

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

Υπηρεσία:

Υπεύθυνοι επικοινωνίας: Πλοίαρχος ΛΣ ΜΠΟΥΡΑΣ Γεώργιος

Θέση / ειδικότητα: Επιτελείς

Τηλέφωνο:

E-MAIL:

Τίτλος προτεινόμενου σχεδίου νόμου:

Σύσταση Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής και άλλες διατάξεις

Περιληπτική αναφορά

στο περιεχόμενο της κυρίας αξιολογούμενης ρύθμισης:

Με το ανωτέρω σχέδιο νόμου στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη :

Συνιστάται Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, με έδρα τον Πειραιά, ως ανώτατη επιτελική Υπηρεσία, με την οποία ο Αρχηγός ασκεί τη διοίκηση του Σώματος. Επίσης, το Αρχηγείο επικουρεί τον Υπουργό και τον Υφυπουργό Προστασίας του Πολίτη στην άσκηση των αρμοδιοτήτων τους.

Σκοπός και στόχοι του παρόντος:

2.1. Η αποστολή του Λιμενικού Σώματος ανέκαθεν στηριζόταν σε δύο πυλώνες: αποτελούσε το διοικητικό φορέα της εμπορικής ναυτιλίας, αρμόδιο για τη χάραξη και άσκηση μακρόπνοης και εθνικά ωφέλιμης ναυτιλιακής πολιτικής, παράλληλα όμως ανέπτυξε θεσμοθετημένες δράσεις και στον αστυνομικό-επιχειρησιακό πυλώνα με σκοπό τη διασφάλιση της έννομης τάξης και ασφάλειας σε ολόκληρο χώρο ευθύνης του ΛΣ.

Το Λιμενικό Σώμα ασκώντας μία πολύπλευρη αρμοδιότητα δρούσε ως υπεύθυνη ναυτιλιακή διοίκηση, ικανή να αντιμετωπίσει σφαιρικά τις προκλήσεις του μέλλοντος σε εθνικό και διεθνές επίπεδο σε ένα τομέα, όπως αυτόν της ναυτιλίας, ο οποίος μεταφέρει διεθνώς το 90% των παγκόσμια διακινούμενων φορτίων.

2.3 . Όμως το σημερινό διεθνές ανταγωνιστικό περιβάλλον θέτει απαιτήσεις υψηλών προδιαγραφών για τη λειτουργία ενός αυτονομου διοικητικού φορέα ,ήτοι την σύσταση και λειτουργία Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος –Ελληνικής Ακτοφυλακής ,

ο οποίος θα εξυπηρετεί κατεξοχή την αστυνομική υφή και αποστολή του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, οργανώνοντας και εποπτεύοντας την αστυνόμευση των πλοίων, λιμένων, θαλάσσιου χώρου, καθώς και των θαλασσιών συνόρων σύμφωνα με την ελληνική/κοινοτική νομοθεσία και τις διεθνείς συμβάσεις. Τελευταίως δε και με τις αποφάσεις τους, τα αρμόδια Όργανα, οι Υπηρεσίες και οι Οργανισμοί της Ευρωπαϊκής Ένωσης (π.χ. η FRONTEX), στρέφουν το ενδιαφέρον τους στη “δυτική” πύλη λαθρομετανάστευσης, προσεγγίζοντας σε δεύτερο βαθμό το πρόβλημα που διαχειρίζεται η χώρα μας. Στα πλαίσια αυτά, η Ελλάδα θεωρεί απαραίτητη την ενίσχυση και την αναβάθμιση της διεθνούς αστυνομικής συνεργασίας, ειδικότερα στο πεδίο της ανταλλαγής συγκροτημένων πληροφοριών (intelligence) και ενίσχυσης των ελέγχων, **η οποία επιτυγχάνεται μέσω του Λιμενικού Σώματος.**

2.4 Παράλληλα, δεν θα πρέπει να παραλειφθεί και ο ρόλος του Λιμενικού Σώματος στη εξασφάλιση συμφερόντων εθνικού ενδιαφέροντος, γεγονός το οποίο τεκμηριώνεται στη συνεισφορά του όσον αφορά την κάθε είδους συλλογή, αξιολόγηση και αξιοποίηση ευαίσθητων πληροφοριών από την ευρύτετη πηγή του δυναμικού της ελληνικής ναυτιλίας. Επίσης, θα πρέπει να επισημανθεί η συμβολή του Λιμενικού Σώματος στην άμυνα της χώρας, στην εν γένει λειτουργία των Ενόπλων Δυνάμεων καθώς και στην ανταπόκριση αυτών σε διεθνείς υποχρεώσεις τους αναφορικά, κυρίως, με τη μεταφορά φορτίων στρατιωτικού ενδιαφέροντος ανά την υφήλιο.

2.5. Η πολυδιάστατη δραστηριότητα του Σώματος, τα νέα δεδομένα σε επίπεδο ΕΕ, αλλά και η συνθετότητα και πολυπλοκότητα των προκλήσεων της παγκοσμιοποίησης έχουν τοποθετήσει το Λιμενικό Σώμα στην αιχμή του δόρατος του κρατικού μηχανισμού σε καθημερινή βάση. Η πλήρης ανταπόκριση στην παραπάνω πρόκληση και επιδίωξη αποτελεί η δημιουργία Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (ως διεθνή ονομασία) .

ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

1. Αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης :

1.1. Η αναγκαιότητα προώθησης και ψήφισης του εν λόγω Νομοσχεδίου είναι πρόδηλη δεδομένου ότι θα πρέπει να ιδρυθεί το Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, περιγράφοντας πλήρως και επαρκώς την αποστολή και τις αρμοδιότητες του, την κάθετη ιεραρχική δομή του μέσω ενός οργανογράμματος που θα στηρίζεται σε σφικτή και ευέλικτη διάταξη των υπηρεσιών, αποκέντρωση εξουσιών, μη αλληλοσυγκρουόμενες αρμοδιότητες, παρέχοντας υψηλού επιπέδου υπηρεσίες. Καθίσταται επίσης αναγκαία **η κάλυψη του ήδη υπάρχοντος νομοθετικού κενού καθώς και των εγγενών αδυναμιών**, οι οποίες κυρίως συνίσταντο στο αναντίρρητο γεγονός ότι το Λιμενικό Σώμα **δεν είχε δικές του**

αρμοδιότητες .οι οποίες ανήκαν στο Υπουργείο και ασκούντο δια του Λιμενικού Σώματος.Αντικειμενική απόδειξη στο σημείο αυτό , της παθογένειας του συστήματος αυτού , αποτελεί ο ίδιος ο Οργανισμός του ΥΕΝ (πδ242/199.όπως τροποποιήθηκε και ισχύει /ΦΕΚ.../99), όπου σαφώς περιγράφονται οι αρμοδιότητες αυτού ,όχι ως αρμοδιότητες του Λ.Σ. αλλά ως αρμοδιότητες του ιδίου Υπουργείου καθιστώντας το ΛΣ απλό εκτελεστικό φορέα και όχι αυτόνομο διοικητικό φορέα λήψης αποφάσεων.

1.2. Στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης :

Στόχος του εν λόγω Νομοσχεδίου καθίσταται η υιοθέτηση κρατικής δομής κατάλληλης να ανταποκρίνεται άμεσα και αποτελεσματικά σε θέματα εφαρμογής της διεθνούς νομοθεσίας και να επωμίζεται τον τριπλό της ρόλο ως : χώρας σημαίας, χώρας λιμένα και παράκτιου Κράτους (Flag State, Port State), πρέπει δε να αποτελεί την λυδία λίθο κρίσης του εγχειρήματος μεταφοράς αρμοδιοτήτων του πρώην ΥΕΝΑΠ και του επανακαθορισμού του ρόλου του ΛΣ με τη υπαγωγή πρωτογενών αρμοδιοτήτων ,προυποθέσεις όμως οι οποίες ουδέποτε εφαρμόσθηκαν η αποσαφηνίστηκαν . με αποτέλεσμα την ύπαρξη του σημερινού αδιεξόδου. Στόχο επίσης στον επιχειρούμενο σχεδιασμό , αποτελεί και το γεγονός ότι πρέπει να ληφθούν υπόψη όλες οι παράμετροι που είναι ικανές και αναγκαίες ώστε το Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή να είναι μια αποτελεσματική, αυτόνομη και οργανικά δυνατή Υπηρεσία, ο οποίος επιτυγχάνεται με το εν λόγω Νομοσχέδιο

1.3.Επηρεασμός κοινωνικών και οικονομικών ομάδων από την αξιολογούμενη ρύθμιση:

Από τις ρυθμίσεις του σχεδίου νόμου επηρεάζονται άμεσα:

Η δομή και το οργανόγραμμα κάτω από το οποίο πρέπει να λειτουργήσει το Λιμενικό Σώμα- Ελληνική Ακτοφυλακή στο μέλλον, και περνάει μέσα από την ίδρυση του Αρχηγείου .

Η κατανομή ρόλων, θέσεων και αρμοδιοτήτων σύμφωνα με τα παραπάνω οριζόμενα, καθώς και η οργάνωση και η διοίκηση των Υπηρεσιών του Σώματος η οποία θα πρέπει να βασίζεται σε γενικές αρχές της εύρυθμης και αποτελεσματικής λειτουργίας.

Η πραγματική καταγραφή των αναγκών του στελεχιακού δυναμικού,το οποίο αριθμεί σε 7200 περίπου στελέχη ,καθόσον επηρεάζεται η καθημερινότητα του κάθε στελέχους έχοντας άμεση σχέση με την ποιότητα των υπηρεσιών που προσφέρει αφού η θεσμική κατοχύρωση του επαγγέλματος, των δικαιωμάτων και των υποχρεώσεων του προσωπικού καθώς και οι κάθε μορφής οικονομικές και ασφαλιστικές απολαβές και υποχρεώσεις, θα πρέπει να έχουν ξεκάθαρη νομική μορφή και να εφαρμόζονται απαρέγκλιτα σε κάθε περίπτωση.

2. Καταλληλότητα

2.1. Προσπάθειες αντιμετώπισης του προβλήματος στο παρελθόν:

- Η προσπάθεια αυτή ολοκληρώθηκε σε μεγάλο βαθμό με τη Σύσταση Αρχηγείου στοΛ.Σ. βάσει της αριθ. 11370/73 (ΦΕΚ 373 Β_) Κ.Υ.Α.. Ήταν η μοναδική φορά που υπήρξε Αρχηγείο στο Λ.Σ. και υφίστατο έως το 1977, οπότε και καταργήθηκε από τον τότε συσταθέντα Οργανισμό (π.δ. 95/1977).

Από τό 1977 και εντεύθεν η λειτουργία του Υ.Ε.Ν. στηρίχθηκε στους Οργανισμούς που είχαν συνταχθεί, αρχικά με το π.δ. 95/1977, ακολούθως με το π.δ. 259/1988 και πρόσφατα από το π.δ. 242/1999 όπως αυτό έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

- Η διαφορά του άρθρου 3 του π.δ. 95/1977 και του 5 του π.δ. 242/99 είναι εμφανής. Στο άρθρο 3 του π.δ. 95/1977 ο Αρχηγός μετά τον Υπουργό και Γενικό Γραμματέα προΐσταται όλων των Υπηρεσιών του Υ.Ε.Ν., υπογράφοντας όλα τα έγγραφα (νομικής, κανονιστικής και λοιπής διοικητικής διαδικασίας) που προωθούνται για υπογραφή σε αυτούς. Με το άρθρο 5 του π.δ. 242/99 ο Αρχηγός ναι μεν υπογράφει όλα όσα προωθούνται για υπογραφή στα ανώτερα κλιμάκια αλλά **ρητά** δεν προΐσταται όπως προβλεπόταν παλαιότερα των Υπηρεσιών του Υ.Ε.Ν.. Η παραπάνω παθογένεια του συστήματος είχε οδηγήσει μέχρι σήμερα την μη αυτόνομη παρουσία του Λ.Σ. στον χώρο του με δυσμενείς συνέπειες σε όλους τους χώρους εκφρασης και εκτέλεσης των αρμοδιοτήτων του.

2.2. Ισχύοντα σε διεθνές επίπεδο:

- Για την κατανομή των αρμοδιοτήτων σε Κλάδους και Διευθύνσεις ελήφθη σοβαρώς υπόψη τα υφιστάμενα και ενεργά οργανογράμματα ξενων Ακτοφυλακών τόσο Ευρωπαϊκών όσο και των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής
- Υπό τη συγκεκριμένη λοιπόν θεώρηση των πραγμάτων και λαμβανομένων υπόψη της διεθνούς εμπειρίας και των ιδιαιτεροτήτων και αναγκών της χώρας μας, κρίνεται απαραίτητη η προσθήκη στη δομή του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη του Λιμενικού Σώματος το οποίο μετονομάζεται σε Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή. Το υπό νέα ονομασίας Σώμα θα ασκεί τις αρμοδιότητές του και θα ολοκληρώσει το δομικό σχηματισμό του συστήματος εσωτερικής ασφάλειας και πολιτικής προστασίας, ώστε, εφεξής, υπό ενιαία πολιτική εποπτεία, συντονισμό και κατεύθυνση θα εκπληρώνει αποτελεσματικότερα την αποστολή του και θα συμμετέχει ενεργά, ουσιαστικά και ισότιμα προς τα άλλα Σώματα Ασφαλείας στην εκπλήρωση της αποστολής του Υπουργείου. Για πρώτη φορά δε θεσπίζονται με ευθείες διατάξεις νόμου πρωτογενείς αρμοδιότητες για το Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή οι οποίες μέχρι πρότινος ανήκαν στο πρώην Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής και ασκούντο δια του Λιμενικού Σώματος.

2.3. Διατάγματα και κανονιστικές πράξεις που πρέπει να εκδοθούν για την εφαρμογή των προωθούμενων ρυθμίσεων.

• ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ:

Με Προεδρικά Διατάγματα που πρέπει να εκδοθούν δύνανται:

α. να ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την οργάνωση, τη λειτουργία, την έδρα, τις αρμοδιότητες και την αντιστοιχία των Κεντρικών και Περιφερειακών Υπηρεσιών του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής,

β. να ιδρύονται, να αναδιαρθρώνονται, να συγχωνεύονται και να μετονομάζονται ή να καταργούνται Υπηρεσίες του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής,

γ. να ιδρύονται νέες, να καταργούνται ή να αναδιαρθρώνονται υφιστάμενες σχολές εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης του προσωπικού, να καθορίζονται τα σχετικά με τη λειτουργία τους, τα προσόντα και τη διαδικασία επιλογής των εκπαιδευτικών και των εκπαιδευομένων θέματα, τα θέματα της κάλυψης των σχετικών δαπανών και αποζημιώσεων και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια,

δ. να συνιστώνται, να αυξομειώνονται και να ανακατανέμονται οι οργανικές θέσεις όλων των κατηγοριών και ειδικοτήτων του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και να συνιστώνται ή να καταργούνται κατηγορίες και ειδικότητες αυτού,

ε. να καθορίζονται τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα των υποψηφίων όλων των κατηγοριών και ειδικοτήτων προσωπικού του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής καθώς και οι όροι, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία για την πρόσληψη και την κατάταξή τους,

στ. να ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη διαδικασία και τις προϋποθέσεις τοποθετήσεων, μεταθέσεων, αποσπάσεων, αδειών, αποζημιώσεων του αστυνομικού προσωπικού ή να ρυθμίζονται θέματα συγκρότησης, σύνθεσης και λειτουργίας των συμβουλίων κρίσεων, προαγωγών, των πειθαρχικών συμβουλίων και των άλλων συλλογικών διοικητικών οργάνων κεντρικών και περιφερειακών του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.

ζ. να ρυθμίζονται θέματα ιεραρχίας, κρίσεων, προαγωγών, καταστάσεων, αποστρατείας, ανάκλησης από την εφεδρεία, πειθαρχικού δικαίου, ειδικών υποχρεώσεων και απαγορεύσεων του στρατιωτικού προσωπικού του Λιμενικού Σώματος/Ελληνικής Ακτοφυλακής και κάθε άλλο συναφές θέμα,

η. να ρυθμίζονται θέματα οργάνωσης και λειτουργίας της Διεύθυνσης Παλλαϊκής Άμυνας (Π.Α.Μ.) - Πολιτικής Σχεδίασης Εκτάκτου Ανάγκης (Π.Σ.Ε.Α.) και της Διεύθυνσης Θαλασσίων Κρατικών Μεταφορών.

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

α. Έκδοση των κανονιστικών αποφάσεων για θέματα που αφορούν αρμοδιότητες οργάνωσης και λειτουργίας Υπηρεσιών και μεταβίβασης αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.

3. Συνέπειες στην Οικονομία:

3.1 Προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού όπως εμφανίζεται στις σχετικές εκθέσεις του Γ.Λ.Κ.

3.2. Σε επίπεδο αποδοχών των στελεχών του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής δεν προκαλείται ουδεμία επιπρόσθετη οικονομική επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού.

4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες :

4.1. Προσδωκόμενες συνέπειες της ρύθμισης στην κοινωνία:

Προσφορά υψηλής ποιότητας υπηρεσιών στους Έλληνες πολίτες, μα και σε όλους τους συνανθρώπους και προσαρμογή ανάλογα τη δράση του, ώστε να διασφαλίσει την ευνομία, την τήρηση των κανόνων του κράτους δικαίου και την ασφάλεια των πολιτών σε όλους τους χώρους ευθύνης του..

4.4 Σημεία προτεινόμενης ρύθμισης που επιφέρουν βελτίωση των Υπηρεσιών του Κράτους προς τον Πολίτη:

Με τις εξουσιοδοτικές διατάξεις (άρθρο 15), παρέχεται η δυνατότητα μεταβίβασης και ασκήσης πρωτογενών αρμοδιοτήτων σε Περιφερειακά Κλιμάκια του Λιμενικού Σώματος –Ελληνικής Ακτοφυλακής όπως Εποπτες Περιφερειακών Διοικήσεων ,Περιφερειακοί Διοικητές , με σκοπό την εξυπηρέτηση των πολιτών οι οποίοι διαμένουν στην νησιωτική Ελλάδα κυρίως και αδυνατούν εξ αντικειμένου να διεκπεραιώσουν τις υποθέσεις τους.

4.5. Σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης που απλουστεύουν τις διοικητικές διαδικασίες:

Στο άρθρο 16 παρ.4 προβλέπεται ότι μέχρι την έκδοση των κανονιστικών αποφάσεων για θέματα που αφορούν αρμοδιότητες οργάνωσης και λειτουργίας Υπηρεσιών και μεταβίβασης αρμοδιοτήτων εξακολουθούν να εφαρμόζονται οι ισχύουσες για το Λιμενικό Σώμα συναφείς διατάξεις.Είναι αποφάσεις που αφορούν την μεταβίβαση του δικαιώματος υπογραφής σε κατώτερα κλιμάκια ,συμβάλλοντας έτσι στην μείωση αυτών και στην απλοποίηση των διοικητικών διαδικασιών.

5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

5.1. Αντικειμενική συνέπεια , με την υπαγωγή των αρμοδιοτήτων στο Λιμενικό Σώμα –Ελληνική Ακτοφυλακή του τομέα προληψης και καταστολής της ρύπανσης ,αποτελεί η αποτελεσματική εφαρμογή του Εθνικού Σχεδίου Πρόληψης και Καταπολέμησης της Ρύπανσης, καθώς και η προετοιμασία , η οργάνωση όλων των απαραίτητων ενεργειών, και ο καθορισμός του τρόπου ενεργοποίησης των εμπλεκόμενων Κρατικών και Ιδιωτικών Φορέων σε όλη την Ελληνική Επικράτεια, ώστε σε περίπτωση περιστατικούρύπανσης ή άμεσου κινδύνου πρόκλησης ρύπανσης της θάλασσας ή των ακτών, να αναληφθούν έγκαιρα και συντονισμένα οι απαραίτητες ενέργειες για την εξουδετέρωση των δυσμενών επιπτώσεων στο θαλάσσιο περιβάλλον και την προστασία των συμφερόντων των κατοίκων και του κοινωνικού συνόλου.

6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης:

Ως αυτόνομος πλέον φορέας Δημόσιας Διοίκησης και απονομής δικαιοσύνης , στοχεύει στη διαφύλαξη των θαλασσίων συνόρων της χώρας μας, την αστυνόμευση των λιμένων, την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, την υλοποίηση επιχειρήσεων έρευνας και διάσωσης, την αντιμετώπιση του οργανωμένου εγκλήματος και των συναφών εκνόμων ενεργειών, αλλά και την προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος.

7. Νομιμότητα:

7.1 Η προώθηση του σχεδίου νόμου στηρίζεται στην άσκηση νομοθετικής πρωτοβουλίας, σύμφωνα με τα άρθρα 73 επ. του Συντάγματος.

7.3.Εφαρμογή Διεθνών Κανόνων που έχει κυρώσει η Ελλάδα:

Στα πλαίσια ελέγχου παραβίασης εφαρμογής κανόνων διεθνούς δικαίου το Λιμενικό Σώμα –Ελληνική Ακτοφυλακή προβαίνει στον έλεγχο, σε ελληνικούς λιμένες, των πλοίων ανεξαρτήτως σημαίας και των πληρωμάτων τους (port and flag state control), καθώς και των υπό ελληνική σημαία πλοίων και των πληρωμάτων τους σε λιμένες της αλλοδαπής όπου λειτουργούν Έδρες Ναυτιλιακών Ακολουθών (flag state), προς διαπίστωση συμμόρφωσής τους με την ισχύουσα νομοθεσίακαι κυρίως τους:

- i.Διεθνή Κώδικα Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (International Code for the Security of Ships and of Port Facilities) που προβλέπεται από το Π.Δ. 56/2004
- ii.Διεθνή Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (International Safety Management Code) που προβλέπεται στο Π.Δ. 74/1996 (ΦΕΚ. 58Α)
- iii.Διεθνή Κώδικα Αποφυγής Συγκρούσεων των Πλοίων (Convention on the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972, COLREGs) (Ν.Δ. 93/74, Α' 293),
- iv.στη Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (International Convention for the Safety of Life at Sea, SOLAS)

που προβλέπεται στο Ν.1045/1980 (ΦΕΚ 45Α'), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και

ν.Μνημόνιο των Παρισίων σε ό,τι αφορά τον Έλεγχο του Κράτους Λιμένα (PARIS MoU on Port State Control) που προβλέπεται από το Π.Δ. 88/1997 (ΦΕΚ. 90^Α), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

8. Αρμοδιότητα :

8.1. Υπουργεία : Εσωτερικών, Αποκεντρωσης Και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Οικονομικών, Εθνικής Αμυνας Θαλασσιών Υποθεσεων, Νησών Και Αλιείας Εργασίας Και Κοινωνικής Ασφαλίσης Προστασίας Του Πολιτη

9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση:

9.1. Κατά τη σύνταξη του σχεδίου νόμου τηρήθηκαν οι νομοτεχνικοί κανόνες οι διαλαμβάνονται στο εγχειρίδιο οδηγιών της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (ΚΕ.Ν.Ε.)

9.2. Προσθήκες διατάξεων:

Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις :

α. : Στο άρθρο 1 του ν. 2800/2000 προστίθεται περίπτωση (ζ) ως εξής «ζ. Την κατοχύρωση της δημόσιας τάξης και ασφάλειας στον θαλάσσιο χώρο, τους λιμένες, τα πλοία και τα πάσης φύσεως πλωτά ναυπηγήματα και την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος».

β. Στην παράγραφο 3 του άρθρου 2 του ν. 2800/2000 προστίθεται περίπτωση (ε) ως εξής «ε. Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή».

10. Διαφάνεια – Δημόσια Διαβούλευση

Πραγματοποιήθηκε δημόσια διαβούλευση.

ΕΚΘΕΣΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ**ΤΙΤΛΟΣ ΤΟΥ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ**

«Σύσταση Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος- Ελληνικής Ακτοφυλακής και άλλες διατάξεις».

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

3 Δεκεμβρίου 2010, 23:59

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

13 Δεκεμβρίου 2010, 23:59

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ
ΣΥΝΟΛΙΚΑ**

271 Σχόλια

ΚΑΤ' ΑΡΘΡΟΝ

Άρθρο 1: 53 σχόλια
Άρθρο 2: 40 σχόλια
Άρθρο 3: 19 σχόλια
Άρθρο 4: 28 σχόλια
Άρθρο 5: 10 σχόλια
Άρθρο 6: 05 σχόλια
Άρθρο 7: 19 σχόλια
Άρθρο 8: 04 σχόλια
Άρθρο 9: 13 σχόλια
Άρθρο 10: 14 σχόλια
Άρθρο 11: 05 σχόλια
Άρθρο 12: 09 σχόλια
Άρθρο 13: 09 σχόλια
Άρθρο 14: 10 σχόλια
Άρθρο 15: 09 σχόλια
Άρθρο 16: 11 σχόλια

Άρθρο 17: 03 σχόλια

Άρθρο 18: 03 σχόλια

Άρθρο 19: 07 σχόλια

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΣΧΟΛΙΩΝ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΡΟΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΣΧΟΛΙΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ

Οι περισσότεροι από τους συμμετέχοντες στη διαβούλευση διατύπωσαν απόψεις σε γενικότερη βάση επί της κατάστασης που επικρατεί στην παρούσα φάση στο Λιμενικό Σώμα και υποστήριξαν ότι απαιτείται μια προσεκτική αναμόρφωση της παρούσας κατάστασης με σκοπό τον εκσυγχρονισμό του Σώματος και την άρση των χρόνιων προβλημάτων και αγκυλώσεων με ταυτόχρονο όμως σεβασμό στην μακρόχρονη προσφορά του Λιμενικού Σώματος στη χώρα.

«Θεωρούμε ότι το παρόν σχέδιο νόμου κινείται προς τη σωστή κατεύθυνση, δεδομένου ότι θέτει το πλαίσιο, αφενός για την αναβάθμιση και αξιοποίηση του δυναμικού και των υποδομών του Λιμενικού Σώματος, στο διακριτό αστυνομικό – επιχειρησιακό ρόλο του ως ένστολο σώμα, λειτουργώντας ενιαία με τα υπόλοιπα σώματα ασφαλείας στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη (ΥΠΠ) για την αντιμετώπιση πολύ σοβαρών θεμάτων όπως, μεταξύ άλλων, της λαθρομετανάστευσης και της ασφάλειας συνόρων, και αφετέρου για τον εκσυγχρονισμό και μετεξέλιξη του Υπουργείου Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων & Αλιείας (ΥΘΥΝΑΛ) σε αμιγώς οικονομικό – παραγωγικό υπουργείο. Εντούτοις, αναφορικά με το παρόν άρθρο εκτιμούμε ότι οι μεταβατικές διατάξεις του, παρότι σημαντικές και σκόπιμες, δεν καλύπτουν το σύνολο των περιπτώσεων, όπου, κυρίως σε ότι αφορά την περιφέρεια, ένστολο προσωπικό εξυπηρετεί ανάγκες Υπηρεσιών του ΥΘΥΝΑΛ και αντίστοιχα πολιτικό προσωπικό υπηρετεί σε Υπηρεσίες που με το παρόν υπάγονται στο Αρχηγείο Ελληνικής Ακτοφυλακής. Ειδικότερα παρατίθενται οι κάτωθι απόψεις: 1. Το πολιτικό προσωπικό του Υπουργείου Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων & Αλιείας (ΥΘΥΝΑΛ) που υπηρετεί στις Διευθύνσεις Πληροφορικής, Νέων Τεχνολογιών (Δ.Π.Ν.Τ.) και Οικονομικών Υπηρεσιών (Δ.Ο.Υ.), κατά την έκδοση του παρόντος νόμου, διατηρεί την οργανική του θέση στο ΥΘΥΝΑΛ και παραμένει ως αποσπασμένο στις ανωτέρω Διευθύνσεις, έως τη σύσταση αναλόγων Υπηρεσιών στο ΥΘΥΝΑΛ και πάντως για χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο του ενός έτους. 2. Οι πολιτικοί υπάλληλοι του ΥΘΥΝΑΛ που υπηρετούν σε Λιμεναρχεία ή σε υπηρεσίες του ΥΘΥΝΑΛ, οι οποίες με την έκδοση του παρόντος υπάγονται στο Αρχηγείο Ελληνικής Ακτοφυλακής, εκτός των Διευθύνσεων της προηγούμενης παραγράφου, θα δηλώσουν, εντός ενός έτους από την έκδοση του παρόντος νόμου, εάν επιθυμούν να διατηρήσουν την οργανική τους θέση στο ΥΘΥΝΑΛ, στελεχώνοντας την κεντρική

