

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στην πρόταση νόμου «Σύσταση και λειτουργία «Οργανισμού Απασχόλησης Ελλήνων Ναυτικών»»

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

1. Γενικό Μέρος: Επί της αρχής της πρότασης νόμου

Αναμφισβήτητα, το μέλλον της ελληνικής ναυτιλίας με το σημερινό της μέγεθος και τη σημερινή της δυναμική θα εξαρτηθεί σε μεγάλο βαθμό από τον παράγοντα άνθρωπο. Δηλαδή από τα ικανά στελέχη που θα στελεχώσουν το στόλο των Ελλήνων εφοπλιστών και θα πλαισιώσουν τη λειτουργία της σύγχρονης ναυτιλιακής επιχείρησης.

Η προσέλευση και η εκπαίδευση νέων στο ναυτικό επάγγελμα αλλά και η απασχόλησή τους σε αυτό, αποτελεί καίριο πρόβλημα, από την αντιμετώπιση του οποίου θα εξαρτηθεί όχι μόνο ένας τυπικός επαναπατρισμός των πλοίων στην ελληνική σημαία, αλλά και μια εις βάθος ελληνοποίηση του συνόλου της ναυτιλιακής βιομηχανίας. Γιατί αύριο θα είναι δύσκολο να μιλάμε για ελληνική ναυτιλία, ενώ θα είμαστε πιο κοντά στην πραγματικότητα, αν μιλάμε για ναυτιλία Ελλήνων εφοπλιστών, αλλά ξένων σημαίων, πληρωμάτων και υπηρεσιών.

Κατά συνέπεια, το πρόβλημα του εθνικού έμφυχου δυναμικού εκτός των άλλων έχει και εθνική διάσταση και ως τέτοιο θα πρέπει πρωτίστως να αντιμετωπισθεί από την Πολιτεία.

Η διαμόρφωση ικανοποιητικών συνθηκών εργασίας, για τους ναυτικούς, η επιμόρφωση και κατάρτιση και η παροχή επαρκούς κοινωνικής προστασίας και αλληλεγγύης στους άνεργους ναυτικούς αποτελούν ουσιαστικά συστατικά στοιχεία της πολιτικής μας για τη ναυτιλία και, ταυτόχρονα, συμβάλλουν στην επίτευξη του σκοπού της προσέλευσης και παραμονής των νέων στο ναυτικό επάγγελμα.

Θα πρέπει να τονιστεί ότι σημαντικό σταθμό για την κοινωνικοασφαλιστική προστασία των ναυτεργατών αποτέλεσε η ψήφιση του ν. 3075/2002, από την προηγούμενη Κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, με τον οποίο αναπροσαρμόστηκαν σταδιακά οι συντάξεις του ΝΑΤ στο 70% του βασικού μισθού.

Ιδιαίτερα για την ενίσχυση της απασχόλησης των ναυτικών, κρίνεται απαραίτητη η λήψη μέτρων για τη διευκόλυνση της ένταξης του ναυτεργατικού δυναμικού της χώρας στην αγορά εργασίας, για την προστασία των ναυτικών από την ανεργία, καθώς επίσης και σε περιπτώσεις αφερεγγυότητας του πλοιοκτήτη.

Είναι γεγονός ότι η λειτουργία του Γραφείου Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας είναι αναποτελεσματική. Ο εκσυγχρονισμός και η αναδιοργάνωση του διοικητικού αυτού μηχανισμού, παράλληλα με τη σύσταση Ειδικού Ταμείου Ανεργίας για τους ναυτικούς, αποτελούν πάγια αιτήματα της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας. Αξιοσημείωτο, επίσης, είναι το γεγονός ότι το νομοθετικό πλαίσιο που διέπει τη λειτουργία του Γ.Ε.Ν.Ε. είναι ο α.ν. 192/1936 !

Το ΠΑΣΟΚ προτάσσει την ανάγκη για τη δημιουργία ενός νέου Φορέα, με την επωνυμία «Οργανισμός Απασχόλησης Ελλήνων Ναυτικών», ως Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου, υπό τον έλεγχο και την εποπτεία του Υ.Ε.Ν., το οποίο θα αντικαταστήσει το σημερινό

Γ.Ε.Ν.Ε., με ενισχυμένες αρμοδιότητες, συμπεριλαμβανομένης της μέριμνας για την εξεύρεση εργασίας σε ναυτικούς σε εμπορικά πλοία, ανάλογης με τα γενικά και ειδικά τους προσόντα και της κοινωνικής προστασίας των ανέργων Ελλήνων ναυτικών, σύμφωνα με τους νόμους όρους και προϋποθέσεις.

Σκοπός αποτελεί η δημιουργία ενός νέου ολοκληρωμένου νομοθετικού πλαισίου που να στοχεύει στην αναδιοργάνωση και την αποτελεσματικότερη λειτουργία των υφιστάμενων αρμοδιοτήτων και αποστολής του Γ.Ε.Ν.Ε., καθώς και στην αναβάθμιση, ενίσχυση και θωράκιση του ρόλου του με νέες, συμπληρωματικές, αλλά και ουσιαστικές θεσμικές αρμοδιότητες και εργαλεία.

2. Ειδικό Μέρος: Επί των άρθρων της πρότασης νόμου

Άρθρο 1

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού συνιστάται ο «Οργανισμός Απασχόλησης Ελλήνων Ναυτικών», ως νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου, που τελεί υπό την εποπτεία και τον έλεγχο του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας και ορίζεται ο σκοπός του Οργανισμού, που είναι η διευκόλυνση της ένταξης του ναυτεργατικού δυναμικού της χώρας στην αγορά εργασίας και ιδιαίτερα η εξεύρεση εργασίας επί εμπορικών πλοίων, η προστασία ναυτικών κατά της ανεργίας, η σύνδεση της ναυτικής εκπαίδευσης, επιμόρφωσης και κατάρτισης με ανάλογη απασχόληση και η επιδότηση ασφαλιστικών εισφορών στο πλαίσιο εφαρμογής μέτρων ενίσχυσης της απασχόλησης ναυτικών.

