιαρίων κατά το χρόνο της διαγραφής, εφόσον αυτό χορηγήθηκε κατά την εισαγωγή τους. Η αξία αυτή καθορίζεται από ειδική τριμελή επιτροπή, που αποτελείται από έναν εκπρόσωπο του Υπουργείου Οικονομικών, έναν εκπρόσωπο του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και έναν εκπρόσωπο του Ν.Ε.Ε.. Η επιτροπή αυτή συγκροτείται ανά διετία, με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας. Με όμοια απόφαση ρυθμίζονται τα θέματα που έχουν σχέση με τη λειτουργία της επιτροπής αυτής.
4. Επιτρέπεται η απόκτηση άδειας επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, προκειμένου περί πλοίου για το οποίο έχει συναφθεί χρηματοδοτική μίσθωση. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται ύστερα από πρόταση των Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας, Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Ανάπτυξης, ρυθμίζονται οι ειδικοί όροι που διέπουν τη χρηματοδοτική μίσθωση, τη νηολόγηση των πλοίων αυτών και κατ' εξαίρεση της κείμενης νομοθεσίας, ως και κάθε λεπτομέρεια.
5. Ως προς τα τέλη διέλευσης της Διώρυγας Κορίνθου τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής θεωρούνται επιβατηγά πλοία και υπάγονται στο τιμολογιακό καθεστώς της κατηγορίας αυτής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ' ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ Άρθρο 9

Ιδιωτικά πλοία αναψυχής με ελληνική σημαία

1. α) Απαγορεύεται η εκτέλεση ταξιδιών αναψυχής ή και περιήγησης με καταβολή ναύλου από ιδιωτικά πλοία αναψυχής με ελληνική σημαία.
- β) Απαγορεύεται η διαφήμιση, σε οποιαδήποτε χώρα και κατά οποιονδήποτε τρόπο, εκτέλεσης στην Ελλάδα ταξιδιών αναψυχής ή και περιήγησης με καταβολή ναύλου από ιδιωτικά πλοία αναψυχής με ελληνική σημαία.
2. Πριν από τον απόπλου, ο πλοίαρχος ή ο κυβερνήτης κάθε ιδιωτικού πλοίου αναψυχής με ελληνική σημαία οφείλει να καταθέτει στη λιμενική αρχή του λιμένα αφετηρίας και κάθε λιμένα προσέγγισης κατάσταση με τα στοιχεία των επιβαινόντων, απλό αντίγραφο της οποίας πρέπει να φέρει μαζί με τα λοιπά έγγραφα κατά τη διάρκεια του ταξιδιού. Ως λιμένας αφετηρίας θεωρείται ο ελληνικός λιμένας από τον οποίο αρχίζει το ταξίδι ή ο πρώτος ελληνικός λιμένας στον οποίο προσεγγίζει το ιδιωτικό πλοίο αναψυχής, όταν το ταξίδι αρχίζει στην αλλοδαπή.
3. Η παράγραφος 1 του άρθρου 8 εφαρμόζεται και για τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής με ελληνική σημαία, καθώς και για τα σκάφη ή άλλα θαλάσσια μέσα αναψυχής, τα οποία θεωρούνται ταχύπλοα, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς λιμένα.
- "4" (5). "α) Τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής με ελληνική σημαία με ολικό μήκος μεγαλύτερο των δέκα μέτρων εφοδιάζονται με Δελτίο Κίνησης Πλοίου Αναψυχής (ΔΕ.Κ.Π.Α.), που

χορηγείται από τη λιμενική αρχή του τόπου μόνιμου ελλιμενισμού και αν δεν υπάρχει μόνιμος ελλιμενισμός, από τη λιμενική αρχή του λιμένα στον οποίο καταπλέουν για πρώτη φορά στην Ελλάδα.

Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζονται τα κριτήρια, η διάρκεια και ο τρόπος απόδειξης του μόνιμου ελλιμενισμού.

