

Έκθεση τροποποιούμενων διατάξεων

Το προτεινόμενο σχέδιο νόμου με τίτλο «Ρυθμίσεις ηλεκτρονικών επικοινωνιών, μεταφορών, δημόσιων έργων και άλλες διατάξεις» στο Μέρος Α' με τίτλο «Οργάνωση και λειτουργία του τομέα ηλεκτρονικών επικοινωνιών» επιφέρει τροποποιήσεις στις διατάξεις που βρίσκονται στο παράρτημα που ακολουθεί:

Παράρτημα Τροποποιούμενων Διατάξεων

1. Ν. 2801/2000 (Α'46): Ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις

1. Άρθρο 1 παρ. 5 ν. 2801/2000 (Α'46)

5. Ποινές

A) Η εγκατάσταση σταθμού εκπομπής ή/και λήψης ραδιοσήματος και κατασκευής κεραίας χωρίς άδεια ή έγκριση, εφόσον αυτή απαιτείται, η χρήση σταθμού εκπομπής ραδιοσήματος χωρίς άδεια ή η παραχώρηση ηλεκτρικού ρεύματος σε εγκαταστάσεις άλλου, ο οποίος κατέχει ή λειτουργεί σταθμό εκπομπής ή/και λήψης ραδιοσήματος με ή χωρίς άδεια, η παραχώρηση της κατασκευής σε άλλον για την εγκατάσταση κεραίας χωρίς άδεια, εφόσον απαιτείται, καθώς και η παρεμπόδιση ή παρενόχληση των αρμόδιων οργάνων να πραγματοποιήσουν έλεγχο των σταθμών εκπομπής ή/και λήψης ραδιοσήματος και των εγκαταστάσεων αυτών ή η παροχή με δόλο εσφαλμένων πληροφοριών για την άσκηση του ελέγχου, τιμωρείται με ποινή φυλάκισης μέχρι δύο (2) ετών και χρηματική ποινή από επτά χιλιάδες πεντακόσια (7.500) ευρώ έως τριανταοκτώ χιλιάδες (38.000) ευρώ. Σε περίπτωση καταδίκης διατάσσεται η αφαίρεση της άδειας και η δήμευση του εξοπλισμού του σταθμού και των συναφών εγκαταστάσεών του.

B) Με φυλάκιση μέχρι δύο (2) έτη τιμωρείται όποιος προκαλεί επιβλαβείς παρενοχλήσεις (παρεμβολές), διαπιστωμένες από την αρμόδια Αρχή, σε άλλο νόμιμο χρήστη, όπως και όποιος εκπέμπει χωρίς άδεια σε ζώνες ραδιοσυχνοτήτων που δεν προβλέπεται για τη συγκεκριμένη υπηρεσία στον Εθνικό Κανονισμό Καταγραφής Ζωνών Συχνοτήτων. Σε περίπτωση παράβασης των ανωτέρω, αφαιρείται η άδεια από το όργανο που την εξέδωσε. Επίσης κατάσχεται όλος ο εξοπλισμός του σταθμού και οι συναφείς εγκαταστάσεις.

Τα αδικήματα των περιπτώσεων (A) και (B) θεωρούνται αυτόφωρα, σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 242 του Κώδικα Ποινικής Δικονομίας.

[Αρχή Τροποποίησης] «Γ) Με απόφαση της Ε.Ε.Τ.Τ., μετά από τεχνική έκθεση της αρμόδιας υπηρεσίας, στους κατόχους κατασκευών κεραιών στην ξηρά:

α) που δεν διαθέτουν άδεια ούτε πιστοποιητικό πληρότητας ή

β) που διαθέτουν άδεια ή πιστοποιητικό πληρότητας φακέλου, τα οποία έχουν εκδοθεί επί τη βάσει ψευδών, ανακριβών ή παραποιημένων στοιχείων,

επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο από δέκα χιλιάδες (10.000) ευρώ μέχρι και τριακόσιες χιλιάδες (300.000) ευρώ. Θεωρείται επιβαρυντική περίπτωση ιδίως η ψευδής αναγραφή ή η παραποίηση στοιχείων ή η υποτροπή. Τα πρόστιμα αυτά αποτελούν έσοδα του Δημοσίου και εισπράττονται σύμφωνα με τον Κώδικα Εισπράξεων Δημοσίων Εσόδων (Κ.Ε.Δ.Ε.)» - ΑΝΤΙΚ. ΤΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ Γ ΤΗΣ ΠΑΡ. 5 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 1 ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 11 ΤΟΥ ΑΡΘ. 29 ΤΟΥ Ν. 4053/12, ΦΕΚ-44 Α/7-3-12 [Τέλος Τροποποίησης]

Δ) Με απόφαση του οικείου Νομάρχη, ύστερα από έκθεση των αρμόδιων οργάνων της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο υπέρ της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης ύψους από εκατόν ενενήντα (190) ευρώ μέχρι τρεις χιλιάδες οκτακόσια (3.800) ευρώ, στους κατόχους κατασκευών κεραιών που δεν φροντίζουν για την κατεδάφιση των κατασκευών μετά την, για οποιονδήποτε λόγο, διακοπή λειτουργίας των κεραιών ή δεν τηρούν τις υποχρεώσεις τους, που προκύπτουν από τις διατάξεις περί σήμανσης των κατασκευών κεραιών.

[Αρχή Τροποποίησης]«Ε. Μετά από κοινοποίηση των ως άνω αποφάσεων επιβολής ποινών στην αρμόδια πολεοδομική υπηρεσία, ή με πρωτοβουλία αυτής, διατάσσεται η κατεδάφιση παράνομων ή μη λειτουργουσών κατασκευών κεραιών σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 267/1998 (Α' 195) και του ν. 4014/2011 (Α' 209).» - ΑΝΤΙΚ. ΤΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ Ε ΤΗΣ ΠΑΡ. 5 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 1 ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 14 ΤΟΥ ΑΡΘ. 29 ΤΟΥ Ν. 4053/12, ΦΕΚ-44 Α/7-3-12 [Τέλος Τροποποίησης]

ΣΤ) Η επιβολή των ως άνω διοικητικών προστίμων δεν υποκαθιστά τυχόν άλλες ποινές που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία. Τυχόν επιβολή των προβλεπόμενων διοικητικών ή ένδικων μέσων δεν αναστέλλει την είσπραξη του προστίμου. Εφόσον τα πρόστιμα κατατίθενται εντός μηνός από την έκδοση της σχετικής υπουργικής ή νομαρχιακής απόφασης επιβολής τους, και μόνον τότε, μειώνονται αυτομάτως κατά τριάντα τοις εκατό (30%). Μετά την παρέλευση του μηνός η είσπραξη των προστίμων πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ε.Δ.Ε. – ΑΝΤΙΚ. ΤΗΣ ΠΑΡ. 5 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 1 ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 1^ο ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 70 ΤΟΥ Ν. 3431/06, ΦΕΚ-13 Α' [Τέλος Τροποποίησης]

2. Ν.3852/2010 (Α'87) «ΝΕΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης»

Άρθρο 186

Αρμοδιότητες Περιφερειών

Ε. Μεταφορών-Επικοινωνιών, στους οποίους περιλαμβάνονται, ιδίως:

1. Η έκδοση απόφασης για την αλλαγή έδρας επιβατηγών οχημάτων δημόσιας χρήσης, κατά το άρθρο 3 παρ. 2 του ν. 3109/2003 (ΦΕΚ 38 Α').

2. Η χορήγηση άδειας σύστασης ανωνύμων εταιρειών και συνεταιρισμών από ιδιοκτήτες επιβατηγών δημόσιας χρήσης.
3. Η χορήγηση, η αναθεώρηση και η ανάκληση των αδειών οδήγησης οχημάτων και της ειδικής άδειας οδήγησης επιβατηγών δημόσιας χρήσης.
4. Ο καθορισμός των υπεραστικών γραμμών λεωφορείων, καθώς και της αφετηρίας, της διαδρομής, των στάσεων και του τέρματος κάθε λεωφορειακής γραμμής Κ.Τ.Ε.Λ..
5. Ο καθορισμός του ελάχιστου αριθμού των υποχρεωτικών δρομολογίων κοινών, ταχέων και υπερταχέων του Κ.Τ.Ε.Λ. και η κατανομή αυτών ανά 24ωρο, μετά από εισήγηση του Κ.Τ.Ε.Λ. και γνώμη της Τοπικής Ένωσης Δήμων προκειμένου για υπεραστικές γραμμές.
6. Ο καθορισμός του ύψους κομίστρου στα όρια ευθύνης κάθε Κ.Τ.Ε.Λ..
7. Ο καθορισμός κομίστρων υπεραστικών φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου, με βάση τις ρυθμίσεις της παραγράφου 1 του άρθρου 10 του ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268 Α').
8. Η ανάκληση άδειας κυκλοφορίας υπεραστικού λεωφορείου από τον κύκλο εργασίας μέσα στο ίδιο ημερολογιακό έτος.
9. Η συγκρότηση του Πειθαρχικού Συμβουλίου επιβολής κυρώσεων σε φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου και σε ιδιοκτήτες λεωφορείων.
10. Η οργάνωση του περιοδικού τεχνικού ελέγχου των μηχανοκίνητων οχημάτων, κάθε είδους, από τα Δημόσια Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου (Κ.Τ.Ε.Ο.) κάθε νομού, σύμφωνα με το άρθρο 18 παρ. 3α του ν. 3446/2006 (ΦΕΚ 49 Α').
11. Ο καθορισμός του αριθμού των νέων επιβατηγών δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων με ή χωρίς μετρητή, που είναι αναγκαίος για την αντιμετώπιση των σχετικών μεταφορικών αναγκών κάθε νομού της περιφέρειας.
12. Η έγκριση θέσης σε κυκλοφορία αυτοκινήτων επιβατηγών δημόσιας χρήσης από δήμους ή επιχειρήσεις των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης προς αντιμετώπιση λειτουργικών αναγκών τους, καθώς και ο καθορισμός της χρονολογίας μέχρι της οποίας επιτρέπεται η κυκλοφορία των αυτοκινήτων αυτών, περιλαμβανομένης και της δυνατότητας παράτασής της.
13. Ο καθορισμός και άλλων χώρων της ίδιας έδρας, εκτός των προβλεπομένων, στους οποίους οι διαπραττόμενες σοβαρές παραβάσεις επιβατικών δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων επισύρουν πειθαρχικές, καθώς και διοικητικές κυρώσεις.
14. Η διάθεση νέων αδειών κυκλοφορίας φορτηγών δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων σε άλλους δικαιούχους, σε περιπτώσεις παρέλευσης άπρακτης της προθεσμίας άσκησης του παραχωρούμενου δικαιώματος από τους αρχικούς δικαιούχους.

15. Η κατ' εξαίρεση χορήγηση οριστικών αδειών κυκλοφορίας φορτηγών ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων σε ημεδαπά ή αλλοδαπά φυσικά ή νομικά πρόσωπα, τα οποία πραγματοποιούν στην Ελλάδα σημαντικές επενδύσεις ή σε επιχειρήσεις, οι οποίες υπάγονται σε αναπτυξιακούς νόμους.
16. Η έκδοση απόφασης για προσωρινή και σε εξαιρετικές περιπτώσεις οριστική εξακολούθηση της λειτουργίας μεταφορικής επιχείρησης, σε περίπτωση θανάτου ή φυσικής ανικανότητας ή νομικής αδυναμίας του μεταφορέα επιβατών ή εμπορευμάτων.
17. Η έκδοση και ανάκληση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων – υγραερίων και μικτών πρατηρίων, σύμφωνα με τις διατάξεις των προεδρικών διαταγμάτων 118/2006 (ΦΕΚ 119 Α'), 595/1984 (ΦΕΚ 218 Α'), πλυντηρίων, λιπαντηρίων και σταθμών αυτοκινήτων, κατά το άρθρο 23 του π.δ. 455/1976 (ΦΕΚ 169 Α'), καθώς και η διενέργεια αυτοψιών γηπέδων για τη διαπίστωση της καταλληλότητας της θέσης προς ίδρυσή τους.
18. Η τήρηση Μητρώου αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και Μητρώο οδηγών Ε.Δ.Χ..
19. Η χορήγηση, ανανέωση και ανάκληση αδειών εγκατάστασης και λειτουργίας ραδιοσταθμών CB, καθώς και η σφράγιση τους.
20. Η επιβολή διοικητικών κυρώσεων στους παραβάτες των κανονισμών λειτουργίας ερασιτεχνικών και πειραματικών σταθμών ασυρμάτου, ειδικών ραδιοδικτύων και ραδιοσταθμών CB, καθώς και σχετικών τηλεπικοινωνιακών συστημάτων.
21. Η χορήγηση αδειών κατασκευής, κατοχής, εγκατάστασης και λειτουργίας ερασιτεχνικών και πειραματικών σταθμών ασυρμάτου και ειδικών ραδιοδικτύων, καθώς και η ανάκληση αδειών λειτουργίας αυτών.
22. Η χορήγηση άδειας σε πλωτά μέσα, που κινούνται σε φυσικές και τεχνητές λίμνες, καθώς και σε πλωτούς ποταμούς για την άσκηση τουριστικών και συγκοινωνιακών πλόων.
23. Ο προγραμματισμός και η διενέργεια εξετάσεων, η συγκρότηση εξεταστικών επιτροπών και η χορήγηση πιστοποιητικών επαγγελματικής ικανότητας οδικού μεταφορέα επιβατών ή εμπορευμάτων στους απόφοιτους των σχολών Επαγγελματικής Κατάρτισης Μεταφορέων.
24. Η μεταφορά προσώπων σε συνέδρια, σεμινάρια, πολιτιστικές, αθλητικές και κοινωνικές εκδηλώσεις κ.λπ., από τα οικεία Κ.Τ.Ε.Λ. ή ΡΟΔΑεντός της περιφέρειας ή σε όμορους νομούς και για δρομολόγια χωρίς διανυκτέρευση των επιβατών, εφόσον διαπιστωθεί ανεπάρκεια τουριστικών λεωφορείων από την προβλεπόμενη επιτροπή και ο καθορισμός της συγκρότησης και του τρόπου λειτουργίας της ίδιας επιτροπής.
25. Ο καθορισμός, μετά από πρόταση της οικείας Δ.Ο.Υ., του χρηματικού ποσού που καταβάλλεται από ιδιοκτήτη Ε.Δ.Χ. οχήματος, προκειμένου να του επιτραπεί να συνεργαστεί με ιδιοκτήτη όμοιου οχήματος, που ανήκει σε άλλη διοικητική έδρα, για την εξυπηρέτηση συγκεκριμένης τουριστικής περιοχής.

26. Η καθιέρωση νέας υπεραστικής διαπεριφερειακής γραμμής, καθώς και ο καθορισμός των όρων συνεκμετάλλευσης αυτής στην περίπτωση που το Κ.Τ.Ε.Λ., στην περιοχή ευθύνης του οποίου βρίσκεται το τέρμα της γραμμής, δεχθεί τη συνεκμετάλλευση.
27. Η ανάθεση της εκμετάλλευσης νέας υπεραστικής διαπεριφερειακής γραμμής στο Κ.Τ.Ε.Λ. που υποβάλλει σχετική αίτηση. Στην περίπτωση που το τέρμα της διαπεριφερειακής γραμμής βρίσκεται σε νομό άλλης περιφέρειας, η ανάθεση της εκμετάλλευσης αυτής γίνεται με κοινή απόφαση των περιφερειαρχών.
28. Η ανάθεση στον οικείο δήμο της εκμετάλλευσης νέας αστικής και ενδοπεριφερειακής υπεραστικής γραμμής στην περίπτωση που η μέση πληρότητα των πρώτων 6 μηνών λειτουργίας και εκμετάλλευσης της γραμμής από το Κ.Τ.Ε.Λ., στο οποίο έχει χορηγηθεί η άδεια, αποδεικνύεται ότι είναι κατώτερη του 20% και το Κ.Τ.Ε.Λ. αρνηθεί την εκμετάλλευση της γραμμής, εφόσον όμως δεν έχει αρνηθεί την πρόταση για κάλυψη των απωλειών εσόδων στο ποσοστό του 20%.
29. Η δυνατότητα ανάθεσης της συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης νησιού, που διενεργείται από Κ.Τ.Ε.Λ. νομού της ηπειρωτικής χώρας σε δήμο του νησιού μετά από σχετική αίτησή του και σύμφωνη γνώμη του Δ.Σ. του Κ.Τ.Ε.Λ. του νομού αυτού.
30. Η χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικών Κ.Τ.Ε.Ο., καθώς και η ανάκληση, προσωρινά ή οριστικά, της άδειας, αν διαπιστωθεί ότι έπαυσαν να ισχύουν οι προϋποθέσεις με τις οποίες χορηγήθηκε.
31. Η χορήγηση κοινοτικής άδειας για διεθνή οδική μεταφορά επιβατών, για λογαριασμό άλλου, με πούλμαν και λεωφορεία, στο έδαφος της Κοινότητας, βάσει του άρθρου 13α του Καν. (ΕΟΚ) αριθ. 684/92 του Συμβουλίου της 16ης Μαρτίου 1992, όπως τροποποιήθηκε με Καν. (ΕΚ) αριθ. 11/98.
32. Η έκδοση Βιβλιαρίου Φύλλων Πορείας για διεθνή έκτακτα δρομολόγια που πραγματοποιούνται με πούλμαν και λεωφορεία μεταξύ κρατών – μελών, βάσει του άρθρου 11 του Καν. (ΕΟΚ) αριθμ. 684/92 και για έκτακτα δρομολόγια ενδομεταφορών, βάσει του άρθρου 6 του Καν. (ΕΚ) αριθ. 12/98.
33. Η χορήγηση βεβαίωσης για οδικές μεταφορές, για ίδιο λογαριασμό, που εκτελούνται με πούλμαν και λεωφορεία μεταξύ κρατών που είναι είτε κράτη - μέλη της Ε.Ε. είτε κράτη της ΕΖΕΣ, βάσει του άρθρου 13 του Καν. (ΕΟΚ) αριθ. 684/92.
34. Η έκδοση Βιβλίων Φύλλων Ελέγχου για απελευθερωμένες έκτακτες διεθνείς μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία, προβλεπόμενα από τις πολυμερείς συμφωνίες ASOR και INTERBUS (82/505/ΕΟΚ της 12ης Ιουλίου 1982 και 2002/917/ΕΚ της 3ης Οκτωβρίου 2002 Αποφάσεις του Συμβουλίου αντίστοιχα).
35. Η έκδοση ειδικών αδειών ρυμούλκησης για Ε.Ι.Χ. και Φ.Ι.Χ. αυτοκίνητα.
36. Η χορήγηση σχετικών βεβαιώσεων και πιστοποιητικών σε εισαγόμενα μεταχειρισμένα οχήματα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

37. Η διενέργεια εξετάσεων και η χορήγηση πτυχίου χειριστή ασυρμάτου και ραδιοερασιτέχνη, καθώς και η χορήγηση άδειας άσκησης επαγγέλματος ραδιοηλεκτρολόγου και ραδιοτεχνίτη.

38. Η έκδοση των αδειών δοκιμαστικής κυκλοφορίας (Δ.Ο.Κ.) Επιβατηγών Φορτηγών και Μοτοσυκλετών.

39. Η χορήγηση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας σχολών επαγγελματικής κατάρτισης οδηγών οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων (Σ.Ε.Κ.Ο.Ο.Μ.Ε.Ε.).

3. Β.Δ. 220/1971 « περί απονομής Γενικών Πτυχίων Χειριστών Ασυρμάτου»

Εδάφιο δ της παραγράφου 1 του άρθρου 1 του Β.Δ. 220/1971 (Α΄ 63):

«δ) Να έχει αποφοιτήσει επιτυχώς από Κρατική Σχολήν εκπαίδευσεως Ραδιοτηλεγραφετών ή από νομίμως λειτουργούσαν Ιδιωτικήν Σχολήν Ραδιοτηλεγραφίας ή Ραδιοτηλεφωνίας ή να έχει αποφοιτήσει επιτυχώς από Σχολήν του ΟΤΕ ή Σχολήν των Ενόπλων Δυνάμεων ή των Σωμάτων Ασφαλείας.»

4. Β.Δ. 220/1971 « περί απονομής Γενικών Πτυχίων Χειριστών Ασυρμάτου»

Παράγραφος 1 του άρθρου 4 του Β.Δ. 220/1971 (Α΄ 63)»

«1. Η εξέταση των υποψηφίων δια την απόκτησιν Γενικού Πτυχίου Χειριστού Ασυρμάτου (Γενικού Πτυχίου Ραδιοτηλεγραφετού ή Γενικού Πτυχίου Ραδιοτηλεφωνητού) ενεργείται υπό πενταμελούς Επιτροπής εκ μονίμων δημοσίων υπαλλήλων ή υπαλλήλων του ΟΤΕ ή της ΥΠΑ.»

5. Ν.3852/2010 (Α'87) «ΝΕΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης»

Άρθρο 186

Αρμοδιότητες Περιφερειών

Ε. Μεταφορών-Επικοινωνιών, στους οποίους περιλαμβάνονται, ιδίως:

20. Η επιβολή διοικητικών κυρώσεων στους παραβάτες των κανονισμών λειτουργίας ερασιτεχνικών και πειραματικών σταθμών ασυρμάτου, ειδικών ραδιοδικτύων και ραδιοσταθμών CB, καθώς και σχετικών τηλεπικοινωνιακών συστημάτων.

21. Η χορήγηση αδειών κατασκευής, κατοχής, εγκατάστασης και λειτουργίας ερασιτεχνικών και πειραματικών σταθμών ασυρμάτου και ειδικών ραδιοδικτύων, καθώς και η ανάκληση αδειών λειτουργίας αυτών

6. ΝΟΜΟΣ 3592/2007 (Α161) «Συγκέντρωση και αδειοδότηση Επιχειρήσεων Μέσων Ενημέρωσης και άλλες διατάξεις»

Άρθρο 13

Επίγεια ψηφιακή τηλεόραση και ραδιόφωνο

1. Η παροχή ραδιοτηλεοπτικών υπηρεσιών, μέσω δικτύων ευρυεκπομπής, για τις οποίες απαιτείται συχνότητα που έχει χορηγηθεί για την εκπομπή ραδιοτηλεοπτικού σήματος, αποτελεί παροχή υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, κατά την έννοια του ν. 3431/2006, όπως ισχύει.
2. Η παροχή, κατά τα ως άνω, ραδιοτηλεοπτικών υπηρεσιών προϋποθέτει τον πάροχο δικτύου ή/και τον πάροχο υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών και τον πάροχο περιεχομένου, οι οποίοι μπορεί να είναι ο ίδιος ή διαφορετικοί φορείς.
3. Για τον πάροχο δικτύου ή/και τον πάροχο υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, η κατά τα ως άνω παροχή ραδιοτηλεοπτικών υπηρεσιών λαμβάνει χώρα υπό καθεστώς Γενικής Άδειας, μετά από δήλωση καταχώρισης στην Ε.Ε.Τ.Τ. του παρόχου δικτύου ή/και του παρόχου υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, κατά τις διατάξεις του ν. 3431/2006, όπως ισχύει.
4. Για τον πάροχο περιεχομένου επίγειας ψηφιακής τηλεοπτικής ευρυεκπομπής, στον οποίο απονέμεται η συχνότητα, απαιτείται, πριν την έναρξη εκπομπής, η χορήγηση άδειας, κατόπιν διαγωνιστικής διαδικασίας. Η διαγωνιστική διαδικασία διεξάγεται από το Ε.Σ.Ρ.
5. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση των Υπουργών Μεταφορών και Επικοινωνιών και του Υπουργού στον οποίο ανατίθενται εκάστοτε οι αρμοδιότητες του Υπουργού Τύπου και Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης, μετά από γνώμη του Ε.Σ.Ρ. και της Ε.Ε.Τ.Τ., καθορίζονται οι προϋποθέσεις συμμετοχής, τα κριτήρια και οι συντελεστές βαρύτητας αυτών, η διαδικασία, οι όροι της άδειας, οι υποχρεώσεις του αδειούχου, οι τεχνικές προδιαγραφές για τη λειτουργία του δικτύου, καθώς και η διαδικασία και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια σχετικά με τη χορήγηση αδειών τηλεοπτικού προγράμματος και αδειών χρήσης συχνότητας για τη μετάδοση επίγειας ψηφιακής τηλεόρασης ελεύθερης και συνδρομητικής λήψης, κατά παρέκκλιση από τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.
6. Με το ίδιο προεδρικό διάταγμα μπορούν να καθορισθούν τα αντίστοιχα θέματα που προβλέπονται στο προηγούμενο εδάφιο για τη μετάδοση επίγειου ψηφιακού ραδιοφώνου.
7. Όσοι έχουν λάβει, κατά τα ως άνω, άδεια επίγειας ψηφιακής εκπομπής μπορούν να αναθέσουν σε πάροχο δικτύου τη σύσταση, τη λειτουργία, τον έλεγχο και τη διάθεση του απαραίτητου δικτύου για την ευρυεκπομπή ψηφιακού ραδιοτηλεοπτικού σήματος, μέσω της συχνότητας, για την οποία έχουν λάβει άδεια ή σε πάροχο υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών τη μεταφορά του σήματός τους σε δίκτυα που χρησιμοποιούνται για ραδιοτηλεοπτική μετάδοση επίγειας ψηφιακής εκπομπής.

[Αρχή Τροποποίησης]

8. Η Ε.Ε.Τ.Τ., εφόσον διαπιστώσει, μετά από έρευνα της Αγοράς των υπηρεσιών μετάδοσης ραδιοτηλεοπτικών εκπομπών και δικτύων διανομής ραδιοτηλεοπτικού περιεχομένου σε τελικούς χρήστες, ότι οι πάροχοι δικτύου είτε υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών κατέχουν σημαντική ισχύ στην εν λόγω Αγορά, μπορεί να επιβάλει σε αυτούς τα κατάλληλα μέτρα κατά τη διάθεση του δικτύου τους ή κατά τη μεταφορά του σήματος σε δίκτυο, με σκοπό να παρέχουν τις υπηρεσίες τους προς όλους ανεξαιρέτως τους αδειοδοτηθέντες παρόχους περιεχομένου επίγειας ψηφιακής ραδιοτηλεοπτικής εκπομπής ελεύθερης λήψης με ίσους όρους και χωρίς να παραβιάζονται οι αρχές του υγιούς ανταγωνισμού – ΑΝΤΙΚ. ΤΗΣ ΠΑΡ. 8 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 13 ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 1 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 13 ΤΟΥ Ν. 3688/08, ΦΕΚ-163 Α/5-8-08 [Τέλος Τροποποίησης]

9. Ο πάροχος δικτύου ή/και ο πάροχος υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών παρέχει υπηρεσίες πολυπλεξίας προς παρόχους περιεχομένου.

10. Η παροχή περιεχομένου επίγειας ψηφιακής ραδιοτηλεοπτικής εκπομπής λαμβάνει χώρα κατά τις κείμενες διατάξεις της ραδιοτηλεοπτικής νομοθεσίας.

11. Η λειτουργία των νομίμως λειτουργούντων παρό-χων ραδιοτηλεοπτικών υπηρεσιών που θα συμμετάσχουν στη διαδικασία αδειοδότησης, που προβλέπεται στις ανωτέρω παραγράφους, παρατείνεται μέχρι τη χορήγηση αδειών για επίγεια ψηφιακή εκπομπή τηλεόρασης, υπό την προϋπόθεση τηρήσεως των διατάξεων του άρθρου 12.

12. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών και του Υπουργού στον οποίο ανατίθενται εκάστοτε οι αρμοδιότητες του Υπουργού Τύπου και Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης, μετά από γνώμη της Ε.Ε.Τ.Τ., καθορίζεται ο Χάρτης Συχνοτήτων επίγειας ψηφιακής ευρυεκπομπής ραδιοτηλεοπτικού σήματος. Ειδικότερα,

καθορίζονται οι τεχνικές προδιαγραφές εκπομπής, που πρέπει να πληρούν οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, συμπεριλαμβανομένων και των αντίστοιχων σταθμών της Ε.Ρ.Τ. Α.Ε., οι περιορισμοί εκπομπής στους οποίους υπόκεινται, τα επιτρεπτά κέντρα εκπομπής και διαμορφώνεται ο Χάρτης Συχνοτήτων σε επίπεδο Επικράτειας και γεωγραφικών περιοχών, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στη Διεθνή Σύμβαση Τηλεπικοινωνιών και τον προσαρτημένο σε αυτήν Κανονισμό Ραδιοεπικοινωνιών, καθώς και τις Διεθνείς Συμβάσεις εκχώρησης συχνοτήτων σε σταθμούς τηλεόρασης και ραδιοφώνου, καθώς και η διαδικασία ελέγχου των ανωτέρω περιορισμών. Κριτήριο για τη διαμόρφωση του Χάρτη Συχνοτήτων αποτελεί ο καθορισμός των ελάχιστων διαύλων ραδιοσυχνοτήτων που απαιτούνται για τη γεωγραφική κάλυψη που υποχρεούται να διασφαλίζει κάθε σταθμός. Η δικτύωση μεταξύ ραδιοτηλεοπτικών πομπών δεν επιτρέπεται να γίνεται με χρήση συχνοτήτων που έχουν χορηγηθεί για την εκπομπή ραδιοτηλεοπτικού σήματος. Με την ίδια απόφαση καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την επίτευξη της πληρέστερης γεωγραφικής κάλυψης της περιοχής, για την οποία χορηγείται η άδεια.

Εάν η συμμόρφωση σε διεθνείς κανόνες επιβάλλει την τροποποίηση του Χάρτη Συχνοτήτων, ο αδειούχος υποχρεούται να αποδεχθεί τη συχνότητα ή τις συχνότητες και τις τεχνικές προδιαγραφές, που θα προβλεφθεί με την τροποποίηση αυτή και να

εκπέμψει εντός του χρονικού διαστήματος και στη συχνότητα, που θα καθοριστούν από το Ε.Σ.Ρ., υπό τις νέες προδιαγραφές.

13. Με απόφαση του Υπουργού στον οποίο ανατίθενται εκάστοτε οι αρμοδιότητες του Υπουργού Τύπου και Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης καθορίζονται ο αριθμός των αδειών που θα προκηρυχθούν, η εμβέλειά τους (εθνική ή περιφερειακή), το είδος του προγράμματός τους σε ενημερωτικό (γενικού ή θεματικού περιεχομένου) ή μη ενημερωτικό, καθώς και το ειδικότερο θεματικό περιεχόμενό τους, σε περίπτωση πρόβλεψης αδειοδότησης ενημερωτικών σταθμών θεματικού περιεχομένου ή μη ενημερωτικών.

14. Με όμοιες αποφάσεις ρυθμίζονται τα αντίστοιχα θέματα των προηγούμενων εδαφίων για τη μετάδοση επίγειων ψηφιακών ραδιοφωνικών προγραμμάτων.

15. Η χορήγηση άδειας χρήσης ραδιοτηλεοπτικών συχνοτήτων για τη μετάδοση επίγειας ψηφιακής εκπομπής προϋποθέτει την καταβολή οικονομικού ανταλλάγματος για τα δικαιώματα χρήσης για τη διάρκεια ισχύος της άδειας. Το οικονομικό ανάλλαγμα περιέρχεται στο Ελληνικό Δημόσιο υπέρ του Κρατικού Προϋπολογισμού και εισπράττεται κατά τις διατάξεις του Κ.Ε.Δ.Ε. Το ύψος του οικονομικού ανταλλάγματος, το ποσοστό που θα περιέλθει από αυτό στο Ε.Σ.Ρ., η διαδικασία καταβολής του, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της παρούσας καθορίζονται με κοινή απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών και του Υπουργού, στον οποίο ανατίθενται εκάστοτε οι αρμοδιότητες του Υπουργού Τύπου και Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης.

7. ΝΟΜΟΣ 3592/2007 (Α161) «Συγκέντρωση και αδειοδότηση Επιχειρήσεων Μέσων Ενημέρωσης και άλλες διατάξεις»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

Άρθρο 1

Γενικές αρχές – Πεδίο εφαρμογής

2. Με τις διατάξεις του νόμου αυτού ρυθμίζονται:

β) η εκπομπή επίγειας ψηφιακής τηλεόρασης (ευρυεκπομπή)

8. ΝΟΜΟΣ 3592/2007 (Α161) «Συγκέντρωση και αδειοδότηση Επιχειρήσεων Μέσων Ενημέρωσης και άλλες διατάξεις»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

Άρθρο

1

4. Η εκπομπή επίγειας ψηφιακής τηλεόρασης του εδαφίου β΄ της παραγράφου 2 ρυθμίζεται από τις διατάξεις του άρθρου 13 του παρόντος

9. ΝΟΜΟΣ 3592/2007 (Α161) «Συγκέντρωση και αδειοδότηση Επιχειρήσεων Μέσων Ενημέρωσης και άλλες διατάξεις»

Άρθρο14

3. α) Η Ε.Ρ.Τ. Α.Ε., πέραν των υφιστάμενων ψηφιακών προγραμμάτων της, υποχρεούται, μέσω των ψηφιακών συχνοτήτων της, να εκπέμπει ψηφιακά το πρόγραμμα της Βουλής των Ελλήνων, καθώς και άλλα αναλογικά προγράμματα ενός ή περισσότερων νομίμως λειτουργούντων τηλεοπτικών σταθμών εθνικής, περιφερειακής ή τοπικής εμβέλειας, εφόσον κριθεί αναγκαίο από το Ε.Σ.Ρ., λαμβάνοντας υπόψη την έλλειψη επαρκούς αριθμού συχνοτήτων και την ποιότητα του προγράμματος των σταθμών. Η Ε.Ρ.Τ. Α.Ε. μπορεί να αναθέτει σε φορείς του δημόσιου τομέα την παραγωγή προγράμματος που θα εκπέμπεται ψηφιακά, το κόστος του οποίου αναλαμβάνουν οι φορείς αυτοί. Μέσω των ψηφιακών συχνοτήτων της Ε.Ρ.Τ. Α.Ε. μπορεί να αναμεταδίδονται διεθνή ξενόγλωσσα προγράμματα.

10. ΝΟΜΟΣ 3592/2007 (Α161) «Συγκέντρωση και αδειοδότηση Επιχειρήσεων Μέσων Ενημέρωσης και άλλες διατάξεις»

Άρθρο14

4. Η μετάδοση και πολυπλεξία του προγράμματος των τηλεοπτικών σταθμών εθνικής, περιφερειακής ή τοπικής εμβέλειας με ψηφιακή τεχνολογία μπορεί να αναλαμβάνεται από την Ε.Ρ.Τ. Α.Ε. ή από άλλο φορέα που θα συσταθεί από τους τηλεοπτικούς σταθμούς που μεταδίδονται ψηφιακά ή με τους οποίους αυτοί θα συμβληθούν, στον οποίο μπορεί να συμμετέχει και η Ε.Ρ.Τ. Α.Ε.

11.ΝΟΜΟΣ 3592/2007 (Α161) «Συγκέντρωση και αδειοδότηση Επιχειρήσεων Μέσων Ενημέρωσης και άλλες διατάξεις»

Άρθρο15

1. Επιχειρήσεις παροχής ραδιοτηλεοπτικών υπηρεσιών μέσω ευρυζωνικών δικτύων μπορούν να είναι πάροχοι δικτύου ή/και πάροχοι υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, καθώς και πάροχοι περιεχομένου, οι οποίοι μπορεί να είναι ο ίδιος ή διαφορετικοί φορείς

12. ΝΟΜΟΣ 3592/2007 (Α161) «Συγκέντρωση και αδειοδότηση Επιχειρήσεων Μέσων Ενημέρωσης και άλλες διατάξεις»

Άρθρο 11

18. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Μεταφορών και Επικοινωνιών και του Υπουργού στον οποίο ανατίθενται εκάστοτε οι αρμοδιότητες του Υπουργού Τύπου και Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης και των καθ' ύλην αρμόδιων Υπουργών και μετά από γνώμη της Ε.Ε.Τ.Τ. μπορούν να καθορίζονται, σύμφωνα με τους προβλεπόμενους από τις διατάξεις των άρθρων 6 παρ. 3 και 8 παρ. 3 του παρόντος

Χάρτες Συχνότητων, συγκεκριμένα ακίνητα (πάρκα κεραιών), εντός των οποίων θα τοποθετούνται τα κεραιοσυστήματα, οι πομποί και οι χώροι υποστήριξης των παρόχων δικτύων ραδιοτηλεοπτικών υπηρεσιών, εφόσον πρόκειται για δημόσιες εκτάσεις ή για ακίνητα τα οποία διαθέτουν για το σκοπό αυτόν οι πάροχοι δικτύου. Η εγκατάσταση των ανωτέρω πάρκων λαμβάνει χώρα με την έκδοση της ανωτέρω κ.υ.α., κατά παρέκκλιση των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας. Οι φορείς ραδιοτηλεοπτικών υπηρεσιών μπορούν να αναθέτουν την υπηρεσία αυτή σε παρόχους δικτύων, οι οποίοι αναλαμβάνουν τη διαχείριση, λειτουργία, συντήρηση και φύλαξη των πάρκων κεραιών. Με Κανονισμούς της Ε.Ε.Τ.Τ. καθορίζονται η διαδικασία χορήγησης άδειας για την εγκατάσταση κεραιοσυστημάτων, πομπών και χώρων υποστήριξης εντός των πάρκων κεραιών, οι προδιαγραφές για τις κατασκευές κεραιών της αναλογικής τηλεόρασης και της ραδιοφωνίας ελεύθερης λήψης και της επίγειας ψηφιακής ευρυεκπομπής, καθώς και η υποβολή μελέτης ηλεκτρομαγνητικής επιβάρυνσης σε σχέση με το περιβάλλον και το γενικό πληθυσμό, σύμφωνα με τα οριζόμενα της 53571/3839/6.9.2000 κ.υ.α. (ΦΕΚ 1105 Β'), όπως ισχύει.

13. ΝΟΜΟΣ 3592/2007 (Α161) «Συγκέντρωση και αδειοδότηση Επιχειρήσεων Μέσων Ενημέρωσης και άλλες διατάξεις»

Άρθρο14

7. β) Η Ε.Ρ.Τ. Α.Ε., μετά την απελευθέρωση των ανωτέρω συχνοτήτων, προκηρύσσει για τις τηλεοπτικές αυτές συχνότητες, εντός χρονικού διαστήματος έξι (6) μηνών, διαγωνιστική διαδικασία, κατά τις κείμενες διατάξεις, για την ανάθεση συνδρομητικής υπηρεσίας μετάδοσης ραδιοτηλεοπτικών προγραμμάτων σε κινητές συσκευές με ψηφιακή μέθοδο, μέσω συχνότητας (Digital Video Broadcasting –Handheld), από ραδιοτηλεοπτικούς φορείς. Με την Προκήρυξη καθορίζονται οι όροι και η διαδικασία αξιολόγησης για την ανάθεση της παραπάνω υπηρεσίας. Η μετάδοση αυτή, καθώς και η αναγκαία εγκατάσταση δικτύου υπόκεινται στις κείμενες διατάξεις περί ραδιοτηλεοπτικής νομοθεσίας, το δε μεταδιδόμενο πρόγραμμα, εφόσον δεν είναι αδειοδοτημένο, πρέπει να τύχει της έγκρισης του Ε.Σ.Ρ., κατά τα αναφερόμενα στις παραγράφους 7 έως 10 του άρθρου 15.

14. ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ. ΑΡΙΘ. 151/2004, Οργανισμός Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας.

Άρθρο 2 Διάρθρωση της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας

Η Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας διαρθρώνεται ως εξής:

2.1.3. Τμήμα Διαχείρισης Ευρωπαϊκού Αριθμού Κλήσεων Εκτάκτου Ανάγκης «112»

15. ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ. ΑΡΙΘ. 151/2004, Οργανισμός Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας.

Άρθρο 6 Κέντρο Επιχειρήσεων Πολιτικής Προστασίας

Το Κέντρο Επιχειρήσεων συντονίζει και διαχειρίζεται σε εθνικό επίπεδο τις δράσεις για την αντιμετώπιση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης σε περιπτώσεις κινητοποίησης πολιτικής προστασίας με στόχο την ελαχιστοποίηση των συνεπειών τους. Για το σκοπό αυτό: 1. Λειτουργεί σε εικοσιτετράωρη βάση με το αναγκαίο προσωπικό που αποτελείται από ειδικευμένα στελέχη πολιτικής προστασίας και επιτελικά στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων, της ΕΛΑΣ, του Λιμενικού και του Πυροσβεστικού Σώματος.

2. Εκμεταλλεύεται και αξιοποιεί επιχειρησιακά τις δυνατότητες των Κινητών Κέντρων Πολιτικής Προστασίας.

3. Συντάσσει ημερήσιο δελτίο συμβάντων και το προωθεί στο Τμήμα Αξιολόγησης και Διαχείρισης Πληροφοριών.

4. Διαθέτει κλιμάκια εμπειρογνομόνων για τον επιτόπου συντονισμό των ενεργειών αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών.

5. Μεριμνά για τη διασύνδεση του με τα Κινητά Κέντρα Επιχειρήσεων της Πολιτικής Προστασίας και τα αντίστοιχα Επιχειρησιακά Κέντρα των εθνικών φορέων έκτακτης ανάγκης (Π.Σ., ΕΛΑΣ, Ένοπλες Δυνάμεις, Λιμενικό Σώμα, ΕΚΑΒ κ.λ.π), καθώς και των Επιχειρησιακών Κέντρων σε Περιφερειακό και Νομαρχιακό επίπεδο.

6. Συμμετέχει σε διαδικασίες, λειτουργίες και αναφορές, σε μηχανισμούς ενεργοποίησης με αντίστοιχα Κέντρα Πολιτικής Προστασίας άλλων χωρών.

16. ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ. ΑΡΙΘ. 151/2004, Οργανισμός Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας.

Άρθρο 9 Τμήμα Διαχείρισης Ενιαίου Ευρωπαϊκού Αριθμού Κλήσης Έκτακτης Ανάγκης «112»

Το Τμήμα Διαχείρισης του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Αριθμού Κλήσης Έκτακτης Ανάγκης «112» είναι αρμόδιο για την παρακολούθηση της εφαρμογής της απόφασης 91/396/ΕΟΚ της 29.7.1991 του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων για την δημιουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Αριθμού Κλήσης Έκτακτης Ανάγκης, την κατάρτιση, ανάθεση και παρακολούθηση της εκτέλεσης της Σύμβασης για την λειτουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Αριθμού Κλήσεων Έκτακτης Ανάγκης «112».

17. ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ. ΑΡΙΘ. 151/2004, Οργανισμός Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας.

Άρθρο 20 Διεύθυνση Οικονομικού και Διοικητικής Υποστήριξης

Η Διεύθυνση Οικονομικού και Διοικητικής Υποστήριξης είναι αρμόδια για θέματα υπηρεσιακής κατάστασης του προσωπικού το οποίο υπηρετεί στη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας με οποιαδήποτε σχέση εργασίας καθώς και για την κατάρτιση και εκτέλεση του προϋπολογισμού της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, για τη διαχείριση των δαπανών, τη μισθοδοσία του προσωπικού, την προμήθεια και διαχείριση των υλικών καθώς επίσης και στην ανάπτυξη και παρακολούθηση πληροφορικών συστημάτων και εφαρμογών και την γραμματειακή υποστήριξη όλων των Δ/σεων της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας.

ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΜΕΡΟΥΣ Β'

ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Με τις διατάξεις του άρθρου 34 καταργούνται οι ακόλουθες διατάξεις :

Το άρθρο 1 του 3109/2003 (Α' 38):

Γενικοί κανόνες - Ορισμοί

Για τους σκοπούς του νόμου αυτού:

1. Επιβατηγό δημόσιας χρήσης αυτοκίνητα (Ε.Δ.Χ.) είναι τα αυτοκίνητα που έχουν από κατασκευής έως πέντε (5) θέσεις, περιλαμβανομένης και της θέσης του οδηγού και μεταφέρουν επιβάτες με κόμιστρο. Διακρίνονται σε Ε.Δ.Χ. με μετρητή (ταξί) και σε αγοραία.
2. Ιδιοκτήτης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων:
 - α) Κάθε φυσικό πρόσωπο, που έχει στην κυριότητα ή που έχει αγοράσει με τον όρο παρακράτησης της κυριότητας από τον πωλητή μέχρι την αποπληρωμή του τιμήματος, ολόκληρο αυτοκίνητο ή ιδανικό μερίδιο τέτοιου αυτοκινήτου.
 - β) Οι ανώνυμες εταιρείες και οι συνεταιρισμοί που συστήνονται κατά τη διάταξη του άρθρου 6 του νόμου αυτού από φυσικά πρόσωπα ιδιοκτήτες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.
3. Οδηγός Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου: Το φυσικό πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για τη λειτουργία αυτού, καθώς και για την παροχή εξυπηρέτησης, όπως αυτή καθορίζεται κάθε φορά από τους κανονισμούς λειτουργίας των επιβατηγών δημόσιας χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκινήτων.

4. Διαδρομή: Η ακολουθητέα πορεία του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου προς τον τόπο προορισμού που επιλέγει ο επιβάτης. Η κάθε διαδρομή εκτελείται με καταβολή του προβλεπόμενου κομίστρου.

5. Μισθωμένο Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο: Το αυτοκίνητο το οποίο εκτελεί διαδρομή ύστερα από προηγηθείσα μίσθωση, με καταβολή του προβλεπόμενου κομίστρου. Η μίσθωση γίνεται από τον επιβάτη προσωπικά ή τηλεφωνικά ή μέσω ειδικού ραδιοδικτύου ταξί ή με οποιονδήποτε άλλον τρόπο.

6. Έναρξη - Τέλος διαδρομής: Η έναρξη της διαδρομής του μισθωμένου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου προκειμένου να αρχίσει να υπολογίζεται το κόμιστρο διαδρομής, καθώς και το τέλος αυτής, προσδιορίζονται ως εξής:

Α. Έναρξη διαδρομής:

α) Η εκκίνηση του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου: Όταν αυτό βρίσκεται εντός των διοικητικών ορίων της έδρας του, σημείο εκκίνησης είναι το σημείο παραλαβής του επιβάτη. Όταν ο επιβάτης βρίσκεται εκτός των διοικητικών ορίων της έδρας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, σημείο εκκίνησης είναι τα διοικητικά όρια της έδρας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου.

β) Η επιβίβαση του επιβάτη: Αυτή γίνεται μέσα ή έξω από τα διοικητικά όρια της έδρας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου. Εάν ο επιβάτης βρίσκεται έξω από τα διοικητικά όρια της έδρας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, τότε η εκκίνηση του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου για την παραλαβή του επιβάτη, θα γίνει από τα διοικητικά όρια της έδρας του με τελικό προορισμό του επιβάτη την έδρα του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου.

Β. Τέλος διαδρομής: Η αποβίβαση του επιβάτη.

7. Προμίσθωση: Η εκ των προτέρων μίσθωση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων από φυσικό ή νομικό πρόσωπο, με σημείο επιβίβασης που βρίσκεται είτε εντός των ορίων της έδρας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου είτε εκτός των ορίων αυτής και με σημείο αποβίβασης, αποκλειστικό, εντός των ορίων της έδρας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου.

8. Περιμετρική ζώνη: Τα όρια της περιοχής μέσα στην οποία για την παρεχόμενη εξυπηρέτηση εφαρμόζεται το τιμολόγιο 1 (μονή ταρίφα) και έξω από αυτήν το τιμολόγιο 2 (διπλή ταρίφα). Τα όρια αυτά είναι τα σημεία αλλαγής του τιμολογίου 1 σε τιμολόγιο 2.

9. Έδρα: Η διοικητική μονάδα για την εξυπηρέτηση της οποίας δίνεται το δικαίωμα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου. Αν η έδρα ανήκει σε ενιαία διοικητική μονάδα (ενιαία έδρα) του άρθρου 2 του παρόντος νόμου, ως έδρα νοείται η ενιαία αυτή έδρα.

10. Ταξίμετρο: Η συσκευή που υπολογίζει αυτόματα και καταγράφει κάθε χρονική στιγμή το προς πληρωμή χρηματικό ποσό, εκτός από τις ειδικές επιβαρύνσεις που ισχύουν κάθε φορά».

Το άρθρο 2 του ν.3109/2003 (Α' 38), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 29 του ν.3446/2006 (Α' 49) και με τις παρ. του άρθρου 24 ν.3710/2008 (Α' 216):

Έννοια διοικητικής μονάδας

1. Για την εφαρμογή των διατάξεων που αφορούν στα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα, ως διοικητική μονάδα νοείται ο δήμος ή η κοινότητα.

2. Ενιαία διοικητική μονάδα είναι:

α. Η περιοχή Αθηνών-Πειραιώς-Περιχώρων, όπως έχει καθορισθεί με την παρ. 2 της 21363/1509/ 21.6.1978 (ΦΕΚ 609 Β') απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών και έχει συμπληρωθεί με την Δ. 303444/1272/ 1981 (ΦΕΚ 525 Β') όμοια απόφαση. Στην ίδια περιοχή υπάγονται και οι Δήμοι Μάνδρας, Ραφήνας, Μαρκοπούλου, Αρτέμιδος (Λούτσας), Καλυβίων - Θορικού και η Κοινότητα Μαγούλας. Στην ίδια περιοχή υπάγονται και οι Δήμοι Μάνδρας, Ραφήνας, Μαρκοπούλου, Αρτέμιδος (Λούτσας), Καλυβίων - Θορικού, η Κοινότητα Μαγούλας και η Κοινότητα Κουβαρά.

β. Η περιοχή της πόλης της Θεσσαλονίκης σε ακτίνα δέκα (10) χιλιομέτρων από το Λευκό Πύργο.

γ. Οι δήμοι Βόλου - Νέας Ιωνίας, δ. Οι δήμοι Κατερίνης - Παραλίας».

Το άρθρο 3 του ν.3109/2003 (Α' 38):

Καθορισμός έδρας - Αλλαγή έδρας

1. Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα, τα οποία είχαν έδρα δήμο ή κοινότητα, που καταργήθηκε και συνενώθηκε σε νέο δήμο ή κοινότητα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 2539/1997 (ΦΕΚ 244 Α') και δεν έχουν αλλάξει μέχρι τη

δημοσίευση του παρόντος έδρα κατ' εφαρμογή του Ν. 2801/2002, διατηρούν ως έδρα το δημοτικό διαμέρισμα, που υπήχθη στο διευρυμένο δήμο και στο οποίο είχαν την έδρα τους προ της ισχύος του Ν. 2801/2000 (ΦΕΚ46Α').

2. Δεν επιτρέπεται η αλλαγή έδρας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, πλην των κάτωθι περιπτώσεων:

α. Με απόφαση του οικείου Νομάρχη, μετά από σύμφωνη γνώμη της Νομαρχιακής Επιτροπής, όταν η νέα έδρα βρίσκεται στον ίδιο νομό και πρόκειται για διοικητική μονάδα ή δημοτικό διαμέρισμα με μικρότερο πληθυσμό κατά την τελευταία γενική απογραφή του πληθυσμού.

β. Με απόφαση του οικείου Νομάρχη όταν η νέα έδρα βρίσκεται στον ίδιο νομό και εφόσον η νέα έδρα είναι διοικητική μονάδα ή δημοτικό διαμέρισμα στα οποία δεν εδρεύει Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο.

γ. Με απόφαση του οικείου Νομάρχη όταν πρόκειται για αμοιβαία αλλαγή των εδρών εντός του ίδιου νομού και με κοινή απόφαση των οικείων Νομαρχών, εφόσον πρόκειται για έδρες διαφόρων νομών.

3. Με κοινή απόφαση των οικείων Νομαρχών, που εκδίδεται με σύμφωνη γνώμη των αρμόδιων Νομαρχιακών Επιτροπών, επιτρέπεται σε Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο για χρονικό διάστημα μέχρι έξι (6) μήνες ανά έτος, να σταθμεύει σε διοικητική μονάδα ή δημοτικό διαμέρισμα νομού διαφορετικού από αυτόν που αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας ως έδρα.

4. Με απόφαση του οικείου Νομάρχη στις Νομαρχίες που εφαρμόσθηκε κατά το έτος 2002 η παρ.2 του άρθρου 24 του Ν. 588/1977 επιτρέπεται μεταστάθμευση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου από μία διοικητική μονάδα ή δημοτικό διαμέρισμα σε άλλη διοικητική μονάδα ή δημοτικό διαμέρισμα του ίδιου νομού και για το χρονικό διάστημα από 1ης Ιουνίου μέχρι 30ής Σεπτεμβρίου, σε ποσοστό μέχρι 20% επί του συνολικού αριθμού των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων που έχουν έδρα τη διοικητική μονάδα ή δημοτικό διαμέρισμα, όπου πρόκειται να μετασταθμεύσει το Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο».

Το άρθρο 4 του ν.3109/2003 (Α' 38)

Μέγιστος αριθμός κατοχής αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων από το ίδιο φυσικό

1. Κάθε φυσικό πρόσωπο μπορεί να αποκτήσει μέχρι δύο άδειες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ή ιδανικά μερίδια, το άθροισμα των οποίων δεν υπερβαίνει τις δύο ακέραιες άδειες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.
2. Για τους παραβάτες της παραπάνω παραγράφου εφαρμόζονται οι διατάξεις του Ν.Δ. 4354/1964, όπως αυτό ισχύει».

Οι παρ. 1,2,3,4,5,6,7,8,9 και 10 του άρθρου 6 του ν.3109/2003 (Α' 38), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 10 του ν.3446/2006 (Α' 49) :

Σύσταση ανωνύμων εταιρειών –συνεταιρισμών

1. Επιτρέπεται η σύσταση και η λειτουργία ανωνύμων εταιρειών και συνεταιρισμών από ιδιοκτήτες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων με αποκλειστικό σκοπό την εκμετάλλευσή τους.
2. α. Για τη σύσταση ανωνύμων εταιρειών και συνεταιρισμών από ιδιοκτήτες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων για τις περιοχές, που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 2 του νόμου αυτού, απαιτούνται τουλάχιστον εκατόν πενήντα (150) Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα. Για τις πόλεις Πάτρα, Λάρισα, Ηράκλειο για τη σύσταση ανωνύμων εταιρειών και συνεταιρισμών απαιτούνται, τουλάχιστον, πενήντα (50) Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα και για τις λοιπές διοικητικές μονάδες τουλάχιστον είκοσι (20) Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών μπορεί να αναπροσαρμόζεται το παραπάνω όριο των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων της παραγράφου αυτής.
- β. Η χορήγηση άδειας σύστασης ανωνύμων εταιρειών και συνεταιρισμών γίνεται από τον αρμόδιο Νομάρχη.
- γ. Για τη σύσταση ανωνύμων εταιρειών και συνεταιρισμών με λιγότερα από 20 Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα απαιτείται προηγούμενη άδεια του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, η οποία δύναται να χορηγηθεί στις περιπτώσεις διοικητικών μονάδων ή δημοτικών διαμερισμάτων που εξυπηρετούνται από λιγότερα από 20 Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα.
3. Μέτοχοι των ανωνύμων εταιρειών και των συνεταιρισμών επιτρέπεται να γίνουν ιδιοκτήτες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, που στην άδεια κυκλοφορίας αυτών αναγράφεται ως έδρα η ίδια διοικητική μονάδα ή ανήκουν στην ίδια ενιαία διοικητική μονάδα.

Αν σε διοικητική μονάδα έχουν την έδρα τους μέχρι και 20 Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα, τότε επιτρέπεται η σύσταση ανωνύμων εταιρειών ή συνεταιρισμών από ιδιοκτήτες Ε.Δ.Χ. με έδρα όμορη διοικητική μονάδα του ίδιου ή άλλου νομού, στην οποία έχουν έδρα επίσης μέχρι και 20 Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα, υπό τον όρο ότι οι όμορες διοικητικές μονάδες δεν υπερβαίνουν τις τέσσερις (4). Στην περίπτωση αυτή το μεταφορικό έργο και η έδρα των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων διέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις.

Σε περίπτωση συνιδιοκτησίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, απαιτείται η συμμετοχή όλων των συνιδιοκτητών στην ανάληψη του κεφαλαίου με αντίστοιχη καταβολή μετρητών.

Η μεταβίβαση των μετοχών της ανώνυμης εταιρείας γίνεται προς τους μετόχους αυτής, καθώς και σε άλλα φυσικά πρόσωπα, που πληρούν τις προϋποθέσεις των διατάξεων του Ν.588/1977, του Ν.Δ. 4278/1962 και του Ν. 1437/1984 και είναι κάτοχοι ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου. Στην περίπτωση αυτή η μεταβίβαση των μετοχών πραγματοποιείται ταυτόχρονα με τη μεταβίβαση του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου και με την αποδοχή όλων των υποχρεώσεων του μετόχου ή εταίρου.

4. α. Οι παραπάνω ανώνυμες εταιρείες διέπονται από τις διατάξεις του Κ.Ν. 2190/1920 και του νόμου αυτού.

β. Το μετοχικό κεφάλαιο της ανώνυμης εταιρείας σχηματίζεται με την καταβολή μετρητών και δεν μπορεί να είναι μικρότερο από το ελάχιστο προβλεπόμενο για τις ανώνυμες εταιρείες.

γ. Οι μετοχές των ανωνύμων εταιρειών είναι ονομαστικές.

5. Η σύσταση και η λειτουργία των συνεταιρισμών διέπονται από τις διατάξεις του Ν. 1667/1986 (ΦΕΚ 196 Α'), όπως ισχύει. Στους συνεταιρισμούς συμμετέχουν, αποκλειστικό, ιδιοκτήτες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων. Η λειτουργία των συνεταιρισμών ρυθμίζεται από το νόμο και το καταστατικό σύστασης αυτών.

6. Προκειμένου να συσταθούν εταιρείες ή συνεταιρισμοί, κατά τις προηγούμενες παραγράφους, υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές μαζί με το εταιρικό έγγραφο, αντίγραφα των αδειών κυκλοφορίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, των οποίων οι ιδιοκτήτες μετέχουν στα παραπάνω νομικά πρόσωπα και υπεύθυνη κατά το νόμο

δήλωση ότι δεν συμμετέχουν σε άλλη ανώνυμη εταιρεία ή συνεταιρισμό με παρεμφερή σκοπό.

7. Οι μέτοχοι της ανώνυμης εταιρείας ή οι εταίροι των συνεταιρισμών παραχωρούν κατά χρήση στην ανώνυμη εταιρεία ή το συνεταιρισμό τα Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτό τους. Οι όροι χρήσης των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, η αποζημίωση των ιδιοκτητών αυτών, καθώς και κάθε σχετικό θέμα καθορίζονται με απόφαση της γενικής συνέλευσης της ανώνυμης εταιρείας ή του συνεταιρισμού ή από το καταστατικό αυτών.

8. Η συμμετοχή στο κεφάλαιο της ανώνυμης εταιρείας και του συνεταιρισμού και αντίστοιχα η κατανομή των ψήφων είναι ανάλογη του ποσοστού κάθε μετόχου επί του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου. Για την εφαρμογή της παραγράφου αυτής το Ε.Δ.Χ. λογίζεται ως μία μονάδα, η οποία διαθέτει δύο ψήφους. Κάθε ψήφος αντιστοιχεί σε ποσοστό 50%. Εφόσον περισσότεροι συνιδιοκτήτες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου συγκεντρώνουν μαζί ποσοστό 50%, εκπροσωπούνται κατά την άσκηση του δικαιώματος ψήφου υποχρεωτικά από έναν εξ αυτών.

9. Ιδιοκτήτης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, που δεν είναι μέτοχος ανώνυμης εταιρείας ή εταίρος συνεταιρισμού του άρθρου αυτού, μπορεί με σύμβαση που θεωρείται, επί ποινή ακυρότητας, από την αρμόδια Δ.Ο.Υ, και με αποζημίωση, που υπολογίζεται ανά χιλιόμετρο ή με το χρόνο παραχώρησης, να παραχωρήσει την εκμετάλλευση του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου του σε ανώνυμη εταιρεία ή συνεταιρισμό που συστήνεται με το παρόν άρθρο ή σε φυσικό πρόσωπο -κάτοχο ειδικής άδειας οδήγησης.

10 α. Με απόφαση του οικείου Νομάρχη παραχωρείται σε ανώνυμες εταιρείες ή σε συνεταιρισμούς του άρθρου αυτού, κατ' εξαίρεση των διατάξεων της παραγράφου 1 του άρθρου 24, δικαίωμα θέσης σε κυκλοφορία νέων επιβατικών δημόσιας χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκινήτων, επτά θέσεων, συμπεριλαμβανομένης της θέσης του οδηγού. Ο αριθμός των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το 4% του συνόλου των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων που έχουν παραχωρηθεί κατά χρήση στην εταιρεία ή το συνεταιρισμό σύμφωνα με την παράγραφο 7 του παρόντος. Τα αυτοκίνητα της κατηγορίας αυτής έχουν χρώμα λευκό, δεν φέρουν

ταξίμετρο και λειτουργούν σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 11. Εφόσον η εταιρεία ή ο συνεταιρισμός θέσει σε κυκλοφορία Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα της κατηγορίας αυτής το πρώτο, το τρίτο, το πέμπτο και ούτω καθεξής πρέπει να είναι διασκευασμένο σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις για την εξυπηρέτηση εμποδιζόμενων ατόμων, χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων.

β. Για κάθε ανώνυμη εταιρεία ή συνεταιρισμό Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, που συστήνεται και λειτουργεί σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου αυτού, παραχωρείται δικαίωμα θέσης σε κυκλοφορία ενός αυτοκινήτου, κυβισμού άνω των 3.000 κυβικών εκατοστών, χωρίς μετρητή (λιμουζίνα). Στις ανώνυμες εταιρείες ή συνεταιρισμούς, που συστήνονται για την εκμετάλλευση τουλάχιστον δέκα αυτοκινήτων χωρίς μετρητή (λιμουζίνες), χορηγείται δικαίωμα θέσης σε κυκλοφορία μίας νέας άδειας άνω των 3.000 κυβικών εκατοστών για κάθε τρία τέτοια αυτοκίνητα, που συμμετέχουν στην εταιρεία ή συνεταιρισμό.

γ. Τα υπό α' και β' δικαιώματα παραχωρούνται μόνο για καινούργια αυτοκίνητα, ιδιοκτησίας των ανωνύμων εταιρειών ή των συνεταιρισμών. Οι άδειες αυτές είναι αμεταβίβαστες και ανακαλούνται αυτοδικαίως σε περίπτωση λύσης του νομικού προσώπου ή σε περίπτωση που εκλείψουν οι προϋποθέσεις βάσει των οποίων χορηγήθηκαν».

Το άρθρο 7 του ν.3109/2003 (Α' 38):

Προμίσθωση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου

1. Επιτρέπεται η προμίσθωση των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, από κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, εντός των διοικητικών ορίων της έδρας τους.

2. Η προμίσθωση εκτός των διοικητικών ορίων της έδρας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων επιτρέπεται μόνο αν η ανάθεση της προμίσθωσης γίνεται όταν το Ε.Δ.Χ. βρίσκεται εντός των ορίων της έδρας του και ο προορισμός του επιβάτη βρίσκεται επίσης εντός των διοικητικών ορίων της έδρας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου. Στις περιπτώσεις αυτές οι οδηγοί των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων είναι απαραίτητα εφοδιασμένοι με αποδεικτικό της προμίσθωσης, όπου αναφέρεται η συγκεκριμένη ημέρα και ώρα της προμίσθωσης, η διάρκειά της, καθώς και η τοποθεσία

παραλαβής, μεταφοράς και αποβίβασης των επιβατών, που σχετίζονται με την προμίσθωση.

3. Όταν πρόκειται για παραλαβή επιβατών από αεροδρόμια, λιμάνια, τελωνεία συνόρων, σιδηροδρομικούς σταθμούς και σταθμούς υπεραστικών λεωφορείων, το αποδεικτικό της μίσθωσης περιέχει απαραίτητα τα ονοματεπώνυμα των επιβατών και τα στοιχεία της άφιξής τους (όπως αριθμός πτήσης, όνομα πλοίου πιθανή ώρα άφιξης).

4. Η προμίσθωση μπορεί να γίνει και με τηλεφωνική κλήση. Στην περίπτωση αυτή αποδεικνύεται από τη λειτουργία του ταξιμέτρου.

Το άρθρο 9 του ν.3109/2003 (Α' 38), όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 5 του άρθρου 17 ν.3534/2007 (Α' 40):

Ταξίμετρο - Συνεργεία επισκευής και τοποθέτησης

1. I. Στα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα είναι υποχρεωτική η ύπαρξη ταξιμέτρου εγκεκριμένου τύπου από το Υπουργείο Ανάπτυξης, όταν στην άδεια κυκλοφορίας των αναγράφεται ως έδρα:

α) η περιοχή Αθηνών - Πειραιώς και Περιχώρων,

β) διοικητική μονάδα που βρίσκεται μέσα στην ενιαία έδρα της Θεσσαλονίκης,

γ) πρωτεύουσα νομού,

II. Η ύπαρξη ταξιμέτρου εγκεκριμένου τύπου από το Υπουργείο Ανάπτυξης επιβάλλεται υποχρεωτικά και στα αγοραία Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζεται ο χρόνος και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της διάταξης αυτής.

2. α. Το ταξίμετρο υποχρεωτικά ενσωματώνεται ή συνδέεται με ειδικό μηχανισμό έκδοσης αποδείξεων και καταγραφής εσόδων σε φορολογική μνήμη του Ν. 1809/1989 (φορολογικό ταξίμετρο), οπότε για την έγκρισή του απαιτείται άδεια καταλληλότητας από την ειδική διακομματική επιτροπή του άρθρου 7 του Ν.1809/1988.

β. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Ανάπτυξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται η διαδικασία, οι όροι και οι

προϋποθέσεις, οι λεπτομέρειες για τη χορήγηση άδειας καταλληλότητας φορολογικού ταξιμέτρου, το περιεχόμενο των εκδιδόμενων αποδείξεων, το είδος των ενδείξεων των ταξιμέτρων, όπως και ο χρόνος έναρξης της υποχρεωτικής χρησιμοποίησης των φορολογικών ταξιμέτρων της παραγράφου αυτής και οι γεωγραφικές περιοχές της χώρας που θα εφαρμοστεί το μέτρο αυτό.

3. Τα ταξίμετρα είναι τοποθετημένα εσωτερικό και στο εμπρόσθιο τμήμα του αυτοκινήτου και σε τέτοιο σημείο ώστε να διακρίνονται καθαρό από οδηγό και επιβάτες.

4. Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ταξί, των οποίων το ταξίμετρο δεν λειτουργεί, δεν επιτρέπεται ούτε να σταθμεύουν σε σταθμούς ούτε να παρέχουν εξυπηρέτηση. Όταν ο οδηγός διαπιστώσει ότι υπάρχει βλάβη στο ταξίμετρο, καλύπτει την πινακίδα οροφής και αποσύρει το αυτοκίνητο για επιδιόρθωση της βλάβης.

5. Η επισκευή και συντήρηση των ταξιμέτρων και η αναπροσαρμογή του τιμολογίου σε αυτά επιτρέπεται μόνο από εξουσιοδοτημένα συνεργεία που έχουν άδεια άσκησης επαγγέλματος, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1575/1985 (ΦΕΚ 207 Α').

Σε κάθε περίπτωση στο ταξίμετρο πραγματοποιείται σφράγιση και χορηγείται υποχρεωτικά από τα συνεργεία σχετική βεβαίωση, η οποία βρίσκεται πάντα στο αυτοκίνητο ταξί.

6. Τα ταξίμετρα ελέγχονται για την καλή λειτουργία τους από όλες τις αρμόδιες Υπηρεσίες».

Το άρθρο 10 του ν.3109/2003 (Α' 38):

«Προδιαγραφές ασφαλείας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων

Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών διατίθεται μία συχνότητα κινδύνου για τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα.

Με όμοια απόφαση καθορίζονται οι προδιαγραφές τοποθέτησης συστημάτων ασφαλείας των οδηγών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων (σύστημα G.P.S., διαχωριστικά και άλλα) και κάθε σχετικό θέμα».

Το άρθρο 11 του ν.3109/2003 (Α' 38):

Οδηγοί αυτοκινήτων δημόσιου τομέα

Δεν επιτρέπεται ο διορισμός ή η πρόσληψη σε θέσεις μονίμων υπαλλήλων ή με οποιαδήποτε σχέση εργασίας, κλάδου ή ειδικότητας οδηγών στο δημόσιο τομέα, όπως αυτός καθορίζεται στην παράγραφο 1 του άρθρου 9 του Ν.1232/1982 και στο ερμηνευτικό άρθρο 1 παρ. 6 του Ν.1256/1982, υποψηφίων που είναι ιδιοκτήτες Ε.Δ.Χ. ή εκμεταλλεύονται στο όνομά τους αυτοκίνητο Ε.Δ.Χ., ολόκληρο ή κατά ιδανικό μερίδιο».

Το άρθρο 12 του ν.3109/2003 (Α' 38), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 11 του Ν.3446/2006 (Α' 49) και την παρ.3 του άρθρου 24 του Ν.3710/2008 (Α' 216)

«Ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου

1. Η ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. χορηγείται σύμφωνα με τους Κανονισμούς Λειτουργίας των Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης, όπως ισχύουν κάθε φορά.
2. Για να χορηγηθεί ή ανανεωθεί η ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου απαιτείται ο υποψήφιος:
 - α. να μην υπηρετεί με οποιαδήποτε σχέση εργασίας στο Δημόσιο, Ν.Π.Δ.Δ., Ν.Π.Ι.Δ. του δημόσιου τομέα του Ν. 1256/1982 (ΦΕΚ 65 Α'), όπως ισχύει κάθε φορά.
 - β. να μην έχει συνταξιοδοτηθεί ως άμεσα ασφαλισμένος από οποιοδήποτε ασφαλιστικό ταμείο ή από το Δημόσιο. Εξαιρούνται της απαγόρευσης οι συνταξιούχοι, που δεν έχουν υπερβεί το 65 έτος, εφόσον συγγενής α' βαθμού ή σύζυγος έχει στην πλήρη κυριότητά του Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο, με έδρα δημοτικό διαμέρισμα ή διοικητική μονάδα με πληθυσμό μέχρι 1.000 κατοίκους κατά την τελευταία γενική απογραφή. Στην περίπτωση αυτή για τη χορήγηση της ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ. απαιτείται η προσκόμιση της άδειας κυκλοφορίας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου και πιστοποιητικό οικογενειακής κατάστασης.
 - γ. να μην έχει εξαρτημένη σχέση εργασίας, με φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου.
 - δ. να μην ασκεί κανένα άλλο επάγγελμα.

ε. να μην έχει καταδικαστεί τελεσίδικα για ένα από τα αδικήματα του άρθρου 17 του παρόντος, με την επιφύλαξη του άρθρου 14 παρ. 2 δ του Π.Δ. 243/1987 και Π.Δ. 244/ 1987.

στ. για την απόδειξη των περιπτώσεων των εδαφίων α', β' και γ', ο

ενδιαφερόμενος υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986 και για την περίπτωση του εδαφίου ε', υποβάλλει πιστοποιητικό ποινικού μητρώου γενικής χρήσης.

ζ. να υποβάλει παράβολο υπέρ του Δημοσίου ποσού 30 ευρώ. Το ποσό αυτό αναπροσαρμόζεται κάθε δύο χρόνια με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών.

3. Για τη χορήγηση της ειδικής άδειας οδήγησης της προηγούμενης παραγράφου οι υποψήφιοι εξετάζονται καταρχήν γραπτώς, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Οι επιτυχόντες εξετάζονται και προφορικό από τετραμελή επιτροπή, που αποτελείται από τον Προϊστάμενο της οικείας νομαρχιακής υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών, έναν εκπρόσωπο της οικείας Διεύθυνσης Τροχαίας για τους νομούς Αττικής και Θεσσαλονίκης και της οικείας Αστυνομικής Διεύθυνσης για τους υπόλοιπους νομούς και από έναν εκπρόσωπο του αντιπροσωπευτικότερου οικείου σωματείου οδηγών και ιδιοκτητών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, εφόσον τέτοιο υπάρχει, με τους νόμιμους αναπληρωτές αυτών. Στην περίπτωση που δεν υπάρχει οικείο σωματείο οδηγών ή ιδιοκτητών Ε.Δ.Χ., η τετραμελής επιτροπή συμπληρώνεται με υπαλλήλους της οικείας νομαρχιακής υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών. Της τετραμελούς επιτροπής προίσταται ο προϊστάμενος της οικείας νομαρχιακής υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών. Η διαδικασία συγκρότησης, η λειτουργία και η θητεία της τετραμελούς επιτροπής, το περιεχόμενο των προφορικών εξετάσεων και κάθε άλλο σχετικό θέμα καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζεται η αμοιβή των μελών της παραπάνω επιτροπής, η οποία βαρύνει το λογαριασμό του Ν.Δ. 638/1970.

4. Η ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. χορηγείται κατόπιν παρακολούθησης Σεμιναρίου Αγωγής και Συμπεριφοράς. Τα Σεμινάρια Αγωγής και Συμπεριφοράς διενεργούνται με μέριμνα των σωματείων ιδιοκτητών και οδηγών Ε.Δ.Χ. και των

ομοσπονδιών αυτών και εποπτεύονται από το Σώμα Επιθεωρητών και Ελεγκτών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και από το Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών Δημόσιας Διοίκησης. Η επιτυχής παρακολούθηση του Σεμιναρίου Αγωγής και Συμπεριφοράς, η οποία προηγείται των γραπτών εξετάσεων της προηγούμενης παραγράφου, αποδεικνύεται από σχετική βεβαίωση, η οποία προσκομίζεται για τη χορήγηση ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ., μαζί με τα λοιπά δικαιολογητικά της παραγράφου 1. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζεται η ύλη του Σεμιναρίου Αγωγής και Συμπεριφοράς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

5. Αν διαπιστωθεί από τα όργανα του άρθρου 21, όπως ισχύει, ότι η ειδική άδεια οδήγησης οδηγού ΕΔΧ αυτοκινήτου έχει λήξει, επιβάλλεται στον οδηγό διοικητικό πρόστιμο τριακοσίων ευρώ. Αν διαπιστωθεί από τα προαναφερόμενα όργανα ότι απασχολείται ως οδηγός ΕΔΧ αυτοκινήτου πρόσωπο, χωρίς να έχει εκδοθεί στο όνομα του ειδική άδεια οδήγησης ΕΔΧ αυτοκινήτου, επιβάλλεται χωριστά στον οδηγό και στον ιδιοκτήτη του ΕΔΧ αυτοκινήτου διοικητικό πρόστιμο δύο χιλιάδων ευρώ και αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας και των κρατικών πινακίδων του ΕΔΧ αυτοκινήτου για χρονικό διάστημα τριών (3) μηνών, ενώ σε περίπτωση υποτροπής και για κάθε επιπλέον φορά για χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών.»

Το άρθρο 14 του ν.3109/2003 (Α' 38):

«Υποχρέωση παραμονής

Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα υποχρεούνται να παραμένουν στην έδρα που αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου με την επιφύλαξη των διατάξεων της παρ. 3 του άρθρου 3 και της παρ. 1 του άρθρου 23 του παρόντος».

Το άρθρο 15 του ν.3109/2003 (Α' 38), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 24 του Ν.3710/2008 (Α'216)

«Υποχρεώσεις οδηγών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων

1. Στους οδηγούς Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων απαγορεύεται:
 - α. η επιλογή επιβατών και προορισμών,
 - β. η διακοπή της μίσθωσης ήδη μισθωμένου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου,
 - γ. η είσπραξη κομίστρου πέραν του νομίμου,
 - δ. η άρνηση της μίσθωσης μη μισθωμένου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου,
 - ε. η μη συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του επιβάτη ως προς τη διαδρομή και τον προορισμό,
 - στ. η απρεπής συμπεριφορά προς τους επιβάτες.
2. Στους παραβάτες των παραπάνω διατάξεων επιβάλλεται με απόφαση του Πειθαρχικού Συμβουλίου του άρθρου 20 διοικητικό πρόστιμο ως εξής:
 - α. για πρώτη φορά, τετρακόσια ευρώ,
 - β. για δεύτερη φορά, επτακόσια ευρώ,
 - γ. για τρίτη και κάθε επόμενη φορά, χίλια διακόσια ευρώ."
3. Αν ο οδηγός είναι και κύριος του ΕΔΧ αυτοκινήτου κατά ποσοστό 100%, και παραβαίνει τις διατάξεις της παραγράφου 1, επιβάλλεται σε αυτόν, με απόφαση του Πειθαρχικού Συμβουλίου του άρθρου 20, διοικητικό πρόστιμο ως εξής:
 - α. για πρώτη φορά, εξακόσια ευρώ,
 - β. για δεύτερη φορά, χίλια ευρώ,
 - γ. για τρίτη και κάθε επόμενη φορά, χίλια οκτακόσια ευρώ.
4. Τα παραπάνω διοικητικά πρόστιμα μπορεί να αναπροσαρμόζονται κάθε φορά με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών."

Το άρθρο 16 του ν.3109/2003 (Α' 38):

«Κανονισμός λειτουργίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων

Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση του υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, ρυθμίζονται οι κανόνες λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, οι υποχρεώσεις των ιδιοκτητών, κατόχων και των οδηγών κατά τη λειτουργία αυτών για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, οι κανόνες ευπρεπούς εμφάνισης και τα προσόντα των οδηγών, η κατάσταση των οχημάτων και οι προϋποθέσεις διάθεσης αυτών για την εκτέλεση μεταφορικού έργου, οι ενδείξεις και οι πινακίδες, τα σήματα των εδρών, θέματα χρήσης των ταξιμέτρων και η τοποθέτηση αυτών επί του οχήματος, καθώς και οι διοικητικές κυρώσεις που επιβάλλονται για την παράβαση των υποχρεώσεων που απορρέουν από τον κανονισμό υποχρεώσεων, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα για όσα θέματα δεν ρυθμίζονται από τον παρόντα ή άλλο νόμο».