ή περιφερειακές του υπηρεσίες ή παραρτήματα του Οίκου Ναύτου, άλλως η οργανική τους θέση μεταφέρεται αυτοδικαίως στη Γενική Γραμματεία Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη (ΥΠτΠ). 3. Για τη στελέχωση των Διοικητικών Υπηρεσιών των Σχολών Εμπορικού Ναυτικού και ειδικά για τη στελέχωση των λειτουργούντων εκτός του νομού Αττικής, Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού, που αποτελούν περιφερειακές υπηρεσίες του ΥΘΥΝΑΛ, θα προσληφθεί προσωπικό με μετατάξεις από τον ευρύτερο δημόσιο τομέα. Τα στελέχη της Ελληνικής Ακτοφυλακής, που καλύπτουν τις ανάγκες των Σχολών, δεν μπορούν να παραμείνουν αποσπασμένα στο ΥΘΥΝΑΛ για διάστημα μεγαλύτερο των δύο ετών. 4. Τα στελέχη της Ελληνικής Ακτοφυλακής, που καλύπτουν τις ανάγκες στελέχωσης των Πλοηγικών Σταθμών, οι οποίοι αποτελούν περιφερειακές υπηρεσίες του ΥΘΥΝΑΛ και υπάγονται στην Πλοηγική Υπηρεσία, δεν μπορούν να παραμείνουν αποσπασμένα στο ΥΘΥΝΑΛ για διάστημα μεγαλύτερο των δύο ετών. Για τη στελέχωση των ανωτέρω Διοικητικών Υπηρεσιών θα προσληφθεί προσωπικό με μετατάξεις από τον ευρύτερο δημόσιο τομέα.»('ΠΑΣΚΕ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΥΘΥΝΑΛ' <http://www.opengov.gr/yptp/?c=1967>)

«Κύριοι, στο πλαίσιο της αναβάθμισης του σώματος, θα μπορούσε να εισαχθεί με το παρόν νομοσχέδιο η έννοια του CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY, χαράζοντας παράλληλα και τις αρχές εφαρμογής στο Λιμενικό Σώμα. Επίσης, θα έπρεπε να εφαρμοστούν τα πρότυπα ISO στις υπηρεσίες του ΛΣ καθώς και το Total Quality management. Να υπάρξει ρύθμιση ώστε οι υπηρεσίες του σώματος να ελέγχονται βάση συγκεκριμένων καταγεγραμμένων διαδικασιών και αν είναι δυνατόν από επιθεωρητές ISO. Αυτό θα είναι το έναυσμα ώστε να γίνουν διακριτοί οι ρόλοι του προσωπικού (εξειδίκευση) με αποτέλεσμα την καλύτερη παραγωγή υπηρεσιών στους χρήστες. Ακολουθώντας την διεθνή αλλά και ευρωπαϊκή περιβαλλοντική ατζέντα η επαγρύπνηση αλλά και η συνειδητή ενασχόληση με τα περιβαλλοντικά θέματα θα πρέπει να κατέχουν πρωταρχικές θέσεις στο εργασιακό πλάνο του προσωπικού του ΛΣ. Τέλος, σημειωθήτω ότι η αχίλλειος πτέρνα του ΛΣ είναι η εκπαίδευση. Ευχαριστώ ('Jim' <http://www.opengov.gr/yptp/?c=1807>)

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΣΧΟΛΙΩΝ ΚΑΤ' ΑΡΘΡΟ

ΑΡΘΡΟ 1

Άρθρο 1

Μετονομασία Λιμενικού Σώματος-Υπαγωγή

1. Το Λιμενικό Σώμα το οποίο συστήθηκε με το άρθρο 3 του Ν. 1753/1919 (ΦΕΚ 67Α/1919) μετονομάζεται σε Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή και υπάγεται στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη.

2. Η επωνυμία αυτή για τις σχέσεις της με το εξωτερικό μεταφράζεται επίσημα στην Αγγλική ως «Hellenic Coast Guard».

ΣΧΟΛΙΑ

Οι συμμετέχοντες αναφέρθηκαν στη διπλή ονομασία κρίνοντας θετικά τη χρήση του όρου «Ελληνική Ακτοφυλακή» υποστηρίζοντας όμως, ότι αν και βοηθά η μετονομασία στον αναγκαίο εκσυγχρονισμό και μετεξέλιξη του λιμενικού σώματος, ωστόσο θα ήταν καλύτερη η χρήση μόνο της ονομασίας «Ελληνική Ακτοφυλακή» προς αποφυγή σύγχυσης και παρερμηνειών.

«Το Λιμενικό Σώμα, με ιστορία και θετική πορεία 90 ετών, έπρεπε(επιτέλους) να επαναπροσδιορίσει τον ρόλο και την αποστολή του, τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό. Η αναβάθμισή του θεωρείται επιβεβλημένη. Η διπλή ονομασία, όχι μόνο δεν βοηθάει αλλά περιπλέκει τα πράγματα. ΜΙΑ και ΜΟΝΟ ονομασία: Ε Λ Λ Η Ν Ι Κ Η Α Κ Τ Ο Φ Υ Λ Α Κ Η (ΕΛ.ΑΚΤ) για την Ελλάδα και HELLENIC COAST GUARD ως επίσημη διεθνής ονομασία. Εξάλλου αυτή είναι η πραγματική του ονομασία που προσδιορίζει το ρόλο και την αποστολή του.»(<http://www.opengov.gr/ytp/?c=1906> 'Dimitris')

«η διατήρηση του ίδιου ονόματος (παράδοση ετών) δεν θα επηρεάσει ούτε την οργανωτική , ούτε την επιχειρησιακή λειτουργία του Λιμενικού . Ο Όρος Hellenic Coast GuARD ήταν έτσι και αλλιώς η λανθασμένη μεν αλλά επίσημη μετάφραση του ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ . Είναι θετικό που θεσμοθετείται με νόμο.»(<http://www.opengov.gr/ytp/?c=1942> Αναργυρος)

«Η ύπαρξη διπλής ονομασίας προξενεί σύγχυση. Στο πλαίσιο αυτό θα πρέπει να παραμείνει μία ονομασία, είτε Λιμενικό Σώμα είτε Ελληνική Ακτοφυλακή. Με βάση τη δομή, αρμοδιότητες κ.λπ. που περιγράφονται στο εν λόγω σχέδιο νόμου, η ονομασία Ελληνική Ακτοφυλακή αποδίδει ίσως ορθότερα το ρόλο που καλείται να επιτελέσει στο μέλλον το Λιμενικό Σώμα.»(<http://www.opengov.gr/ytp/?c=1935> peter)

«ΣΩΣΤΗ Η ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΟΠΩΣ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΔΙΟΤΙ ΕΚΤΟΣ ΤΩΝ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΛΟΓΩΝ , ΑΝ ΑΠΑΛΟΙΦΘΕΙ ΕΝΤΕΛΩΣ Η ΟΝΟΜΑΣΙΑ΄΄ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ΄΄ ΑΝΟΙΓΕΙ ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΑ Ο ΔΡΟΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΟΠΗ ΤΩΝ ΣΤΕΛΕΧΩΝ ΤΟΥ Λ.Σ.-Ε.Α ΑΠΟ ΤΑ ΤΑΜΕΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣΤΑ ΟΠΟΙΑ ΣΗΜΕΡΑ ΣΥΝΥΠΑΡΧΕΙ ΜΕ ΤΟ ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ (ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΜΙΑ ΣΕΙΡΑ ΔΙΑΤΑΓΕΣ ΚΑΙ ΝΟΜΟΘΕΤΗΜΑΤΑ ΜΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΟΝΟΜΑ ΠΟΥ ΡΥΘΜΙΖΟΥΝ ΣΧΕΣΕΙΣ ΜΕ ΤΟ Π.Ν ΚΑΙ ΤΑ ΤΑΜΕΙΑ)ΜΕ ΟΤΙ ΘΑ ΣΗΜΑΝΕΙ ΑΥΤΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΧΕΣΗ ΕΙΣΦΟΡΩΝ/ΑΠΟΛΑΒΩΝ ΑΠΟ ΤΑ ΤΑΜΕΙΑ ΑΥΤΑ ΟΣΟ ΚΑΙ ΠΙΘΑΝΗ ΕΝΤΑΞΗ ΣΕ ΑΛΛΑ ΛΙΓΟΤΕΡΟ ΥΓΙΕΙΝ!»(<http://www.opengov.gr/ytp/?c=1861> ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ)

«Το ιδανικό όνομα είναι Ελληνική Ακτοφυλακή.
Θα ήταν λάθος και οπισθοδρόμηση το διπλό όνομα».
(<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1842> ΑΧΙΛΛΕΑΣ)

Άρθρο 2

Άρθρο 2

Αποστολή

1. Το Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή έχει ως αποστολή την εφαρμογή του νόμου στις περιοχές και τους χώρους στους οποίους εκτείνεται η τοπική του αρμοδιότητα. Ειδικότερα, στην αποστολή του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής περιλαμβάνονται ιδίως:

α. Η εξασφάλιση της δημόσιας τάξης, που περιλαμβάνει την άσκηση της αστυνομίας γενικής αστυνόμευσης και τροχαίας.

β. Η πρόληψη και καταστολή του εγκλήματος και ιδίως του οργανωμένου που περιλαμβάνει την άσκηση δημόσιας και κρατικής ασφάλειας.

γ. Ο έλεγχος εφαρμογής των όρων ασφαλούς ναυσιπλοΐας.

δ. Η έρευνα και διάσωση στη θάλασσα πλην των αρμοδιοτήτων που αφορούν ασφάλεια ναυσιπλοΐας και ναυτικών ατυχημάτων, όπως αυτές περιγράφονται στο άρθρο 21 παράγραφος 3 εδάφιο α' του Π.Δ. 242/99 (ΦΕΚ. 201Α) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ε. Η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

στ. Η παρακολούθηση, η άσκηση αστυνόμευσης και ο έλεγχος των θαλάσσιων συνόρων.

ζ. Ο έλεγχος παραβίασης κανόνων ναυτικής ασφάλειας στα πλοία και τις λιμενικές εγκαταστάσεις, σύμφωνα με τον Διεθνή Κώδικα Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ISPS) που προβλέπεται από το Π.Δ. 56/2004, και τον Διεθνή Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM) που προβλέπεται 74/1996 (ΦΕΚ. 58Α).

2. Η άσκηση της αστυνομίας γενικής αστυνόμευσης περιλαμβάνει ιδίως :

α. Την τήρηση της τάξης στους δημόσιους χώρους.

β. Τον έλεγχο της εφαρμογής των αγορανομικών διατάξεων.

γ. Τον έλεγχο εφαρμογής και παραβίασης της αλιευτικής νομοθεσίας, καθώς και την εποπτεία του Κέντρου Παρακολούθησης Αλιείας.

δ. Τη ρύθμιση, την παρακολούθηση και τον έλεγχο των θαλασσίων δραστηριοτήτων αναψυχής.

ε. Τον έλεγχο της λειτουργίας δημόσιων κέντρων και καταστημάτων.

στ. Τη σχεδίαση, συντονισμό και εποπτεία μέτρων και διαδικασιών που αφορούν στην εξασφάλιση της υγιεινής και της καθαριότητας στους χώρους αρμοδιότητας του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, καθώς και στην προστασία της υγείας και της ασφάλειας των εργαζομένων στους χώρους αυτούς.

ζ. Τη λήψη των αναγκαίων μέτρων για τον έλεγχο εφαρμογής των γενικών και ειδικών κανονισμών λιμένων.

η. Την υλοποίηση μέτρων που αφορούν στην αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών ή άλλων σοβαρών περιστατικών και τη συνεργασία, για το σκοπό αυτό, με άλλους συναρμόδιους Φορείς, Αρχές και Υπηρεσίες.

θ. Τον έλεγχο εφαρμογής της ισχύουσας νομοθεσίας περί ανέλκυσης εξουδετέρωσης και απομάκρυνσης ναυαγίων, επιβλαβών αντικειμένων καθώς και εγκαταλελειμμένων πλοίων και σκαφών, τα οποία ευρίσκονται στα ανά την Επικράτεια χωρικά ύδατα.

ι. Τον έλεγχο της νομιμότητας δραστηριοποίησης επαγγελματιών λιμένων, κυρίως καβοδεσίες, ρυμουλκήσεις και πρακτορεύσεις πλοίων.

ια. Τη διενέργεια ελέγχων πιστοποιητικών νομιμότητας των πλοίων, ανεξαρτήτως σημαίας, κατά τα οριζόμενα στην εθνική και διεθνή νομοθεσία.

ιβ. Την εφαρμογή διατάξεων που αφορούν την αστυνόμευση στους χώρους ευθύνης του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.

3. Η άσκηση της αστυνομίας τροχαίας περιλαμβάνει ιδίως :

α. Τη ρύθμιση της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων.

β. Τη μέριμνα για την εφαρμογή των κανόνων οδικής κυκλοφορίας και των λοιπών σχετικών διατάξεων.

γ. Τη διερεύνηση των τροχαίων ατυχημάτων.

4. Η άσκηση δημόσιας ασφάλειας περιλαμβάνει ιδίως :

α. Τη δίωξη των εγκλημάτων κατά της ζωής, της προσωπικής ελευθερίας, της ιδιοκτησίας και των περιουσιακών δικαιωμάτων.

β. Τη δίωξη του λαθρεμπορίου και της αρχαιοκαπηλίας, των εγκλημάτων που προβλέπονται από τα άρθρα 187 και 187Α του Ποινικού Κώδικα όπως ισχύουν κάθε φορά και κυρίως τη δίωξη της διακίνησης ναρκωτικών ουσιών, του ηλεκτρονικού εγκλήματος και της νομιμοποίησης εσόδων από παράνομες δραστηριότητες.

γ. Την αναζήτηση και σύλληψη διωκόμενων προσώπων.

δ. Την αναζήτηση εξαφανισθέντων προσώπων, απολεσθέντων και κλεμμένων αντικειμένων.

ε. Τη συλλογή και αξιοποίηση πληροφοριών που ανάγονται σε θέματα δημόσιας ασφάλειας.

στ. Την αντιμετώπιση περιστατικών πειρατείας στο χώρο ευθύνης της.

5. Η άσκηση κρατικής ασφάλειας περιλαμβάνει ιδίως :

α. Την προστασία του κράτους και του δημοκρατικού πολιτεύματος από κάθε υπονομευτική ενέργεια.

β. Την πρόληψη και αντιμετώπιση πράξεων βίας και τρομοκρατίας.

γ. Τον έλεγχο της τήρησης των διατάξεων που αφορούν τα όπλα και τις εκρηκτικές ύλες.

δ. Τον έλεγχο της τήρησης των διατάξεων που αφορούν τη διακίνηση, παραμονή και εργασία των αλλοδαπών στη χώρα και ιδίως την αντιμετώπιση της παράνομης μετανάστευσης.

