

3. Στον προϋπολογισμό Δημοσίων Επενδύσεων προβλέπονται πιστώσεις για την ανέγερση και επισκευή κτηρίων, για την προμήθεια επιχειρησιακών μέσων και του εξοπλισμού των καθώς και για τον εξοπλισμό των Υπηρεσιών του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.

4. Δαπάνες που αφορούν προμήθειες, επισκευές και συντηρήσεις που προορίζονται για τις ανάγκες του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και αφορούν επιχειρησιακά μέσα, πλωτά και χερσαία, υλικά και οπλισμό, ιματισμό, εξάρτυση και εξοπλισμό ειδικών δυνάμεων και μέσα επιχειρησιακών κέντρων του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής δύναται να ενεργούνται κατά παρέκκλιση των διατάξεων του ν. 2286/1995, όπως ισχύει, ύστερα από απόφαση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη με την οποία χαρακτηρίζονται ως απόρρητες.

5. Προμήθειες ειδών και υπηρεσιών που πραγματοποιούνται από τους Ναυτιλιακούς Ακόλουθους στις έδρες τους μετά από έγκριση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη, ενεργούνται με απευθείας ανάθεση. Όταν οι εν λόγω προμήθειες ενεργούνται στο εξωτερικό απαλλάσσονται από κάθε κράτηση υπέρ του δημοσίου και τρίτων.

6. Το Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή μπορεί με δαπάνες του Δημοσίου να εγκαθιστά, βελτιώνει, επεκτείνει και συντηρεί δικό της δίκτυο ασύρματης ή ενσύρματης επικοινωνίας σε όλη τη χώρα ή τμήμα της, ύστερα από προηγούμενη έγκριση του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

7. Επιτρέπεται η αποδοχή δωρεάν ακινήτων, εξοπλισμού, μέσων και πάσης φύσεως υλικού που προορίζεται για την κάλυψη αναγκών των Υπηρεσιών του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής. Οι όροι, προϋποθέσεις και η διαδικασία της αποδοχής των δωρεών αυτών και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη.

ΣΧΟΛΙΑ

Τα σχόλια των συμμετεχόντων στο παρόν άρθρο εντοπίζονται στην περαιτέρω μέριμνα για τους αστυνομικούς σκύλους με την πρόταση για δημιουργία και συντήρηση χώρων διαμονής των αστυνομικών σκύλων, όπως φαίνεται στην παρακάτω περίπτωση:

«κγ. προμήθεια, συντήρηση, εκπαίδευση και υγειονομική περίθαλψη αστυνομικών σκύλων, Εδώ πρέπει να προβλεπτή και ποσό για την δημιουργία -κατασκευή και συντήρηση χώρων διαμονής των αστυνομικών σκύλων (καταυλισμών).Όπου τα σκυλιά παραμένουν μέσα με ασφάλεια τις ώρες που εκτελούν φυλακές .Και θα αφορά

υπηρεσίες που διαθέτουν μόνιμα σκύλους .»(<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1609'giorgos p.>)

ΣΧΟΛΙΑ

Σε άλλο σημείο οι συμμετέχοντες αναφέρθηκαν στην ανάγκη για περεταίρω μελέτη του θέματος των απόρρητων κονδυλίων και τις δαπάνες που αφορούν προμήθειες, επισκευές και συντηρήσεις που προορίζονται για τις ανάγκες του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και αφορούν επιχειρησιακά μέσα, πλωτά και χερσαία, υλικά και οπλισμό, ιματισμό, εξάρτυση και εξοπλισμό προσωπικού, κ.α., ώστε να επιτευχθεί μεγαλύτερη ευελιξία του συστήματος.

«όπως προαναφέρθηκε από συνομιλητές να μελετηθεί σε πραγματική βάση το θέμα των απόρρητων κονδυλίων και το θέμα των εξόδων των σκύλων επίσης θα πρέπει να περιληφθεί λυσιτελή ρύθμιση σε πραγματική βάση των ταμείων των περιφερειακών υπηρεσιών επίσης χρήσιμο και ευέλικτο θα είναι στην παρ 1 του άρθρου 5 του ν.2286/95 (Φ.Ε.Κ. Α΄- 19) να προστεθεί τρίτο εδάφιο ως εξής Κατ'εξαίρεση το ΛΣ-ΕΛΑΚ εκτελεί τις προμήθειες, που αναφέρονται στην παρ 4 του άρθρου 11 του Ν[παρόν νομοσχέδιο]/2010 σύμφωνα με τον ειδικό ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ του νόμου αυτού και το άρθρο 4 του παρόντος άρθρου να αντικατασταθεί ως ακολούθως

4. α]Δαπάνες που αφορούν προμήθειες, επισκευές και συντηρήσεις που προορίζονται για τις ανάγκες του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και αφορούν επιχειρησιακά μέσα, πλωτά και χερσαία, υλικά και οπλισμό, ιματισμό, εξάρτυση και εξοπλισμό προσωπικού, ειδικό οπλισμό και εξοπλισμό ειδικών δυνάμεων και μέσα επιχειρησιακών κέντρων του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής ενεργούνται με ειδικό ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ο οποίος θεσπίζεται με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση των αρμόδιων Υπουργών Προστασίας του Πολίτη, Οικονομίας, Οικονομικών, Εμπορίου

β] Κατ'εξαίρεση όταν κρίνεται αναγκαίο για κάλυψη έκτακτων η εξειδικευμένων αναγκών δύναται:

αα]να ενεργούνται δαπάνες του εδαφίου [α] κατά παρέκκλιση των διατάξεων του ν. 2286/1995 όπως ισχύει, και του ειδικού κανονισμού προμηθειών του προηγούμενου εδαφίου , ύστερα από σύμφωνη γνώμη του πρωθυπουργού και απόφαση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη με την οποία χαρακτηρίζονται ως απόρρητες.

ββ]να χορηγούνται πυρομαχικά από μονάδες των ενόπλων δυνάμεων μετά από απόφαση των Υπουργών Άμυνας και Προστασίας του Πολίτη η οποία

χαρακτηρίζεται ως απόρρητη.»(<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1911> Γιάπρος Σπύρος)

Άρθρο 12

Ασφάλιση προσωπικού

1. Το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής εξακολουθεί να ασφαρίζεται στους φορείς ασφάλισης στους οποίους ασφαλιζόταν πριν την έναρξη ισχύος του παρόντος. Στους ίδιους φορείς ασφαρίζεται και το προσωπικό που εισέρχεται ή προσλαμβάνεται στο Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή βάσει των εκάστοτε ισχυουσών διατάξεων περί προσλήψεων και κατατάξεων μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου.
2. Οι πόροι που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία για τους κύριους και επικουρικούς φορείς ασφάλισης του προσωπικού της προηγούμενης παραγράφου διατηρούνται.
3. Στο προσωπικό του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής παρέχεται η νοσοκομειακή και η υγειονομική περίθαλψη που προβλέπεται κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου από τις ισχύουσες διατάξεις για το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος.

ΣΧΟΛΙΑ

Οι συμμετέχοντες κάνανε μια γενική παρουσίαση των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν σε επίπεδο υγειονομικής περίθαλψης, το θέμα της αποπληρωμής των ωφελούμενων από τα ταμεία και την κατάσταση που αντιμετωπίζουν στον Ο.Π.Α.Δ.

«..παρόν άρθρο είναι σωστά τοποθετημένο. Αλλά για να είμαστε ρεαλιστές τα προβλήματα όλων με την περίθαλψη είναι τεράστια. Πρέπει να αποπληρωθούν όλα τα φαρμακεία και να ενημερωθούν οι γιατροί του ΟΠΑΔ να δέχονται τα στελέχη του σώματος καθώς και τις οικογένειες τους.

Αυτό το άρθρο είναι από τα πιο σημαντικά και θέλει μεγάλη προσοχή στην εφαρμογή του.»(<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1857> 'ΑΧΙΛΛΕΑΣ')

ΣΧΟΛΙΑ

Οι συμμετέχοντες επίσης αναφέρθηκαν με αρκετά σχόλια τους στο θέμα της ταυτόχρονης ασφάλισης τόσο στο ΤΣΜΕΔΕ η ΤΣΑΥ και στο Δημόσιο κάνοντας αναφορά των προβλημάτων που έχουν ανακύψει και προτείνοντας λύση με την προσθήκη μιας διάταξης με αναδρομική ισχύ:

" κατάθεση του παρόντος σχεδίου νόμου παρέχει ακόμα μια ευκαιρία να ρυθμιστούν θέματα ασφαλιστικής κάλυψης και τακτοποίησης εισφορών που αφορούν στελέχη

του Λιμενικού Σώματος τα οποία πρότερα της κατάταξης τους στο Λιμενικό Σώμα εργάζονταν ως Μηχανικοί ή Ιατροί και είχαν τις νόμιμες άδειες άσκησης επαγγέλματος.

Λόγω της διπλής ιδιότητας των εν λόγω στελεχών, του Μηχανικού ή Ιατρού και του Στρατιωτικού, έχουν προκύψει νομικά θέματα όσον αφορά το ασφαλιστικό τους καθεστώς. Αφενός, ως Μηχανικοί ή Ιατροί με άδεια άσκησης επαγγέλματος θα πρέπει να ασφαλιζονται υποχρεωτικά στα ΤΣΜΕΔΕ ή ΤΣΑΥ, και αφετέρου ως στρατιωτικοί θα πρέπει να ασφαλιζονται υποχρεωτικά στο Δημόσιο. Ως συνέπεια της ταυτόχρονης υποχρέωσης ασφάλισης τους στο ΤΣΜΕΔΕ ή στο ΤΣΑΥ και στο Δημόσιο έχει παρουσιαστεί ένας μεγάλος αριθμός σοβαρών προβλημάτων στα στελέχη αυτά, όπως: μη ασφαλιστική ενημερότητα, παραγραφή εισφορών, δυσχέρειες στην θεώρηση βιβλιαρίων υγείας κ.α., τα οποία χρονίζουν από την ψήφιση του Ν. 2084/1992 ΦΕΚ Α 165 και μετά. Κατά την άποψη μου μια δίκαιη λύση στα ανωτέρω προβλήματα θα έδινε η προσθήκη μίας διάταξης με αναδρομική ισχύ από το 1992 και μετά η οποία να ανέφερε ότι: «οι ασφαλισμένοι του ΤΣΜΕΔΕ ή του ΤΣΑΥ που κατατάσσονται στο Λιμενικό Σώμα ασφαλιζονται στο Δημόσιο από την ημερομηνία κατάταξης τους, στα πλαίσια της διαδοχικής ασφάλισης. Εισφορές των ασφαλισμένων αυτών στα ΤΣΜΕΔΕ ή ΤΣΑΥ μετά την κατατάξή τους επιστρέφονται στους ασφαλισμένους ή χρησιμοποιούνται για την κάλυψη ασφαλιστικών εισφορών του Δημοσίου. Επίσης, τυχόν εισφορές των ασφαλισμένων που έχουν παραγραφεί επιστρέφονται στους ασφαλισμένους ή χρησιμοποιούνται για την κάλυψη ασφαλιστικών εισφορών του Δημοσίου».(<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1840> ΘΕΟΔΩΡΟΣ Κ. Τ.)

Άρθρο 13

Ελεγκτήριο Δαπανών

Οι δαπάνες των Υπηρεσιών του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, που βαρύνουν την πάγια προκαταβολή, ελέγχονται και εκκαθαρίζονται από τη Διεύθυνση Ελεγκτηρίου Δαπανών του Σώματος, η οποία εκδίδει και τις σχετικές εντολές πληρωμών και τα χρηματικά εντάλματα για την αποκατάστασή της.

ΣΧΟΛΙΑ

Οι συμμετέχοντες υποστήριξαν την άποψη ότι οι υπηρετούντες στο ελεγκτήριο δαπανών θα πρέπει να αποτελούν προσωπικό το Λιμενικού Σώματος και μόνο.

«Μήπως πρέπει να διευκρινίζεται εδώ ότι στο ελεγκτήριο θα υπηρετεί προσωπικό του ΛΣ;»(<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1926> 'ΕΥΑΝΘΙΑ')

«Οι ελεγκτές των δαπανών του σώματος να είναι μόνο στελέχη του σώματος.»(<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1858> 'ΑΧΙΛΛΕΑΣ')

ΣΧΟΛΙΑ

Επίσης οι συμμετέχοντες ζήτησαν τη διευκρίνιση σχετικά με την υπαγωγή του ελεγκτηρίου δαπανών, επακριβώς, στη διάρθρωση του Αρχηγείου, άρθρο 7.

«Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΚΤΗΡΙΟΥ ΔΑΠΑΝΩΝ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΑΡΘΡΟ , ΣΕ ΠΟΙΟ ΚΛΑΔΟ ΘΑ ΥΠΑΓΕΤΑΙ? ΣΧΕΤΙΚΗ ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 7 ΔΗΛ ΣΤΗ ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΡΧΗΓΕΙΟΥ.»(<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1815ΜΑΣΣΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ>)

«Στο Άρθρο 13 εμφανίζεται για πρώτη φορά ο όρος Διεύθυνση Ελεγκτηρίου Δαπανών. Εφόσον η εν λόγω αποτελεί νέα Υπηρεσία που υπάγεται στον νέο φορέα, θα πρέπει να εξεταστεί η συμπερίληψή της στις Υπηρεσίες του Άρθρου 7 του παρόντος νόμου»(<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1938> peter)

Άρθρο 14

Προμήθειες Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής

Στο μέρος II της παρ. 5 του άρθρου 1 του ν.2286/95 (Φ.Ε.Κ. Α' - 19) προστίθεται εδάφιο κβ' ως εξής :

«κβ Προμήθειες για επισκευές και συντήρηση επιχειρησιακών μέσων και συστημάτων του Σώματος του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και μέχρι του ποσού των 45.000,00 ευρώ ετησίως για κάθε μια Υπηρεσία του Σώματος αυτού».

