

στο σχέδιο νόμου «Τροποποίηση διατάξεων του ν. 959/1979 «Περί της Ναυτικής Εταιρείας» και άλλες διατάξεις»

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

Με τις διατάξεις του ν. 959/1979 (ΦΕΚ 192 Α΄) θεσμοθετήθηκε ένα νέο νομικό πρόσωπο στο εταιρικό μας δίκαιο, η Ναυτική Εταιρεία, η οποία αποτελεί στην πραγματικότητα μια μορφή ανώνυμης εταιρείας, με ευέλικτους όμως μηχανισμούς, ώστε να διευκολύνεται η λειτουργία μιας επιχείρησης, η οποία δραστηριοποιείται στον τομέα της ναυτιλίας.

Με τις διατάξεις του πρώτου κεφαλαίου (έξι πρώτα άρθρα) του προτεινόμενου σχεδίου νόμου επιδιώκεται η προσαρμογή των διατάξεων του ν. 959/1979 στα νέα δεδομένα που δημιουργεί η σχετική νομοθεσία περί εισαγωγής του ευρώ ως εθνικού νομίσματος της χώρας και εξαλείφεται η διάκριση μεταξύ των Ελλήνων υπηκόων και των υπηκόων των λοιπών κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ως προς τη δυνατότητα απόκτησης μετοχών Ναυτικής Εταιρείας.

Με τις διατάξεις του δεύτερου κεφαλαίου (άρθρα 7 έως και 14) ρυθμίζονται διάφορα θέματα που απασχολούν τις υπηρεσίες του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και τους συναλλασσόμενους με αυτές πολίτες, καθώς και θέματα προσωπικού του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

Τέλος με το άρθρο 14 ορίζεται η έναρξη ισχύος του νόμου.

Ειδικότερα :

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ

Άρθρο 1

Με τη παράγραφο 1 αντικαθίστανται οι παράγραφοι 3 και 4 του άρθρου 5 του ν. 959/1979. Συγκεκριμένα με τη τροποποιούμενη παράγραφο 3 ορίζεται ότι το ύψος του ελάχιστου εταιρικού κεφαλαίου της ναυτικής εταιρείας δεν δύναται να είναι κατώτερο των πέντε χιλιάδων ευρώ. Επειδή από την έναρξη ισχύος του νόμου (1979) μέχρι σήμερα δεν αναπροσαρμόστηκε το ύψος του ελάχιστου εταιρικού κεφαλαίου της ναυτικής εταιρείας (από 300.000 δρχ.), κρίνεται αναγκαία η αναπροσαρμογή του, χωρίς όμως να απαιτείται και πάλι η δέσμευση σημαντικών κεφαλαίων προτού η εταιρεία ασκήσει επιχειρηματικές δραστηριότητες, εν όψει της αναζήτησης τέτοιων ευκαιριών στη διεθνή ναυτιλιακή αγορά.

Επιπλέον προστίθεται ρύθμιση με την οποία παρέχεται η ευχέρεια στους Υπουργούς Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας, με απόφασή τους να αναπροσαρμόζουν το ύψος του ελάχιστου εταιρικού κεφαλαίου.

Με τη τροποποιούμενη παράγραφο 4 του άρθρου 5 του ν. 959/1979 και για διευκόλυνση των εταιρειών, καθορίζεται ότι η ονομαστική αξία κάθε μετοχής δεν μπορεί να οριστεί κατώτερη του ενός ευρώ.

Με την παράγραφο 2 ορίζεται ότι οι ναυτικές εταιρείες που έχουν ήδη συσταθεί και λειτουργούν κατά την 1η Μαρτίου του έτους 2002 και έχουν εταιρικό κεφάλαιο μικρότερο των πέντε χιλιάδων ευρώ, έχουν υποχρέωση να αναπροσαρμόσουν το κεφάλαιό τους.

Με το άρθρο αυτό ρυθμίζονται τα θέματα της μετατροπής και στρογγυλοποίησης της ονομαστικής αξίας της μετοχής σε ευρώ και ορίζεται ότι αυτό γίνεται με αύξηση του εταιρικού κεφαλαίου που αποφασίζεται από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων. Ορίζεται ότι, από την 1η Μαρτίου του έτους 2002, για την καταχώριση στο μητρώο ναυτικών εταιρειών τροποποίησης της εταιρικής σύμβασης ναυτικής εταιρείας, απαιτείται το εταιρικό κεφάλαιο και η ονομαστική αξία της μετοχής της να έχουν μετατραπεί σε ευρώ, ενώ από την 1η Ιανουαρίου του έτους 2004 για οποιαδήποτε καταχώριση στο μητρώο ναυτικών εταιρειών απαιτείται να έχει προηγηθεί η προαναφερόμενη διαδικασία.

Άρθρο 3

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 959/1979, τις μετοχές ναυτικής εταιρείας μπορούν να αποκτούν Έλληνες υπήκοοι, χωρίς κανένα περιορισμό. Απαγορεύεται σε αλλοδαπούς και αλλοδαπά νομικά πρόσωπα να αποκτούν μετοχές ναυτικής εταιρείας, εκτός εάν αυτές αντιπροσωπεύουν ποσοστό μικρότερο του 50% του συνόλου των μετοχών της εταιρείας. Δεδομένου όμως ότι στην έννοια του αλλοδαπού περιλαμβάνονται και οι υπήκοοι των λοιπών κρατών - μελών της Ε.Ε., είναι απαραίτητο να εναρμονισθεί και ο ν. 959/1979 με το δίκαιο της Ε.Ε. και να εξαλειφθεί η πιο πάνω διάκριση μεταξύ Ελλήνων υπηκόων και υπηκόων των κρατών - μελών της Ε.Ε και των υπόλοιπων κρατών του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου.

Με το άρθρο αυτό τροποποιείται το άρθρο 10 του ν. 959/1979 και οι περιορισμοί που αναφέρονται σ' αυτό για την απόκτηση εμπράγματων δικαιωμάτων επί μετοχών ναυτικών εταιρειών ισχύουν μόνο για τους υπηκόους ή νομικά πρόσωπα κρατών που δεν είναι μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των υπόλοιπων κρατών του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου.

Άρθρο 4

Με το άρθρο αυτό τροποποιείται η παράγραφος 3 του άρθρου 52 του ν. 959/1979 και ρυθμίζονται τα θέματα που αφορούν τις καταχωρίσεις στη μερίδα της ναυτικής εταιρείας που τηρείται από την Υπηρεσία Μητρώου Ναυτικών Εταιρειών.

Μεταξύ των άλλων στοιχείων που αναγράφονται στη μερίδα της ναυτικής εταιρείας περιλαμβάνονται και αυτά (Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας, Αριθμός Φορολογικού Μητρώου), που αναφέρονται στην ταυτότητα των μελών του διοικητικού συμβουλίου και των εκπροσώπων της ναυτικής εταιρείας.

Άρθρο 5

Στην παράγραφο 4 του άρθρου 53 του ν. 959/1979 αναφέρονται σε δραχμές τα ποσά παγίων τελών που προκαθίστανται από τις εταιρείες για την καταχώριση στο μητρώο εταιρικών συμβάσεων, αποφάσεων οργάνων κ.λπ.. Κατ' εξουσιοδότηση της ίδιας διάταξης, με την αριθμό 1245.1/1/94/14.1.1994 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας (ΦΕΚ 46 Β΄) τα τέλη αυτά αναπροσαρμόστηκαν στο ποσό των

διακοσίων είκοσι χιλιάδων δραχμών για κάθε καταχώριση εταιρικής σύμβασης και στο ποσό των είκοσι δύο χιλιάδων δραχμών για τις λοιπές καταχωρίσεις. Με την προτεινόμενη διάταξη αντικαθίσταται η παράγραφος 4 του άρθρου 53 του ν. 959/1979 και τα αναφερόμενα σε δραχμές ποσά παγίων τελών, όπως αυτά έχουν αναπροσαρμοστεί, ορίζονται σε ευρώ. Παρέχεται επίσης εξουσιοδότηση με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας, να αναπροσαρμόζεται το ύψος των τελών αυτών, και να καθορίζεται η διαδικασία σχετικά με την καταβολή και είσπραξή τους, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

Άρθρο 6

Με το άρθρο αυτό τροποποιείται το άρθρο 63 του ν. 959/1979 και οι προβλεπόμενες χρηματικές ποινές σε δραχμές ορίζονται σε ευρώ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΥΤΕΡΟ

Άρθρο 7

Με το ν. 1426/1984 (ΦΕΚ 32 Α΄) κυρώθηκε από τη χώρα μας ο Ευρωπαϊκός Κοινωνικός Χάρτης. Στο Μέρος Ι του Χάρτη μεταξύ των δικαιωμάτων και των αρχών που καθορίζονται, προβλέπεται ότι κάθε πρόσωπο θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να κερδίζει τη ζωή του με εργασία που αναλαμβάνει ελεύθερα. Επίσης στο Μέρος ΙΙ του Χάρτη και ειδικότερα στο άρθρο 1 παρ.2 αυτού καθορίζεται η υποχρέωση των Συμβαλλομένων Μερών να προστατεύουν με αποτελεσματικό τρόπο το δικαίωμα του εργαζόμενου να κερδίζει την ζωή του με εργασία που αναλαμβάνει ελεύθερα.

Τα άρθρα 205 (Παράνομος απουσία μέλους πληρώματος εν ώρα φυλακής), 207 (Λιποταξία), 208 (Μη προσέλευσις προς ανάληψιν υπηρεσίας), 210 (Ανυπακοή), 222 (΄Αρνησις εκτελέσεως διαταγών εν τη αλλοδαπή) του Κώδικα Δημόσιου Ναυτικού Δικαίου, ο οποίος κυρώθηκε με το ν.δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261 Α΄), καθώς και η παράγραφος 1 του άρθρου 4 του α.ν. 3276/1944 (ΦΕΚ 24 Α΄), προβλέπουν την επιβολή ποινικών κυρώσεων σε εργαζόμενους σε εμπορικά πλοία ναυτικούς.