Άρθρο 2

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού καθορίζονται, λεπτομερώς, οι αρμοδιότητες του Οργανισμού.

Άρθρο 3

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού ορίζεται το βασικό πλαίσιο σύστασης και λειτουργίας του επταμελούς Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού. Πιο συγκεκριμένα, ρυθμίζονται θέματα που αφορούν:

- Στη συγκρότηση του Δ.Σ. με τη συμμετοχή: i) του Προέδρου του Οργανισμού, ο οποίος προΐσταται, εποπτεύει και ελέγχει όλες τις Υπηρεσίες του Οργανισμού, και πρέπει να είναι επιστήμονας με ειδικευση σε θέματα κοινωνικής πολιτικής-πολιτικής απασχόλησης-ναυτεργατικών σχέσεων, να είναι πλήρους απασχόλησης και με τετραετή θητεία, ii) των δύο Αντιπροέδρων, που είναι ο εκάστοτε Πρόεδρος του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος (Ν.Ε.Ε.) και ο Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας (Π.Ν.Ο.), iii) των 2 εκπροσώπων του Ν.Ε.Ε. και 2 εκπροσώπων της Π.Ν.Ο., ως μέλη, με τους αναπληρωτές τους και με τετραετή θητεία. Επιπρόσθετα, το Δ.Σ. συγκροτείται με Απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας και βρίσκεται σε απαρτία με τέσσερα τουλάχιστον παρόντα μέλη στα οποία πρέπει να περιλαμβάνεται απαραίτητα ο Πρόεδρος ή ο Αντιπρόεδρος που δικαιούται να τον αναπληρώνει. Οι Αποφάσεις λαμβάνονται με πλειοψηφία των παρόντων μελών. Σε περίπτωση ισοψηφίας υπερισχύει η γνώμη υπέρ της οποίας δόθηκε η ψήφος του Προέδρου ή του Προεδρεύοντος Αντιπροέδρου.

- Στους όρους, προϋποθέσεις και τη διαδικασία διορισμού, αντικατάστασης ή έκπτωσης από τη θέση του Προέδρου και των μελών του Δ.Σ..

- Στον καθορισμό της αμοιβής του Προέδρου και των αποζημιώσεων των μελών.

- Στην ποινική ευθύνη του Προέδρου, των Αντιπροέδρων και των μελών του Δ.Σ. κατά την άσκηση των καθηκόντων τους.

Άρθρο 4

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού καθορίζονται λεπτομερώς οι αρμοδιότητες: i) του Δ.Σ., που διοικεί τον Οργανισμό, διαχειρίζεται την κινητή και ακίνητη περιουσία του και καθορίζει τα μέσα εφαρμογής της πολιτικής για την πληρέστερη εκπλήρωση των σκοπών και αρμοδιοτήτων του Οργανισμού και ii) του Προέδρου, ο οποίος είναι το ανώτατο διοικητικό όργανο του Οργανισμού και το εκτελεστικό όργανο των αποφάσεων του Δ.Σ.. Έχει δικαίωμα να αποφασίζει για κάθε ζήτημα το οποίο κατά τον παρόντα νόμο ή σύμφωνα με άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας δεν έχει υπαχθεί στην αρμοδιότητα του Δ.Σ..

Άρθρο 5

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού προβλέπεται η διοικητική διάρθρωση του Οργανισμού, με την οποία ο Οργανισμός ασκεί τις αρμοδιότητές του. Ειδικότερα προβλέπεται η σύσταση και λειτουργία τεσσάρων Διευθύνσεων:

- Διεύθυνση Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών
- Διεύθυνση Εξεύρεσης Ναυτικής Εργασίας και Προστασίας Εγκαταλειπομένων
- Διεύθυνση Επαγγελματικής Κατάρτισης και Επιμόρφωσης
- Διεύθυνση Οικονομικής Ενίσχυσης και Επιδότησης.

Οι προϊστάμενοι των Διευθύνσεων τοποθετούνται με Απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας. Τον Πρόεδρο και το Δ.Σ. για την άσκηση των αρμοδιοτήτων τους υποστηρίζουν, διοικητικά το Γραφείο Προέδρου και Διοικητικού Συμβουλίου και το Γραφείο Επικοινωνίας και Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης και σε νομικά θέματα, Νομικός Σύμβουλος.

Με Κανονισμούς που εγκρίνονται με Απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας μετά από γνωμοδότηση του Δ.Σ. καθορίζεται ο τρόπος οργάνωσης και λειτουργίας των Υπηρεσιών του Οργανισμού, καθώς και η σύσταση νέων Υπηρεσιών ή η συγχώνευση ήδη λειτουργούντων.

Άρθρο 6

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού καθορίζονται οι πηγές χρηματοδότησης και άντλησης πόρων του Οργανισμού.

Άρθρο 7

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στο προσωπικό του Οργανισμού. Πιο συγκεκριμένα, με τη θέση σε ισχύ του παρόντος, προσωπικό του Οργανισμού αποτελούν οι υπηρετούντες ως υπάλληλοι στο Γραφείο Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας

του Πειραιά, χωρίς να θίγονται τα εργασιακά και ασφαλιστικά τους δικαιώματα. Παράλληλα, προβλέπεται η δυνατότητα, με κοινές Αποφάσεις των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Εμπορικής Ναυτιλίας, να καθορίζονται οι οργανικές θέσεις υπαλλήλων και τα προσόντα αυτών για την κάλυψη των Υπηρεσιών του Οργανισμού. Οι προσλήψεις του αναγκαίου προσωπικού για την κάλυψη κενών οργανικών θέσεων γίνονται με προκήρυξη που εκδίδει ο Πρόεδρος του Οργανισμού και σύμφωνα με τις ισχύουσες περί προσλήψεων δημοσίων υπαλλήλων διατάξεις.