ε. Τη συλλογή και αξιοποίηση πληροφοριών που ανάγονται σε θέματα κρατικής ασφάλειας και εθνικού ενδιαφέροντος γενικότερα.

6. Ο έλεγχος εφαρμογής των όρων ασφαλούς ναυσιπλοΐας περιλαμβάνει ιδίως:

α. Τον έλεγχο, σε ελληνικούς λιμένες, των πλοίων ανεξαρτήτως σημαίας και των πληρωμάτων τους (port and flag state control), καθώς και των υπό ελληνική σημαία πλοίων και των πληρωμάτων τους σε λιμένες της αλλοδαπής όπου λειτουργούν Έδρες Ναυτιλιακών Ακολουθών (flag state), προς διαπίστωση συμμόρφωσής τους με την ισχύουσα νομοθεσία περί αξιοπλοΐας και ασφάλειας ναυσιπλοΐας προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος, τον έλεγχο και εφαρμογή των διεθνών συμβάσεων και συμφωνιών που αφορούν θέματα ναυτικής εργασίας και κυρίως αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας, νομίμου συνθέσεως πλοίων, συνθηκών και όρων εργασίας, όπως ειδικότερα ορίζονται στο Διεθνή Κώδικα Αποφυγής Συγκρούσεων των Πλοίων (ΔΙΚΑΣ) του ΝΔ 93/1974 ΦΕΚ 293^Α στον Κώδικα Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (SOLAS) του Ν.1045/1980 (ΦΕΚ. 45Α) και στο Μνημόσιο Παρισίων σε ότι αφορά τον έλεγχο του Κράτους Λιμένα (PARIS MOU) του Π.Δ. 88/1997 (ΦΕΚ. 90Α), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

β. Την παρακολούθηση, τον έλεγχο και τη διαχείριση της θαλάσσιας κυκλοφορίας.

γ. Τη συλλογή στοιχείων και πληροφοριών και τη λήψη μέτρων για την αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα, τη διερεύνηση των ναυτικών ατυχημάτων, και τον εν γένει έλεγχο εφαρμογής των όρων ασφαλούς ναυσιπλοΐας, καθώς και την παρακολούθηση των διεθνών εξελίξεων σε θέματα νομοθεσίας.

δ. Τη μέριμνα για την οργάνωση, λειτουργία, βελτίωση, επέκταση και χρήση των τηλεπικοινωνιακών υποδομών και ηλεκτρονικών συστημάτων.

ε. Τη διαχείριση συμβάντων που λαμβάνουν χώρα στις θαλάσσιες περιοχές της τοπικής αρμοδιότητας και χώρου ευθύνης του Λιμενικού Σώματος- Ελληνικής Ακτοφυλακής.

στ. Την έκδοση ναυτιλιακών οδηγιών ασφάλειας ναυσιπλοΐας.

7. Η έρευνα και διάσωση στη θάλασσα περιλαμβάνει ιδίως :

α. Το συντονισμό του έργου έρευνας και διάσωσης στον θαλάσσιο χώρο ευθύνης της χώρας.

β. Τη συνεργασία με τα Γενικά Επιτελεία Ναυτικού και Αεροπορίας καθώς και άλλους φορείς, Υπηρεσίες και ιδιώτες που υποχρεούνται ή προσφέρονται να συνδράμουν σε περίπτωση ατυχήματος στον θαλάσσιο χώρο ευθύνης της χώρας.

γ. Τη συνεργασία με κέντρα συντονισμού έρευνας και διάσωσης άλλων χωρών σύμφωνα με τους ισχύοντες εθνικούς και διεθνείς κανονισμούς.

δ. Τις αρμοδιότητες έρευνας και διάσωσης, ηλεκτρονικών και τηλεπικοινωνιακών μέσων και συστημάτων θαλάσσιας κυκλοφορίας όπως ειδικότερα περιγράφονται στις διατάξεις της παραγράφου 3 εδάφια β' και γ' του άρθρου 21 του π.δ. 242/1999 (ΦΕΚ Α' – 201), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ε. Την εκτέλεση εγκυκλίων διαταγών και οδηγιών που εκπονούνται από τις καθ' ύλην αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, για θέματα που αφορούν την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας μέσα και έξω από τον ελληνικό θαλάσσιο χώρο.

8. Η προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος περιλαμβάνει ιδίως :

α. Την εκπόνηση και εφαρμογή σχεδίων για την πρόληψη και καταπολέμηση ρύπανσης της θάλασσας και των ακτών.

β. Την οργάνωση και συντονισμό των δράσεων και ενεργειών για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας και των ακτών.

γ. Τον έλεγχο και παρακολούθηση εφαρμογής των σχεδίων για την καταπολέμηση ρυπάνσεων.

δ. Τη συνεργασία σε εθνικό και διεθνές επίπεδο με σκοπό την πρόληψη και καταπολέμηση ρυπάνσεων, καθώς και την παρακολούθηση των διεθνών εξελίξεων σε θέματα νομοθεσίας.

ε. Την άσκηση των αρμοδιοτήτων πρόληψης και αντιμετώπισης ρύπανσης όπως ειδικότερα περιγράφονται στο άρθρο 17 παρ. 3 περ. α' του Π.Δ. 242/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

9. Η άσκηση αστυνόμευσης των θαλασσίων συνόρων περιλαμβάνει ιδίως :

α. Την οργάνωση μέτρων αστυνόμευσης και ελέγχου των θαλασσιών συνόρων για την αντιμετώπιση της παράνομης μετανάστευσης και τη συνεργασία με άλλες αρμόδιες Αρχές και Υπηρεσίες της χώρας για το σκοπό αυτό.

β. Τη συμμετοχή και τη συνεργασία με αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τρίτων χωρών και Διεθνών Οργανισμών σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και διεθνείς συμβάσεις, προς το σκοπό σχεδιασμού και υλοποίησης κοινών επιχειρησιακών δράσεων, αναφορικά με την αντιμετώπιση της παράνομης μετανάστευσης και την προστασία των θαλάσσιων συνόρων της χώρας, καθώς και τη συμμετοχή του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής σε αντίστοιχες δράσεις άλλων Κ – Μ της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

γ. Την πρόληψη και αντιμετώπιση κάθε άλλης παράνομης δραστηριότητας.

10. Στο πλαίσιο άσκησης των ανωτέρω αρμοδιοτήτων οι Υπηρεσίες του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής εκπονούν, κατά λόγο αρμοδιότητας, σχετικά σχέδια δράσης.

11. Το Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή συμμετέχει στην αντιμετώπιση κάθε έκτακτης ανάγκης που προκύπτει από θεομηνίες και ατυχήματα ή άλλες καταστροφές σε συνεργασία με τις συναρμόδιες Αρχές και Υπηρεσίες, και συμβάλλει στην άμυνα και ασφάλεια της χώρας, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

12. Η έκταση των αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, που περιλαμβάνονται στα κατά τις προηγούμενες παραγράφους του άρθρου αυτού θέματα της αποστολής της, προσδιορίζεται από τις ισχύουσες κάθε φορά για τα θέματα αυτά διατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ

Οι συμμετέχοντες υποστηρίζουν ότι θα πρέπει να απαλειφθεί από την παράγραφο 2 το εδάφιο στ καθώς το περιεχόμενό του είτε αποτελεί άλλων Υπουργείων- Φορέων είτε μπορεί να καλυφθεί από αστυνομικής πλευράς στο πλαίσιο των Κανονισμών Λιμένων. Επίσης κάνουν λόγο για ανάγκη απεμπλοκής του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής από τα καθήκοντα τροχαίας αστυνόμευσης καθώς και τα διοικητικά πάρεργα, όπως στον Οίκο Ναύτου.

«Η αποστολή πρέπει όντως λίγο-πολύ να είναι αυτή που περιγράφεται στο σ.ν. και ορθώς πρέπει η Ακτοφυλακή να απεμπλακεί από άσχετα αντικείμενα όπως π.χ. ασφαλιστικοί φορείς, ναυτική εργασία και εκπαίδευση αλλά και χάραξη πολιτικής σε τεχνικής και οικονομικής φύσης θέματα. Ο στόχος άλλωστε λογικά είναι να ενισχυθεί

η εμπλοκή της στα «αστυνομικής» φύσης καθήκοντα, στα οποία ενδεχομένως συμπεριλαμβάνεται και ο έλεγχος της εφαρμογής των προαναφερθέντων. Είναι αυτονόητο ότι στα πλαίσια της χρηστής διοίκησης δεν μπορεί ο ίδιος να είναι και νομοθέτης και «αστυνόμος», ή αλλιώς και ελεγκτής και ελεγχόμενος, και είναι γνωστό ότι η χρονίζουσα αυτή ελληνική πρωτοτυπία του πρώην ΥΕΝ είναι μόνιμο αντικείμενο παρατηρήσεων κατά τους ελέγχους της Ελλάδας τόσο από τον ΙΜΟ όσο και από την Ε.Ε. (ΕΜΣΑ).» (<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1963> **Φάνης**)

«Αναφέρομαι στην παρ 2 (ζ) και παραθέτω το κείμενό της: «Τη λήψη των αναγκαίων μέτρων για τον έλεγχο εφαρμογής των γενικών και ειδικών κανονισμών λιμένων». Θεωρώ ότι λείπει η «κατάρτιση-διαμόρφωση» των υπόψη Κανονισμών, που θα πρέπει επίσης να εμπίπτει στην αρμοδιότητα του Σώματος.» (<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1945> **ΜΠΟΥΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**)

«Αναφέρομαι στην παρ. 2 (στ) και παραθέτω το κείμενό της με κατάλληλη διαμόρφωση στο σημείο ενδιαφέροντος: » Τη σχεδίαση, συντονισμό και εποπτεία μέτρων και διαδικασιών που αφορούνστην προστασία της υγείας και της ασφάλειας των εργαζομένων στους χώρους αυτούς». Υπό την έννοια των «χώρων» είναι και τα ναυπηγεία, οι ναυπηγοεπισκευαστικές βάσεις, οι χώροι και ο εξοπλισμός φορτοεκφορτώσεων σε λιμένες. Σημειώνω ότι με τη διάταξη αυτή, κατά την άποψή μου, περιέρχονται στο Σώμα και κατ' επέκταση στο ΥΠΤΠ αρμοδιότητες του Υπουργείου Εργασίας (με όλες τις παρεπόμενες συνέπειες, όπως παρουσία στα αντίστοιχα κοινοτικά όργανα) και επισημαίνω ότι η ισχύουσα σχετική νομοθεσία ειδικά για τον έλεγχο εφαρμογής απαιτήσεων περί υγείας και ασφάλειας εργαζομένων είναι εντελώς διαφορετική από την προτεινόμενη.» (<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1944> **ΜΠΟΥΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**)

«Η Ελληνική Ακτοφυλακή πρέπει να περιοριστεί στο ρόλο και την αποστολή που της αρμόζει. Να διευκρινιστούν ακριβώς οι αρμοδιότητες της έτσι ώστε να είναι ξεκάθαρο ποιος επιλαμβάνεται. Πρέπει να απεμπλακεί από τα πολλά πάρεργα του σήμερα όπως «οίκος ναύτου», εκδόσεις αδειών αλιείας και εφαρμογή του Κ.Ο.Κ. στις Χερσαίες Ζώνες Λιμένα. Προτείνω οι μεταβιβάσεις σκαφών καθώς και οι εκδόσεις αδειών αλιείας να γίνονται σι κατά τόπους Δ/νσεις Γεωργίας και η τροχαία στις χερσαίες ζώνες λιμένα να μεταβιβαστεί στην Δημ. Αστυνομία. (Συμφωνώ με το από 060822/12-10 σχόλιο του Φώτη ως προς την τροχαία)» (<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1909> **Dimitris**)

«Επειδή υπηρετώ σε γραφείο Τροχαίας αυτή την περίοδο θα ήθελα να επισημάνω κάποιες παρατηρήσεις όσον αφορά την Τροχαία. Η ρύθμιση της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων όπως και οι παραβάσεις του ΚΟΚ για παράνομες σταθμεύσεις στην χερσαία ζώνη θα πρέπει να μεταβιβαστούν στους Καλλικρατικούς Δήμους και στην Δημοτική Αστυνομία όπως έχει γίνει και με την Ελληνική Αστυνομία. ΣΠΚ και τροχονομία – έλεγχος σταθμευμένων οχημάτων στην χερσαία ζώνη δεν συμβαδίζουν με τον στρατιωτικό και αστυνομικό μας ρόλο. Θα πρέπει να περιοριστούν μόνο εντός των Λιμένων και στις εισόδους και εξόδους αυτών. Παράλληλα καταναλώνεται ένα σεβαστό κομμάτι του προσωπικού της κάθε υποστελεχωμένης ήδη Υπηρεσίας κατά 30% (10.142 είναι οι οργανικές μας θέσεις) για καθήκοντα που μπορούν να εκτελεστούν από την Δημοτική Αστυνομία, στερώντας έτσι σημαντικότερες υπηρεσίες από τον Πολίτη. Από την μια, μας υποβιβάζει ως Σώμα στον ρόλο της Δημοτικής

Αστυνομίας που δεν είναι καν ένοπλο Σώμα και από την άλλη μας μετατρέπει στα μάτια των πολιτών σε εισπρακτικούς υπαλλήλους των Οργανισμών Λιμένων που είναι Α.Ε. γεγονός που εξαγριώνει τους Πολίτες. Είναι διαφορετικό τα έσοδα να καταλήγουν στα ταμεία μιας Α.Ε από το να καταλήγουν στον Δήμο και εν τέλει στους Δημότες. Θα μπορούσε κάλλιστα ο Καλλικρατικός Δήμος τα έσοδα από τις παραβάσεις των σταθμευμένων οχημάτων (τα οποία δεν είναι καθόλου ευκαταφρόνητα) να τα χρησιμοποιήσει αποκλειστικά για ανέγερση Δημοτικού Πάρκινγκ λύνοντας έτσι χρονίζοντα προβλήματα των αστικών κέντρων. Ευχαριστώ για τον χρόνο σας.» (<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1776> ΦΩΤΗΣ)

Άρθρο 3

Άρθρο 3

Τοπική αρμοδιότητα

Η τοπική αρμοδιότητα του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής περιλαμβάνει τον θαλάσσιο χώρο ευθύνης της, τους λιμένες και τη χερσαία ζώνη αυτών, τα πλοία και τα πάσης φύσεως πλωτά ναυπηγήματα, όπως οι έννοιες αυτών καθορίζονται στις ισχύουσες διατάξεις του εσωτερικού δικαίου και των διεθνών συμβάσεων.