Από αρμόδιες Επιτροπές του Συμβουλίου της Ευρώπης που εξετάζουν την εφαρμογή του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Χάρτη έχει κριθεί ότι οι ποινικές κυρώσεις, που προβλέπουν οι πιο πάνω διατάξεις της εσωτερικής νομοθεσίας, είναι αντίθετες με το άρθρο 1 παρ. 2 του Χάρτη και ισοδυναμούν με «αναγκαστική εργασία». Προκειμένου να αρθούν οι αρνητικές κρίσεις που αφορούν τη χώρα μας σε σχέση με την εφαρμογή ενός ιδιαίτερα σημαντικού νομικού πλαισίου όπως ο Ευρωπαϊκός Κοινωνικός Χάρτης, βούληση η οποία έχει ήδη απερίφραστα εκφραστεί στις αρμόδιες επιτροπές του Συμβουλίου της Ευρώπης, με τη προτεινόμενη διάταξη ρητά καθορίζεται ότι οι υπόψη ποινικές κυρώσεις επιβάλλονται στην περίπτωση που:

- α) τεθεί σε κίνδυνο η ασφάλεια του πλοίου, των επιβαινόντων, του φορτίου, ανθρώπου ή περιουσίας στη θάλασσα ή
- β) προκληθεί ρύπανση ή άλλη ζημιά του θαλάσσιου περιβάλλοντος ή
- γ) διαταραχθεί η δημόσια τάξη ή η εθνική ασφάλεια ή η δημόσια υγεία.

Η διάταξη λαμβάνει υπόψη την διεθνώς αναγνωρισμένη συμβολή του «ανθρώπινου παράγοντα» για την ασφάλεια των πλοίων και των ανθρώπων στη θάλασσα, καθώς και για την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος. Εξίσου λαμβάνεται υπόψη και το άρθρο 31 του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Χάρτη, που προβλέπει ότι περιορισμοί στα δικαιώματα και στις αρχές του Μέρους Ι του Χάρτη, μπορούν να τίθενται με νόμο, εφόσον είναι αναγκαίο για την εγγύηση του σεβασμού των δικαιωμάτων και ελευθεριών και των λοιπών προσώπων ή για την προστασία της δημόσιας τάξης, της εθνικής ασφάλειας και της δημόσιας υγείας.

Τέλος η διάταξη αυτή, που δεν προκαλεί δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, θεωρείται από την Μόνιμη Ελληνική Αντιπροσωπεία στο Συμβούλιο της Ευρώπης που παρακολουθεί το θέμα ότι ικανοποιεί τις δεσμεύσεις της Χώρας από τις αντίστοιχες διατάξεις του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Χάρτη.

Άρθρο 8

Προτεραιότητα πρόσβασης σε θέσεις εργασίας επί εμπορικών πλοίων έχουν οι εν ενεργεία ναυτικοί. Βέβαια κρίνεται σκόπιμο και οι συνταξιούχοι λόγω γήρατος ναυτικοί να μπορούν, εφόσον το επιθυμούν, να καλύψουν ανάγκες στελέχωσης της εμπορικής ναυτιλίας αξιοποιώντας την εμπειρία τους και αυξάνοντας παράλληλα τα εισοδήματά τους με την παροχή εργασίας, συμβάλλοντας έτσι και στην Εθνική Οικονομία.

Παρέχεται η δυνατότητα στους συνταξιούχους λόγω γήρατος ναυτικούς να επαναλάβουν το ναυτικό επάγγελμα. Αξιοποιώντας αυτή τη δυνατότητα ουσιαστικά ο συνταξιούχος ναυτικός για όσο χρόνο θα εργασθεί σε πλοίο θα απολαμβάνει όλα τα δικαιώματα του εν ενεργεία ναυτικού, όπως η προσμέτρηση του χρόνου αυτού ασφαλιστικά χωρίς προϋποθέσεις και η απόκτηση νέων αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας, σύμφωνα με τους όρους της ισχύουσας για τους λοιπούς ναυτικούς νομοθεσίας. Η παροχή της δυνατότητας αυτής δεν αποσκοπεί στη δημιουργία κινήτρων για τη συνταξιοδότηση των ναυτικών μόλις συμπληρώσουν τις ελάχιστες προϋποθέσεις ούτε μπορεί να εκληφθεί ότι δημιουργεί ανισότητες σε βάρος των εν ενεργεία ναυτικών, αφού προβλέπεται στη προτεινόμενη διάταξη αναστολή της χορήγησης της σύνταξης για το χρονικό διάστημα που ο συνταξιούχος επανέρχεται σε ενέργεια και εργάζεται, με ειδική ρύθμιση για τους συνταξιούχους πολύτεκνους, καθώς και για τους συνταξιούχους με τέκνα ανίκανα προς εργασία. Επίσης με την προτεινόμενη διάταξη προβλέπεται ότι στους επανερχόμενους σε ενέργεια συνταξιούχους ναυτικούς θα χορηγούνται αποδεικτικά ναυτικής ικανότητας ή θα ανανεώνονται τα κατεχόμενα προκειμένου να μπορούν, εξ απόψεως πιστοποίησης, να ανταποκρίνονται στις εθνικές και διεθνείς απαιτήσεις για την κάλυψη θέσεων εργασίας σε εμπορικά πλοία. Τέλος από την προτεινόμενη διάταξη προβλέπεται η έκδοση Απόφασης του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας για τη ρύθμιση λεπτομερειών εφαρμογής της, ώστε το καθεστώς επανάληψης του ναυτικού επαγγέλματος από συνταξιούχους λόγω γήρατος ναυτικούς να ανταποκρίνεται στο εκάστοτε ισχύον πλαίσιο που αφορά τις συνθήκες άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος αλλά και την ακολουθούμενη διοικητική πρακτική.

Άρθρο 9

1. Όπως είναι γνωστό, οι υπηρεσίες του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας πρόκειται να στεγαστούν στον καθορισμένο από την κ.υ.α. των Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας και Οικονομικών 3411.61/15/01/ 31.08.2001 (ΦΕΚ 1134 Β') χώρο και κτίρια της ακτής Βασιλειάδη στο λιμένα Πειραιά, ενώ οι κτιριακές εγκαταστάσεις της Επισκευαστικής Βάσης Α.Σ. και το Εκπαιδευτικό Κέντρο Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος θα μεταφερθούν στη χωροθετημένη - εγκεκριμένη περιοχή Καλυμπάκι της χερσαίας ζώνης λιμένα Ελευσίνας.

Για το λόγο αυτόν εκπονήθηκαν για λογαριασμό του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας σχετικές μελέτες για την ανακατασκευή τετραώροφης αποθήκης στην Ακτή Βασιλειάδη και πέτρινης μονώροφης αποθήκης για τη στέγαση των υπηρεσιών και λειτουργιών του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας. Επιπλέον προβλέπεται η ανέγερση πύργου V.T.S και V.T.M.I.S στον ίδιο χώρο. Οι προτεινόμενες χρήσεις γης και όροι και περιορισμοί δόμησης έχουν καθορισθεί με βάση τις προαναφερθείσες μελέτες και τις προβλεπόμενες μελλοντικές εκτιμήσεις αύξησης των αναγκών του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και της εξυπηρέτησης του κοινού (συναλλασσόμενου). Τα προτεινόμενα μέγιστα ύψη κτιρίων προκύπτουν από τις υφιστάμενες κατασκευές ενώ για την εγκατάσταση του συστήματος V.T.S και V.T.M.I.S βάσει των λειτουργικών απαιτήσεων αυτού και των προδιαγραφών της μελέτης.

Σε ό,τι αφορά τα έργα της Επισκευαστικής Βάσης (κτίρια-υπόστεγα) πλωτών και χερσαίων μέσων Α.Σ. και του εκπαιδευτικού κέντρου προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος μαζί με τις λειτουργίες διοικητικής υποστήριξης, οι όροι δόμησης προκύπτουν από τις εκπονηθείσες μελέτες (έργων επισκευαστικής βάσης) και τις ειδικές απαιτήσεις της λειτουργίας των μονάδων αυτών.

Επειδή για τους χώρους αυτούς εντός της χερσαίας ζώνης λιμένα δεν έχουν καθοριστεί συντελεστές δόμησης προτείνεται η διάταξη της παραγράφου 1.

2. Με τις διατάξεις του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α'), συστήθηκε στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής (Γ.Γ.Α.Λ.Π.). Ειδικότερα με βάση το άρθρο 19 του νόμου αυτού συγκροτείται Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων, η οποία, μεταξύ των άλλων, είναι αρμόδια για την έγκριση, αναθεώρηση/επικαιροποίηση των αναπτυξιακών προγραμμάτων και μελετών διαχείρισης, χρήσης γης, όρους και περιορισμούς δόμησης κ.λπ. στους λιμένες της χώρας. Επειδή η κείμενη νομοθεσία δεν ρυθμίζει τα θέματα των όρων και διαδικασιών έκδοσης οικοδομικών αδειών στους λιμένες της χώρας (προβλήματα σημαντικά ιδίως στους λιμένες Ηγουμενίστας, Πάτρας, Πειραιά, Θεσ/νίκης, Λαυρίου κ.λπ.) και δεδομένου ότι έχει καταστεί επιτακτικός ο εκσυγχρονισμός των λιμενικών υποδομών – ανωδομών σε όλους τους λιμένες εθνικής σημασίας αλλά και στους περισσότερους λιμένες του νησιωτικού μας συμπλέγματος, προτείνονται οι διατάξεις των παραγράφων 2,3 και 4.

Άρθρο 10

Ορίζεται ρητά ότι η αρμοδιότητα συγκρότησης των Λιμενικών Επιτροπών των Λιμενικών Ταμείων δεν ασκείται από τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας, αρμοδιότητα

την οποία ουδέποτε είχε. Με το β.δ. από 14/19.1.1939 (ΦΕΚ 24 Α') η αρμοδιότητα αυτή ανήκε στο Νομάρχη και με το ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107 Α') μεταβιβάστηκε στο Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας.

Άρθρο 11

1. Στα Διοικητικά Συμβούλια των Ανώνυμων Εταιρειών Λιμένων Αλεξανδρούπολης, Βόλου, Ελευσίνας, Ηρακλείου, Ηγουμενίστας, Καβάλας, Κέρκυρας, Λαυρίου, Πατρών και Ραφήνας, που συγκροτούνται σύμφωνα με το ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α'), μετέχει ένας εκπρόσωπος των εργαζομένων στην εταιρεία με τον αναπληρωτή του, που εκλέγονται με άμεση και καθολική ψηφοφορία μέσα σε προθεσμία δύο μηνών αφότου ειδοποιηθεί η συνδικαλιστική οργάνωση από τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας.

2. Επίσης μετέχει ένας εκπρόσωπος της Ομοσπονδίας Φορτοεκφορτωτών Ελλάδος με τον αναπληρωτή του που ορίζονται επίσης μέσα σε προθεσμία δύο μηνών αφότου ειδοποιηθεί η Ομοσπονδία από τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας.