Άρθρα 8-10

Με τις διατάξεις των άρθρων αυτών περιγράφεται η διαδικασία εξεύρεσης εργασίας των ναυτικών μέσω του Οργανισμού και κατ' εφαρμογή των διατάξεων της Διεθνούς Σύμβασης 9/20 «Περί Ευρέσεως Εργασίας εις Ναυτικούς» (α.ν. 192/1936), σύμφωνα με την οποία δεν επιτρέπεται η σύσταση και λειτουργία ιδιωτικού φορέα διαμεσολάβησης για την εξεύρεση ναυτικής εργασίας και σε καμία περίπτωση η διαμεσολάβηση για την εξεύρεση ναυτικής εργασίας ή η εύρεση ναυτικής εργασίας μπορεί να αποτελέσει αντικείμενο εμπορίου ή λόγο καταβολής αμοιβής εκ μέρους των ναυτικών σε οποιοδήποτε πρόσωπο, εταιρεία ή ίδρυμα. Περαιτέρω καθορίζονται ο τρόπος επιβολής και το ύψος των ποινών και των προστίμων σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων των άρθρων 8 και 9.

Άρθρο 11

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού εξειδικεύονται οι στόχοι, οι αρμοδιότητες και οι δραστηριότητες του Οργανισμού που αφορούν στη βέλτιστη οργάνωση και λειτουργία της συνεχιζόμενης επαγγελματικής κατάρτισης και επιμόρφωσης των ναυτικών με στόχο την αποτελεσματικότερη διασύνδεσή τους με την απασχόληση και την αγορά εργασίας.

Άρθρα 12-13

Με τις διατάξεις των άρθρων αυτών, προβλέπεται, στους ναυτικούς που είναι εφοδιασμένοι με ναυτικό φυλλάδιο και είναι ασφαλισμένοι στο Ν.Α.Τ., ανεξάρτητα από τυχόν σχετικούς όρους Συλλογικών Συμβάσεων Ναυτικής Εργασίας: i) η καταβολή μηνιαίων επιδομάτων σε περίπτωση ανεργίας, στους πραγματικά ανέργους ναυτικούς, το ύψος των οποίων θα ανέλθει σταδιακά στο ύψος του βασικού μισθού νεοεισερχομένου, με τη χαμηλότερη Σ.Σ.Ε., στο ναυτικό επάγγελμα, ii) η παροχή εξόδων παλιννόστησης και οφειλόμενων αποδοχών, σύμφωνα με τους όρους της οικείας Συλλογικής Σύμβασης, σε περίπτωση εγκατάλειψής τους από τον πλοιοκτήτη, iii) η παροχή έκτακτης οικονομικής ενίσχυσης λόγω εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα.

Με κοινές αποφάσεις του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας και των καθ' ύλην αρμόδιων Υπουργών ανάλογα με το θέμα, μετά από γνωμοδότηση του Δ.Σ. του Οργανισμού, ορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις, τα προσόντα, ο τρόπος βεβαίωσης αυτών, τα χρονικά όρια έναρξης και λήξης της παρεχόμενης προστασίας, το ύψος, καθώς και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια.

Άρθρο 14

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού, μετά τη θέση σε ισχύ του παρόντος, καταργείται το Γραφείο Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας που συστάθηκε με τον α.ν. 192/1936. Τα αποθεματικά και όλα τα περιουσιακά στοιχεία του Γ.Ε.Ν.Ε. περιέχονται στον Οργανισμό. Προκειμένου, δε, να εξασφαλιστεί η πλήρης οργάνωση και λειτουργία του Οργανισμού σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου, το αναφερόμενο στην προηγούμενη παράγραφο Ν.Π.Δ.Δ. εξακολουθεί να λειτουργεί σύμφωνα με τις διατάξεις που το διέπουν για χρονικό διάστημα 12 μηνών μετά την ημερομηνία θέσεως σε ισχύ του παρόντος, η οποία μπορεί να συντηρηθεί ή να επιμηκυνθεί έως 12 ακόμα μήνες με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

Αθήνα, 2 Νοεμβρίου 2006

Οι Προτείνοντες Βουλευτές

Θεόδωρος Πάγκαλος
Χρήστος Πρωτόπαπας
Ιωάννης Μανιάτης
Ιωάννης Διαμαντίδης
Ελπίδα Τσουρή
Παναγιώτης Ρήγας
Δημήτριος Πιπεργιάς
Βασίλειος Κεγκέρογλου
Παναγιώτης Σγουρίδης
Απόστολος Κατσιφάρας
Αντωνία Αντωνίου
Ευάγγελος Αργύρης
Αθανάσιος Παπαγεωργίου
Ιωάννης Κουτσούκος
Ιωάννης Δριβελέγκας
Γεώργιος Ανωμερίτης
Αναστάσιος Σιδηρόπουλος
Φώτιος Χατζημιχάλης
Μιχαήλ Χρυσοχοϊδης
Ιωάννης Παρασκευάς
Άννα Διαμαντοπούλου

ΠΡΟΤΑΣΗ ΝΟΜΟΥ

Σύσταση και λειτουργία «Οργανισμού Απασχόλησης Ελλήνων Ναυτικών»

ΜΕΡΟΣ Ι ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ

Άρθρο 1 Σύσταση-Σκοπός

1. Συνιστάται «Οργανισμός Απασχόλησης Ελλήνων Ναυτικών», ως νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου, αναφερόμενος στο εξής ως Οργανισμός στον παρόντα νόμο, που τελεί υπό την εποπτεία και τον έλεγχο του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

2. Σκοπός του Οργανισμού είναι η διευκόλυνση της ένταξης του ναυτεργατικού δυναμικού της χώρας στην αγορά εργασίας και ιδιαίτερα η εξεύρεση εργασίας επί εμπορικών πλοίων, η προστασία ναυτικών κατά της

ανεργίας, η σύνδεση της ναυτικής εκπαίδευσης, επιμόρφωσης και κατάρτισης με ανάλογη απασχόληση, και η επιδότηση ασφαλιστικών εισφορών στο πλαίσιο εφαρμογής μέτρων ενίσχυσης της απασχόλησης ναυτικών.

Ο Οργανισμός συμμετέχει, όσον αφορά τη ναυτική εργασία, στην εφαρμογή του Εθνικού Σχεδίου Δράσης για την Απασχόληση και μπορεί να εφαρμόζει αναλόγως προγράμματα του Εθνικού Σχεδίου Δράσης για την κοινωνική ενσωμάτωση.