Το ΔΕ. Κ. Π.Α., με ευθύνη του κυβερνήτη, προσκομίζεται για θεώρηση στη λιμενική αρχή κάθε λιμένα, στον οποίο καταπλέει ή από τον οποίο αποπλέει το πλοίο)".

- β) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας και Οικονομικών καθορίζονται ο τύπος του ΔΕ.Κ.Π.Α., τα στοιχεία που αναγράφονται σε αυτό, η ισχύς, η διαδικασία αντικατάστασής του σε περίπτωση απώλειας, το αντίτιμό του, που αποτελεί έσοδο του Ειδικού Λογαριασμού Κεφαλαίου Λιμενικής Αστυνομίας της λιμενική αρχής που το εκδίδει, καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια.

Άρθρο 10

Πλοία αναψυχής με ξένη σημαία

1. Με την επιφύλαξη της διάταξης της παραγράφου 1 περίπτωση β` του άρθρου 3, τα πλοία αναψυχής με ξένη σημαία δεν μπορούν να εκκινούν από ελληνικούς λιμένες ή να παραλαμβάνουν επιβάτες από ελληνικούς λιμένες με σκοπό την εκτέλεση ταξιδιών αναψυχής ή και περιήγησης με καταβολή ναύλου μεταξύ λιμένων ή και ακτών της ελληνικής επικράτειας.
- "2.α) Οι παράγραφοι 2 και 3 του άρθρου 9 εφαρμόζονται και για τα πλοία αναψυχής με ξένη σημαία.
- β) Η περίπτωση β` της παραγράφου 1 του άρθρου 9 εφαρμόζεται και για τα πλοία αναψυχής με ξένη σημαία, τα οποία είναι μόνιμα ελλιμενισμένα στην Ελλάδα και κυκλοφορούν για ιδιωτικούς λόγους."
3. α) Με την επιφύλαξη της διάταξης της παραγράφου 1 περίπτωση β` του άρθρου 3, μπορεί, σε εξαιρετικές περιπτώσεις και εφόσον ειδικοί λόγοι Το επιβάλλουν, να επιτραπεί, με άδεια του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, που εκδίδεται κατά περίπτωση, η ολική ναύλωση πλοίου αναψυχής υπό ξένη σημαία για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.
- β) Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις, η διαδικασία, τα θέματα κοινωνικής ασφάλισης και κάθε σχετική λεπτομέρεια για τη χορήγηση της άδειας αυτής.
- "4. Οι διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 9 εφαρμόζονται και για τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής με ξένη σημαία."
5. Δεν απαιτείται ο εφοδιασμός με ΔΕ.Κ.Π.Α. των ιδιωτικών πλοίων αναψυχής με ξένη σημαία, εφόσον γι` αυτά, σύμφωνα με τις φορολογικές και τελωνειακές διατάξεις, προβλέπεται εφοδιασμός με Δελτίο Κίνησης θαλαμηγού (TRANSIT LOG BOOK) ή άλλο ανάλογο έγγραφο.
6. α) Στα ιδιωτικά πλοία αναψυχής που φέρουν ξένη σημαία επιβάλλεται ειδική ανταποδοτική εισφορά υπέρ του Δημοσίου, για τρίμηνη διάρκεια παραμονής, έναντι των διευκολύνσεων που τους παρέχονται κατά την παραμονή τους στη χώρα.
- β) Η εισφορά αυτή καθορίζεται σε πέντε χιλιάδες (5.000) δραχμές για κάθε μέτρο ολικού μήκους του ιδιωτικού πλοίου αναψυχής και οφείλεται από τη συμπλήρωση του τριμήνου, Το οποίο υπολογίζεται από την ημερομηνία εισόδου του πλοίου στα ελληνικά χωρικά ύδατα έως τη συμπλήρωση τρίμηνης παραμονής του στην Ελλάδα και έκτοτε από τη συμπλήρωση κάθε επόμενου τριμήνου. Αν Το πλοίο εξέλθει από τη χώρα πριν