Το άρθρο 17 του ν.3109/2003 (Α' 38), όπως τροποποιήθηκε με την παρ.6 του άρθρου 24 του Ν.3710/2008 (Α'216)

«Ανακλήσεις αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων

Η άδεια κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ανακαλείται:

α) Όταν ο ιδιοκτήτης του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου έχει καταδικασθεί τελεσίδικα για ένα από τα αδικήματα της συγκρότησης ή ένταξης ως μέλος σε εγκληματική οργάνωση, παραχάραξης, κυκλοφορίας παραχαραγμένων νομισμάτων, πλαστογραφίας, πλαστογραφίας και κατάχρησης ενσήμων, δωροδοκίας, ανθρωποκτονίας με πρόθεση, ληστείας, αρπαγής, βιασμού, κατάχρησης σε ασέλγεια, αποπλάνησης παιδιών, διευκόλυνσης ακολασίας άλλων, πορνογραφίας ανηλίκων, μαστροπείας, εκμετάλλευσης πόρνης, σωματεμπορίας, ασέλγειας με ανήλικο έναντι αμοιβής, κλοπής, υπεξαίρεσης, εκβίασης, απάτης, απιστίας, παράβασης της νομοθεσίας περί όπλων, εμπορίας και χρήσης ναρκωτικών, παράβασης των διατάξεων του νόμου για την πρόληψη και καταστολή της νομιμοποίησης εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες, παράνομης μεταφοράς λαθρομεταναστών και λιποταξίας, παράνομης απασχόλησης εργαζομένων.

β) Όταν το Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο κατά παράβαση των διατάξεων του άρθρου 14 του παρόντος απουσιάζει συστηματικά - έστω και αν διακόπτεται σποραδικά η απουσία - από την έδρα του. Σε περίπτωση παράβασης της διάταξης αυτής με απόφαση του οικείου νομάρχη ανακαλείται η άδεια κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου για χρονικό διάστημα δύο (2) μηνών, σε περίπτωση υποτροπής για χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών και σε περίπτωση νέας υποτροπής οριστικά.

γ) Όταν ο οδηγός που είναι και κύριος του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου κατά ποσοστό 100% παραβαίνει τις διατάξεις του άρθρου 15 του παρόντος. Στην περίπτωση αυτή με απόφαση του οικείου νομάρχη ανακαλούνται η άδεια κυκλοφορίας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου και οι κρατικές του πινακίδες από έξι (6) μήνες έως ένα (1) έτος και σε περίπτωση κάθε νέας υποτροπής από ένα (1) έως δύο (2) έτη).

δ) Όταν διαπιστωθεί ότι τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα βρίσκονται σε ακινησία πέραν των τριών μηνών από την κατάθεση της άδειας κυκλοφορίας και των κρατικών πινακίδων για οποιονδήποτε λόγο. Στην περίπτωση αυτή με απόφαση του οικείου νομάρχη ανακαλείται η άδεια κυκλοφορίας και αφαιρούνται για έξι (6) μήνες οι κρατικές πινακίδες.»

Το άρθρο 20 του ν.3109/2003 (Α' 38), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 12 του ν.3446 (Α' 49):

«Πειθαρχικό Συμβούλιο - Λοιπά όργανα

1. Συνιστάται στην έδρα κάθε Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης και στην έδρα κάθε Νομαρχιακού Διαμερίσματος των Ενιαίων Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων, Πειθαρχικό Συμβούλιο, το οποίο είναι αρμόδιο για τον έλεγχο της τήρησης και την επιβολή κυρώσεων σχετικά με τους κανονισμούς λειτουργίας επιβατικών δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων και των υποχρεώσεων που προβλέπονται στο άρθρο 15 του παρόντος. Στις Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις που διαθέτουν περισσότερες από μία Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών επιτρέπεται, με απόφαση του Νομάρχη, η σύσταση Πειθαρχικού Συμβουλίου σε κάθε Διεύθυνση.

2. Το Πειθαρχικό Συμβούλιο αποφασίζει μέσα σε προθεσμία ενός μηνός, από τη διαβίβαση σε αυτό από τα αρμόδια όργανα εκθέσεων παραβάσεων οδηγών Ε.Δ.Χ.

αυτοκινήτων του άρθρου 12 παρ. 5 ή τυχόν αναφορών ή καταγγελιών επιβατών, να λάβει την απόφασή του και να επιβάλει τις προβλεπόμενες διοικητικές κυρώσεις.

3. Το Πειθαρχικό Συμβούλιο κάθε τρίμηνο υποβάλλει στην αρμόδια νομαρχιακή υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών και στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών αναλυτική κατάσταση με τις υποθέσεις, που διεκπεραιώθηκαν ή εκκρεμούν σε αυτό.

4. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Μεταφορών και Επικοινωνιών, καθορίζονται η σύνθεση, ο κανονισμός λειτουργίας, του Πειθαρχικού Συμβουλίου, οι διοικητικές κυρώσεις και ποινές και η διαδικασία επιβολής αυτών, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα».

Το άρθρο 22 του ν.3109/2003 (Α' 38):

Τιμολόγιο Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων

1. Το τιμολόγιο των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων περιλαμβάνει τα εξής:

- α) Το δικαίωμα εκκίνησης - σημαία (ευρώ ανά μίσθωση).
- β) Το κόμιστρο διαδρομής (ευρώ ανά χιλιόμετρο των τιμολογίων 1 και 2).
- γ) Η αποζημίωση αναμονής.
- δ) Το κόμιστρο ελάχιστης διαδρομής.
- ε) Ειδικές επιβαρύνσεις (για: μεταφερόμενα αντικείμενα, ειδικό τέλος νυκτερινής εξυπηρέτησης, ειδικό τέλος εκκίνησης από σταθμούς, δώρο Χριστουγέννων και Πάσχα, ειδικές εξυπηρετήσεις) .

2. Το τιμολόγιο, που αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο, καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

3. Τα διόδια, καθώς και ο ναύλος οχηματαγωγών πλοίων (FERRY BOAT) βαρύνουν τον επιβάτη».

Το άρθρο 23 του ν.3109/2003 (Α' 38):

Εξυπηρέτηση τουριστικών περιοχών

1. Σε τουριστικές περιοχές, που κατά τους θερινούς μήνες εμφανίζεται αυξημένη τουριστική κίνηση και τα υπάρχοντα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα δεν επαρκούν για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, επιτρέπεται να σταθμεύουν και να παρέχουν υπηρεσίες Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα από άλλες διοικητικές μονάδες της χώρας και για το χρονικό διάστημα από πρώτη Ιουνίου μέχρι τριάντα Σεπτεμβρίου κάθε έτους. Οι περιοχές αυτές καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης μετά από γνώμη των νομαρχιακών συμβουλίων κάθε περιοχής.

2. Κάθε ιδιοκτήτης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, που ήδη έχει σαν έδρα του την τουριστική αυτή περιοχή, δικαιούται να επιλέξει ένα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο με έδρα άλλη διοικητική μονάδα και να προβεί σε συμφωνία συνεργασίας μαζί του. Ο ιδιοκτήτης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου της τουριστικής περιοχής, που θα προβεί σε τέτοια συμφωνία, υποχρεούται στην καταβολή σε δημόσιο ταμείο χρηματικού ποσού, από χίλια (1.000) μέχρι δύο χιλιάδες (2.000) ευρώ, που καθορίζεται από τον Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας, μετά από πρόταση της οικείας Δ.Ο.Υ.. Η μεταστάθμευση του επιβατηγού Ε.Δ.Χ. της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου είναι δυνατή μόνο μετά την καταβολή του προαναφερθέντος ποσού.

3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών είναι δυνατό να ορισθεί μεγαλύτερος αριθμός προς μεταστάθμευση αυτοκινήτων ανά ιδιοκτήτη Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου της τουριστικής περιοχής, αν αυτό επιβάλλεται από τις ανάγκες εξυπηρέτησης του κοινού.

4. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται η διαδικασία, οι όροι και προϋποθέσεις, ο τόπος προέλευσης των Ε.Δ.Χ. οχημάτων που μετασταθμεύουν, αφού ληφθεί πρόνοια ώστε να μην επηρεάζεται η εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού στις περιοχές αυτές και κάθε σχετικό θέμα για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου».

Το άρθρο 2 του ν.1437/1984 (Α'59) :

Καθορισμός αριθμού

1. Ο αριθμός των νέων αυτοκινήτων Ε.Δ.Χ., με ή χωρίς μετρητή (ταξί - αγοραίων), που είναι αναγκαία για την αντιμετώπιση των σχετικών με τα αυτοκίνητα της κατηγορίας αυτής μεταφορικών αναγκών κάθε διοικητικής μονάδας της Χώρας, καθορίζεται μέσα στο πρώτο τετράμηνο κάθε διετίας με

απόφαση του οικείου νομάρχη, ύστερα από γνώμη της νομαρχιακής επιτροπής του άρθρου 3. Η πρώτη διετία αρχίζει από 1 Ιανουαρίου 1984 και ο καθορισμός του αριθμού γίνεται με βάση τις ανάγκες της 31 Δεκεμβρίου 1983.

2. Για την περιοχή της περιπτ. α της παρ. 2 του προηγούμενου άρθρου, αντί της γνώμης της νομαρχιακής επιτροπής του άρθρου, 3 λαμβάνεται η γνώμη του ΟΑΣ και των συνδικαλιστικών οργανώσεων των ιδιοκτητών και οδηγών των αυτοκινήτων Ε.Δ.Χ. της ίδιας περιοχής.

3. Στην περιοχή της περιπτ. α της παρ. 2 του προηγούμενου άρθρου, ο καθορισμός του αριθμού των αυτοκινήτων Ε.Δ.Χ. ενεργείται με απόφαση του Νομάρχη Αττικής. Στις λοιπές διοικητικές μονάδες του Νομού Αττικής ο καθορισμός των αυτοκινήτων Ε.Δ.Χ. ενεργείται με απόφαση των οικείων αναπληρωτών νομαρχών.»

Η παράγραφος 5 του άρθρου 3 του ν.1437/1984 (Α'59) :

«5. Έργο της νομαρχιακής επιτροπής είναι η διατύπωση γνώμης για τον προσδιορισμό του αριθμού των νέων αυτοκινήτων Ε.Δ.Χ. που απαιτούνται για την αντιμετώπιση των σχετικών με τα αυτοκίνητα της κατηγορίας αυτής μεταφορικών αναγκών των κατοίκων κάθε διοικητικής μονάδας του νόμου. Για τον προσδιορισμό του κατά το προηγούμενο εδάφιο αριθμού λαμβάνονται υπόψη:

- α) Η δομή και η έκταση του υφιστάμενου δικτύου δημόσιων ή ιδιωτικών μέσων μαζικής μεταφοράς και το επίπεδο εξυπηρέτησης που παρέχεται από αυτό.
- β) Ο πληθυσμός της διοικητικής μονάδας και ο αριθμός των επιβατηγών ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων που κυκλοφορούν σε αυτή γ) Ο αριθμός και οι συνθήκες εκμετάλλευσης αυτοκινήτων Ε.Δ.Χ.
- δ) Οι τυχόν υπάρχουσες ειδικές ανάγκες.
- ε) Η εξέλιξη του συγκοινωνιακού έργου και οι προβλεπόμενες ανάγκες μετακίνησης των κατοίκων της περιοχής.

Επίσης λαμβάνονται υπόψη, για όσες διοικητικές μονάδες κρίνεται απαραίτητο, και γραπτές απόψεις των φορέων: Εμπορικού Επιμελητηρίου, Τεχνικού Επιμελητηρίου, Εργατικού Κέντρου, ΚΤΕΛ (αστικού- υπεραστικού) ΕΟΤ (εφόσον υπάρχει τοπικό γραφείο), του οικείου δήμου ή κοινότητας κατά

περίπτωση, εκπροσώπων των πολυτεχνικών οργανώσεων του νομού και άλλων φορέων, των οποίων η γνώμη κρίνεται αναγκαία.

Η παράγραφος 1 του άρθρου 4 του ν.1437/1984 (Α'59):

«1. Οι κενές θέσεις αυτοκινήτων Ε.Δ.Χ., που προκύπτουν από την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 2, καλύπτονται με τη χορήγηση νέων αδειών κυκλοφορίας αυτοκινήτων της κατηγορίας αυτής, οι άδειες αυτές χορηγούνται:

α) σε φυσικά πρόσωπα, τα οποία πρέπει να συγκεντρώνουν τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

αα) να ασκούν το επάγγελμα του οδηγού αυτοκινήτου (πολύτεκνοι ή μη) ή

ββ) να έχουν την ιδιότητα του πολύτεκνου και κατά την 1η Ιανουαρίου 1983 και κατά την υποβολή της αίτησής τους να είναι κύριοι και κάτοχοι ή αγοραστές με παρακράτηση κυριότητας ιδανικού μεριδίου ή μεριδίων σε αυτοκίνητο Ε.Δ.Χ. Όσοι έχουν αποκτήσει ιδανικό μερίδιο ή μερίδια αυτοκινήτου Ε.Δ.Χ. μετά την 1η Ιανουαρίου 1983 είναι δικαιούχοι, όταν περάσουν από τη χρονολογία αυτή (1.1.1983) τουλάχιστον οκτώ (8) χρόνια. Η άδεια στους πολύτεκνους χορηγείται εφόσον παραιτηθούν από το δικαίωμά τους στο ιδανικό ή ιδανικά μερίδια, κατά τις διακρίσεις της επόμενης παραγράφου.

β) Σε δήμους ή κοινότητες ή σε επιχειρήσεις των ΟΤΑ του άρθρου 46 του Ν. 1416/1984, εφόσον δεν υπάρχουν φυσικά πρόσωπα για τη χορήγηση σ' αυτά των αδειών ή οι υποψήφιοι δε συγκεντρώνουν τα νόμιμα προσόντα, για την κάλυψη των κενών θέσεων.»

Η παράγραφος 2 του άρθρου 4 του ν.1437/1984 (Α'59) όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.14 του άρθρου 10 του Ν.2898/2001 (Α' 71):

«2. Αν δικαιούχοι των νέων αδειών κυκλοφορίας επιβατηγών δημόσιας χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκινήτων, με έδρα πρωτεύουσα νομού ή με διοικητική μονάδα με πληθυσμό, σύμφωνα με την τελευταία γενική απογραφή, άνω των δέκα χιλιάδων (10.000) κατοίκων, είναι φυσικά πρόσωπα, χορηγείται μία άδεια σε δύο (2) δικαιούχους κατά ίσα μέρη. Στους πολύτεκνους με έξι (6) παιδιά και άνω

χορηγείται ακέραιη άδεια. Ακέραιες είναι οι χορηγούμενες άδειες κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων της περίπτωσης β' της προηγούμενης παραγράφου».

Η παράγραφος 3 του άρθρου 4 του ν.1437/1984 (Α'59):

3. Με π.δ, που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Συγκοινωνιών, καθορίζονται, για την εφαρμογή των διατάξεων των προηγούμενων παραγράφων, οι λοιποί όροι χορήγησης νέων αδειών κυκλοφορίας και ιδίως:

α) Το σύστημα για τη βαθμολόγηση των προσόντων των φυσικών προσώπων υποψηφίων για τη χορήγηση των αδειών για τον καθορισμό της σειράς τους στον πίνακα δικαιούχων. Για τον καθορισμό του συστήματος βαθμολόγησης λαμβάνονται υπόψη ο χρόνος προϋπηρεσίας του υποψηφίου, η οικονομική κατάστασή του, ο αριθμός των παιδιών του και ιδιαίτερες περιστάσεις (προβληματικά παιδιά, ανήλικα παιδιά).

β) Τα δικαιολογητικά ότι συντρέχουν οι προϋποθέσεις για τη χορήγηση των αδειών αυτών.

γ) Τα όργανα εξέτασης των αιτήσεων των υποψηφίων και η διαδικασία.

Με το ίδιο Διάταγμα καθορίζονται: Η διαδικασία αύξησης του αριθμού των κενών θέσεων αυτοκινήτων Ε.Δ.Χ. με έδρα τις περιοχές των περιπτ. α και β' της παρ. 2 του άρθρου 1 του νόμου αυτού, στην περίπτωση που ο τελευταίος από τους δικαιούμενους άδεια κυκλοφορίας βάσει του πίνακα των δικαιούχων είναι πολύτεκνος με έξι (6) παιδιά και άνω, η τύχη του ιδανικού ή ιδανικών μεριδίων σε αυτοκίνητα Ε.Δ.Χ. των κατά την υποπερίπτ. ββ' της περιπτ. α της παρ. 1 του άρθρου αυτού προσώπων, αν κριθούν δικαιούχοι άδειας αυτοκινήτου Ε.Δ.Χ., κατά τις διακρίσεις της παρ. 2 του άρθρου αυτού για να επιτρέπεται να θεωρηθούν υποψήφιοι.»

Το άρθρο 5 του ν.1437/1984 (Α'59) :

«Συγκέντρωση στοιχείων εκμετάλλευσης.

1. Με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών, εγκρίνεται να τεθούν σε κυκλοφορία αυτοκίνητα Ε.Δ.Χ. από δήμους ή κοινότητες ή επιχειρήσεις των ΟΤΑ του άρθρου 46 του Ν. 1416/1984.

2. Τα αυτοκίνητα της προηγούμενης παραγράφου υπάγονται σε όλες τις διατάξεις που ισχύουν για τα αυτοκίνητα Ε.Δ.Χ. (ταξί - αγοραία) και λειτουργούν σύμφωνα με αυτές.

3. Η έγκριση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων αυτών γίνεται για τη συγκέντρωση στοιχείων σχετικών με την οικονομική εκμετάλλευση των αυτοκινήτων Ε.Δ.Χ. κατά κατηγορία, έδρα ή περιοχή.

4. Με την παραπάνω απόφαση καθορίζονται η χρονολογία, μέχρι την οποία επιτρέπεται η κυκλοφορία των αυτοκινήτων αυτών που μπορεί να παρατείνεται ή και να συντέμνεται ανάλογα με την πορεία της συγκέντρωσης των στοιχείων, ο τρόπος και η διαδικασία της παροχής και συλλογής των στοιχείων, η καταγραφή και η υποβολή τους στις αρμόδιες υπηρεσίες και ρυθμίζεται κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.»

Το άρθρο 1 του π.δ.458/1984 (Α'165):

«Δικαιούχοι».

Ύαδεια για θέση σε κυκλοφορία ΕΔΧ αυτοκινήτου για την πλήρωση θέσεων που προκύπτουν από την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 2 του Ν.1437/1984 παρέχεται στο όνομα φυσικών ή νομικών προσώπων που ορίζονται στις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 4 του ίδιου νόμου.»

Το άρθρο 2 του π.δ.458/1984 (Α'165) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο μόνο του Π.Δ.164/1986 (ΦΕΚ Α'61):

«Προϋποθέσεις για φυσικά πρόσωπα που ασκούν το επάγγελμα του οδηγού αυτοκινήτων».

Τα, κατά το προηγούμενο άρθρο, φυσικά πρόσωπα που αναφέρονται στην υποπερίπτ. αα' της περιπτ. α' της παρ. 1 του άρθρου 4 του Ν.1437/1984 (που ασκούν το επάγγελμα του οδηγού αυτοκινήτου και που έχουν ή δεν έχουν την ιδιότητα του πολυτέκνου) και τα οποία ζητούν παραχώρηση άδειας θέσης σε κυκλοφορία ΕΔΧ αυτοκινήτου, για να κριθούν δικαιούχοι τέτοιας άδειας απαιτείται να συγκεντρώνουν και μάλιστα αθροιστικά τους ακόλουθους όρους και προϋποθέσεις:

- α) Να έχουν ισχύουσα ειδική άδεια οδήγησης ΕΔΧ αυτοκινήτων. Η προϋπόθεση αυτή δεν είναι απαραίτητη για υποψήφιους που έχουν την ιδιότητα του πολυτέκνου. Για παλιννοστούντες Έλληνες υπηκόους η προσκόμιση της παραπάνω ειδικής άδειας, μπορεί να γίνει μέχρι την ταξινόμηση του ΕΔΧ αυτοκινήτου. Ειδικά για την πρώτη εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 2 του Ν. 1437/84 δεν θα ισχύσουν οι προϋποθέσεις της παρούσας περίπτωσης. Για την εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας περίπτωσης ως παλιννοστούντες Έλληνες υπήκοοι νοούνται αυτοί οι οποίοι επέστρεψαν στην Ελλάδα από το εξωτερικό μέσα στους τελευταίους έξι (6) μήνες από την τελευταία δημοσίευσή της, κατά το άρθρο 4 του νόμου αυτού, νομαρχιακής προκήρυξης ή αυτοί οι οποίοι εργάζονται στο εξωτερικό ως οδηγοί αυτοκινήτων και σκοπεύουν να εγκατασταθούν στην Ελλάδα εφόσον κριθούν δικαιούχοι ΕΔΧ αυτοκινήτου.
- β) Να έχουν, ισχύουσα Ελληνική επαγγελματική άδεια ικανότητας οδηγού αυτοκινήτου. Για τους παλιννοστούντες Έλληνες υπηκόους που είναι κάτοχοι ισχύουσας άδειας ικανότητας οδηγού αυτοκινήτου, η οποία έχει εκδοθεί από αρχή ξένου κράτους, η προσκόμιση ελληνικής τέτοιας άδειας, μπορεί να γίνει μέχρι την ταξινόμηση του ΕΔΧ αυτοκινήτου. Για την έννοια των παλιννοστούντων Ελλήνων υπηκόων της παρούσας περίπτωσης έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του τελευταίου εδαφίου της προηγούμενης περίπτωσης.
- γ) Να έχουν την Ελληνική υπηκοότητα.
- δ) Να είναι κάτοικοι με την έννοια του άρθρου 51 του Αστικού Κώδικα στην διοικητική μονάδα για την οποία έχουν προκηρυχθεί για να καλυφθούν νέες θέσεις ΕΔΧ αυτοκινήτων.
- ε) Να μην έχουν καταδικασθεί:
- αα) Οποτεδήποτε για ανυποταξία ή λιποταξία.
 - ββ) Οποτεδήποτε και τελεσίδικα για κανένα από τα αδικήματα, ληστείας, λαθρεμπορίας, χρήσης και εμπορίας ναρκωτικών, εκμετάλλευσης πορνών, και σωματεμπορίας, αποπλάνησης, βιασμού, εξαναγκασμού σε ασέλγεια, κλοπής, πλαστογραφίας, απάτης και ανθρωποκτονίας από πρόθεση.
- στ) Να είναι ασφαλισμένα για κύρια ασφάλιση (σύνταξη) στο ασφαλιστικό εκείνο ταμείο στο οποίο υποχρεωτικά από το νόμο ασφαρίζεται η εργασία τους ως

οδηγών αυτοκινήτων, έχοντες πραγματοποιήσει ασφάλιση στο ταμείο αυτό ως οδηγοί αυτοκινήτων για πεντακόσια (500) τουλάχιστον ημερομίσθια που έχουν πραγματοποιηθεί οποτεδήποτε μέσα στα πάντα (5) τελευταία χρόνια πριν από την έκδοση της, κατά το άρθρο 5 του παρόντος, προκήρυξης του νομάρχη αλλά και να έχουν εγγραφεί στο ταμείο αυτό μέχρι την ημέρα αποβολής της, κατά το άρθρο 5 του παρόντος, αίτησης".

ζ) Να μην έχει εκδοθεί στο όνομά τους άδεια αυτοκινήτου δημόσιας χρήσης οποιασδήποτε κατηγορίας συμπεριλαμβανομένων των τρικύκλων (ακέραιο ή ιδανικό μερίδιο) είτε από κρατική παραχώρηση είτε από οποιαδήποτε άλλη αιτία, από την απελευθέρωση (12.10.1944) και μετά, εκτός αν ανακλήθηκε οποτεδήποτε η άδεια κυκλοφορίας όχι από υπαιτιότητά τους ή παραιτήθηκαν από αυτή, τρία (3) τουλάχιστον χρόνια πριν από την ημερομηνία που γίνεται η προκήρυξη του οικείου νομάρχη. Ως ημερομηνία παραίτησης λαμβάνεται υπόψη εκείνη κατά την οποία έχει υποβληθεί αίτηση και δήλωση συνοδευόμενη με την κατάθεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος. Οι διατάξεις της παρούσας περίπτωσης έχουν εφαρμογή και για όσους έχουν αποκτήσει αυτοκίνητο ή όχημα των κατηγοριών που αναφέρονται στην ίδια περίπτωση (ακέραιο ή ιδανικό μερίδιο) και δεν έχει ακόμη εκδοθεί στο όνομά τους η σχετική άδεια κυκλοφορίας. Οι προϋποθέσεις της παρούσας περίπτωσης πρέπει να συντρέχουν τόσο στο πρόσωπο του αιτούντα όσο και στο πρόσωπο του ή της συζύγου του καθώς και στα πρόσωπα των μελών της οικογενείας του αιτούντα πρώτου και δεύτερου βαθμού συγγενείας με τα οποία αυτός συνοικεί εφ' όσον τα πρόσωπα αυτά αποτελούν μαζί του ενιαία οικονομική μονάδα μέχρι τη ημέρα που έχει εκδοθεί η προκήρυξη του νομάρχη.

η) Να μην έχουν έσοδα από κρατική παραχώρηση περίπτερου ή κυλικείου. Οι διατάξεις του τελευταίου εδαφίου της προηγούμενης περίπτωσης έχουν εφαρμογή και στην παρούσα περίπτωση.

θ) Να μη μετέχουν, ούτε να μετείχαν κατά τα τελευταία τρία (3) χρόνια πριν από την ημερομηνία που έχει εκδοθεί η προκήρυξη του νομάρχη σε οποιασδήποτε νομικής μορφής και τύπου συνεταιρισμούς ή άλλους μεταφορικούς οργανισμούς κατοχής και εκμετάλλευσης αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης, οποιασδήποτε κατηγορίας, ακέραιου ή ιδανικού μεριδίου. Οι διατάξεις του τελευταίου εδαφίου

της περίπτωσης ζ' του άρθρου αυτού έχουν εφαρμογή και στην παρούσα περίπτωση.

ι) Να συγκεντρώνουν σύνολο μορίων μεγαλύτερο ή ίσο του ελαχίστου αριθμού μορίων, σύμφωνα με το σύστημα βαθμολόγησης του άρθρου 7 του παρόντος.

κ) Να μην έχουν ετήσιο καθαρό συνολικό οικογενειακό εισόδημα από οποιαδήποτε πηγή, εκτός των αμοιβών τους από εξαρτημένη εργασία που προσφέρουν ως οδηγοί αυτοκινήτων, ή άλλων οχημάτων, τόσο που να υπερβαίνει το αντίστοιχο οριακό ποσό. Ως αντίστοιχο οριακό ποσό θεωρείται το συνολικό ποσό εισοδήματος για το οποίο ο ενδιαφερόμενος δεν θα πλήρωνε φόρο αν το είχε μόνο από μισθωτές υπηρεσίες, λαμβανομένων υπόψη του άλλου συζύγου και των ανηλίκων παιδιών τους που κατά νόμο τους βαρύνουν. Ειδικά για περιπτώσεις εγγάμων, ο σύζυγος ή η σύζυγος για τον υπολογισμό του οριακού ποσού θεωρούνται χωρίς εισόδημα. Η αρμόδια υπηρεσία της κεντρικής υπηρεσίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών, για την εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας περίπτωσης, με εγκύκλιό της, γνωρίζει προς τα όργανα εφαρμογής τα ισχύοντα κάθε φορά αντίστοιχα οριακά ποσά, και

κα) Να μην υπόκεινται στις στερήσεις και ανικανότητες που απαγγέλλονται και που προβλέπονται από τα άρθρα 82, 83 και 84 του Ν.720/1970 (Φ.Ε.Κ. 253/Α/1970) "περί στρατολογίας".»

Το άρθρο 3 του π.δ.458/1984 (Α'165):

«Προϋποθέσεις για φυσικά πρόσωπα που είναι κύριοι και κάτοχοι ή αγοραστές με παρακράτηση κυριότητας ιδανικού μεριδίου ΕΔΧ αυτοκινήτου και που έχουν την ιδιότητα του πολυτέκνου.

Τα κατά το άρθρο 1 του παρόντος φυσικά πρόσωπα που αναφέρονται στην υποπερίπτ. Ββ', περίπτ. α, παρ. 1 του άρθρου 4 του Ν. 1437/1984, για να κριθούν δικαιούχοι τέτοιας άδειας, απαιτείται να συγκεντρώνουν και μάλιστα αθροιστικά εκτός των όσων ορίζονται στην παραπάνω διάταξη, επιπλέον τους ακόλουθους όρους και προϋποθέσεις:

α) Να συγκεντρώνουν στο πρόσωπό τους τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στις περιπτ. α, β', γύ, δ', ε, η', ι, και κα' του άρθρου 2. Επίσης να συγκεντρώνουν κατά αναλογία, αυτές των περιπτ. ζ' και θ' του ίδιου άρθρου, μη λαμβανομένων

υπόψη των ιδανικών τους μεριδίων ΕΔΧ αυτοκινήτων που σχετίζονται με την αίτηση τους για χορήγηση νέας άδειας ΕΔΧ αυτοκινήτου.

β) Να είναι ασφαλισμένα, για κύρια ασφάλιση (σύνταξη) στο ταμείο εκείνο στο οποίο υποχρεωτικά από το νόμο ασφαλίζονται όσοι έχουν στο όνομά τους αυτοκίνητο δημόσιας χρήσης αλλά και να έχουν εγγραφεί στο ταμείο αυτό έως την ημέρα υποβολής της, κατά το άρθρο 5 του παρόντος, αίτησης.

γ) Να μην έχουν ετήσιο καθαρό συνολικό οικογενειακό εισόδημα, από οποιαδήποτε πηγή, εκτός από τα έσοδά τους που προέρχονται από την εκμετάλλευση του ιδανικού ή των ιδανικών μεριδίων ΕΔΧ αυτοκινήτου τους, που να υπερβαίνει το αντίστοιχο οριακό ποσό όπως αυτό καθορίζεται στην περίπτ. Κ ' του προηγούμενου άρθρου.»

Το άρθρο 4 του π.δ.458/1984 (Α'165) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο μόνο του Π.Δ.164/1986 (ΦΕΚ Α'61):

Προκήρυξη του Νομάρχη.

1. Μετά την έκδοση της νομαρχιακής απόφασης του άρθρου 2 του ν.

1437/1984 με την οποία καθορίζεται ο αριθμός των νέων αυτοκινήτων ΕΔΧ(ταξί αγοραία) που είναι αναγκαία για κάθε διοικητική μονάδα του νομού, ο οικείος νομάρχης μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα καλεί με προκήρυξή του τα ενδιαφερόμενα φυσικά πρόσωπα να υποβάλλουν μέσα σε δίμηνη ανατρεπτική προθεσμία αιτήσεις με τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στο άρθρο 5. Η δίμηνη ανατρεπτική προθεσμία αρχίζει από την ημέρα της τελευταίας δημοσίευσης της προκήρυξης. Προκειμένου για την περιοχή της περίπτ. α της παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν. 1437/1984 (περιοχή Αθηνών -Πειραιώς - Περιχώρων) η προκήρυξη εκδίδεται από το νομάρχη Αττικής.

Η νόμιμα γενομένη από το νομάρχη προκήρυξη δεν μπορεί να ανακληθεί εφόσον έχει νόμιμα δημοσιευθεί.

2. Η παραπάνω προκήρυξη:

α) Αναφέρει:

αα) Τον αριθμό των νέων αδειών ΕΔΧ αυτοκινήτων που πρόκειται να χορηγηθούν σε κάθε διοικητική μονάδα του νομού.

ββ) Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και ότι αυτό θα πρέπει να έχουν εκδοθεί μετά την ημερομηνία έκδοσης της προκήρυξης και υποβληθούν μέσα στην δίμηνη προθεσμία.

γγ) Ρητά την ημερομηνία λήξης της δίμηνης προθεσμίας και ότι μετά από την ημερομηνία αυτή δεν θα γίνονται δεκτές σχετικές αιτήσεις και δικαιολογητικά ενδιαφερομένων.

δδ) Ότι οι αιτήσεις και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά υποβάλλονται στην υπηρεσία συγκοινωνιών του νομού στην οποία υπάγεται η διοικητική μονάδα για την οποία γίνεται η αίτηση. Προκειμένου για την Νομαρχία Αττικής οι αιτήσεις με τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, υποβάλλονται στην διεύθυνση συγκοινωνιών του οικείου διαμερίσματος της Νομαρχίας Αττικής στην τοπική περιφέρεια της οποίας βρίσκεται η διοικητική μονάδα που κατοικεί ο ενδιαφερόμενος.

β) Τοιχοκολλάται στο κατάστημα της νομαρχίας, ανακοινώνεται από τοπικά μέσα μαζικής ενημέρωσης του κοινού (ραδιόφωνο κ.λπ.) και δημοσιεύεται σε τοπικές εφημερίδες που ορίζει ο νομάρχης και επίσης αποστέλλεται σε επαγγελματικά σωματεία ή οργανώσεις αυτοκινητιστών(ιδιοκτητών οδηγών) και πολυτέκνων που τυχόν υπάρχουν στο νομό, καθώς και τους οικείους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης του νομού. Τυχόν παράλειψη αποστολής της προκήρυξης του νομάρχη σε φορείς που προαναφέρθηκαν δεν δημιουργεί αταξία ή ακυρότητα της διαδικασίας.»

Το άρθρο 5 του π.δ.458/1984 (Α'165):

Απαιτούμενα δικαιολογητικά

1. Τα δικαιολογητικά που πρέπει να υποβληθούν για την απόδειξη των προϋποθέσεων που αναφέρονται στα άρθρα 2 και 3, πρέπει απαραίτητα να έχουν εκδοθεί μετά από την προκήρυξη του νομάρχη, διαφορετικά θεωρούνται ότι δεν έχουν υποβληθεί (και για το λόγο αυτό δεν θα λαμβάνονται υπόψη).

2. Τα δικαιολογητικά αυτά επισυνάπτονται σε σχετική αίτηση και είναι τα ακόλουθα:

α) Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της ειδικής άδειας οδήγησης ΕΔΧ αυτοκινήτων, με ημερομηνία επικύρωσης μεταγενέστερη της ημερομηνίας προκήρυξης. Για τους πολύτεκνους και για τους παλιννοστούντες Έλληνες υπηκόους δεν απαιτείται η προσκόμιση της παραπάνω ειδικής άδειας. Οι παλιννοστούντες όμως Έλληνες υπήκοοι είναι υποχρεωμένοι να υποβάλλουν τέτοια άδεια μαζί με τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την ταξινόμηση του ΕΔΧ αυτοκινήτου. Όσοι υποψήφιοι των παραπάνω δύο κατηγοριών είναι κάτοχοι ειδικής άδειας χορήγησης ΕΔΧ αυτοκινήτων, παίρνουν και τον αντίστοιχο αριθμό μορίων κατά τις διατάξεις του άρθρου 7. Για την έννοια των παλιννοστούντων Ελλήνων υπηκόων της παρούσας υποπερίπτωσης, έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του τελευταίου εδαφίου της περίπτωσης α του άρθρου 2 του παρόντος.

β) Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της επαγγελματικής άδειας ικανότητας οδηγού αυτοκινήτου, με ημερομηνία επικύρωσης μετά την προκήρυξη του νομάρχη με την επιφύλαξη εφαρμογής του δεύτερου εδαφίου της περίπτ. β του άρθρου 2 του παρόντος.

γ) αντίγραφο ποινικού μητρώου τύπου Β'.

δ) πιστοποιητικό ή βεβαίωση ελληνικού ασφαλιστικού φορέα κυρίας ασφάλισης, στο οποίο είναι ή ήταν από το νόμο υποχρεωτικά ασφαλισμένος ο ενδιαφερόμενος για την εργασία που προσέφερε ως οδηγός αυτοκινήτου ή ως εκμεταλλευτής αυτοκινήτου Δ.Χ., κατά περίπτωση, που να περιλαμβάνει όλα ανεξαιρέτα τα στοιχεία της ασφάλισής του όπως και τις τυχόν μεταβολές από την αρχική εγγραφή στο ταμείο. Στο ίδιο αυτό πιστοποιητικό η βεβαίωση γράφονται απαραίτητα, εφόσον υπάρχουν, τα στοιχεία για τυχόν θέση σε κυκλοφορία από τον ενδιαφερόμενο οχήματος δημόσιας χρήσης, οποιασδήποτε κατηγορίας, ακέραιου ή ιδανικού μεριδίου, μαζί με το χρονικό προσδιορισμό της, σε ειδική δε στήλη γράφονται η χρονολογία κατά την οποία καταχωρήθηκε κάθε ασφαλιστική εγγραφή στο μητρώο του ενδιαφερομένου.

ε) πιστοποιητικό δήμου ή κοινότητας για την οικογενειακή κατάσταση του αιτούντα, ή (αν δεν έχει ανοίγει οικογενειακή μερίδα) ληξιαρχική πράξη γέννησης από την οποία να φαίνεται ο αριθμός των παιδιών του υποψήφιου καθώς και οι ημερομηνίες γέννησής τους. Προκειμένου για πολύτεκνους αντί του παραπάνω

πιστοποιητικού μπορεί να προσκομισθεί βεβαίωση της Ανωτάτης Πανελληνίου Συνομοσπονδίας πολυτέκνων.

στ) υπεύθυνη δήλωση του Ν.Δ. 105/1969, που να είναι θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής από αρμόδιο όργανο, στην οποία δηλώνεται η συνδρομή ή όχι των προϋποθέσεων:

αα) Προκειμένου για τους υποψηφίους της υποπεριπτ. αα' περίπτ. Αύ παρ. 1 του άρθρου 4 του Ν. 1437/1984 (φυσικά πρόσωπα που ασκούν το επάγγελμα του οδηγού αυτοκινήτου και που έχουν ή δεν έχουν την ιδιότητα του πολυτέκνου), των περιπτ. δ', ζ', ηύ, θ' και κα' του άρθρου 2 του παρόντος. Στη δήλωση αυτή επί πλέον ο αιτών δηλώνει αν έχει ή όχι καταδικασθεί για λιποταξία ή ανυποταξία.

ββ) Προκειμένου για τους υποψήφιους της υποπεριπτ. ββ' περίπτ. α'

παρ. 1 άρθρου 4 του Ν. 1437/1984, των περιπτ. δ' και ηύ του άρθρου 2 καθώς και των περιπτ. ζ' και θύ του ίδιου άρθρου με επιφύλαξη του δευτέρου εδαφίου της περιπτ. του άρθρου 3.

