

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο νόμου «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις»

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

ΕΠΙ ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ Α΄
«ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ»

I. Γενικά

Οι διατάξεις του μέρους Α΄ του παρόντος νόμου καθορίζουν το πλαίσιο παροχής δικτύων και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, συναφών ευκολιών και συναφών υπηρεσιών εντός της Ελληνικής Επικράτειας, ενσωματώνοντας στην εθνική νομοθεσία, μεταξύ άλλων τις Οδηγίες:

2009/136/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, για την τροποποίηση της οδηγίας 2002/22/ΕΚ για την καθολική υπηρεσία και τα δικαιώματα των χρηστών, όσον αφορά δίκτυα και υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών,

2009/140/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, για την τροποποίηση των οδηγιών 2002/21/ΕΚ σχετικά με κοινό κανονιστικό πλαίσιο για δίκτυα και υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών, 2002/19/ΕΚ σχετικά με την πρόσβαση σε δίκτυα ηλεκτρονικών επικοινωνιών και συναφείς ευκολίες καθώς και με τη διασύνδεσή τους, και 2002/20/ΕΚ για την αδειοδότηση δικτύων και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

Επισημαίνεται ότι ως προθεσμία για την ενσωμάτωση των οδηγιών 2009/136/ΕΚ και 2009/140/ΕΚ έχει οριστεί από πλευράς Ε.Ε. η 25η Μαΐου 2011.

Το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας της αγοράς ηλεκτρονικών επικοινωνιών (Νόμος 3431 «Περί Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις» (Α΄ 13/3.2.2006, όπως ισχύει), έχει συμβάλει σημαντικά στην ανάπτυξη του ανταγωνισμού και της καινοτομίας σε μια αγορά η οποία την προηγούμενη δεκαετία ουσιαστικά πέρασε από συνθήκες μονοπωλίου σε συνθήκες ελεύθερου ανταγωνισμού. Με το ν. 3431/2006 ενσωματώθηκε στο ελληνικό δίκαιο το ευρωπαϊκό ρυθμιστικό πλαίσιο για τις ηλεκτρονικές επικοινωνίες το οποίο συνίσταται από τις οδηγίες 2002/19/ΕΚ, 2002/20/ΕΚ, 2002/21/ΕΚ, 2002/22/ΕΚ και 2002/77/ΕΚ. Το ανωτέρω ευρωπαϊκό πλαίσιο τροποποιήθηκε τον Νοέμβριο του 2009 με την εισαγωγή σε αυτό των παραπάνω προς ενσωμάτωση οδηγιών. Στο τέλος της παρούσης αιτιολογικής εκθέσεως στο Παράρτημα Α΄ παρατίθεται πίνακας αντιστοιχίσεως μεταξύ των άρθρων του προηγούμενου νόμου 3431/2006 (Α΄ 13), του παρόντος τμήματος του νομοσχεδίου και των άρθρων των ανωτέρω Οδηγιών.

Η υποχρέωση εναρμόνισης με το ευρωπαϊκό θεσμικό πλαίσιο καλύπτεται με το μέρος Α΄ του παρόντος σχεδίου νόμου, ενώ επιπρόσθετα διορθώνονται και συμπληρώνονται διατάξεις του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου με βάση την εμπειρία που αποκτήθηκε από την εφαρμογή του ν. 3431/2006 καθώς και των τροποποιήσεων / συμπληρώσεων αυτού.

Η μεταρρύθμιση του πλαισίου κανονιστικών ρυθμίσεων της ΕΕ για δίκτυα και υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών οδηγεί σε σαφείς και σταθερούς κανόνες, οι

οποίοι, μεταξύ άλλων, ενισχύουν τη νομική βεβαιότητα σε μία δυναμική αγορά, αποσκοπούν στην τεχνολογική ουδετερότητα, συμβάλλουν στη διασφάλιση ενός ανταγωνιστικού περιβάλλοντος και δημιουργούν ευνοϊκές συνθήκες για τις επενδύσεις, την καινοτομία, την ποιότητα των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης, την επικαιροποίηση και την ενίσχυση των δικαιωμάτων των τελικών χρηστών, συμπεριλαμβανομένων των χρηστών με αναπηρίες.

Στόχος του νομοσχεδίου είναι να αποτελέσει ένα σαφές θεσμικό πλαίσιο για τη λειτουργία της αγοράς ηλεκτρονικών επικοινωνιών στην Ελλάδα, το οποίο θα συμβάλει στην ελεύθερη παροχή δικτύων και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, στην εξασφάλιση σε κάθε επιχείρηση του δικαιώματος παροχής υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, εγκατάστασης, επέκτασης, λειτουργίας, ελέγχου και διάθεσης δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, στην προστασία του ανταγωνισμού και την αποφυγή στρέβλωσης της αγοράς μεριμνώντας για την κατά το μέτρο του δυνατού τεχνολογική ουδετερότητα των κανονιστικών ρυθμίσεων που επιβάλλονται, ιδίως εκείνων που στοχεύουν στη διασφάλιση αποτελεσματικού ανταγωνισμού, στην προαγωγή του ανταγωνισμού στην παροχή δικτύων ή/και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών και συναφών ευκολιών και υπηρεσιών, καθώς και στις πολιτικές διασφάλισης του δημόσιου συμφέροντος, στη συμβολή στην ανάπτυξη της ενιαίας ευρωπαϊκής αγοράς και στην προαγωγή των συμφερόντων των χρηστών.