3. Οι Λιμενικές Αρχές θεωρούνται παραρτήματα του Οργανισμού ως προς την εκπλήρωση του σκοπού του και την άσκηση των αρμοδιοτήτων του.

Άρθρο 2 Αρμοδιότητες

Στις αρμοδιότητες του Οργανισμού εμπίπτουν:

1. Η παρακολούθηση των δεδομένων της αγοράς ναυτικής εργασίας και η γνωμοδότηση στο Υ.Ε.Ν. για λήψη μέτρων ή άλλων ενεργειών για τη σύζευξη της προσφοράς με τη ζήτηση ναυτικής εργασίας.

Στο πλαίσιο αυτής της αρμοδιότητας και ειδικότερα για τη σύνδεση της ναυτικής εργασίας με την εργασία σε άλλους τομείς οικονομικής δραστηριότητας και αντιστρόφως συνεργάζεται με τον Ο.Α.Ε.Δ. και εφόσον απαιτείται με αντίστοιχους φορείς Κρατών - Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

2. Η καταγραφή των ανέργων ναυτικών σε εθνικό και τοπικό επίπεδο ανάλογα με τα γενικά και ειδικά προσόντα τους και η τήρηση διαρκώς ενημερωμένων στατιστικών στοιχείων.

3. Η μέριμνα για την εξεύρεση εργασίας σε ναυτικούς σε εμπορικά πλοία, ανάλογης με τα γενικά και ειδικά τους προσόντα.

4. Η οργάνωση και λειτουργία της συνεχιζόμενης επαγγελματικής κατάρτισης και επιμόρφωσης των ναυτικών, σε άμεση συνεργασία με την αρμόδια Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών, με σκοπό την αποτελεσματικότερη διασύνδεσή τους με την απασχόληση και την αγορά εργασίας.

5. Η προστασία των ανέργων Ελλήνων Ναυτικών δια της καταβολής επιδομάτων ανεργίας.

6. Η παροχή προστασίας στους εγκαταλειπόμενους ναυτικούς σύμφωνα με τους νόμιμους όρους και προϋποθέσεις.

7. Η τήρηση διαρκώς ενημερωμένων στατιστικών στοιχείων αναφορικά με τους δικαιούχους, καθώς και όσους έτυχαν προστασίας.

8. Η ανάθεση εργασιών και μελετών σε ιδιωτικούς και δημόσιους φορείς για τα θέματα που σχετίζονται με την εκπλήρωση του σκοπού του και των αρμοδιοτήτων του.

9. Η παρακολούθηση και αξιοποίηση προγραμμάτων της Ε.Ε. για την εκπλήρωση των σκοπών και των αρμοδιοτήτων του.

10. Η άσκηση ουσιαστικού ελέγχου σε όλες τις κατηγορίες πλοίων σε συνεργασία με τις λιμενικές ή προξενικές αρχές, σε ό,τι αφορά την τήρηση των οργανικών συνθέσεων, την απασχόληση αλλοδαπών ναυτικών και τον έλεγχο των ατομικών συμβάσεων των ναυτικών για να διαπιστώνεται εάν είναι ή όχι σύμφωνες με την ισχύουσα νομοθεσία.

11. Εφαρμογή ολοκληρωμένου συστήματος μηχανογράφησης, το οποίο απαραίτητα περιλαμβάνει τη δημιουργία, λειτουργία και συντήρηση βάσεως δεδομένων

για το ναυτεργατικό δυναμικό, έτσι ώστε να είναι, κάθε στιγμή, διαθέσιμα, επικαιροποιημένα στοιχεία για τη προσφορά και ζήτηση της ναυτικής εργασίας.

12. Η επεξεργασία και προώθηση ενεργητικών πολιτικών για την ενίσχυση της απασχόλησης των ναυτικών και η παροχή σχετικών κινήτρων και μέσων επιδότησης των ασφαλιστικών εισφορών.

Οι όροι, οι προϋποθέσεις και τα ποσά της σχετικής επιδότησης κατά κατηγορία πλοίων θα καθορίζονται με κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας.

Άρθρο 3 **Διοίκηση του Οργανισμού**

1. Ο Οργανισμός διοικείται από επταμελές Διοικητικό Συμβούλιο, το οποίο αποτελείται από:

(α) Τον Πρόεδρο του Οργανισμού, ο οποίος προΐσταται, εποπτεύει και ελέγχει όλες τις Υπηρεσίες του Οργανισμού.

Ο Πρόεδρος πρέπει να είναι επιστήμονας με ειδικευση σε θέματα κοινωνικής πολιτικής - πολιτικής απασχόλησης - ναυτεργατικών σχέσεων, είναι πλήρους απασχόλησης, και ορίζεται με τετραετή θητεία σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στον Κανονισμό της Βουλής.

(β) Τους δύο Αντιπροέδρους που είναι ο εκάστοτε Πρόεδρος του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος (Ν.Ε.Ε.) και ο Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας (Π.Ν.Ο.). Καθένας από τους Αντιπροέδρους αναπληρώνει τον Πρόεδρο, σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματός του, εκ περιτροπής ανά εξάμηνο,

(γ) Τους δύο (2) εκπροσώπους του Ν.Ε.Ε. και δύο (2) εκπροσώπους της Π.Ν.Ο., ως μέλη, με τους αναπληρωτές τους και με τετραετή θητεία.

Οι φορείς που εκπροσωπούνται στο Δ.Σ. υποχρεούνται εντός τριάντα (30) ημερών από τη σχετική έγγραφη πρόσκληση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας να υποδείξουν τους εκπροσώπους τους με τους αναπληρωτές τους.

Αν η προθεσμία αυτή παρέλθει άπρακτη και δεν υποδειχθούν εκπρόσωποι των φορέων, το Δ.Σ. συγκροτείται νομίμως από τα λοιπά μέλη μέχρι την υπόδειξη και το διορισμό των εκπροσώπων.