ΣΧΟΛΙΑ

Οι συμμετέχοντες επικεντρώθηκαν στο ποσό των 45.000 που προβλέπεται στο άρθρο, λέγοντας ότι είναι μικρό και δεν μπορεί να εξυπηρετήσει τις πραγματικές ανάγκες, ενώ πρότειναν συγκεκριμένες αλλαγές στο άρθρο.

«Για μια Κεντρική Υπηρεσία, η οποία αριθμεί 4-8 οχήματα και 2-5 σκάφη (μαζί με τα Φυλάκια και τα Τμήματα της), 45.000 ευρώ είναι λίγα αυτά τα λεφτά. Να δίνεται και η δυνατότητα στις Υπηρεσίες που δεν χρησιμοποίησαν όλο το ποσό του λογαριασμού, να προστίθεται το υπόλοιπο, στον νέο προϋπολογισμό τους. Λάβετε υπόψη, ότι η συντήρηση ενός σκάφους, δεν είναι ίδια κάθε χρόνο (διαφορετικές

βλάβες, διαφορετικά ανταλλακτικά) με αποτέλεσμα και τα χρήματα να μην είναι τα ίδια.»(<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1645> 'ΧΡΗΣΤΟΣ')

«Τα χρήματα τα οποία θα μοιραστούν στις Υπηρεσίες θα πρέπει να είναι περισσότερα σε αυτές που διαθέτουν πλωτά σκάφη ανάλογα την κατηγορία που έχουν γιατί το κόστος συντήρησης και επισκευής πλωτών μέσων είναι πολύ μεγάλο.»(<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1859> 'ΑΧΙΛΛΕΑΣ')

«Επειδή στην πραγματικότητα υπάρχουν Λιμενικές Αρχές με περισσότερα του ενός επιχειρησιακά μέσα (πλωτά -χερσαία)θα πρέπει να προστεθεί η φράση «45000 ευρώ ετησίως ανά επιχειρησιακό μέσο κάθε Υπηρεσίας. Το ανωτέρω ποσό δύναται να τροποποιείται αυτόματα σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία περί προμηθειών.»

Με αυτό το τρόπο καλύπτονται καλύτερα οι ανάγκες σε επισκευές/συντηρήσεις ειδικά των πλωτών μέσων. Επιπρόσθετα σε τυχόν τροποποίηση του ποσού απο την ισχύουσα νομοθεσία περί προμηθειών με τον τρόπο αυτό δεν απαιτείται εκ νέου έκδοση νομοθετικού διατάγματος.»(<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1841> 'old_navy')

Άρθρο 15

Εξουσιοδοτικές διατάξεις

1. Με Προεδρικά Διατάγματα, που προτείνονται από τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη, μπορεί και κατά τροποποίηση των ισχυουσών διατάξεων:

α. να ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την οργάνωση, τη λειτουργία, την έδρα, τις αρμοδιότητες και την αντιστοιχία των Κεντρικών και Περιφερειακών Υπηρεσιών του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής,

β. να ιδρύονται, να αναδιαρθρώνονται, να συγχωνεύονται και να μετονομάζονται ή να καταργούνται Υπηρεσίες του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής,

γ. να ιδρύονται νέες, να καταργούνται ή να αναδιαρθρώνονται υφιστάμενες σχολές εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης του προσωπικού, να καθορίζονται τα σχετικά με τη λειτουργία τους, τα προσόντα και τη διαδικασία επιλογής των εκπαιδευτικών και των εκπαιδευομένων θέματα, τα θέματα της κάλυψης των σχετικών δαπανών και αποζημιώσεων και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια,

δ. να συνιστώνται, να αυξομειώνονται και να ανακατανέμονται οι οργανικές θέσεις όλων των κατηγοριών και ειδικοτήτων του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και να συνιστώνται ή να καταργούνται κατηγορίες και ειδικότητες αυτού,

ε. να καθορίζονται τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα των υποψηφίων όλων των κατηγοριών και ειδικοτήτων προσωπικού του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής καθώς και οι όροι, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία για την πρόσληψη και την κατάταξή τους,

στ. να ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη διαδικασία και τις προϋποθέσεις τοποθετήσεων, μεταθέσεων, αποσπάσεων, αδειών, αποζημιώσεων του αστυνομικού προσωπικού ή να ρυθμίζονται θέματα συγκρότησης, σύνθεσης και λειτουργίας των συμβουλίων κρίσεων, προαγωγών, των πειθαρχικών συμβουλίων και των άλλων συλλογικών διοικητικών οργάνων κεντρικών και περιφερειακών του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.

ζ. να ρυθμίζονται θέματα ιεραρχίας, κρίσεων, προαγωγών, καταστάσεων, αποστρατείας, ανάκλησης από την εφεδρεία, πειθαρχικού δικαίου, ειδικών υποχρεώσεων και απαγορεύσεων του στρατιωτικού προσωπικού του Λιμενικού Σώματος/Ελληνικής Ακτοφυλακής και κάθε άλλο συναφές θέμα,

η. να ρυθμίζονται θέματα οργάνωσης και λειτουργίας της Διεύθυνσης Παλλαϊκής Άμυνας (Π.Α.Μ.) – Πολιτικής Σχεδίασης Εκτάκτου Ανάγκης (Π.Σ.Ε.Α.) και της Διεύθυνσης Θαλασσίων Κρατικών Μεταφορών.

2. Με κανονισμούς που εκδίδει ο Αρχηγός και κυρώνει ο Υπουργός ρυθμίζονται θέματα εσωτερικής οργάνωσης και λειτουργίας των Υπηρεσιών του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.

3. Εξουσιοδοτικές διατάξεις νόμων που προβλέπουν την έκδοση κανονιστικών πράξεων για τη ρύθμιση λοιπών θεμάτων προσωπικού, Υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής εξακολουθούν να ισχύουν.

4. Τα Προεδρικά Διατάγματα του άρθρου αυτού μπορεί να κωδικοποιούνται σε ενιαίο κείμενο, με προεδρικό διάταγμα που προτείνεται από τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη και να απαρτίζουν τον εσωτερικό κανονισμό του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.

5. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται ύστερα από πρόταση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη, μπορεί να κωδικοποιούνται σε ενιαίο κείμενο νόμου οι διατάξεις του Κώδικα Προσωπικού Λιμενικού Σώματος (ΚΠΛΣ), που κυρώθηκε με το ν. 3079/2002 «Κύρωση Κώδικα Προσωπικού Λιμενικού Σώματος» (ΦΕΚ Α'311), των τροποποιήσεών του, καθώς και των απολύτως συναφών προς τον ΚΠΛΣ διατάξεων τυπικών νόμων.

α. Κατά την κωδικοποίηση επιτρέπεται η μεταγλώττιση στη δημοτική όσων διατάξεων, φράσεων ή λέξεων είναι στην καθαρεύουσα, η αναδιατύπωση όπου κρίνεται απολύτως αναγκαία για την ακριβέστερη νοηματική απόδοση, η μη συμπερίληψη διατάξεων που έχουν καταργηθεί ρητά ή σιωπηρά, καθώς και των διατάξεων που δεν έχουν πεδίο εφαρμογής, η νέα αρίθμηση των άρθρων, η διαφορετική κατάταξη αυτών, των παραγράφων και των εδαφίων τους, ο σχηματισμός νέων άρθρων από τμήματα των υπαρχόντων και γενικά κάθε διαρρύθμιση των υπό κωδικοποίηση διατάξεων, η οποία αποσκοπεί στην αρτιότερη νομοτεχνική κατάστρωσή τους, χωρίς καμία νοηματική αλλοίωση ή ορολογικές μεταβολές, καθώς και η προσαρμογή των διατάξεων που καθορίζουν αρμοδιότητες διοικητικών και άλλων οργάνων προς το υφιστάμενο οργανωτικό σχήμα των κεντρικών και αποκεντρωμένων κρατικών υπηρεσιών, των νομικών προσώπων του δημόσιου τομέα και των οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης. Σε περίπτωση νοηματικής διαφοράς επικρατεί το αρχικό κείμενο της διάταξης που κωδικοποιήθηκε.

β. Με απόφαση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως ρυθμίζονται τα θέματα συγκρότησης της Επιτροπής Κωδικοποίησης, αποζημίωσης των μελών της Επιτροπής σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, η οποία βαρύνει τον προϋπολογισμό του Υπουργείου καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την λειτουργία της.

ΣΧΟΛΙΑ

Οι συμμετέχοντες πρότειναν μια ενιαία κωδικοποίηση των διάφορων κανονισμών που υπάρχουν με σκοπό την απλούστευση της διαδικασίας:

«Επειδή:

α) Ο μεγάλος αριθμός των Κανονισμών Λιμένων, Γ.Κ.Λ. , Ε.Κ.Λ. κ.λ.π. καθιστά δύσκολη την εφαρμογή τους
β) Η διαδικασία επιβολής διοικητικών κυρώσεων είναι χρονοβόρα και περίπλοκη
Θα ήταν Ευχής έργο η ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ όλων των -εν ισχύ- κανονισμών και η απλούστευση της διαδικασίας επιβολής διοικητικών κυρώσεων.»(<http://www.opengov.gr/ytp/?c=1908> Dimitris)

ΣΧΟΛΙΑ

Επίσης οι συμμετέχοντες υποστήριξαν την ανάγκη δημιουργίας Ακαδημίας καθώς και σχολών για την καλύτερη εκπαίδευση του σώματος:

«Άμεση ίδρυση Ακαδημίας του νέου σώματος για εκπαίδευση και μετεκπαίδευση των στελεχών του.
Κατάργηση ορισμένων μικρών υπηρεσιών στα πρότυπα του ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗ και δημιουργία Υπηρεσιών από μία συγκεκριμένη χιλιομετρική απόσταση και άνω.»(<http://www.opengov.gr/ytp/?c=1860> 'ΑΧΙΛΛΕΑΣ')

«ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΠΙΤΕΛΟΥΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ Λ.Σ
ΚΑΙ ΟΙ ΣΧΟΛΕΣ ΥΠΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΤΑ 80 % ΝΑ ΔΕΧΟΝΤΑΙ ΑΤΟΜΑ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΟ ΣΩΜΑ»(<http://www.opengov.gr/ytp/?c=1798> 'SERPIKO')

Άρθρο 16

Τελικές – Μεταβατικές διατάξεις

1. Όλες οι Περιφερειακές Διοικήσεις Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και Λιμενικές Αρχές αποτελούν Περιφερειακές Υπηρεσίες του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και εξακολουθούν να λειτουργούν και να ασκούν τις αρμοδιότητες σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, εφόσον αυτές δεν αντίκειται στις διατάξεις του παρόντος.

2. Τα ακίνητα, τα χερσαία, πλωτά και εναέρια μέσα, ο οπλισμός, τα αρχεία και γενικά το κάθε μορφής υλικό και εξοπλισμός των Υπηρεσιών του Λιμενικού Σώματος περιέρχονται στις αντίστοιχες υπηρεσίες του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.
3. Μέχρι την έκδοση των προεδρικών διαταγμάτων του προηγούμενου άρθρου εξακολουθούν να εφαρμόζονται για το προσωπικό, τις υπηρεσίες και τα λοιπά θέματα του άρθρου αυτού οι ισχύουσες για το Λιμενικό Σώμα διατάξεις.
4. Μέχρι την έκδοση των κανονιστικών αποφάσεων για θέματα που αφορούν αρμοδιότητες οργάνωσης και λειτουργίας Υπηρεσιών και μεταβίβασης αρμοδιοτήτων εξακολουθούν να εφαρμόζονται οι ισχύουσες για το Λιμενικό Σώμα συναφείς διατάξεις.
5. Πόροι ή πιστώσεις που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία για το Λιμενικό Σώμα, με την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου μεταφέρονται στους σχετικούς κωδικούς του Ειδικού Φορέα «Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή». Στον ίδιο Φορέα μεταφέρονται και οι πιστώσεις με την ονομασία «Ειδικά Απρόβλεπτα Έξοδα» που έχουν εγγραφεί βάσει των διατάξεων του ν. 3711/1955.
6. Σε Παραρτήματα του Οίκου Ναύτου όπου δεν υπηρετεί προσωπικό του Φορέα αυτού ή δεν επαρκεί, επιτρέπεται η κάλυψη των λειτουργικών του αναγκών από προσωπικό του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής που αποσπάται σ' αυτά, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Εντός διετίας από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου οι εν λόγω ανάγκες καλύπτονται από υπαλλήλους του ευρύτερου δημόσιου τομέα που μετατάσσονται στον Οίκο Ναύτου. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και του κατά περίπτωση αρμοδίου Υπουργού καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις της μετάταξης και ο τρόπος και ο χρόνος παράδοσης των καθηκόντων.
7. Όπου στην κείμενη νομοθεσία αναφέρεται ο όρος Λιμενικό Σώμα για θέματα προσωπικού ή αρμοδιοτήτων που διατηρούνται κατ' εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος νόμου νοείται, εφεξής νοείται Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή.
8. Για το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος που υπηρετεί στις Υπηρεσίες της παρ. 2 του άρθρου 9 εκδίδονται μετά την έναρξη εφαρμογής του παρόντος οι προβλεπόμενες από το ίδιο άρθρο αποφάσεις αποσπάσεων κατά τα ειδικότερα οριζόμενα σε αυτό.
9. Οι Περιφερειακές Υπηρεσίες του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής υποχρεούνται να ασκούν τις ανατιθέμενες αρμοδιότητες των Διευθύνσεων του Υπουργείου Θαλασσιών Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας σύμφωνα με τις εγκύκλιες διαταγές και οδηγίες των Υπηρεσιών αυτών που αποστέλλονται δια του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.

Οι συμμετέχοντες στο παρόν άρθρο προέβησαν σε μια σειρά προτάσεων με στόχο την κάλυψη όσο το δυνατόν περισσότερων περιπτώσεων των διατάξεων του παρόντος άρθρου, όπως είναι η απεμπλοκή των λιμεναρχείων από αρμοδιότητες του ΥΘΥΝΑΛ προτείνοντας αυτές να περάσουν σε υπηρεσίες των νέων Περιφερειών ή Δήμων, με την ευκαιρία του Καλλικράτη.

«Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου, παρότι σημαντικές και σκόπιμες, δεν καλύπτουν το σύνολο των περιπτώσεων, όπου, κυρίως σε ότι αφορά την περιφέρεια, ένστολο προσωπικό εξυπηρετεί ανάγκες Υπηρεσιών του ΥΘΥΝΑΛ και αντίστοιχα πολιτικό προσωπικό υπηρετεί σε Υπηρεσίες που με το παρόν υπάγονται στο Αρχηγείο Ελληνικής Ακτοφυλακής. Ειδικότερα προτείνονται τα κάτωθι: Το πολιτικό προσωπικό του Υπουργείου Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων & Αλιείας (ΥΘΥΝΑΛ) που υπηρετεί στις Διευθύνσεις Πληροφορικής, Νέων Τεχνολογιών (Δ.Π.Ν.Τ.) και Οικονομικών Υπηρεσιών (Δ.Ο.Υ.), κατά την έκδοση του παρόντος νόμου, διατηρεί την οργανική του θέση στο ΥΘΥΝΑΛ και παραμένει ως αποσπασμένο στις ανωτέρω Διευθύνσεις, έως τη σύσταση αναλόγων Υπηρεσιών στο ΥΘΥΝΑΛ και πάντως για χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο του ενός έτους.

2. Οι πολιτικοί υπάλληλοι του ΥΘΥΝΑΛ που υπηρετούν σε Λιμεναρχεία ή σε υπηρεσίες του ΥΘΥΝΑΛ, οι οποίες με την έκδοση του παρόντος υπάγονται στο Αρχηγείο Ελληνικής Ακτοφυλακής, εκτός των Διευθύνσεων της προηγούμενης παραγράφου, θα δηλώσουν, εντός ενός έτους από την έκδοση του παρόντος νόμου, εάν επιθυμούν να διατηρήσουν την οργανική τους θέση στο ΥΘΥΝΑΛ, στελεχώνοντας την κεντρική ή περιφερειακές του υπηρεσίες ή παραρτήματα του Οίκου Ναύτου, άλλως η οργανική τους θέση μεταφέρεται αυτοδικαίως στη Γενική Γραμματεία Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη (ΥΠΠΠ).

3. Για τη στελέχωση των Διοικητικών Υπηρεσιών των Σχολών Εμπορικού Ναυτικού και ειδικά για τη στελέχωση των λειτουργούντων εκτός του νομού Αττικής, Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού, που αποτελούν περιφερειακές υπηρεσίες του ΥΘΥΝΑΛ, θα προσληφθεί προσωπικό με μετατάξεις από τον ευρύτερο δημόσιο τομέα. Τα στελέχη της Ελληνικής Ακτοφυλακής, που καλύπτουν τις ανάγκες των Σχολών, δεν μπορούν να παραμείνουν αποσπασμένα στο ΥΘΥΝΑΛ για διάστημα μεγαλύτερο των δύο ετών.

4. Τα στελέχη της Ελληνικής Ακτοφυλακής, που καλύπτουν τις ανάγκες στελέχωσης των Πλοηγικών Σταθμών, οι οποίοι αποτελούν περιφερειακές υπηρεσίες του ΥΘΥΝΑΛ και υπάγονται στην Πλοηγική Υπηρεσία, δεν μπορούν να παραμείνουν αποσπασμένα στο ΥΘΥΝΑΛ για διάστημα μεγαλύτερο των δύο ετών. Για τη στελέχωση των ανωτέρω Διοικητικών Υπηρεσιών θα προσληφθεί προσωπικό με μετατάξεις από τον ευρύτερο δημόσιο τομέα.»(<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1984> 'Ανδρέας Ν.)

«Σε σχέση με το συγκεκριμένο άρθρο θα ήθελα να εκφράσω τις ακόλουθες απόψεις:

α. Θα πρέπει να ορισθεί σαφές χρονοδιάγραμμα λήξης των αποσπάσεων του προσωπικού της Ακτοφυλακής ΣΕ ΟΛΕΣ τις υπηρεσίες του ΥΘΥΝΑΛ και όχι μόνο στον Οίκο Ναύτου. Άρα στην παρ. 6 η αναφορά στον Οίκο Ναύτου θα πρέπει να αντικατασταθεί από γενική αναφορά σε όλες τις υπηρεσίες του

ΥΘΥΝΑΛ και μάλιστα πιστεύω ότι το χρονικό διάστημα πρέπει να είναι πολύ μικρότερο από δύο χρόνια που αναφέρεται τώρα – θα έλεγα 6 μήνες ή το πολύ ένας χρόνος. Εννοείται ότι ταυτόχρονα θα πρέπει να τροποποιηθεί το άρθρο 9 που μιλάει γενικόλογα για καθορισμό της διάρκειας των αποσπάσεων με ΚΥΑ. β. Συμφωνώ απολύτως με όσους προλαλήσαντες μίλησαν για απεμπλοκή των λιμεναρχείων από αρμοδιότητες του ΥΘΥΝΑΛ. Αυτές θα πρέπει να περάσουν σε υπηρεσίες των νέων Περιφερειών ή Δήμων, η συγκυρία είναι τέλεια τώρα με τον Καλλικράτη. Μόνο έτσι μπορεί να επιτευχθεί πραγματικός και πλήρης διαχωρισμός των δύο Υπουργείων και φυσικά εννοείται ότι μόνο έτσι τα λιμεναρχεία θα μπορέσουν να επικεντρωθούν σωστά στα καθήκοντα που μέχρι τώρα δυσκολεύονται να φέρουν εις πέρας λόγω δυσμενούς αναλογίας φόρτου εργασίας – υπάρχοντος προσωπικού.»(<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1965> Φάνης)

«Θεωρούμε ότι το παρόν σχέδιο νόμου κινείται προς τη σωστή κατεύθυνση, δεδομένου ότι θέτει το πλαίσιο, αφενός για την αναβάθμιση και αξιοποίηση του δυναμικού και των υποδομών του Λιμενικού Σώματος, στο διακριτό αστυνομικό – επιχειρησιακό ρόλο του ως ένστολο σώμα, λειτουργώντας ενιαία με τα υπόλοιπα σώματα ασφαλείας στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη (ΥΠτΠ) για την αντιμετώπιση πολύ σοβαρών θεμάτων όπως, μεταξύ άλλων, της λαθρομετανάστευσης και της ασφάλειας συνόρων, και αφετέρου για τον εκσυγχρονισμό και μετεξέλιξη του Υπουργείου Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων & Αλιείας (ΥΘΥΝΑΛ) σε αμιγώς οικονομικό – παραγωγικό υπουργείο. Εντούτοις, αναφορικά με το παρόν άρθρο εκτιμούμε ότι οι μεταβατικές διατάξεις του, παρότι σημαντικές και σκόπιμες, δεν καλύπτουν το σύνολο των περιπτώσεων, όπου, κυρίως σε ότι αφορά την περιφέρεια, ένστολο προσωπικό εξυπηρετεί ανάγκες Υπηρεσιών του ΥΘΥΝΑΛ και αντίστοιχα πολιτικό προσωπικό υπηρετεί σε Υπηρεσίες που με το παρόν υπάγονται στο Αρχηγείο Ελληνικής Ακτοφυλακής. Ειδικότερα παρατίθενται οι κάτωθι απόψεις: 1. Το πολιτικό προσωπικό του Υπουργείου Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων & Αλιείας (ΥΘΥΝΑΛ) που υπηρετεί στις Διευθύνσεις Πληροφορικής, Νέων Τεχνολογιών (Δ.Π.Ν.Τ.) και Οικονομικών Υπηρεσιών (Δ.Ο.Υ.), κατά την έκδοση του παρόντος νόμου, διατηρεί την οργανική του θέση στο ΥΘΥΝΑΛ και παραμένει ως αποσπασμένο στις ανωτέρω Διευθύνσεις, έως τη σύσταση αναλόγων Υπηρεσιών στο ΥΘΥΝΑΛ και πάντως για χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο του ενός έτους. 2. Οι πολιτικοί υπάλληλοι του ΥΘΥΝΑΛ που υπηρετούν σε Λιμεναρχεία ή σε υπηρεσίες του ΥΘΥΝΑΛ, οι οποίες με την έκδοση του παρόντος υπάγονται στο Αρχηγείο Ελληνικής Ακτοφυλακής, εκτός των Διευθύνσεων της προηγούμενης παραγράφου, θα δηλώσουν, εντός ενός έτους από την έκδοση του παρόντος νόμου, εάν επιθυμούν να διατηρήσουν την οργανική τους θέση στο ΥΘΥΝΑΛ, στελεχώνοντας την κεντρική ή περιφερειακές του υπηρεσίες ή παραρτήματα του Οίκου Ναύτου, άλλως η οργανική τους θέση μεταφέρεται αυτοδικαίως στη Γενική Γραμματεία Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη (ΥΠτΠ). 3. Για τη στελέχωση των Διοικητικών Υπηρεσιών των Σχολών Εμπορικού Ναυτικού και ειδικά για τη στελέχωση των λειτουργούντων εκτός του νομού Αττικής, Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού, που αποτελούν περιφερειακές υπηρεσίες του ΥΘΥΝΑΛ, θα προσληφθεί προσωπικό με μετατάξεις από τον ευρύτερο δημόσιο τομέα. Τα στελέχη της Ελληνικής Ακτοφυλακής, που καλύπτουν τις ανάγκες των Σχολών, δεν μπορούν να παραμείνουν αποσπασμένα στο ΥΘΥΝΑΛ για διάστημα μεγαλύτερο των δύο ετών.

4. Τα στελέχη της Ελληνικής Ακτοφυλακής, που καλύπτουν τις ανάγκες στελέχωσης των Πλοηγικών Σταθμών, οι οποίοι αποτελούν περιφερειακές υπηρεσίες του ΥΘΥΝΑΛ και υπάγονται στην Πλοηγική Υπηρεσία, δεν μπορούν να παραμείνουν αποσπασμένα στο ΥΘΥΝΑΛ για διάστημα μεγαλύτερο των δύο ετών. Για τη στελέχωση των ανωτέρω Διοικητικών Υπηρεσιών θα προσληφθεί προσωπικό με μετατάξεις από τον ευρύτερο δημόσιο τομέα.»(<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1967> 'ΠΑΣΚΕ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΥΘΥΝΑΛ')

Άρθρο 17

Τροποποίηση διατάξεων του ν.2800/2000 ΦΕΚ 41 Α

1. Στο άρθρο 1 του ν. 2800/2000 προστίθεται περίπτωση (ζ) ως εξής «ζ. Την κατοχύρωση της δημόσιας τάξης και ασφάλειας στον θαλάσσιο χώρο, τους λιμένες, τα πλοία και τα πάσης φύσεως πλωτά ναυπηγήματα και την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος».
2. Στην παράγραφο 3 του άρθρου 2 του ν. 2800/2000 προστίθεται περίπτωση (ε) ως εξής «ε. Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή».

ΣΧΟΛΙΑ

Οι συμμετέχοντες τόνισαν την ανάγκη περεταίρω διευκρίνησης της έννοιας του λιμένος.

«Πρέπει να γίνει ρητή αναφορά για χώρους ναυπηγείων, καθαρισμών και διαλυτήρια πλοίων, ιδιωτικοί λιμένες και εγκαταστάσεις (Αστακός, ν. Σκορπιός) ως και παράκτιες εγκαταστάσεις (πετρελαιοειδή, τσιμεντοβιομηχανίες, μαρίνες ξενοδοχείων ή τουριστικών εγκαταστάσεων) που δεν προσιδιάζουν στην έννοια του λιμένος.»(<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1762> 'Νικόλαος Νικολιάς')

Άρθρο 18

Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη της ισχύος του παρόντος νόμου καταργείται κάθε γενική ή ειδική διάταξη που αντίκειται στις διατάξεις αυτού.

ΣΧΟΛΙΑ

Οι συμμετέχοντες συμφώνησαν ως προς τη ρητή αναφορά των καταργούμενων διατάξεων, ώστε να αποφευχθεί τυχόν σύγχυση.

«ΣΥΜΦΩΝΩ ΟΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΡΟΒΛΕΦΘΟΥΝ ΑΚΡΙΒΩΣ ΟΙ ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΦΥΓΗ ΠΟΛΛΩΝ ΕΡΜΗΝΕΙΩΝ.

ΟΠΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΤΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ ΝΑ ΝΟΕΙΤΑΙ ΠΛΕΟΝ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗ ΚΑΙ ΟΠΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ ΝΑ ΝΟΕΙΤΑΙ ΠΛΕΟΝ ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ»(<http://www.opengov.gr/ytp/?c=1952> 'ΣΤΑΥΡΟΣ')

Άρθρο 19

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΣΧΟΛΙΑ

Οι συμμετέχοντες προέβησαν σε γενικά σχόλια που δεν σχετίζονται με την έναρξη ισχύος του νόμου αλλά εν γένει με τη διαδικασία προώθησης του, ενώ υπήρξαν και σχόλια σχετικά με την επανεξέταση της αρμοδιότητας ελέγχου της τροχαίας κίνησης στη χερσαία ζώνη λιμένα.