Είναι επομένως σαφής η αναγκαιότητα υιοθέτησης του εν λόγω μέρους Α΄ του παρόντος σχεδίου νόμου, λαμβάνοντας μάλιστα υπόψη το γεγονός ότι οι υποδομές των ηλεκτρονικών επικοινωνιών αποτελούν τα θεμέλια του συνόλου της οικονομίας και οι βελτιώσεις στον εν λόγω τομέα θα αποβούν προς όφελος τόσο της ελληνικής οικονομίας όσο και της οικονομίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης συνολικά.

Με το μέρος Α΄ του παρόντος σχεδίου νόμου καταργείται ο ν. 3431/2006.

II. Ειδικά για τα άρθρα του μέρους Α΄ του σχεδίου νόμου

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄ ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Στο άρθρο 1 καθορίζεται επακριβώς το πεδίο εφαρμογής των διατάξεων του μέρους Α΄ του παρόντος νόμου, καθώς και το πλαίσιο παροχής δικτύων και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, συναφών ευκολιών και συναφών υπηρεσιών εντός της Ελληνικής Επικράτειας.

Από το πεδίο εφαρμογής του μέρους Α΄ του παρόντος νόμου εξαιρούνται τα κρατικά δίκτυα ηλεκτρονικών επικοινωνιών της υπηρεσίας ραδιοερασιτέχνη, της υπηρεσίας ραδιοερασιτέχνη μέσω δορυφόρου και όσα χρησιμοποιούνται αποκλειστικώς για πειραματικούς ή ερευνητικούς σκοπούς και για επίδειξη, καθώς και της υπηρεσίας ζώνης συχνοτήτων πολιτών (CB), με εξαίρεση την εποπτεία της χρήσης του φάσματος ραδιοσυχνοτήτων και τον έλεγχο των εγκαταστάσεων και των παρεμβολών των δικτύων, καθώς και τη διαδικασία αδειοδότησης σε περιπτώσεις αρμοδιότητας της ΕΕΤΤ.

Οι διατάξεις του μέρους Α΄ του παρόντος σχεδίου νό-

μου δεν εφαρμόζονται επίσης στο περιεχόμενο και την πολιτική τη σχετική με το περιεχόμενο του οπτικοακουστικού τομέα, στην αναλογική τηλεόραση και ραδιοφωνία ελεύθερης λήψης, με την επιφύλαξη των διατάξεων περί εποπτείας και ελέγχου της χρήσης του φάσματος ραδιοσυχνοτήτων και επιβολής των σχετικών κυρώσεων, εξαιρουμένης της υποδομής ηλεκτρονικών επικοινωνιών, που χρησιμοποιείται για τη μεταφορά ραδιοφωνικού και τηλεοπτικού σήματος μέχρι το σημείο εκπομπής.

Στο άρθρο 2 περιλαμβάνονται οι ορισμοί, που αναφέρονται στις Οδηγίες, οι οποίες ενσωματώνονται στην εθνική νομοθεσία, καθώς και ορισμένοι τεχνικοί ορισμοί για την ευχερέστερη κατανόηση και εφαρμογή του παρόντος νόμου.

Στο άρθρο 3 περιγράφονται οι στόχοι που διέπουν το ρυθμιστικό πλαίσιο των ηλεκτρονικών επικοινωνιών και αφορούν, μεταξύ των άλλων, και:

- στην ελεύθερη παροχή δικτύων και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, με την επιφύλαξη της διασφάλισης της δημόσιας τάξης, ασφάλειας και υγείας.
- στην προαγωγή του ανταγωνισμού στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών, διασφαλίζοντας παράλληλα το δημόσιο συμφέρον.
- στη συμβολή στην ανάπτυξη της ενιαίας ευρωπαϊκής αγοράς και
- στην προαγωγή των συμφερόντων των χρηστών.

Για την επίτευξη των ανωτέρω στόχων εφαρμόζονται αντικειμενικές, διαφανείς, αμερόληπτες και αναλογικές αρχές, ιδίως μέσω:

- της εξασφάλισης της κανονιστικής σταθερότητας και του ανταγωνισμού προς όφελος των καταναλωτών
- της προώθησης αποτελεσματικών επενδύσεων και καινοτομιών σε νέες και εξελιγμένες υποδομές
- της συνεκτίμησης των διαφορετικών συνθηκών που επικρατούν στις διάφορες γεωγραφικές ζώνες της χώρας, αναφορικά με τον ανταγωνισμό και τους καταναλωτές
- του σεβασμού των θεμελιωδών δικαιωμάτων και των βασικών ελευθεριών των πολιτών

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Στο άρθρο 4 καθορίζονται οι αρμοδιότητες του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται και:

- η χάραξη της πολιτικής του τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών
- η νομοθετική και κανονιστική πρωτοβουλία.
- η διαχείριση των θεμάτων των δορυφορικών τροχιών, των τμημάτων της τροχιάς των γεωστατικών δορυφόρων, που έχουν απονεμηθεί ή εκχωρηθεί στη χώρα.
- ο καθορισμός του περιεχομένου της Καθολικής Υπηρεσίας, των προϋποθέσεων, των κριτηρίων και της διαδικασίας επιλογής του παρόχου αυτής.