2. Το Δ.Σ. συγκροτείται με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας και βρίσκεται σε απαρτία με τέσσερα τουλάχιστον παρόντα μέλη στα οποία πρέπει να περιλαμβάνεται απαραίτητα ο Πρόεδρος ή ο Αντιπρόεδρος που δικαιούται να τον αναπληρώνει.

3. Οι αποφάσεις λαμβάνονται με πλειοψηφία των παρόντων μελών. Σε περίπτωση ισοψηφίας υπερισχύει η γνώμη υπέρ της οποίας δόθηκε η ψήφος του Προέδρου ή του Προεδρεύοντος Αντιπροέδρου.

4. Μέλος του Δ.Σ. που αδικαιολόγητα δεν προσέρχεται σε τρεις κατά σειρά συνεδριάσεις αντικαθίσταται για το υπόλοιπο της θητείας του με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, μετά από αιτιολογημένη πρόταση του Δ.Σ. και σύμφωνα με τη διαδικασία της παρ.1(γ).

5. Γραμματέας του Δ.Σ. ορίζεται με απόφαση του Προέδρου του Οργανισμού βαθμοφόρος του Λιμενικού Σώματος ή υπάλληλος του Οργανισμού, με τον Αναπληρωτή του.

6. Στις συνεδριάσεις του Δ.Σ. λαμβάνει μέρος χωρίς ψήφο οποιοδήποτε πρόσωπο κριθεί σκόπιμο και αναγκαίο από το Δ.Σ., ανάλογα με το εξεταζόμενο θέμα.

7. Πρόσωπο το οποίο δεν μπορεί σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις να αναλάβει δημόσιο λειτουργήμα δεν διορίζεται ούτε διατηρείται Πρόεδρος ή μέλος του Δ.Σ. του Οργανισμού.

8. Τα καθήκοντα του Προέδρου και του μέλους του Δ.Σ. είναι ασυμβίβαστα με την ιδιότητα του προμηθευτή ή αναδόχου του Οργανισμού σε συμβάσεις έργων, προμηθειών ή παροχής υπηρεσιών ή υπαλλήλους τους. Ο Πρόεδρος και τα μέλη του Δ.Σ. του Οργανισμού δεν πρέπει να συνδέονται με σχέση εξαρτημένης εργασίας ή να έχουν συγγένεια μέχρι τρίτου βαθμού εξ αίματος ή εξ αγχιστείας με πρόσωπα, που συναλλάσσονται με τον Οργανισμό, για την εκτέλεση έργων, προμηθειών ή παροχή υπηρεσιών. Η παράβαση της διάταξης αυτής συνεπάγεται την έκπτωση από τη θέση αυτή, που επέρχεται με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

9. Ο Πρόεδρος είναι πλήρους απασχόλησης και κατά τη διάρκεια της θητείας του δεν μπορεί να έχει άλλη επαγγελματική απασχόληση. Εάν αναλάβει επαγγελματική απασχόληση, εκπίπτει από τη θέση του με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας. Το ποσό της μηνιαίας αποζημίωσης για τις παρεχόμενες από τον Πρόεδρο υπηρεσίες καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.

10. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, που εκδίδεται ύστερα από αιτιολογημένη πρόταση του Δ.Σ., ο Πρόεδρος εκπίπτει από τη θέση του σε περίπτωση σοβαρής παράβασης των νόμων και κανονισμών που διέπουν τη λειτουργία του Οργανισμού, καθώς επίσης και σε περίπτωση ζημίας, η οποία επήλθε στον Οργανισμό εξαιτίας της παραμέλησης των καθηκόντων του. Στη περίπτωση αυτή το Δ.Σ. του Οργανισμού συγκαλείται υπό τον Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

11. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, κατόπιν πρότασης του Προέδρου, τα μέλη του Δ.Σ. εκπίπτουν από τη θέση τους σε περίπτωση σοβαρής παράβασης των νόμων και κανονισμών, που διέπουν τη λειτουργία του Οργανισμού ή σε περίπτωση ζημίας, η οποία επήλθε στον Οργανισμό εξαιτίας της παραμέλησης των καθηκόντων τους.

12. Σε περίπτωση θανάτου, παραίτησης ή έκπτωσης μέλους του Δ.Σ., το τελευταίο θεωρείται ότι συγκροτείται νόμιμα μέχρι το διορισμό αντικαταστάτη, εφόσον με τα λοιπά μέλη, τακτικά ή αναπληρωματικά, μπορεί να επιτευχθεί απαρτία.

13. Η θητεία του διορισθέντος αντικαταστάτη σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο λήγει κατά το χρόνο που θα έληγε η θητεία του αντικατασταθέντος μέλους.

14. Κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, ο Πρόεδρος, οι Αντιπρόεδροι και τα μέλη του Δ.Σ. ευθύνονται για κάθε ζημία που προξένησαν στον Οργανισμό από υπαιτιότητά τους και υπέχουν έναντι αυτού την ποινική ευθύνη του δημοσίου υπαλλήλου.

15. Για τη συμμετοχή στις συνεδριάσεις και τον καθορισμό της αποζημίωσης των συμμετεχόντων, ισχύουν οι διατάξεις περί αποζημιώσεων των συμμετεχόντων σε συλλογικά όργανα των νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου και Ο.Τ.Α..

Άρθρο 4 **Αρμοδιότητες Δ.Σ.**

1. Το Δ.Σ. διοικεί τον Οργανισμό, διαχειρίζεται την κινητή και ακίνητη περιουσία του και καθορίζει τα μέσα εφαρμογής της πολιτικής για την πληρέστερη εκπλήρωση των σκοπών και αρμοδιοτήτων του Οργανισμού.

Ειδικότερα:

α) Εκπροσωπεί δια του Προέδρου ή του νόμιμου αναπληρωτή του τον Οργανισμό ενώπιον κάθε Αρχής και των δικαστηρίων. Με απόφαση του Δ.Σ. μπορεί η εκπροσώπηση να ανατεθεί και σε άλλο μέλος του Δ.Σ..

β) Αποφασίζει σε όλα τα γενικά ζητήματα της διοίκησης και διαχείρισης του Οργανισμού.