«Αφού πρώτα γίνουν και τα ανάλογα προεδρικά διατάγματα για την πλήρη λειτουργία και δομή του νέου σώματος της «ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ Hellenic coast Guard»(<http://www.opengov.gr/ytp/?c=2010> 'Αχαιός')

«ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΤΕΙ Η ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΕΛΕΓΧΟ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙ ΝΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΧΕΡΣΑΙΑ ΖΩΝΗ ΛΙΜΕΝΑ ΔΙΟΤΙ ΣΕ ΚΑΝΕΝΑ ΚΡΑΤΟΣ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΑ ΔΟΜΗΜΕΝΟ ΣΩΜΑ ΠΟΥ ΝΑ ΑΣΧΟΛΕΙΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΤΡΟΧΑΙΑ ΚΙΝΗΣΗ(ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ ΣΤΑΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ Κ.Λ.Π.)ΚΑΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΕΝΑ ΣΩΜΑ ΠΟΥ Η ΚΥΡΙΑ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΙΝΑΙ ΣΤΟ ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΧΩΡΟ(ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΝΟΡΩΝ,ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΑΘΡΟΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΗΣ-ΝΑΡΚΩΤΙΚΩΝ Κ.Α.). ΔΗΛΑΔΗ ΑΝΑΦΕΡΩΜΑΙ ΣΤΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΠΟΥ ΠΡΟΥΠΗΡΧΕ ΠΡΙΝ ΤΟ ΕΤΟΣ 1998 ΟΠΟΥ ΚΑΙ ΤΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΣ ΟΥΔΕΜΙΑ ΣΧΕΣΗ ΕΙΧΕ ΜΕ ΤΗΝ ΤΡΟΧΑΙΑ ΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΠΟΥ ΓΙΑ ΑΚΑΤΑΝΟΗΤΟΥΣ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ ΣΗΜΕΡΑ ΛΟΓΟΥΣ ΑΝΑΤΕΘΗΚΕ Η ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΣΕ ΣΤΕΛΕΧΗ Λ.Σ.Ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΡΟΥΠΟΘΕΤΕΙ ΑΝΑΣΧΟΛΗΣΗ ΜΕΓΑΛΟΥ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΩΝ ΔΙΟΤΙ ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΝΗΣΙΩΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΑΡΑΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΚΑΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΤΟΥΣ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟΥΣ ΜΗΝΕΣ ΣΥΓΚΑΕΝΤΡΩΝΕΤΑΙ Η ΠΛΕΙΟΝΟΤΗΤΑ ΤΩΝ

ΠΑΡΑΘΕΡΙΣΤΩΝ.ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΤΩΝ ΑΝΩΤΕΡΩ ΕΙΝΑΙ ΝΑ ΠΑΡΑΜΕΛΕΙΤΑΙ Η ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗ ΤΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΠΡΑΓΜΑ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΚΑΙ Η ΚΥΡΙΑ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΝΕΟΣΥΣΤΑΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ.»(<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1827> 'ΤΑΣΟΣ')

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ:

1. Ιδιώτες.

2. Ένωση Απόστρατων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος.

3. ΠΑΣΚΕ Πολιτικών Υπαλλήλων ΥΘΥΝΑΑ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄

ΣΧΟΛΙΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

Άρθρο 1 Μετονομασία Λιμενικού Σώματος-Υπαγωγή

Νικόλαος Νικολιάς

5 Δεκεμβρίου 2010, 20:37

Το Λιμενικό Σώμα μέχρι σήμερα εκτός των άλλων ασκούσε και καθήκοντα Ακτοφυλακής. Στις υπηρεσιακές ταυτότητες των στελεχών του Λ.Σ, ανεγράφετο HELLENIC COAST GUARD... Κατά συνέπεια δεν υφίσταται...μετονομασία αλλά επίσημη καταγραφή της υφιστάμενης ονομασίας του.

Άρθρο 2 Αποστολή

Νικόλαος Νικολιάς'

Δεκεμβρίου 2010, 21:18

Η άσκηση γενικής αστυνόμευσης περιλαμβάνει: Η παράγραφος 2δ...Έρευνα και διάσωση στη θάλασσα, πλην των αρμοδιοτήτων που αφορούν ασφάλεια ναυσιπλοΐας και ναυτικών ατυχημάτων. Δηλαδή: Σε περίπτωση Ναυτικού ατυχήματος ποιος έχει την αρμοδιότητα Διοικητικής Διερεύνησης;;; Ποια η έννοια του ναυτικού ατυχήματος; Γιατί δεν προσδιορίζεται ακριβώς;;; Τα όργανα του Λ.Σ. παραμένουν να θεωρούνται σύμφωνα με το Κ.Π.Δ. όργανα που ασκούν στα όρια της τοπικής αρμοδιότητας τους "ΤΕΝΙΚΑ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ";;; Απαιτούνται: συμπληρώσεις και διευκρινήσεις....

Άρθρο 3 Τοπική αρμοδιότητα

'Νικόλαος Νικολιάς'

5 Δεκεμβρίου 2010, 21:59

Ποια Δημόσια Αρχή έχει αρμοδιότητα ελέγχου και επιβολής του Νόμου σε περιοχές Ναυπηγείων, δεξαμενισμού πλοίων, παραθαλάσσιων εγκαταστάσεων διακίνησης πετρελαιοειδών, τσιμέντων, κ.α, που δεν προσιδιάζουν στην έννοια του λιμένος;;; Ποια Δημόσια Αρχή έχει αρμοδιότητα επιβολής του Νόμου για παραβάσεις "Αιγιαλού και Παραλίας";;; Ποια Δημόσια Αρχή έχει αρμοδιότητα επιβολής του Νόμου όταν εγκαταστάσεις Ξηράς ρυπαίνουν το θαλάσσιο περιβάλλον;;; Απαιτούνται: διευκρινήσεις και συμπληρώσεις.

Άρθρο 4 Χαρακτήρας του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και του προσωπικού του

'Νικόλαος Νικολιάς'

5 Δεκεμβρίου 2010, 21:44

Πρέπει να συμπληρωθεί με : Τα στελέχη του Λ.Σ, κατά τόπο αρμοδιότητας και κατά την άσκηση των καθηκόντων τους ως ανακριτικοί υπάλληλοι, από τον βαθμό του Αρχικελευστή και άνω, θεωρούνται Γενικοί Ανακριτικοί Υπάλληλοι.

Άρθρο 7 Διάρθρωση Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής

'Νικόλαος Νικολιάς'

6 Δεκεμβρίου 2010, 00:27

Θεωρείται αναγκαίο και απαραίτητο να δημιουργηθεί... "Νομική Υπηρεσία" ή Δικαστική Υπηρεσία... με αρμοδιότητα την Νομοτεχνική επεξεργασία σχετικών Διατάξεων, την κωδικοποίηση της Νομοθεσίας, την Παροχή Νομικών συμβουλών στο Αρχηγείο, την υποστήριξη των στελεχών Λ.Σ. σε δικαστικές υποθέσεις που δημιουργούνται στο πλαίσιο των καθηκόντων τους.. κ.α.

Άρθρο 9 Οργανική δύναμη – Προσωπικό Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής

'Νικόλαος Νικολιάς'

5 Δεκεμβρίου 2010, 22:17

Το Προσωπικό Λ.Σ. που βρίσκεται υπό καθεστώς απόσπασης και για όσο χρόνο ισχύει αυτή...από ποιόν "αξιολογείται" κατά την σύνταξη του Φύλλου Ποιότητας;;;

Άρθρο 10 Διοίκηση – Βαθμοί Διοικούντων

'Νικόλαος Νικολιάς'

5 Δεκεμβρίου 2010, 22:34

Ποιος και με ποιο τρόπο αποφασίζει την τοποθέτηση: 1. Ναυτιλιακών ακολούθων σε θέσεις εξωτερικού;;; 2. Τοποθετήσεις Προϊσταμένων Κεντρικών Λιμεναρχείων, Λιμεναρχείων, Υπολιμεναρχείων, Λιμενικών Σταθμών;;;;

Άρθρο 11 Προϋπολογισμός Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής

'Νικόλαος Νικολιάς'

5 Δεκεμβρίου 2010, 23:56

ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ !!!Θα πρέπει να προβλεφθούν δαπάνες στον Προϋπολογισμό σχετικές με την λειτουργία του Κλάδου Ασφάλειας και των υπηρεσιών που εποπτεύονται συμπεριλαμβανομένων των Ναυτιλιακών Ακολούθων, δαπάνες που θεωρούνται Απόρρητες και δεν περιλαμβάνονται στη διαδικασία του Δημόσιου Λογιστικού.

Άρθρο 13 Ελεγκτήριο Δαπανών

'Νικόλαος Νικολιάς'

5 Δεκεμβρίου 2010, 23:01

Να συμπληρωθεί : Εκτός των Δαπανών που εκτελούνται από τον Κλάδο Ασφάλειας του Λ.Σ.οι οποίες ελέγχονται από τριμελή επιτροπή(Γενικός Επιθεωρητής,Κλαδάρχης Ασφάλειας, Προϊστάμενος Οικονομικών Υπηρεσιών Λ.Σ.(μόνο αν είναι Στρατιωτικός)

Άρθρο 14 Προμήθειες Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής

'Νικόλαος Νικολιάς'

5 Δεκεμβρίου 2010, 23:10

Να προβλεφθεί εξαίρεση για τις Δαπάνες του Κλάδου Ασφάλειας του Λ.Σ.

Άρθρο 15 Εξουσιοδοτικές διατάξεις

Νικόλαος Νικολιάς

6 Δεκεμβρίου 2010, 00:07

Οι εξουσιοδοτικές διατάξεις «πάσχουν» νομικά στο σύνολο τους και χρειάζονται προσοχή. Δεν είναι δυνατό ρυθμίσεις που έγιναν στο παρελθόν με Νόμο (ίδρυση Λ.Σ., αρμοδιότητα και αποστολή) τώρα να ρυθμίζονται με Π.Δ. Στη παρ.στ, είναι τόση η σπουδή του αντιγράφοντος τις διατάξεις, που αναφέρει:...»αποζημιώσεις του αστυνομικού προσωπικού»

Άρθρο 17 Τροποποίηση διατάξεων του ν.2800/2000 ΦΕΚ 41 Α

Νικόλαος Νικολιάς

6 Δεκεμβρίου 2010, 00:34

Πρέπει να γίνει ρητή αναφορά για χώρους ναυπηγείων, καθαρισμών και διαλυτήρια πλοίων, ιδιωτικοί λιμένες και εγκαταστάσεις (Αστακός, ν.Σκορπιός) ως και παράκτιες εγκαταστάσεις (πετρελαιοειδή, τσιμεντοβιομηχανίες, μαρίνες ξενοδοχείων ή τουριστικών εγκαταστάσεων) που δεν προσιδιάζουν στην έννοια του λιμένος.

Άρθρο 1 Μετονομασία Λιμενικού Σώματος-Υπαγωγή

Γιάπρος Σπύρος

9 Δεκεμβρίου 2010, 18:36

Θεωρώ την ρύθμιση ημίμετρο που προσπαθεί να ικανοποιήσει τις δυο αντίπαλες πλευρές. Προσωπικά δεν με ενδιαφέρει ιδιαίτερα η ονομασία. Θα θέσω όμως κάποιες σκέψεις προς προβληματισμό Λιμενικό Σώμα = Σώμα των λιμανιών, το οποίο όμως έχει αρμοδιότητα και εκτός λιμανιών. Σαν να λέμε Αερολιμεναρχείο με αρμοδιότητα εκτός αεροδρομίου π.χ. εντός της πόλης Λιμενική Αρχή = αγγλική απόδοση Port authority = Σε αρκετά κράτη ο όρος port authority αφορά τους οργανισμούς λιμένα ενδεικτικά αναφέρεται

http://en.wikipedia.org/wiki/Port_Authority_of_New_York_and_New_Jersey
αλλά και 2 από τους μεγαλύτερους οργανισμούς λιμένα στις επίσημες ιστοσελίδες τους

ΟΛΠ http://www.olp.gr/index_en.html

ΟΛΘ <http://www.thpa.gr/index.php?lang=en>

Ακτοφυλακή = Φύλακες των ακτών.
Κατά πρώτον δεν υπάρχει νομικός ορισμός της ακτής.

Κατά δεύτερον από κράτος σε κράτος ο νομικός ορισμός της ακτής [coast] διαφέρει. Κατα τρίτον πολλά κράτη για αυτό το λόγο ονομάζουν την υπηρεσία ναυτική αστυνομία maritime police – policia maritima και όχι ακτοφυλακή διότι δεν έχει αρμοδιότητα επί της ακτής

Κατά τέταρτον κατά την αρχαιότητα οι Έλληνες με την ονομασία Ακτή καλούσαν αρχικά ολόκληρη την Αττική (Στράβων 336-13). Αργότερα η ονομασία Ακτή αποδόθηκε στη λεγόμενη σήμερα Πειραϊκή χερσόνησο
http://el.wikipedia.org/wiki/%CE%91%CE%BA%CF%84%CE%AE_%28%CE%B1%CF%81%CF%87%CE%B1%CE%B9%CF%8C%CF%84%CE%B7%CF%84%CE%B1%29
http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/7/70/Lange_Mauern.png

Τελευταίο και κυριότερο. Η αστυνομική αρμοδιότητα επί των ακτών μετά τον Ν444/70 ανήκει στην ΕΛΑΣ και έχουν εκδοθεί σχετικές ερμηνευτικές διαταγές του Αρχηγείου της ΕΛΑΣ. Μετά τον Ν444/70 επί του αιγιαλού και παραλίας η αρμοδιότητα του Λ.Σ. περιορίζεται μόνο επί της χερσαίας ζώνης και των εξομοιούμενων χώρων . Εξ άλλου όπως έχει κριθεί από το ανώτατο ποινικό δικαστήριο ο αιγιαλός δεν αποτελεί από μόνος του χερσαία ζώνη[Αρ πρωτ 5887/16-07-1971 εγκύκλιος ΥΕΝ/ΑΛΣ/ΔΛΑ 1, 89/1997 Γνωμοδότηση ΝΣΚ, Γνωμοδότηση Εισαγγελέα Πλημ/κών Σύρου στην τελευταία έκδοση του βιβλίου Λιμενομία-Αργυρακόπουλος, 1677/2005 Απόφαση ΑΡΕΙΟΥ ΠΑΓΟΥ]

Επί του ονόματος είμαι πραγματικά προβληματισμένος Τέλος για λόγους σύνδεσης και συσχέτισης με την λοιπή ισχύουσα νομοθεσία θα πρέπει να προστεθεί παράγραφος ως εξής όπου η κείμενη νομοθεσία αναφέρεται στο Λ.Σ. και το προσωπικό του, εφεξής νοείται ότι αναφέρεται στο Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή και το προσωπικό του/της