ΣΧΟΛΙΑ

Οι συμμετέχοντες τόνισαν ότι το συγκεκριμένο άρθρο βρίσκεται στην σωστή κατεύθυνση αλλά απαιτούνται σαφείς διευκρινίσεις και συμπληρώσεις σχετικά με τα θιγόμενα θέματα αρμοδιοτήτων περί αιγιαλού, παραλίας και επιβολής του Νόμου σε περιοχές Ναυπηγείων, δεξαμενισμού πλοίων, παραθαλάσσιων εγκαταστάσεων διακίνησης πετρελαιοειδών, τσιμέντων, κ.α.

«ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 3 ΠΕΡΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ – ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΧΩΡΩΝ, ΝΑ ΠΡΟΣΤΕΘΕΙ "ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΕΞΟΜΟΙΟΥΜΕΝΕΣ ΖΩΝΕΣ ΛΙΜΕΝΑ" ΝΑ ΑΠΟΣΑΦΗΝΙΣΤΕΙ ΕΑΝ ΤΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ ΘΑ ΕΠΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΕΠΙ ΟΙΟΥΔΗΠΟΤΕ ΤΕΛΟΥΜΕΝΟΥ ΑΔΙΚΗΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΧΕΡΣΑΙΑ ΖΩΝΗ ΛΙΜΕΝΩΝ, (ΜΗ ΠΕΡΙΦΡΑΚΤΗ) ΚΑΙ ΟΧΙ ΜΟΝΟ ΣΕ ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΔΙΚΗΜΑΤΑ.

ΚΑΤΑΦΑΝΕΣΤΑΤΑ ΠΡΟΚΥΠΤΕΙ ΟΤΙ, ΑΦΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΠΟΛΛΕΣ ΔΕΚΑΔΕΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΠΟΥ ΣΗΜΑΙΝΕΙ ΣΤΗΝ ΠΡΑΞΗ ΟΤΙ, ΘΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΘΟΥΝ ΑΝΑΡΙΘΜΗΤΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ (ΝΑΥΤΙΚΟΙ, ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ, ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΕΣ, ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΕΣ ΛΟΙΠΕΣ ΚΡΑΤΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ) ΚΑΙ ΘΑ ΕΙΝΑΙ

ΑΔΥΝΑΤΟΝ ΠΛΕΟΝ, ΟΙ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΚΑΙ ΟΙ ΕΠΙΤΕΛΙΚΕΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΟΥ Υ.Θ.Υ.Ν.Α.Α. ΚΑΙ ΤΟΥ Υ.Π.τ.Π. ΝΑ ΔΙΕΥΘΕΥΤΟΥΝ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΚΑΙ ΜΗ ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ. (<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1876>
ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΠΕΛΟΠΙΔΑΣ)

«Σχετικά με το παρόν άρθρο είναι σωστή η πρόταση του περί αρμοδιότητας.
Αλλά θα έπρεπε να ξεκαθαριστεί το θέμα Αιγιαλού και Παραλίας και ειδικά με τις
διοικητικές παραβάσεις καθώς και τις ποινικές στο ποιο είναι υπεύθυνος και που.»(
<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1846> ΑΧΙΛΛΕΑΣ)

«Ποια Δημόσια Αρχή έχει αρμοδιότητα ελέγχου και επιβολής του Νόμου σε περιοχές
Ναυπηγείων, δεξαμενισμού πλοίων, παραθαλάσσιων εγκαταστάσεων διακίνησης
πετρελαιοειδών, τσιμέντων, κ.α, που δεν προσιδιάζουν στην έννοια του λιμένος;;;
Ποια Δημόσια Αρχή έχει αρμοδιότητα επιβολής του Νόμου για παραβάσεις
«Αιγιαλού και Παραλίας»;;;
Ποια Δημόσια Αρχή έχει αρμοδιότητα επιβολής του Νόμου όταν εγκαταστήσεις
Ξηράς ρυπαίνουν το θαλάσσιο περιβάλλον;;;
Απαιτούνται: διευκρινήσεις και συμπληρώσεις.»
(<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1734> 'Νικόλαος Νικολιάς')

Άρθρο 4

Άρθρο 4

Χαρακτήρας του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και του προσωπικού του

1. Το Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή είναι ένοπλο Σώμα ασφαλείας, στρατιωτικώς οργανωμένο, το ένστολο προσωπικό του οποίου έχει την ιδιότητα του στρατιωτικού σύμφωνα με τον Στρατιωτικό Ποινικό Κώδικα (Σ.Π.Κ.) και άλλων ισχυουσών διατάξεων. Το Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή λειτουργεί με όλους τους οργανικούς και ασφαλιστικούς νόμους, καθώς και εκείνους από τους οποίους απορρέουν δικαιώματα πάσης φύσεως για το προσωπικό του. Επίσης εφαρμόζονται για το προσωπικό του οι διατάξεις που αφορούν τα άλλα ένοπλα Σώματα, εφόσον τούτο ορίζεται ειδικά από το νόμο, καθώς και οι διατάξεις του άρθρου 129 του ν. 3079/2002 (Α' - 311).
2. Για την εκτέλεση της αποστολής του, το Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή εφοδιάζεται με τα αναγκαία μέσα και εξοπλισμό, χρησιμοποιεί επιστημονικές και τεχνικές μεθόδους διερεύνησης των εγκλημάτων, συνεργάζεται με αντίστοιχες Αρχές και Υπηρεσίες του εσωτερικού ή και άλλων χωρών και συμμετέχει στα όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή Διεθνών Οργανισμών και Φορέων για θέματα που αφορούν την αποστολή του.
3. Οι Υπηρεσίες του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και το προσωπικό του τελούν σε διαρκή ετοιμότητα για την υλοποίηση της αποστολής του.
4. Το στρατιωτικό προσωπικό του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής θεωρείται ότι βρίσκεται σε διατεταγμένη υπηρεσία σε κάθε περίπτωση που

καθίσταται αναγκαία η παρέμβασή του και φέρει κατά την άσκηση των καθηκόντων του κατάλληλο οπλισμό, εφόδια και μέσα, για τη χρήση των οποίων υπόκειται σε κατάλληλη εκπαίδευση.

ΣΧΟΛΙΑ

Οι συμμετέχοντες υποστήριξαν, ότι το Λ.Σ. πρέπει να απεμπλακεί από την υπαγωγή του στον ΣΠΚ και να ακολουθήσει τα ισχύοντα στα υπόλοιπα σώματα ασφαλείας. Ως παράδειγμα δίνουν τα ισχύοντα στην ΕΛ.ΑΣ.

«Είναι αδιανόητο το Λ.Σ. απ' την στιγμή που είναι Σώμα Ασφαλείας να εντάσσεται στον Σ.Π.Κ. Πρέπει όπως η Ε.Α. και το Πυροσβεστικό Σώμα να απεμπλακεί από τον Σ.Π.Κ. Είναι ακατανόητο όσο και άδικο εν έτη 2011 το Λ.Σ. να υφίσταται τις διατάξεις του Σ.Π.Κ. Επίσης η επιλογή του προσωπικού σ' όλες τις βαθμίδες του Λ.Σ. πρέπει να γίνεται μέσω πανελληνίων εξετάσεων με απαραίτητη την δημιουργία της ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ Λ.Σ. στην Αλεξανδρούπολη όπως είχε ήδη αποφασιστεί.»(<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1975> **georgebest'**)

«Γιατί να υπαχθεί στον ΣΠΚ? Σαν σώμα ασφαλείας θα πρέπει να ακολουθεί τι ισχύει στα σώματα ασφαλείας. Αν όχι, τότε, γιατί να μην υπαχθεί στο πολεμικό ναυτικό και στις ενοπλές δυνάμεις, ως κλάδος του ΓΕΝ, με σκοπό την φυλαξη των θαλασσιων συνόρων και μόνο. Σε ποια χώρα του κόσμου υπάρχει τροχαία λιμενων? Γιατί δεν έχω αντιληφθεί να κανουν κατι αλλο σε λιμενες με μεγαλη κινηση. Ουτε η παρανομη αλιεια έχει μειωθεί, ουτε η τηρηση της ταξης ισχυει σε παραλιες απο τους λογεις λογεις σκαφατους. Αρα εφ, οσον έχει ενταχθεί στο υπουργείο προστασίας του πολιτη, καλο θα είναι να υπάρχει ισονομια και ισομερισμος με τα υπολοιπα σώματα ασφαλειας και πραγματικος θαλασσιος ελεγχος και μονο, ως σώμα ασφαλειας.»(<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1874> **Τηραλέας Γεώργιος'**)

«Σχετικά με το παρόν άρθρο το νέο σώμα ως ένοπλο σώμα ασφαλείας με την υπαγωγή του στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη θα πρέπει να απεμπλακεί από τον ΣΠΚ. Όλα τα σώματα ασφαλείας πρέπει να έχουν ενιαία αντιμετώπιση και η υπαγωγή του νέου σώματος στο ΣΠΚ θα το διατηρήσει εκ νέου σε διαφορετικές εποχές χωρίς πρόοδο και με παρατεταμένη στασιμότητα. Τα πατήματα της ΕΛ.ΑΣ να είναι παράδειγμα.»(<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1847> **'ΑΧΙΛΛΕΑΣ'**)

Άρθρο 5

Άρθρο 5

Διάρθρωση

1. Το Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή συγκροτείται από Κεντρικές και Περιφερειακές Υπηρεσίες.

2. Κεντρικές Υπηρεσίες είναι αυτές των οποίων η αρμοδιότητα εκτείνεται σε ολόκληρη την επικράτεια, ήτοι :

α. Το Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.

β. Η Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων.

γ. Η Διεύθυνση Π.ΑΜ. – Π.Σ.Ε.Α., για θέματα παρακολούθησης των αρμοδίων οργάνων του ΝΑΤΟ, με σκοπό την παρακολούθηση και αξιοποίηση των υπό ελληνική σημαία πλοίων στα πλαίσια του ΝΑΤΟ.

δ. Η Διεύθυνση Υγειονομικού.

ε. Οι Σχολές του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.

στ. Η Διεύθυνση Θαλασσιών Κρατικών Μεταφορών (ΔΘΚΜ) που προβλέπεται από το άρθρο 40 του Π.Δ. 242/1999.

3. Στο Αρχηγείο του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής λειτουργούν το Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού, Έρευνας και Διάσωσης (Ε.Κ.Σ.Ε.Δ.) και το Κέντρο Επιχειρήσεων (Κ.ΕΠΙΧ.), τα οποία υπάγονται απευθείας στον Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και υποστηρίζονται διοικητικά και λειτουργικά από τους καθ' ύλην αρμόδιους Κλάδους.

4. Οι Υπηρεσίες των περιπτώσεων β', γ' και στ' της παραγράφου 2 υπάγονται απευθείας στον Αρχηγό. Οι Υπηρεσίες των περιπτώσεων δ' και ε' της ίδιας παραγράφου εποπτεύονται και ελέγχονται από τον Προϊστάμενο του Επιτελείου.

5. Περιφερειακές Υπηρεσίες είναι οι Περιφερειακές Διοικήσεις του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και οι υπαγόμενες σ' αυτές Υπηρεσίες, καθώς και οι έδρες των Ναυτιλιακών Ακολούθων.

ΣΧΟΛΙΑ

Οι συμμετέχοντες σημείωσαν με σχόλια τους την ανάγκη δημιουργίας ακαδημίας/σχολής Λιμενικού Σώματος, βασιζόμενοι κυρίως στο παράδειγμα των σχολών Αστυφυλάκων και Αξιωματικών της ΕΛ.ΑΣ.

«Ιδρύεται Αρχηγείο ενταγμένο στο Υ.Π.Τ.Π .
 Να υπάρχουν δύο σχολές , Ακτοφυλάκων και Αξιωματικών Ακτοφυλακής οι οποίες
 θα ενταχθούν στις πανελλήνιες εξετάσεις.
 ΟΙ ακτοφύλακες να φτάνουν μέχρι τον αποστρατευτικό Βαθμό του Υποπλοιάρχου
 έτσι θα εκπληρώνουν και τα καθήκοντα των υπαξιωματικών όπως γίνεται και σήμερα
 .Η σχολή Υπαξιωματικών να καταργηθεί διότι δεν έχει λόγο ύπαρξης και είναι και

αντιοικονομική.

Στοιχίζουν πολλά χρήματα ενώ τα καθήκοντα αυτά μπορούν να εκπληρωθούν άνετα από τους υπαξιωματικούς της σχολής ακτοφυλάκων.»(<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1992> 'Αχαιός')

«παρ. 2 ε. Οι Σχολές του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής. Είναι επιτακτική ανάγκη, να δημιουργηθεί Ακαδημία/Σχολή Λ.Σ. στα πλαίσια την Αστυφυλάκων και την Αξ/κών της Αστυνομίας αντίστοιχα. Να μην εκπαιδεύονται οι Αξ/κοι και οι Υπαξ/κοι στο Π.Ν. αλλά στην σχολή του Λ.Σ.»(<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1649> ΧΡΗΣΤΟΣ)

Άρθρο 6

Άρθρο 6

Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής

1. Συνιστάται Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, με έδρα τον Πειραιά, ως ανώτατη επιτελική Υπηρεσία, με την οποία ο Αρχηγός ασκεί τη διοίκηση του Σώματος. Επίσης, το Αρχηγείο επικουρεί τον Υπουργό και τον Υφυπουργό Προστασίας του Πολίτη στην άσκηση των αρμοδιοτήτων τους.

2. Το Αρχηγείο αποτελεί την προϊσταμένη αρχή των Κεντρικών και Περιφερειακών Υπηρεσιών που συγκροτούν το Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή και το έργο του συνίσταται στη μέριμνα για την εκπλήρωση της αποστολής του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, στο πλαίσιο της πολιτικής του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη. Προς το σκοπό αυτό προγραμματίζει, κατευθύνει, παρακολουθεί και ελέγχει τη δράση των Υπηρεσιών του και εξασφαλίζει τις αναγκαίες προϋποθέσεις για την άσκηση των αρμοδιοτήτων τους.

ΣΧΟΛΙΑ

Οι συμμετέχοντες σχολιάζοντας το συγκεκριμένο άρθρο περιορίστηκαν στη διατύπωση απόψεων περί μη συστέγασης του Αρχηγείου της Ελληνικής Ακτοφυλακής με τις υπηρεσίες του ΥΘΥΝΑΛ στον παρόν κτίριο της Ακτής Βασιλειάδη προς αποφυγή συγχύσεως αρμοδιοτήτων.