Η χάραξη πολιτικών επί τεχνικών θεμάτων και διακυβέρνησης διαδικτύου καθώς και της εθνικής ψηφιακής στρατηγικής, με την ανάπτυξη τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνιών φιλικών προς το περιβάλλον.

Στο άρθρο 5 προβλέπεται η σύσταση Επιτροπής Πολιτικής Επικοινωνιών, η οποία θα παρέχει συμβουλευτικές υπηρεσίες προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, για θέματα πολιτικής του τομέα ηλεκτρονι-

κών επικοινωνιών, καθώς και η σύσταση Επιτροπής Θεμάτων Διαδικτύου και Ονομάτων Χώρου, η οποία θα παρέχει συμβουλευτικές υπηρεσίες προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για θέματα διακυβέρνησης και ονοματοδοσίας στο διαδίκτυο.

Στο άρθρο 6 περιλαμβάνονται διατάξεις για την Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (Ε.Ε.Τ.Τ.), η οποία είναι η αρμόδια εθνική αρχή για τη ρύθμιση και εποπτεία της αγοράς ηλεκτρονικών επικοινωνιών, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου, διέπεται δε από διοικητική, λειτουργική και οικονομική αυτοτέλεια, εξασφαλίζοντας την πλήρη ανεξαρτησία της. Επίσης, καθορίζεται ο τρόπος επιλογής των μελών της Ε.Ε.Τ.Τ., το status του Προέδρου και των Αντιπροέδρων, ως δημοσίων λειτουργών πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης, καθώς και τα σχετικά με τις αποδοχές τους.

Στο άρθρο 7 περιγράφονται τα κωλύματα διορισμού μελών της Ε.Ε.Τ.Τ..

Στο άρθρο 8 καθορίζονται οι υποχρεώσεις των μελών της Ε.Ε.Τ.Τ.. ως προς την αντικειμενικότητα, αμεροληψία και εμπιστευτικότητα εμπορικών πληροφοριών, ενώ στο άρθρο 9 ορίζονται τα ασυμβίβαστα των μελών της Ε.Ε.Τ.Τ. και του προσωπικού της. Επίσης, αναφέρονται οι προϋποθέσεις και η διαδικασία έκπτωσης των μελών της Ε.Ε.Τ.Τ..

Στο άρθρο 10 ρυθμίζεται πειθαρχική διαδικασία κατά των μελών της Ε.Ε.Τ.Τ.. ενώπιον του αρμόδιου συμβουλίου, το οποίο απαρτίζεται από έναν Σύμβουλο Επικρατείας, έναν Αρεοπαγίτη και τρεις καθηγητές Α.Ε.Ι., αποφασίζει δε σε πρώτο και τελευταίο βαθμό για την παύση ή απαλλαγή του μέλους, ενώ στο άρθρο 11 ρυθμίζεται η λειτουργία της Ε.Ε.Τ.Τ., ο τρόπος λήψης των αποφάσεων, λαμβάνοντας ιδιαιτέρως υπόψη της τις γνώμες και τις κοινές θέσεις που εκδίδει ο Φορέας Ευρωπαϊκών Ρυθμιστικών Αρχών στις Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (BEREC), καθώς και η δικαστική και εξώδικη εκπροσώπηση της Ε.Ε.Τ.Τ. έναντι τρίτων.

Το άρθρο 12 καθορίζει λεπτομερώς τις αρμοδιότητες της Ε.Ε.Τ.Τ. που συνίστανται, μεταξύ άλλων:

- στον καθορισμό και στην ανάλυση σχετικών αγορών, προϊόντων ή υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών σε εθνικό επίπεδο,
- στη συνεργασία με το BEREC και με τις Ρυθμιστικές Αρχές των Κρατών - Μελών και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή,
- στον ορισμό των παρόχων με Σημαντική Ισχύ στην σχετική αγορά και στον καθορισμό των τυχόν υποχρεώσεών τους,
- στη χορήγηση των δικαιωμάτων χρήσης ραδιοσυχνοτήτων ή αριθμών,
- στην εποπτεία και έλεγχο της χρήσης του φάσματος ραδιοσυχνοτήτων με την εγκατάσταση σταθερών σταθμών εποπτείας φάσματος, καθώς και στην αδειοδότηση κεραιοεγκαταστάσεων
- στη διενέργεια διαγωνιστικής διαδικασίας για τη χορήγηση δικαιωμάτων χρήσης ραδιοσυχνοτήτων σε περιπτώσεις περιορισμού του αριθμού τους ή για την επιλογή παρόχων της Καθολικής Υπηρεσίας (ΚΥ).
- στη μέριμνα για την τήρηση της νομοθεσίας περί ηλεκτρονικών επικοινωνιών
- στην τήρηση και διαχείριση του Μητρώου Παρόχων Δικτύων και Υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών
- στη διαχείριση του Εθνικού Σχεδίου Αριθμοδότησης (Ε.Σ.Α.)