Άρθρο 3 Τοπική αρμοδιότητα

Γιάπρος Σπύρος

9 Δεκεμβρίου 2010, 22:54

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.2971/2001 λιμένας είναι έκταση ξηράς και θάλασσας η οποία καλείται Ζώνη λιμένα και διακρίνεται σε χερσαία και θαλάσσια. είναι σαφές ότι η χερσαία ζώνη περιλαμβάνεται στο λιμένα και δεν χρειάζονται στο νόμο περιττές διατυπώσεις

Το κείμενο του άρθρου έρχεται σε αντίθεση με την αιτιολογική έκθεση

αν επιθυμείτε στην αρμοδιότητα του Λ.Σ. να περιλαμβάνονται και ναυπηγεία και λοιποί χώροι ναυτικού ενδιαφέροντος το κείμενο θα πρέπει να αντικατασταθεί ως εξής

Η τοπική αρμοδιότητα του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής περιλαμβάνει τον θαλάσσιο χώρο ευθύνης της, τα πλοία και τα πάσης φύσεως πλωτά ναυπηγήματα, όπως οι έννοιες αυτών καθορίζονται στις ισχύουσες διατάξεις του

εσωτερικού δικαίου και των διεθνών συμβάσεων, τους λιμένες και όσους χώρους εξομοιώνονται σε λιμένα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Στο παρόν άρθρο θα πρέπει να καθοριστεί και ποιά ύλη εκφεύγει της αρμοδιότητας του Λ.Σ. με διαχωρισμό στα άφρακτα και στα περίφρακτα ώστε να έχουμε ένα σύγχρονο Ν444/70

Σε ότι αφορά το θέμα του αιγιαλού και της παραλίας στο οποίο αναφέρονται οι αξιότιμοι συνομιλητές πράγματι αποτελεί πρόβλημα στις σχέσεις μεταξύ ΛΣ και ΕΛΑΣ

Αρκετοί δεν έχουν κατανοήσει ότι ιστορικά η ανάθεση αρμοδιότητας στον Λιμενάρχη στο θέμα του αιγιαλού παραλίας δεν οφείλεται στον αστυνομικό ρόλο του Λ.Σ. αλλά στην ιδιότητα του Λιμενάρχη ως κατά τόπο εκπροσώπου του ΥΕΘΑ και της ναυτικής διοίκησης με σκοπό την προστασία των ακτών για λόγους εθνικής άμυνας και πολεμικής χρησιμοποίησης των ακτών [37487/1540/11-05-1960 YEN/ΔΛΑ 1, 5887/16-07-1971 YEN/ΔΛΑ 1, Ν.Δ.3596/56,

Τέλος επί θεμάτων αιγιαλού αρμόδια είναι και η κτηματική υπηρεσία

Θα πρέπει το θέμα να τελειώσει με αυτό το νόμο και να ρυθμιστεί ξεκάθαρα

Βέβαια όπως προανέφερα σε άλλη τοποθέτηση μου δεν υφίσταται νομοθετικός ορισμός της ακτής.

Κατά τον Σταμάτη [βλέπε ΣΤΑΜΑΤΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ 1968 σελ 28] ακτή [coast] θεωρείται η λωρίδα ξηράς που συμπίπτει στην έννοια του αιγιαλού [shore]

Όμως shore και coast στο εξωτερικό είναι δύο διαφορετικές έννοιες
<http://en.wikipedia.org/wiki/Shore>
<http://en.wikipedia.org/wiki/Coast>

Κατά τη γνώμη μου δεν έχει καμία θέση το Λ.Σ. σε θέματα γενικής αστυνόμευσης επί εδάφους [πλήν λιμένων και εξομοιούμενων χώρων] και καλό θα είναι να του αφαιρεθεί ακόμη και η αρμοδιότητα διοικητικών κυρώσεων η οποία να ανατεθεί στην Κτηματική Υπηρεσία

Άλλωστε όλη η διαδικασία εξαρτάται από την ΚΥΔ και τις αυτοψίες της οπότε είναι αρκετά γραφειοκρατικό για να επιτύχει τον προληπτικό του στόχο.

Επίσης

Προτείνω να περιληφθεί και άλλο άρθρο στο νόμο σχετικά με τις σχέσεις με τις άλλες αρχές και με τα καθήκοντα ανακριτικών υπαλλήλων

Σε ότι αφορά τις σχέσεις με τις άλλες αρχές προτείνω να περιληφθούν οι αντίστοιχες διατάξεις του άρθρου 18 του Ν1481/84 ως ακολούθως

Σχέση με τις δικαστικές και άλλες αρχές.

1. Το προσωπικό του ΛΣ-ΕΛΑΚ έχει υποχρέωση να εκτελεί τις δικαστικές αποφάσεις και να συμμορφώνεται στις σχετικές εντολές των αρμόδιων δικαστών. Οι σχέσεις του προσωπικού του ΛΣ-ΕΛΑΚ με τις δικαστικές αρχές, όταν ασκεί καθήκοντα ανακριτικού υπαλλήλου και δημόσιου κατηγορου, ρυθμίζονται από τον οργανισμό δικαστηρίων και τον κώδικα ποινικής δικονομίας.

2. Οι υπηρεσίες του ΛΣ-ΕΛΑΚ εκτελούν μόνο τα έργα που σχετίζονται με την αποστολή του, όπως την καθορίζει ο νόμος και ο εσωτερικός κανονισμός.

3. Οι υπηρεσίες του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης δεν επιδίδουν δικόγραφα αστικών υποθέσεων. Τα έγγραφα ποινικής διαδικασίας που αφορούν το προσωπικό επιδίδονται με διαταγή του διοικητή της υπηρεσίας στη δύναμη της οποίας ανήκει ο κλητευόμενος.

4. Οι δημόσιες υπηρεσίες, οι οργανισμοί και οι επιχειρήσεις κοινής ωφέλειας, τα ν.π.δ.δ. και οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης παρέχουν στις υπηρεσίες του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης κάθε πληροφορία για ζητήματα δημόσιας και κρατικής ασφάλειας.

5. Το ΛΣ-ΕΛΑΚ εκτελεί μόνο τα έργα που προβλέπονται από διατάξεις νόμων, προεδρικών διαταγμάτων ή υπουργικών αποφάσεων τα σχέδια των οποίων έχουν προσυπογραφεί από τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη.

Σε ότι αφορά τα καθήκοντα ανακριτικών υπαλλήλων είναι ευκαιρία να τεθεί το θέμα σε μια σωστή βάση

Όσον αφορά το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος ανακριτικοί υπάλληλοι νοούνται [σχετική βιβλιογραφία Η Προκαταρκτική Εξέταση Ηλία Π. Αλατσά, Προϊστάμενου Πταισματοδικείου Πειραιώς, Β' έκδοση 2006 αλλά και οι ΑΠ 54/29, 1698/49 Εισαγγ Χίου και ΝΣΚ 353/1952] :

Σύμφωνα με το άρθρο 6 του Α.Ν. της 28/30 Οκτ. 1935 ο οποίος διατηρήθηκε σε ισχύ με το άρθρο 594 του ΚΠΔ α)Οι προϊστάμενοι των λιμενικών αρχών είτε οι νόμιμοι αυτών αναπληρωταί ως και οι οπωσδήποτε υπό τας διαταγάς των υπηρετούντες αξιωματικοί και υπαξιωματικοί του Λιμενικού Σώματος. β)Οι προϊστάμενοι των λιμενικών σταθμών υπαξιωματικοί του Λιμενικού Σώματος και οι υπάλληλοι λιμένων, είτε οι νόμιμοι αυτών αναπληρωταί.

Σύμφωνα με το άρθρο 159 του Ν.Δ. 187/1973 οι προϊστάμενοι των λιμενικών αρχών και οι νόμιμοι αναπληρωτές τους καθώς και οι υπηρετούντες υπό τις διαταγές τους αξιωματικοί, ανθυπασιπιστές και αρχικελευστές του λιμενικού σώματος σχετικά με τα εγκλήματα που τελέστηκαν στην περιφέρειά τους.

Σύμφωνα με το άρθρο 127 παρ. 1[γ] του Κώδικα προσωπικού Α.Σ. [Ν. 3079/02] οι Διοικητές των Λιμενικών Τμημάτων και το προσωπικό αυτών ασκούν στην περιοχή αρμοδιότητάς τους καθήκοντα γενικού ανακριτικού υπαλλήλου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Επιπρόσθετα έχουν την ιδιότητα του ειδικού ανακριτικού υπαλλήλου :

Σύμφωνα με το άρθρο 20 παρ. 1 του Ν.1729/87 και το άρθρο 41 παρ.1 του Ν3459/06 οι υπάλληλοι του Λιμενικού Σώματος κατά λόγο αρμοδιότητας για την αστυνόμευση έλεγχο και προανάκριση κατά τις διατάξεις των άρθρων 34 και 243 του Κ.Π.Δ. για τη διαπίστωση των παραβάσεων των νόμων περί ναρκωτικών

Σύμφωνα με το άρθρο 12 του ΝΔ 420/1970 «Αλιευτικός Κώδιξ» τα Λιμενικά Όργανα του Κράτους για τις παραβάσεις των μέτρων του τρόπου αλιείας.

Σύμφωνα με τα άρθρα 165, 169, 174 ν. 2960/2001 τα Λιμενικά Όργανα ως προς το έγκλημα της λαθρεμπορίας.

Από τις ανωτέρω διατάξεις προκύπτει ότι για κάθε κατηγορία Λιμενικής Υπηρεσίας [Λιμενικές Αρχές, Λιμενικά Τμήματα, Λιμενικοί Σταθμοί] ισχύουν διαφορετικές διατάξεις για την ιδιότητα του ανακριτικού υπαλλήλου.

Επίσης η Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων η οποία σύμφωνα με το άρθρο 7 του Κώδικα προσωπικού Λ.Σ. [Ν. 3079/02] λογίζεται ως παραγωγική σχολή ενώ σύμφωνα με το άρθρο 129 του ίδιου Κώδικα για τους Λιμενοφύλακες από την κατάταξή τους στη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων εφαρμόζονται ανάλογα οι εκάστοτε ισχύουσες για τους Υπαξιωματικούς του Λ.Σ. διατάξεις, εκτός αν διαφορετικά ορίζεται στον Κώδικα αυτόν.

Κατά τη γνώμη θα πρέπει να καταργηθούν όλες οι ανωτέρω διατάξεις και στο άρθρο 33 του ΚΠΔ να προστεθούν ως γενικοί ανακριτικοί υπάλληλοι ΑΠΑΝΤΕΣ οι απόφοιτοι παραγωγικών σχολών Λ.Σ.

Άρθρο 4 Χαρακτήρας του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και του προσωπικού του

Γιάπρος Σπύρος

9 Δεκεμβρίου 2010, 22:13

έχει την ιδιότητα του στρατιωτικού σύμφωνα με τον Στρατιωτικό Ποινικό Κώδικα (Σ.Π.Κ.) και άλλων ισχυουσών διατάξεων.

Κατά πρώτον δεν υπάρχουν άλλες ισχυουσες διατάξεις. Όλες θεωρούνται καταργημένες από την αυξημένης τυπικής και ουσιαστικής ισχύος διάταξη του ΣΠΚ ο οποίος δεν είναι ένας γενικός νόμος αλλά ΚΩΔΙΚΑΣ ΠΟΙΝΙΚΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

Οι λόγοι που το Λ.Σ. υπάγεται στον ΣΠΚ είναι για τους πιο πολλούς ακατανόητοι Κατά την προσωπική μου άποψη το θέμα θα πρέπει να εξεταστεί από δύο διαφορετικές παραμέτρους

1. αν βούληση του νομοθέτη είναι η στρατιωτική οργάνωση ή
2. αν βούληση του νομοθέτη είναι η στρατιωτική δωσιδικία

σε κάθε περίπτωση

α] αν πραγματικά επιθυμεί ο νομοθέτης να εφαρμόζονται στο Λ.Σ. οι ουσιαστικές διατάξεις του ΣΠΚ ή

β] αν επιθυμεί ο νομοθέτης την ειδική δωσιδικία με βάση τις ειδικές δικονομικές διατάξεις των στρατιωτικών

Σε ότι αφορά το [α] θα σας παρακαλούσα να αφιερώσετε 10 λεπτά από τον πολύτιμο χρόνο σας και να διαβάσετε το ουσιαστικό μέρος του ΣΠΚ και θα διαπιστώσετε ότι δεν έχει πραγματική σχέση με το Λ.Σ.

σε γενικότερο επίπεδο ο ΣΠΚ περιέχει αδικήματα ειδικής διακινδύνευσης και ειδικής απαξίας τα οποία θέτουν σε υψηλή διακινδύνευση την οργάνωση και λειτουργία και την πολεμική ετοιμότητα και το αξιόμαχο του στρατεύματος

Και στο σημείο αυτό επιτρέψτε μου να θέσω το εξής απλό ερώτημα: στη σημερινή λειτουργία του Λ.Σ. η ανυπακοή – ένα αδίκημα ύψιστης διακινδύνευσης – πιστεύετε ότι θέτει σε διακινδύνευση την οργάνωση και λειτουργία και την πολεμική ετοιμότητα και το αξιόμαχο του στρατεύματος ?????