3. Παρέχεται η δυνατότητα στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας να παρατείνει για ένα ακόμα έτος τις προθεσμίες των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου εικοστού πέμπτου του ν. 2932/2001.

Άρθρο 12

Με τις διατάξεις του ν. 2932/2001 συστάθηκε ως ανεξάρτητη Αρχή, υπό την εποπτεία του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, η Ρυθμιστική Αρχή Θαλασσίων Ενδομεταφορών (Ρ.Α.Θ.Ε.), με στόχο τον έλεγχο λειτουργίας της αγοράς των θαλασσίων ενδομεταφορών και την τήρηση των αρχών του ελεύθερου και υγιούς ανταγωνισμού στην ελληνική ακτοπλοΐα.

1. Με την παράγραφο 8 του άρθρου δωδέκατου του παραπάνω νόμου ορίζεται ότι τα μέλη της Ρ.Α.Θ.Ε. είναι πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης. Ο περιορισμός αυτός δεν είναι δυνατό να ισχύσει για τους δικηγόρους μέλη της, αφού εκ των πραγμάτων θα τους στερούσε τη δυνατότητα να οριστούν ως μέλη ή θα τους ανάγκαζε να παύσουν ν' ασκούν το λειτούργημά τους.

Με την προτεινόμενη διάταξη παρέχεται η ευχέρεια να ορίζονται ως μέλη της Ρ.Α.Θ.Ε. και οι παραπάνω επιστήμονες, εφόσον βέβαια διαθέτουν, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του ίδιου άρθρου, την επιστημονική κατάρτιση και επαγγελματική ικανότητα και εμπειρία.

2. Για τη διοικητική υποστήριξη της Ρ.Α.Θ.Ε. με τις ίδιες ως άνω διατάξεις συστάθηκαν θέσεις μόνιμου προσωπικού και ειδικού επιστημονικού προσωπικού με σχέση ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου.

Προκειμένου να λειτουργήσει άμεσα η νεοσυσταθείσα Αρχή και να καταστεί δυνατή η έναρξη της ελεύθερης παροχής υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές με την εφαρμογή των διατάξεων του ν. 2932/2001 είναι αδήριτη η ανάγκη άμεσης πρόσληψης του προσωπικού που έχει προβλεφθεί για το σκοπό αυτόν.

Οι καθυστερήσεις που οφείλονται στις διαδικασίες προκήρυξης και πρόσληψης του προσωπικού μέσω του Α.Σ.Ε.Π. είναι βέβαιο ότι θα προκαλέσουν σοβαρά προβλήματα στην άμεση λειτουργία της νέας Ανεξάρτητης Αρχής και στους επιδιωκόμενους εκ της συστάσεώς της στόχους.

Οι προαναφερθέντες λόγοι υπαγόρευαν την προώθηση της προτεινόμενης διάταξης νόμου με την οποία θεσπίζεται τρόπος πρόσληψης του προσωπικού της Ρυθμιστικής Αρχής Θαλασσίων Ενδομεταφορών, κατά παρέκκλιση των μέσω Α.Σ.Ε.Π. διαδικασιών, αλλά σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 1 του ν. 2527/1997, βάσει των οποίων οι απαιτούμενες διαδικασίες διεξάγονται από την ίδια τη Ρ.Α.Θ.Ε. και υπόκεινται στον έλεγχο του Α.Σ.Ε.Π..

Άρθρο 13

1. Στα άρθρα τέταρτο και ένατο του ν. 2688/1999 «Μετατροπή του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς και Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης σε Α.Ε.» (ΦΕΚ 40 Α΄) προβλέπεται ότι εντός έτους από τη δημοσίευσή του δηλαδή μέχρι 1.3.2000:

α) συντάσσεται και τίθεται σε εφαρμογή μετά από απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου και γνώμη των δύο πλέον αντιπροσωπευτικών δευτεροβάθμιων συνδικαλιστικών οργανώσεων Υπαλλήλων και Λιμενεργατών, ο Κανονισμός Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας των Ο.Λ.Π. Α.Ε. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε. (Κ.Ε.Ο.Λ.), ο οποίος εγκρίνεται με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Στον Κ.Ε.Ο.Λ. καθορίζονται οι υπηρεσιακές μονάδες της εταιρείας και ο τρόπος λειτουργίας αυτών·

β) συντάσσεται από το Διοικητικό Συμβούλιο ο Γενικός Κανονισμός Προσωπικού (Γ.Κ.Π.) των Ο.Λ.Π. Α.Ε., ο οποίος μετά από γνώμη των δύο πλέον αντιπροσωπευτικών δευτεροβάθμιων συνδικαλιστικών οργανώσεων Υπαλλήλων και Λιμενεργατών, εγκρίνεται με κοινή απόφαση των αρμόδιων Υπουργών και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως·

γ) καταρτίζεται η πρώτη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας που υπογράφεται από τις δύο πλέον αντιπροσωπευτικές δευτεροβάθμιες συνδικαλιστικές οργανώσεις των εργαζομένων στην Εταιρεία.

2. Επειδή μέχρι σήμερα δεν έχει καταστεί δυνατόν να ολοκληρωθεί η διαδικασία κατάρτισης των προβλεπόμενων Κανονισμών αλλά και η υπογραφή της πρώτης Συλλογικής Σύμβασης με τους Λιμενεργάτες, λόγω της πολυπλοκότητας των διαδικασιών που απαιτούνται, δημιουργείται αμφίβολο καθεστώς σε σχέση με τις ισχύουσες διατάξεις και τους Κανονισμούς που εφαρμόζονται, από τη λήξη της ως άνω προθεσμίας (1.3.2000) μέχρι την κατάρτιση και εφαρμογή των νέων Κανονισμών.

Προς άρση οποιωνδήποτε αμφιβολιών και με στόχο την ομαλή λειτουργία των Ο.Λ.Π. Α.Ε. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε. παρίσταται άμεση ανάγκη για τη νομοθετική ρύθμιση του θέματος.

Άρθρο 14

Με την υποπαράγραφο 9α του άρθρου 9 του ν. 2575/1998 (ΦΕΚ 23 Α΄) εξουσιοδοτείται ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας να συστήνει στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας επιτροπές για την έκτακτη επιθεώρηση εμπορικών πλοίων κ.λπ., ενώ με τις υποπαραγράφους 9δ και 9ε του ίδιου άρθρου ρυθμίζονται θέματα τόσο των επιτροπών αυτών όσο και των νομοπαρασκευαστικών επιτροπών που λειτουργούν στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας. Σε εκτέλεση αυτών των διατάξεων έχει εκδοθεί η αριθ. 2/83008/0022/1.12.2000 κοινή απόφαση των

Υπουργών Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας (ΦΕΚ 1503 Β΄). Η προτεινόμενη διάταξη είναι αναγκαία για την αποφυγή του ενδεχόμενου να ανακύψουν ερμηνευτικά προβλήματα κατά την εφαρμογή της τελευταίας πρότασης της παραγράφου 1 του άρθρου 59 του ν.2935/2001 (ΦΕΚ 162 Α΄) σχετικά με τη διατήρηση σε ισχύ των υποπαραγράφων 9δ και 9ε του άρθρου 9 του ν. 2575/1998 για τις επιτροπές της υποπαραγράφου 9α του άρθρου αυτού.

Πειραιάς, 13 Δεκεμβρίου 2001

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ,
ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

Νίκος Χριστοδουλάκης

Κώστας Σκανδαλίδης

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Βάσω Παπανδρέου

Φίλιππος Πετσάλνικος

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Δημήτρης Ρέππας

Γιώργος Ανωμερίτης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΩΝ Ή ΑΝΤΙΚΑΘΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

Με τις διατάξεις του σχεδίου νόμου τροποποιούνται ή αντικαθίστανται οι ακόλουθες διατάξεις:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ

Άρθρο 1 του σχεδίου νόμου
Εταιρικό κεφάλαιο ναυτικής εταιρείας

παράγραφος 1

παράγραφοι 3 και 4 του άρθρου 5 του ν. 959/1979 (ΦΕΚ 192 Α΄).

« 3. Ως ελάχιστον εταιρικών κεφάλαιον ορίζεται το ποσόν των τριακοσίων χιλιάδων (300.000) δραχμών ή το ισάξιον αυτών εις αλλοδαπόν νόμισμα, κατά την επίσημον τιμήν τούτου την ημέρα της καταχωρίσεως της εταιρείας εις το μητρώον.

4. Η ονομαστική αξία εκάστης μετοχής δεν δύναται να ορισθῇ κατωτέρα των χιλίων (1.000) δραχμών ή το ισάξιο αυτών εις αλλοδαπόν νόμισμα, κατά την επίσημον τιμήν τούτου την ημέραν της καταχωρίσεως της εταιρείας εις το μητρώον. »

Άρθρο 3 του σχεδίου νόμου
Περιορισμοί στην κτήση μετοχών

άρθρο 10 του ν. 959/1979 (ΦΕΚ 192 Α΄).

« 1. Απαγορεύεται εις αλλοδαπούς και αλλοδαπά νομι-

κά πρόσωπα να αποκτήσουν εμπράγματα δικαιώματα επί μετοχών ναυτικής εταιρείας.

2. Κατ' εξαίρεσιν δύνανται να ορισθή δια της εταιρικής συμβάσεως ότι μετοχαί αντιπροσωπεύουσιν ποσοστόν έλασσον του ημίσεος του εκάστοτε εταιρικού κεφαλαίου, κτώνται ελευθέρως υπό αλλοδαπών.

3. Επί των μετοχών κατά την έκδοσιν των γίνεται μνεία επί της προσθίας όψεως περί του μεταβιβαστού ή μη τούτων εις αλλοδαπούς.

4. Εξαιρούνται της ανωτέρω απαγορεύσεως αι μετοχαί αι οποίαι περιέρχονται εις αλλοδαπούς αιτία θανάτου, λόγω προικός ή αναγκαστικής εκτελέσεως. Επίσης εξαιρείται η σύστασις ενεχύρου επί μετοχών ναυτικής εταιρείας εις ασφάλεια απαιτήσεων αλλοδαπών κατά της εταιρείας ή εταίρων φυσικών ή νομικών προσώπων.

Αι εξαιρέσεις της παρούσης παραγράφου δεν θίγουν τας περί ποσοστού κεφαλαίου νομικών προσώπων διατάξεις του άρθρου 5 παρ. 1 του Κ.Δ.Ν.Δ. αι οποίαι έχουν εν πάση περιπτώσει εφαρμογήν επί των πλοίων της εταιρείας.