- στη ρύθμιση θεμάτων προστασίας του καταναλωτή στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών

Το άρθρο 13 αναφέρεται στο προσωπικό της Ε.Ε.Τ.Τ., το οποίο ανέρχεται σε διακόσια σαράντα επτά (247) άτομα. Από τις θέσεις αυτές, οι εβδομήντα πέντε (75) είναι τακτικού προσωπικού, οι είκοσι επτά (27) είναι θέσεις τακτικού προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, οι εκατόν τριάντα επτά (137) ειδικού επιστημονικού προσωπικού, οι επτά (7) δικηγόρων με έμμιση εντολή και μία (1) Νομικού Συμβούλου.

Για την πρόσληψη του ειδικού επιστημονικού προσωπικού επαναλαμβάνονται οι διατάξεις του προηγούμενου νομοθετικού καθεστώτος, βάσει του οποίου η Ε.Ε.Τ.Τ. προκηρύσσει τις θέσεις του ειδικού επιστημονικού προσωπικού καθορίζοντας τα κριτήρια επιλογής και τη διαδικασία ασκήσεως των σχετικών ενστάσεων.

Στο άρθρο 14 επαναλαμβάνονται οι διατάξεις για τις εξουσίες, τα δικαιώματα, τις ποινές και κυρώσεις, που προβλέπονται στο ν. 3959/11, όπως ισχύει, τις οποίες έχει το τακτικό προσωπικό της Ε.Ε.Τ.Τ. σε περιπτώσεις, που επιλαμβάνεται παραβάσεων των διατάξεων περί ηλεκτρονικών επικοινωνιών ενώ, το άρθρο 15 αναφέρεται στη συγκρότηση του υπηρεσιακού συμβουλίου του προσωπικού της Ε.Ε.Τ.Τ. (πρωτοβάθμιου και δευτεροβάθμιου).

Στο άρθρο 16 προβλέπονται οι σχέσεις μεταξύ της Ε.Ε.Τ.Τ., της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, των Ρυθμιστικών Αρχών των άλλων Κρατών – Μελών και το BEREK, για τον προσδιορισμό ρυθμιστικών εργαλείων και κανονιστικών μέτρων που είναι κατάλληλα για τις συνθήκες που επικρατούν στην αγορά, και την κοινοποίηση στοιχείων των φορέων εκμετάλλευσης που κατέχουν σημαντική ισχύ στην αγορά, τα δικαιώματα των χρηστών σχετικά με την Καθολική Υπηρεσία, καθώς και στοιχείων σχετικά με τον ανταγωνισμό.

Στο άρθρο 17 ρυθμίζονται οι περιπτώσεις, καθώς και η διαδικασία, με την οποία διεξάγεται η δημόσια διαβούλευση καθώς και οι διατυπώσεις δημοσιότητας αυτής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄ ΑΔΕΙΕΣ

Με το παρόν κεφάλαιο θεσπίζονται ειδικές ρυθμίσεις για την εξασφάλιση της ελευθερίας παροχής δικτύων ή/και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών με την επιφύλαξη τήρησης των μέτρων που αφορούν στη δημόσια τάξη, ασφάλεια και υγεία. Ως βασική αρχή αδειοδότησης καθιερώνεται εκείνη της Γενικής Άδειας, που διέπει την παροχή όλων των δικτύων και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, ανεξαρτήτως των χρησιμοποιούμενων τεχνολογιών.

Στις διατάξεις του Κεφαλαίου αυτού δεν εμπίπτουν:

- η απλή μεταπώληση σε χρήστες υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών και
- η ιδιοχρησιμοποίηση τερματικού ραδιοεξοπλισμού βάσει μη αποκλειστικής χρήσης ειδικών ραδιοσυχνοτήτων από το χρήστη, η οποία δεν συνιστά παροχή δικτύου ή υπηρεσίας ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

Στο άρθρο 18 προβλέπεται ότι για την παροχή δικτύων ή / και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, υπό καθεστώς Γενικής Άδειας, δεν απαιτείται ρητή απόφαση ή διοικητική πράξη της Ε.Ε.Τ.Τ.. αλλά μόνο υποβολή Δήλωσης Καταχώρισης, εκ μέρους του φορέα παροχής ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Οι όροι που καθορίζονται στη

Γενική Άδεια για κάθε είδους υπηρεσία ή δίκτυο ηλεκτρονικών επικοινωνιών, καθώς και τα κριτήρια και οι διαδικασίες επιβολής των ειδικών υποχρεώσεων στις επιχειρήσεις ηλεκτρονικών επικοινωνιών, περιλαμβάνονται σε Κανονισμό, που εκδίδεται από την Ε.Ε.Τ.Τ.. η οποία τηρεί και το Μητρώο παρόχων δικτύων και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

Στο άρθρο 19 ορίζονται τα στοιχειώδη δικαιώματα των επιχειρήσεων που λειτουργούν υπό καθεστώς Γενικής Άδειας.

Το άρθρο 20 αφορά γενικά στη διαχείριση του φάσματος ραδιοσυχνοτήτων, που αποτελεί κυριαρχικό δικαίωμα του κράτους και περιλαμβάνει ιδίως την εναρμόνιση της χρήσης του σε διεθνές επίπεδο, τη χορήγηση δικαιωμάτων χρήσης μεμονωμένων ραδιοσυχνοτήτων ή την απονομή ζωνών ραδιοσυχνοτήτων σε σταθμούς ραδιοεπικοινωνιών, τις διαδικασίες διεθνούς συντονισμού, καθώς και την έκδοση του Εθνικού Κανονισμού Κατανομής Ζωνών Συχνοτήτων.