Εξ άλλου όπως έχει κριθεί από τη νομολογία υποχρέωση υπακοής γεννούν ΜΟΝΟ οι νόμιμες διαταγές ενώ στρατιωτικό προσωπικό που αρνήθηκε να εκτελέσει εργασία πέραν του νόμιμου ωραρίου έχει αθωωθεί

Τρ Στρ Αθ. 504/2007, Συμβ. ΔΣτρ. Θεσσ. 421/1986, ΔΣτρ. Αερ. ΑΘ 128/1990, Συμβ. ΔΣτρ. Θεσσ. 496/93, ΔΣτρ. ΑΘ. 307/1990, ΑΠ 1213/90, ΔΣτρ. Καβ. 68/1993, Συμβ. Στρ. Θεσσ. 604/1995, Τρ Στρ Αθ. 2215/06, Συμβ ΔΣτρ. Θεσσ. 253/1988, ΔΝαυτ Πειρ. 564/1998, ΔΝαυτ Πειρ. 654/1998, Στρ. Θεσσ. 22/2000, Ελ. Συν. 357/2000, Πεντ Στρ Αθ. 410/2003, ΑΠ 506/1980,

Βλέπετε επίσης και τη σχετική βιβλιογραφία
Ε. Ανανιάδη, Στρατιωτικό Ποινικό Δίκαιο
Π. Παπαδάτου, Το πρόβλημα της Ιεραρχικής Προσταγής εις το Ποινικό Δίκαιο

Α. Παπαδαμάκη Θεωρητική θεμελίωση και συστηματική ερμηνεία του νέου Στρατιωτικού Ποινικού Κώδικα

Α. Παπαδαμάκη Η ανυπακοή του Στρατιωτικού ως αξιόποινη πράξη Χωραφά, Ποινικών Δίκαιον

Ν. Αλιβιζάτου, Η συνταγματική θέση των Ενόπλων Δυνάμεων

Γ. Μαγκάκη, Η σύγκρουσις καθηκόντων εις το Ποινικό Δίκαιο

Κ. Γιαννήρη, Ερμηνεία Σ.Π.Κ

προσωπικά δεν έχω κανένα πρόβλημα με την υπαγωγή μου στο ΣΠΚ θα πρέπει όμως να γνωρίζετε ότι :

α] οι λοιπές διατάξεις του παρόντος νομοσχεδίου είναι ικανές να καταρρίψουν κατηγορητήρια για τις μισές διατάξεις του ΣΠΚ

β] με το να με δικάζει στρατιωτικός [ο οποίος δεν είναι δικαστής] στερούμαι του φυσικού δικαστή μου που προβλέπει το σύνταγμα

Ο Συνάδελφος Λιμενικός ΔΕΝ είναι φυσικός δικαστής αλλά τεχνητός που επιλέγεται από πρόσωπα τα οποία δεν έχουν διδαχθεί την νομική επιστήμη γενικότερα αλλά και την στρατιωτική δικονομία σαν επιστήμη ειδικότερα

Άρθρο 8 Συμβούλιο Επιτελικού Σχεδιασμού και Διαχείρισης Κρίσεων

Γιάπρος Σπύρος

10 Δεκεμβρίου 2010, 15:18 |

επί της παρ. 2

Θεωρώ λάθος τα μέλη του σοβαρότερου συμβουλίου να δύναται να αναπληρώνονται στο αντίστοιχο συμβούλιο της ΕΛΑΣ ο νόμος προβλέπει διαφορετική λειτουργία

επί της παρ. 7 Όταν συγκαλείται για τη διαχείριση κρίσεων δε μετέχουν στη σύνθεσή του οι Προϊστάμενοι των Κλάδων.

θεωρείται λογικό κατά την διαχείριση μιας κρίσης να λείπει ο αρμόδιος κλαδάρχης ?

θεωρώ ότι η πραγματική βούληση του νομοθέτη θα ήταν

Όταν συγκαλείται για τη διαχείριση κρίσεων η συμμετοχή των Προϊσταμένων όλων των Κλάδων δεν είναι υποχρεωτική.

Άρθρο 9 Οργανική δύναμη – Προσωπικό Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής

Γιάπρος Σπύρος

10 Δεκεμβρίου 2010, 21:16

Επί του άρθρου αυτού έχω μόνο να σας κάνω την εξής πρόταση

Το σύνταγμα στην παρ. 2 του άρθρου 25 ορίζει για την απεργία ότι απαγορεύεται με οποιαδήποτε μορφή στους δικαστικούς λειτουργούς και σ' αυτούς που υπηρετούν στα σώματα ασφαλείας. δεν ορίζει αν οι υπηρετούντες στα σώματα ασφαλείας είναι ένστολοι ή όχι

Θεσμοθέτηση πολιτικών υπαλλήλων ειδικής μονιμότητας χωρίς δικαίωμα απεργίας [ρητά] μόνο για γραφειακή διοικητική και τεχνική υποστήριξη χωρίς νυχτερινή εργασία και χωρίς σαββατοκύριακα

ας αναλάβουν το χαρτοβάσιλειο να βγεί επιτέλους ο ένστολος στους ελέγχους πλοίων και στην αστυνόμευση στα λιμάνια και στα σκάφη

Άρθρο 10 Διοίκηση – Βαθμοί Διοικούντων

Γιάπρος Σπύρος

10 Δεκεμβρίου 2010, 15:15

μόνο μία παρατήρηση

μετρήστε πόση δύναμη τελεί υπό την εποπτεία ενός περιφερειακού γενικού αστυνομικού διευθυντή της ΕΛΑΣ και συγκρίνετέ τον με τον αντίστοιχο αριθμό μιας ΠΕΔΙΑΣ

η οργάνωση και λειτουργία και ο ρόλος των ΠΕΔΙΑΣ νομίζω ότι θέλει μελέτη από μηδενική βάση με σκοπό της αποκέντρωση σύμφωνα με τα άρθρα 101 και 102 του ΣτΕ με μεταβίβαση αποφασιστικών αρμοδιοτήτων για την περιοχή τους επιγραμματικά

μεταθέσεις

εντός

περιφέρειας

πειθαρχικό

συμβούλιο

περιφέρειας

διοικητικές κυρώσεις σε β βαθμό

Άρθρο 11 Προϋπολογισμός Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής

Γιάπρος Σπύρος

10 Δεκεμβρίου 2010, 15:59

όπως προαναφέρθηκε από συνομιλητές να μελετηθεί σε πραγματική βάση το θέμα των απόρρητων κονδυλίων και το θέμα των εξόδων των σκύλων

επίσης θα πρέπει να περιληφθεί λυσιτελή ρύθμιση σε πραγματική βάση των ταμείων των περιφερειακών υπηρεσιών

επίσης χρήσιμο και ευέλικτο θα είναι στην παρ 1 του άρθρου 5 του ν.2286/95 (Φ.Ε.Κ. Α΄ - 19) να προστεθεί τρίτο εδάφιο ως εξής

Κατ εξαίρεση το ΛΣ-ΕΛΑΚ εκτελεί τις προμήθειες, που αναφέρονται στην παρ 4 του άρθρου 11 του Ν[παρόν νομοσχέδιο]/2010 σύμφωνα με τον ειδικό ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ του νόμου αυτού

και το άρθρο 4 του παρόντος άρθρου να αντικατασταθεί ως ακολούθως

4. α] Δαπάνες που αφορούν προμήθειες, επισκευές και συντηρήσεις που προορίζονται για τις ανάγκες του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και αφορούν επιχειρησιακά μέσα, πλωτά και χερσαία, υλικά και οπλισμό, ιματισμό, εξάρτυση και εξοπλισμό προσωπικού, ειδικό οπλισμό και εξοπλισμό ειδικών δυνάμεων και μέσα επιχειρησιακών κέντρων του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής ενεργούνται με ειδικό ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ο οποίος θεσπίζεται με προεδρικό διάταγμα, πού εκδίδεται με πρόταση των αρμόδιων Υπουργών Προστασίας του Πολίτη, Οικονομίας, Οικονομικών, Εμπορίου

β] Κατ εξαίρεση όταν κρίνεται αναγκαίο για κάλυψη έκτακτων η εξειδικευμένων αναγκών δύναται:

αα]να ενεργούνται δαπάνες του εδαφίου [α] κατά παρέκκλιση των διατάξεων του ν. 2286/1995 όπως ισχύει, και του ειδικού κανονισμού προμηθειών του προηγούμενου εδαφίου, ύστερα από σύμφωνη γνώμη του πρωθυπουργού και απόφαση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη με την οποία χαρακτηρίζονται ως απόρρητες.

ββ]να χορηγούνται πυρομαχικά από μονάδες των ενόπλων δυνάμεων μετά από απόφαση των Υπουργών Άμυνας και Προστασίας του Πολίτη η οποία χαρακτηρίζεται ως απόρρητη.

Άρθρο 2 Αποστολή

ΜΑΣΣΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

7 Δεκεμβρίου 2010, 21:33

ΣΤΗ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟ 1 ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΡΟΣΤΕΘΕΙ ΕΔΑΦΙΟ Η. ΜΕ ΤΟ ΑΚΟΛΟΥΘΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ»"ΠΑΡΟΧΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ ΣΤΙΣ ΠΑΣΗΣ ΦΥΣΕΩΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΣΚΗΣΗ ΤΗΣ ΚΑΘ'ΥΛΗΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥΣ ΣΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΛΙΜ.ΣΩΜΑΤΟΣ»"

Άρθρο 5 Διάρθρωση

ΜΑΣΣΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

7 Δεκεμβρίου 2010, 20:42

ΘΕΩΡΩ ΟΤΙ Η ΟΛΗ ΔΙΑΤΥΠΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡ 2 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 5 ΕΙΝΑΙ ΑΤΥΧΗΣ.ΔΗΛΑΔΗ ΜΕ ΠΟΙΑ ΕΝΝΟΙΑ Η ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΔΝΣΗΣ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΚΤΕΙΝΕΤΑΙ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ ΚΑΙ ΔΕΝ ΕΚΤΕΙΝΕΤΑΙ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ Η ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΔΝΣΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ Η ΤΗΣ ΔΝΣΗΣ ΕΝΑΕΡΙΩΝ ΜΕΣΩΝ Η ΤΗΣ ΔΝΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ Η ΤΗΣ ΔΝΣΗΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΤΗΣ ΟΠΟΙΑΣ ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΑ ΑΛΛΩΣΤΕ ΤΜΗΜΑ ΕΙΝΑΙ ΚΑΙ ΤΟ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟ.? ΤΕΛΟΣ ΠΩΣ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΟΝ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΚΕΝΤΡΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΟΙ ΣΧΟΛΕΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝ.ΣΩΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΣΤΙΓΜΗ ΠΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΣΕ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΧΩΡΟ-ΤΟΠΟ-ΠΟΛΗ ΚΑΙ ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΕΧΟΥΝ ΚΑΜΜΙΑ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΕΞΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΡΑΞΗ ΤΟΥΣ.? ΤΟ ΑΡΘΡΟ ΚΑΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ Η ΠΑΡΑΓΡ 2 ΕΙΝΑΙ ΠΟΛΥ ΠΡΟΧΕΙΡΟΓΡΑΜΜΕΝΟ ,ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙ ΣΥΓΧΙΣΗ ΚΑΙ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΞΑΝΑΓΡΑΦΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ. ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, ΕΑΝ ΑΥΤΗ ΕΙΝΑΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΑΝΤΛΗΘΟΥΝ ΣΤΟΙΧΕΙΑ-ΙΔΕΕΣ ΑΠΟ ΤΟ ΙΣΧΥΟΝ ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΑ Π.Δ 33/2009

ΠΕΡΙ ΜΕΤΑΘΕΣΕΩΝ-ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ-ΑΠΟΣΠΑΣΕΩΝ ΚΛΠ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Λ.Σ.ΠΑΝΤΩΣ ΟΛΕΣ ΓΕΝΙΚΑ ΟΙ ΔΝΣΕΙΣ ΤΩΝ ΚΛΑΔΩΝ ΤΟΥ ΑΡΧΗΓΕΙΟΥ ΕΧΟΥΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΣΤΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ

Άρθρο 13 Ελεγκτήριο Δαπανών

ΜΑΣΣΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

7 Δεκεμβρίου 2010, 11:52

Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΚΤΗΡΙΟΥ ΔΑΠΑΝΩΝ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΑΡΘΡΟ , ΣΕ ΠΟΙΟ ΚΛΑΔΟ ΘΑ ΥΠΑΓΕΤΑΙ? ΣΧΕΤΙΚΗ ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 7 ΔΗΛ ΣΤΗ ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΡΧΗΓΕΙΟΥ.

Άρθρο 2 Αποστολή

ΕΝΩΣΗ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

10 Δεκεμβρίου 2010, 20:42

- Σχολιασμός Νομοσχεδίου για την «Σύσταση Αρχηγείου Λ.Σ. κ.λπ.» από Αντιναύαρχο – Επίτιμο Αρχηγό Λ.Σ. Γεώργιο ΒΑΣΟΠΟΥΛΟ

Είναι απορίας άξιο γιατί η Κυβέρνηση μετά τόσες παλινωδίες που έχουν φέρει πλήρη σύγχυση στον ναυτιλιακό χώρο και παρά την αντίθεση όλων των φορέων της ναυτιλίας, επιχειρεί με το προτεινόμενο Νομοσχέδιο να αποκόψει τον εξειδικευμένο βραχίονα του Διοικητικού φορέα της Εμπ. Ναυτιλίας που είναι το Λ.Σ. και τα στελέχη του από τα ναυτιλιακά μας πράγματα και να το εκτρέψει σε καθαρώς αστυνομικά καθήκοντα. Από μεθαύριο εκατοντάδες Αξιωματικοί Λ.Σ. με οικονομικές, νομικές, πολυτεχνικές, ναυτιλιακές σπουδές καθώς και 158 τουλάχιστον, με εξειδικευμένες μεταπτυχιακές ναυτιλιακές σπουδές, την μοναδική ίσως επένδυση του Κράτους στην Εμπορική Ναυτιλία, θα μετακομίσουν από τις επιτελικές Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και των Διεθνών Ναυτιλιακών, Οργανισμών στο Υπουργείο Δημόσιας Τάξεως (ΠΡΟ-ΠΟ) προς δόξα της αξιοκρατίας και της επιχειρηματικότητας. Ενδεχομένως κάποιοι από αυτούς να παραμείνουν προσωρινά στην ναυτιλία με το νόθο καθεστώς των αποσπάσεων μέχρι να τους αντικαταστήσουν πλεονάζοντες του ΟΣΕ κ.λπ. ή και κάποιοι άλλοι υπάλληλοι, οι οποίοι όμως ούτε την ναυτοσύνη, ούτε τις εμπειρίες θα έχουν, αλλά προπαντός δεν θα είναι διαθέσιμοι επί 24ώρου βάσεως χωρίς αργίες, απεργίες, υπερωρίες κ.λπ. στον ιδιόμορφο τομέα της Εμπ. Ναυτιλίας. Δυστυχώς το ανιστόρητο εγχείρημα της αποκοπής της Εμπ. Ναυτιλίας,