ζ) Βεβαίωση της αρμόδιας Οικονομικής Εφορίας, από την οποία να προκύπτει το ετήσιο συνολικό καθαρό οικογενειακό εισόδημα του αιτούντος, καθώς και οι πηγές από τις οποίες αυτό προήλθε, κατά το προηγούμενο ημερολογιακό έτος από αυτό της νομαρχιακής προκήρυξης. Σε περιπτώσεις που υποψήφιοι δεν έχουν υποβάλει δήλωση φόρου εισοδήματος, θα λαμβάνονται υπόψη βεβαιώσεις της αρμόδιας οικονομικής εφορίας βάση εκπρόθεσμης δήλωσης φόρου εισοδήματος αυτών.

η) Υπεύθυνη δήλωση σε απλό χαρτί με την οποία ο ενδιαφερόμενος δηλώνει ότι είναι γνώστης όλων των όρων, προϋποθέσεων, και διαδικασιών για την χορήγηση των νέων αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων αλλά και για τη διατήρησή τους. Στην ίδια αυτή δήλωση επί πλέον δηλώνεται ότι ο ενδιαφερόμενος έχει υπόψη του τις διατάξεις του άρθρου 9 σύμφωνα με τις οποίες εάν κάποτε διαπιστωθεί η ανακρίβεια ή αναλήθεια του περιεχομένου σε ένα ή περισσότερα δικαιολογητικά που υπέβαλε, αφαιρείται η άδεια κυκλοφορίας που του παραχωρήθηκε έστω και αν ακόμα αυτή έχει μεταβιβασθεί σε άλλο πρόσωπο.

θ) Κατά την υποβολή της αίτησης μαζί με τα παραπάνω δικαιολογητικά, στην οικεία υπηρεσία συγκοινωνιών της νομαρχίας, ο ενδιαφερόμενος επιδεικνύει στον

αρμόδιο αυτής υπάλληλο την αστυνομική του ταυτότητα, τα στοιχεία της οποίας ο υπάλληλος ελέγχει και σημειώνει πάνω στην αίτηση και κάτω από τη σχετική ένδειξη, για τα στοιχεία αυτά, τίθεται η υπογραφή του υπαλλήλου. Αντί της αστυνομικής ταυτότητας επιτρέπεται να προσκομίζονται και άλλα στοιχεία (όπως το διαβατήριο) από τα οποία προκύπτουν σαφώς και πλήρως τα στοιχεία ταυτότητάς του ενδιαφερομένου.

Από τα στοιχεία της ένδειξης αυτής αποδεικνύεται η συνδρομή ή όχι της προϋπόθεσης της περπ. γ του άρθρου 2.

3. Για την απόδειξη ορισμένων όρων και προϋποθέσεων που σχετίζονται με το σύστημα βαθμολόγησης του άρθρου 7, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να προσκομίζουν τα εξής δικαιολογητικά:

α) Για την τυχόν ύπαρξη μειονεκτικών παιδιών υποβάλλεται σχετική

βεβαίωση πρωτοβάθμιας ή δευτεροβάθμιας υγειονομικής, επιτροπής στην οποία αναφέρεται και το ποσοστό αναπηρίας.

β) Η πιστοποίηση τυχόν χηρείας του ενδιαφερομένου αποδεικνύεται με το πιστοποιητικό οικογενειακής κατάστασης.

4. Στην υποβαλλόμενη αίτηση της παρ. 2 αυτού του άρθρου, σημειώνονται απαραίτητα και τα δικαιολογητικά που υποβάλλονται αυτήν, και ο υπάλληλος που παραλαμβάνει την αίτηση με πράξη του που γίνεται πάνω στην αίτηση, την οποία συνυπογράφει και ο ενδιαφερόμενος, βεβαιώνει την ύπαρξη των δικαιολογητικών που υποβάλλονται.»

Το άρθρο 6 του π.δ.458/1984 (Α1'65):

Έλεγχος αιτήσεων και δικαιολογητικών. Πίνακες κατάταξης

1.Πριν από τη λήξη της προθεσμίας που τάσσεται με την νομαρχιακή προκήρυξη, με απόφασή του ο οικείος νομάρχης ή αναπληρωτής νομάρχης συγκροτεί τριμελείς επιτροπές για την εξέταση των αιτήσεων και των δικαιολογητικών των υποψηφίων, και καθορίζει αναγκαίες λεπτομέρειες για τη λειτουργία των επιτροπών. Προκειμένου για την περιοχή της περιπτ. α' της παρ. 21 του άρθρου 1 του Ν. 1437/1984 (περιοχή Αθηνών - Πειραιώς - Περιχώρων) οι κατά την

παρούσα παράγραφο επιτροπές συγκροτούνται με αποφάσεις των οικείων αναπληρωτών νομαρχών.

2. Ως Πρόεδροι των κατά την προηγούμενη παράγραφο επιτροπών ορίζονται υπάλληλοι της νομαρχίας ή του νομαρχιακού διαμερίσματος, κατά περίπτωση, με βαθμό διευθυντή ή δικαστικοί λειτουργοί. Τα άλλα δύο μέλη της επιτροπής είναι μόνιμοι δημόσιοι υπάλληλοι που υπηρετούν στην οικεία υπηρεσία συγκοινωνιών. Για τη λήψη απόφασης από την επιτροπή απαιτείται η παρουσία όλων των μελών της.

3. Οι επιτροπές του άρθρου αυτού μέσα στο συντομότερο δυνατό χρονικό διάστημα ελέγχουν τις αιτήσεις και την πληρότητα των δικαιολογητικών που υποβλήθηκαν, εξετάζουν την συνδρομή ή όχι των απαιτούμενων όρων και προϋποθέσεων και συντάσσουν αιτιολογημένο πρακτικό για την αποδοχή ή απόρριψη κάθε αίτησης χωριστά. Το πρακτικό αυτό περιέχει επίσης και την αναλυτική και συνολική βαθμολόγηση, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 7 του παρόντος. Στη συνέχεια μία από τις επιτροπές, την οποία ορίζει ο νομάρχης (εφόσον έχουν συγκροτηθεί περισσότερες από μία, συντάσσει ΠΙΝΑΚΑ ΚΑΤΑΤΑΞΗΣ των δικαιουμένων και μη δικαιουμένων παραχώρησης νέας άδειας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, χωριστά για κάθε διοικητική μονάδα. Προκειμένου για την περιοχή της περιπτ. α της παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν. 1437/1984 (περιοχή Αθηνών Πειραιώς - Περιχώρων), ο παραπάνω πίνακας κατάταξης συντάσσεται από τη Διεύθυνση Συγκοινωνιών της Νομαρχίας Αττικής, προς την οποία Διεύθυνση, αποστέλλονται από τις διευθύνσεις συγκοινωνιών των διαμερισμάτων της, όλες οι σχετικές αλληλογραφίες και τα πρακτικά των επιτροπών με σημείωση, στο σχετικό διαβιβαστικό έγγραφο ότι δεν εκκρεμούν σε αυτές άλλες αιτήσεις υποψηφίων. Το πρακτικό μαζί με τον οικείο πίνακα κατάταξης, κυρώνεται από τον οικείο νομάρχη ο οποίος ασκεί έλεγχο νομιμότητας.

4. Οι πίνακες κατάταξης ισχύουν μέχρι τη λήξη της διετίας της παρ. 1 του άρθρου 2 του Ν. 1437/1984.

5. Οι εγκριτικές των πινάκων κατάταξης νομαρχιακές πράξεις τοιχοκολλούνται στο κατάστημα της νομαρχίας, κοινοποιούνται σε αντίστοιχα αποσπάσματα αυτών με απόδειξη παραλαβής και με σύνταξη αποδεικτικών επίδοσης σε καθέναν από αυτούς που έχουν υποβάλει σχετική αίτηση (είτε αυτή έγινε δεκτή, είτε

απορρίφτηκε). Επίσης η ίδια νομαρχιακή πράξη ανακοινώνεται για πληροφόρηση και στα επαγγελματικά σωματεία ή οργανώσεις των αυτοκινητιστών (ιδιοκτητών - οδηγών) και πολυτέκνων που τυχόν υπάρχουν στο νομό.»

Το άρθρο 7 του π.δ.458/1984 (Α'165) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο μόνο του Π.Δ.164/1986 (ΦΕΚ Α'61):

«Περιεχόμενο πίνακα κατάταξης. Σύστημα βαθμολόγησης

1. Ο κατά το προηγούμενο άρθρο πίνακας κατάταξης αποτελείται από δύο μέρη. Στο πρώτο μέρος με τίτλο "ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΔΕΚΤΕΣ" περιλαμβάνονται όλοι οι υποψήφιοι που οι αιτήσεις τους έγιναν αποδεκτές καθώς και ο αντίστοιχος συνολικός αριθμός μορίων που συγκέντρωσε ο κάθε ένας από αυτούς. Ο καθορισμός της σειράς στο πρώτο αυτό μέρος του πίνακα κατάταξης των υποψηφίων γίνεται με βάση το σύνολο των μορίων που συγκέντρωσε ο κάθε υποψήφιος κατά τους ορισμούς των επομένων παραγράφων. Στον πίνακα αυτό πρώτος γράφεται εκείνος που συγκέντρωσε το μεγαλύτερο αριθμό μορίων, δεύτερος γράφεται εκείνος που συγκέντρωσε τον αμέσως μικρότερο αριθμό μορίων από τον πρώτο κ.ο.κ.

Στο δεύτερο μέρος του πίνακα κατάταξης με τίτλο "ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΠΟΡΡΙΠΤΟΝΤΑΙ" περιλαμβάνονται όλοι οι υποψήφιοι που οι αιτήσεις τους απορρίφθηκαν χωρίς την αντίστοιχη βαθμολογία τους. Ο καθορισμός της σειράς στο δεύτερο αυτό μέρος του πίνακα κατάταξης γίνεται αλφαβητικά ανάλογα με το κύριο όνομα του υποψήφιου.

2. Ο κατά την προηγούμενη παράγραφο συνολικός αριθμός των μορίων, υπολογίζεται με βάση την ασφάλιση του υποψηφίου στο επάγγελμά του, τον αριθμό των ζώντων παιδιών του και με άλλες ιδιότητες του υποψηφίου ή της οικογενείας του, όπως παρακάτω:

α) Κάθε μήνας ασφάλισης στο επάγγελμα του οδηγού αυτοκινήτων ή στην εκμετάλλευση του ιδανικού μεριδίου, ΕΔΧ αυτοκινήτου κατά περίπτωση παίρνει ένα (1) μόριο.

β) Ανάλογα με τον αριθμό των ζώντων παιδιών τους, οι υποψήφιοι βαθμολογούνται και παίρνουν τόσα μόρια όσα προκύπτουν από την εφαρμογή του εξής πίνακα:

Συνολικός Αριθμός Παιδιών: 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15.

Αντίστοιχος Αριθμός Μορίων: 0 5 15 30 55 85 125 170 220 275 335 400 470 545 625 710.

γ) Ιδιαίτερες περιπτώσεις:

αα) Κάθε προβληματικό παιδί με ποσοστό αναπηρίας πενήντα ένα στα εκατό (51%) και πάνω, παίρνει επί πλέον δέκα 10 μόρια.

ββ) Κάθε παιδί που δε συμπλήρωσε την ηλικία των δέκα οκτώ (18) ετών κατά την υπογραφή της νομαρχιακής προκήρυξης παίρνει επί πλέον τρία (3) μόρια.

γγ) Η ύπαρξη χηρείας στον υποψήφιο ή την υποψήφιο παίρνει επί πλέον δέκα (10) μόρια.

δδ) Ο κάτοχος ειδικής άδειας οδηγού ΕΔΧ αυτοκινήτου, παίρνει επιπλέον σαράντα (40) μόρια. Η παρούσα υποπερίπτ. δεν ισχύει κατά την πρώτη εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 2 του ν. 1437/84.

εε) Ο υποψήφιος που δεν έχει ετήσιο καθαρό συνολικό οικογενειακό εισόδημα από οποιαδήποτε πηγή (συμπεριλαμβανομένων και των αμοιβών του από εξαρτημένη εργασία που προσέφερε ως οδηγός αυτοκινήτων ή των εσόδων του από την εκμετάλλευση, ιδανικού μεριδίου, ΕΔΧ αυτοκινήτου) μεγαλύτερο από το αντίστοιχο οριακό ποσό, παίρνει επί πλέον δέκα πέντε (15) μόρια. Το άθροισμα των μορίων που προκύπτει από την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου για κάθε υποψήφιο αποτελεί το συνολικό αριθμό μορίων που αναφέρεται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού με τον οποίο οι υποψήφιοι διεκδικούν την εγγραφή τους στον πίνακα κατάταξης. Σε περίπτωση ισοβαθμίας δύο ή περισσότερων υποψηφίων προτάσσεται εκείνος που έχει το μεγαλύτερο αριθμό παιδιών. Αν και πάλι υπάρξει περίπτωση με ίσο αριθμό παιδιών, διεξάγεται κλήρωση ενώπιον του νομάρχη, στην οποία ειδοποιούνται οι υποψήφιοι τηλεγραφικώς στην ταχυδρομική διεύθυνση που σημειώνεται στις αιτήσεις τους για να παραστούν αν θέλουν, στην κλήρωση ορισμένη ημέρα και ώρα. Η μη παράσταση των ενδιαφερομένων στην κλήρωση, δεν συνεπάγεται την ακυρότητά της.

στ) Ο υποψήφιος που έχει προϋπηρεσία ως οδηγός αυτοκινήτου σε ΕΔΧ αυτοκίνητο (ταξί ή αγοραίο), παίρνει επί πλέον ένα (1) μόριο για κάθε ένα (1)

μήνα ασφάλισης με τέτοια προϋπηρεσία και μέχρι τέσσερα (4) χρόνια όμοιας προϋπηρεσίας.

3. Ορίζεται ο εξής ελάχιστος συνολικός αριθμός μορίων, κάτω από τον οποίο δεν μπορεί κανείς να θεωρηθεί δικαιούχος για παραχώρηση νέας άδειας ΕΔΧ αυτοκινήτου:

α) Για δικαιούχους των περιοχών των περιπτ. α (περιοχή Αθηνών -Πειραιώς - Περιχώρων) και β' (περιοχή πόλης Θεσσαλονίκης) της παρ. 2του άρθρου 1 του Ν. 1437/1984, ο αριθμός ογδόντα (80).

β) Για τις λοιπές διοικητικές μονάδες της χώρας ο αριθμός εβδομήντα (70).

4. Κατ' εξαίρεση των διατάξεων της προηγούμενης παραγράφου και της περίπτωσης στ' του άρθρου 2 του παρόντος, προκειμένου για υποψηφίους που διεκδικούν παραχώρηση άδειας ΕΔΧ αυτοκινήτου με έδρα διοικητική μονάδα ή οποία δεν αποτελεί έδρα άλλου ΕΔΧ αυτοκινήτου, οι υποψήφιοι αυτοί κρίνονται ως δικαιούχοι τέτοιας άδειας ανεξαρτήτως του αριθμού μορίων και των πεντακοσίων (500) ελαχίστων ημερομισθίων σε εργασία οδηγού αυτοκινήτων.»

Το άρθρο 8 του π.δ.458/1984 (Α'165):

Χορήγηση αδειών.

1. Κατά της νομαρχιακής πράξης έγκρισης πίνακα κατάταξης επιτρέπεται σε κάθε ενδιαφερόμενο προσφυγή για παράβαση νόμου ενώπιον του Υπουργού Συγκοινωνιών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία ενός (1) μηνός, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν. 3200/1955 "περί διοικητικής αποκεντρώσεως". Στη συνέχεια ο νομάρχης υποχρεούται να αναμένει:

α) Να κοινοποιηθούν στη νομαρχία οι αποφάσεις του Υπουργού Συγκοινωνιών για την τύχη όλων των προσφυγών που υποβλήθηκαν από ενδιαφερόμενους, κατά της πιο πάνω πράξης.

β) Να επιστραφούν στη νομαρχία οι φάκελοι των υποψηφίων που έχουν γραφεί στον πίνακα κατάταξης, στην περίπτωση που ο Υπουργός για κάποια τέτοια προσφυγή δεν εξέδωσε απόφαση μέσα στη νόμιμη προθεσμία και

γ) Την παρέλευση χρονικού διαστήματος δέκα πέντε (15) εργασίμων ημερών από τη λήξη της πιο πάνω αποκλειστικής προθεσμίας που έχει κάθε ενδιαφερόμενος για να ασκήσει προσφυγή ενώπιον του Υπουργού Συγκοινωνιών στην περίπτωση που κανένας από αυτούς που είναι γραμμένος στον πιο πάνω πίνακα κατάταξης, δεν υπέβαλε, μέσα στην προθεσμία αυτή, προσφυγή για το κύρος του πίνακα κατάταξης.

2. Ακολούθως ο νομάρχης εκδίδει απόφασή του για κάθε ένα δικαιούχο με την οποία εγκρίνεται στο όνομα αυτού η παραχώρηση για να θέσει σε κυκλοφορία ΕΔΧ αυτοκίνητο με απόλυτη τήρηση της σειράς του πίνακα κατάταξης και μέχρι να συμπληρωθεί ο καθορισμένος αριθμός των νέων αυτοκινήτων ΕΔΧ. Για τη διοικητική μονάδα της περιπτ. α παρ. 2 άρθρου 1, Ν. 1437/1984 (περιοχή Αθηνών - Πειραιώς - Περιχώρων) η κατά την παρούσα παράγραφο νομαρχιακή απόφαση, εκδίδεται από το νομάρχη Αττικής ο οποίος και καθορίζει τους συνιδιοκτήτες, με επιφύλαξη εφαρμογής όσων ορίζονται στις διατάξεις της παρ. 2, του άρθρου 4, του Ν. 1437/1984.

Ανάλογη εφαρμογή γίνεται και για την ενιαία διοικητική μονάδα της περίπτ. β παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν. 1437/1984 (περιοχή πόλης Θεσσαλονίκης). Στην περίπτωση που ο τελευταίος από τους δικαιούμενους άδειας κυκλοφορίας βάσει του πίνακα των δικαιούχων είναι πολύτεκνος με έξι (6) παιδιά και πάνω και η χορήγηση της άδειας αναφέρεται στις υπόψη περιοχές Αθηνών - Πειραιώς - Περιχώρων ή Θεσσαλονίκης οπότε προκύπτει θέμα υπέρβασης των προς πλήρωση κενών θέσεων, ο νομάρχης Αττικής ή Θεσσαλονίκης, κατά περίπτωση με απόφασή του αυξάνει τον προκαθορισμένο αριθμό νέων αυτοκινήτων ταξί κατά μία (1) ακεραία μονάδα. Αν και πάλι συμβαίνει ανάλογη περίπτωση οι υπόψη νομάρχες αυξάνουν τον αριθμό αυτοκινήτων ταξί, μέχρις ότου ο τελευταίος δικαιούμενος δεν είναι πολύτεκνος με έξι (6) παιδιά και άνω.

3. Αν δικαιωθούν πρόσωπα που έχουν την ιδιότητα του πολύτεκνου εκμεταλλευτή ιδανικού ή ιδανικών μεριδίων σε ΕΔΧ αυτοκίνητο, το δικαίωμα της άδειας κυκλοφορίας δημόσιας χρήσης του ιδανικού ή των ιδανικών μεριδίων που είχαν, παραχωρείται ως εξής:

α) Αν πρόκειται για μερίδιο μικρότερο του 25 στα 100, παραχωρείται στον ή τους συνιδιοκτήτες σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν.Δ. 1061/1971.

β) Αν πρόκειται για μερίδιο 25 στα 100 και άνω, σε φυσικό πρόσωπο που ασκεί το επάγγελμα του οδηγού ΕΔΧ αυτοκινήτου και που είναι γραμμένο σε οικεία επαγγελματική οργάνωση του νομού από την οποία και υποδεικνύεται ύστερα από σχετικό έγγραφο του οικείου νομάρχη. Για την υπόδειξη του δικαιούχου τάσσεται αποκλειστική προθεσμία ενός μήνα. Αν η προθεσμία παρέλθει άπρακτη ή δεν υπάρχουν επαγγελματικές τέτοιες οργανώσεις η παραχώρηση γίνεται στον ή στους συνιδιοκτήτες κατά τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν.Δ. 1061/71. Στην περίπτωση που υπάρχουν περισσότερες της μιας τέτοιας οργάνωσης ο νομάρχης διεξάγει κλήρωση μεταξύ των υποδεικνυομένων από αυτές προσώπων.

γ) Αν όλοι οι συνιδιοκτήτες του αυτού ΕΔΧ αυτοκινήτου συμβεί να είναι της υπόψη κατηγορίας και να δικαιωθούν κατά την ίδια περίοδο, το δικαίωμα δεν παραχωρείται σε κανέναν.

4. Εκείνος στο όνομα του οποίου εκδόθηκε η κατά την προηγούμενη παράγραφο νομαρχιακή απόφαση υποχρεούται μέσα σε αποκλειστική προθεσμία ενός (1) έτους από τη χρονολογία έκδοσης της απόφασης αυτής:

α) Να υποβάλλει αποδεικτικά παραίτησής του από το δικαίωμά του της άδειας που εκμεταλλεύεται σε ιδανικό ή ιδανικά μερίδια ΕΔΧ αυτοκινήτου αν με την ιδιότητά του αυτή δικαιώθηκε της υπόψη παραχώρησης ή από τυχόν θέση ή απασχόληση, που έχει στο δημόσιο τομέα όπως αυτός οριοθετείται στο άρθρο 1, παρ. 6 του Ν. 1256/1982 (ΦΕΚ 65/Α/82), και

β) Να προσκομίσει αυτοκίνητο του εγκεκριμένου τύπου έτοιμο για επιθεώρηση στην αρμόδια υπηρεσία συγκοινωνιών και υποβάλλει μέσα στην ίδια προθεσμία τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την απογραφή και ταξινόμηση του αυτοκινήτου για να εκδοθεί στο όνομά του η άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.

5. Αν περάσει άπρακτη η προθεσμία της προηγούμενης παραγράφου το δικαίωμα θέσης σε κυκλοφορία του αυτοκινήτου ως δημόσιας χρήσης, χάνεται οριστικά. Στην περίπτωση αυτή, το δικαίωμα χορηγείται στον επόμενο κατά σειρά δικαιούχο του πίνακα κατάταξης.»

Το άρθρο 10 του π.δ.458/1984 (Α'165):

Δικαιούχα νομικά πρόσωπα

1. Οι νέες άδειες ΕΔΧ αυτοκινήτων, που προκύπτει για να χορηγηθούν από την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 2 του Ν. 1437/1984, εφόσον αυτές δεν χορηγούνται είτε επειδή κανένας δεν υπέβαλε σχετική αίτηση είτε επειδή οι υποψήφιοι δεν συγκέντρωσαν τα νόμιμα προσόντα, χορηγούνται στους οικείους δήμους ή κοινότητες ή σε επιχειρήσεις των Ο.Τ.Α. του άρθρου 46 του Ν. 1416/1984 (ΦΕΚ 18/Α/21.2.1984).
2. Αν υπάρξει περίπτωση εφαρμογής των διατάξεων της προηγούμενης παραγράφου, ο οικείος νομάρχης καλεί τον αντίστοιχο οργανισμό των Ο.Τ.Α. ή την επιχείρηση που ανήκει σε αυτόν να δηλώσει εγγράφως μέσα σε δύο (2) μήνες από τη λήψη του εγγράφου αν επιθυμεί να καλύψει τις κενές θέσεις.
3. Αν η κατά το άρθρο αυτό χορήγηση αφορά ενιαία διοικητική μονάδα της παρ. 2 του άρθρου 1, του Ν. 1437/1984, ο οικείος νομάρχης καλεί διαδοχικά σύμφωνα με όσα ορίζονται στην προηγούμενη παράγραφο τους αντίστοιχους οργανισμούς των Ο.Τ.Α. που τα διοικητικά τους όρια υπάγονται στην ενιαία αυτή διοικητική μονάδα αρχίζοντας από εκείνον τον οργανισμό που, κατά την τελευταία επίσημη απογραφή, έχει το μεγαλύτερο πληθυσμό.
4. Με την εφαρμογή της διαδικασίας του άρθρου αυτού, ο οικείος νομάρχης εκδίδει απόφαση με την οποία εγκρίνεται η θέση σε κυκλοφορία ΕΔΧ αυτοκινήτου του εγκεκριμένου τύπου.

Η παράγραφος 9 του άρθρου 24 του ν.3710/2008 (Α'216):

«Συνιστάται στην έδρα κάθε Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Δευτεροβάθμιο Πειθαρχικό Συμβούλιο, το οποίο είναι αρμόδιο για την εξέταση ενστάσεων κατά αποφάσεων του Πειθαρχικού Συμβουλίου του άρθρου 20 του ν. 3109/2003, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 12 του ν. 3446/2006 (ΦΕΚ 49/Α'). Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Εσωτερικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, καθορίζονται η σύνθεση, ο κανονισμός λειτουργίας του, οι διοικητικές κυρώσεις και ποινές, η διαδικασία επιβολής αυτών, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.»

Η παράγραφος 11 του άρθρου 24 του ν.3710/2008 (Α'216):

«Επιτρέπεται η αντικατάσταση κυκλοφορούντων επιβατηγών δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων, που έχουν έδρα την πρωτεύουσα του νομού, εξαιρουμένου του νομού Αττικής, με καινούργια ή μεταχειρισμένα της τελευταίας διετίας, του έτους θέσης σε κυκλοφορία μη συμπεριλαμβανομένου, άνω των 3.000 κυβικών εκατοστών, χωρίς μετρητή (λιμουζίνα). Η κυκλοφορία και το μεταφορικό έργο αυτών διέπεται από τις διατάξεις της υπ' αριθ. Δ/123020/1963 (ΦΕΚ 156/Β') απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις, ο αριθμός των ΕΔΧ αυτοκινήτων της κατηγορίας αυτής που απαιτείται να τεθεί σε κυκλοφορία κατά νομό, τα προσόντα των οδηγών και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια».

ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ **ΜΕΡΟΥΣ Γ'**

Άρθρο 113

1. Με την παράγραφο 1 του άρθρου 113 αντικαθίσταται η παράγραφος 7 του άρθρου 94 του ν.2696/1999 (57 Α') όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, που έχει ως εξής:

«7. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται:

- α) Οι προϋποθέσεις, η διαδικασία και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας σχολής οδηγών και κέντρων θεωρητικής εκπαίδευσης υποψήφιων οδηγών (ΚΕΘΕΥΟ) αυτοκινήτων, τρίτροχων οχημάτων και μοτοσικλετών.
- β) Τα της άσκησης του επαγγέλματος του εκπαιδευτή υποψήφιων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών και της λειτουργίας σχολών και κέντρων θεωρητικής εκπαίδευσης υποψήφιων οδηγών (ΚΕΘΕΥΟ) οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών.
- γ) Τα της εκπαίδευσης των εξεταστών και των υποψήφιων οδηγών αυτοκινήτων, μοτοσικλετών, τρίτροχων και τετράτροχων με την καθιέρωση υποχρεωτικών μαθημάτων πριν από την εξέταση, καθώς και τα της επιμόρφωσης των εξεταστών και των εκπαιδευτών υποψήφιων οδηγών. Στην ίδια απόφαση μπορεί να ορισθεί ότι οι υποδείξεις που δίδονται από τον εξεταστή στον υποψήφιο οδηγό για τις ανάγκες των εξετάσεων και στο πλαίσιο αυτών, για χειρισμούς που αντιβαίνουν στις διατάξεις του παρόντος Κώδικα, είναι υποχρεωτικές για τον υποψήφιο οδηγό.
- δ) Τα των διοικητικών κυρώσεων για τους παραβάτες των διατάξεων της απόφασης αυτής.»

2. Με την παράγραφο 2 του άρθρου 113 αντικαθίσταται η παράγραφος 10 του άρθρου 15 του ν.3534/2007 (40 Α'), που έχει ως εξής:

«10. Η παροχή θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης από εκπαιδευτές οδήγησης δεν μπορεί να υπερβαίνει συνολικά τις δεκατέσσερις (14) εκπαιδευτικές ώρες

ημερησίως. Η παράβαση της παρούσας διάταξης επισύρει διοικητικές κυρώσεις, που θα καθορισθούν με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.»

3. Με την παράγραφο 3 του άρθρου 113 αντικαθίσταται η παράγραφος 6 του άρθρου 5 του π.δ.208/2002 (194 Α') όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, που έχει ως εξής:

«6. Οι εξετάσεις των υποψηφίων εκπαιδευτών περιλαμβάνουν δύο φάσεις, τη θεωρητική και την πρακτική, και διενεργούνται στην Αθήνα, στη Θεσσαλονίκη και στο Ηράκλειο Κρήτης από εξεταστικές επιτροπές που συγκροτούνται από τον Ο.Ε.Ε.Κ. Ειδικά για την πρακτική εξέταση οι ανωτέρω επιτροπές αποτελούνται από 3 μέλη του κλάδου ΠΕ, κατά προτίμηση διπλωματούχους μηχανικούς του ΕΜΠ ή άλλης ισότιμης σχολής, κατόχους αδειών οδήγησης τουλάχιστον κατηγορίας Β. Το ένα τουλάχιστον των μελών είναι υπάλληλος και εξεταστής υποψηφίων οδηγών, του κλάδου ΠΕ Μηχανικών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών ή αντίστοιχου κλάδου των Υπηρεσιών Μεταφορών και Επικοινωνιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων Αττικής, Θεσσαλονίκης και Ηρακλείου Κρήτης αντίστοιχα, που ορίζεται από τον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών, μετά από πρόταση των οικείων Νομαρχών για τριπλάσιο αριθμό υπαλλήλων. Τα άλλα μέλη των επιτροπών προέρχονται από τα Υπουργεία Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων ή τον Ο.Ε.Ε.Κ.»

4. Με την παράγραφο 4 του άρθρου 113 αντικαθίσταται τα άρθρα 14, 15, 16, 17 και 18 του Κεφαλαίου Δ (Κυρώσεις) του π.δ.208/2002 (194 Α') όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, που έχουν ως εξής:

«ΑΡΘΡΟ 14 Πειθαρχικό Συμβούλιο.

1. Στην έδρα κάθε Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης συγκροτείται με απόφαση των οικείων νομαρχών, Πρωτοβάθμιο και Δευτεροβάθμιο Πειθαρχικό Συμβούλιο. Έργο των Πειθαρχικών Συμβουλίων είναι η εκδίκαση των παραβάσεων που προβλέπονται στο παρόν διάταγμα και καταγγέλλονται εγγράφως. Οι παραβάσεις αυτές εκδικάζονται από τα Πειθαρχικά Συμβούλια του νομού όπου έχει έδρα η Σχολή ή το ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο.

2. Το Πρωτοβάθμιο Πειθαρχικό Συμβούλιο αποτελείται από:

α. Τον προϊστάμενο του τμήματος εκδόσεως αδειών οδήγησης, ή αν δεν υφίσταται τέτοιο τμήμα άλλο υπάλληλο κλάδου ΠΕ ή ΤΕ με βαθμό Α' ή Β', της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης ως πρόεδρο.
β. Τον αρχαιότερο υπάλληλο του ανωτέρω αναφερομένου τμήματος ή αν δεν υφίσταται τέτοιο τμήμα άλλο υπάλληλο της υπηρεσίας κλάδου ΠΕ ή ΤΕ με βαθμό Α' ή Β.

γ. Κοινό εκπρόσωπο των πρωτοβάθμιων σωματείων εκπαιδευτών του Νομού.

Σε περίπτωση διαφωνίας τα πρωτοβάθμια σωματεία ορίζουν μέχρι δύο εκπροσώπους τους και από αυτούς επιλέγεται με απόφαση του οικείου Νομάρχη, ο κοινός εκπρόσωπος.

Σε περίπτωση που σε συγκεκριμένο νομό δεν υπάρχουν πρωτοβάθμια σωματεία ο εκπρόσωπος επιλέγεται με απόφαση του οικείου Νομάρχη από κατάλογο τριών τουλάχιστον μελών που συντάσσεται για τη συγκεκριμένη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση από τα Δευτεροβάθμια Συνδικαλιστικά Όργανα των Εκπαιδευτών.

3. Το Δευτεροβάθμιο Πειθαρχικό Συμβούλιο συγκροτείται με απόφαση του οικείου νομάρχη και αποτελείται από:

- α. Τον προϊστάμενο της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών ή άλλης Υπηρεσίας της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης του κλάδου ΠΕ με βαθμό Α' που ορίζεται από τον οικείο Νομόρχη, ως πρόεδρος.
- β. Ένα (1) υπάλληλο της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης με βαθμό Α' που ορίζεται από τον Νομόρχη.
- γ. Εκπρόσωπο των Δευτεροβαθμίων Συνδικαλιστικών Οργάνων των Εκπαιδευτών που επιλέγεται με απόφαση του οικείου Νομόρχη από κατάλογο πέντε τουλάχιστον μελών τα οποία προτείνονται από τα όργανα αυτά για τη συγκεκριμένη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση.
4. Αν τα σωματεία, πρωτοβάθμια ή δευτεροβάθμια, δεν ορίσουν εκπροσώπους εντός μηνός από την σχετική ειδοποίηση, τότε το τρίτο μέλος του Πειθαρχικού Συμβουλίου ορίζει ο Νομόρχης εκ των εκπαιδευτών που έχουν έδρα στην οικεία Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση.
5. Τα Πειθαρχικά Συμβούλια Α' και Β' υποστηρίζονται από γραμματεία που:
 - α. τηρεί ειδικό πρωτόκολλο και μητρώο παραβάσεων.
 - β. δέχεται τις έγγραφες καταγγελίες για τη διάπραξη των παραβάσεων, τις απόψεις, εξηγήσεις και απολογίες όσων έχουν καταγγεληθεί ή έχουν διαπράξει παράβαση και τις προωθεί στους προέδρους των Συμβουλίων.
 - γ. διεκπεραιώνει τη σχετική αλληλογραφία.
 - δ. εισηγείται στους προέδρους για τις ημερομηνίες συνεδριάσεων των Πειθαρχικών Συμβουλίων.
6. Για όσα θέματα της πειθαρχικής διαδικασίας δεν ορίζει το παρόν εφαρμόζονται αναλόγως οι διατάξεις του Υπαλληλικού Κώδικα.

ΑΡΘΡΟ 15

Αφαίρεση άδειας άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών

1. Η άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών αφαιρείται προσωρινώς ή οριστικώς.
2. Προσωρινή αφαίρεση:
 - α. Όταν αφαιρείται η άδεια οδήγησης και για όσο χρόνο διαρκεί η αφαίρεση αυτή.
 - β. Για χρονικό διάστημα έως ένα (1) μήνα, όταν ο εκπαιδευτής:
 - αα. Παρακρατεί και δεν παραδίνει στον κάτοχό του το δελτίο εκπαίδευσης και εξέτασης (ΔΕΕ) υποψήφιου οδηγού που αποδεδειγμένα το ζήτησε.
 - ββ. Διακόπτει την πρακτική εξέταση του υποψηφίου εκπαιδευτή ή οδηγού στην οποία παρίσταται και αρνείται να συνεχίσει την παράστασή του.
 - γγ. Παρεμβαίνει με οποιοδήποτε τρόπο μεταξύ εξεταστή και εξεταζόμενου, κατά τη διάρκεια της εξέτασης του υποψηφίου.
 - δδ. Παρεμποδίζει με οποιονδήποτε τρόπο, τον υποψήφιο οδηγό ή εκπαιδευτή να λάβει μέρος στις πρακτικές εξετάσεις ή να προσέλθει στο χώρο που βρίσκεται η επιτροπή των εξετάσεων.
 - γ. Για χρονικό διάστημα πάνω από ένα (1) και έως τρεις (3) μήνες, ανάλογα με τις συνθήκες τέλεσης της πράξης:
 - αα. Σε περίπτωση υποτροπής για όλες τις περιπτώσεις του εδαφίου α της παρούσας παραγράφου, εντός διετίας από την τέλεση της προηγούμενης πράξεως.
 - ββ. Όταν ο Εκπαιδευτής παρεμβαίνει, με οποιοδήποτε τρόπο κατά τη διάρκεια της πρακτικής εξέτασης με σκοπό την υποβοήθηση του υποψηφίου οδηγού, εκτός εάν τούτο είναι αναγκαίο για την αποτροπή τροχαίου ατυχήματος.
 - γγ. Όταν συμπεριφέρεται με απρέπεια προς εξεταστή ή εξεταζόμενο ή άλλο εκπαιδευτή ή δεν παρέχει τα αναγκαία στοιχεία για την διενέργεια ελέγχων από το Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών του ΥΜΕ ή άλλο αρμόδιο ελεγκτικό όργανο.

δδ. Όταν δεν ενημερώνει άμεσα με αναφορά του, την αρμόδια υπηρεσία Μ.Ε. σε κάθε περίπτωση που παύσει να πληρούται, έστω και μια από τις προϋποθέσεις που προβλέπονται από το παρόν διάταγμα, όπως ισχύει, για τη χορήγηση της άδειας άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών ή των αδειών ίδρυσης και λειτουργίας Σχολής Οδηγών ή ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο.

δ. Για χρονικό διάστημα πάνω από τρεις (3) και έως έξι (6) μήνες, ανάλογα με τις συνθήκες τέλεσης της πράξης:

Σε περίπτωση υποτροπής για όλες τις περιπτώσεις του εδαφίου β της παρούσας παραγράφου εντός τριετίας.

ε. Για χρονικό διάστημα πάνω από έξι (6) μήνες και έως δύο (2) χρόνια:

αα. Σε περίπτωση υποτροπής, για όλες τις περιπτώσεις του εδαφίου γ της παρούσας παραγράφου εντός πενταετίας.

ββ. Όταν εκπαιδευτής, στο όνομα του οποίου λειτουργεί σχολή οδηγών, χρησιμοποιεί ως εκπαιδευτές πρόσωπα στερούμενα άδειας άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών ή πρόσωπα που έχουν άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών, τα οποία όμως δεν εργάζονται με οποιαδήποτε εργασιακή σχέση στη σχολή.

γγ. Όταν ο εκπαιδευτής εκπαιδεύει πρακτικά υποψήφιους οδηγούς, χωρίς να έχει άδεια λειτουργίας Σχολής Οδηγών, ή χωρίς να εργάζεται με εξαρτημένη σχέση εργασίας σε Σχολή Οδηγών.

3. Η άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών αφαιρείται, αν για τον εκπαιδευτή εκδοθεί αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση ποινικού δικαστηρίου μέχρι ποινής φυλάκισης είκοσι τεσσάρων (24) μηνών, για χρονικό διάστημα ίσο με το χρόνο ποινής που του επιβλήθηκε.

4. Η άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών αφαιρείται οριστικά:

α. Σε περίπτωση οριστικής αφαίρεσεως της άδειας οδηγήσεως.

β. Σε περίπτωση δεύτερης υποτροπής για την παράβαση της περίπτωσης ββ του εδαφίου δ και των περιπτώσεων ββ και γγ του εδαφίου ε της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου.

γ. Αν ο εκπαιδευτής καταδικαστεί τελεσίδικα για:

αα. Οποιοδήποτε αδίκημα σε ποινή φυλάκισης άνω των είκοσι τεσσάρων (24) μηνών.