γ) Αποφασίζει για τα ετήσια προγράμματα δράσης του Οργανισμού.

δ) Εγκρίνει τον ετήσιο προϋπολογισμό, ισολογισμό και απολογισμό του Οργανισμού, ως και τις απαιτούμενες τροποποιήσεις του προϋπολογισμού κατά την εκτέλεση αυτού.

ε) Παρακολουθεί την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος και των κατ' εξουσιοδότηση αυτού εκδιδόμενων διατάξεων.

στ) Υποβάλλει προς το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας προτάσεις για τη βελτίωση των σκοπών του και την καλύτερη διοικητική και οικονομική αυτού οργάνωση.

ζ) Γνωμοδοτεί επί των σχεδίων κανονιστικών πράξεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του παρόντος, όπου ρητά προβλέπεται από τον παρόντα νόμο ή εφόσον ζητηθεί από τους αρμόδιους Υπουργούς.

η) Χαράζει την πολιτική του Οργανισμού για την απασχόληση και την επαγγελματική κατάρτιση στο χώρο των θαλάσσιων μεταφορών.

θ) Εγκρίνει τον προϋπολογισμό, τον ισολογισμό, τον απολογισμό του Οργανισμού και την ετήσια έκθεση πεπραγμένων, καθώς και σε κάθε αναγκαία τροποποίηση ή συμπλήρωση αυτών.

ι) Αποφασίζει για τη διενέργεια προμηθειών, μισθώσεων και την εκτέλεση έργων, όπως και για κάθε άλλη δαπάνη, όπως ορίζεται από τις κείμενες διατάξεις, συμπεριλαμβανομένου και του καθορισμού καθ' έτος βραβείων για τους διακρινόμενους σπουδαστές των Α.Ε.Ν. και τους διακρινόμενους από τις πράξεις τους ναυτικούς στο πλαίσιο άσκησης του επαγγέλματός τους.

ια) Αποφασίζει για θέματα που παραπέμπονται σε αυτό από τον Πρόεδρο ή τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας.

ιβ) Το Δ.Σ. δύναται με απόφασή του να αναθέτει την άσκηση μέρους των αρμοδιοτήτων του στον Πρόεδρο του Οργανισμού.

2. Ο Πρόεδρος είναι το ανώτατο διοικητικό όργανο του Οργανισμού και το εκτελεστικό όργανο των αποφάσεων του Δ.Σ.. Έχει δικαίωμα να αποφασίζει για κάθε ζήτημα το οποίο κατά τον παρόντα νόμο ή σύμφωνα με άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας δεν έχει υπαχθεί στην αρμοδιότητα του Δ.Σ..

Ειδικότερα, ο Πρόεδρος:

α) Συγκαλεί το Δ.Σ., διευθύνει τις συνεδριάσεις του και καθορίζει τα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

β) Προϊσταται όλων των υπηρεσιών και του προσωπικού του Οργανισμού, διευθύνει και ελέγχει το έργο τους και λαμβάνει κάθε αναγκαίο μέτρο για τη καλή λειτουργία τους.

γ) Αποφασίζει τη χορήγηση άδειας απουσίας και μετα-

κίνησης εκτός έδρας του προσωπικού του Οργανισμού.

δ) Μπορεί να παραπέμψει στο Δ.Σ. θέματα αρμοδιοτήτάς του για λήψη απόφασης.

ε) Αποφασίζει για την εκποίηση ή την καταστροφή άχρηστου υλικού, καθορίζοντας και τον τρόπο πραγματοποίησής τους.

3. Ο Πρόεδρος του Οργανισμού μπορεί με απόφασή του να αναθέτει στους Αντιπροέδρους του Οργανισμού, στους Διευθυντές, στους Προϊσταμένους Λιμενικών Αρχών να ασκούν παράλληλα με αυτόν ορισμένες από τις αρμοδιότητές του. Η ως άνω απόφαση του Προέδρου εγκρίνεται με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας. Ανάκληση των αρμοδιοτήτων αυτών επιτρέπεται οποτεδήποτε με όμοια υπουργική απόφαση.

4. Στα πρόσωπα που ανατίθεται η άσκηση αρμοδιοτήτων κατά την προηγούμενη παράγραφο, καταβάλλεται μηνιαία αποζημίωση, το ύψος της οποίας καθορίζεται με κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.

Άρθρο 5 **Διάρθρωση και Διοίκηση του Οργανισμού**

1. Ο Οργανισμός ασκεί τις αρμοδιότητές του με βάση την ακόλουθη διάρθρωση:

Διεύθυνση Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών

α) Τμήμα Προσωπικού

β) Τμήμα Αναλογιστικών Μελετών – Μελετών Παραγωγικότητας – Στατιστικής και Μηχανοργάνωσης

γ) Τμήμα Προϋπολογισμού – Παρακολούθησης και Υλοποίησης Προμηθειών – Εξασφάλισης Χρηματοοικονομικών Πόρων

Διεύθυνση Εξεύρεσης Ναυτικής Εργασίας και Προστασίας Εγκαταλειπόμενων

α) Τμήμα Διαμεσολάβησης – Ελέγχου όρων και προϋποθέσεων

β) Τμήμα Πληρωμών Επιδομάτων Ανεργίας – Παροχής Προστασίας

Διεύθυνση Επαγγελματικής Κατάρτισης και Επιμόρφωσης

α) Τμήμα σχεδιασμού και εκπόνησης προγραμμάτων κατάρτισης

β) Τμήμα παρακολούθησης και συντονισμού της λειτουργίας των κέντρων ναυτικής επαγγελματικής κατάρτισης και επιμόρφωσης

Διεύθυνση Οικονομικής Ενίσχυσης και Επιδότησης

α) Τμήμα Ελέγχου όρων και προϋποθέσεων

β) Τμήμα Πληρωμών

Οι προϊστάμενοι των Διευθύνσεων τοποθετούνται με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

2. Τον Πρόεδρο και το Δ.Σ. για την άσκηση των αρμοδιοτήτων τους υποστηρίζουν, διοικητικά το Γραφείο Προέδρου και Διοικητικού Συμβουλίου και το Γραφείο Επικοινωνίας και Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης και σε νομικά θέματα, Νομικός Σύμβουλος.