Το άρθρο 21 αναφέρεται στη διαδικασία χορήγησης δικαιωμάτων χρήσης συχνοτήτων από την Ε.Ε.Τ.Τ., καθώς και στις αρχές που τη διέπουν. Επίσης, ρυθμίζονται οι περιπτώσεις αποφυγής αποθεματοποίησης ραδιοφάσματος, ανάκλησης δικαιώματος χρήσης, αντιμετώπισης των επιζήμιων παρεμβολών κλπ.. ενώ καθορίζονται και οι σταθμοί επιτήρησης και οι φορείς που θα ενταχθούν στο Εθνικό Σύστημα Επιτήρησης Ραδιοφάσματος.

Η ιδιαίτερη αναφορά στην ΕΡΤ (παρ.17) υπαγορεύεται από τις ρυθμίσεις που απορρέουν από το άρθρο 5 παρ. 2 εδ. Β΄ της Οδηγίας 2002/20/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου της 7ης Μαρτίου 2002 περί «Αδειοδότησης Δικτύων και Υπηρεσιών Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών», όπου γίνεται ρητή αναφορά στους παρόχους δικτύου που ανήκουν στο Δημόσιο. Υπενθυμίζεται ότι με τις καταστατικές διατάξεις της Ε.Ρ.Τ. Α.Ε. κατοχυρώνεται ρητά ο δημόσιος χαρακτήρας της τόσο ως προς το ιδιοκτησιακό της καθεστώς (άρθρο 1 παρ. 2 ν. 1730/1987, Α΄ 145) όσο και ως προς τις υποχρεώσεις της ως παρόχου περιεχομένου (άρθρα 2 παρ. 1 και 3 ν. 1730/1987). Με την προτεινόμενη διάταξη προβλέπεται επίσης η χορήγηση στην Ε.Ρ.Τ. Α.Ε. του αναγκαίου φάσματος συχνοτήτων για τη μετάδοση του επίγειου ραδιοηλεκτρονικού της προγράμματος (με απόφαση των συναρμοδίων υπουργών και μετά από γνώμη της Ε.Ε.Τ.Τ.), καθώς και η απαλλαγή της από την καταβολή στην Ε.Ε.Τ.Τ. των προβλεπόμενων διοικητικών τελών.

Το άρθρο 22 αναφέρεται στη διαδικασία, προϋποθέσεις και λεπτομέρειες χορήγησης δικαιωμάτων χρήσης αριθμών από την Ε.Ε.Τ.Τ., καθώς και στις αρχές που τη διέπουν.

Στο άρθρο 23 προβλέπεται η δυνατότητα περιορισμού του αριθμού των προς χορήγηση δικαιωμάτων χρήσης συχνοτήτων, για την αποδοτικότερη χρήση του φάσματος ραδιοσυχνοτήτων και περιγράφεται η σχετική διαδικασία περιορισμού.

Στο άρθρο 24 καθορίζεται η διαδικασία προσαρμογής και επανεκτίμησης των περιορισμών των δικαιωμάτων των κατόχων δικαιωμάτων χρήσης ραδιοσυχνοτήτων, ορίζεται δε η Ε.Ε.Τ.Τ. ως η αρμόδια αρχή για την επανεκτίμηση των ανωτέρω περιορισμών.

Στο άρθρο 25 καθορίζονται η διαδικασία και οι προϋποθέσεις μεταβίβασης, εκμίσθωσης, αλλαγής του δικαιούχου ή αλλαγής ελέγχου του δικαιούχου δικαιώματος χρήσης ραδιοσυχνοτήτων, ορίζεται δε η Ε.Ε.Τ.Τ. ως η

αρμόδια αρχή για χορήγηση των σχετικών εγκρίσεων και έλεγχο τήρησης αυτών.

Στο άρθρο 26 ρυθμίζεται η δυνατότητα της Ε.Ε.Τ.Τ. σε ειδικά αιτιολογημένες περιπτώσεις, να μπορεί να τροποποιεί, να περιορίζει ή να ανακαλεί τα δικαιώματα χρήσης ραδιοσυχνοτήτων ή αριθμών, τους όρους και διαδικασίες, που αφορούν στη Γενική Άδεια ή τα δικαιώματα εγκατάστασης ευκολιών, κατόπιν ενημέρωσης των ενδιαφερόμενων μερών ή διενέργειας δημόσιας διαβούλευσης.