«Το νέο Αρχηγείο του νέου σώματος θα πρέπει να εδρεύει σε διαφορετικό κτίριο από το Υ.Θ.Υ.Ν.Α.Λ. για να μην μπερδεύονται και συγχύζονται οι αρμοδιότητες του.»(<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1849> 'ΑΧΙΛΛΕΑΣ')

Άρθρο 7

Άρθρο 7

Διάρθρωση Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής

1. Το Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής διαρθρώνεται στους εξής Κλάδους:

- α. Κλάδος Επιχειρήσεων.
- β. Κλάδος Διοίκησης, Οργάνωσης και Εκπαίδευσης.
- γ. Κλάδος Υποδομών και Υποστήριξης.
- δ. Κλάδος Ασφάλειας.
- ε. Κλάδος Αστυνομίας και Τάξης
- στ. Κλάδος Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας.

2. Ο Κλάδος Επιχειρήσεων διαρθρώνεται στις εξής Διευθύνσεις:

- α. Διεύθυνση Πλωτών και Χερσαίων Μέσων.
- β. Διεύθυνση Ειδικών Μονάδων.
- γ. Διεύθυνση Εναερίων Μέσων.

3. Ο Κλάδος Διοίκησης, Οργάνωσης και Εκπαίδευσης διαρθρώνεται στις εξής Διευθύνσεις:

- α. Διεύθυνση Προσωπικού.
- β. Διεύθυνση Οικονομικών.
- γ. Διεύθυνση Προμηθειών.
- δ. Διεύθυνση Εκπαίδευσης και Οργάνωσης – Νομοθεσίας.
- ε. Διεύθυνση Δημοσίων Σχέσεων.

4. Ο Κλάδος Υποδομών και Υποστήριξης διαρθρώνεται στις εξής Διευθύνσεις:

- α. Διεύθυνση Τεχνικών Υποδομών, όπου ανήκει το Κέντρο Εφοδιασμού και οι Επισκευαστικές Βάσεις.
- β. Διεύθυνση Πληροφορικής και Νέων Τεχνολογιών.
- γ. Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης Μέσων και Εξοπλισμού.
- δ. Διεύθυνση Τακτικής Υποστήριξης Οπλισμού.

5. Ο Κλάδος Ασφάλειας διαρθρώνεται στις εξής Διευθύνσεις:

- α. Διεύθυνση Κρατικής Ασφάλειας.
 - β. Διεύθυνση Δημόσιας Ασφάλειας.
 - γ. Διεύθυνση Προστασίας Θαλασσίων Συνόρων.
 - δ. Διεύθυνση Διεθνούς Αστυνομικής Συνεργασίας.
 - ε. Διεύθυνση Δίωξης Ναρκωτικών και Λαθρεμπορίου.
6. Ο Κλάδος Αστυνομίας και Τάξης διαρθρώνεται στις εξής Διευθύνσεις:
- α. Διεύθυνση Γενικής Αστυνόμευσης και Κανονισμού Λιμένων.
 - β. Κέντρο Παρακολούθησης Αλιευτικών Δραστηριοτήτων.
 - γ. Διεύθυνση Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος.
7. Ο Κλάδος Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας διαρθρώνεται στις εξής Διευθύνσεις:
- α. Διεύθυνση Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας.
 - β. Διεύθυνση Έρευνας και Διάσωσης.
 - γ. Διεύθυνση Παρακολούθησης Θαλάσσιας Κυκλοφορίας.
 - δ. Διεύθυνση Ευρωπαϊκής Ένωσης και Διεθνών Οργανισμών.
 - ε. Διεύθυνση Ελέγχου Πλοίων.
8. Η διάρθρωση των διευθύνσεων σε Τμήματα και οι αρμοδιότητες των Τμημάτων αυτών καθορίζονται με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 1 του άρθρου 14 του παρόντος νόμου.
9. Οι Κλάδοι του Αρχηγείου συντονίζονται, εποπτεύονται, καθοδηγούνται και ελέγχονται από τον Προϊστάμενο Επιτελείου του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.

ΣΧΟΛΙΑ

Οι συμμετέχοντες υποστηρίζουν ότι η διάρθρωση του Αρχηγείου θα έπρεπε να ενισχυθεί με μια Νομική Υπηρεσία για τον καλύτερο και μεγαλύτερο συντονισμό των υποθέσεων που ανακύπτουν, όπως επίσης υποστηρίζουν την ανάγκη δημιουργίας μιας διεύθυνσης κτιριακών εγκαταστάσεων που θα παρακολουθεί και θα υλοποιεί τα διάφορα έργα αναβάθμισής τους.

«Θεωρώ σκόπιμο να συσταθεί μια ακόμα Διεύθυνση, συγκεκριμένα Διεύθυνση Επιτελικών Μελετών και Επιτελικού Σχεδιασμού. Αντικείμενο της Διεύθυνσης θα είναι: α)η διαρκής συλλογή στοιχείων από τις Υπηρεσίες του Λ.Σ.-Ε.Α, αλλά και μέσω άλλων δημοσίων φορέων για την σύνταξη επιτελικών μελετών σχετικά με τις ανάγκες και τα προβλήματα που προκύπτουν κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του Σώματος, ώστε να εξετάζονται και να προτείνονται στην στρατιωτική και πολιτική ηγεσία εναλλακτικές λύσεις, η μελέτη βελτίωσης και εκσυγχρονισμού των υφιστάμενων επιτελικών σχεδίων με προοπτική 5ετίας τουλάχιστον, λαμβανομένων υπόψη των κοινωνικών, πολιτικών και γεωπολιτικών εξελίξεων, καθώς και οι αναγκαίες μελέτες για τον εκσυγχρονισμό και την αναβάθμιση των μέσων και του εξοπλισμού επί τη βάση των προβλεπόμενων αναγκών και της διερεύνησης των εξελίξεων στην αγορά. β)ο αναγκαίος επιτελικός σχεδιασμός, επί τη βάση των εγκεκριμένων προτάσεων/λύσεων από τις προαναφερθείσες μελέτες, μέσω του οποίου θα προβλέπονται οι απαραίτητες διαδικασίες σε θεσμικό ή νομικό επίπεδο ή και τεχνικό επίπεδο, οι συνέργειες με άλλους δημόσιους φορείς, οι συνέργειες με ευρωπαϊκούς ή διεθνείς φορείς, για την πραγματοποίηση των σκοπών και στόχων που θα θέτει η στρατιωτική και πολιτική ηγεσία. Εκτιμώ ότι η σύσταση και λειτουργία αυτής της Διεύθυνσης θα συμβάλλει στον εκσυγχρονισμό του Λ.Σ.-Ε.Α. Προσθέτω ότι αντίστοιχη υπηρεσία λειτουργεί και στην Αμερικανική Ακτοφυλακή».(<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1940> ΣΤΑΥΡΙΔΟΠΟΥΛΟΣ ΘΡΑΣΥΒΟΥΛΟΣ)

«Το παρόν άρθρο είναι σωστά τοποθετημένο. Σημαντικό οι κλάδοι και οι διευθύνσεις να μην στελεχώνονται καθόλου με πολιτικό προσωπικό αλλά μόνο με στελέχη του νέου σώματος. Τέλος αναγκαία η δημιουργία Νομικού κλάδου.»(<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1850> 'ΑΧΙΛΛΕΑΣ')

«Θα συμφωνήσω με την άποψη για δημιουργία Νομικής Υπηρεσίας και Υπηρεσίας Επιτελικών Μελετών και Επιτελικού Σχεδιασμού, ανεξαρτήτως επιπέδου (Διεύθυνσης-Διοίκησης ή Τμήματος), καθώς αυτό λείπει πολύ από την υφιστάμενη Οργάνωση του Σώματος, με αποτέλεσμα την αδυναμία συντονισμού, παροχής τεχνογνωσίας στις υποδεέστερες Αρχές, ομοιομορφίας ενεργειών και την έλλειψη προτύπων σε πολλά επίπεδα. Απουσιάζει δηλαδή ένα είδος «Think tank» από την εν γένει διάρθρωση. Αναφορικά με την γενικότερη διαίρεση του νέου Σώματος, εκτιμώ ότι σε ένα επιχειρησιακό Σώμα, όπως προορίζεται το ΛΣ-ΕΛΑΚ, απουσιάζουν οι Διοικήσεις (Επιχειρησιακές Δομές/Υπηρεσίες) ενώ δημιουργούνται πολλές Διευθύνσεις (επιτελικές Υπηρεσίες). ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ Άποψη μου, την οποία ανέκαθεν διατυπώνω, είναι ότι ο πρωτογενής φορέας επιθεώρησης για πιστοποίηση (έκδοσης πιστοποιητικού) των πλοίων πρέπει να διαφέρει από τον δευτερογενή, εκείνον δηλαδή που θα ελέγχει επιπρόσθετα/εκτάκτως τα πλοία και τα πληρώματα. Στις περιπτώσεις όπου το πλοίο παρακολουθείται & από πλευράς κυβερνητικής πιστοποίησης από Α.Ο, οι έλεγχοι σήμερα είναι πιο ορθολογικοί αφού εμπίπτουν στο προαναφερόμενο πνεύμα & πρακτική. Ουσιαστικά, με την προτεινόμενη διάρθρωση αυτή δεν διαφέρει ουσιαστικά από τον τρόπο λειτουργίας του ΚΕΕΠ σήμερα, ο οποίος λειτουργεί κυρίως ως πρωτογενής φορέας επιθεώρησης/ πιστοποίησης. Κρίνεται επιβεβλημένη η σύσταση φορέα Επιθεωρήσεων / ελέγχου των πλοίων, από

σώμα άμεμπτων Αξιωματούχων (Ενστολων και μη), οι οποίοι θα έλεγχαν,ιδιαίτερα τα Ε/Γ πλοία σχεδόν με την χορήγηση πιστοποιητικών αξιοπλοΐας από τους εξουσιοδοτημένους φορείς ή Οργανισμούς.»(<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1988> 'Ν.Γ.ΜΟΣΧΟΥΤΗΣ')

«Θεωρείται αναγκαίο και απαραίτητο να δημιουργηθεί...»Νομική Υπηρεσία»ή Δικαστική Υπηρεσία...με αρμοδιότητα την Νομοτεχνική επεξεργασία σχετικών Διατάξεων, την κωδικοποίηση της Νομοθεσίας, την Παροχή Νομικών συμβουλών στο Αρχηγείο,την υποστήριξη των στελεχών Α.Σ. σε δικαστικές υποθέσεις που δημιουργούνται στο πλαίσιο των καθηκόντων τους..κ.α.»(<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1760> 'Νικόλαος Νικολιάς')

«ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ ΔΕΝ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΕΙΝΑΙ ΠΕΡΙΤΤΗ...ΜΗΝ ΤΡΕΛΑΘΟΥΜΕ ΚΙΟΛΑΣ.. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΝΑ ΜΕΤΟΝΟΜΑΣΤΕ ΣΕ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΣΥΜΠΕΡΙΛΗΦΘΟΥΝ ΟΛΑ ΚΤΙΡΙΑ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΑΡΧΩΝ ΩΣΤΕ ΜΕΣΩ ΣΔΙΤ ΝΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝΤΑΙ ΚΑΙ ΝΑ ΥΛΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΕΡΓΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΟΥΣ. ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΟΝ ΝΑ ΕΧΟΥΜΕ ΤΑ ΧΕΙΡΟΤΕΡΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΤΙΡΙΑ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΩΣ ΣΤΑ ΠΙΟ ΩΡΑΙΑ ΜΕΡΗ ΤΩΝ ΝΗΣΙΩΝ. ΓΙΑ ΤΟ ΛΟΓΟ ΑΥΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΘΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΠΟΥ ΑΠΤΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΤΙΡΙΩΝ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ κτλ»(<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1997> 'ΝΙΚ')

Άρθρο 8

Συμβούλιο Επιτελικού Σχεδιασμού και Διαχείρισης Κρίσεων

1. Στο Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής συνιστάται και λειτουργεί Συμβούλιο Επιτελικού Σχεδιασμού και Διαχείρισης Κρίσεων, το οποίο συγκροτείται από τους:

- α. Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής ως πρόεδρο και
- β. Υπαρχηγό Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής,
- γ. Προϊστάμενο Επιτελείου του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής,
- δ. Γενικό Επιθεωρητή Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και

ε. Προϊσταμένους Κλάδων του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, ως μέλη.

2. Ο Πρόεδρος και τα μέλη του Συμβουλίου αναπληρώνονται, σε περίπτωση ελλείψεως, απουσίας ή κωλύματος, από τους νόμιμους αναπληρωτές τους.

3. Το Συμβούλιο Επιτελικού Σχεδιασμού και Διαχείρισης Κρίσεων έχει τις εξής αρμοδιότητες:

α. Σχεδιάζει την οργανωτική δομή του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, έτσι ώστε να ανταποκρίνεται μακροπρόθεσμα στις εξελίξεις που αφορούν την αποστολή της.

β. Αναλύει την πορεία της εγκληματικότητας και αξιολογεί τις ανάγκες ναυσιπλοΐας προς το σκοπό σχεδιασμού και υλοποίησης των αναγκαίων μέτρων αστυνόμευσης και ασφάλειας τόσο σε προληπτικό όσο και σε κατασταλτικό επίπεδο.

γ. Καθορίζει τους μεσοπρόθεσμους και μακροπρόθεσμους στόχους του Σώματος.

δ. Παρακολουθεί και αναλύει τα γεγονότα τα οποία μπορούν να προκαλέσουν κρίσεις στον τομέα της δημόσιας τάξης ή της ασφάλειας ναυσιπλοΐας και σχεδιάζει την τακτική αντιμετώπισής τους.

ε. Παρέχει κατευθύνσεις για την επιχειρησιακή τακτική που επιβάλλεται να ακολουθήσουν οι εκτελεστικές Υπηρεσίες προς αντιμετώπιση έκτακτων και σοβαρών γεγονότων, τα οποία μπορούν να κλονίσουν το αίσθημα ασφάλειας των πολιτών.

στ. Ιεραρχεί τις υφιστάμενες ανάγκες σε προσωπικό, εξοπλισμό και μέσα και μεριμνά για την αντιμετώπισή τους.

ζ. Μελετά τα θέματα προσλήψεων, υπηρεσιακής εξέλιξης, καταστάσεων και αμοιβών του προσωπικού και προτείνει μέτρα για τη βελτίωσή τους.

η. Σχεδιάζει τα συστήματα διοίκησης και εκπαίδευσης του προσωπικού.

θ. Παρέχει κατευθύνσεις για την κατάρτιση του ετήσιου προϋπολογισμού και του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.