Διά π.δ/τος καθορίζεται η διαδικασία, ο χρόνος και αι λοιπαί λεπτομέρειαι διαγραφής πλοίων άτινα περιήλθον δυνάμει των ανωτέρω εξαιρέσεων κατά ποσοστόν τουλάχιστον πεντήκοντα τοις εκατόν εις αλλοδαπούς.»

Άρθρο 4 του σχεδίου νόμου
Καταχώριση στοιχείων στη μερίδα της
ναυτικής εταιρείας

Παράγραφος 3 του άρθρου 52 του ν. 959/1979 (ΦΕΚ 192 Α').

«3. Εις την μερίδα της εταιρείας αναγράφονται, αμέσως μετά την καταχώρισίν της, η χρονολογία της εταιρικής Συμβάσεως, η επωνυμία, η έδρα, η διάρκεια και η διεύθυνσις της εταιρείας, το κεφάλαιο της εταιρείας, τα ονοματεπώνυμα και αι διευθύνσεις της κατοικίας των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου, τα ονοματεπώνυμα και αι διευθύνσεις των προσώπων τα οποία από κοινού ή χωρισμένως εκπροσωπούν την εταιρείαν δικαστικώς και εξωδίκως και δεσμεύουν ταύτην έναντι τρίτων, το ονοματεπώνυμον και η διεύθυνσις του προσώπου το οποίον είναι εξουσιοδοτημένον προς παραλαβήν των προς την εταιρείαν κοινοποιουμένων εγγράφων. Μεταγενέστεραι μεταβολαί των ανωτέρω σημειούνται εις την μερίδα της εταιρείας άμα τη υποβολή των σχετικών εγγράφων. Τροποποιήσεις της εταιρικής συμβάσεως σημειούνται εις την μερίδα της εταιρείας επί τη υποβολή αντιγράφου της αποφάσεως της γενικής συνελεύσεως, ως και ολοκλήρου του κειμένου των τροποποιουμένων άρθρων της εταιρικής συμβάσεως. Εις την μερίδα της εταιρείας σημειούται ωσαύτως η διάλυσις της εταιρείας, ο διορισμός ή η αντικατάστασις εκκαθαριστών, η περί αναβιώσεως της εταιρείας απόφασις της γενικής συνελεύσεως, ως και πάσα δικαστική απόφασις, αναφερομένη εις την κήρυξιν της εταιρείας εις πτώχευσιν, διορίζουσα ή αντικαθιστώσα σύνδικον ως και πάσα ετέρα πράξις ή γεγονός του οποίου την σημείωσιν προβλέπει ο νόμος.»

Άρθρο 5 του σχεδίου νόμου
Καταβολή παγίων τελών

Παράγραφος 4 του άρθρου 53 του ν. 959/1979 (ΦΕΚ 192 Α') (όπως τροποποιήθηκε με την αριθ. 1245.1/1/94/

14.1.1994 (ΦΕΚ 46 Β') κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας)

«4. Δια την εν παραγράφω 1 του παρόντος άρθρου καταχώρισιν, προκαταβάλλεται πάγιον τέλος εκ δραχμών διακοσίων είκοσι χιλιάδων (220.000).

Δια τας λοιπάς καταχωρίσεις προκαταβάλλεται τέλος εκ δραχμών είκοσι δύο χιλιάδων (22.000) δι' εκάστιν καταχώρισιν. Δια κοινής αποφάσεως των Υπουργών Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας καθορισθήσονται αι λεπτομέρειαι καταβολής, εισπράξεως κ.λπ., των ανωτέρω τελών, τα οποία αποτελούν έσοδο, του Δημοσίου και εισάγονται εις τον Κρατικόν Προϋπολογισμόν. »

Άρθρο 6 του σχεδίου νόμου
Κυρώσεις

παράγραφος 1 του άρθρου 63 του ν. 959/1979 (ΦΕΚ 192 Α').

«Τιμωρείται διά φυλακίσεως και διά χρηματικής ποινής τουλάχιστον εκατόν χιλιάδων δραχμών: »

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΥΤΕΡΟ

Άρθρο 7 του σχεδίου νόμου
Τροποποίηση του άρθρου 239 του Κώδικα Δημόσιου
Ναυτικού Δικαίου

άρθρο 239 Κ.Δ.Ν.Δ. (Όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 3 αρθρ. 4 του ν. 1711/1987 (ΦΕΚ 109 Α').

«Επέκτασις εφαρμογής ποινικών διατάξεων

1. Οι διατάξεις των άρθρων 207, 208α, 209, 213, 214, 216, 217, 218, 219, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 230, και 231, εφαρμόζονται και στους ημεδαπούς ναυτικούς που υπηρετούν σε πλοία με ξένη σημαία ασφαλισμένα στο ΝΑΤ.

2. Η ποινική δίωξις χωρεί αυτεπαγγέλτως.

3. Ο ημεδαπός πλοίαρχος οφείλει να υποβάλη σχετική μήνυσιν ενώπιον της Ελληνικής Λιμενικής ή Προξενικής Αρχής του τόπου του πρώτου κατάπλου του πλοίου.»

Άρθρο 8 του σχεδίου νόμου
Απασχόληση συνταξιούχων ναυτικών

παράγραφοι 4 και 5 του άρθρου 34 του π.δ. 913/1978 (ΦΕΚ 220 Α')

«4. Κατά παρέκκλισιν των κειμένων διατάξεων επιτρέπεται όπως δι' αποφάσεως του Υπουργού, υποκειμένης εις ανάκλησιν, παρέχεται υπό προϋποθέσεις οριζόμενας εν αυτή, η δυνατότης εις τους λόγω γήρατος συνταξιούχους επαναλήψεως του ναυτικού επαγγέλματος, άνευ διακοπής της εις αυτούς παρεχομένης συντάξεως.

5. Η ούτω πραγματοποιουμένη ναυτική εργασία προσμετράται εις την όλην θαλασσίαν υπηρεσίαν του συνταξιούχου, εφ' όσον αυτή εντός τριετίας από της επαναλήψεως του ναυτικού επαγγέλματος, υπερβαίνει αθροιστικώς λογιζομένη τους δέκα οκτώ (18) μήνας, λαμβάνεται δε υπ' όψιν δια τον επανυπολογισμόν προς επαύξησιν της συντάξεως και της εφ' άπαξ παροχής εκ των Ταμείων Προνοίας Ε.Ν.. Οι χρονικοί ούτοι περιορισμοί δεν λαμβάνονται υπ' όψιν εις περίπτωσιν θανάτου ή ατυχήματος εξ οιασδήποτε αιτίας του συνταξιούχου.»

Άρθρο 11 του σχεδίου νόμου
Τροποποίηση των άρθρων εικοστού δευτέρου
και εικοστού πέμπτου του
ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α').

Εδάφιο β της παραγράφου 1 του άρθρου 8 του Καταστατικού της Ανώνυμης Εταιρείας του άρθρου εικοστού δευτέρου του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α').

«β) Δύο εκπροσώπους των εργαζομένων στην εταιρεία με τους αναπληρωτές τους, που προέρχονται από τις οικείες συνδικαλιστικές οργανώσεις, ο ένας των υπαλλήλων και ο άλλος των λιμενεργατών, που εκλέγονται με άμεση και καθολική ψηφοφορία, μέσα σε προθεσμία δύο μηνών αφότου ειδοποιηθεί η οικεία συνδικαλιστική οργάνωση από τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας. Σε περίπτωση που υπάρχει μια μόνο συνδικαλιστική οργάνωση στο Διοικητικό Συμβούλιο συμμετέχει ένας μόνο εκπρόσωπος των εργαζομένων. Οι εκπρόσωποι που θα εκλεγούν πρέπει να εργάζονται στην εταιρεία.»

Άρθρο 12 του σχεδίου νόμου
Θέματα Ρυθμιστικής Αρχής Θαλασσίων
Ενδομεταφορών (Ρ.Α.Θ.Ε.)

παράγραφος 1

παράγραφος 8 άρθρου δωδέκατου ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α')

«8. Τα μέλη της Ρ.Α.Θ.Ε. είναι πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης και απολαμβάνουν πλήρους προσωπικής και λειτουργικής ανεξαρτησίας.»

παράγραφος 2

παράγραφος 2 άρθρου δέκατου πέμπτου ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α')

«2. Για τη στελέχωση της Γραμματείας συνιστώνται είκοσι πέντε θέσεις μόνιμου και με σύμβαση ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου προσωπικού. Οι θέσεις διακρίνονται:

- α) Ειδικό επιστημονικό προσωπικό: δεκαπέντε θέσεις με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου.
- β) Μόνιμο προσωπικό: δέκα θέσεις εκ των οποίων:
 - Προσωπικό δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης: επτά θέσεις και
 - Βοηθητικό προσωπικό: τρεις θέσεις.»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ

Άρθρο 1 του σχεδίου νόμου

Στην παράγραφο 1 προβλέπεται ότι με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας μπορεί να αναπροσαρμόζεται το ύψος του ελάχιστου εταιρικού κεφαλαίου της Ναυτικής Εταιρείας.

Άρθρο 5 του σχεδίου νόμου

Στην παράγραφο 1 προβλέπεται ότι με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας μπορεί να αναπροσαρμόζεται το ύψος των παγίων τε-

λών, που απαιτούνται για την καταχώριση της εταιρικής σύμβασης Ναυτικής Εταιρείας και για τις λοιπές καταχωρίσεις στο βιβλίο Μητρώου Ναυτικών Εταιρειών, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΥΤΕΡΟ

Άρθρο 8 του σχεδίου νόμου

Στην παράγραφο 2 προβλέπεται η έκδοση απόφασης του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας για τον καθορισμό, κατά περίπτωση, των όρων, των προϋποθέσεων, της διαδικασίας και των δικαιολογητικών που απαιτούνται για την επανάληψη του ναυτικού επαγγέλματος, την αναστολή ή την επαναχορήγηση της σύνταξης, την απόκτηση νέων αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας, τον χρόνο ισχύος και τη διαδικασία επιστροφής των αποδεικτικών που ανανεώνονται ή που κατέχουν οι ναυτικοί που έχουν συνταξιοδοτηθεί καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την εφαρμογή των παραγράφων 4 και 5 του άρθρου 34 του π.δ. 913/1978.