Με το άρθρο 27 η εγκατάσταση και λειτουργία ειδικών ραδιοδικτύων τελεί υπό καθεστώς γενικής άδειας, χωρίς την απαίτηση υποβολής δήλωσης καταχώρισης στην Ε.Ε.Τ.Τ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ΄ ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Το άρθρο 28 αναφέρεται στο κρίσιμο θέμα της χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης, στους φορείς παροχής δημοσίων δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών για την εγκατάσταση ευκολιών επί, υπέρ ή υπό χώρων που ανήκουν στο Δημόσιο, σε Ο.Τ.Α., σε ιδιώτες ή είναι κοινόχρηστοι, ενώ για τους φορείς παρόχους δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών που δεν παρέχουν δημόσια δίκτυα η δυνατότητα αυτή περιορίζεται στους δημόσιους και κοινόχρηστους χώρους. Προβλέπεται η έκδοση ενός κανονισμού, που θα ορίζει ενιαία για όλη τη χώρα τη διαδικασία υποβολής αιτήσεως και χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης, καθώς και ο τρόπος υπολογισμού των σχετικών τελών. Επίσης, με τη θέσπιση των τελών διέλευσης και τελών χρήσης δικαιωμάτων διέλευσης καταργείται κάθε άλλο σχετικό τέλος (π.χ. τέλη κατάληψης πεζοδρομίου, εκσκαφής, καθαριότητας, υπεδάφους κλπ.). Με τον τρόπο αυτόν ενθαρρύνεται η διενέργεια επενδύσεων στην υποδομή δικτύων και καθίσταται διαφανές και γνωστό εκ των προτέρων το κόστος αυτών.

Με το άρθρο 29 επιδιώκεται η αποφυγή της συγκέντρωσης περισσότερων κεραιών σε συγκεκριμένα σημεία του οικιστικού ιστού των πόλεων. Προς το σκοπό αυτόν παρέχεται η δυνατότητα στην Ε.Ε.Τ.Τ. με κανονισμό που θα εκδώσει, να επιβάλει σε επιχείρηση παροχής δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών να προβεί σε φυσική συνεγκατάσταση. Η ίδια δυνατότητα παρέχεται στην Ε.Ε.Τ.Τ. και για την από κοινού χρήση ευκολιών ή ακινήτου. Με το ίδιο άρθρο ρυθμίζονται οι προϋποθέσεις και η διαδικασία συνεγκατάστασης και από κοινού χρήσης ευκολιών ή ακινήτου.

Με το άρθρο 30 τροποποιούνται ασάφειες του προγενέστερου θεσμικού πλαισίου και επιπλέον εισάγονται νέες ρυθμίσεις για την αδειοδότηση των κατασκευών κεραιών, οι οποίες εμπίπτουν στο άρθρο 1 παρ. 2 εδάφ. Α. του ν. 2801/2000 (Α΄ 46), όπως ισχύει. Η ανάγκη αντικατάστασης των υφιστάμενων ρυθμίσεων αδειοδότησης των κατασκευών αυτών υπαγορεύθηκε τόσο από την ανάγκη εκλογικεύσεως της διαδικασίας, όσο και από τα νέα νομολογικά δεδομένα των τελευταίων ετών. Οι ρυθμίσεις αυτές λαμβάνουν υπόψη την αρχή της προφύλαξης, παρά το ότι και οι μέχρι σήμερα υφιστάμενες διατάξεις δημιουργούσαν ένα ασφαλές πλαίσιο λειτουργίας των κατασκευών αυτών. Παράλληλα, δίδονται εκείνες οι εξουσιοδοτήσεις προκειμένου να επικαιροποιηθεί το ρυθμιστικό πλαίσιο που διέπει την αδειοδότηση κεραιοσυστημάτων, με δεδομένο ότι ο τομέας των επικοινωνιών είναι ταχύτατα εξελισσόμενος. Η δημιουργία ενός αξιόπιστου συστήματος αδειοδότησης και λειτουργίας των κεραιοσυστημάτων επιτρέπει την άμεση, ταχύτερη και έγκυρη άσκηση της επιχειρηματικής δραστηριότητας, καθώς και την ενημέρωση των πολιτών. Κρίσιμο σημείο αποτελεί η αποτελεσματικότητα της διαδικασίας αδειοδότησης από την ΕΕΤΤ μέσω μονοαπευθυντικής διαδικασίας (σύστημα ΣΗΛΥΑ) ώστε να διασφαλιστεί η ασφάλεια και ο σεβασμός προς τον πολίτη και το περιβάλλον κατά την ανάπτυξη δικτύων κινητών επικοινωνιών. Επίσης, προκειμένου η αδειοδότηση της εκάστοτε κεραιάς να επιτυγχάνεται σε εύλογο χρόνο, είναι αναγκαίο να τεθούν σαφείς προθεσμίες για τις απαιτούμενες ενέργειες των εμπλεκόμενων μερών καθώς και να διασφαλιστεί η παράλληλη επεξεργασία των αιτήσεων από τις αρμόδιες Υπηρεσίες. Η ηλεκτρονική υποβολή και διεκπεραίωση των αιτήσεων μέσω του συστήματος ΣΗΛΥΑ αποτελεί βασικό πυλώνα στην ηλεκτρονική διακυβέρνηση, η οποία προωθείται συνολικά σε επίπεδο δημόσιας διοίκησης.

Στο άρθρο 31 περιγράφεται η διαδικασία της διαχείρισης των θεμάτων των δορυφορικών τροχιών, των τμημάτων της τροχιάς των γεωστατικών δορυφόρων, που έχουν απονεμηθεί ή εκχωρηθεί στη χώρα και των συσχετισμένων με αυτές ραδιοσυχνοτήτων.