3. Με Κανονισμούς που εγκρίνονται με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας μετά από γνωμοδότηση του Δ.Σ. καθορίζεται ο τρόπος οργάνωσης και λειτουργίας των Υπηρεσιών του Οργανισμού, καθώς και η σύσταση νέων Υπηρεσιών ή η συγχώνευση ήδη λειτουργούντων.

Άρθρο 6 **Πόροι του Οργανισμού**

Οι πόροι του Οργανισμού προέρχονται από:

- α) Τακτικές και έκτακτες εισφορές του Κρατικού Προϋπολογισμού.
- β) Το προβλεπόμενο από την ισχύουσα νομοθεσία ποσοστό των εσόδων του Κεφαλαίου Ανεργίας και Ασθένειας Ναυτικών (Κ.Α.Α.Ν.), που μέχρι σήμερα χρηματοδοτεί το Γ.Ε.Ν.Ε..
- γ) Εισφορές πλοιοκτητών και ναυτικών το ύψος των οποίων καθώς και η διαδικασία είσπραξής τους καθορίζονται με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.
- δ) Τα ποσά των προστίμων που επιβάλλονται σύμφωνα με το άρθρο 10 του παρόντος.
- ε) Αξιοποίηση χρηματοδοτικών προγραμμάτων της Ε.Ε. συναφών με τους σκοπούς του Οργανισμού.
- στ) Διάθεση ποσών που διαχειρίζονται άλλοι εθνικοί φορείς και από ποσά που διατίθενται από τον Ο.Α.Ε.Δ..
- ζ) Λοιπές πηγές, όπως η αξιοποίηση της περιουσίας του Οργανισμού, δωρεές, κληροδοτήματα.

Άρθρο 7 **Προσωπικό του Οργανισμού**

1. Με τη θέση σε ισχύ του παρόντος, προσωπικό του Οργανισμού αποτελούν οι υπηρετούντες ως υπάλληλοι στο Γραφείο Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας του Πειραιά, χωρίς να θίγονται τα εργασιακά και ασφαλιστικά τους δικαιώματα.
2. Με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Εμπορικής Ναυτιλίας, καθορίζονται οι οργανικές θέσεις υπαλλήλων και τα προσόντα αυτών για την κάλυψη των Υπηρεσιών του Οργανισμού, σύμφωνα με τη διάρθρωση αυτών, όπως προβλέπεται στο άρθρο 5.
3. Οι προσλήψεις του αναγκαίου προσωπικού για την κάλυψη κενών οργανικών θέσεων γίνονται με προκήρυξη που εκδίδει ο Πρόεδρος του Οργανισμού και σύμφωνα με τις ισχύουσες περί προσλήψεων δημοσίων υπαλλήλων διατάξεις.

ΜΕΡΟΣ II **ΕΥΡΕΣΗ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ**

Άρθρο 8

1. Ναυτικός που επιθυμεί να εξεύρει εργασία σε εμπορικό πλοίο μπορεί να εγγραφεί σε αντίστοιχους καταλόγους που τηρούνται από τον Οργανισμό και τα Παραρτήματά του.
2. Πλοιοκτήτης, εφοπλιστής ή πλοίαρχος που επιθυμεί να προσλάβει ναυτικούς για τη στελέχωση του πλοίου του μπορεί να απευθύνεται στον Οργανισμό και τα Παραρτήματά του.
3. Η διαμεσολάβηση για την εξεύρεση ναυτικής εργασίας διενεργείται από τον Οργανισμό και τα Παραρτήματά του με αμεροληψία έναντι των ενδιαφερόμενων μερών.
4. Κατά την εύρεση ναυτικής εργασίας, εφαρμόζονται οι διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης 9/20 «Περί Ευρέσεως Εργασίας εις Ναυτικούς» (α.ν. 192/1936).
5. Ουδεμία ενέργεια στο πλαίσιο της διαμεσολάβησης

για την εξεύρεση ναυτικής εργασίας δύναται να δώσει αφορμή για πληρωμή αμοιβής ή τέλους, αμέσως ή εμμέσως εκ μέρους των ναυτικών.

Άρθρο 9

1. Δεν επιτρέπεται η σύσταση και λειτουργία ιδιωτικού φορέα διαμεσολάβησης για την εξεύρεση ναυτικής εργασίας.
2. Σε καμία περίπτωση η διαμεσολάβηση για την εξεύρεση ναυτικής εργασίας ή η εύρεση ναυτικής εργασίας μπορεί να αποτελέσει αντικείμενο εμπορίου ή λόγο καταβολής αμοιβής εκ μέρους των ναυτικών σε οποιοδήποτε πρόσωπο, εταιρεία ή ίδρυμα.

Άρθρο 10

Οι παραβάτες των διατάξεων του παρόντος Μέρους τιμωρούνται με ποινή φυλάκισης τουλάχιστον δώδεκα (12) μηνών και με χρηματική ποινή τουλάχιστον 5.000 ευρώ, καθώς και με αφαίρεση της άδειας άσκησης επαγγέλματος για χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών έως πέντε (5) ετών, αν αυτοί ασκούν επάγγελμα για το οποίο απαιτείται ειδική άδεια Αρχής και σε περίπτωση υποτροπής με οριστική αφαίρεση της άδειας ή οριστική στέρηση άσκησης του επαγγέλματος.

Στους παραβάτες επιβάλλεται επίσης πρόστιμο 1.500 έως 5.000 ευρώ, με αιτιολογημένη απόφαση του Προέδρου του Οργανισμού, στον οποίο αποστέλλεται αντίγραφο της σχηματισθείσας από την αρμόδια προανακριτική αρχή δικογραφίας.