πρώτης βιομηχανίας της χώρας, «Χρυσοτόκου όρνιθας» της εθνικής οικονομίας με καθαρές συναλλαγματικές προσόδους των είκοσι δισεκατομμυρίων ΕΥΡΩ από τον παραδοσιακό και εξειδικευμένο φορέα της το Λ.Σ. επιχειρείται για δεύτερη φορά μέσα σε λίγα χρόνια. Η δεκαετία του 1980 όταν υπό το ψευδεπίγραφο ιδεολόγημα της αποστρατικοποίησης επιχειρήθηκε ο εξοβελισμός του Λ.Σ. από το Υ.Ε.Ν. δεν απέχει πολύ. Αποτέλεσμα βοήθουσας και της τότε ναυτιλιακής κρίσεως καθώς και μερικών αστόχων νομοθετικών ενεργειών, υπήρξε η διαγραφή των πλοίων από το Εθνικό Νηολόγιο να λάβει την μορφή ΕΞΟΔΟΥ και η δύναμη του να περιορισθεί από χιλιάδες σε μερικές εκατοντάδες. Οι τότε Υπουργοί ναυτιλίας συνειδητοποίησαν την κατάσταση και ο Πρωθυπουργός Ανδρέας ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ διέταξε «ανακρούσατε πρύμνα». Στον Αξιότιμο κ. Πρωθυπουργό και τους προσυπογράφοντες το Σχέδιο κ.κ. Υπουργούς ιδιαίτερα στους επί της Οικονομίας και Εθνικής Αμύνης, θα ήθελα μετά λόγου γνώσεως και αισθήματος ευθύνης να θέσω υπόψη τους τα εξής:

1. Ότι το Λιμενικόν Σώμα σαν αποκλειστικός χειριστής των ναυτιλιακών μας πραγμάτων (one stop shop) είναι έργο ενός πολιτικού με όραμα του Ελευθ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ, ο οποίος έγκαιρα διέγινε την σημασία της Εμπ. Ναυτιλίας μας στα πολιτικά, οικονομικά και αμυντικά μας πράγματα και έβαλε τις βάσεις του Διοικητικού της φορέα με κύριο εκφραστή το Λ.Σ.
2. Ο Γεώργιος ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ στο πρώτο Ναυτιλιακό Συνέδριο τον Αύγουστο του 1964 πέραν από τους επαίνους για την Εμπ. Ναυτιλία των Ελλήνων είχε πει ότι α) «τα πλοία έχουν προπέλα» και β) «Το πρόβλημα της Ναυτιλίας είναι ότι δεν χωρά στην μικρή μας χώρα», όσον αφορά το δεύτερο μάλλον δεν ισχύει καθόσον στην εξέλιξη του χρόνου στην μικρή μας χώρα χώρεσε η πρώτη ναυτιλία του κόσμου. Εκεί που φαίνεται υπάρχει κάποιο πρόβλημα είναι κάποιες υφέρπουσες ιδεοληψίες τις οποίες εκμεταλλεύεται το παρασκήνιο.

3. Την επιστολή – έκθεση της 14-1-1988 του Υπουργού Εμπ. Ναυτιλίας Ευαγ. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ προς τον Πρωθυπουργό Ανδρέα ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ σχετικά με ένα ενιαίο ΥΕΝ –ΛΣ Τμήμα της οποίας παραθέτω. Η μελέτη της επιστολής είναι χρήσιμη για τους χειριζόμενους τα ναυτιλιακά μας πράγματα καθόσον εκ των πραγμάτων μπορεί πολλές φορές να μην έχουν άμεσες προσλαμβάνουσες του ναυτιλιακού χώρου και να ενδίδουν σε παρασκηνακές εισηγήσεις. Δυστυχώς το παρασκήνιο έχει εξαιρετική ικανότητα να κρύβει πίσω από λογικοφανείς προτάσεις τις δικές του ιδιοτέλειες, οι οποίες σε βάθος χρόνου πάντα είναι επιζήμιες για την εθνική οικονομία και το δημόσιο συμφέρον.

ΕΠΙΣΤΟΛΗ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΥΑΓ.
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Πειραιάς

14-1-1988

Προς

Τον κ. Πρωθυπουργό

Κύριε

Πρωθυπουργέ,

Θεωρώ καθήκον για ένα σοβαρό θέμα που αφορά το Υπουργείο του οποίου τη διεύθυνση είχατε την καλοσύνη να μου αναθέσετε, να σας εκθέσω τα παρακάτω.

I.

II. Ειδικότερα για το Λιμενικό Σώμα έχω να παρατηρήσω:
 α. Η ένταξη στις τάξεις του Λ.Σ. προαπαιτεί πτυχίο Πανεπιστημιακού επιπέδου (Νομικής, Πολυτεχνείου, ΑΣΟΕΕ, Παντείου) ή Διπλώματος Εμπορικού Ναυτικού, καθώς και γνώση ξένων γλωσσών.
 β. Πέρα από τη Πανεπιστημιακή μόρφωσή τους και της ξένης γλώσσας που είναι κάτοχοι, φοιτούν στη Σχολή Λιμενικών Δοκίμων όπου εξειδικεύονται σε θέματα Διοίκησης, Ναυτιλιακής Νομοθεσίας και πρακτικής. Η ολιγόχρονη παραμονή τους στη Σχολή Λιμενικών Δοκίμων επ' ουδενί δεν αποβλέπει στη στρατιωτικοποίησή τους, αλλά κυρίως στην εξειδίκευσή τους στα ναυτιλιακά πράγματα για την καλύτερη επιτυχία της αποστολής τους. Πρόκειται δηλαδή απ' ότι έχω μέχρι σήμερα εγκύρως διαπιστώσει για μια υψηλής στάθμης επιμόρφωση και εξειδίκευση, που ανάλογή της ευχής έργο θα ήταν να υπήρχε και στους άλλους τομείς της Δημόσιας Διοίκησης.
 γ. Στους κατώτερους βαθμούς της ιεραρχίας υπηρετούν υποχρεωτικά σε Λιμενικές Αρχές και άλλες εκτελεστικές Υπηρεσίες στις οποίες έρχονται σε άμεση επαφή με το ναυτεργατικό στοιχείο, το πλοίο και το θαλάσσιο περιβάλλον με αποτέλεσμα να αποκτούν ουσιαστικές εμπειρίες της ναυτιλιακής πρακτικής που είναι αναγκαίες για την επιτυχή αντιμετώπιση των ναυτιλιακών προβλημάτων όταν θα κληθούν να στελεχώσουν τις επιτελικές Διευθύνσεις

Υ.Ε.Ν.

III. – Λαμβανομένων υπόψη των ανωτέρω τυπικών και ουσιαστικών προσόντων των στελεχών Λ.Σ. πιστεύουμε, ότι σαφώς υπερτερούν των πολιτικών υπαλλήλων «το γε νυν έχον» γιατί οι πολιτικοί υπάλληλοι δεν έχουν εκ των πραγμάτων αυτή την πρακτική εμπειρία για το πλοίο, το ναυτεργάτη και το θαλάσσιο περιβάλλον που διαθέτουν τα στελέχη Λ.Σ. ίσως και γιατί παραγκωνισμένοι και παραμελημένοι μέχρι πρότινος δεν είχαν την ευκαιρία ν' αναπτύξουν τις δικές τους λειτουργικές δυνάμεις και εμπειρίες. Αιτιολογία που επιβάλλει τη στελέχωση των Διευθύνσεων του ΥΕΝ με προσωπικό Λ.Σ. είναι κυρίως η διατήρηση του «ενιαίου» Διοικητικού φορέα της Ναυτιλίας, όπως προλέχθηκε, στον οποίο στηρίχτηκε η ανάπτυξη της μεγάλης

εμπορικής

ναυτιλίας.

Το Λιμενικό Σώμα κρίνεται ότι είναι ικανό ν' ανταποκριθεί στην αποστολή του. Εδώ και 65 χρόνια επανδρωμένο με στελέχη διαφόρων κατηγοριών, από το λιμενοφύλακα ως τον ειδικό τεχνικό και τον ανώτατο αξιωματικό γενικής ευθύνης καλύπτει τις ανάγκες του Υπουργείου και τις αυξημένες υποχρεώσεις που του επιβάλλει ο ρόλος του. Οι αξιωματικοί γενικών υπηρεσιών είναι κάτοχοι πτυχίου ανώτατης σχολής και μιας ξένης γλώσσας, εισάγονται στο Σώμα ύστερα από 18μηνη εξειδικευμένη εκπαίδευση, στην επαγγελματική σχολή Λιμενικών Δοκίμων, προς εκπλήρωση της αποστολής του Υπουργείου. Πρέπει, επίσης να διευκρινιστεί, ότι το ΥΕΝ παρουσιάζει κάποια ιδιαιτερότητα σε σχέση με τα άλλα Υπουργεία και στην ουσία αποτελεί, ως εκ του αντικειμένου του, μικρογραφία πολλών άλλων Υπουργείων (θέματα ναυτικής εκπαίδευσης, εργασίας, πρόνοιας, τεχνικά, οικονομικά, εθνικής άμυνας

κ.λπ.).

Τυχόν διάσπαση του «ενιαίου» του Διοικητικού φορέα, θα έχει δυσμενείς επιπτώσεις στη σημερινή ευελιξία και αποτελεσματικότητα με την οποία αντιμετωπίζονται τα προβλήματα της Ναυτιλίας, σε όλες τις ώρες του εικοσιτετράωρου, ανεξαρτήτως εργασίμων ημερών ή αργιών και ιδιαίτερα σε ότι αφορά το συντονισμό, την επικοινωνία και τη συναντίληψη μεταξύ των επιτελικών και εκτελεστικών Υπηρεσιών. Ανεξάρτητα από το γεγονός ότι τον

εφοπλιστικό κόσμο τον βρήκα ανάστατο με τη φημολογούμενη διάσπαση του Υπουργείου σε χωριστά βιλαέτια με κυρίαρχο αίσθημα την αποδιάλυση – αποδιοργάνωση του Υπουργείου, οφείλοντας να δηλώσω ότι και αν ακόμη συμφωνούσαν στη λεγόμενη «πολιτικοποίηση – αποστρατιωτικοποίηση» εκείνος που δεν θα συμφωνούσε θα ήμουν εγώ. Γιατί έτσι βλέπω τα πράγματα και φρονώ ότι δεν γελιέμαι. Όσον αφορά τέλος τη χρησιμοποίηση της Εμπορικής Ναυτιλίας σαν αμυντικού όπλου, επισημαίνεται ότι ο Διοικητικός φορέας της εμπορικής ναυτιλίας είναι εκείνος μέσω του οποίου ενεργοποιείται αυτή σε καιρό πολέμου για την εξυπηρέτηση αναγκών εθνικής άμυνας. Αυτό διότι από του συστήματος «του ενισχυμένου συναγερμού» ολόκληρο το προσωπικό Λ.Σ. του Υ.Ε.Ν. υπάγεται στο ΓΕΕΘΑ μέσω του Γ.Ε.Ν. (σε καιρό κρίσης, συγκρούσεων, ή πολέμου, το ΥΕΝ γίνεται Γ.Ε.Ν.). Το προσωπικό αυτό, επανδρώνοντας από τον καιρό της ειρήνης τις διάφορες Υπηρεσίες του Υ.Ε.Ν. και ασκούμενο καθημερινά πάνω σε ρεαλιστικά δεδομένα κινητοποίησης έχει την κατάλληλη προετοιμασία, ετοιμότητα και γνώσεις για την επιτυχή πραγματοποίηση αποστολών εθνικής άμυνας. Σε περίοδο πολέμου η αποτελεσματική εφαρμογή των Σχεδίων κινητοποίησης ιδίως δε εκείνων που αφορούν τις θαλάσσιες μεταφορές, απαιτεί λειτουργία κυκλώματος ΓΕΕΘΑ – ΓΕΝ – Λιμενικών Αρχών – Δ.Θ.Κ.Μ. – Διευθύνσεων ΥΕΝ. Το κύκλωμα αυτό εφόσον διακοπεί (λ.χ. από παρεμβολή στελεχών που δεν έχουν στρατιωτική ιδιότητα) μπορεί να εμφανίσει σημαντικές αδυναμίες στις επιχειρήσεις άμυνας.

Με τον προσήκοντα σεβασμό
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΝΩΣΗ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

10 Δεκεμβρίου 2010, 20:18

- Πειραιάς 9-12-2010

ΣΧΟΛΙΑ ΕΠΙ Σ.Ν. ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗ

1. Η ανάρτηση στον ιστότοπο www.opengov.gr Σχεδίου Νόμου του Υπ. Προστασίας του Πολίτη για τη «Σύσταση Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής και άλλες διατάξεις» μας φέρουν μπροστά σε μια ακόμα προσπάθεια της Κυβέρνησης να απεμπλακεί από το χάος που η ίδια αναίτια δημιούργησε με τις ακατανόητες παρεμβάσεις της στο χώρο της ναυτιλίας.
2. Τραγικό σημείο της ιστορίας καθίσταται το γεγονός, ότι κάθε νέα πρωτοβουλία της, περιπλέκει τα πράγματα ακόμα περισσότερο, καθώς προσπαθεί να διορθώσει κάθε λάθος της με ένα ακόμα μεγαλύτερο λάθος. Οι εκδηλώσεις, οι θέσεις, οι προτάσεις και οι εκκλήσεις των φορέων της Ναυτιλίας μέχρι σήμερα, ουδεμία απήχηση είχαν και τίποτα δεν συγκράτησε τους άναυτους σχεδιαστές των νέων σχημάτων από την διάλυση του Λιμενικού Σώματος.
3. Το νέο νομοθετικό πλαίσιο, που ενδεχομένως θα διαμορφωθεί με το υπό

διαβούλευση Σ.Ν. εάν καταστεί Νόμος του Κράτους, θα περιπλέξει τα πράγματα ακόμα περισσότερο.