Το άρθρο 32 αναφέρεται στις προϋποθέσεις εκμετάλλευσης των δικτύων καλωδιακής τηλεόρασης, ενώ με το άρθρο 33 ρυθμίζεται η υποχρέωση λογιστικού διαχωρισμού των δραστηριοτήτων των επιχειρήσεων παροχής δημόσιων δικτύων ή δημόσιων υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών που έχουν ειδικά ή αποκλειστικά δικαιώματα παροχής υπηρεσιών σε άλλες αγορές στην Ελλάδα ή σε Κράτος-Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Στο άρθρο 34 θεσπίζεται η διαδικασία επίλυσης διαφορών από την Ε.Ε.Τ.Τ., που αναφύονται, σε εθνικό επίπεδο, μεταξύ επιχειρήσεων που παρέχουν δίκτυα ή/και υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

Με το άρθρο 35 προβλέπεται η διαδικασία επίλυσης διασυννοριακών διαφορών μεταξύ επιχειρήσεων ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Στην περίπτωση αυτή η Ε.Ε.Τ.Τ. συντονίζει τις προσπάθειές της με τις αντίστοιχες Ρυθμιστικές Αρχές των άλλων Κρατών – Μελών της Ε.Ε. για την επίλυση της διαφοράς, λαμβάνοντας ιδιαιτέρως υπόψη σχετική γνώμη που έχει εκδώσει ο BEREC.

Στο άρθρο 36 ορίζονται οι διαφορές που μπορούν να υπαχθούν στη μόνιμη διαιτησία της Ε.Ε.Τ.Τ. και καθορίζεται η διαδικασία σύμφωνα με την οποία οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή ενώσεις προσώπων με ή χωρίς νομική προσωπικότητα, μπορεί να προσφύγει. Η παρούσα ρύθμιση εναρμονίζεται με όσα ισχύουν αντιστοίχως και σε άλλες περιπτώσεις.

Στο άρθρο 37 θεσπίζεται η υποχρέωση των επιχειρήσεων να λαμβάνουν πρόσφορα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα για την κατάλληλη διαχείριση του κινδύνου, όσον αφορά την ασφάλεια και την ακεραιότητα των δικτύων και υπηρεσιών. Η Ε.Ε.Τ.Τ. κοινοποιεί κάθε παραβίαση της ασφάλειας ή απώλεια της ακεραιότητας στην Α.Δ.Α.Ε., η οποία ελέγχει τις επιχειρήσεις σχετικά με την τήρηση της ως άνω υποχρέωσης και ενημερώνει σχετικά την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τον ENISA.

Με το άρθρο 38 καθιερώνεται η υποχρέωση των επιχειρήσεων που λειτουργούν υπό καθεστώς Γενικής Άδειας, παροχής πληροφοριών στην Ε.Ε.Τ.Τ., ο τρόπος και ο σκοπός για τον οποίο αυτές παρέχονται και η προθεσμία

υποβολής τους.

Με το άρθρο 39 θεσπίζεται υποχρέωση της Ε.Ε.Τ.Τ. να δημοσιεύει στον ιστοχώρο της ενημερωμένες πληροφορίες, που αφορούν, ιδίως, σε τέλη, δικαιώματα χρήσης, καθορισμό ειδικών και γεωγραφικών αγορών, διαδικασίες και όρους εγκατάστασης ευκολιών, με την επιφύλαξη του επιχειρηματικού απορρήτου.

Στο άρθρο 40 προβλέπεται η χρήση ευρωπαϊκών προτύπων για την εξασφάλιση της διαλειτουργικότητας των υπηρεσιών και τη βελτίωση της δυνατότητας επιλογής του τελικού χρήστη. Επίσης, καθιερώνεται διαδικασία ελέγχου του εξοπλισμού ως προς την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα, ορίζονται οι φορείς που μπορούν να συμμετέχουν στα όργανα ελέγχου και ρυθμίζεται ο προγραμματισμός διενέργειας του ελέγχου αυτού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε΄ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΜΕ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΙΣΧΥ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ

Στο άρθρο 41 καθορίζεται η διαδικασία ανάλυσης της αγοράς και ορισμού των επιχειρήσεων που θεωρείται ότι κατέχουν Σημαντική Ισχύ στην Αγορά, καθώς και ο τρόπος επιβολής υποχρεώσεων για την αντιμετώπιση της έλλειψης επαρκούς ανταγωνισμού στη σχετική αγορά ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

Στο άρθρο 42 αναφέρεται η διαδικασία καθορισμού από την Ε.Ε.Τ.Τ. των σχετικών αγορών προϊόντων και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, ενώ στο άρθρο 43 περιγράφεται η διαδικασία ανάλυσης της αποτελεσματικότητας του ανταγωνισμού στις σχετικές αγορές.

Στο άρθρο 44 αναφέρονται οι υποχρεώσεις που μπορούν να επιβληθούν από την Ε.Ε.Τ.Τ. σε επιχειρήσεις με Σημαντική Ισχύ σε συγκεκριμένη Αγορά, εφόσον η αγορά αυτή δεν είναι επαρκώς ανταγωνιστική και αφορούν σε λιανικές υπηρεσίες.

Στο άρθρο 45 περιγράφεται η διαδικασία λήψης μέτρων από την Ε.Ε.Τ.Τ. προκειμένου να διασφαλιστεί ο ανταγωνισμός και να προστατευθούν τα συμφέροντα των χρηστών, καθώς και οι σχετικές προθεσμίες.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ΄ ΠΑΡΟΧΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ

Στο Κεφάλαιο αυτό ρυθμίζεται η μεταξύ επιχειρήσεων πρόσβαση σε δίκτυα ηλεκτρονικών επικοινωνιών και σε συναφείς ευκολίες και η διασύνδεση των δικτύων αυτών. Θεσπίζονται δε δικαιώματα και υποχρεώσεις των επιχειρήσεων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, που επιβάλλονται από την Ε.Ε.Τ.Τ..