Άρθρο 11 του σχεδίου νόμου

Στην παράγραφο 3 προβλέπεται ότι με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας μπορούν να παραταθούν για ένα ακόμη έτος οι προθεσμίες των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου εικοστού πέμπτου του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α').

Άρθρο 13 του σχεδίου νόμου

Στην παράγραφο 2 προβλέπεται ότι με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας μπορούν να παραταθούν για ένα ακόμη έτος οι προθεσμίες των παραγράφων 1, 2 και 3 των άρθρων τέταρτου και ένατου του ν. 2688/1999 (ΦΕΚ 40 Α').

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Τροποποίηση των διατάξεων του ν. 959/1979 «Περί της Ναυτικής Εταιρείας» και άλλες διατάξεις

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΟΥ ν. 959/1979 (ΦΕΚ 192 Α') ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1

Εταιρικό κεφάλαιο ναυτικής εταιρείας

1. Οι παράγραφοι 3 και 4 του άρθρου 5 του ν. 959/1979 αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«3. Ως ελάχιστο εταιρικό κεφάλαιο ορίζεται το ποσό των πέντε χιλιάδων ευρώ ή το ισάξιο αυτών σε άλλο νόμισμα, κατά την επίσημη τιμή αυτού την ημέρα της καταχώρισης της εταιρείας στο μητρώο.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας μπορεί να αναπροσαρμόζεται το ύψος του ελάχιστου εταιρικού κεφαλαίου.»

«4. Η ονομαστική αξία κάθε μετοχής δεν μπορεί να ορισθεί κατώτερη του ενός ευρώ ή του ισάξιού του σε άλλο νόμισμα, κατά την επίσημη τιμή αυτού την ημέρα της καταχώρισης της εταιρείας στο μητρώο.»

2. Οι υφιστάμενες κατά την 1η Μαρτίου του έτους 2002 ναυτικές εταιρείες, που έχουν εταιρικό κεφάλαιο μικρότερο του ποσού των πέντε χιλιάδων ευρώ, υποχρεούνται να προσαρμόσουν το κεφάλαιό τους τουλάχιστον μέχρι του ποσού αυτού, το αργότερο μέχρι την 31η Δεκεμβρίου του έτους 2003, διαφορετικά θεωρούνται ως αυτοδικαίως λυθείσες και τίθενται υπό εκκαθάριση. Ως εκκαθαριστές, εφόσον αυτοί δεν ορίζονται από την εταιρική σύμβαση, λογίζονται τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου της εταιρείας κατά την ανωτέρω ημερομηνία.

3. Οι διατάξεις των προηγούμενων παραγράφων του άρθρου αυτού ισχύουν από την 1η Μαρτίου του έτους 2002.

Άρθρο 2

Μετατροπή σε ευρώ εταιρικού κεφαλαίου ναυτικής εταιρείας

1. Η μετατροπή και η στρογγυλοποίηση της ονομαστικής αξίας της μετοχής της ναυτικής εταιρείας, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 2 του ν. 2842/2000 (ΦΕΚ 207 Α'), γίνεται με αύξηση του εταιρικού κεφαλαίου και τροποποίηση των σχετικών άρθρων της εταιρικής σύμβασης, που αποφασίζεται, παρά κάθε αντίθετη διάταξη της εταιρικής σύμβασης, από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων, σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 3 του άρθρου 11, 1 και 2 του άρθρου 25 και 1 του άρθρου 27 του ν. 959/1979.

2. Η αύξηση του εταιρικού κεφαλαίου σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο πραγματοποιείται με κεφαλαιοποίηση αποθεματικών ή με καταβολή μετρητών.

3. Από την 1η Μαρτίου του έτους 2002 για την καταχώριση στο μητρώο ναυτικών εταιρειών τροποποίησης της εταιρικής σύμβασης ναυτικής εταιρείας απαιτείται το μετοχικό κεφάλαιο και η ονομαστική αξία των μετοχών της να έχουν μετατραπεί σε ευρώ.

4. Από την 1η Ιανουαρίου του έτους 2004 για οποιαδήποτε καταχώριση στοιχείων ναυτικής εταιρείας στο μητρώο ναυτικών εταιρειών απαιτείται το μετοχικό κεφάλαιο και η ονομαστική αξία των μετοχών να έχουν μετατραπεί σε ευρώ.

Άρθρο 3

Περιορισμοί στην κτήση μετοχών

Το άρθρο 10 του ν. 959/1979 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Απαγορεύεται σε υπηκόους ή νομικά πρόσωπα κρατών μη μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των υπόλοιπων κρατών του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου, να αποκτήσουν εμπράγματα δικαιώματα επί μετοχών ναυτικής εταιρείας.

2. Κατ' εξαίρεση μπορεί να ορισθεί με την εταιρική σύμβαση ότι τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου αυτού, μπορούν να αποκτήσουν μετοχές που αντιπροσωπεύουν ποσοστό μικρότερο από το πενήντα τοις εκατό του εκάστοτε εταιρικού κεφαλαίου.

3. Στην εμπρόσθια όψη των μετοχών, κατά την έκδοσή τους, γίνεται εγγραφή περί του μεταβιβαστού ή μη αυτών σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου αυτού.

4. Από την απαγόρευση της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού εξαιρείται η απόκτηση μετοχών λόγω κληρο-

νομιάς ή αναγκαστικής εκτέλεσης. Επίσης εξαιρείται η σύσταση ενεχύρου επί μετοχών ναυτικής εταιρείας για την εξασφάλιση απαιτήσεων κατά της εταιρείας ή άλλων φυσικών ή νομικών προσώπων.

Οι εξαιρέσεις της παραγράφου αυτής δεν θίγουν τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 5 του Κ.Δ.Ν.Δ., που κυρώθηκε με το ν.δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261 Α'), όπως αυτό ισχύει μετά το π.δ. 11/2000 (ΦΕΚ 11 Α'), οι οποίες έχουν σε κάθε περίπτωση εφαρμογή επί των πλοίων της εταιρείας.»

Άρθρο 4

Καταχώριση στοιχείων στη μερίδα της ναυτικής εταιρείας

Η παράγραφος 3 του άρθρου 52 του ν. 959/1979 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«3. Στη μερίδα της εταιρείας αναγράφονται, αμέσως μετά την καταχώρισή της, η χρονολογία της εταιρικής σύμβασης, η επωνυμία, η έδρα, η διάρκεια και η διεύθυνση της εταιρείας, καθώς και το κεφάλαιο της εταιρείας. Επίσης αναγράφονται τα ονοματεπώνυμα, οι διευθύνσεις της κατοικίας, οι αριθμοί των δελτίων ταυτότητας και οι αριθμοί φορολογικού μητρώου των μελών του διοικητικού συμβουλίου, των προσώπων τα οποία από κοινού ή χωριστά εκπροσωπούν την εταιρεία δικαστικά και εξώδικα και δεσμεύουν αυτήν έναντι τρίτων, καθώς και του προσώπου που είναι εξουσιοδοτημένο για την παραλαβή των εγγράφων που κοινοποιούνται προς την εταιρεία. Μεταγενέστερες μεταβολές των ανωτέρω σημειώνονται στη μερίδα της εταιρείας αμέσως μετά την υποβολή των σχετικών εγγράφων. Τροποποιήσεις της εταιρικής συμβάσεως σημειώνονται στη μερίδα της εταιρείας αμέσως μετά την υποβολή αντιγράφου της αποφάσεως της γενικής συνελεύσεως των μετόχων, καθώς και ολόκληρου του κειμένου των τροποποιούμενων άρθρων της εταιρικής σύμβασης. Στη μερίδα της εταιρείας σημειώνονται επίσης η διάλυση της εταιρείας, ο διορισμός ή η αντικατάσταση εκκαθαριστών, η περί αναβίωσης της εταιρείας απόφαση της γενικής συνέλευσης, καθώς και κάθε δικαστική απόφαση, αναφερόμενη στην κήρυξη της εταιρείας σε πτώχευση, στο διορισμό ή αντικατάσταση συνδίκου, καθώς και κάθε άλλη πράξη ή γεγονός του οποίου την σημείωση προβλέπει ο νόμος.»

Άρθρο 5

Καταβολή παγίων τελών

1. Η παράγραφος 4 του άρθρου 53 του ν. 959/1979 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«4. Για την καταχώριση της εταιρικής συμβάσεως που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, προκαταβάλλεται πάγιο τέλος εξακοσίων πενήντα ευρώ.

Για τις λοιπές καταχωρίσεις προκαταβάλλεται τέλος εξήντα πέντε ευρώ για καθεμία καταχώριση.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας, μπορεί να αναπροσαρμόζεται το ύψος και να καθορίζεται η διαδικασία καταβολής και είσπραξης των ανωτέρω τελών, τα οποία αποτελούν έσοδο του Δημοσίου και εισάγονται στον Κρατικό Προϋπολογισμό, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.»

2. Οι διατάξεις της προηγούμενης παραγράφου του άρθρου αυτού ισχύουν από την 1η Μαρτίου του έτους 2002.

Άρθρο 6 Κυρώσεις

1. Το πρώτο εδάφιο του άρθρου 63 του ν. 959/1979 «Τιμωρείται δια φυλακίσεως και δια χρηματικής ποινής τουλάχιστον εκατό χιλιάδων δραχμών:» αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Τιμωρείται με φυλάκιση και με χρηματική ποινή τουλάχιστον τριακοσίων ευρώ:».

2. Η διάταξη της προηγούμενης παραγράφου του άρθρου αυτού ισχύει από την 1η Μαρτίου του έτους 2002.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΥΤΕΡΟ ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΛΛΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Άρθρο 7

Τροποποίηση του άρθρου 239 του Κώδικα Δημόσιου Ναυτικού Δικαίου

1. Ο τίτλος του άρθρου 239 του Κώδικα Δημόσιου Ναυτικού Δικαίου, ο οποίος κυρώθηκε με το ν.δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261 Α'), αντικαθίσταται σε «Εφαρμογή ποινικών διατάξεων».

2. Μετά την παράγραφο 3 του άρθρου αυτού προστίθεται παράγραφος 4, που έχει ως ακολούθως:

«4. Οι ποινικές κυρώσεις των άρθρων 205, 207 παρ.1, 208, 210 παρ.1 και 222 του Κώδικα Δημόσιου Ναυτικού Δικαίου, ο οποίος κυρώθηκε με το ν.δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261 Α'), καθώς και οι ποινικές κυρώσεις της παρ. 1 του άρθρου 4 του α.ν. 3276/1944 (ΦΕΚ 24 Α') επιβάλλονται μόνο στην περίπτωση που:

α) τεθεί σε κίνδυνο η ασφάλεια του πλοίου, των επιβαινόντων, του φορτίου, ανθρώπου ή περιουσίας στη θάλασσα ή

β) προκληθεί ρύπανση ή άλλη ζημιά του θαλάσσιου περιβάλλοντος ή

γ) διαταραχθεί η δημόσια τάξη ή η εθνική ασφάλεια ή η δημόσια υγεία.»