4. Κατά τούτο η Ένωση Απόστρατων Αξιωματικών του Λιμενικού Σώματος είναι αντίθετη επί της Αρχής του Νομοσχεδίου και της Φιλοσοφίας του και για τους παρακάτω λόγους:

α) Εγκαταλείπεται η πολιτική της ολιστικής αντιμετώπισης των θεμάτων της θάλασσας – ναυτιλία – αστυνόμευση – ασφάλεια – προστασία θαλασσίου περιβάλλοντος – ναυτική επιχείρηση – ναυτικοί κ.λπ. – με την πολυδιάσπαση αρμοδιοτήτων, στελεχών και πόρων σε περισσότερους του ενός διοικητικούς φορείς.

β) Με το υπό διαμόρφωση νομικό καθεστώς και το νέο οργανωτικό σχήμα, δεν προάγεται η συμβολή του Λιμενικού Σώματος στο σύστημα ασφαλείας της χώρας. Ότι έκανε και ήδη κάνει στον τομέα αυτόν, ως Σώμα ασκούν Γενική Αστυνομία, καλείται να συνεχίσει να δρα ομοιοτρόπως. Εγκαταλείπει όμως όλες τις άλλες παραμέτρους που αφορούν και έχουν σχέση με το πλοίο, τους ναυτικούς, την Ναυτική Επιχείρηση.

γ) Σύμφωνα με το άρθρο 9 του Σ.Ν. το 80% περίπου των διευθύνσεων του Υπ. Θαλασσίων Υποθέσεων επανδρώνεται με προσωπικό του θρυλούμενου νέου στρατιωτικά συντεταγμένου Σώματος, το οποίο και παραχωρείται σ' αυτό εν αποσπάσει μακράν της ηγεσίας του. Δημιουργούνται έτσι προβλήματα τα οποία δεν διευκρινίζονται: Ποιος θα αξιολογεί την ποιότητα της εργασίας του αποσπασμένου προσωπικού; Ποιος θα σταθμίζει τα ειδικά προσόντα που απαιτούνται, τις ιδιαίτερες γνώσεις, τις μετεκπαιδεύσεις, τις επιμορφώσεις προκειμένου να ανταποκρίνεται στα καθήκοντά του. Το κυριότερο με ποιούς κάποτε θα αντικατασταθούν; Με ποια προσόντα και ποια εκπαίδευση το νέο προσωπικό θα διαδεχθεί τους υπό διωγμό τελούντες αξιωματικούς του Λιμενικού Σώματος;

Και μέχρι τότε με ποια κριτήρια θα γίνεται η επιλογή του προσωπικού για απόσπαση στις υπηρεσίες του Υπ. Θαλασσίων υποθέσεων; Πως θα αντιμετωπιστεί η καταστατική εξέλιξη των αξιωματικών, προαγωγές, συμμετοχή σε Υπηρεσιακά Συμβούλια, επιτροπές κ.λπ.; Ποιου Υπουργείου οι ανάγκες θα προτάσσονται σε περίπτωση καταστάσεων κρίσεως και πως θα επιμερίζεται η ευθύνη των Υπουργών, η οποία θα μεταφέρεται, ως πάγια τακτική, σε υπηρεσιακό επίπεδο; Και το κυριότερο με ποιο τρόπο και ποιες διαδικασίες η υπό τη σκέπη του Υπ. ΠΡΟ-ΠΟ τελούσα ηγεσία του νέου Σώματος θα επεμβαίνει για να ελέγχει και καθοδηγεί το εν αποσπάσει τελούν στρατιωτικό προσωπικό στο Υπ. Θαλ. Υποθέσεων όπως η παραγρ. 3 του άρθρου 9 του Σ.Ν. αναφέρει; Αλλά και με ποια προσόντα και ποιες δυνατότητες – γιατί είναι θέμα χρόνου η απώλεια και της ήδη κεκτημένης τεχνογνωσίας – οι περιφερειακές Υπηρεσίες και κυρίως τα Λιμεναρχεία, θα ασκούν καθήκοντα και αρμοδιότητες που θα τους ανατίθενται από το Υπουργείο Θαλασσίων Υποθέσεων, όπως προβλέπουν οι διατάξεις της παραγρ. 9 του άρθρου 16 του υπό κρίσιν Σ.Ν.;

5. Τα δυσμενή αποτελέσματα που αναμένεται άμεσα να προκύψουν είναι: α) Θα χαθεί η τεχνογνωσία της διοίκησης της Εμπορικής Ναυτιλίας που με κόπο αποκτήθηκε τόσες δεκαετίες από τα στελέχη του Λ.Σ. με τη σύνολη ενασχόλησή τους με το πλοίο το ναυτικό και τη ναυτιλιακή επιχείρηση εικοσιτέσσερες ώρες το εικοσιτετράωρο και τριακόσιες εξηνταπέντε ημέρες το χρόνο. Ένας ρυθμός και μια δράση που διαφεύγει της προσοχής των

ανθρώπων που δεν ανήκουν στον χώρο.

β) Θα πέσει η μορφωτική στάθμη του προσωπικού, στοιχείο που συνετέλεσε κι αυτό στην επιτυχή μέχρι σήμερα πορεία του Λ.Σ., αφού δεν απαιτούνται πλέον οι εξειδικευμένες για τη ναυτιλία γνώσεις που διαθέτουν τα ήδη υπηρετούντα στελέχη του Λ.Σ. για την άσκηση μέρους καθηκόντων εκ των όσων μέχρι σήμερα ασκούν.

γ) Στην πραγματικότητα, θα δημιουργηθούν αξιωματικοί δύο κατηγοριών : Οι αποκλειστικά ασχολούμενοι με επιτελικά θέματα ναυτιλίας και οι αποκλειστικά ασχολούμενοι με την αστυνόμευση και την επιχειρησιακή δράση. Οι πρώτοι μακριά από τον αχό της καθημερινότητας στο Λιμάνι και την θαλάσσια δράση, θα μετεξελιχθούν σε πλαδαρούς, γραφειοκράτες, μανδαρίνους. Οι δεύτεροι θα αποξενωθούν από το παγκόσμιο ναυτιλιακό γίγνεσθαι και τις εξελίξεις στον τομέα των ναυτιλιακών πραγμάτων, αφού μοναδική αποστολή θα έχουν την αστυνόμευση και την ασφάλεια. Σε κάθε περίπτωση θα χαθεί το «ενιαίο πνεύμα Μονάδος» το οποίο αποτελεί στοιχείο απαραίτητο για τη συνοχή, την αποτελεσματικότητα και τη συναντίληψη των στελεχών Στρατιωτικού Σώματος.

6. Επί μέρους περαιτέρω σχολιασμός καθίσταται λόγος κενός νοήματος. Η Κυβέρνηση ας λάβει υπ' όψη τα διαλαμβανόμενα στην από 26/11/10 επιστολή των Επιτίμων Αρχηγών του Λιμενικού Σώματος προς τον κ. Πρωθυπουργό, αντίγραφο της οποίας επισυνάπτουμε, άλλως θα έχει διαπράξει μέγα σφάλμα τακτικής.

7. Δεν μπορούμε όμως να μην εκφράσουμε την ανησυχία μας και την απογοήτευσή μας για την ελαφρότητα και την αδιαφορία με την οποία συνόδευσαν, τη φλύαρη Εισηγητική Έκθεση και το αλλοπρόσαλλο κείμενο του Σ.Ν., με την υπογραφή τους οι κ.κ. Υπουργοί Εθνικής Άμυνας και Οικονομικών.

Ο πρώτος παίρνει απάντηση από τα κείμενα αυτά πως θα ασκεί έλεγχο επί του τέταρτου όπλου σε καιρό πολέμου; Και ο δεύτερος πως εμπιστεύεται τη διοίκηση της πλέον χρυσοφόρου φλέβας της Ελληνικής Οικονομίας σε χέρια μαθητευόμενων μάγων, αμφιβόλου αποτελεσματικότητας και αξίας, μετά τον παροπλισμό του ειδικά εξειδικευμένου στην πράξη δοκιμασμένου και επιστημονικά καταρτισμένου προσωπικού του Λιμενικού Σώματος, το οποίο παρεμπιπτόντως, παρέργως και κατά περίπτωσιν θα ασχολείται πλέον μ' αυτά;

8. Στο τέλος μένει ένα ερώτημα. Γιατί όλη αυτή η πλησμονή των λόγων; Γιατί αυτή η επιμονή της Κυβέρνησης; Μήπως για να ντύσει με αγαθές εκ των προτέρων προθέσεις την προδιαγραφόμενη καταστροφή της Μεγάλης Ελληνικής Εμπορικής Ναυτιλίας, του σύγχρονου αυτού ελληνικού θαύματος που από κοινού έστησαν με κόπο και ιδρώτα οι Έλληνες Εφοπλιστές οι Έλληνες Ναυτικοί και τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος; Κρίμα. Το εγχείρημα δεν θα πετύχει και το υπό κατασκευή μόρφωμα θα αποδειχθεί θνησιγενές. Η ζημιά όμως που θα προκληθεί θα είναι μεγάλη. Άλλοθι δεν θα υπάρξει για κανέναν. Η εφηρμοσμένη πολιτική κρίνεται πάντα εκ του αποτελέσματος. Κρίμα γιατί πληρώνουμε όλοι.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΦΟΥΓΓΑΡΙΣΤΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΛΑΡΩΝΗΣ
Πλοίαρχος Λ.Σ. (ε.α.) Υποναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.)

Άρθρο 16 Τελικές – Μεταβατικές διατάξεις

ΠΑΣΚΕ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΥΘΥΝΑΛ

13 Δεκεμβρίου 2010, 16:55

- Θεωρούμε ότι το παρόν σχέδιο νόμου κινείται προς τη σωστή κατεύθυνση, δεδομένου ότι θέτει το πλαίσιο, αφενός για την αναβάθμιση και αξιοποίηση του δυναμικού και των υποδομών του Λιμενικού Σώματος, στο διακριτό αστυνομικό – επιχειρησιακό ρόλο του ως ένστολο σώμα, λειτουργώντας ενιαία με τα υπόλοιπα σώματα ασφαλείας στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη (ΥΠΠ) για την αντιμετώπιση πολύ σοβαρών θεμάτων όπως, μεταξύ άλλων, της λαθρομετανάστευσης και της ασφάλειας συνόρων, και αφετέρου για τον εκσυγχρονισμό και μετεξέλιξη του Υπουργείου Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων & Αλιείας (ΥΘΥΝΑΛ) σε αμιγώς οικονομικό – παραγωγικό υπουργείο.

Εντούτοις, αναφορικά με το παρόν άρθρο εκτιμούμε ότι οι μεταβατικές διατάξεις του, παρότι σημαντικές και σκόπιμες, δεν καλύπτουν το σύνολο των περιπτώσεων, όπου, κυρίως σε ότι αφορά την περιφέρεια, ένστολο προσωπικό εξυπηρετεί ανάγκες Υπηρεσιών του ΥΘΥΝΑΛ και αντίστοιχα πολιτικό προσωπικό υπηρετεί σε Υπηρεσίες που με το παρόν υπάγονται στο Αρχηγείο Ελληνικής Ακτοφυλακής.

Ειδικότερα παρατίθενται οι κάτωθι απόψεις:

1. Το πολιτικό προσωπικό του Υπουργείου Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων & Αλιείας (ΥΘΥΝΑΛ) που υπηρετεί στις Διευθύνσεις Πληροφορικής, Νέων Τεχνολογιών (Δ.Π.Ν.Τ.) και Οικονομικών Υπηρεσιών (Δ.Ο.Υ.), κατά την έκδοση του παρόντος νόμου, διατηρεί την οργανική του θέση στο ΥΘΥΝΑΛ και παραμένει ως αποσπασμένο στις ανωτέρω Διευθύνσεις, έως τη σύσταση αναλόγων Υπηρεσιών στο ΥΘΥΝΑΛ και πάντως για χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο του ενός έτους.
2. Οι πολιτικοί υπάλληλοι του ΥΘΥΝΑΛ που υπηρετούν σε Λιμεναρχεία ή σε υπηρεσίες του ΥΘΥΝΑΛ, οι οποίες με την έκδοση του παρόντος υπάγονται στο Αρχηγείο Ελληνικής Ακτοφυλακής, εκτός των Διευθύνσεων της προηγούμενης παραγράφου, θα δηλώσουν, εντός ενός έτους από την έκδοση του παρόντος νόμου, εάν επιθυμούν να διατηρήσουν την οργανική τους θέση στο ΥΘΥΝΑΛ, στελεχώνοντας την κεντρική ή περιφερειακές του υπηρεσίες ή παραρτήματα του Οίκου Ναύτου, άλλως η οργανική τους θέση μεταφέρεται αυτοδικαίως στη Γενική Γραμματεία Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη (ΥΠΠ).
3. Για τη στελέχωση των Διοικητικών Υπηρεσιών των Σχολών Εμπορικού Ναυτικού και ειδικά για τη στελέχωση των λειτουργούντων εκτός του νομού Αττικής, Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού, που αποτελούν περιφερειακές υπηρεσίες του ΥΘΥΝΑΛ, θα προσληφθεί προσωπικό με μετατάξεις από τον ευρύτερο δημόσιο τομέα. Τα στελέχη της Ελληνικής Ακτοφυλακής, που καλύπτουν τις ανάγκες των Σχολών, δεν μπορούν να παραμείνουν

αποσπασμένα στο ΥΘΥΝΑΛ για διάστημα μεγαλύτερο των δύο ετών. 4. Τα στελέχη της Ελληνικής Ακτοφυλακής, που καλύπτουν τις ανάγκες στελέχωσης των Πλοηγικών Σταθμών, οι οποίοι αποτελούν περιφερειακές υπηρεσίες του ΥΘΥΝΑΛ και υπάγονται στην Πλοηγική Υπηρεσία, δεν μπορούν να παραμείνουν αποσπασμένα στο ΥΘΥΝΑΛ για διάστημα μεγαλύτερο των δύο ετών. Για τη στελέχωση των ανωτέρω Διοικητικών Υπηρεσιών θα προσληφθεί προσωπικό με μετατάξεις από τον ευρύτερο δημόσιο τομέα.

ΠΑΣΚΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ, ΝΗΣΩΝ & ΑΛΙΕΙΑΣ