4. Το Συμβούλιο συγκαλείται από τον Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, ο οποίος καθορίζει και την ημερήσια διάταξη.

5. Στο Συμβούλιο δύνανται να προσκληθούν υπηρεσιακοί παράγοντες του Σώματος και του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη εκπρόσωποι άλλων Υπουργείων και δημόσιων ή ιδιωτικών φορέων, καθώς και εμπειρογνώμονες και ειδικοί επιστήμονες.

6. Καθήκοντα Γραμματέα του Συμβουλίου εκτελεί αξιωματικός του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.

7. Το Συμβούλιο συνεδριάζει με την παρουσία τουλάχιστον έξι (6) μελών, εφόσον ένα από τα μέλη του είναι Αντιναύαρχος Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής. Όταν συγκαλείται για τη διαχείριση κρίσεων δε μετέχουν στη σύνθεσή του οι Προϊστάμενοι των Κλάδων.

8. Στις συνεδριάσεις του Συμβουλίου τηρούνται πρακτικά τα οποία καταχωρούνται στο οικείο βιβλίο. Τα πρακτικά των συνεδριάσεων του Συμβουλίου είναι απόρρητα. Στις Υπηρεσίες κοινοποιούνται μόνο οι αποφάσεις του Συμβουλίου, προκειμένου να εκτελεστούν. Η διαφύλαξη του απορρήτου των πρακτικών αποτελεί υπηρεσιακή υποχρέωση του Γραμματέα του Συμβουλίου. Τη γραμματειακή υποστήριξη του Συμβουλίου παρέχει η Διεύθυνση Προσωπικού του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.

ΣΧΟΛΙΑ

Στο παρόν άρθρο δεν υπήρξαν σχόλια διαφωνίας επί της ουσίας. Οι συμμετέχοντες περιορίστηκαν στα ακόλουθα:

«Πρέπει να γίνεται από κοινού με τα άλλα σώματα ασφαλείας, με τον πρώτο λόγο στο σώμα που λαμβάνει χώρα η κρίση η το συμβάν.»(<http://www.opengov.gr/ytp/?c=1996> 'Αχαιός')

«Θεωρώ λάθος τα μέλη του σοβαρότερου συμβουλίου να δύναται να αναπληρώνονται στο αντίστοιχο συμβούλιο της ΕΛΑΣ ο νόμος προβλέπει διαφορετική λειτουργία επί της παρ. 7 Όταν συγκαλείται για τη διαχείριση κρίσεων δε μετέχουν στη σύνθεσή του οι Προϊστάμενοι των Κλάδων. θεωρείται λογικό κατά την διαχείριση μιας κρίσης να λείπει ο αρμόδιος κλαδάρχης ? θεωρώ ότι η πραγματική βούληση του νομοθέτη θα ήταν : Όταν συγκαλείται για τη διαχείριση κρίσεων η συμμετοχή των Προϊσταμένων όλων των Κλάδων δεν είναι υποχρεωτική.»(<http://www.opengov.gr/ytp/?c=1910> Γιάπρος Σπύρος)

Άρθρο 9

Οργανική δύναμη – Προσωπικό Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής

1. Οι οργανικές θέσεις του στρατιωτικού προσωπικού του Λιμενικού Σώματος αποτελούν, εφεξής, οργανικές θέσεις του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, και είναι κατά βαθμό, κατηγορία, ειδικότητα και αριθμό αυτές που ορίζονται από τις διατάξεις του ν. 3079/2002, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν και ανέρχονται, συνολικά, σε 10.242 θέσεις.

2. Για την εξυπηρέτηση των αρμοδιοτήτων των Διευθύνσεων Λιμενικής Πολιτικής (Δ.Λ.Π.), Λιμενικών Υποδομών (Δ.Λ.Υ.), Θαλασσίων Συγκοινωνιών (Δ.Θ.Σ.), Ναυτικής Εργασίας (Δ.Ν.Ε.Π.), Εκπαίδευσης Ναυτικών (Δ.Ε.Κ.Ν.) και Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης (Δ.Ν.Π.Α.), της Διεύθυνσης Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας (Δ.Α.Ν.) κατά των μέρους των μεταφερομένων τμημάτων, της Διεύθυνσης

Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος (Δ.Π.Θ.Π.) κατά των μέρος των μεταφερομένων τμημάτων, της Διεύθυνσης Επιθεώρησης Πλοίων (Δ.Ε.Π.) κατά των μέρος των μεταφερομένων τμημάτων, της Διεύθυνσης Κανονισμών και Εποπτείας Οργανισμών (Δ.Κ.Ε.Ο.), της Διεύθυνσης Ελέγχου Διαχείρισης Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών εγκαταστάσεων (Δ.Ε.Δ.Α.Π.Λ.Ε.) κατά των μέρος των μεταφερομένων τμημάτων, της Διεύθυνσης Παλλαϊκής Άμυνας και Πολιτικής Σχεδίασης Έκτακτης Ανάγκης (Δ.Ι.Π.Α.Μ.-Π.Σ.Ε.Α.) κατά των μέρος των μεταφερομένων τμημάτων, των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.), των Κέντρων Επιμόρφωσης Σχολών Εμπορικού Ναυτικού (Κ.Ε.Σ.Ε.Ν.), του Γραφείου Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας (Γ.Ε.Ν.Ε.) και των Πειθαρχικών Συμβούλιων Εμπορικού Ναυτικού (Π.Σ.Ε.Ν.), των Δημοσίων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού (Δ.Σ.Ε.Ν.), των Σχολών Σωστικών Πυροσβεστικών Μέσων (Σ.Σ.Π.Μ.), επιτρέπεται η απόσπαση προσωπικού του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής για άσκηση των αρμοδιοτήτων που ανήκουν στο Υπουργείο θαλασσίων υποθέσεων, νήσων και αλιείας. Οι αποσπάσεις πραγματοποιούνται με κοινή απόφαση των υπουργών προστασίας του πολίτη και θαλασσίων υποθέσεων, νήσων και αλιείας και κατά παρέκκλιση των προβλεπομένων από άλλες διατάξεις χρονικών ορίων αποσπάσεων. Στις εν λόγω αποφάσεις αναφέρεται η έναρξη, διάρκεια και λήξη των αποσπάσεων αυτών. Το προσωπικό που αποσπάται εξακολουθεί να διατηρεί τις οργανικές θέσεις του στο Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή.

3. Το προσωπικό που αποσπάται στις ανωτέρω Υπηρεσίες ανήκει οργανικά, διοικητικά και σε έκτακτες περιπτώσεις επιχειρησιακά στο Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος- Ελληνικής Ακτοφυλακής, ασκεί τις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας και εκτελεί τα καθήκοντά του σύμφωνα με τις οδηγίες-εντολές της Ιεραρχίας του.

ΣΧΟΛΙΑ

Οι συμμετέχοντες υποστήριξαν την ανάγκη προσθήκης συγκεκριμένου χρονικού διαστήματος για το οποίο θα ισχύει η κατάσταση της απόσπασης προτείνοντας ως ενδεικτικό διάστημα όχι μεγαλύτερο της διετίας.

«Πιστεύω ότι θα πρέπει οι αποσπάσεις προσωπικού του ΛΣ σε υπηρεσίες του ΥΘΥΝΑΛ να έχουν διάρκεια σαφώς προκαθορισμένη από την αρχή, κοινή για όλους και όχι μεγάλη (π.χ. μέχρι έναν χρόνο το πολύ). Ο στόχος θα πρέπει να είναι μέχρι τότε να ολοκληρωθεί η σταδιακή αντικατάστασή τους από το μόνιμο προσωπικό του ΥΘΥΝΑΛ και ο οριστικός και ξεκάθαρος διαχωρισμός των δύο Υπουργείων. Οτιδήποτε άλλο θα είναι ημίμετρο. Όσο για τις απαιτήσεις σε αριθμό προσωπικού δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι η υπάρχουσα δομή είναι (για διάφορους λόγους) αρκετά «φουσκωμένη» και με έναν σωστά δομημένο νέο οργανισμό του ΥΘΥΝΑΛ οι υπηρεσίες μπορούν να λειτουργήσουν με λιγότερο προσωπικό από αυτό που φαίνεται να απαιτείται τώρα από το υπάρχον άθροισμα πολιτικών υπαλλήλων και λιμενικών. Είναι η ευκαιρία να αποκτήσει το ΥΘΥΝΑΛ μια «οικονομική» (εντός και εκτός εισαγωγικών) δομή και λειτουργία.»(<http://www.opengov.gr/ytp/?c=1964> 'Φάνης')

«Στις Υπηρεσίες του ΥΘΥΝΑΛ που θα στελεχωθούν από αποσπασμένο προσωπικό της Ελληνικής Ακτοφυλακής να μπει χρονικός περιορισμός δυο ετών μέσα στον

οποιο θα πρεπει να αντικατασταθουν απο υπαλληλους του ευρυτερου δημοσιου τομεα που θα ματαταχθουν στο ΥΘΥΝΑΛ.Με αυτο τον τροπο σταδιακα θα ενισχυθουν οι κεντρικες και περιφερειακες υπηρεσιες της Ελληνικης Ακτοφυλακης ενω η οργανικη συνθεση θα μπορεσει να μειωθει σε ορθολογικα συμφωνα με τα σημερινα δεδομενα πλαισια λαμβανοντας υποψη οτι με την υπαρχουσα κατασταση και για την επομενη τουλαχιστον δεκαετια η οργανικη δυναμη των 10242 θεσεων μοιαζει με μακρινο ονειρο»(<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1856> 'ΜΑΝΟΣ')

«Το Προσωπικό Λ.Σ. που βρίσκεται υπό καθεστώς απόσπασης και για όσο χρόνο ισχύει αυτή...από ποιόν «αξιολογείται» κατά την σύνταξη του Φύλλου Ποιότητας;;;»(<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1744> 'Νικόλαος Νικολιάς')

«Αξιότιμε κύριε υπουργέ,

Σχετικά με την παράγραφο 2 του άρθρου 9, θεωρώ ότι η απόσπαση προσωπικού για την εξυπηρέτηση των αρμοδιοτήτων των Διευθύνσεων του ΥΘΥΝΑΛ είναι κάτι το οποίο πρέπει να γίνει για την ομαλή μετάβαση στο νέο καθεστώς, 'ομως οι μετακινήσεις αυτές πρέπει να διέπονται απο συγκεκριμένους κανόνες και περιορισμούς όπως για παράδειγμα η χρονική διάρκεια απόσπασης να μην ξεπερνά τα δύο χρόνια με δυνατότητα (υπο προϋποθέσεις) παραμονής συν ένα χρόνο. Αν το σχέδιο νόμο δεν προβλέψει για το συγκεκριμένο θέμα προϋποθέσεις και περιορισμούς τότε θα δημιουργηθούν σημαντικές ανισότητες μεταξύ των στελεχων που υπηρετούν στο ΥΘΥΝΑΛ και τις άλλες υπηρεσίες της Ακτοφυλακής (περιφερειακες και μάχιμες υπηρεσίες). Στο πλαίσιο της νέας Ακτοφυλακής θα ήταν αρνητικό να διαμορφοθούν οι προϋποθέσεις για την δημιουργία στελεχών δύο ταχυτήτων.

Ομοίως, ίσως το σχέδιο νόμου θα πρέπει να απαντήσει στο ερώτημα (σε όποιο βαθμό αυτό είναι εφικτό) για πόσο χρονικό διάστημα το ένστολο προσωπικό θα πρέπει ενισχύει το ΥΘΥΝΑΛ – υπάρχει χρονικός ορίζοντας απεμπλοκής απο τις υπηρεσίες του ΥΘΥΝΑΛ (όπως προβλέπεται με σαφήνεια για τον οίκο ναύτου). Εξάλλου όπως όλοι γνωρίζουμε »ΟΥΔΕΝ ΜΟΝΙΜΟΤΕΡΟ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΟΥ»

Με εκτίμηση (<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1608> ΓΙΑΝΝΗΣ)

Άρθρο 10

Διοίκηση – Βαθμοί Διοικούντων

1. Ο Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής ασκεί τη διοίκηση του Σώματος και επιλέγεται από το Κ.Υ.Σ.Ε.Α. σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3654/2008 (Α΄- 57). Ειδικά κατά την έναρξη εφαρμογής του παρόντος νόμου η επιλογή του Αρχηγού γίνεται μεταξύ του Αρχηγού των λοιπών Αντιναύαρχων και των Υποναύαρχων του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.

2. Ο Υπαρχηγός είναι άμεσος βοηθός του Αρχηγού, τον οποίο αναπληρώνει σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος ο αρχαιότερος από αυτούς.

3. Ο Αρχηγός και ο Υπαρχηγός βοηθούνται στην εκτέλεση των καθηκόντων τους από τον Προϊστάμενο του Επιτελείου του Αρχηγείου.

4. Ο Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής μπορεί με απόφασή του που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, να μεταβιβάζει στον Υπαρχηγό, στον Προϊστάμενο του Επιτελείου του Αρχηγείου, στο Γενικό Επιθεωρητή, στους επόπτες Περιφερειακών Διοικήσεων, στους Προϊσταμένους των Κλάδων του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και στους Προϊσταμένους των Κεντρικών και Περιφερειακών Υπηρεσιών επιπέδου Περιφερειακής Διοίκησης ορισμένες αρμοδιότητές του, εκτός από αυτές που του μεταβίβασε με απόφασή του ο Υπουργός Προστασίας του Πολίτη. Επίσης, μπορεί να μεταβιβάζει στο πιο πάνω όργανα να υπογράφουν «με εντολή του».

5. Ο Υπαρχηγός του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, ο Προϊστάμενος του Επιτελείου του Αρχηγείου, ο Γενικός Επιθεωρητής, οι Επόπτες Περιφερειακών Διοικήσεων, οι Προϊστάμενοι των Κλάδων, οι Διευθυντές των Διευθύνσεων των Κλάδων του Αρχηγείου και οι Προϊστάμενοι των Κεντρικών και Περιφερειακών Υπηρεσιών επιπέδου Περιφερειακής Διοίκησης μπορούν να μεταβιβάζουν, ύστερα από έγκριση του Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής σε υφιστάμενους τους το δικαίωμα υπογραφής «με εντολή τους» για θέματα αρμοδιότητάς τους, εκτός από αυτά που τους μεταβίβασαν με αποφάσεις τους οι προϊστάμενοί τους.

6. Ο Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, ο Υπαρχηγός και ο Προϊστάμενος Επιτελείου του Αρχηγείου φέρουν το βαθμό του Αντιναυάρχου. Ο Υπαρχηγός του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής είναι ο αρχαιότερος μετά τον Αρχηγό Αντιναύαρχος Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.