ββ. Τέλεση τροχαίων αδικημάτων για τα οποία οι επί μέρους ποινές αθροιστικά υπερβαίνουν τους είκοσι τέσσαρες (24) μήνες.

γγ. Δωροδοκία ή απόπειρα δωροδοκίας εξεταστών με σκοπό τη λήψη άδειας οδήγησης από τον υποψήφιο οδηγό.

δ. Αν ο εκπαιδευτής εκδώσει ψευδή βεβαίωση διενέργειας μαθημάτων θεωρητικής ή πρακτικής εκπαίδευσης.

5. Η άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών αφαιρείται, αν παύση να πληρούται οποιαδήποτε από τις προϋποθέσεις της παραγράφου 2 του άρθρου 3 του παρόντος. Στην περίπτωση αυτή ο εκπαιδευτής υποχρεούται να καταθέσει εντός ενός (1) μηνός, στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών την άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών. Σε αντίθετη περίπτωση, η Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών προβαίνει στην ανάκληση της άδειας, με απόφαση του οικείου Νομάρχη, που εκδίδεται σε (1) μήνα από τότε που με οποιοδήποτε τρόπο, έλαβε γνώση.

6. Η αφαίρεση της άδειας άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών, για οποιοδήποτε λόγο, γίνεται με απόφαση του οικείου Νομάρχη, στη περιοχή της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης του οποίου έχει την έδρα της η σχολή οδηγών της οποίας υπάλληλός της, ή ιδιοκτήτης ή συνιδιοκτήτης είναι ο συγκεκριμένος

εκπαιδευτής, μετά από αιτιολογημένη πρόταση του Πρωτοβαθμίου Πειθαρχικού Συμβουλίου ή μετά από έφεση και πρόταση του Δευτεροβαθμίου Πειθαρχικού Συμβουλίου και κοινοποιείται στην Διεύθυνση Οδικής Ασφάλειας και Περιβάλλοντος του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

ΑΡΘΡΟ 16

Ανάκληση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας Σχολής Οδηγών και Κέντρου Θεωρητικής Εκπαίδευσης υποψηφίων Οδηγών

Η άδεια ίδρυσης και λειτουργίας Σχολής Οδηγών ή Κέντρου Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών ανακαλείται, με απόφαση του οικείου Νομάρχη στην περιοχή της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης του οποίου έχει έδρα η συγκεκριμένη σχολή ή το Κέντρο, εφόσον:

- α. Παύσει να πληρούται έστω και μια από τις προϋποθέσεις που απαιτούνται για τη χορήγησή της. Σε περίπτωση που θεραπευθεί η έλλειψη τότε η άδεια επαναχορηγείται εφ' όσον πληρούνται και οι λοιπές προϋποθέσεις του παρόντος.
- β. Χορηγήθηκε ψευδής βεβαίωση περί πραγματοποίησης θεωρητικών ή πρακτικών μαθημάτων. Η ανάκληση είναι οριστική.
- γ. Η Σχολή ή το Κέντρο χρησιμοποιεί ως εκπαιδευτές άτομα που δεν έχουν τα προβλεπόμενα τυπικά προσόντα ή δεν κατέχουν άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών ή η άδειά τους έχει αφαιρεθεί για οποιοδήποτε λόγο. Η ανάκληση γίνεται για διάστημα από έξι (6) μήνες έως (12) μήνες.
- δ. Το πρόσωπο (φυσικό ή νομικό) στο οποίο έχει χορηγηθεί άδεια λειτουργίας παύσει για οποιοδήποτε λόγο να εκμεταλλεύεται τη Σχολή Οδηγών ή το ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. Η ανάκληση είναι οριστική.
- ε. Δεν τηρούνται τα προβλεπόμενα στο άρθρο 9 του παρόντος. Η ανάκληση γίνεται για διάστημα από τρεις (3) έως έξι (6) μήνες.

ΑΡΘΡΟ 17

Κλήση σε απολογία

Οι διοικητικές κυρώσεις των άρθρων 15 και 16 επιβάλλονται αφού ο εκπαιδευτής ή ο ιδιοκτήτης ή ο νόμιμος εκπρόσωπος της Σχολής Οδηγών ή του ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο., κληθεί, να εκθέσει γραπτά τις απόψεις του μέσα σε διάστημα 15 ημερών. Αν περάσει η προθεσμία των 15 ημερών και ο ενδιαφερόμενος δεν υποβάλλει τις απόψεις του, η υπόθεση εκδικάζεται και επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις.

Ο παραβάτης μέσα σε διάστημα 15 ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης σ' αυτόν της επιβληθείσας ποινής έχει δικαίωμα να υποβάλλει γραπτή ένσταση στη γραμματεία του Δευτεροβαθμίου Πειθαρχικού Συμβουλίου, το οποίο αφού μελετήσει τα σχετικά στοιχεία εκδίδει αιτιολογημένη απόφαση με την οποία απορρίπτει ή δέχεται την ένσταση. Ομοίως μπορεί να μειώσει την ποινή που επέβαλε το Πρωτοβάθμιο Πειθαρχικό Συμβούλιο.

Οι αποφάσεις των Πειθαρχικών Συμβουλίων υποβάλλονται στον Νομάρχη της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης ο οποίος με απόφαση του επιβάλει τις προβλεπόμενες κυρώσεις.

ΑΡΘΡΟ 18

Ποινικές κυρώσεις

Οι εκπαιδευτές που παραβαίνουν τις διατάξεις της περίπτωσης ββ του εδαφίου ε της παρ. 2 του άρθρου 15 του παρόντος, εκτός από τις διοικητικές κυρώσεις τιμωρούνται με φυλάκιση από ένα (1) μέχρι έξι (6) μήνες»

Άρθρο 114

1. Τροποποιείται η παράγραφος 2 του άρθρου 12 του Ν. 3897/2010 που έχει προστεθεί στην παράγραφο 6 του άρθρου 1 του Ν.Δ. 511/1979(ΦΕΚ91Α):
- « 6. Οι εγκαταστάσεις διάθεσης υγρών καυσίμων για τον εφοδιασμό των λεωφορείων της Ανώνυμης Συγκοινωνιακής Εταιρείας Θερμικών Λεωφορείων με την επωνυμία Ε.ΘΕ.Λ. Α.Ε., που χωροθετούνται εντός των αμαξοστάσιων της, παραμένουν και λειτουργούν επί πέντε (5) έτη από την έκδοση του παρόντος, εφόσον διαθέτουν πιστοποιητικό πυρασφάλειας σε ισχύ και τηρούν τις κείμενες διατάξεις προστασίας του περιβάλλοντος. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων στην οποία θα καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την ίδρυση και λειτουργία των εφεξής ιδρυόμενων εγκαταστάσεων διάθεσης υγρών καυσίμων της Ε.ΘΕ.Λ. Α.Ε., καθώς και η προσαρμογή των ήδη λειτουργούντων, στις διατάξεις αυτής. ».
2. Αντικαθίσταται η παράγραφος 2 του άρθρου 10 του ν. 3897/2010 (208 Α'):
 - «2. Στην παράγραφο 4 του άρθρου 9 του ν.3710/2008 (216 Α') προστίθεται τρίτο εδάφιο ως ακολούθως:

«γ. Επιτρέπεται η έκδοση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας συνεργείων ασχολουμένων με την τοποθέτηση, επισκευή και συντήρηση συσκευών και εξαρτημάτων υγραερίου αυτοκινήτων, βάσει των σχετικών διατάξεων του π.δ.78/1988 (34 Α'), όπως αυτό ισχύει, καθώς και η χορήγηση αδειών άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη υγραερίου αυτοκινήτων βάσει των σχετικών διατάξεων του ν.1575/1985 (207 Α'), όπως αυτός ισχύει, επί ένα (1) έτος από της δημοσίευσής του προβλεπόμενου στο εδάφιο α της παρούσας παραγράφου προεδρικού διατάγματος και της προβλεπόμενης στο εδάφιο β της παρούσας παραγράφου υπουργικής απόφασης, αντιστοίχως».

Άρθρο 116

1. Το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου 3 του ν. 3887/2010 (Α' 174) είχε ως εξής:

«4. Οι διατάξεις της παρούσας παραγράφου έχουν εφαρμογή και στις περιπτώσεις μετατροπής ή συγχώνευσης μεταφορικών εταιρειών που λειτουργούσαν πριν από την ισχύ του παρόντος, εφόσον ολοκληρώσουν τη διαδικασία μετατροπής μέσα σε τρία έτη από την έναρξη ισχύος του παρόντος. ».

2. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 4 του ν. 3887/2010 είχε ως εξής:

«1. Η χορήγηση αδειών κυκλοφορίας Φ.Δ.Χ. επιτρέπεται σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 5 σε μεταφορικές εταιρείες που έχουν συσταθεί κατά το άρθρο 3, εφόσον πληρούνται σωρευτικά οι παρακάτω προϋποθέσεις:»

3. Το άρθρο 10 του ν.3887/2010 είχε ως εξής:

«1. Φ.Δ.Χ. αυτοκίνητα κάθε κατηγορίας επιτρέπεται να μεταβιβάζονται δια πράξεως εν ζωή κατά κυριότητα με την άδειά τους σε όλες τις μεταφορικές επιχειρήσεις οι οποίες πληρούν τις διατάξεις του Κανονισμού 1071/2009, με την καταβολή φόρου πριν από την υπογραφή της πράξης μεταβίβασης της άδειας, ως ακολούθως:

α) Για Φ.Δ.Χ. αυτοκίνητα που κυκλοφόρησαν πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου καταβάλλεται ποσοστό 3% επί του ποσού που αντιστοιχεί στην άδεια σύμφωνα με το άρθρο 14 παρ. 8 και στην αξία του οχήματος.

β) Για Φ.Δ.Χ. αυτοκίνητα που κυκλοφορούν δυνάμει των διατάξεων του παρόντος καταβάλλεται ποσοστό 2% επί του ποσού που αντιστοιχεί στην άδεια σύμφωνα με το άρθρο 14 παρ. 8 και στην αξία του οχήματος.

2. Ο φόρος της παραγράφου 1 δεν καταβάλλεται σε περίπτωση μεταβιβάσεων Φ.Δ.Χ. που γίνονται λόγω συγχώνευσης μεταφορικών εταιρειών ή μετατροπής της εταιρικής μορφής των μεταφορικών εταιρειών».

4. Το πρώτο εδάφιο του άρθρου 13 του ν. 3887/2010 (Α' 174), το οποίο έχει ήδη τροποποιηθεί με το άρθρο 5 του ν. 4038/2012 (ΦΕΚ 14 Α') είχε ως εξής:

«Για την αποκατάσταση ζημίας που επήλθε στον φορτωτή από ευθύνη του μεταφορέα, κάθε μεταφορική επιχείρηση υποχρεούται να έχει πραγματική δυνατότητα κάλυψης της ζημιάς είτε από την καθαρή της περιουσία είτε με πλήρη ασφαλιστική κάλυψη των αντίστοιχων κινδύνων».

5. Η παράγραφος 7 του άρθρου 14 του ν. 3887/2010 (Α' 174), είχε ως εξής:

«7. Για τη χορήγηση αδειών κυκλοφορίας Φ.Δ.Χ. οι ενδιαφερόμενες μεταφορικές εταιρείες καταβάλλουν εφάπαξ υπέρ του Δημοσίου ειδική εισφορά ανάλογα με την κατηγορία και το μικτό βάρος του φορτηγού οχήματος ως εξής:

α. Δέκα χιλιάδες (10.000) ευρώ για τον πρώτο τόνο.

β. Δύο χιλιάδες (2.000) ευρώ για κάθε επόμενο και μέχρι επτά τόνους.

γ. Χίλια πεντακόσια (1.500) ευρώ για κάθε επόμενο και μέχρι τους σαράντα τόνους.

Εάν οι αιτούμενες άδειες είναι κατηγορίας ειδικής μεταφοράς πετρελαιοειδών, τα ποσά της ειδικής εισφοράς διαμορφώνονται ως εξής:

α. Είκοσι επτά χιλιάδες (27.000) ευρώ για τον πρώτο τόνο.

β Τρεις χιλιάδες (3.000) ευρώ για κάθε επόμενο και μέχρι τους σαράντα δύο τόνους.

Το ποσό που καταβάλλεται για τη λήψη της άδειας Φ.Δ.Χ. λογίζεται ως έξοδο και εκπίπτει του εισοδήματος, επιμεριζόμενο κατά το ένα τρίτο για τα τρία επόμενα έτη από τη λήψη της άδειας».

Άρθρο 117

6. Το άρθρο 12 του Νόμου 3534/2007 (ΦΕΚ Α' 40) όπως είχε αντικατασταθεί με το άρθρο 16 του ν. 3897/2010 (ΦΕΚ Α' 208) ισχύει ως εξής:

«Άρθρο 12 Κυρώσεις

1. Στους οδηγούς, τις μεταφορικές επιχειρήσεις και τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία, που παραβιάζουν τις διατάξεις του Κανονισμού 3821/1985 του Συμβουλίου (L370/31.12.1985 της Επίσημης Εφημερίδας της Ε.Ε.), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, καθώς και στους οδηγούς και τις μεταφορικές επιχειρήσεις που παραβιάζουν τις διατάξεις του Κανονισμού 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (L102/11.4.2006 της Επίσημης Εφημερίδας της Ε.Ε.), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, και τη σχετική με αυτούς εθνική νομοθεσία επιβάλλονται οι ακόλουθες κυρώσεις:

α. Στον οδηγό, διοικητικό πρόστιμο από εκατό (100) ευρώ μέχρι χίλια (1.000) ευρώ. Σε περίπτωση υποτροπής αφαιρείται η άδεια οδήγησης για χρονικό διάστημα από έναν (1) έως τρεις (3) μήνες.

β. Στη μεταφορική επιχείρηση, διοικητικό πρόστιμο από τετρακόσια (400) ευρώ μέχρι τέσσερις χιλιάδες (4.000) ευρώ και αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας και των κρατικών πινακίδων του οχήματος από δέκα (10) ημέρες έως έξι (6) μήνες.

γ. Στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο, διοικητικό πρόστιμο από δύο χιλιάδες (2.000) ευρώ μέχρι τέσσερις χιλιάδες (4.000) ευρώ. Σε περίπτωση υποτροπής αφαιρείται η άδεια λειτουργίας για χρονικό διάστημα από έναν (1) μέχρι τρεις (3) μήνες.

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται, εντός των ορίων της παραγράφου 1 και ανάλογα με τη σοβαρότητα της παράβασης, οι διοικητικές κυρώσεις για κάθε συγκεκριμένη παράβαση του Κανονισμού 3821/1985 του Συμβουλίου και του Κανονισμού 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου από τους οδηγούς και τις μεταφορικές επιχειρήσεις.

3. Για την επιβολή και είσπραξη των παραπάνω διοικητικών προστίμων εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 9 του άρθρου 1 του ν. 3446/2006 (ΦΕΚ 49 Α').»

Άρθρο 119

Με τις διατάξεις του άρθρου 119 τροποποιούνται οι ακόλουθες διατάξεις :

Η παράγραφος 6 του άρθρου 3 του ν.2963/2001 (ΦΕΚ Α' 268) με εδάφια όπως προστέθηκαν με την παράγραφο 1 του άρθρου 25 του ν.3710/2008 (ΦΕΚ Α' 216)

Άρθρο 3**Μετατροπή των Κ.Τ.Ε.Λ. σε ανώνυμες εταιρίες**

«6. Οι ανώνυμες εταιρίες των προηγούμενων παραγράφων διέπονται από τις διατάξεις του παρόντος και του κ.ν. 2190/1920. Στην επωνυμία τους πρέπει να περιέχονται οι λέξεις "Κ.Τ.Ε.Λ. ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ". Οι μετοχές είναι ονομαστικές.»

«Κατ' εξαίρεση των διατάξεων του κ.ν. 2190/1920 ο Πρόεδρος, ο Αντιπρόεδρος και τα λοιπά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου εκλέγονται από τους μετόχους της ΚΤΕΛ Α.Ε. για τετραετή θητεία. Ο αριθμός των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου κάθε ΚΤΕΛ Α.Ε. ορίζεται από τρία (3) έως επτά (7) μέλη σύμφωνα με το καταστατικό της εταιρείας. Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΚΤΕΛ Α.Ε. ορίζεται ο Διευθύνων Σύμβουλος της Εταιρείας, ο οποίος είναι ένας από τα μέλη αυτού. Οι υποψηφιότητες, μαζί με απόσπασμα ποινικού μητρώου, υποβάλλονται στη Γραμματεία του ΚΤΕΛ μέχρι της 12ης μεσημβρινής της προηγούμενης της Γενικής Συνέλευσης ημέρας και στη συνέχεια συντάσσεται ενιαίο ψηφοδέλτιο. Για την εκλογή του Προέδρου, του Αντιπροέδρου και των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου συγκροτείται:

- α. ενιαίο ψηφοδέλτιο για την εκλογή του Προέδρου,
- β. ενιαίο ψηφοδέλτιο για την εκλογή Αντιπροέδρου και αναπληρωτή αυτού και
- γ. ενιαίο ψηφοδέλτιο για την εκλογή των λοιπών μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και ισάριθμων αναπληρωματικών.

Ως εκλεγέντες θεωρούνται οι υποψήφιοι που πέτυχαν κατά σειρά πλειοψηφία, ενώ ως αναπληρωτές αυτών, εκτός του Προέδρου για τον οποίο δεν προβλέπεται εκλογή αναπληρωτή, λογίζονται αυτοί που κατά σειρά έπονται των προηγούμενων. Σε περίπτωση παραίτησης ή θανάτου ή φυσικής ή νομικής ανικανότητας του Προέδρου ή του Αντιπροέδρου ή μελών του Διοικητικού Συμβουλίου σε αριθμό μεγαλύτερο των αναπληρωματικών ο οικείος Νομάρχης προσφεύγει στο αρμόδιο δικαστήριο.»

Η παράγραφος 4 του άρθρου 5 του ν.2963/2001 (ΦΕΚ Α' 268)

Άρθρο 5**Κ.Τ.Ε.Λ. που δεν μετατρέπονται σε ανώνυμες εταιρίες**

«4. Κ.Τ.Ε.Λ. στα οποία είναι ενταγμένα μέχρι και δώδεκα λεωφορεία, δύναται να διατηρήσουν τη νομική μορφή που έχουν κατά την ημερομηνία ισχύος του παρόντος.»

Η παράγραφος 1 του άρθρου 11 του ν.2963/2001 (ΦΕΚ Α' 268)

Άρθρο 11**Όροι κυκλοφορίας και καθορισμός αριθμού
Λεωφορείων**

«1. Η μεταφορά προσώπων διενεργείται με αστικά ή υπεραστικό λεωφορεία δημόσιας χρήσης. Τα λεωφορεία αυτά, όταν τίθενται για πρώτη φορά σε κυκλοφορία, είτε καινούργια είτε μεταχειρισμένα, πρέπει να είναι ηλικίας μέχρι έντεκα (11) ετών από το έτος κατασκευής του πλαισίου, του έτους αυτού μη συμπεριλαμβανομένου. Μετά τη συμπλήρωση είκοσι τριών (23) ετών από το έτος κατασκευής του πλαισίου, του έτους αυτού μη συμπεριλαμβανομένου, αυτά αποσύρονται υποχρεωτικά από την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου. Οι ρυθμίσεις της παραγράφου αυτής εφαρμόζονται αναλογικά και στα λεωφορεία που ταξινομήθηκαν με βάση την ημερομηνία έκδοσης της πρώτης άδειας κυκλοφορίας στην ημεδαπή ή αλλοδαπή.»

Η υποπαράγραφος 1γ του άρθρου 7 του ν.3891/2010 (ΦΕΚ Α' 188)

Άρθρο 7 **Αρμοδιότητες ΤΡΑΙΝΟΣΕ**

«1. Στις αρμοδιότητες της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, περιλαμβάνονται:

γ) η ανάπτυξη, οργάνωση και εκμετάλλευση αστικών, προαστιακών, περιφερειακών, υπεραστικών και διεθνών λεωφορειακών επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών, στην αλλοδαπή ή την ημεδαπή,»

Η υποπαράγραφος 1γ & 1δ του άρθρου 7 του ν.711/1977 (ΦΕΚ Α' 284) όπως είχε αντικατασταθεί με το άρθρο 7 του ν. 2446/1996 (ΦΕΚ Α' 276)

"Άρθρο 7 **Χρόνος κυκλοφορίας ειδικών Τουριστικών Λεωφορείων δημόσιας χρήσεως και έλεγχος καταλληλότητας αυτών.**

«1. ...

γ. Τα Τουριστικά Λεωφορεία δημόσιας χρήσης αποσύρονται της κυκλοφορίας μετά την συμπλήρωση είκοσι τριών (23) ετών από την ημερομηνία της πρώτης κυκλοφορίας τους στην ημεδαπή ή αλλοδαπή.

δ. Τα αποσυρόμενα της κυκλοφορίας ειδικά Τουριστικά Λεωφορεία δημόσιας χρήσης διαγράφονται των μητρώων των αυτοκινήτων, καθώς και του ειδικού Μητρώου του Ε.Ο.Τ., του άρθρου 13 του παρόντος, απαγορευομένης περαιτέρω της κυκλοφορίας τους ως αυτοκινήτων δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσης."

Η παράγραφος 2 του άρθρου 8 του ν.711/1977 (ΦΕΚ Α' 284) όπως είχε αντικατασταθεί με το άρθρο 8 του ν. 2446/1996 (ΦΕΚ Α' 276)

Άρθρο 8

Αντικατάσταση ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσεως

2. Στις περιπτώσεις της παρ.1 του παρόντος άρθρου, το υφιστάμενο ειδικό τουριστικό λεωφορείο μπορεί να αντικατασταθεί από:

-καινούργιο

-μεταχειρισμένο τουριστικής χρήσης προέλευσης εσωτερικού, για το οποίο έχει προηγηθεί ο αποχαρκτηρισμός του ως τουριστικού ή μεταχειρισμένο προέλευσης εξωτερικού, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο π.δ.194/1991 (ΦΕΚ 75 Α'), υπό την προϋπόθεση ότι ο χρόνος κυκλοφορίας τους δεν έχει υπερβεί το κατά την παρ.1 του άρθρου 7 του παρόντος νόμου επιτρεπόμενο όριο και εφόσον κριθεί κατάλληλο ως προς την ασφαλή κυκλοφορία του από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών ή τις οικείες Νομαρχίες και κατάλληλο ως προς την εμφάνιση, τις προσφερόμενες υπηρεσίες και τις παρεχόμενες ανέσεις από τον Ε.Ο.Τ.. Η ημερομηνία της πρώτης κυκλοφορίας του μεταχειρισμένου λεωφορείου προέλευσης εξωτερικού, πιστοποιείται με έγγραφο του εποπτεύοντος τις μεταφορές κρατικού φορέα της αντίστοιχης χώρας.

Άρθρο 122

Τροποποιείται η παρ. 20 του άρθρου 14^α του ν. 3429/2005, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 36 του ν. 3913/2011, η οποία έχει ως εξής:

Άρθρο 14Α

Ειδική εκκαθάριση δημόσιων επιχειρήσεων

«Για χρονικό διάστημα τριάντα έξι (36) μηνών από της δημοσίευσής της απόφασης του Εφετείου περί θέσεως των εταιρειών «ΟΛΥΜΠΙΑΚΕΣ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ Α.Ε.», «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ – ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ Α.Ε.» και «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΛΟΪΑ Α.Ε.» σε ειδική εκκαθάριση, αναστέλλεται προσωρινά κάθε μέτρο, εκκρεμής ή όχι, ατομικής ή συλλογικής αναγκαστικής εκτέλεσης κατά των εν λόγω εταιρειών και η λήψη ασφαλιστικών μέτρων εναντίον τους.».

Β. ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ:

Άρθρο 113

Με την παράγραφο 5 του άρθρου 113 η υπ' αριθμ. 4905/636/2008 (ΦΕΚ Β' 2187) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καταργείται, που έχει ως εξής:

«Αριθμ. 4905/636/08 (ΦΕΚ 2187 Β/23-10-2008) : Καθιέρωση συστήματος κυρώσεων των Εκπαιδευτών Υποψηφίων Οδηγών, Σχολών Οδηγών και Κέντρων Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών (ΚΕΘΕΥΟ).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) της παραγράφου 7 του άρθρου 94 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 57/Α'), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 85 του ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α'),

β) της παραγράφου 10 του άρθρου 15 του ν. 3534/2007 «Σύσταση Αρχής για την κατανομή του διαθέσιμου χρόνου χρήσης στους ελληνικούς αερολιμένες και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 40/Α'),

γ) του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» που τέθηκε σε ισχύ με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/τ.Α').

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Πειθαρχικά Συμβούλια

1. Στην έδρα κάθε Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης συγκροτείται με απόφαση των οικείων νομαρχών, Πρωτοβάθμιο και Δευτεροβάθμιο Πειθαρχικό Συμβούλιο. Ειδικότερα για τις Υπερνομαρχίες Αθηνών - Πειραιώς και Καβάλας- Ξάνθης -Δράμας, συγκροτούνται ξεχωριστά Πρωτοβάθμια και Δευτεροβάθμια Πειθαρχικά Συμβούλια με έδρα τις αντίστοιχες Νομαρχίες ή Νομαρχιακά Διαμερίσματα ή Τομείς, με απόφαση των οικείων Νομαρχών.

Έργο των Πειθαρχικών Συμβουλίων είναι η εκδίκαση των παραβάσεων και η επιβολή των σχετικών κυρώσεων, όπως αυτές προβλέπονται στην παρούσα απόφαση.

Οι παραβάσεις αυτές εκδικάζονται από τα Πειθαρχικά Συμβούλια της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, όπου έχει έδρα η Σχολή ή το ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο.

2. Μέλη του Πρωτοβάθμιου Πειθαρχικού Συμβουλίου ορίζονται:

α) Ο Προϊστάμενος του τμήματος εκδόσεως αδειών οδήγησης, ή αν δεν υφίσταται τέτοιο τμήμα, ένας υπάλληλος του κλάδου ΠΕ ή ΤΕ με βαθμό Α' ή Β', της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών ή ο προϊστάμενος τμήματος άλλης Υπηρεσίας της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, ως πρόεδρος.

β) Ο αρχαιότερος υπάλληλος του τμήματος εκδόσεως αδειών οδήγησης ή αν δεν υφίσταται τέτοιο τμήμα άλλος υπάλληλος της υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών κλάδου ΠΕ ή ΤΕ με βαθμό Α' ή Β'.

γ) Κοινός εκπρόσωπος των πρωτοβάθμιων σωματείων εκπαιδευτών του Νομού. Σε περίπτωση διαφωνίας τα πρωτοβάθμια σωματεία ορίζουν μέχρι δύο εκπροσώπους τους και από αυτούς επιλέγεται με απόφαση του οικείου Νομάρχη, ο κοινός εκπρόσωπος, με κλήρωση.

Σε περίπτωση που σε συγκεκριμένο νομό δεν υπάρχουν πρωτοβάθμια σωματεία, ο εκπρόσωπος επιλέγεται με απόφαση του οικείου Νομάρχη από κατάλογο τριών τουλάχιστον μελών που συντάσσεται για τη συγκεκριμένη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση από τα Δευτεροβάθμια Συνδικαλιστικά Όργανα των Εκπαιδευτών.

3. Μέλη του Δευτεροβάθμιου Πειθαρχικού Συμβουλίου ορίζονται:

α) Ο προϊστάμενος της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών ή άλλης Υπηρεσίας της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης του κλάδου ΠΕ ή ΤΕ με βαθμό Α' που ορίζεται από τον οικείο Νομάρχη, ως πρόεδρος.

β) Ένας (1) υπάλληλος της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης του κλάδου ΠΕ ή ΤΕ με βαθμό Α' που ορίζεται από τον Νομάρχη.

γ) Εκπρόσωπος των Δευτεροβάθμιων Συνδικαλιστικών Οργάνων των Εκπαιδευτών που επιλέγεται με απόφαση του οικείου Νομάρχη από κατάλογο πέντε τουλάχιστον μελών τα οποία προτείνονται από τα όργανα αυτά για τη συγκεκριμένη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση.

Σε περίπτωση διαφωνίας των ανωτέρω συνδικαλιστικών οργάνων τα πέντε μέλη ορίζονται κατ' αναλογία της δύναμής τους.

4. Αν τα σωματεία, πρωτοβάθμια ή δευτεροβάθμια, δεν ορίσουν εκπροσώπους εντός μηνός από την σχετική ειδοποίηση, τότε το τρίτο μέλος του Πειθαρχικού Συμβουλίου

ορίζει ο Νομάρχης εκ των εκπαιδευτών που έχουν έδρα στην οικεία Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση.

5. Τα Πειθαρχικά Συμβούλια Α' και Β' βαθμού συνεδριάζουν με πρωτοβουλία του προέδρου και υποστηρίζονται από γραμματεία, η οποία:

α) τηρεί ειδικό πρωτόκολλο και μητρώο παραβάσεων, β) δέχεται τις έγγραφες καταγγελίες για τη διάπραξη των παραβάσεων, τις απόψεις, εξηγήσεις και απολογίες όσων έχουν καταγγεληθεί ή έχουν διαπράξει παράβαση και τις προωθεί στους προέδρους των Συμβουλίων, γ) διεκπεραιώνει τη σχετική αλληλογραφία, δ) εισηγείται στους προέδρους για τις ημερομηνίες συνεδριάσεων των Πειθαρχικών Συμβουλίων,

ε) παρίσταται στις συνεδριάσεις των Συμβουλίων, χωρίς δικαίωμα διατύπωσης γνώμης, και μεριμνά για την τήρηση των πρακτικών.

Άρθρο 2

Κυρώσεις εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών

Καθιερώνεται σύστημα κυρώσεων για παραβάσεις κατά την άσκηση του επαγγέλματος του εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών, ως ακολούθως:

1. Η άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών αφαιρείται προσωρινά, όταν αφαιρείται η άδεια οδήγησης και για όσο χρόνο διαρκεί η αφαίρεση αυτή. Στην περίπτωση αυτή ο εκπαιδευτής δύναται να παρέχει μόνο θεωρητικά μαθήματα.

2. Η άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών αφαιρείται οριστικά, όταν για τον εκπαιδευτή εκδοθεί αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση ποινικού δικαστηρίου για τα αδικήματα της παράνομης άσκησης του επαγγέλματος Εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών, κλοπής, υπεξαίρεσης, απάτης, εκβίασης, πλαστογραφίας, λαθρεμπορίας, παράβασης της νομοθεσίας για ναρκωτικά, απιστίας, παράβασης καθήκοντος, εγκλήματος κατά των ηθών, λιποταξίας ή ανυποταξίας σε περίοδο πολέμου, παθητικής ή ενεργητικής δωροδοκίας, καθώς και για οποιοδήποτε άλλο αδίκημα με ποινές πάνω από δέκα (10) μήνες φυλάκισης αθροιστικά ή σε ποινές πάνω από ενενήντα (90) ημέρες φυλάκισης ή κράτησης αθροιστικά για παράβαση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας ή της νομοθεσίας για τα αυτοκίνητα γενικά. Στην περίπτωση αυτή, ο εκπαιδευτής υποχρεούται να καταθέσει εντός ενός (1) μηνός, στην αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, την άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών. Σε αντίθετη περίπτωση, η Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών προβαίνει στην αφαίρεση της άδειας, με απόφαση του οικείου Νομάρχη, που εκδίδεται σε ένα (1) μήνα από τότε που με οποιοδήποτε τρόπο, έλαβε γνώση.

3. Η άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών αφαιρείται προσωρινά, αν παύσει να πληρούνται οποιαδήποτε από τις λοιπές προϋποθέσεις χορήγησης της, που προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις και για όσο διάστημα αυτή διαρκεί. Στην περίπτωση αυτή ο εκπαιδευτής υποχρεούται να καταθέσει εντός ενός (1) μηνός, στην αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών την άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών. Σε αντίθετη περίπτωση, η Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών προβαίνει στην αφαίρεση της άδειας, με απόφαση του οικείου Νομάρχη, που εκδίδεται σε ένα (1) μήνα από τότε που με οποιοδήποτε τρόπο, έλαβε γνώση.

4. Η άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών αφαιρείται για ένα (1) μήνα, όταν ο εκπαιδευτής παρακρατεί και δεν παραδίνει στον κάτοχο του το δελτίο εκπαίδευσης και εξέτασης (ΔΕΕ) υποψήφιου οδηγού που αποδεδειγμένα το ζήτησε. Σε περίπτωση υποτροπής, επιβάλλεται η ποινή της αφαίρεσης της άδειας άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών για δύο (2) μήνες.

5. Το δικαίωμα συμμετοχής του εκπαιδευτή στις πρακτικές εξετάσεις υποψηφίων οδηγών αναστέλλεται για ένα (1) μήνα, όταν ο εκπαιδευτής διακόπτει την πρακτική εξέταση του υποψηφίου εκπαιδευτή ή οδηγού στην οποία παρίσταται και αρνείται να συνεχίσει την παράσταση, με υπαιτιότητα του. Σε περίπτωση υποτροπής, αναστέλλεται το δικαίωμα συμμετοχής του εκπαιδευτή στις πρακτικές εξετάσεις υποψηφίων οδηγών για δύο (2) μήνες.

6. Το δικαίωμα συμμετοχής του εκπαιδευτή στις πρακτικές εξετάσεις υποψηφίων οδηγών αναστέλλεται για ένα (1) μήνα, όταν ο εκπαιδευτής παρεμβαίνει με οποιοδήποτε τρόπο μεταξύ εξεταστή και εξεταζόμενου, κατά τη διάρκεια της εξέτασης του υποψηφίου, αντιδρώντας ανοίκεια και αδικαιολόγητα στις εντολές του εξεταστή. Σε περίπτωση υποτροπής, αναστέλλεται το δικαίωμα συμμετοχής του εκπαιδευτή στις πρακτικές εξετάσεις υποψηφίων οδηγών για δύο (2) μήνες.

7. Η άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών αφαιρείται για ένα (1) μήνα, όταν ο εκπαιδευτής παρεμβαίνει με οποιοδήποτε τρόπο κατά τη διάρκεια της πρακτικής εξέτασης, με σκοπό την υποβοήθηση του υποψηφίου οδηγού, εκτός εάν τούτο είναι αναγκαίο για την αποτροπή τροχαίου ατυχήματος. Σε περίπτωση υποτροπής, επιβάλλεται η ποινή της αφαίρεσης της άδειας άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών για τρεις (3) μήνες.

Οι ίδιες ποινές επιβάλλονται στις περιπτώσεις όπου εκπαιδευτής, ο οποίος παρίσταται σε εξετάσεις υποψηφίων εκπαιδευτών, παρεμβαίνει με οποιοδήποτε τρόπο κατά τη διάρκεια της πρακτικής εξέτασης, με σκοπό την υποβοήθηση του υποψηφίου εκπαιδευτή, ή αποχωρεί αδικαιολόγητα από το χώρο των εξετάσεων ή συμπεριφέρεται ανοίκεια και με απρέπεια με αποτέλεσμα να διακόπτεται η διαδικασία των εξετάσεων υποψηφίων εκπαιδευτών».

8. Η άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών αφαιρείται για ένα (1) μήνα, όταν ο εκπαιδευτής συμπεριφέρεται με απρέπεια προς εξεταστή ή εξεταζόμενο ή άλλο εκπαιδευτή ή δεν παρέχει τα αναγκαία στοιχεία για την διενέργεια ελέγχων από το Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών του ΥΜΕ ή άλλο αρμόδιο ελεγκτικό όργανο. Σε περίπτωση υποτροπής, επιβάλλεται η ποινή της αφαίρεσης της άδειας άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών για τρεις (3) μήνες.

9. Η άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών αφαιρείται για ένα (1) έτος, όταν ο εκπαιδευτής, στο όνομα του οποίου λειτουργεί σχολή οδηγών ή ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο., χρησιμοποιεί ως εκπαιδευτές πρόσωπα στερούμενα των προβλεπόμενων τυπικών προσόντων ή πρόσωπα τα οποία δεν εργάζονται με οποιαδήποτε εργασιακή σχέση στη σχολή οδηγών ή το ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. Σε περίπτωση υποτροπής, επιβάλλεται η ποινή της αφαίρεσης της άδειας άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών για δύο (2) έτη.

10. Η άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών αφαιρείται για τρεις (3) μήνες, όταν ο εκπαιδευτής εκπαιδεύει υποψήφιους οδηγούς, χωρίς να έχει άδεια λειτουργίας Σχολής Οδηγών ή ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο., ή χωρίς να εργάζεται με εξαρτημένη σχέση εργασίας σε Σχολή Οδηγών ή ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. Σε περίπτωση υποτροπής, επιβάλλεται η ποινή της αφαίρεσης της άδειας άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών για ένα (1) έτος.

11. Επιβάλλεται η κύρωση της έγγραφης επίπληξης, όταν ο εκπαιδευτής υποβάλει ψευδή υπεύθυνη δήλωση περί διενέργειας μαθημάτων θεωρητικής ή πρακτικής εκπαίδευσης. Σε περίπτωση υποτροπής για δεύτερη φορά, αφαιρείται η άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών για ένα (1) μήνα, για τρίτη φορά, αφαιρείται η ανωτέρω άδεια για έξι (6) μήνες και για τέταρτη φορά ή περισσότερες φορές, αφαιρείται η άδεια αυτή για δύο (2) έτη.

Στις περιπτώσεις υποτροπής για τρίτη και τέταρτη ή περισσότερες φορές στην παραπάνω παράβαση, επιβάλλεται και αφαίρεση της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας της Σχολής Οδηγών ή ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο., η οποία ανήκει ή στην οποία εργάζεται ή συνεργάζεται ο εκπαιδευτής, για τρεις (3) μήνες και δύο (2) έτη αντίστοιχα.

Οι ίδιες κυρώσεις επιβάλλονται όταν ο εκπαιδευτής παρέχει πρακτική εκπαίδευση με όχημα το οποίο δε φέρει την υποχρεωτική, από τις ισχύουσες διατάξεις, σήμανση.

12. Η άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών αφαιρείται για ένα (1) μήνα, όταν ο εκπαιδευτής παραβιάσει τον ανώτατο ημερήσιο αριθμό ωρών εκπαίδευσης, που ορίζεται στην παρ. 10 του άρθρου 15 του ν. 3534/2007, όπως ισχύει κάθε φορά. Σε περίπτωση υποτροπής για δεύτερη φορά, αφαιρείται η ανωτέρω άδεια για τρεις (3) μήνες και για τρίτη ή περισσότερες φορές, αφαιρείται η άδεια αυτή για έξι (6) μήνες.

Για τον υπολογισμό του παραπάνω ανώτατου ημερήσιου αριθμού ωρών εκπαίδευσης, υπολογίζονται και οι ώρες απασχόλησης του εκπαιδευτή σε τυχόν δεύτερη εργασία, καθώς και οι ώρες πρακτικής εξέτασης υποψηφίων οδηγών.