Άρθρο 8

Απασχόληση συνταξιούχων ναυτικών

1. Οι παράγραφοι 4 και 5 του άρθρου 34 του π.δ. 913/1978 (ΦΕΚ 220 Α') αντικαθίστανται ως ακολούθως:

« 4) Κατά παρέκκλιση των διατάξεων της παραγράφου 1, επιτρέπεται στους συνταξιούχους λόγω γήρατος ναυτικούς να επαναλάβουν το ναυτικό επάγγελμα σε πλοία ανεξαρτήτως σημαίας με αναστολή της καταβολής της παρεχόμενης κύριας και επικουρικής σύνταξης. Στους παραπάνω συνταξιούχους χορηγούνται αποδεικτικά ναυτικής ικανότητας ή ανανεώνονται τα κατεχόμενα. Η καταβολή των συντάξεων αυτών αναστέλλεται από τον επόμενο μήνα χορήγησης του αποδεικτικού ναυτικής ικανότητας ή ανανέωσης του κατεχόμενου αποδεικτικού και διαρκεί για το χρονικό διάστημα κατά το οποίο ο συνταξιούχος κατέχει το αποδεικτικό. Σε περίπτωση επανάληψης του ναυτικού επαγγέλματος σε θέσεις για τις οποίες δεν απαιτείται αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας η καταβολή των συντάξεων αυτών αναστέλλεται από τον επόμενο μήνα της ναυτολόγησης και για όσο χρονικό διάστημα διαρκεί αυτή. Σε κάθε περίπτωση η διάρκεια αναστολής καταβολής των συντάξεων δεν μπορεί να είναι μικρότερη του ενός μηνός. Για τους πολύτεκνους συνταξιούχους ναυτικούς με ανήλικα τέκνα ή τέκνα που

σπουδάζουν σε ανώτερες ή ανώτατες σχολές μέχρι τη συμπλήρωση του 25ου έτους, καθώς και τους συνταξιούχους ναυτικούς με τέκνα ανήλικα για κάθε βιοποριστική εργασία με αναπηρία άνω του εξήντα επτά τοις εκατό, η αναστολή καταβολής των συντάξεων αφορά το ήμισυ του δικαιούμενου ποσού.

5) Η θαλάσσια υπηρεσία που αποκτάται σύμφωνα με τα πιο πάνω προσμετράται και λαμβάνεται υπόψη για τον επανυπολογισμό προς επαύξηση της κύριας και επικουρικής σύνταξης, καθώς και της εφάπαξ παροχής από τα Ταμεία Πρόνοιας Εμπορικού Ναυτικού. Στην περίπτωση που η υπηρεσία αυτή κατά τον επανυπολογισμό μειώνει το συνταξιοδοτικό μισθό του τελευταίου 48μήνου, υπολογίζεται μόνο για την αύξηση του ποσοστού των συντάξεων. Λαμβάνεται επίσης υπόψη σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις για την απόκτηση νέων αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας.»

2. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως καθορίζονται, κατά περίπτωση, οι όροι, οι προϋποθέσεις, η διαδικασία και τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την επανάληψη του ναυτικού επαγγέλματος, την αναστολή ή την επαναχορήγηση της κύριας και επικουρικής σύνταξης, την απόκτηση νέων αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας, το χρόνο ισχύος και τη διαδικασία επιστροφής των αποδεικτικών που ανανεώνονται ή που κατέχουν οι ναυτικοί που έχουν συνταξιοδοτηθεί, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την εφαρμογή των παραγράφων 4 και 5 του άρθρου 34 του π.δ. 913/1978 όπως ισχύει.

Άρθρο 9

Συντελεστές δόμησης στους λιμένες

1. Καθορίζονται οι εξής όροι και περιορισμοί δόμησης και χρήσεις γης για τις εγκαταστάσεις ανάπτυξης των ακόλουθων λειτουργιών - δραστηριοτήτων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας:

α. Θέση Καλυμπάκι, εντός της χερσαίας ζώνης λιμένα Ελευσίνας, όπως εμφανίζεται στο τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:500 του Λιμενικού Ταμείου Ελευσίνας, για τα έργα της Επισκευαστικής Βάσης (κτίρια-υπόστεγα) πλωτών και χερσαίων μέσων Λ.Σ., ως και εκπαιδευτικού Κέντρου Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος, μαζί με τις λειτουργίες Διοικητικής Υποστήριξης:

Συντελεστής Δόμησης : 0,60

Κάλυψη : 30% συνολικά

Μέγιστο ύψος : 15 μ.

Μέγιστος αριθμός ορόφων: 2

β. Θέση Ακτής Βασιλειάδη, εντός της χερσαίας ζώνης λιμένα Πειραιά, όπως εμφανίζεται στο τοπογραφικό διάγραμμα που συνοδεύει την υπ. αριθ. 3411.61/15/31-08-2001 Κ.Υ.Α. για την εγκατάσταση και λειτουργία των Υπηρεσιών Υ.Ε.Ν. και V.T.S και V.T.M.I.S στα υφιστάμενα κτίρια και στις απαραίτητες προσθήκες.

Συντελεστής Δόμησης : 2,4

Κάλυψη : 50%

Μέγιστο ύψος κτιρίων : το ύψος του υφιστάμενου υψηλότερου κτιρίου

Μέγιστο ύψος πύργου V.T.S: 50 μ. (μη συμπεριλαμβανομένων των εγκαταστάσεων επικοινωνίας - κεραιών κ.λπ.).

2. Οι μελέτες για την έκδοση των οικοδομικών αδειών στη χερσαία ζώνη λιμένα συντάσσονται με μέριμνα των Τεχνικών Υπηρεσιών των φορέων διοίκησης και εκμε-

τάλλευσης λιμένων. Για τους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων, που δεν διαθέτουν Τεχνική Υπηρεσία, οι μελέτες συντάσσονται από τις αντίστοιχες Τεχνικές Υπηρεσίες των Δήμων ή των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων (Ν.Α.), στους οποίους ανατίθενται μετά από απόφαση των φορέων.

Οι μελέτες αυτές πρέπει να είναι σύμφωνες με τους ειδικούς όρους και περιορισμούς δόμησης, που έχουν καθοριστεί για κάθε λιμένα, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 2 του άρθρου δέκατου ένατου του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α').

3. Στις περιοχές χερσαίας ζώνης λιμένα οι οικοδομικές άδειες εκδίδονται από τις κατά τόπους Πολεοδομικές Υπηρεσίες ύστερα από έγκριση της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής.

4. Η Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής μπορεί να αναθέτει τη σύνταξη προδιαγραφών και την εκπόνηση μελετών των περιπτώσεων γ' και ε' της παραγράφου 2 του άρθρου δέκατου ένατου του ν. 2932/2001 κατά τις διατάξεις του ν. 716/1977 (ΦΕΚ 295 Α') και των κανονιστικών αυτού διατάξεων, όπως ισχύουν.

Άρθρο 10

Εποπτεία Λιμενικών Ταμείων

Η κατά το π.δ. 362/1997 (ΦΕΚ 240 Α') διατήρηση της εποπτείας των Λιμενικών Ταμείων της Χώρας από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας δεν περιλαμβάνει, από την έναρξη ισχύος του, την αρμοδιότητα συγκρότησης των Λιμενικών Επιτροπών.

Άρθρο 11

Τροποποίηση των άρθρων εικοστού δεύτερου και εικοστού πέμπτου του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α').

1. Η περίπτωση β' της παραγράφου 1 του άρθρου 8 του καταστατικού της Ανώνυμης Εταιρείας του άρθρου εικοστού δεύτερου του ν. 2932/2001 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«β) Έναν εκπρόσωπο των εργαζομένων στην εταιρεία με τον αναπληρωτή του, που προέρχεται από τη συνδικαλιστική τους οργάνωση και εκλέγονται με άμεση και καθολική ψηφοφορία μέσα σε προθεσμία δύο μηνών αφότου ειδοποιηθεί η συνδικαλιστική οργάνωση από τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας.»

2. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 8 του καταστατικού της Ανώνυμης Εταιρείας του άρθρου εικοστού δεύτερου του ν. 2932/2001 προστίθεται περίπτωση η' που έχει ως ακολούθως:

«η) Έναν εκπρόσωπο της Ομοσπονδίας Φορτοεκφορτωτών Ελλάδος (Ο.Φ.Ε) με τον αναπληρωτή του που ορίζονται μέσα σε προθεσμία δύο μηνών αφότου ειδοποιηθεί η Ο.Φ.Ε. από τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας.»

3. Στο άρθρο εικοστό πέμπτο του ν. 2932/2001 προστίθεται παράγραφος 5 που έχει ως ακολούθως:

«5. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως οι προθεσμίες των παραγράφων 1 και 2 μπορούν να παραταθούν για ένα ακόμα έτος.»

Άρθρο 12

Θέματα Ρυθμιστικής Αρχής Θαλασσίων Ενδομεταφορών (Ρ.Α.Θ.Ε.)

1. Στο τέλος της παραγράφου 8 του άρθρου δωδέκα-

του του ν. 2932/2001 προστίθεται εδάφιο που έχει ως ακολούθως:

«Ειδικότερα για τους δικηγόρους μέλη της Ρ.Α.Θ.Ε. δεν ισχύει ο περιορισμός της πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης του προηγούμενου εδαφίου, για τους οποίους απαγορεύεται, κατά τη διάρκεια της θητείας τους σε αυτή, η παροχή κάθε είδους νομικών υπηρεσιών είτε με έμμισθη σχέση είτε κατά υπόθεση σε ναυτιλιακές επιχειρήσεις, ναυτικά πρακτορεία, καθώς και σε συνδικαλιστικές οργάνώσεις ή σωματεία πλοιοκτητών, εφοπλιστών ή ναυτικών πρακτόρων.»

2. Στο τέλος της παραγράφου 2 του άρθρου δέκατου πέμπτου του ν. 2932/2001 προστίθεται εδάφιο ως ακολούθως:

«Το προσωπικό των εδαφίων α' και β' της παρούσας παραγράφου προσλαμβάνεται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 1 του ν. 2527/1997 (ΦΕΚ 206 Α'), όπως κάθε φορά ισχύει.»