7. Ως Γενικός Επιθεωρητής Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής τοποθετείται ο αρχαιότερος Υποναύαρχος.

8. Ως Επόπτες Περιφερειακών Διοικήσεων τοποθετούνται Υποναύαρχοι.

9. Ως Προϊστάμενοι των Κλάδων του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής τοποθετούνται Αρχιπλοίαρχοι του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.

10. Ως Προϊστάμενοι των Περιφερειακών Διοικήσεων τοποθετούνται Αρχιπλοίαρχοι του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.

11. Ως Προϊστάμενοι των Διευθύνσεων Κλάδων του Αρχηγείου και των Κεντρικών και Περιφερειακών Υπηρεσιών αντίστοιχου επιπέδου τοποθετούνται Αρχιπλοίαρχοι ή ανώτεροι αξιωματικοί του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής. Επίσης, αξιωματικοί με το βαθμό του πλοιάρχου τοποθετούνται και ως βοηθοί των Προϊσταμένων των Περιφερειακών Διοικήσεων του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.

12. Οι ανώτατοι αξιωματικοί του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής τοποθετούνται με απόφαση του Αρχηγού του Σώματος.

ΣΧΟΛΙΑ

Οι συμμετέχοντες υποστήριξαν ότι απαιτείται να υπάρξει μια προσπάθεια σε αποκεντρωτική βάση με σκοπό την καλύτερη οργανωτική λειτουργία της Ελληνικής ακτοφυλακής με κατάργηση των άνευ σημαντικού αντικειμένου- περιφερειακών διοικήσεων και εξοικονόμηση προσωπικού. Επίσης τέθηκαν ερωτήματα σχετικά με τη διαδικασία τοποθέτησης ναυτιλιακών ακολούθων, Προϊσταμένων Κεντρικών Λιμεναρχείων, κ.α.

«μόνο μία παρατήρηση μετρήστε πόση δύναμη τελεί υπό την εποπτεία ενός περιφερειακού γενικού αστυνομικού διευθυντή της ΕΛΑΣ και συγκρίνετε τον με τον αντίστοιχο αριθμό μιας ΠΕΔΙΑΣ η οργάνωση και λειτουργία και ο ρόλος των ΠΕΔΙΑΣ νομίζω ότι θέλει μελέτη από μηδενική βάση με σκοπό της αποκέντρωση σύμφωνα με τα άρθρα 101 και 102 του ΣτΕ με μεταβίβαση αποφασιστικών αρμοδιοτήτων για την περιοχή τους επιγραμματικά μεταθέσεις εντός περιφέρειας πειθαρχικό συμβούλιο περιφέρειας διοικητικές κυρώσεις σε βαθμό»(<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1913> Γιάπρος Σπύρος)

«Επειδή:

α) Σ' αυτό το άρθρο του σχεδίου νόμου καθορίζονται ακριβώς οι βαθμοί των διοικούντων ανωτάτων Αξιωματικών

β) Θεωρείται άμεσης και επιτακτικής ανάγκης η αναβάθμιση της Ελληνικής Ακτοφυλακής

Προτείνω και θεωρώ σκόπιμο- απαραίτητο τον επαναπροσδιορισμό των οργανικών θέσεων των Ανωτάτων Αξιωματικών. Πρέπει να μειωθούν, σημαντικά, οι οργανικές θέσεις των Ανωτάτων Α/Ξ (ΑΝΤΙΝΑΥΑΡΧΩΝ- ΥΠΟΝΑΥΑΡΧΩΝ- ΑΡΧΙΠΛΟΙΑΡΧΩΝ) διότι δεν μπορούν να δικαιολογηθούν σε μία Ακτοφυλακή με 7.000 προσωπικό. Η Αμερικάνικη Ακτοφυλακή και όχι μόνο, έχει λιγότερους Αντιναυάρχους και Υποναυάρχους.

Εκ της παραπάνω μείωσης είναι αναμενόμενη η κατάργηση των -άνευ σημαντικού αντικειμένου- περιφερειακών διοικήσεων και εξοικονόμηση προσωπικού.»(<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1907> Dimitris)

«Ποιος και με ποιο τρόπο αποφασίζει την τοποθέτηση:

1. Ναυτιλιακών ακολούθων σε θέσεις εξωτερικού;;;

2. Τοποθετήσεις Προϊσταμένων Κεντρικών Λιμεναρχείων, Λιμεναρχείων, Υπολιμεναρχείων, Λιμενικών Σταθμών;;;»(<http://www.opengov.gr/yptp/?c=1748> 'Νικόλαος Νικολιάς')

Άρθρο 11

Προϋπολογισμός Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής

1. Το Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή έχει ίδιο προϋπολογισμό ως ειδικός φορέας προϋπολογισμού του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, όπου

εγγράφονται κάθε χρόνο πιστώσεις για την αντιμετώπιση των αναγκών λειτουργίας των Υπηρεσιών και του προσωπικού της. Ειδικότερα εγγράφονται πιστώσεις που αφορούν σε δαπάνες για :

α. αποδοχές και επιδόματα του προσωπικού γενικά,

β. επιδόματα αλλοδαπής με τις προσαυξήσεις τους,

γ. ιατροφαρμακευτική, νοσοκομειακή και εξωνοσοκομειακή περίθαλψη του προσωπικού και των προστατευμένων μελών του στο εσωτερικό και στο εξωτερικό,

δ. έξοδα κηδείας του εν ενεργεία και εν αποστρατεία προσωπικού και προστατευμένων μελών,

ε. μετακινήσεις, μεταθέσεις, και αποσπάσεις του προσωπικού στο εσωτερικό και το εξωτερικό και αντίστροφα, καθώς και μετακινήσεις λοιπών προσώπων,

στ. πάσης φύσεως μισθώματα, ηλεκτρική ενέργεια, ύδρευση, σταθερή και κινητή τηλεφωνία, ταχυδρομικά έξοδα,

ζ. φόρτωση, μεταφορά και εκφόρτωση υλικού,

η. τελετές, δεξιώσεις, συμμετοχή σε εκθέσεις και συνέδρια και πολιτιστικές εκδηλώσεις στην ημεδαπή και στην αλλοδαπή, αθλοθέτηση επάθλων ή βραβείων, ανέγερση μνημείων πεσόντων κατά την εκτέλεση του καθήκοντος και συντήρηση των μνημείων αυτών καθώς και πραγματοποίηση εκδηλώσεων που αφορούν κάθε είδους δαπάνες δημοσίων σχέσεων του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και των Υπηρεσιών του στην ημεδαπή και αλλοδαπή,

θ. συντήρηση και επισκευή των οικημάτων του δημοσίου, στα οποία στεγάζονται Υπηρεσίες του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής,

ι. μελέτες, εκτυπώσεις, βιβλιοδεσία, διαφημίσεις, μεταφράσεις και άλλες σχετικές αμοιβές,

ια. αμοιβές που προκηρύσσονται για τη σύλληψη ή αποκάλυψη δραστών αξιόποινων πράξεων,

ιβ. αμοιβές υπηρεσιών καθαρισμού και προμήθεια ειδών καθαριότητας, θέρμανσης και γραφικής ύλης. Για την αντιμετώπιση των αναγκών αυτών είναι δυνατό να παρέχονται μηνιαία κατ' αποκοπή χορηγήματα στις Υπηρεσίες του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής από τις πιστώσεις που εγγράφονται για τον σκοπό αυτό, το ύψος των οποίων καθορίζεται με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Προστασίας του Πολίτη,

ιγ. λειτουργία των Σχολών του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και των παραρτημάτων τους για την εκπαίδευση ή μετεκπαίδευση ή επιμόρφωση του προσωπικού του. Στις δαπάνες αυτές περιλαμβάνεται η προμήθεια εποπτικών μέσων διδασκαλίας, συγγραμμάτων ή άλλων εκπαιδευτικών βοηθημάτων, η προμήθεια ειδών ιματισμού, κλινοστρωμνής, η προμήθεια ειδών καθαριότητας και οι δαπάνες

για τη διατροφή των δοκίμων, η αποζημίωση των εκπαιδευομένων, των μετεκπαιδευόμενων, των διδασκόντων και αυτών που μετέχουν σε εξεταστικές επιτροπές γραπτών ή προφορικών δοκιμασιών ή εξετάσεων,

ιδ. εκπαίδευση ή επιμόρφωση του προσωπικού στην αλλοδαπή ή στην ημεδαπή, εκτός των Σχολών του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και των παραρτημάτων τους,

ιε. πραγματοποίηση εκπαιδευτικών ταξιδιών στην αλλοδαπή ή εκτέλεση υπηρεσίας στην αλλοδαπή,

ιστ. υποτροφίες για εκπαίδευση – μετεκπαίδευση αλλοδαπών αξιωματούχων στην ημεδαπή ή σε χώρες μέλη της Ε.Ε.,

ιζ. αμοιβές που καταβάλλονται στο προσωπικό του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, αστυνομικούς, στρατιωτικούς, δημοσίους υπαλλήλους ή ιδιώτες για τη συγγραφή εκπαιδευτικών βιβλίων, εγχειριδίων και βοηθημάτων για τις ανάγκες εκπαίδευσης του προσωπικού,

ιη. αμοιβές για συντήρηση και επισκευή κάθε είδους εξοπλισμού και επιχειρησιακών μέσων,

ιθ. προμήθεια ανταλλακτικών κάθε είδους εξοπλισμού και επιχειρησιακών μέσων,

κ. προμήθεια αναλωσίμων υλικών υγειονομικού και φαρμακευτικού υλικού και λοιπών υγειονομικών ειδών,

κα. προμήθεια καυσίμων και λιπαντικών για τις ανάγκες επιχειρησιακών μέσων,

κβ. λειτουργία των κάθε μορφής συνεργείων,

κγ. προμήθεια, συντήρηση, εκπαίδευση και υγειονομική περίθαλψη αστυνομικών σκύλων,

κδ. προμήθεια πυρομαχικών, οπλισμού και ανταλλακτικών, αμοιβές συντήρησης και επισκευής αυτού,

κε. προμήθεια ειδών ιματισμού, υπόδησης, υλικών εξάρτυσης, εστίασης, άθλησης και ψυχαγωγίας και άλλων υλικών που είναι απαραίτητα για την εκτέλεση της υπηρεσίας του προσωπικού,

κστ. προμήθεια πολιτικών ενδυμασιών όπως ειδών και μέσων προστασίας ή μεταμφίεσης, για τον εφοδιασμό του προσωπικού που υπηρετεί σε ειδικές Υπηρεσίες,

κζ. συνεισφορές και συνδρομές που απορρέουν από διατάξεις ευρωπαϊκού δικαίου, διεθνείς συμβάσεις και συμφωνίες,

κη. παροχή πλήρους διατροφής ή γεύματος ή δείπνου ή πρόχειρου φαγητού, κατά περίπτωση, στο προσωπικό που συμμετέχει σε χαρακτηρισμένες με διαταγή του

Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής «ως επιχειρήσεις ευρείας κλίμακας» καθώς και δαπάνες διατροφής ατόμων που τελούν υπό νόμιμο περιορισμό,

κθ. παροχή υπό προϋποθέσεις εφάπαξ οικονομικού βοηθήματος στους γονείς άγαμου χωρίς τέκνα στρατιωτικού, εφόσον αυτός πεθαίνει στην Υπηρεσία πρόδηλα και αναμφισβήτητα εξαιτίας της, το οποίο αναπροσαρμόζεται με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών,

λ. εφαρμογή νέων προγραμμάτων καθώς και την κάλυψη δαπανών που βάρυναν τους καταργηθέντες με τον ν.3697/2008 (Φ.Ε.Κ. Α' - 194) Ειδικούς Λογαριασμούς,

λα. ανάγκες πολιτικής σχεδίασης εκτάκτων αναγκών (Π.Σ.Ε.Α) και εθνικού χαρακτήρα,

λβ. συμμετοχή του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής στο Ανώτατο Συμβούλιο Αθλητισμού Ενόπλων Δυνάμεων (Α.Σ.Α.Ε.Δ.), στο Συντονιστικό Όργανο Δίωξης Ναρκωτικών (Σ.Ο.Δ.Ν.) και στο Εθνικό Σύστημα Πληροφοριών SCHENGEN,

λγ. κάλυψη εξόδων για την ελεύθερη κυκλοφορία του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής με τα αστικά και υπεραστικά μέσα μεταφοράς και προαστιακό σιδηρόδρομο, κατά τις μετακινήσεις τους για εκτέλεση υπηρεσίας, εντός της περιοχής της Υπηρεσίας τους, για τις οποίες δεν δικαιολογείται από τις ισχύουσες διατάξεις το αντίτιμο εισιτηρίων σε βάρος του δημοσίου. Το ύψος των εν λόγω πιστώσεων και η κατανομή τους στους επί μέρους φορείς συγκοινωνιών και οι σχετικές λεπτομέρειες καθορίζονται με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Προστασίας του Πολίτη, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως,

λδ. κάλυψη των εξόδων του προσωπικού στα οποία υποβάλλεται προς υπεράσπισή του ενώπιον των Δικαστηρίων, για ενέργειές του, κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του και για κάλυψη των εξόδων του προσωπικού ή των οικογενειών τους, στα οποία υποβάλλονται όταν παρίστανται ενώπιον των Δικαστηρίων, ως πολιτικώς ενάγοντες, από έγκλημα που διαπράχθηκε σε βάρος του, κατά την άσκηση των καθηκόντων του ή εξαιτίας αυτών. Οι διατάξεις του εδαφίου αυτού εφαρμόζονται και για το προσωπικό που έχει εξέλθει της υπηρεσίας, εφόσον η υπεράσπιση ή η άσκηση πολιτικής αγωγής αφορά πράξεις που τελέστηκαν κατά την άσκηση των καθηκόντων της ενεργού υπηρεσίας του. Για τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία χορήγησης εξόδων υπεράσπισης και πολιτικής αγωγής στο προσωπικό εφαρμόζονται ανάλογα οι διατάξεις του π.δ.15/2007 (Φ.Ε.Κ. Α' - 11),

λε. Κάλυψη ειδικών απρόβλεπτων εξόδων κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο ν. 3117/1995 (Φ.Ε.Κ. Α' - 2).

2. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Προστασίας του Πολίτη είναι δυνατό να εγγράφονται στον προϋπολογισμό του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής δαπάνες πέρα από εκείνες που διαλαμβάνονται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού, οι οποίες είναι αναγκαίες για τη λειτουργία των Υπηρεσιών του.