13. Η άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών αφαιρείται οριστικά, όταν ο εκπαιδευτής παραπεμφθεί τελεσίδικα σε δίκη για τα αδικήματα της δωροδοκίας ή απόπειρας δωροδοκίας εξεταστών με σκοπό τη λήψη άδειας οδήγησης από τον υποψήφιο οδηγό.

Η ίδια ποινή επιβάλλεται όταν ο εκπαιδευτής παραπεμφθεί τελεσίδικα σε δίκη για αδικήματα που αφορούν στην παρέμβαση, με οποιοδήποτε τρόπο, στη διαδικασία θεωρητικής εξέτασης με το μηχανογραφικό σύστημα (Μ.Σ.Θ.Ε.Υ.Ο.) με σκοπό την υποβοήθηση υποψήφιου οδηγού στη λήψη άδειας οδήγησης.

14. Οι κυρώσεις των παραγράφων 1 έως και 3 του άρθρου αυτού, επιβάλλονται με απόφαση του οικείου Νομάρχη, όπου έχει την έδρα της η σχολή οδηγών της οποίας υπάλληλος της, ή ιδιοκτήτης ή συνιδιοκτήτης είναι ο συγκεκριμένος εκπαιδευτής.

Οι κυρώσεις των λοιπών παραγράφων του άρθρου αυτού, επιβάλλονται με τελεσίδικη απόφαση του αρμόδιου Πειθαρχικού Συμβουλίου, η οποία κοινοποιείται στον ενδιαφερόμενο, με πράξη του οικείου Νομάρχη, εντός είκοσι (20) ημερών.

Όλες οι παραπάνω αποφάσεις, και μέχρι της δημιουργίας ενιαίου μηχανογραφικού αρχείου εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών, κοινοποιούνται στη Διεύθυνση Οδικής Ασφάλειας και Περιβάλλοντος του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

15. Προκειμένου για την εφαρμογή των κυρώσεων που προβλέπονται στις παραγράφους 1 και 5 έως 6 του παρόντος άρθρου, οι οικείες Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών, αφαιρούν την άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών για το προβλεπόμενο χρονικό διάστημα και χορηγούν βεβαίωση στους ενδιαφερόμενους, με την οποία επιτρέπεται μόνο η πραγματοποίηση θεωρητικών ή/και πρακτικών μαθημάτων ανάλογα με την περίπτωση, για όσο χρόνο ισχύει η κύρωση που έχει επιβληθεί.

Άρθρο 3

Κυρώσεις Σχολών Οδηγών και Κέντρων Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών (ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο.)

1. Η άδεια ίδρυσης και λειτουργίας Σχολής Οδηγών ή ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. αφαιρείται όταν παύσει να πληρούνται έστω και μια από τις προϋποθέσεις που απαιτούνται για τη χορήγηση της. Η άδεια επαναχορηγείται, μόνο εφόσον θεραπευθεί η έλλειψη αυτή και εφόσον πληρούνται και οι υπόλοιπες προϋποθέσεις χορήγησής της.

2. Η άδεια ίδρυσης και λειτουργίας Σχολής Οδηγών ή ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. αφαιρείται για έξι (6) μήνες, όταν η Σχολή Οδηγών ή το ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. χρησιμοποιεί ως εκπαιδευτές άτομα, που δεν έχουν τα προβλεπόμενα τυπικά προσόντα ή δεν κατέχουν άδεια εκπαιδευτή ή η άδεια τους έχει αφαιρεθεί για οποιοδήποτε λόγο. Σε περίπτωση

υποτροπής, η άδεια ίδρυσης και λειτουργίας της Σχολής Οδηγών ή του ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. αφαιρείται για δύο (2) έτη.

3. Η άδεια ίδρυσης και λειτουργίας Σχολής Οδηγών ή ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. ανακαλείται οριστικά, όταν το πρόσωπο (φυσικό ή νομικό) στο οποίο αυτή έχει χορηγηθεί, παύει για οποιοδήποτε λόγο να εκμεταλλεύεται τη Σχολή Οδηγών ή το ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο.

4. Η άδεια ίδρυσης και λειτουργίας Σχολής Οδηγών ή ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. αφαιρείται για ένα (1) μήνα, όταν η Σχολή Οδηγών ή το ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. δεν τηρεί τις προβλεπόμενες, από τις κείμενες διατάξεις, λεπτομέρειες λειτουργίας τους. Σε περίπτωση υποτροπής για δεύτερη φορά, η άδεια ίδρυσης και λειτουργίας αφαιρείται για τρεις (3) μήνες, για τρίτη φορά, η άδεια ίδρυσης και λειτουργίας αφαιρείται για έξι (6) μήνες και για τέταρτη ή περισσότερες φορές, η άδεια ίδρυσης και λειτουργίας αφαιρείται για δύο (2) έτη.

5. Η άδεια ίδρυσης και λειτουργίας Σχολής Οδηγών ή ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. αφαιρείται ή ανακαλείται με απόφαση του οικείου Νομάρχη, όπου έχει έδρα η συγκεκριμένη σχολή οδηγών ή το ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο.

Άρθρο 4

Κλήση σε απολογία

Οι διοικητικές κυρώσεις των παραγράφων 4 έως και 13 του άρθρου 2 της παρούσας, επιβάλλονται αφού ο εκπαιδευτής κληθεί εγγράφως, να εκθέσει γραπτά τις απόψεις του μέσα σε διάστημα 15 ημερών. Αν περάσει η προθεσμία των 15 ημερών και ο ενδιαφερόμενος δεν υποβάλλει τις απόψεις του, η υπόθεση εκδικάζεται και επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις.

Ο παραβάτης μέσα σε διάστημα 15 ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης σ' αυτόν της επιβληθείσας ποινής έχει δικαίωμα να υποβάλλει γραπτή ένσταση στη γραμματεία του Δευτεροβαθμίου Πειθαρχικού Συμβουλίου, το οποίο αφού μελετήσει τα σχετικά στοιχεία εκδίδει αιτιολογημένη απόφαση με την οποία απορρίπτει ή δέχεται την ένσταση.

Άρθρο 5

Μεταβατικές διατάξεις

1. Οι υπ' αριθμ. 51961/6826/2007 (ΦΕΚ Β' 1884) και 57722/7509/2007 (ΦΕΚ Β' 2045) αποφάσεις του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, καθώς και κάθε άλλη διάταξη που ρυθμίζει διαφορετικά τα προαναφερόμενα θέματα, καταργούνται.

2. Από της ισχύος της παρούσης, όλες οι υποθέσεις που εκκρεμούν στα Πρωτοβάθμια και Δευτεροβάθμια Πειθαρχικά Συμβούλια, κρίνονται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας.

Άρθρο 6

Ισχύς

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Οκτωβρίου 2008»

Άρθρο 118

1. Η παράγραφος 1 του αρθρ. 53 του ν. 3996/2011 (Α' 170) είχε ως εξής:

«1. Απαραίτητο δικαιολογητικό για τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων Δημοσίας Χρήσεως (ΔΧ) σε ιδιωτικό ή δημόσιο Κ.Τ.Ε.Ο. είναι η ασφαλιστική ενημερότητα όλων των

ιδιοκτητών, χρηστών και εκμεταλλευτών του οχήματος, η οποία χορηγείται από τον Ο.Α.Ε.Ε.»

Άρθρο 119

Με τις διατάξεις του άρθρου 119 καταργούνται οι ακόλουθες διατάξεις :

Η παράγραφος 4 του άρθρου 11 του ν.2963/2001 (ΦΕΚ Α' 268) όπως προστέθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 22 του ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ Δ' του ν.3333/2005 (ΦΕΚ Α' 91)

Άρθρο 11

Όροι κυκλοφορίας και καθορισμός αριθμού λεωφορείων

«4. Κατ' εξαίρεση της παραγράφου 1, τα λεωφορεία των συγκοινωνιακών φορέων των Νομών Λέσβου, Χίου, Σάμου, Κυκλάδων και Δωδεκανήσου, καθώς και των Νήσων Αίγινας και Σαλαμίνας, αποσύρονται υποχρεωτικά από την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου μετά τη συμπλήρωση είκοσι (27) επτά ετών από το έτος κατασκευής του πλαισίου, του έτους αυτού μη συμπεριλαμβανομένου. Η διάταξη αυτή εφαρμόζεται και σε λεωφορεία των συγκοινωνιακών φορέων των άνω περιοχών, τα οποία, μέχρι της δημοσίευσής του παρόντος νόμου, είχαν συμπληρώσει είκοσι τρία (23) έτη κυκλοφορίας και δεν έχουν ήδη αποσυρθεί.»

ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΜΕΡΟΥΣ Δ'

ΑΡΘΡΟ 147

Καταργούμενες διατάξεις: καταργείται η ειδική εισφορά που επιβλήθηκε το 1952 στο Τ.Ε.Ε., υπέρ της Σιβιτανιδείου Δημόσιας Σχολής Τεχνών και Επαγγελματιών.

ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΜΕΡΟΥΣ Ε

1. Με το άρθρο 1 παρ. 4 προστίθενται νέα εδάφια στο τέλος της περίπτωσης Γ της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 2160/1993 που προστέθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 4002/2011.
2. Με το άρθρο 1 παρ. 5 προστίθεται νέο εδάφιο στο τέλος της περίπτωσης β' της παρ. 3 του άρθρου 9 του ν. 4002/2011.
3. Με το άρθρο 1 παρ. 7 αντικαθίσταται η παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 3342/2005 όπως προστέθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 14 του ν. 4002/2011.

4. Με το άρθρο 2 τροποποιείται το άρθρο 12 του ν. 4002/2011.
5. Με το άρθρο 10 αντικαθίσταται η παρ. 1 του άρθρου 29 του ν. 2160/1993.
6. Με το άρθρο 11 αντικαθίσταται η παρ. 6 του άρθρου 29 του ν. 2160/1993.
7. Με το άρθρο 12 αντικαθίστανται οι παρ. 1 και 4 του άρθρου 30 του ν. 2160/1993.
8. Με το άρθρο 14 αντικαθίσταται το άρθρο 31 του ν. 2160/1993.
9. Με το άρθρο 15 αντικαθίσταται το άρθρο 31α του ν. 2160/1993.
10. Με το άρθρο 16 αντικαθίσταται το άρθρο 33 του ν. 2160/1993.
11. Με το άρθρο 17 αντικαθίσταται η παρ. 4 του άρθρου 34 του ν. 2160/1993.

[σελ.15]

12. Με το άρθρο 36 το εδάφιο γ της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του Ν. 711/1977 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 7 του Ν. 2446/1996 καταργείται.

13. Με το άρθρο 46 ορίζεται ότι οι καταργούμενες διατάξεις από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου είναι: Η περίπτωση γ της παραγράφου 3 του άρθρου 12 του ν. 4002/2011.

14. Το άρθρο 3 του ν. 3342/2005.

15. Το άρθρο 4 του ν. 3342/2005.

16. Η παράγραφος 4 του άρθρου 27 του ν. 3342/2005.

17. Το άρθρο 5 του ν. 2819/2000 (ΦΕΚ Α' 84).

18. Το άρθρο 34 του ν. 3498/2006 (ΦΕΚ Α' 230) και το άρθρο 1 της υπ' αριθμ. ΔΙΑΔΠ/Φ.Α.2.1/1622/19.1.2011 υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ Β' 27) μετά την έναρξη ισχύος των άρθρων 3 έως 7.

19. Το άρθρο 35 του ν. 2160/1993.

20. Η παράγραφος 4 του άρθρου 36 του ν. 2160/1993.

21. Το άρθρο 37 του ν. 2160/1993.

22. Με το άρθρο 43 προστίθενται μετά την παρ. 5 του άρθρου 32 του ν. 4038/2012 οι λέξεις: Κέντρου συστημάτων Λήψεως και Επεξεργασίας Σημάτων Συναγερμού (ΚΕΛΕΣΣ) και του Ταμείου Αρχαιολογικών Πόρων (ΤΑΠΑ) και προστίθενται στην παρ. 7 του άρθρου 20 του ν. 4024/2011 οι λέξεις: και του Κέντρου Λήψεως και Επεξεργασίας Σημάτων Συναγερμού (ΚΕΛΕΣΣ)

24. Με το άρθρο 44 τροποποιείται το άρθρο 41 του ν. 3905/2010.

1. Άρθρο 2§1 περ. γ' ν. 2160/1993 (που προστέθηκε με αρ. 1§8 ν. 4002/2011)
Γ. Σύνθετα Τουριστικά Καταλύματα:

Ως Σύνθετα Τουριστικά Καταλύματα χαρακτηρίζονται τα ξενοδοχειακά καταλύματα των περιπτώσεων α', γ' και δ' της παραγράφου 1Α, που ανεγείρονται σε συνδυασμό:
 α) με τουριστικές επιπλωμένες κατοικίες της περίπτωσης α' της παραγράφου 1Β και
 β) με εγκαταστάσεις ειδικής τουριστικής υποδομής της παραγράφου 3.

2. Άρθρο 9§3 ν. 4002/2011

3. α. Τα σύνθετα τουριστικά καταλύματα υπόκεινται στους όρους και περιορισμούς της εκτός σχεδίου δόμησης τουριστικών εγκαταστάσεων του από 20/28.1.1988 προεδρικού διατάγματος (Δ' 61), όπως ισχύει. Ο συντελεστής δόμησης είναι ενιαίος για το σύνολο του σύνθετου τουριστικού καταλύματος και δεν μπορεί να υπερβαίνει το 0,15 και ειδικώς για τα κατοικημένα νησιά, πλην Κρήτης, Κέρκυρας, Εύβοιας και Ρόδου, το 0,10. Για τον υπολογισμό της μέγιστης εκμετάλλευσης και των λοιπών όρων και περιορισμών δόμησης, η έκταση στην οποία αναπτύσσεται το σύνθετο τουριστικό κατάλυμα νοείται ως ενιαίο σύνολο. β. Εφόσον ο υλοποιούμενος συντελεστής δόμησης δεν υπερβαίνει το 0,10, το ποσοστό των δυνάμενων να πωληθούν ή εκμισθωθούν μακροχρονίως τουριστικών επιπλωμένων κατοικιών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο προηγούμενο άρθρο, καθορίζεται σε 40% της συνολικώς δομούμενης επιφάνειας του σύνθετου τουριστικού καταλύματος. Το ποσοστό αυτό προσαυξάνεται σε 60% όταν ο υλοποιούμενος συντελεστής δόμησης είναι ίσος ή μικρότερος του 0,05. γ. Η υπαγωγή σε μία εκ των δύο ανωτέρω περιπτώσεων α' ή β' είναι δεσμευτική και για κάθε μεταγενέστερη αναθεώρηση ή τροποποίηση της οικοδομικής αδείας του σύνθετου τουριστικού καταλύματος. δ. Ειδικότερες διατάξεις με τις οποίες έχουν καθοριστεί μικρότεροι συντελεστές δόμησης ή και αυστηρότεροι όροι και περιορισμοί δόμησης για την τουριστική αξιοποίηση συγκεκριμένων γηπέδων, διατηρούνται σε ισχύ. ε. Το ελάχιστο απαιτούμενο εμβαδόν των τουριστικών επιπλωμένων κατοικιών ορίζεται σε 100 τ.μ. ανά αυτοτελή διηρημένη ιδιοκτησία. Οι ημιυπαίθριοι χώροι που κατασκευάζονται στις τουριστικές επιπλωμένες κατοικίες, οι στεγασμένοι χώροι στάθμευσης αυτοκινήτων που δημιουργούνται εντός αυτών και οι υπόγειοι χώροι αυτών, η οροφή των οποίων υπερβαίνει τα 0,80 μ. από την οριστική στάθμη του εδάφους, προσμετρώνται στο συντελεστή δόμησης. Οι ρυθμίσεις της περίπτωσης αυτής εφαρμόζονται και για τις τουριστικές επιπλωμένες κατοικίες που περιλαμβάνονται στα υφιστάμενα ξενοδοχειακά καταλύματα της παραγράφου 6 του άρθρου 8. στ. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και Πολιτισμού και Τουρισμού καθορίζονται ειδικές ενεργειακές προδιαγραφές για τα σύνθετα τουριστικά καταλύματα, ιδίως όσον αφορά την εξοικονόμηση νερού, τη διαχείριση των αποβλήτων και την εν γένει ενεργειακή απόδοση των κτιρίων και εγκαταστάσεων που περιλαμβάνονται σε αυτά.

3. Άρθρο 1§4 ν. 3342/2005 (προστέθηκε με το άρθρο 14§9 ν. 4002/2011)

Η ανέγερση ή η τοποθέτηση προσωρινών ή κινητών λυόμενων κατασκευών και εγκαταστάσεων για την εξυπηρέτηση εκτάκτων, πρόσκαιρων και βραχυχρόνιων εκδηλώσεων, όπως υπαίθριες αγορές, εορταστικές εκδηλώσεις, διοργάνωση εκθέσεων, επιτρέπεται ύστερα από έγκριση εργασιών που χορηγείται από την υπηρεσία της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού, στην οποία καθορίζονται οι

απαιτήσεις ασφάλειας και αισθητικής που πρέπει να πληρούν οι κατασκευές και εγκαταστάσεις αυτές, καθώς και ο χρόνος διατηρήσεώς τους. Για την έγκριση εργασιών προσκομίζεται τεχνική έκθεση, στην οποία περιγράφονται οι υφιστάμενες εγκαταστάσεις και οι αιτούμενες εργασίες, καθώς και τοπογραφικό διάγραμμα. Οι προσωρινές ή κινητές λυόμενες κατασκευές και εγκαταστάσεις αποξηλώνονται εντός δέκα (10) ημερών από τη λήξη της εκδήλωσης, χωρίς να απαιτείται προηγούμενη άδεια ή έγκριση δημόσιας αρχής.

4. Άρθρο 12 ν. 4002/2011

1. Συνιστάται Ειδική Υπηρεσία Προώθησης και Αδειοδότησης Τουριστικών Επενδύσεων στον Ελληνικό Οργανισμό Τουρισμού, υπαγόμενη απευθείας στον Γενικό Γραμματέα του ΕΟΤ. Της υπηρεσίας προϊστάται υπάλληλος του ΕΟΤ κατηγορίας ΠΕ Αρχιτέκτονα ή ΠΕ Πολιτικού Μηχανικού.

2. Η ανωτέρω υπηρεσία έχει τις εξής αρμοδιότητες:

α. Ενημερώνει τους επενδυτές για το θεσμικό, νομοθετικό, φορολογικό και χρηματοοικονομικό πλαίσιο των τουριστικών επενδύσεων, καθώς και για τις ενέργειες που απαιτούνται για την αδειοδότηση των δραστηριοτήτων αυτών και την ένταξή τους σε υφιστάμενα επενδυτικά προγράμματα ή σχεδιασμούς που αφορούν την προώθηση των τουριστικών επενδύσεων. β. Λειτουργεί ως υπηρεσία μιας στάσεως για την έκδοση των αδειών και την παροχή των εγκρίσεων που είναι απαραίτητες για την έναρξη λειτουργίας των εγκαταστάσεων ειδικής τουριστικής υποδομής ανεξαρτήτως μεγέθους, των κυρίων τουριστικών καταλυμάτων δυναμικότητας άνω των 300 κλινών και των σύνθετων τουριστικών καταλυμάτων που προβλέπονται στο άρθρο 8 του παρόντος. Για το σκοπό αυτόν, παραλαμβάνει το φάκελο της κατά περίπτωση αιτούμενης αδειοδότησης, ελέγχει την πληρότητά του, φροντίζει για τη συμπλήρωση των αναγκαίων δικαιολογητικών από τον ενδιαφερόμενο και τον διαβιβάζει στους κατά περίπτωση αρμόδιους φορείς, οι οποίοι υποχρεούνται να προβαίνουν κατά προτεραιότητα στις επιβαλλόμενες για το σκοπό αυτόν ενέργειες, σύμφωνα με τις οικείες αρμοδιότητές τους. Οι φορείς αυτοί υποχρεούνται να παρέχουν στην Ειδική Υπηρεσία κάθε αναγκαία ενημέρωση, έγγραφη ή και προφορική, για το στάδιο, στο οποίο βρίσκονται οι σχετικές διαδικασίες, τις τυχόν ελλείψεις του φακέλου και τον τρόπο συμπλήρωσής τους, καθώς και για τους λόγους της καθυστέρησης ή της αδυναμίας παροχής των αιτουμένων αδειών ή εγκρίσεων. γ. Διατυπώνει προτάσεις και υποδεικνύει λύσεις για την αποτελεσματική αντιμετώπιση των διοικητικών δυσχερειών και προβλημάτων τα οποία προκύπτουν κατά την αδειοδοτική ή άλλη συναφή διαδικασία που αφορά σε τουριστικές επενδύσεις. δ. Επεξεργάζεται σχέδια γενικών οδηγιών, εγκυκλίων και αποφάσεων για τη διευκόλυνση της αδειοδότησης των τουριστικών επενδύσεων.

3. α. Εντός της ανωτέρω υπηρεσίας συνιστάται Πολεοδομικό Γραφείο, υπαγόμενο απευθείας στον Διευθυντή της υπηρεσίας αυτής. Του Πολεοδομικού Γραφείου προϊστάται υπάλληλος του ΕΟΤ της κατηγορίας ΠΕ Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ή Πολιτικών Μηχανικών. «β. Στην αρμοδιότητα του πολεοδομικού γραφείου του Ε.Ο.Τ. ανήκει η έκδοση και αναθεώρηση αδειών δόμησης, ο έλεγχος μελετών για την έκδοσή τους, καθώς και συναφούς χαρακτήρα πολεοδομικές αρμοδιότητες για τις τουριστικές εγκαταστάσεις, που αναφέρονται στην περίπτωση β' της προηγούμενης παραγράφου. Το πολεοδομικό γραφείο του Ε.Ο.Τ. κοινοποιεί την άδεια δόμησης και αντίγραφα του φακέλου της, καθώς και την «ταυτότητα» του κτιρίου, μετά την έναρξη ισχύος της, στην αρμόδια υπηρεσία Δόμησης του Δήμου.» γ. Για την

εφαρμογή των προηγούμενων περιπτώσεων απαιτείται προηγούμενη χορήγηση έγκρισης δόμησης (ισχύοντες όροι και περιορισμοί δόμησης της περιοχής) από το Πολεοδομικό Γραφείο του οικείου δήμου, η οποία χορηγείται με αίτηση του ενδιαφερόμενου μέσω του πιο πάνω γραφείου. Το Πολεοδομικό Γραφείο του οικείου δήμου υποχρεούται να χορηγήσει την έγκριση δόμησης (ισχύοντες όρους και περιορισμούς δόμησης της περιοχής) εντός αποκλειστικής προθεσμίας τριών (3) εργάσιμων ημερών.

4. Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται με πρόταση των Υπουργών Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Οικονομικών και Πολιτισμού και Τουρισμού καθορίζεται ο τρόπος οργάνωσης της Ειδικής Υπηρεσίας, η διάρθρωσή της σε τμήματα, ο τρόπος επιλογής και τοποθέτησης των προϊσταμένων επιπέδου Διεύθυνσης, Τμήματος και του αυτοτελούς Πολεοδομικού Γραφείου και οι αναγκαίες για τη λειτουργία της οργανικές θέσεις μόνιμου και με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου προσωπικού κατά κλάδους, κατηγορίες και ειδικότητες. Οι θέσεις αυτές καλύπτονται με μεταφορά οργανικών θέσεων από τον ΕΟΤ ή από υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού.

5. Οι συνιστώμενες κατά την προηγούμενη παράγραφο θέσεις μπορεί να καλύπτονται και με απόσπαση προσωπικού, κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων, από υπηρεσίες του Δημοσίου, νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου και από φορείς του ευρύτερου δημόσιου τομέα. Η διάρκεια της απόσπασης ορίζεται σε τρία (3) έτη με δυνατότητα ανανέωσης για ίσο χρονικό διάστημα.

6. Ο Προϊστάμενος της ανωτέρω υπηρεσίας υποβάλλει, μέχρι την 1η Φεβρουαρίου κάθε έτους, στον Υπουργό Πολιτισμού και Τουρισμού και στον Πρόεδρο του ΕΟΤ απολογιστική έκθεση για το έργο που υλοποιήθηκε κατά το προηγούμενο έτος. Στην πιο πάνω έκθεση περιλαμβάνονται υποχρεωτικά πλήρη στοιχεία για τις επενδυτικές αιτήσεις που υποβλήθηκαν στην υπηρεσία και αυτές που διεκπεραιώθηκαν, το χρόνο διεκπεραίωσης, τις αιτήσεις που καθυστέρησαν ή απορρίφθηκαν και τους λόγους της καθυστέρησης ή απόρριψης, καθώς και προτάσεις για την αντιμετώπιση των διοικητικών δυσχερειών και προβλημάτων τα οποία προέκυψαν κατά τη σχετική αδειοδοτική διαδικασία.

5. Άρθρο 29§1 ν. 2160/1993

Τουριστικός λιμένας σκαφών αναψυχής (Μαρίνα) είναι ο χερσαίος και θαλάσσιος χώρος που προορίζεται κατά κύριο λόγο, για την εξυπηρέτηση σκαφών αναψυχής, είτε για αγκυροβόλημα, είτε για μακροχρόνια ή παροδική χερσαία εναπόθεση, είτε για εξυπηρέτηση των διερχομένων σκαφών.

6. Άρθρο 29§6 ν. 2160/1993

Για τη δημιουργία νέου τουριστικού λιμένα ή για την επέκταση, συμπλήρωση ή μετατροπή υπάρχοντος λιμένα σε τουριστικό, εφαρμόζονται αποκλειστικά οι διατάξεις του παρόντος νόμου. Το αυτό ισχύει και για τη λειτουργία των υφισταμένων ανεξάρτητα από το ιδιοκτησιακό καθεστώς αυτών.

7. α. Άρθρο 30§1 ν. 2160/1993

1. Η διοίκηση, διαχείριση, εκμετάλλευση και έλεγχος των τουριστικών λιμένων ανήκει στο Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας. Οι κατά τον παρόντα νόμο αρμοδιότητες,

όπως ειδικότερα ορίζεται κατωτέρω, ανατίθενται στη Γραμματεία Στήριξης Τουριστικών Λιμένων (Γραμματεία) και στη Διεύθυνση Θαλάσσιου Τουρισμού (Διεύθυνση), που συνιστώνται με το άρθρο 37 του παρόντος νόμου στο Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και στον Ε.Ο.Τ. αντίστοιχα.

β. Άρθρο 30§4 ν. 2160/1993

Για τη χωροθέτηση, την έγκριση των χρήσεων γης και των όρων και περιορισμών δόμησης του τουριστικού λιμένα ή για τη μετατροπή υπάρχοντος λιμένα σε τουριστικό, απαιτείται η γνώμη της πιο πάνω Επιτροπής. Η Επιτροπή, στα πλαίσια άσκησης των αρμοδιοτήτων της μπορεί να διενεργεί αυτοψίες, καθώς και να ζητεί πληροφορίες, τεχνικά ή άλλα στοιχεία από τη διεύθυνση τεχνικών υπηρεσιών της οικείας, εκ του τόπου του τουριστικού λιμένα, νομαρχίας. Η χωροθέτηση, η έγκριση χρήσεων γης και όρων και περιορισμών δομήσεως κατά τη διαδικασία του παρόντος νόμου δεν απαιτείται εάν η θέση δημιουργίας του τουριστικού λιμένα έχει νομίμως εγκριθεί με βάση άλλες διατάξεις πριν από την ισχύ του παρόντος νόμου.

8. Άρθρο 31 ν. 2160/1993

1. Τουριστικός λιμένας μπορεί να δημιουργηθεί με πρωτοβουλία της Γραμματείας ή οποιουδήποτε φυσικού ή νομικού προσώπου δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου. Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο πρέπει να τυγχάνει κύριος ή επικαρπωτής του παράκτιου ακινήτου, έμπροσθεν του οποίου ενδιαφέρεται να χωροθετήσει και κατασκευάσει τουριστικό λιμένα, είτε να έχει με συμβολαιογραφικό προσύμφωνο την κυριότητα ή επικαρπία του παράκτιου ακινήτου.

2. Για τη χωροθέτηση και δημιουργία τουριστικού λιμένα απαιτείται να υποβληθούν στη Γραμματεία από τον ενδιαφερόμενο τα παρακάτω δικαιολογητικά:

(α) Γενικό Τοπογραφικό Διάγραμμα κλίμακας 1:10.000 ή απόκομμα χάρτου, στο οποίο εμφανίζονται η ακριβής θέση του έργου, καθώς και οι χρήσεις γης της ευρύτερης περιοχής.

(β) Τοπογραφικό Διάγραμμα κλίμακας 1:1.000 ή 1:2.000, στο οποίο θα εμφανίζονται η αιτούμενη ζώνη του λιμένα, τα όρια της ιδιοκτησίας, η τυχόν καθορισμένη οριογραμμή του αιγιαλού και της παραλίας και του τυχόν παλαιού αιγιαλού και η πρόταση καθορισμού των νέων οριογραμμών αιγιαλού και παραλίας.

(γ) Σχέδιο γενικής διάταξης κλίμακος 1:500 ή 1:1.000 των προτεινόμενων έργων και κατασκευών, στο οποίο θα εμφανίζονται τα στοιχεία της περιπτώσεως (β), η έκταση των προτεινόμενων προσχώσεων στο θαλάσσιο χώρο, η οριοθέτηση της χερσαίας ζώνης, οι προτεινόμενες χρήσεις γης, οι όροι και περιορισμοί δόμησης, η έκταση της περιφράξης κ.λπ.. Ο συντελεστής δόμησης δεν θα υπερβαίνει το 0,4 στο σύνολο της χερσαίας ζώνης, τα δε κτίρια δύνανται να ανεγείρονται μέχρι τη γραμμή της παραλίας.

(δ) Ερωτηματολόγιο του Πίνακα 3 του άρθρου 16 της Υ.Α. 69269/5387/90 (ΦΕΚ 678 Β').

(ε) Έκθεση γενικής περιγραφής των προτεινόμενων λιμενικών έργων, που απαιτούνται για τη δημιουργία του λιμένα, καθώς και των προτεινόμενων χρήσεων

γης και όρων και περιορισμών δομήσεως και των βασικών έργων υποδομής για τη λειτουργία, εκμετάλλευση και οικονομική βιωσιμότητα αυτών.

(στ) Προβλεπόμενο ύψος επένδυσης.

(ζ) Τίτλοι κυριότητας ή δικαιώματα επικαρπίας ή συμβολαιογραφικό προσύμφωνο της παράκτιας έκτασης.

Επιτρέπεται κατά παρέκκλιση από τις διατάξεις του α.ν. 2344/1940 (ΦΕΚ 154 Α') να συντάσσεται από την Επιτροπή η σχετική έκθεση εξαιρετικά και μόνο στις περιπτώσεις όπου απαιτείται να γίνει ο προσωρινός καθορισμός των οριογραμμών αιγιαλού και παραλίας για τις ανάγκες σύνταξης του τοπογραφικού διαγράμματος της περιπτώσεως (β) ανωτέρω. Η έκθεση μαζί με το διάγραμμα εγκρίνονται με απόφαση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Η Γραμματεία ελέγχει την πληρότητα των υποβαλλομένων δικαιολογητικών, διαβιβάζει μια πλήρη σειρά δικαιολογητικών στον οικείο δήμο ή κοινότητα προκειμένου να εκφέρει την άποψή του εντός δεκαπέντε (15) ημερών από της λήψεως του σχετικού φακέλου περί της σκοπιμότητας δημιουργίας του νέου τουριστικού λιμένα και εισηγείται στην Επιτροπή. Σε περίπτωση μη απαντήσεως του δήμου ή της κοινότητας εντός των πιο πάνω δεκαπέντε (15) ημερών τεκμαίρεται έλλειψη αντίρρησης για τη χωροθέτηση του νέου τουριστικού λιμένα.

3. Εντός τεσσάρων (4) μηνών από της υποβολής της αίτησης με όλα τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου, η Επιτροπή Τουριστικών Λιμένων αποφαινεται περί της σκοπιμότητας δημιουργίας του αιτούμενου τουριστικού λιμένα και εγκρίνει ή απορρίπτει τη δημιουργία αυτού. Κατά της απορριπτικής απόφασης της Επιτροπής χωρεί αίτηση θεραπείας εντός προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από της κοινοποιήσεώς της. Η αίτηση θεραπείας απευθύνεται στον Υπουργό Ανάπτυξης, ο οποίος αποφασίζει αμετάκλητα εντός δύο (2) μηνών από τη σε αυτόν υποβολή της αίτησης θεραπείας, μετά από εισήγηση της Διεύθυνσης Θαλάσσιου Τουρισμού και Τουριστικών Λιμένων. Σε περίπτωση απόρριψης της αίτησης θεραπείας, δεν επιτρέπεται η υποβολή νέας αίτησης για τη δημιουργία τουριστικού λιμένα στην ίδια περιοχή προ της παρέλευσης πενταετίας από της απορρίψεώς της. Η έγκριση της χωροθέτησης, των απαιτούμενων προσχώσεων και των χρήσεων αυτών, των χρήσεων γης και των όρων και περιορισμών δόμησης συντελείται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης μετά από γνώμη της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

4. Σε περίπτωση χωροθέτησης νέου τουριστικού λιμένα με πρωτοβουλία της Γραμματείας απαιτούνται τα δικαιολογητικά, που προβλέπονται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου, τα οποία συντάσσονται με μέριμνα και δαπάνες της Γραμματείας. Μετά τη χωροθέτηση τουριστικού λιμένα η εκτέλεση όλων των έργων που απαιτούνται για τη δημιουργία, λειτουργία, εκμετάλλευση και οικονομική βιωσιμότητα αυτού μπορεί να παραχωρείται σε επιχείρηση ή επιχειρήσεις (δημόσιες ή ιδιωτικές) ή σε όμιλο επιχειρήσεων (δημόσιων ή ιδιωτικών). Η παραχώρηση γίνεται με απόφαση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ύστερα από πρόσκληση του Υπουργού για εκδήλωση ενδιαφέροντος με δημόσιο διαγωνισμό. Με αποφάσεις του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας, που δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίζονται οι όροι διενέργειας του διαγωνισμού και η διαδικασία μέχρι την υπογραφή της

συμβάσεως, που αναφέρεται στην παράγραφο 7 του παρόντος άρθρου. Επιτροπή του διαγωνισμού είναι η Επιτροπή του άρθρου 30 του παρόντος νόμου. Η κατακύρωση του διαγωνισμού γίνεται μετά από εισήγηση της Επιτροπής και απόφαση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Το συνολικό κόστος κατασκευής των χερσαίων και λιμενικών έργων των τουριστικών λιμένων που παραχωρούνται, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στις διατάξεις της παρούσας παραγράφου, μπορεί να συγχρηματοδοτείται από το Δημόσιο μέσω του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων.

Στην περίπτωση αυτή απαιτείται προ της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος:

α. Η σύνταξη χρηματοοικονομικής μελέτης κόστους οφέλους για τη βιωσιμότητα και ανταποδοτικότητα του τουριστικού λιμένα, η οποία υποβάλλεται στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών και στο Υπουργείο Ανάπτυξης (Γενική Γραμματεία Τουρισμού).

β. Η έκδοση κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης με την οποία ορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις και η σχετική διαδικασία της συγχρηματοδότησης του κόστους της επένδυσης μέσω του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων.

Το κόστος κατασκευής των χερσαίων και λιμενικών έργων των τουριστικών λιμένων, που παραχωρούνται σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στην παράγραφο, δεν υπάγεται στο καθεστώς ενισχύσεων του ν. 2601/1998 (ΦΕΚ 81 Α'). "Οι διατάξεις της παρούσας παραγράφου έχουν εφαρμογή με εξαίρεση τις προϋποθέσεις των περιπτώσεων α' και β', και στις περιπτώσεις των τουριστικών λιμένων για τους οποίους έχει διενεργηθεί διαγωνισμός, έχει γίνει κατακύρωση και δεν έχει υπογραφεί κατά τη δημοσίευση του παρόντος η σύμβαση παραχώρησης που προβλέπεται στην παράγραφο 7 του άρθρου 31 του Ν. 2160/1993. Οι όροι, οι προϋποθέσεις, η διαδικασία, το ύψος της συγχρηματοδότησης και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια καθορίζεται με κοινή απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών και του Υπουργού Ανάπτυξης". ** (βλ. σχόλια)

5. Εντός οκταμήνου από την υπογραφή της σύμβασης παραχώρησης ο φορέας διαχείρισης τουριστικού λιμένα υποχρεούται να υποβάλει στη Γραμματεία τα πιο κάτω έγγραφα και δικαιολογητικά: (α) Τις μελέτες και τα σχέδια που απαιτούνται για την έκδοση των οικοδομικών και λοιπών αδειών για τα πάσης φύσεως έργα του τουριστικού λιμένα και για τις εγκαταστάσεις αυτού σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. Οι πιο πάνω μελέτες θα πρέπει να έχουν εκπονηθεί και να είναι υπογεγραμμένες από αδειούχους μηχανικούς των αντίστοιχων ειδικοτήτων και να προβλέπουν, αναφορικά με τις εγκαταστάσεις του τουριστικού λιμένα, κατ' ελάχιστο τα ακόλουθα όπως:

- Εγκαταστάσεις για τη διοίκηση του τουριστικού λιμένα συμπεριλαμβανομένων του λιμενικού σταθμού, τελωνείου και άλλων συναφών αρχών.

- Θέσεις πρόσδεσης σκαφών του λιμενικού σώματος και άλλων αρχών. - Ιατρείο

- Σταθμό ανεφοδιασμού σκαφών.
- Εγκαταστάσεις τεχνικής εξυπηρέτησης σκαφών.
- Δίκτυο παροχής νερού και ηλεκτρικού ρεύματος.
- Παροχές τηλεφωνικών γραμμών.
- Εγκαταστάσεις υποδοχής λυμάτων και επεξεργασίας αυτών.
- Χώρους στάθμευσης αυτοκινήτων και ρυμουλκών σκαφών αναψυχής. - Συγκροτήματα αποχωρητηρίων και ντους.
- Συστήματα ασφάλειας της ζώνης του τουριστικού λιμένα.
- Εγκαταστάσεις αποθηκών.
- Καταστήματα διάθεσης ειδών πρώτης ανάγκης.

(β) Μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

(γ) Χρονοδιάγραμμα κατασκευής των έργων του λιμένα και των εγκαταστάσεων αυτού.

(δ) Αντίγραφα θεωρημένα των συστατικών πράξεων του φορέα διαχείρισης τουριστικού λιμένα και των νομιμοποιητικών του εγγράφων.

(ε) Συμβολαιογραφική πράξη σύστασης ανώνυμης εταιρείας κατά το Ελληνικό Δίκαιο της οποίας ιδρυτές μέτοχοι θα είναι τα πρόσωπα που απαρτίζουν το φορέα διαχείρισης τουριστικού λιμένα στην περίπτωση που ο φορέας διαχείρισης τουριστικού λιμένα αποτελείται από περισσότερα του ενός πρόσωπα.