Άρθρο 13

Παράταση προθεσμιών του ν. 2688/1999

1. Οι προθεσμίες που ορίζονται στις παραγράφους 1, 2 και 3 των άρθρων τέταρτου και ένατου του ν. 2688/1999 (ΦΕΚ 40 Α') παρατείνονται από τη λήξη τους μέχρι την 31 Δεκεμβρίου του έτους 2002.

2. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, η προθεσμία της προηγούμενης παραγράφου μπορεί να παραταθεί για ένα ακόμα έτος.

Άρθρο 14

Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 9 του ν. 2575/1998 (ΦΕΚ 23 Α')

Οι διατάξεις των υποπαραγράφων 9δ και 9ε του άρθρου 9 του ν. 2575/1998 (ΦΕΚ 23 Α') εξακολουθούν να ισχύουν για τις επιτροπές της υποπαραγράφου 9α του ίδιου άρθρου.

Άρθρο 15

Έναρξη ισχύος

Ο νόμος αυτός ισχύει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στις επί μέρους διατάξεις του.

Πειραιάς, 13 Δεκεμβρίου 2001

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ,
ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

Νίκος Χριστοδουλάκης

Κώστας Σκανδαλίδης

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Βάσω Παπανδρέου

Φίλιππος Πετσάλνικος

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Δημήτρης Ρέππας

Γιώργος Ανωμερίτης

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου «Τροποποίηση των διατάξεων του ν. 959/1979 «Περί της Ναυτικής Εταιρείας» και άλλες διατάξεις»

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου προκαλούνται επί του προϋπολογισμού του Ν.Α.Τ. (Ν.Π.Δ.Δ. επιχορηγούμενο από τον κρατικό προϋπολογισμό) τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Ετήσια δαπάνη μακροχρονίως, από τον επανυπολογισμό και την επαύξηση της κύριας και επικουρικής σύνταξης συνταξιούχων λόγω γήρατος ναυτικών, που επαναλαμβάνουν το ναυτικό επάγγελμα, λόγω προσμέτρησης της αποκτώμενης κατ' αυτόν τον τρόπο θαλάσσιας υπηρεσίας.

Η ανωτέρω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και εκτιμάται στο ποσό των 560 εκατ. δρχ. ή 1.643.433,60 ευρώ περίπου. Η εν λόγω δαπάνη θα βαίνει μειούμενη αυξανόμενου του χρόνου επανάληψης του ναυτικού επαγγέλματος (άρθρο 8 παρ. 1).

2. Ενδεχόμενη δαπάνη από την καταβολή υψηλότερης κύριας και επικουρικής σύνταξης στην περίπτωση απόκτησης νέων αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας από τους προαναφερόμενους (άρθρο 8 παρ. 1).

Οι ανωτέρω δαπάνες υπερκαλύπτονται από την αναμενόμενη αύξηση εσόδων που θα προκύψει από την καταβολή ασφαλιστικών εισφορών στο Ν.Α.Τ., από συνταξιούχους λόγω γήρατος ναυτικούς, που επαναλαμβάνουν το ναυτικό επάγγελμα και από την αποτροπή δαπάνης η οποία θα προέλθει από την αναστολή καταβολής της παρεχόμενης κύριας και επικουρικής σύνταξης στους προαναφερόμενους ναυτικούς.

Αθήνα, 13 Δεκεμβρίου 2001

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ****ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

Ν. Χριστοδουλάκης

Γ. Ανωμερίτης

Αριθμ. 305/21/2001

ΕΚΘΕΣΗ**Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους**

(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτικής «Τροποποίηση των διατάξεων του ν.959/1979 «Περί της Ναυτικής Εταιρείας» και άλλες διατάξεις»

Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου τροποποιούνται και συμπληρώνονται οι διατάξεις του ν. 959/1979 «Περί της Ναυτικής Εταιρείας» και ρυθμίζονται διάφορα θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτικής.

Ειδικότερα προβλέπονται μεταξύ άλλων και τα ακόλουθα:

I. ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ

1.α. Αναπροσαρμόζονται από 1ης Μαρτίου 2002 και εκφράζονται σε ευρώ: i) το ελάχιστο εταιρικό κεφάλαιο των συνιστώμενων ναυτικών εταιρειών και ii) η κατώτερη ονομαστική αξία κάθε μετοχής, που ορίζονται στο ποσό των πέντε χιλιάδων (5.000) ευρώ και σε ένα (1) ευρώ αντίστοιχα ή στο ισάξιο των ποσών αυτών σε άλλο νόμισμα, από 300.000 δρχ. και 1.000 δρχ. που είναι σήμερα.

β. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για την αναπροσαρμογή, με Κ.Υ.Α., του προαναφερόμενου ελάχιστου ποσού εταιρικού κεφαλαίου.

γ. Επιβάλλεται η υποχρέωση στις υφιστάμενες κατά την ανωτέρω ημερομηνία ναυτικές εταιρείες, που έχουν εταιρικό κεφάλαιο μικρότερο του ποσού των πέντε χιλιάδων (5.000) ευρώ, να προσαρμόσουν μέχρι την 31η Δεκεμβρίου του έτους 2003 το κεφάλαιό τους τουλάχιστον μέχρι του ποσού αυτού. Σε αντίθετη περίπτωση θεωρείται ότι οι εταιρείες αυτές λύνονται αυτοδικαίως και τίθενται υπό εκκαθάριση. (άρθρο 1)

2. Ορίζεται ότι, η μετατροπή και η στρογγυλοποίηση της ονομαστικής αξίας της μετοχής της ναυτικής εταιρείας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 2 του ν. 2842/2000, πραγματοποιείται μετά από απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων, με τροποποίηση της εταιρικής σύμβασης και αύξηση του εταιρικού κεφαλαίου, η οποία μπορεί να γίνεται είτε με κεφαλαιοποίηση αποθεματικών είτε με την καταβολή μετρητών. (άρθρο 2)

3.α. Περιορίζεται η απαγόρευση απόκτησης εμπράγματων δικαιωμάτων επί μετοχών ναυτικής εταιρείας, μόνο στους υπηκόους ή στα νομικά πρόσωπα κρατών μη μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των υπόλοιπων κρατών του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου.

β. Προβλέπεται ότι στην εμπρόσθια όψη των μετοχών ναυτικής εταιρείας, κατά την έκδοσή τους, γίνεται μνεία περί του μεταβιβαστού ή μη αυτών σε υπηκόους ή νομικά πρόσωπα της αλλοδαπής. (άρθρο 3)

4. Προστίθενται στα στοιχεία που καταχωρούνται στην μερίδα κάθε ναυτικής εταιρείας που τηρείται στο βιβλίο Μητρώου Ναυτικών Εταιρειών και οι αριθμοί του δελτίου ταυτότητας και του φορολογικού μητρώου των μελών του διοικητικού συμβουλίου και των προσώπων που εκπροσωπούν τη ναυτική εταιρεία. (άρθρο 4)

5. Μετατρέπονται και εκφράζονται σε ευρώ, από την 1η Μαρτίου του έτους 2002: i) τα πάγια τέλη που προκαταβάλλονται για την καταχώριση της εταιρικής σύμβασης ναυτικής εταιρείας και για τις λοιπές καταχωρήσεις στο Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών και ii) η χρηματική ποινή που επιβάλλεται ομού μετά της ποινής φυλάκισης στους αναφερόμενους στο άρθρο 63 του ν. 959/1979 παραιομόντες. (άρθρα 5 και 6)

II. ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΥΤΕΡΟ

1. Περιορίζονται και εξειδικεύονται οι περιπτώσεις επιβολής των ποινικών κυρώσεων των άρθρων 205, 207 παρ. 1, 208, 210 παρ. 1 και 222 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου και της παρ. 1 του άρθρου 4 του α.ν. 3276/1944 που επιβάλλονται σε εργαζόμενους σε εμπορικά πλοία ναυτικούς. (άρθρο 7)

2. Τροποποιούνται οι διατάξεις των παρ. 4 και 5 του άρθρου 34 του π.δ. 913/1978, που ρυθμίζει θέματα σχετι-

κά με την επανάληψη του ναυτικού επαγγέλματος και ορίζονται τα εξής:

α. Παρέχεται η δυνατότητα σε όλους εν γένει τους συνταξιούχους λόγω γήρατος ναυτικούς, να επαναλάβουν το ναυτικό επάγγελμα σε πλοία ανεξαρτήτως σημαίας, με αναστολή της καταβολής της παρεχόμενης κύριας και επικουρικής σύνταξης. Η εν λόγω αναστολή των συντάξεων περιορίζεται στο ήμισυ του δικαιούμενου ποσού, σε συγκεκριμένες περιπτώσεις συνταξιούχων ναυτικών πολυτέκνων ή με τέκνα ανίκανα για κάθε βιοποριστική εργασία, με αναπηρία άνω του 67%.

β. Καθορίζεται το χρονικό διάστημα διάρκειας της κατά τα ανωτέρω αναστολής των καταβαλλόμενων συντάξεων, που σε κάθε περίπτωση δεν μπορεί να είναι μικρότερο του ενός (1) μηνός.

γ. Η θαλάσσια υπηρεσία που αποκτάται, προσμετράται και λαμβάνεται υπόψη για τον επανυπολογισμό προς επαύξηση της κύριας και επικουρικής σύνταξης και της εφάπαξ παροχής από τα Ταμεία Πρόνοιας Εμπορικού Ναυτικού. Στην περίπτωση δε που η υπηρεσία αυτή κατά τον επανυπολογισμό μειώνει το συνταξιοδοτικό μισθό του τελευταίου 48μηνου υπολογίζεται μόνο για την αύξηση του ποσοστού των συντάξεων.

δ. Στους προαναφερόμενους χορηγούνται αποδεικτικά ναυτικής ικανότητας ή ανανεώνονται τα κατεχόμενα, η δε αποκτώμενη θαλάσσια υπηρεσία θα λαμβάνεται υπόψη για την απόκτηση νέων αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

ε. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τον καθορισμό, με Κ.Υ.Α., των όρων και προϋποθέσεων, της διαδικασίας, των απαιτούμενων δικαιολογητικών, καθώς και κάθε άλλου σχετικού θέματος, αναφορικά με την επανάληψη του ναυτικού επαγγέλματος. (άρθρο 8)

3.α. Καθορίζονται οι όροι και περιορισμοί δόμησης, καθώς και η χρήση γης για τις εγκαταστάσεις ανάπτυξης συγκεκριμένων λειτουργιών – δραστηριοτήτων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (θέσεις «Καλυμπάκι» και «Ακτή Βασιλιάδη», των χερσαίων ζωνών του Λιμενικού Ταμείου Ελευσίνας και του Λιμένα Πειραιά, αντίστοιχα).