Το εν λόγω πρόστιμο αποτελεί έσοδο του Οργανισμού. Η διαδικασία είσπραξης και απόδοσής του, καθώς και κάθε σχετική λεπτομέρεια ρυθμίζεται με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας. Κατά της απόφασης επιβολής προστίμου επιτρέπεται η άσκηση προσφυγής από τον παραβάτη εντός αποκλειστικής προθεσμίας δεκαπέντε (15) ημερών από της κοινοποίησης σε αυτόν της απόφασης ενώπιον του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας. Η προσφυγή δεν αναστέλλει την εκτέλεση της απόφασης. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας, μπορεί να αυξάνεται το ανώτατο όριο του προστίμου που επιβάλλει ο Πρόεδρος του Οργανισμού.

Άρθρο 11 **Επαγγελματική Κατάρτιση και Επιμόρφωση**

Για τη βέλτιστη οργάνωση και λειτουργία της συνεχιζόμενης επαγγελματικής κατάρτισης και επιμόρφωσης των ναυτικών με στόχο την αποτελεσματικότερη διασύνδεσή τους με την απασχόληση και την αγορά εργασίας, ο Οργανισμός θα αναπτύσσει κάθε είδους δραστηριότητες, πρόσφορες για την εξυπηρέτηση του σκοπού αυτού. Στις δραστηριότητες αυτές, ενδεικτικά, περιλαμβάνονται:

1. Η έρευνα και η μελέτη για τον προσδιορισμό των αναγκών κατάρτισης στο ναυτικό και ναυτιλιακό τομέα.
2. Η εκπόνηση και εφαρμογή προγραμμάτων συνεχιζόμενης κατάρτισης.
3. Η συνεργασία με τον Οργανισμό Απασχόλησης Εργατικού Δυναμικού (Ο.Α.Ε.Δ.) για την ενίσχυση της απασχόλησης των ναυτικών.
4. Η συνεργασία και η σύμπραξη με άλλους φορείς του

Ελληνικού Δημοσίου, με νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου και με φυσικά πρόσωπα για την επίτευξη του σκοπού αυτού.

5. Η διενέργεια ερευνών και η εκπόνηση μελετών, σε συνεργασία με άλλους αρμόδιους φορείς, για τον προσδιορισμό των πολιτικών απασχόλησης.

6. Η ίδρυση κέντρων ναυτικής επαγγελματικής κατάρτισης και επιμόρφωσης.

ΜΕΡΟΣ III

ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΕΠΙΔΟΜΑΤΩΝ – ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Άρθρο 12

Στους ναυτικούς που είναι εφοδιασμένοι με ναυτικό φυλλάδιο και είναι ασφαλισμένοι στο Ν.Α.Τ., ανεξάρτητα από τυχόν σχετικούς όρους Συλλογικών Συμβάσεων Ναυτικής Εργασίας, παρέχεται προστασία:

α) με την καταβολή μηνιαίων επιδομάτων σε περίπτωση ανεργίας, στους πραγματικά άνεργους ναυτικούς, το ύψος των οποίων θα ανέλθει σταδιακά στο ύψος του βασικού μισθού νεοεισερχόμενου, με τη χαμηλότερη Σ.Σ.Ε., στο ναυτικό επάγγελμα,

β) με την παροχή εξόδων παλιννόστησης και οφειλόμενων αποδοχών, σύμφωνα με τους όρους της οικείας Συλλογικής Σύμβασης, σε περίπτωση εγκατάλειψής τους από τον πλοιοκτήτη,

γ) με την παροχή έκτακτης οικονομικής ενίσχυσης λόγω εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα.

Άρθρο 13

Με κοινές αποφάσεις του Υπουργού Εμπορικής Ναυτικής και των καθ' ύλην αρμόδιων Υπουργών ανάλογα με το θέμα, μετά από γνωμοδότηση του Δ.Σ. του Οργανισμού, ορίζονται:

α) οι όροι, οι προϋποθέσεις, τα προσόντα και ο τρόπος βεβαίωσης αυτών για την παροχή της αναφερόμενης στο προηγούμενο άρθρο προστασίας,

β) τα χρονικά όρια έναρξης και λήξης της παρεχόμενης προστασίας, καθώς και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του προηγούμενου άρθρου,

γ) το ύψος των ποσών της αναφερόμενης στο προηγούμενο άρθρο προστασίας.

Άρθρο 14

Κατάργηση και Παύση Λειτουργίας Γ.Ε.Ν.Ε.

1. Μετά τη θέση σε ισχύ του παρόντος καταργείται το Γραφείο Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας που συστάθηκε με τον α.ν. 192/1936. Τα αποθεματικά και όλα τα περιουσιακά στοιχεία του Γ.Ε.Ν.Ε. περιέχονται στον Οργανισμό.

2. Προκειμένου να εξασφαλιστεί η πλήρης οργάνωση και λειτουργία του Οργανισμού σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου, το αναφερόμενο στην προηγούμενη παράγραφο Ν.Π.Δ.Δ. εξακολουθεί να λειτουργεί σύμφωνα με τις διατάξεις που το διέπουν για χρονικό διάστημα δώδεκα (12) μηνών μετά την ημερομηνία θέσεως σε ισχύ του παρόντος, η οποία μπορεί να συντμηθεί ή να επιμηκυνθεί έως δώδεκα (12) ακόμα μήνες με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτικής.

Αθήνα, 2 Νοεμβρίου 2006

Οι Προτείνοντες Βουλευτές

Θεόδωρος Πάγκαλος
Χρήστος Πρωτόπαπας
Ιωάννης Μανιάτης
Ιωάννης Διαμαντίδης
Ελπίδα Τσουρή
Παναγιώτης Ρήγας
Δημήτριος Πιπεργιάς
Βασίλειος Κεγκέρογλου
Παναγιώτης Σγουριδής
Απόστολος Κατσιφάρας
Αντωνία Αντωνίου
Ευάγγελος Αργύρης
Αθανάσιος Παπαγεωργίου
Ιωάννης Κουτσούκος
Ιωάννης Δριβελέγκας
Γεώργιος Ανωμερίτης
Αναστάσιος Σιδηρόπουλος
Φώτιος Χατζημιχάλης
Μιχαήλ Χρυσοχοϊδης
Ιωάννης Παρασκευάς
Άννα Διαμαντοπούλου