(στ) Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο της χρηματοδότησης του συνόλου των δαπανών που είναι απαραίτητες για τη μελέτη και κατασκευή του λιμένα μέχρι να τεθεί σε λειτουργία, συνοδευόμενη από βεβαίωση τράπεζας που λειτουργεί νόμιμα στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό, για την πιστοποίηση ύπαρξης των απαιτούμενων κεφαλαίων ή πιστώσεων για την απρόσκοπτη χρηματοδότηση των έργων του τουριστικού λιμένα.

(ζ) Εγγύηση καλής εκτέλεσης από τράπεζα που λειτουργεί νόμιμα είτε στην Ελλάδα είτε σε χώρα της Ευρωπαϊκής Κοινότητας. Το ύψος της εγγύησης αυτής καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας. Και

(η) Τον Ειδικό Κανονισμό Λειτουργίας και τα τιμολόγια του τουριστικού λιμένα. Η οκτάμηνη προθεσμία της παραγράφου αυτής μπορεί να παρατείνεται άπαξ μόνο κατά περίπτωση με απόφαση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας.

6. Η Διεύθυνση Θαλάσσιου Τουρισμού και Τουριστικών Λιμένων ελέγχει τις υποβαλλόμενες από το φορέα διαχείρισης του τουριστικού λιμένα μελέτες και σχέδια

που αναφέρονται στα πάσης φύσεως έργα του τουριστικού λιμένα και των εγκαταστάσεων αυτού και εφόσον συμφωνούν με την υπουργική απόφαση της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου ή τη σύμβαση παραχώρησης τις προωθεί εντός τριάντα (30) ημερών στις αρμόδιες υπηρεσίες προκειμένου να εκδοθούν οι απαραίτητες οικοδομικές και λοιπές άδειες για τη δημιουργία του τουριστικού λιμένα. Οι άδειες χορηγούνται από τις αρμόδιες υπηρεσίες εντός τετραμήνου από της υποβολής των σχετικών μελετών και σχεδίων από τη Διεύθυνση Θαλάσσιου Τουρισμού και Τουριστικών Λιμένων.

7. Η παραχώρηση της χρήσης και εκμετάλλευσης της ζώνης του τουριστικού λιμένα στο φορέα διαχείρισης τουριστικού λιμένα διέπεται από τους όρους της σύμβασης, τις διατάξεις του παρόντος νόμου και του Αστικού Κώδικα. Η σύμβαση υπογράφεται για λογαριασμό του Δημοσίου από τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και το φορέα διαχείρισης τουριστικού λιμένα και περιλαμβάνει, τουλάχιστο, λεπτομερή περιγραφή των έργων που αναλαμβάνει να κατασκευάσει ο φορέας διαχείρισης τουριστικού λιμένα, το ελάχιστο ποσό της επένδυσης που απαιτείται και τον τρόπο κάλυψης αυτής, τη χρονική διάρκεια της παραχώρησης, που δεν δύναται να υπερβαίνει τα 99 έτη κατ' ανώτατο όριο, το καταβλητέο στο Δημόσιο αντάλλαγμα για όλη τη χρονική διάρκεια της παραχώρησης, τις ποινικές ρήτρες για παραβάσεις της σύμβασης, τους λόγους λύσης της σύμβασης, την επίλυση των διαφορών που ανακύπτουν μεταξύ του Δημοσίου και του φορέα διαχείρισης τουριστικού λιμένα με διεθνή ή εσωτερική διαιτησία και οποιονδήποτε άλλο όρο συνδεόμενο με την παραχώρηση ή την εκμετάλλευση του τουριστικού λιμένα και την εξασφάλιση των δικαιωμάτων του Δημοσίου. Στη σύμβαση, από την εμπρόθεσμη κατάθεσή τους, προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της όλες οι μελέτες, τα σχέδια, το χρονοδιάγραμμα και λοιπά στοιχεία που αναφέρονται στην παράγραφο 5 του παρόντος άρθρου. Τροποποίηση της σύμβασης δεν επιτρέπεται χωρίς τη συγκατάθεση του φορέα διαχείρισης τουριστικού λιμένα. "Με τη σύμβαση μπορεί να καθορίζεται και αριθμός θέσεων για ελλιμενισμό ναυταθλητικών σκαφών.

8. Ο φορέας διαχείρισης τουριστικού λιμένα οφείλει, εντός διμήνου από την ολοκλήρωση του συνόλου των έργων του τουριστικού λιμένα, να υποβάλει αίτηση στη Γραμματεία στην οποία θα επισυνάπτεται τοπογραφικό διάγραμμα και πλήρη σειρά σχεδίων του τουριστικού λιμένα και των εγκαταστάσεων αυτού, όπως κατασκευάστηκαν προκειμένου να εκδοθεί η άδεια λειτουργίας του τουριστικού λιμένα και όλων των εγκαταστάσεων αυτού. Η Γραμματεία προωθεί εντός τριών ημερών τα σχέδια στη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Ε.Ο.Τ. η οποία πραγματοποιεί τον έλεγχο και εντός τριάντα ημερών υποβάλλει σχετική έκθεση στη Γραμματεία. Η άδεια λειτουργίας εκδίδεται εντός διμήνου από την υποβολή της πιο πάνω αιτήσεως. Η Γραμματεία υποχρεούται να μεριμνήσει για τον οριστικό καθορισμό της νέας οριογραμμής αιγιαλού και παραλίας και για την καταγραφή του δημοσίου κτήματος που δημιουργήθηκε με την ολοκλήρωση των έργων του τουριστικού λιμένα. Στο φορέα διαχείρισης τουριστικού λιμένα δύνανται να χορηγηθούν από τη Γραμματεία και τμηματικές άδειες για τη λειτουργία διακεκριμένων τμημάτων του υπό κατασκευή τουριστικού λιμένα, εντός διμήνου από την υποβολή σχετικής αίτησής του, που θα συνοδεύεται από τα δικαιολογητικά που θα απαιτούνται κατά περίπτωση από τη Γραμματεία.

9. Η μέριμνα για τη συντήρηση των έργων και εγκαταστάσεων του τουριστικού λιμένα, η καθαριότητα, με επιφύλαξη των υποχρεώσεων των οικείων δήμων και

κοινοτήτων για αποκομιδή των απορριμμάτων, η ανανέωση του τεχνικού εξοπλισμού και κάθε άλλη σχετική ενέργεια εμπίπτει στις υποχρεώσεις του φορέα διαχείρισης. Αρμόδια για τον έλεγχο της λειτουργίας των τουριστικών λιμένων είναι η Διεύθυνση.

10. Οι οργανισμοί κοινής ωφελείας (Δ.Ε.Η., Ο.Τ.Ε., Ε.Υ.Δ.Α.Π. κλπ.) καθώς και οι οικείοι δήμοι και κοινότητες οφείλουν να εκτελούν τα απαραίτητα έργα υποδομής για τη σύνδεση του τουριστικού λιμένα με τα δίκτυά τους. Εάν οι πιο πάνω φορείς αδυνατούν ή καθυστερούν την εκτέλεση των έργων υποδομής, δύναται να επιτραπεί με απόφαση του οικείου νομάρχη η χρησιμοποίηση άλλων τρόπων εξυπηρέτησης του τουριστικού λιμένα (αυτοδύναμη παραγωγή ενέργειας, βιολογικός καθαρισμός κ.λπ.).

11. Με αποφάσεις του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας, που δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, επιτρέπεται να τροποποιούνται ή συμπληρώνονται τα απαιτούμενα έγγραφα και δικαιολογητικά των παραγράφων 2 και 5 του παρόντος άρθρου και καθορίζεται κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου.

12. Κάθε αίτηση χωροθέτησης που υποβάλλεται στη Γραμματεία Στήριξης Τουριστικών Λιμένων συνοδεύεται από ειδικό τέλος υπέρ του Δημοσίου, το ύψος του οποίου ορίζεται σε πεντακόσιες χιλιάδες (500.000) δραχμές, εάν αφορά σε τουριστικό λιμένα ή σε λιμένα ξενοδοχειακής μονάδας και σε τριακόσιες χιλιάδες (300.000) δραχμές, εάν αφορά σε ζώνη αγκυροβολίου ή σε καταφύγιο τουριστικών σκαφών. Τα παραπάνω ποσά μπορεί να αναπροσαρμόζονται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης σε ποσοστό που δεν θα υπερβαίνει ετησίως το πέντε τοις εκατό (5%). Η διαδικασία είσπραξης, απόδοσης και διαχείρισης αυτού του τέλους, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Οικονομικών.

9. Άρθρο 31^ο ν. 2160/1993

1. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας, θεσπίζεται Γενικός Κανονισμός Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων. Ο Κανονισμός έχει εφαρμογή σε όλους τους τουριστικούς λιμένες, στις ζώνες αγκυροβολίου, στα καταφύγια τουριστικών σκαφών και στους λιμένες ξενοδοχειακών μονάδων ανεξάρτητα από το φορέα διαχείρισης αυτών (δημόσιο ή ιδιωτικό) και από το χρόνο έναρξης λειτουργίας τους.

2. Με το Γενικό Κανονισμό Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων ρυθμίζονται θέματα λειτουργίας και ασφάλειας των λιμένων αυτών όπως:

α. Τα μέτρα ασφαλείας και προστασίας από πυρκαγιά, ρύπανση και κάθε είδους κίνδυνο εντός της ζώνης του λιμένα.

β. Η προστασία περιβάλλοντος, καθαριότητα και ευταξία του λιμένα.

γ. Οι πέραν της καταβολής της αξίας των τιμολογίων υποχρεώσεις και ευθύνες των ιδιοκτητών των ελλιμενιζομένων σκαφών και όσων κάνουν χρήση των εξυπηρετήσεων του τουριστικού λιμένα.

δ. Ο είσπλους και έκπλους των σκαφών, η αγκυροβολία, πρυμνοδέτηση ή πλαγιοδέτηση αυτών, καθώς και η κατάληψη θέσης και η παραμονή αυτών στον τουριστικό λιμένα.

ε. Η κίνηση φορτηγών και επιβατηγών αυτοκινήτων καθώς και λοιπών τροχοφόρων εντός του τουριστικού λιμένα.

στ. Οι παρεχόμενες ευκολίες και εξυπηρετήσεις των σκαφών.

ζ. Κάθε άλλο θέμα σχετικό με την ασφάλεια, προστασία και την εύρυθμη λειτουργία των τουριστικών λιμένων.

3. Στους παραβάτες των κανονισμών λειτουργίας των τουριστικών λιμένων επιβάλλονται από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, ανεξάρτητα από άλλες κυρώσεις που μπορεί να προβλέπονται, οι κυρώσεις του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου.

4. Με αποφάσεις του Υπουργού Ανάπτυξης, που εκδίδονται μετά από γνώμη της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων και δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εγκρίνονται οι Ειδικοί Κανονισμοί για καθέναν από τους λιμένες της παραγράφου 1.

Οι κανονισμοί αυτοί ρυθμίζουν τους ειδικούς όρους λειτουργίας και εκμετάλλευσης κάθε τουριστικού λιμένα και ιδίως τα εξής θέματα:

α. Την οργάνωση της διοίκησης, τη στελέχωση και τις ειδικές συνθήκες λειτουργίας του τουριστικού λιμένα.

β. Το σαφή προσδιορισμό των ορίων της ζώνης (χερσαίας και θαλάσσιας) του λιμένα.

γ. Το μέγεθος (ελάχιστο-μέγιστο) κατά μονάδα και τον αριθμό κατά κατηγορία σκάφους, καθώς και το συνολικό αριθμό των σκαφών, που μπορούν να ελλιμενιστούν.

δ. Τον τρόπο διαθέσεως των θέσεων ελλιμενισμού των σκαφών στο λιμένα και το σύστημα αγκυροβολίας τους.

ε. Τις παρεχόμενες υπηρεσίες και εξυπηρετήσεις.

στ. Τα μέτρα ασφάλειας και προστασίας των σκαφών και των χρηστών του λιμένα.

ζ. Κάθε άλλο θέμα σχετικό με την ομαλή και εύρυθμη λειτουργία του λιμένα.

5. Με αποφάσεις του Υπουργού Ανάπτυξης, που εκδίδονται μετά από γνώμη της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων που δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εγκρίνονται τα τιμολόγια ελλιμενισμού και των λοιπών παρεχόμενων προς τα σκάφη υπηρεσιών από τους τουριστικούς λιμένες της παραγράφου 1.

Για τον καθορισμό των τιμολογίων λαμβάνονται ιδίως, υπόψη το μέγεθος των σκαφών σε μέτρα ολικού μήκους ή πλάτους, η διάρκεια ελλιμενισμού, η εποχή

ελλιμενισμού, η κατηγορία των σκαφών και οι λοιπές παρεχόμενες από τον τουριστικό λιμένα εξυπηρετήσεις σύμφωνα με το επενδυτικό και εν γένει το επιχειρηματικό σχέδιο του φορέα διαχείρισης.

6. Οι Ειδικοί Κανονισμοί και τα Τιμολόγια των τουριστικών λιμένων καταρτίζονται από τους φορείς διαχείρισης και υποβάλλονται στο Υπουργείο Ανάπτυξης για έγκριση σύμφωνα με τα οριζόμενα στις προηγούμενες παραγράφους.

7. Όσοι κάνουν χρήση των τουριστικών λιμένων που προβλέπονται στην παράγραφο 1 υπόκεινται και στους ελέγχους που προβλέπουν οι κείμενες διατάξεις για τις ζώνες των λιμένων (λιμενικούς, τελωνειακούς και λοιπούς ελέγχους).

8. Τα τιμολόγια ελλιμενισμού και των λοιπών παρεχόμενων υπηρεσιών, καθώς και οι Ειδικοί Κανονισμοί Λειτουργίας των τουριστικών λιμένων που ανήκουν κατά διοίκηση και διαχείριση στην Εταιρεία Τουριστικής Ανάπτυξης (Ε.Τ.Α. Α.Ε.), καταρτίζονται από το διοικητικό συμβούλιο του εκάστοτε, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 29 του Ν. 2160/1993, φορέα διαχείρισης και εγκρίνονται με απόφαση του Υπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

10. Άρθρο 33 ν. 2160/1993

1. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση από το φορέα διαχείρισης του τουριστικού λιμένα ή τους δικαιοπάροχους αυτού, της ζώνης τουριστικού λιμένα, των έργων και εγκαταστάσεων αυτού για σκοπό διάφορο από αυτόν που προβλέπεται στη σχετική σύμβαση. Παράβαση της απαγορεύσεως αυτής συνεπάγεται την έκπτωση του φορέα διαχείρισης τουριστικού λιμένα σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται από τη σύμβαση παραχώρησης

2. Ο φορέας διαχείρισης τουριστικού λιμένα δικαιούται να παραχωρεί διαρκή ή πολυετή ενοχικά δικαιώματα, είτε σε σκάφη αναψυχής που λιμενίζονται εντός της ζώνης του τουριστικού λιμένα είτε σε τρίτους που αναλαμβάνουν την εκμετάλλευση των εγκαταστάσεων της χερσαίας ζώνης αυτού (ιδίως μίσθωση ή παραχώρηση εκμετάλλευσης εστιατορίου, μπαρ, τουριστικών καταλυμάτων, οικιών, διαμερισμάτων, σταθμού ανεφοδιασμού). Επίσης, δικαιούται να παραχωρεί τα πιο πάνω δικαιώματα για το χρονικό διάστημα που ισχύει η παραχώρηση προς το φορέα διαχείρισης του τουριστικού λιμένα με το σύστημα της χρονομεριστικής μίσθωσης. Κατά τα λοιπά ισχύει ο ν. 1652/1986 (ΦΕΚ 167 Α'). Αντίγραφα όλων των σχετικών συμβάσεων υποβάλλονται, επί ποινή ακυρότητας, στο Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και την καθ' ύλη αρμόδια Δ.Ο.Υ. εντός ενός μηνός από την υπογραφή τους. Κατά τη λήξη ή την καθ' οιονδήποτε τρόπο λύση της σύμβασης παραχώρησης του Δημοσίου με το φορέα διαχείρισης τουριστικού λιμένα, οι μισθώσεις ή άλλα ενοχικά δικαιώματα οιασδήποτε φύσης, που αφορούν τον τουριστικό λιμένα και τις εγκαταστάσεις αυτού καταργούνται.

3. Ο φορέας διαχείρισης του τουριστικού λιμένα δικαιούται να ζητήσει από την Επιτροπή την υποκατάστασή του εν όλω ή εν μέρει στη σύμβαση παραχώρησης και σε οποιαδήποτε από τα δικαιώματα και υποχρεώσεις που απορρέουν από αυτήν. Η υποκατάσταση συντελείται με απόφαση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας μετά από σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

4. Σε περίπτωση πρόσκαιρης εθνικής ανάγκης και της συνεπείας αυτής χρησιμοποίησης των εγκαταστάσεων του τουριστικού λιμένα δεν οφείλεται αποζημίωση στο φορέα διαχείρισης τουριστικού λιμένα ή στον καθ' οιονδήποτε τρόπο εκμεταλλευόμενο αυτά.

5. Μετά τη λήξη της χρονικής διάρκειας ή την καθ' οιονδήποτε τρόπο λύση της σύμβασης, η ζώνη τουριστικού λιμένα και όλες οι εντός αυτής εγκαταστάσεις περιέρχονται στο Δημόσιο χωρίς καμία αποζημίωση του φορέα διαχείρισης τουριστικού λιμένα. Στην περίπτωση αυτήν το Δημόσιο δύναται να προβεί σε νέα παραχώρηση κατά τις διατάξεις του παρόντος νόμου.

11. Άρθρο 34§4 ν. 2160/1993

4. Η χωροθέτηση ζωνών αγκυροβολίου και καταφυγίων τουριστικών σκαφών μπορεί να γίνεται είτε με πρωτοβουλία της Γραμματείας Στήριξης Τουριστικών Λιμένων είτε ύστερα από αίτηση προς αυτήν οποιουδήποτε ενδιαφερόμενου για χωροθέτηση και παραχώρηση της χρήσης και εκμετάλλευσης της ζώνης αγκυροβολίου ή του καταφυγίου. Για τη χωροθέτηση αυτή απαιτείται η υποβολή των παρακάτω δικαιολογητικών: α) Γενικό τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:10.000 ή απόκομμα χάρτου στο οποίο εμφανίζεται η ακριβής θέση των έργων. β) Τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:1.000 στο οποίο θα εμφανίζεται η αιτούμενη θαλάσσια ζώνη. γ) Σχέδιο γενικής διάταξης κλίμακας 1:1.000 των προτεινόμενων έργων και εγκαταστάσεων. δ) Έκθεση γενικής περιγραφής λιμενικών έργων και των λοιπών έργων και εγκαταστάσεων της θαλάσσιας ζώνης. ε) Το ερωτηματολόγιο του Πίνακα 3 του άρθρου 16 της 69269/5387/1990 κοινής υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 678 Β'), όπως ισχύει.

12. Άρθρο 7§1 εδ.γ' ν. 711/1977

Τα Τουριστικά Λεωφορεία δημόσιας χρήσης αποσύρονται της κυκλοφορίας μετά την συμπλήρωση είκοσι τριών (23) ετών από την ημερομηνία της πρώτης κυκλοφορίας τους στην ημεδαπή ή αλλοδαπή.

13. Άρθρο 12§3 ν. 4002/2011

3.α. Εντός της ανωτέρω υπηρεσίας συνιστάται Πολεοδομικό Γραφείο, υπαγόμενο απευθείας στον Διευθυντή της υπηρεσίας αυτής. Του Πολεοδομικού Γραφείου προϊστάται υπάλληλος του ΕΟΤ της κατηγορίας ΠΕ Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ή Πολιτικών Μηχανικών.

β. Στην αρμοδιότητα του πολεοδομικού γραφείου του Ε.Ο.Τ. ανήκει η έκδοση και αναθεώρηση αδειών δόμησης, ο έλεγχος μελετών για την έκδοση τους, καθώς και συναφούς χαρακτήρα πολεοδομικές αρμοδιότητες για τις τουριστικές εγκαταστάσεις, που αναφέρονται στην περίπτωση β' της προηγούμενης παραγράφου. Το πολεοδομικό γραφείο του Ε.Ο.Τ. κοινοποιεί την άδεια δόμησης και αντίγραφα του φακέλου της, καθώς και την «ταυτότητα» του κτιρίου, μετά την έναρξη ισχύος της, στην αρμόδια υπηρεσία Δόμησης του Δήμου.

γ. Για την εφαρμογή των προηγούμενων περιπτώσεων απαιτείται προηγούμενη χορήγηση έγκρισης δόμησης (ισχύοντες όροι και περιορισμοί δόμησης της περιοχής) από το Πολεοδομικό Γραφείο του οικείου δήμου, η οποία χορηγείται με αίτηση του ενδιαφερόμενου μέσω του πιο πάνω γραφείου. Το Πολεοδομικό Γραφείο του οικείου

δήμου υποχρεούται να χορηγήσει την έγκριση δόμησης (ισχύοντες όρους και περιορισμούς δόμησης της περιοχής) εντός αποκλειστικής προθεσμίας τριών (3) εργάσιμων ημερών.

14. Άρθρο 3 ν. 3342/2005

Γνωμοδοτική Επιτροπή

1. Η αίτηση για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας Ολυμπιακής εγκατάστασης υποβάλλεται από τον ενδιαφερόμενο χρήστη στη Γενική Γραμματεία Ολυμπιακής Αξιοποίησης. Η αίτηση αυτή κοινοποιείται στη Γενική Γραμματεία Περιφέρειας, στην οποία εντάσσεται διοικητικά η εγκατάσταση. Η Γνωμοδοτική Επιτροπή συγκροτείται με κοινή απόφαση των Υπουργών ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και Πολιτισμού και αποτελείται από:

α. Τον Γενικό Γραμματέα Πολιτιστικής και Τουριστικής Υποδομής ως Πρόεδρο με αναπληρωτή του έναν Γενικό Διευθυντή του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού που ορίζεται από τον Υπουργό Πολιτισμού και Τουρισμού.

β. Τον Γενικό Διευθυντή Περιβάλλοντος ή Πολεοδομίας του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., που ορίζεται από τον Υπουργό ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με τον αναπληρωτή του.

γ. Έναν υπάλληλο του Υπουργείου Ανάπτυξης, που ορίζεται με τον αναπληρωτή του από τον Υπουργό Ανάπτυξης.

δ. Έναν υπάλληλο του Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου για την Αθήνα (Ο.Ρ.Σ.Α.), που ορίζεται με τον αναπληρωτή του από τον Υπουργό ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε..

ε. Έναν υπάλληλο της Διεύθυνσης Δημόσιας Υγιεινής του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, που ορίζεται με τον αναπληρωτή του από τον Υπουργό Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης.

στ. Έναν υπάλληλο της Γενικής Γραμματείας της Περιφέρειας, εντός των διοικητικών ορίων της οποίας βρίσκεται η εγκατάσταση, που ορίζεται με τον αναπληρωτή του από τον Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας.

ζ. Έναν διπλωματούχο μηχανικό της Γ.Γ.Ο.Α., που ορίζεται με τον αναπληρωτή του από τον Υπουργό Πολιτισμού.

η. Έναν διπλωματούχο μηχανικό του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., που ορίζεται με τον αναπληρωτή του από τον Υπουργό ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε..

θ. Έναν αξιωματικό της Διεύθυνσης Ασφαλείας του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης, που ορίζεται με τον αναπληρωτή του από τον Υπουργό Δημόσιας Τάξης.

ι. Έναν αξιωματικό του Πυροσβεστικού Σώματος, που ορίζεται με τον αναπληρωτή του από τον Υπουργό Δημόσιας Τάξης.

ια. Τον Διευθυντή Κεφαλαίου του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών, που ορίζεται με τον αναπληρωτή του από τον Υπουργό Οικονομίας και Οικονομικών.

ιβ. Τον εκπρόσωπο του Ο.Τ.Α. στα όρια του οποίου βρίσκεται η εγκατάσταση, που ορίζεται με τον αναπληρωτή του από το οικείο δημοτικό συμβούλιο.

2. Αν πρόκειται για αδειοδότηση τουριστικής ή ναυταθλητικής μαρίνας, στην Επιτροπή συμμετέχουν και δύο εκπρόσωποι του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, ένας από τη Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής και ένας από τη Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας, οι οποίοι ορίζονται με τους αναπληρωτές τους από τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας.

3. Αν πρόκειται για άδεια που προβλέπεται στο άρθρο 4, στην Επιτροπή συμμετέχει και ένας εκπρόσωπος της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «Ολυμπιακά Ακίνητα Α.Ε.», που ορίζεται με τον αναπληρωτή του με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας. Αν η αδειοδοτούμενη εγκατάσταση βρίσκεται σε ακίνητο που ανήκει στα Ολυμπιακά συγκροτήματα με τις ονομασίες «Ολυμπιακό Αθλητικό Κέντρο Αθηνών (Ο.Α.Κ.Α.)», «Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας (Σ.Ε.Φ.)» και «Καυτανζόγλειο Στάδιο», ο ανωτέρω εκπρόσωπος με την αναπληρωτή του ορίζονται με απόφαση της διοίκησης του αντίστοιχου νομικού προσώπου. Γραμματείς της Γνωμοδοτικής Επιτροπής ορίζονται υπάλληλοι της Γ.Γ.Ο.Α. με απόφαση του Γενικού Γραμματέα αυτής.

4. Η Γνωμοδοτική Επιτροπή ορίζει με απόφασή της όλα τα, κατά περίπτωση, απαιτούμενα δικαιολογητικά για την πληρότητα του φακέλου που θα συνοδεύει την αίτηση για την άδεια λειτουργίας Ολυμπιακής εγκατάστασης.

5. Η Γνωμοδοτική Επιτροπή ελέγχει, αν οι προτεινόμενες χρήσεις των Ολυμπιακών εγκαταστάσεων είναι σύμφωνες με την κείμενη νομοθεσία τις εγκεκριμένες μελέτες σχεδιασμού της εγκατάστασης. Η Επιτροπή ελέγχει, επίσης, τη δυνατότητα απρόσκοπτης προσέλευσης και εκκένωσης της εγκατάστασης και προσπέλασης οχημάτων έκτακτης ανάγκης, την ύπαρξη και λειτουργία του απαραίτητου ιατρικού και υγειονομικού εξοπλισμού, την καταλληλότητα των περιφράξεων και των χώρων υγιεινής, εστίασης και φιλοξενίας, καθώς και κάθε άλλο στοιχείο που είναι αναγκαίο για την ασφαλή και εύρυθμη λειτουργία της εγκατάστασης.

6. Η Γνωμοδοτική Επιτροπή μπορεί να ζητά στοιχεία, διευκρινίσεις και πληροφορίες από τον αιτούντα, άλλους αρμόδιους φορείς και υπηρεσίες. Στη Γνωμοδοτική Επιτροπή μπορεί να καλούνται για παροχή διευκρινίσεων και πληροφοριών, ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου της, και εκπρόσωποι άλλων δημόσιων υπηρεσιών και οργανισμών ή φορέων.

7. Η γνωμοδότηση της Γνωμοδοτικής Επιτροπής εκδίδεται μέσα σε προθεσμία εξήντα ημερών από την υποβολή σε αυτή αίτησης του ενδιαφερόμενου χρήστη με πλήρη φάκελο σύμφωνα με όσα ορίζονται στην παρ. 3 του άρθρου αυτού. Η άπρακτη παρέλευση αυτής της προθεσμίας σε συνδυασμό με την άπρακτη παρέλευση και των προθεσμιών που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 2 θεμελιώνει δικαίωμα αποζημίωσης για την αποκατάσταση της θετικής ζημίας του αιτούντος.

8. Τα πρακτικά της Γνωμοδοτικής Επιτροπής, τα αντίγραφα των γνωμοδοτήσεών της και των σχετικών κοινών αποφάσεων των Υπουργών Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. και Πολιτισμού τηρούνται σε ειδικό αρχείο της Γ.Γ.Ο.Α..

9. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών και του Υπουργού Πολιτισμού, καθορίζεται το ύψος της αποζημίωσης του Προέδρου, των μελών και των αναπληρωτών τους, καθώς και των γραμματέων της Επιτροπής. Η αποζημίωση βαρύνει τις πιστώσεις της Γ.Γ.Ο.Α. από τον Ειδικό Λογαριασμό Νο 234372/1 (ΦΕΚ 219 Α', 709 Β') του Υπουργείου Πολιτισμού.

15. Άρθρο 4 ν. 3342/2005

Άδεια ίδρυσης και λειτουργίας καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος και λοιπών εμπορικών χρήσεων

1. Για την ίδρυση και λειτουργία καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος και λοιπών εμπορικών χρήσεων στις Ολυμπιακές εγκαταστάσεις απαιτείται η χορήγηση και διατήρηση σε ισχύ ενιαίας άδειας ίδρυσης και λειτουργίας, που εκδίδεται σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο αυτό.

2. Τα δικαιολογητικά και οι προϋποθέσεις, που απαιτούνται για την έκδοση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος και λοιπών εμπορικών χρήσεων, καθορίζονται από τις, κατά περίπτωση, κείμενες διατάξεις της νομοθεσίας.

3. Για την έκδοση των αδειών ίδρυσης και λειτουργίας των παραπάνω καταστημάτων εφαρμόζονται και οι διατάξεις του άρθρου 3.

4. Επιτρέπεται η αδειοδότηση για μέρος μόνο των αιτούμενων χρήσεων που προβλέπονται στο άρθρο αυτό.

5. Με απόφαση της Γνωμοδοτικής Επιτροπής, του άρθρου 3, μπορεί να καθορίζονται επιπλέον δικαιολογητικά, ανά κατηγορία αδειοδοτούμενης εκμετάλλευσης, τα οποία συνυποβάλλονται με την αίτηση για την έκδοση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος και λοιπών εμπορικών χρήσεων, η διαδικασία της αδειοδότησης και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

6. Οι άδειες ίδρυσης και λειτουργίας καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος και λοιπών εμπορικών χρήσεων εκδίδονται με απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας, μέσα στα όρια της οποίας βρίσκεται η εγκατάσταση, μέσα σε σαράντα ημέρες, μετά από σχετική γνωμοδότηση της Γνωμοδοτικής Επιτροπής του άρθρου 3.

7. Η διάρκεια των αδειών ίδρυσης και λειτουργίας καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος και λοιπών εμπορικών χρήσεων ρυθμίζεται από τις κείμενες για τις άδειες αυτές διατάξεις.

8. Ο καθορισμός των όρων, προϋποθέσεων και προδιαγραφών, καθώς και της διαδικασίας τοποθέτησης ειδικών διαμορφωμένων πλαισίων για την προβολή υπαίθριας εμπορικής διαφήμισης γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2946/2001 (ΦΕΚ 224 Α').

16. Άρθρο 27§4 ν. 3342/2005

4. Έργο της Γ.Γ.Ο.Α. αποτελεί και η εποπτεία της τήρησης των όρων και προϋποθέσεων υπό τις οποίες εκδίδονται, κάθε φορά, οι άδειες λειτουργίας,

κατά την παρ. 2 του άρθρου 2. Αν παραβιασθούν οι όροι της άδειας αυτής, με αιτιολογημένη απόφαση του Γενικού Γραμματέα Ολυμπιακής Αξιοποίησης, η οποία εκδίδεται ύστερα από εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Γ.Γ.Ο.Α. επιβάλλεται: α) πρόστιμο μέχρι πενήντα χιλιάδες (50.000) ευρώ που περιέχεται στον οικείο Ο.Τ.Α. Α' βαθμού, β) σε περίπτωση νέας παραβίασης, προσωρινή ανάκληση αδειάς μέχρι τρεις μήνες και γ) σε περίπτωση και νέας παραβίασης, οριστική ανάκληση αδειάς.

17. Άρθρο 5 ν. 2819/2000

1. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Πολιτισμού ή του αρμόδιου για τον αθλητισμό Υφυπουργού, μπορεί να συσταθεί στη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού, Ειδική Υπηρεσία Δημόσιων Έργων (Ε.Υ.Δ.Ε.) , με αποκλειστική αρμοδιότητα τον προγραμματισμό, τη μελέτη και την εκτέλεση των αθλητικών και λοιπών έργων που έχουν ανατεθεί ή θα ανατεθούν στη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού και θα εξυπηρετήσουν τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004.

2. Οι διατάξεις των άρθρων 5 και 8 του ν. 679/1977 και του άρθρου 5 του ν. 2229/1994, όπως αυτές ισχύουν, εφαρμόζονται αντίστοιχα για τον προγραμματισμό, τη μελέτη, την κατασκευή και την παρακολούθηση των παραπάνω έργων που χρηματοδοτούνται από οποιαδήποτε πηγή και υλοποιούνται από τις υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού. Όπου στις παραπάνω διατάξεις αναφέρεται ο Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και τα αρμόδια όργανα και υπηρεσίες του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, νοείται ο αρμόδιος για τον αθλητισμό Υπουργός ή Υφυπουργός και τα αρμόδια όργανα και υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού.

Σχετικά με τις αποδοχές του προσωπικού που ασχολείται στην Ε.Υ.Δ.Ε. εφαρμόζεται το τελευταίο εδάφιο της περιπτώσεως β' της παρ. 11 του άρθρου 4 του παρόντος.

18. Άρθρο 34 ν. 3498/2006

Χορήγηση ειδικού σήματος λειτουργίας των τουριστικών καταλυμάτων

"1. Για τη χορήγηση του Ειδικού Σήματος Λειτουργίας (Ε.Σ.Λ.) τουριστικού καταλύματος, ο αιτών υποβάλλει στην οικεία Περιφερειακή Υπηρεσία Τουρισμού (Π.Υ.Τ.) του Ε.Ο.Τ. τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α. Αίτηση - Υπεύθυνη Δήλωση, η οποία επέχει θέση υπεύθυνης δήλωσης σύμφωνα με το άρθρο 8 του Ν. 1599/1986, στην οποία αναγράφονται τα στοιχεία του αιτούντος φυσικού ή νομικού προσώπου, ο Αριθμός Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.) και η Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.) στην οποία ανήκει. Για τα νομικά πρόσωπα η αίτηση υποβάλλεται από τον κατά περίπτωση νόμιμο εκπρόσωπο και συνοδεύεται από τα έγγραφα που αποδεικνύουν τη νόμιμη σύσταση και λειτουργία τους. Στην ίδια αίτηση για τα κύρια ξενοδοχειακά καταλύματα υποδεικνύεται ο υπεύθυνος διευθυντής του καταλύματος και για τα μη κύρια ξενοδοχειακά καταλύματα δηλώνεται η έννομη σχέση του αιτούντος (εμπράγματη ή ενοχική) με το ακίνητο.

***ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Σύμφωνα με το άρθρο 2 της ΥΑ ΔΙΑΔΠ/Φ.Α.2.1/1622/19.1.2011 (ΦΕΚ Β' 27/20.1.2011), ισχύουν τα ακόλουθα: "Η Αίτηση - Υπεύθυνη Δήλωση της περίπτωσης (α) της παραγράφου 1 του άρθρου 34 του Ν. 3498/2006, όπως ισχύει, συμπληρώνεται σύμφωνα με τα Υποδείγματα των παραρτημάτων Ι και ΙΙ, τα οποία προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής."

β. αντίγραφο ποινικού Μητρώου γενικής χρήσης, έκδοσης τελευταίου τριμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι ο αιτών δεν έχει καταδικαστεί αμετάκλητα για κακούργημα ή για κάποιο από τα πλημμελήματα της κλοπής, υπεξαίρεσης, απάτης, εκβίασης, πλαστογραφίας, παραχάραξης, βαριάς σωματικής βλάβης, παράβασης των διατάξεων περί ναρκωτικών ή των διατάξεων που αναφέρονται στα ήθη. Το ανωτέρω δικαιολογητικό αναζητείται υπηρεσιακά εφόσον εκδίδεται από ημεδαπή αρχή. Φυσικά πρόσωπα που έχουν την ιθαγένεια άλλου κράτους-μέλους της Ε.Ε. υποβάλλουν ισοδύναμο έγγραφο που έχει εκδοθεί από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους με το οποίο βεβαιώνεται η μη καταδίκη για τα ανωτέρω αδικήματα. Αν στη χώρα καταγωγής ή προέλευσης δεν προβλέπεται η έκδοση εγγράφου ισοδύναμου προς το απόσπασμα ποινικού Μητρώου, τούτο είναι δυνατόν να αντικατασταθεί από ένορκη βεβαίωση ή για τα κράτη όπου δεν υφίσταται τέτοια, από υπεύθυνη δήλωση, η οποία υποβάλλεται από τον ενδιαφερόμενο ενώπιον της αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής ή κατά περίπτωση ενώπιον συμβολαιογράφου της χώρας καταγωγής ή προέλευσης, οι οποίοι χορηγούν βεβαίωση περί παροχής της ένορκης βεβαίωσης ή της υπεύθυνης δήλωσης. Το έγγραφο που εκδίδεται σύμφωνα με τα ανωτέρω δεν είναι δυνατό να υποβληθεί μετά την πάροδο τριών μηνών από την ημερομηνία έκδοσης του.

γ. Οικοδομική άδεια, η οποία εκδίδεται από την υπηρεσία Πολεοδομίας του οικείου Ο.Τ.Α.

δ. Πιστοποιητικό πυρασφάλειας για το σύνολο της εγκατάστασης, το οποίο εκδίδεται από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία.

ε. Βεβαίωση καλής λειτουργίας του αποχετευτικού συστήματος του καταλύματος ή βεβαίωση σύνδεσης με το αποχετευτικό δίκτυο του δήμου, οι οποίες εκδίδονται από τον οικείο Ο.Τ.Α.

2. Για τα κύρια τουριστικά καταλύματα, υποβάλλονται επιπλέον τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α. Έγκριση περιβαλλοντικών όρων από την αρμόδια υπηρεσία.

β. Βεβαίωση του Ξενοδοχειακού Επιμελητηρίου Ελλάδας (Ξ.Ε.Ε.) περί ενημερότητας των προς αυτό υποχρεώσεων με αναφορά στη νομική μορφή της επιχείρησης.

γ. Τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 5 του άρθρου αυτού δικαιολογητικά για την έκδοση απόφασης ορισμού διευθυντή.

3. Το Ε.Σ.Α. είναι αόριστης διάρκειας. Τα δικαιολογητικά των οποίων η ισχύς λήγει αντικαθίστανται υποχρεωτικά προ της λήξης τους, άλλως το Ε.Σ.Α. ανακαλείται με

απόφαση του Προϊσταμένου της οικείας ΠΥΤ του ΕΟΤ. Οποιαδήποτε αλλαγή στο φυσικό ή νομικό πρόσωπο που εκμεταλλεύεται το τουριστικό κατάλυμα συνεπάγεται έκδοση νέου Ε.Σ.Λ. με μόνη την υποβολή των πιο πάνω δικαιολογητικών α και β της παραγράφου 1 και β της παραγράφου 2 του άρθρου αυτού.