β. Ορίζονται οι αρμόδιες υπηρεσίες για τη σύνταξη των μελετών και για την έκδοση των οικοδομικών αδειών στις περιοχές χερσαίας ζώνης λιμένα.

γ. Παρέχεται η δυνατότητα στη Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής να αναθέτει τη σύνταξη προδιαγραφών εκτέλεσης λιμενικών έργων και εκπόνησης των μελετών διαχείρισης (Master Plan) των λιμένων, σύμφωνα με τις περί ανάθεσης μελετών διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας. (άρθρο 9)

4. Αποσαφηνίζεται ότι η αρμοδιότητα συγκρότησης των Λιμενικών Επιτροπών δεν περιλαμβάνεται στην εποπτεία που ασκείται από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας επί των Λιμενικών Ταμείων (άρθρο 10)

5. Τροποποιούνται και συμπληρώνονται οι διατάξεις των άρθρων δωδεκατου, δέκατου πέμπτου και εικοστού δεύτερου του ν. 2932/2001 και προβλέπονται τα ακόλουθα:

α. Επανακαθορίζεται κατά το μέρος που αναφέρεται στις ιδιότητες των μελών η συγκρότηση του Διοικητικού Συμβουλίου των Οργανισμών Λιμένος Αλεξανδρουπόλεως, Βόλου, Ελευσίνας, Ηγουμενίτσας, Ηρακλείου, Καβάλας, Κέρκυρας, Λαυρίου, Πατρών και Ραφίνας.

β. Ορίζεται ότι οι δικηγόροι – μέλη της «Ρυθμιστικής Αρχής Θαλάσσιων Ενδομεταφορών» (Ρ.Α.Θ.Ε.) εξαιρούνται

από τον περιορισμό της πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης, που έχει επιβληθεί στα μέλη της Αρχής αυτής, με τις κείμενες διατάξεις. Στους ανωτέρω επιβάλλεται απαγόρευση για την άσκηση κατά τη διάρκεια της θητείας τους συγκεκριμένων δραστηριοτήτων.

γ. Η πρόσληψη του ειδικού επιστημονικού, καθώς και του μόνιμου διοικητικού προσωπικού, που στελεχώνει τη Γραμματεία της Ρ.Α.Θ.Ε., γίνεται με τη διαδικασία που ορίζεται με τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 1 του ν.2527/1997. (άρθρα 11 και 12)

6.α. Παρατείνονται μέχρι την 31 Δεκεμβρίου του έτους 2002 οι προθεσμίες για τη σύνταξη και θέση σε εφαρμογή των κανονισμών Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας (Κ.Ε.Ο.Λ.), του Γενικού Κανονισμού Προσωπικού (Γ.Κ.Π.) των εταιρειών Ο.Λ.Π. Α.Ε. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε., καθώς και για την κατάρτιση της πρώτης Συλλογικής σύμβασης εργασίας, για τους εργαζόμενους στις ανωτέρω Εταιρείες.

β. Παρέχεται η δυνατότητα παράτασης με υπουργική απόφαση και για ένα ακόμη έτος της ανωτέρω προθεσμίας. (άρθρο 13)

7. Επαναφέρονται σε ισχύ οι διατάξεις των υποπαραγράφων 9δ και 9ε του άρθρου 9 του ν. 2575/1998, που ρυθμίζουν θέματα σχετικά με τις αρμοδιότητες, την οργάνωση, τη συγκρότηση, τη λειτουργία και την αμοιβή των μελών των επιτροπών που συνιστώνται στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας για την έκτακτη επιθεώρηση εμπορικών πλοίων, τον έλεγχο της τήρησης των διατάξεων περί προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος και για την τήρηση των διεθνών κανονισμών αποφυγής συγκρούσεων στη θάλασσα. (άρθρο 14)

Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

Α. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού

Ενδεχόμενη εξοικονόμηση δαπάνης στην περίπτωση διορισμού δικηγόρων, ως μελών της Ρ.Α.Θ.Ε., με μερική απασχόληση, εξαιτίας τυχόν καθορισμού σε αυτούς χαμηλότερης των άλλων μελών αμοιβής. (άρθρο 12 παρ. 1)

Β. Επί του προϋπολογισμού του Ν.Α.Τ. (Ν.Π.Δ.Δ. επιχορηγούμενο από τον Κρατικό Προϋπολογισμό)

1. Ετήσια δαπάνη μακροχρονίως, από τον επανυπολογισμό και την επαύξηση της κύριας και επικουρικής σύνταξης συνταξιούχων λόγω γήρατος ναυτικών, που επαναλαμβάνουν το ναυτικό επάγγελμα, λόγω προσμέτρησης της αποκτώμενης κατ' αυτόν τον τρόπο θαλάσσιας υπηρεσίας.

Η ανωτέρω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και εκτιμάται στο ποσό των 560 εκατ. δρχ. ή 1.643.433,60 ευρώ περίπου.

Η εν λόγω δαπάνη θα βαίνει μειούμενη αυξανόμενου του χρόνου επανάληψης του ναυτικού επαγγέλματος. (άρθρο 8 παρ. 1)

2. Ενδεχόμενη δαπάνη από την καταβολή υψηλότερης κύριας και επικουρικής σύνταξης στην περίπτωση απόκτησης νέων αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας από τους προαναφερομένους. (άρθρο 8 παρ. 1)

3. Αποτροπή ετήσιας δαπάνης από την αναστολή καταβολής της παρεχόμενης κύριας και επικουρικής σύνταξης σε συνταξιούχους λόγω γήρατος ναυτικούς, που

επαναλαμβάνουν το ναυτικό επάγγελμα. Η εν λόγω εξοικονόμηση δαπάνης εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και εκτιμάται στο ποσό των 2 δισ. δρχ. ή 5.869.405,72 ευρώ ετησίως, που θα αυξάνεται αυξανόμενου του χρόνου επαναναυτολόγησης. (άρθρο 8 παρ. 1)

4. Ετήσια αύξηση εσόδων, εξαιτίας της καταβολής ασφαλιστικών εισφορών στο Ν.Α.Τ. από τους ανωτέρω ναυτικούς. Η εν λόγω αύξηση εσόδων εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και εκτιμάται στο ποσό των 3 δισ. δρχ. ή 8.804.108,58 ευρώ ετησίως. Τα έσοδα εκ της αιτίας αυτής θα βαίνουν αυξανόμενα, αυξανόμενου του χρόνου επαναναυτολόγησης. (άρθρο 8 παρ. 1)

Γ. Επί του προϋπολογισμού του Ταμείου Πρόνοιας Αξιοματικών Εμπορικού Ναυτικού (Ν.Π.Δ.Δ. μη επιχορηγούμενο από τον Κρατικό Προϋπολογισμό)

1. Ετήσια δαπάνη μακροχρονίως από τον επανυπολογισμό και την επαύξηση της εφάπαξ παροχής συνταξιούχων λόγω γήρατος αξιοματικών εμπορικού ναυτικού, που επαναλαμβάνουν το ναυτικό επάγγελμα, λόγω προσμέτρησης της αποκτώμενης κατ' αυτόν τον τρόπο θαλάσσιας υπηρεσίας. Η ανωτέρω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και εκτιμάται στο ποσό των 110 εκατ. δρχ. ή 322.817,31 ευρώ. (άρθρο 8 παρ. 1)

2. Ετήσια αύξηση εσόδων, εξαιτίας της καταβολής ασφαλιστικών εισφορών στο Ταμείο, από τους ανωτέρω ναυτικούς. Η εν λόγω αύξηση εσόδων εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και εκτιμάται στο ποσό των 130 εκατ. δραχ. ή 381.511,37 ευρώ ετησίως. (άρθρο 8 παρ. 1)

Δ. Επί του προϋπολογισμού του Ταμείου Πρόνοιας Κατωτέρων Πληρωμάτων Εμπορικού Ναυτικού (Ν.Π.Δ.Δ. μη επιχορηγούμενο από τον Κρατικό Προϋπολογισμό)

1. Ετήσια δαπάνη μακροχρονίως από τον επανυπολογισμό και την επαύξηση της εφάπαξ παροχής συνταξιούχων λόγω γήρατος κατωτέρων πληρωμάτων εμπορικού ναυτικού, που επαναλαμβάνουν το ναυτικό επάγγελμα, λόγω προσμέτρησης της αποκτώμενης κατ' αυτόν τον τρόπο θαλάσσιας υπηρεσίας. Η ανωτέρω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και εκτιμάται στο ποσό των 90 εκατ. δρχ. ή 264.123,26 ευρώ. (άρθρο 8 παρ. 1)

2. Ετήσια αύξηση εσόδων, εξαιτίας της καταβολής ασφαλιστικών εισφορών στο Ταμείο από τους ανωτέρω ναυτικούς. Η εν λόγω αύξηση εσόδων εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και εκτιμάται στο ποσό των 120 εκατ. δραχ. ή 352.164,34 ευρώ ετησίως. (άρθρο 8 παρ. 1)

Ε. Επί του προϋπολογισμού του Ειδικού Λογαριασμού «Κεφάλαιο Λιμενικής Αστυνομίας»

Δαπάνη από την παροχή δυνατότητας αμοιβής στα μέλη επιτροπών που συνιστώνται στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας κατά τις διατάξεις της παρ. 9α του άρθρου 9 του ν.2575/1998. Η δαπάνη αυτή εξαρτάται από τον αριθμό των συνιστώμενων επιτροπών και τον αριθμό των μελών τους, καθώς επίσης και από το ύψος της αμοιβής αυτών, που καθορίζεται με Κ.Υ.Α.. (άρθρο 14)

ΣΤ. Επί του προϋπολογισμού των Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

Ενδεχόμενη αποτροπή δαπάνης από την κατάρτιση της πρώτης συλλογικής σύμβασης εργασίας του προσωπικού τους σε χρόνο μεταγενέστερο του προβλεπόμενου, λόγω της χορηγούμενης παράτασης της σχετικής προθεσμίας. (άρθρο 13)

Αθήνα, 12 Δεκεμβρίου 2001

Η Γενική Διευθύντρια

Αρετή Ασημακοπούλου