4. Το Ε.Σ.Λ. εκδίδεται από την αρμόδια υπηρεσία σε προθεσμία πενήντα ημερών (50) από την πλήρη υποβολή των δικαιολογητικών που προβλέπονται ανωτέρω. Για κάθε αίτηση χορήγησης Ειδικού Σήματος Λειτουργίας χορηγείται βεβαίωση υποβολής αιτήματος στην οποία αναγράφονται τα στοιχεία της παραγράφου 5 του άρθρου 14 του Ν. 3844/2010. Σε περίπτωση παρέλευσης άπρακτης της ανωτέρω προθεσμίας τεκμαίρεται ότι το Ε.Σ.Λ. έχει εκδοθεί σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 14 του Ν. 3844/2010 (ΦΕΚ 63/Α/3-5-2010) και ο ενδιαφερόμενος μπορεί να ζητήσει σχετική βεβαίωση από την αρμόδια για τη χορήγηση του Ε.Σ.Λ. αρχή".

5. Για τον ορισμό διευθυντή κύριου ξενοδοχειακού καταλύματος εκδίδεται απόφαση της οικείας Π.Υ.Τ. του Ε.Ο.Τ., εφόσον υποβληθούν τα ακόλουθα δικαιολογητικά, ανάλογα με το είδος της επιχείρησης:

α. Ξενοδοχεία Κλασσικού Τύπου/ Ξενοδοχεία τύπου Επιπλωμένων Διαμερισμάτων/ Ξενοδοχεία τύπου Μοτέλ/ Ξενοδοχεία μικτού τύπου/Κύρια τουριστικά καταλύματα εντός παραδοσιακών κτισμάτων:

αα. Για ξενοδοχεία κατηγορίας 5* αστερών, 4* αστερών δυναμικότητας άνω των 40 κλινών, 3* αστερών δυναμικότητας άνω των 50 κλινών και για ξενοδοχεία κατηγορίας 2* αστερών δυναμικότητας άνω των 100 κλινών, υποβάλλεται τίτλος σπουδών τριτοβάθμιας εκπαίδευσης στον τομέα του τουρισμού ή της διοίκησης επιχειρήσεων σχολής της ημεδαπής ή ισότιμο της αλλοδαπής, ή τίτλος σπουδών τριτοβάθμιας εκπαίδευσης οποιασδήποτε κατεύθυνσης με μεταπτυχιακό τίτλο σπουδών στον τομέα του τουρισμού σχολής της ημεδαπής ή ισότιμο της αλλοδαπής.

Για ξενοδοχεία κατηγορίας 4* αστερών δυναμικότητας έως 40 κλινών, 3* αστερών δυναμικότητας έως 50 κλινών και 2* αστερών δυναμικότητας έως 100 κλινών υποβάλλεται δίπλωμα επαγγελματικής κατάρτισης Ο.Ε.Ε.Κ. επιπέδου μεταδευτεροβάθμιας επαγγελματικής κατάρτισης, ειδικότητας σχετικής με τον τουρισμό ή αναγνωρισμένης ισότιμης σχολής του εξωτερικού ή πτυχίο δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης και αποδεικτικό επαγγελματικής εμπειρίας τουλάχιστον πέντε (5) ετών στον κλάδο των τουριστικών επιχειρήσεων.

ββ. Πιστοποιητικό γλωσσομάθειας επιπέδου τουλάχιστον B2 για μια από τις ακόλουθες γλώσσες: αγγλική, γαλλική, γερμανική, ιταλική, ισπανική.

γγ. Αντίγραφο ποινικού Μητρώου γενικής χρήσης, έκδοσης τελευταίου τριμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι ο υποδεικνυόμενος ως διευθυντής του καταλύματος δεν έχει καταδικαστεί τελεσίδικα για κακούργημα ή σε ποινή φυλάκισης μεγαλύτερη από 3 μήνες για κλοπή, εκβίαση, απάτη, υπεξαίρεση, πλαστογραφία, λαθρεμπόριο, χρήση και εμπόριο ναρκωτικών, εγκλήματα κατά των ηθών (αναζητείται υπηρεσιακά εφόσον εκδίδεται από ημεδαπή αρχή).

δδ. Δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 του υποδεικνυόμενου ως διευθυντή ότι αποδέχεται τη θέση.

β. Τουριστικές Οργανωμένες Κατασκηνώσεις Α' και Β' τάξης:
αα. Δίπλωμα επαγγελματικής κατάρτισης Ο.Ε.Ε.Κ. επιπέδου μεταδευτεροβάθμιας επαγγελματικής κατάρτισης, ειδικότητας σχετικής με τον τουρισμό ή αναγνωρισμένης ισότιμης σχολής του εξωτερικού ή πτυχίο δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης και αποδεικτικό επαγγελματικής εμπειρίας τουλάχιστον πέντε (5) ετών στον κλάδο των τουριστικών επιχειρήσεων.

ββ. Πιστοποιητικό γλωσσομάθειας επιπέδου τουλάχιστον Β2 για μια από τις ακόλουθες γλώσσες: αγγλική, γαλλική, γερμανική, ιταλική, ισπανική.

γγ. Αντίγραφο ποινικού Μητρώου γενικής χρήσης, έκδοσης τελευταίου τριμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι ο υποδεικνυόμενος ως διευθυντής του καταλύματος δεν έχει καταδικαστεί τελεσίδικα για κακούργημα ή σε ποινή φυλάκισης μεγαλύτερη από 3 μήνες για κλοπή, εκβίαση, απάτη, υπεξαίρεση, πλαστογραφία, λαθρεμπόριο, χρήση και εμπόριο ναρκωτικών, εγκλήματα κατά των ηθών (αναζητείται υπηρεσιακά εφόσον εκδίδεται από ημεδαπή αρχή).

δδ. Δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 του υποδεικνυόμενου ως διευθυντή ότι αποδέχεται τη θέση."

19. Άρθρο 35 ν. 2160/1993

Λιμένες ξενοδοχειακών μονάδων

1. Επιτρέπεται από ξενοδοχειακές μονάδες η δημιουργία τουριστικών λιμένων στον αιγιαλό και την παραλία που βρίσκεται προ των εγκαταστάσεών τους, για την εξυπηρέτηση της πελατείας τους, εξαιρουμένων των περιοχών που προστατεύονται από τις διατάξεις του ν. 1650/1986 (ΦΕΚ 100 Α'), με την προϋπόθεση ότι η δυναμικότητα ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής δεν θα υπερβαίνει ποσοστό δέκα τοις εκατό

(10%) του αριθμού των δωματίων της ξενοδοχειακής μονάδας. Η δυνατότητα αυτή παρέχεται μόνο σε ξενοδοχειακές μονάδες, οι οποίες διαθέτουν άνω των 200 δωματίων και βρίσκονται σε απόσταση πέραν του ενός (1) χλμ. Από υφιστάμενο τουριστικό λιμένα αναψυχής.

2. Για τη χωροθέτηση και δημιουργία των λιμένων της παραπάνω παραγράφου, εφαρμόζονται αναλογα οι διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 34 καθώς και το τελευταίο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 31 του παρόντος νόμου.

3. Τα έργα και οι εγκαταστάσεις, που κατασκευάζονται στον αιγιαλό και την παραλία με μέριμνα των ξενοδοχειακών μονάδων κατά την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, ανήκουν κατά κυριότητα στο Δημόσιο. Η χρήση, η διοίκηση, η διαχείριση και η συντήρηση τους παραχωρείται με απόφαση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας στις ξενοδοχειακές μονάδες για την εξυπηρέτηση των οποίων κατασκευάστηκαν, χωρίς να καταβάλλεται από αυτές αντάλλαγμα, με την επιφύλαξη της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου. Απαγορεύεται οποιαδήποτε άλλη εκμετάλλευση ή η προς τρίτο παραχώρηση των λιμένων αυτών, παράβαση της υποχρέωσης αυτής διαπιστώνεται με απόφαση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας

μετά γνώμη της Επιτροπής και συνεπάγεται αυτοδικαίως τη χωρίς αποζημίωση στέρηση του δικαιώματος χρήσεως του τουριστικού λιμένα από την ξενοδοχειακή μονάδα.

4. Η διάρκεια της χρήσης συναρτάται άμεσα με τη λειτουργία της ξενοδοχειακής μονάδας. Για τα πρώτα είκοσι (20) έτη λειτουργίας Τουριστικού λιμένα από ξενοδοχειακή μονάδα δεν οφείλεται αντάλλαγμα για τη χρήση της ζώνης του τουριστικού λιμένα. Μετά την πάροδο εικοσαετίας από την έναρξη λειτουργίας του τουριστικού λιμένα ξενοδοχειακής μονάδας δύναται να παραταθεί με απόφαση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και να καθοριστεί το ύψος του χρηματικού ανταλλάγματος.

5. Για τη δημιουργία τουριστικού λιμένα από ξενοδοχειακή μονάδα για τον ελλιμενισμό σκαφών αναψυχής, που θα υπερβαίνει το ποσοστό της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 31 του παρόντος νόμου.

6. Στις ξενοδοχειακές μονάδες που έχουν λάβει, κατά τις διατάξεις που ίσχυαν πριν την εφαρμογή του παρόντος νόμου, έγκριση χωροθέτησης και έχουν εκδοθεί οι σχετικές αποφάσεις εγκρίσεως έργων και παραχωρήσεων του αιγιαλού από τους οικείους νομάρχες, παρέχεται η δυνατότητα έναρξης των εργασιών κατασκευής του τουριστικού λιμένα με την προϋπόθεση υποβολής στη Γραμματεία των δικαιολογητικών που υπεβλήθησαν με την έκδοση των ως άνω αποφάσεων καθώς και αντίγραφα αυτών.

20. Άρθρο 36§4 ν. 2160/1993

4. Σε περίπτωση ανεύρεσης αντικειμένων αρχαιολογικού ενδιαφέροντος κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης των έργων, ειδοποιείται η αρμόδια αρχαιολογική υπηρεσία, η οποία υποχρεούται εντός τριάντα (30) ημερών να προβεί στις απαιτούμενες ενέργειες, τόσο για τη διαφύλαξη των αρχαιοτήτων όσο και για την υπόδειξη τρόπων συνέχισης των έργων, ώστε να μην καθυστερούν οι σχετικές εργασίες.

21. Άρθρο 37 ν. 2160/1993

Γραμματεία Στήριξης Τουριστικών Λιμένων του ΥΠ.Ε.Θ.Ο. και Διεύθυνση Θαλάσσιου Τουρισμού του Ε.Ο.Τ.

1. Συνίσταται στο Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας Γραμματεία Στήριξης Τουριστικών Λιμένων (Γραμματεία) υπαγομένη απευθείας στο Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου.

Η Γραμματεία έχει ως έργο την υποστήριξη της Επιτροπής του άρθρου 30 παράγραφος 2 του παρόντος, την προετοιμασία των φακέλων και τον έλεγχο της πληρότητάς τους, την παροχή των αναγκαίων πληροφοριών, τη διενέργεια εισηγήσεων προς την Επιτροπή του άρθρου 30 παράγραφος 2 του παρόντος, τη μέριμνα για τις προσκλήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος και τις ανακοινώσεις στον τύπο, τη μέριμνα για την τήρηση της διαδικασίας του άρθρου 31 του παρόντος και την κατάρτιση των σχετικών πράξεων, την προώθηση των

υποβαλλόμενων μελετών και σχεδίων της παραγράφου 6 του άρθρου 31 του παρόντος, καθώς και κάθε άλλη αρμοδιότητα που θεσπίζεται με τον παρόντα νόμο.

2. Για τις ανάγκες της Γραμματείας συνιστώνται:

α) Μία θέση προϊσταμένου του κλάδου ΠΕ.

β) Εξι θέσεις εισηγητών. Για τις θέσεις αυτές απαιτείται πτυχίο Α.Ε.Ι. της ημεδαπής ή της αλλοδαπής.

γ) Πέντε θέσεις του κλάδου ΔΕ.

Απαραίτητο προσόν για την πλήρωση των ανωτέρω θέσεων είναι η επαρκής γνώση της αγγλικής ή γαλλικής ή γερμανικής γλώσσας.

3. Η θέση του προϊσταμένου πληρούται από υπάλληλο του κλάδου ΠΕ του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας ή με απόσπαση ή με μετάταξη υπαλλήλου του κλάδου Π.Ε. άλλου Υπουργείου ή ν.π.δ.δ. ή υπαλλήλου ν.π.ι.δ. δημοσίου τομέα. Οι υπόλοιπες θέσεις της παρ. 2, πληρούνται με μετακίνηση υπαλλήλου του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας ή άλλου υπουργείου ή ν.π.δ.δ. ή υπαλλήλου ν.π.ι.δ. του δημόσιου τομέα.

4. Η Γραμματεία δύναται να στελεχώνεται και το προσωπικό να αμείβεται εφαρμοζομένων αναλόγως των διατάξεων της παραγράφου 4 του άρθρου 80 του ν. 1892/1990 (ΦΕΚ 101 Α').

5. Δημιουργείται στον Ε.Ο.Τ. Διεύθυνση Θαλάσσιου Τουρισμού, η οποία έχει την ευθύνη του ελέγχου της λειτουργίας των τουριστικών λιμένων. Με απόφαση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας, καθορίζονται οι λεπτομέρειες που αφορούν στη σύνθεση και στις αρμοδιότητες της Διευθύνσεως Θαλάσσιου Τουρισμού του Ε.Ο.Τ. τροποποιούμενων αναλόγως των σχετικών ισχυουσών διατάξεων.

22. Άρθρο 32§5 ν. 4038/2012

Η ωριαία αμοιβή για εργασία πέραν του πενθημέρου για το φυλακτικό προσωπικό και το προσωπικό καθαριότητας των Μουσείων και Αρχαιολογικών Χώρων του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού, της Εθνικής Πινακοθήκης-Ίδρυμα Αλεξάνδρου Σούτζου, του Λαογραφικού και Εθνολογικού Μουσείου Μακεδονίας του Μουσείου Λαϊκής Τέχνης και του ΚΕΛΕΣ καθορίζεται ίση με την αμοιβή της παρ. 3 περίπτωση γ' υποπεριπτώσεις αα' και ββ' του άρθρου 20 του ν. 4024/2011. Με την ως άνω κοινή υπουργική απόφαση μπορεί επίσης να καθορίζεται σύμφωνα με τα ανωτέρω η καταβολή αμοιβής για την πέραν του πενθημέρου εργασία, που παρείχε το ως άνω προσωπικό κατά το διάστημα από τη δημοσίευση της υπ' αριθμ. ΥΠΠΟΤ/ΔΙΟΙΚ/Α3/Φ52 α/122886/19.12.2011 απόφασης (Β' 2883) μέχρι και την έκδοση της κοινής υπουργικής απόφασης της παρούσας. Η προκαλούμενη δαπάνη για τις ως άνω πέραν του πενθημέρου αμοιβές βαρύνει τον προϋπολογισμό του Ταμείου Αρχαιολογικών Πόρων και Απαλλοτριώσεων και καταβάλλεται από αυτό.

23. Άρθρο 20§7 ν. 4024/2011

Εξακολουθούν να ισχύουν οι διατάξεις της παρ. 17 του άρθρου 32 του ν. 3232/2004 (Α' 48), καθώς και αυτών της παρ. 4 του άρθρου 6 του ν. 3833/2010 (Α' 40).

Ομοίως εξακολουθούν να ισχύουν οι διατάξεις της παρ. 17 του άρθρου 32 του ν. 3232/2004 (Α' 48) και της παρ. 2 του άρθρου 16 του ν. 3205/2003 (Α' 297) με την επιφύλαξη των παραγράφων 3 και 4 του παρόντος άρθρου. Ο αριθμός των ωρών νυκτερινής, Κυριακών, πέραν του πενθημέρου και λοιπών εξαιρέσιμων ημερών εργασίας για το φυλακτικό προσωπικό και το προσωπικό καθαριότητας των μουσείων και αρχαιολογικών χώρων του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού, καθώς και του προσωπικού των καταστημάτων κράτησης αρμοδιότητας του Υπουργείου Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων και των τελωνειακών και φοροελεγκτικών υπηρεσιών του Υπουργείου Οικονομικών καθορίζεται με κοινή απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και του καθ' ύλην αρμόδιου Υπουργού, κατ' εξαίρεση των διατάξεων της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου.

24. Άρθρο 41 ν. 3905/2010

Κρατικά Βραβεία Συγγραφής Θεατρικού Έργου

1. Για την ενίσχυση και προαγωγή του ελληνικού θεατρικού έργου, της νέας δημιουργίας και της θεατρικής τέχνης, πραγματοποιείται διαγωνισμός συγγραφής θεατρικού έργου.

2. Ο διαγωνισμός των Κρατικών Βραβείων Συγγραφής Θεατρικού Έργου προκηρύσσεται με απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού μέσα στο πρώτο τρίμηνο κάθε δεύτερου έτους.

3. Με την ανωτέρω απόφαση προκηρύσσονται τρία Κρατικά Βραβεία:

- (α) Κρατικό Βραβείο συγγραφής θεατρικού έργου
- (β) Κρατικό Βραβείο συγγραφής θεατρικού έργου για παιδιά
- (γ) Κρατικό Βραβείο για νέους θεατρικούς συγγραφείς.

4. Οι όροι διενέργειας του διαγωνισμού, ο καθορισμός των χρηματικών επάθλων των Βραβείων, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού.

5. Τα υποβαλλόμενα στο διαγωνισμό έργα πρέπει να μην έχουν εκδοθεί, παρουσιαστεί στο θέατρο, την τηλεόραση και να μην έχουν μεταδοθεί από το ραδιόφωνο.

6. Έργο το οποίο έχει κριθεί από επιτροπή του παρόντος διαγωνισμού ή άλλη επιτροπή θεατρικού βραβείου του δημόσιου ή του ευρύτερου δημόσιου τομέα δεν μπορεί να υποβληθεί προς κρίση.

7. Με απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού συγκροτούνται, με τετραετή θητεία, πενταμελείς επιτροπές για την επιλογή των προς βράβευση έργων ανά κατηγορία που αποτελούνται από:

- (α) έναν συγγραφέα
- (β) έναν σκηνοθέτη
- (γ) έναν κριτικό θεάτρου
- (δ) έναν ηθοποιό
- (ε) ένα πρόσωπο από τον ευρύτερο χώρο των Γραμμάτων ή των Τεχνών.

8. Με την πράξη Ορισμού των μελών της επιτροπής ορίζεται και ο Πρόεδρος της.

9. Στην επιτροπή μετέχει με γνώμη αλλά χωρίς δικαίωμα ψήφου και ο Προϊστάμενος της οικείας Διεύθυνσης του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού, αναπληρούμενος από τον Προϊστάμενο του οικείου Τμήματος σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος. Γραμματέας της Επιτροπής ορίζεται υπάλληλος της αρμόδιας Διεύθυνσης.

10. Η απονομή των Κρατικών Βραβείων Συγγραφής Θεατρικού Έργου γίνεται στο πλαίσιο της τελετής απονομής των Κρατικών Λογοτεχνικών Βραβείων.

11. Τα βραβευμένα έργα διαβιβάζονται από τη Διεύθυνση θεάτρου και Χορού του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού στους Καλλιτεχνικούς Διευθυντές του Εθνικού Θεάτρου και του Κρατικού Θεάτρου Βορείου Ελλάδος προς διερεύνηση της δυνατότητας ένταξης τους στον καλλιτεχνικό προγραμματισμό των εν λόγω θεάτρων. Ιδιωτικοί θίασοι οι οποίοι εντάσσουν στο ρεπερτόριο τους έργα τα οποία έχουν τιμηθεί με Κρατικό Βραβείο Συγγραφής Θεατρικού Έργου μπορεί να επιχορηγούνται από το Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού για το ανέβασμα των εν λόγω έργων.

ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ **ΜΕΡΟΥΣ ΣΤ'**

ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ **ΜΕΡΟΥΣ Ζ'**

- Με το άρθρο 170 παρ.1 (α) αντικαθίσταται το στοιχείο αρ.4 του άρθρου 2 του ν. 3471/2006 (Α' 133), όπως ισχύει, που ορίζει τα εξής:

4. "δεδομένα θέσης": τα δεδομένα που υποβάλλονται σε επεξεργασία σε δίκτυο ηλεκτρονικών επικοινωνιών και που υποδεικνύουν τη γεωγραφική θέση του τερματικού εξοπλισμού του χρήστη μίας διαθέσιμης στο κοινό υπηρεσίας ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

- Με το άρθρο 170 παρ.1 (β) διαγράφεται το στοιχείο αρ.6 του άρθρου 2 του ν. 3471/2006 (Α' 133), όπως ισχύει, που ορίζει τα εξής:

6. "κλήση": σύνδεση που πραγματοποιείται μέσω μίας διαθέσιμης στο κοινό τηλεφωνικής υπηρεσίας που επι τρέπει αμφίδρομη επικοινωνία σε πραγματικό χρόνο.

- Με το άρθρο 170 παρ.1 (γ) προστίθεται εδάφιο στο στοιχείο αρ.8 του άρθρου 2 του ν. 3471/2006 (Α' 133), όπως ισχύει, που ορίζει τα εξής:

8. "Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο": κάθε μήνυμα με κείμενο, φωνή, ήχο ή εικόνα που αποστέλλεται μέσω δη μοσίου δικτύου επικοινωνιών, το οποίο μπορεί να αποθηκεύεται στο δίκτυο ή στον τερματικό εξοπλισμό του παραλήπτη, έως ότου ληφθεί από τον παραλήπτη.

- Με το άρθρο 171 αντικαθίσταται η παράγραφος 1 του άρ. 3 του ν. 3471/2006 που ορίζει τα εξής:

«1. Οι διατάξεις των άρθρων 1 έως 17 του παρόντος νόμου έχουν εφαρμογή κατά την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και τη διασφάλιση του απορρήτου των επικοινωνιών, στο πλαίσιο της παροχής διαθεσίμων στο κοινό υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών σε δημόσια δίκτυα ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Για την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που πραγματοποιείται στο πλαίσιο μη διαθεσίμων στο κοινό υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, εφαρμόζεται ο ν. 2472/1997 (ΦΕΚ 50 Α'), όπως ισχύει».

- Με το άρθρο 172 αντικαθίσταται η παράγραφος 5 του άρ. 4 του ν. 3471/2006 που ορίζει τα εξής:

«5. Απαγορεύεται η χρήση των δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών για την αποθήκευση πληροφοριών ή την απόκτηση πρόσβασης σε πληροφορίες αποθηκευμένες στον τερματικό εξοπλισμό συνδρομητή ή χρήστη, ιδίως δε με την εγκατάσταση κατασκοπευτικών λογισμικών, κρυφών αναγνωριστικών στοιχείων και άλλων παρόμοιων διατάξεων. Κατ εξαίρεση, επιτρέπεται η οποιαδήποτε τεχνικής φύσεως αποθήκευση ή πρόσβαση, αποκλειστικός Σκοπός της οποίας είναι η διενέργεια ή διευκόλυνση της διαβίβασης μίας επικοινωνίας μέσω δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών ή η οποία είναι αναγκαία μόνο για την παροχή υπηρεσίας στην κοινωνία των πληροφοριών, την οποία έχει ζητήσει ρητά ο χρήστης ή ο συνδρομητής. Στην τελευταία αυτή περίπτωση η χρησιμοποίηση τέτοιων διατάξεων επιτρέπεται μόνον εάν παρέχονται στον συγκεκριμένο συνδρομητή ή χρήστη σαφείς και εκτεταμένες πληροφορίες, σύμφωνα με το άρθρο 11 του ν. 2472/1997, όπως ισχύει, και ο υπεύθυνος ελέγχου των δεδομένων παρέχει στον συνδρομητή ή χρήστη το δικαίωμα να αρνείται την επεξεργασία αυτή. Με πράξη της Αρχής Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, ορίζονται ειδικότερα οι τρόποι παροχής πληροφοριών, παροχής του δικαιώματος άρνησης ή αίτησης συγκατάθεσης.»

- Με το άρθρο 173 παρ. 1 αντικαθίσταται το άρθρο 5 του ν. 3471/2006 που ορίζει τα εξής:

«1. Η επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, περιλαμβανομένων και των δεδομένων κίνησης και θέσης, πρέπει να περιορίζεται στο απολύτως αναγκαίο μέτρο για την εξυπηρέτηση των σκοπών της.

2. Η επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα επιτρέπεται μόνον εφόσον: α) ο συνδρομητής ή ο χρήστης μετά από ενημέρωση για το είδος των δεδομένων, το σκοπό και την έκταση της επεξεργασίας, τους αποδέκτες ή τις κατηγορίες αποδεκτών έχει συγκατατεθεί, ή β) η επεξεργασία είναι αναγκαία για την εκτέλεση σύμβασης, στην οποία ο συνδρομητής ή ο χρήστης είναι συμβαλλόμενο μέρος, ή για τη λήψη μέτρων κατά το προσυμβατικό στάδιο, μετά από αίτηση του συνδρομητή.

3. Όπου ο παρών νόμος απαιτεί τη συγκατάθεση του συνδρομητή ή χρήστη, η σχετική δήλωση δίδεται εγγράφως ή με ηλεκτρονικά μέσα. Στην τελευταία περίπτωση, ο υπεύθυνος επεξεργασίας εξασφαλίζει ότι ο συνδρομητής ή χρήστης ενεργεί με πλήρη επίγνωση των συνεπειών που έχει η δήλωσή του η οποία καταγράφεται με ασφαλή τρόπο, είναι ανά πάσα στιγμή προσβάσιμη στον χρήστη ή συνδρομητή και μπορεί οποτεδήποτε να ανακληθεί.

4. Ο φορέας παροχής δημοσίου δικτύου ή και διαθέσιμης στο κοινό υπηρεσίας ηλεκτρονικών επικοινωνιών δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιεί τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα και τα δεδομένα κίνησης και θέσης ή να τα διαβιβάζει σε τρίτους για άλλους σκοπούς, εκτός εάν ο συνδρομητής ή ο χρήστης έχει ρητά και ειδικά δώσει τη συγκατάθεσή του. Εξαιρούνται οι σκοποί που συνδέονται με την παροχή υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών ή την παροχή υπηρεσιών προστιθέμενης αξίας που έχει ζητήσει ο συνδρομητής ή χρήστης, όπως η διαφήμιση ή η εμπορική έρευνα αγοράς προϊόντων και υπηρεσιών.

5. Για τα δεδομένα κίνησης, ο φορέας παροχής των υπηρεσιών οφείλει να ενημερώσει τον συνδρομητή ή τον χρήστη πριν από τη χορήγηση της συγκατάθεσής του σχετικά με τον τύπο των δεδομένων κίνησης που υποβάλλονται σε επεξεργασία και τη διάρκεια της επεξεργασίας αυτής.

Όταν τα δεδομένα διαβιβάζονται σε τρίτους, η συγκατάθεση απαιτείται να είναι έγγραφη. Δεν θεωρούνται ως τρίτοι οι φορείς παροχής δημοσίου δικτύου ή διαθέσιμης στο κοινό υπηρεσίας ηλεκτρονικών επικοινωνιών, όσον αφορά στη διαβίβαση σε αυτούς από αντίστοιχο φορέα δεδομένων κίνησης, με αποκλειστικό σκοπό τη χρέωση των παρεχομένων υπηρεσιών, υπό τον όρο ότι ο συνδρομητής ή ο χρήστης έχει ενημερωθεί κατά την κατάρτιση της σύμβασης εγγράφως. Η συγκατάθεση μπορεί να ανακληθεί οποτεδήποτε. Αν ανακληθεί και εφόσον τα δεδομένα έχουν εν τω μεταξύ ανακοινωθεί σε τρίτους, η ανάκληση ανακοινώνεται σε αυτούς με φροντίδα του υπεύθυνου επεξεργασίας. Ο φορέας παροχής δημοσίου δικτύου ή/και διαθέσιμης στο κοινό υπηρεσίας ηλεκτρονικών επικοινωνιών απαγορεύεται να εξαρτά την παροχή των υπηρεσιών αυτών προς τον συνδρομητή ή τον χρήστη από τη συγκατάθεσή του στην επεξεργασία των δεδομένων αυτών για σκοπούς άλλους από εκείνους που εξυπηρετούν άμεσα την παροχή των υπηρεσιών στις οποίες αφορούν τα άρθρα 1 έως 17.

6. Ο σχεδιασμός και η επιλογή των τεχνικών μέσων και των πληροφοριακών συστημάτων, καθώς και ο εξοπλισμός για την παροχή διαθέσιμων στο κοινό υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, πρέπει να γίνονται με βασικό κριτήριο την επεξεργασία όσο το δυνατόν λιγότερων δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

7. Ο φορέας παροχής διαθέσιμων στο κοινό υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών οφείλει, στο βαθμό που αυτό είναι τεχνικώς εφικτό και επιτρέπεται από τον παρόντα νόμο, να καθιστά δυνατή την πληρωμή των υπηρεσιών αυτών ανωνύμως ή με ψευδώνυμο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης της τεχνικής δυνατότητας της ανωνύμης και ψευδώνυμης πληρωμής των υπηρεσιών αυτών, γνωμοδοτεί η Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (Ε.Ε.Τ.Τ.).»

- Με το άρθρο 173 παρ. 2 αντικαθίσταται το άρθρο 6 του ν. 3471/2006 που ορίζει τα εξής:

«1. Τα δεδομένα κίνησης που αφορούν συνδρομητές και χρήστες, τα οποία υποβάλλονται σε επεξεργασία και αποθηκεύονται από τον φορέα παροχής δημοσίου δικτύου ή και διαθέσιμης στο κοινό υπηρεσίας ηλεκτρονικών υπηρεσιών, με τη λήξη της επικοινωνίας καταστρέφονται ή καθίστανται ανώνυμα με κατάλληλη κωδικοποίηση, με την επιφύλαξη της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου και της παραγράφου 5 του άρθρου 5.

2. Για τη χρέωση των συνδρομητών και την πληρωμή των διασυνδέσεων, εφόσον είναι αναγκαίο, επιτρέπεται να υποβάλλονται σε επεξεργασία τα δεδομένα κίνησης. Ο φορέας παροχής υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών ενημερώνει τον συνδρομητή σχετικά με τον τύπο των δεδομένων κίνησης που υποβάλλονται σε επεξεργασία, καθώς και σχετικά με τη διάρκεια της επεξεργασίας. Η επεξεργασία αυτή επιτρέπεται μόνο έως το τέλος της περιόδου εντός της οποίας μπορεί να αμφισβητηθεί νομίμως ο λογαριασμός ή να επιδιωχθεί η πληρωμή του.

3. Επιτρέπεται η επεξεργασία δεδομένων θέσης, που αφορούν τους χρήστες ή συνδρομητές δικτύων ή διαθέσιμων στο κοινό υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, για την παροχή υπηρεσίας προστιθέμενης αξίας, μόνον εφόσον αυτά καθίστανται ανώνυμα με την κατάλληλη κωδικοποίηση ή με τη ρητή συγκατάθεση του χρήστη ή του συνδρομητή, στην απαιτούμενη έκταση και για την απαιτούμενη διάρκεια για την παροχή μίας υπηρεσίας προστιθέμενης αξίας. Ο φορέας παροχής υπηρεσιών ενημερώνει τον χρήστη ή τον συνδρομητή, πριν από τη χορήγηση της συγκατάθεσής του, σχετικά με τον τύπο των δεδομένων θέσης που υποβάλλονται σε επεξεργασία, τους σκοπούς και τη διάρκεια της εν λόγω επεξεργασίας, καθώς και σχετικά με το ενδεχόμενο μετάδοσής τους σε τρίτους για το σκοπό παροχής της υπηρεσίας προστιθέμενης αξίας. Η συγκατάθεση μπορεί να ανακληθεί οποτεδήποτε. Στον χρήστη ή συνδρομητή πρέπει να παρέχεται η δυνατότητα, σε κάθε σύνδεση με το δίκτυο ή μετάδοση μίας επικοινωνίας, να αρνείται προσωρινά την επεξεργασία των εν λόγω δεδομένων με απλά μέσα και ατελώς.

4. Κατ'εξαίρεση επιτρέπεται, χωρίς προηγούμενη συγκατάθεση του συνδρομητή ή του χρήστη, η επεξεργασία δεδομένων θέσης από τους φορείς παροχής δημοσίου δικτύου ή διαθέσιμης στο κοινό υπηρεσίας ηλεκτρονικών επικοινωνιών, προκειμένου να παρέχουν στις αρμόδιες για την αντιμετώπιση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης αρχές, όπως στις δικτυικές αρχές, στις υπηρεσίες πρώτων βοηθειών και πυρόσβεσης, τις απαραίτητες πληροφορίες για τον εντοπισμό του καλούντος και μόνο για το συγκεκριμένο αυτόν σκοπό. Με πράξη της Αρχής Διασφάλισης του Απορρήτου των Επικοινωνιών (Α.Δ.Α.Ε.), καθορίζονται οι διαδικασίες, ο τρόπος και κάθε άλλη τεχνική λεπτομέρεια για την εφαρμογή της παρούσας διάταξης.

5. Οι παράγραφοι 1 και 2 δεν εφαρμόζονται όταν η Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (Ε.Ε.Τ.Τ.) ενημερώνεται από τα ενδιαφερόμενα πρόσωπα για τα δεδομένα κίνησης, με σκοπό την επίλυση διαφορών που σχετίζονται ιδίως με τη διασύνδεση ή τη χρέωση, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.»

- Με το άρθρο 174 παρ. 1 αντικαθίστανται οι παράγραφοι 3 και 4 του άρθρου 11 του ν. 3471/2006 που ορίζουν τα εξής:

«3. Τα στοιχεία επαφής ηλεκτρονικού ταχυδρομείου που αποκτήθηκαν νομίμως, στο πλαίσιο της πώλησης προϊόντων ή υπηρεσιών ή άλλης συναλλαγής, μπορούν να χρησιμοποιούνται για την απευθείας προώθηση παρόμοιων προϊόντων ή υπηρεσιών του προμηθευτή ή για την εξυπηρέτηση παρόμοιων σκοπών, ακόμη και όταν ο αποδέκτης του μηνύματος δεν έχει δώσει εκ των προτέρων τη συγκατάθεσή του, υπό την προϋπόθεση ότι του παρέχεται κατά τρόπο σαφή και ευδιάκριτο η δυνατότητα να αντιτάσσεται, με εύκολο τρόπο και δωρεάν, στη συλλογή και χρησιμοποίηση των

ηλεκτρονικών του στοιχείων, και αυτό σε κάθε μήνυμα σε περίπτωση που ο χρήστης αρχικά δεν είχε διαφωνήσει σε αυτή τη χρήση.

4. Απαγορεύεται η αποστολή μηνυμάτων ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, που έχουν σκοπό την άμεση εμπορική προώθηση προϊόντων και υπηρεσιών, όταν δεν αναφέρεται ευδιάκριτα και σαφώς η ταυτότητα του αποστολέα ή του προσώπου προς όφελος του οποίου αποστέλλεται το μήνυμα, καθώς επίσης και η έγκυρη διεύθυνση στην οποία ο αποδέκτης του μηνύματος μπορεί να ζητεί τον τερματισμό της επικοινωνίας.»

- Με το άρθρο 174 παρ. 3 αναριθμείται η παράγραφος 5 του άρθρου 11 του ν. 3471/2006 σε παράγραφο 7.
- Με το άρθρο 175 παρ. 1 αντικαθίσταται ο τίτλος του άρθρου 12 του ν. 3471/2006 που έχει ως εξής:

«Ασφάλεια»

- Με το άρθρο 175 παρ. αναριθμείται η παράγραφος 3 του άρθρου 12 του ν. 3471/2006 σε παράγραφο 11.

ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ **ΜΕΡΟΥΣ Ζ'**

1. Με το άρθρο 1 παρ. 4 προστίθενται νέα εδάφια στο τέλος της περίπτωσης Γ της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 2160/1993 που προστέθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 4002/2011.
2. Με το άρθρο 1 παρ. 5 προστίθεται νέο εδάφιο στο τέλος της περίπτωσης β' της παρ. 3 του άρθρου 9 του ν. 4002/2011.
3. Με το άρθρο 1 παρ. 7 αντικαθίσταται η παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 3342/2005 όπως προστέθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 14 του ν. 4002/2011.
4. Με το άρθρο 2 τροποποιείται το άρθρο 12 του ν. 4002/2011.
5. Με το άρθρο 10 αντικαθίσταται η παρ. 1 του άρθρου 29 του ν. 2160/1993.
6. Με το άρθρο 11 αντικαθίσταται η παρ. 6 του άρθρου 29 του ν. 2160/1993.
7. Με το άρθρο 12 αντικαθίστανται οι παρ. 1 και 4 του άρθρου 30 του ν. 2160/1993.
8. Με το άρθρο 14 αντικαθίσταται το άρθρο 31 του ν. 2160/1993.
9. Με το άρθρο 15 αντικαθίσταται το άρθρο 31α του ν. 2160/1993.
10. Με το άρθρο 16 αντικαθίσταται το άρθρο 33 του ν. 2160/1993.
11. Με το άρθρο 17 αντικαθίσταται η παρ. 4 του άρθρου 34 του ν. 2160/1993.

[σελ.15]

12. Με το άρθρο 36 το εδάφιο γ της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του Ν. 711/1977 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 7 του Ν. 2446/1996 καταργείται.

13. Με το άρθρο 46 ορίζεται ότι οι καταργούμενες διατάξεις από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου είναι: Η περίπτωση γ της παραγράφου 3 του άρθρου 12 του ν. 4002/2011.

14. Το άρθρο 3 του ν. 3342/2005.

15. Το άρθρο 4 του ν. 3342/2005.

16. Η παράγραφος 4 του άρθρου 27 του ν. 3342/2005.

17. Το άρθρο 5 του ν. 2819/2000 (ΦΕΚ Α' 84).

18. Το άρθρο 34 του ν. 3498/2006 (ΦΕΚ Α' 230) και το άρθρο 1 της υπ' αριθμ. ΔΙΑΔΠ/Φ.Α.2.1/1622/19.1.2011 υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ Β' 27) μετά την έναρξη ισχύος των άρθρων 3 έως 7.

19. Το άρθρο 35 του ν. 2160/1993.

20. Η παράγραφος 4 του άρθρου 36 του ν. 2160/1993.

21. Το άρθρο 37 του ν. 2160/1993.

22. Με το άρθρο 43 προστίθενται μετά την παρ. 5 του άρθρου 32 του ν. 4038/2012 οι λέξεις: Κέντρου συστημάτων Λήψεως και Επεξεργασίας Σημάτων Συναγερμού (ΚΕΛΕΣΣ) και του Ταμείου Αρχαιολογικών Πόρων (ΤΑΠΑ) και προστίθενται στην παρ. 7 του άρθρου 20 του ν. 4024/2011 οι λέξεις: και του Κέντρου Λήψεως και Επεξεργασίας Σημάτων Συναγερμού (ΚΕΛΕΣΣ)

24. Με το άρθρο 44 τροποποιείται το άρθρο 41 του ν. 3905/2010.