Στο άρθρο 46 αναφέρονται τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις των επιχειρήσεων παροχής δικτύων ή / και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών για την πρόσβαση ή / και διασύνδεση, ενώ στο άρθρο 47 αναφέρονται οι εξουσίες της Ε.Ε.Τ.Τ. για την επιβολή, τροποποίηση ή άρση υποχρεώσεων των επιχειρήσεων με Σημαντική Ισχύ σε σχετική Αγορά, που αφορούν στην πρόσβαση και τη διασύνδεση.

Στο άρθρο 48 αναφέρεται η υποχρέωση των φορέων παροχής υπηρεσιών αμφίδρομης ψηφιακής τηλεόρασης να χρησιμοποιούν Διεπαφή Προγράμματος Εφαρμογής (API).

Στο άρθρο 49 γίνεται αναφορά στους όρους πρόσβασης των τελικών χρηστών σε ψηφιακές ραδιοτηλεοπτικές υπηρεσίες και άλλες συναφείς ευκολίες.

Στο άρθρο 50 περιλαμβάνονται υποχρεώσεις σχετικά με τη διαφάνεια, την αμεροληψία και το λογιστικό διαχωρισμό, που μπορούν να επιβάλλονται από την Ε.Ε.Τ.Τ. στους φορείς εκμετάλλευσης για την πρόσβαση ή και διασύνδεση.

Στο άρθρο 51 αναφέρονται οι υποχρεώσεις που επιβάλλονται από την Ε.Ε.Τ.Τ. στους φορείς εκμετάλλευσης σχετικά με την ικανοποίηση αιτημάτων πρόσβασης ή χρήσης ειδικών στοιχείων του δικτύου και συναφών ευκολιών.

Στο άρθρο 52 προβλέπεται η δυνατότητα επιβολής από την Ε.Ε.Τ.Τ., κατόπιν ανάλυσης της αγοράς, υποχρεώσεων σε φορείς εκμετάλλευσης σχετικά με την ανάκτηση κόστους και ελέγχου τιμών, την κοστοστρέφεια, τα συστήματα κοστολόγησης για την παροχή ειδικών τύπων διασύνδεσης ή/και πρόσβασης, επιτρέποντας στους φορείς ένα εύλογο συντελεστή απόδοσης επί του επενδεδυμένου κεφαλαίου. Για τον υπολογισμό του κόστους παροχής υπηρεσιών, η Ε.Ε.Τ.Τ. μπορεί να χρησιμοποιεί διαφορετικά κοστολογικά πρότυπα από εκείνα του φορέα εκμετάλλευσης. Ο έλεγχος συμμόρφωσης με το εγκεκριμένο από την Ε.Ε.Τ.Τ. κοστολογικό σύστημα ανατίθεται από την Ε.Ε.Τ.Τ. σε εξειδικευμένο φορέα, ανεξάρτητο από αυτήν και τον υπόχρεο φορέα εκμετάλλευσης.

Στο άρθρο 53 προβλέπεται η δυνατότητα επιβολής από την Ε.Ε.Τ.Τ. υποχρέωσης λειτουργικού διαχωρισμού σε καθετοποιημένες επιχειρήσεις, καθώς και η σχετική διαδικασία που πρέπει να ακολουθηθεί.

Στο άρθρο 54 προβλέπεται η διαδικασία με την οποία επιχειρήσεις που έχουν οριστεί ως κατέχουσες σημαντική ισχύ σε μία ή περισσότερες σχετικές αγορές μπορούν να προβούν σε εθελούσιο διαχωρισμό.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ΄ ΚΑΘΟΛΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Το Κεφάλαιο αυτό πραγματεύεται την παροχή δικτύων και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών στους τελικούς χρήστες με την εξασφάλιση της διάθεσης υπηρεσιών καλής ποιότητας, σε προσιτή τιμή και ανταγωνιστικό περιβάλλον.

Στο άρθρο 55 καθορίζεται το περιεχόμενο της Καθολικής Υπηρεσίας, που περιλαμβάνει την παροχή πρόσβασης σε σταθερές θέσεις και παροχή τηλεφωνικών υπηρεσιών, την υπηρεσία πληροφοριών τηλεφωνικού καταλόγου και καταλόγους συνδρομητών, τα κοινόχρηστα τηλέφωνα και τις ειδικές ρυθμίσεις για τελικούς χρήστες με αναπηρία.

Το άρθρο 56 αναφέρεται στις προϋποθέσεις, τα κριτήρια επιλογής και τη διαδικασία καθορισμού των επιχειρήσεων που υπέχουν υποχρεώσεις παροχής Καθολικής Υπηρεσίας (καθορισμένες επιχειρήσεις).

Το άρθρο 57 εξειδικεύει την πρόσβαση σε σταθερές θέσεις και την παροχή τηλεφωνικών υπηρεσιών στους τελικούς χρήστες.

Στο άρθρο 58 αναλύεται το περιεχόμενο συγκεκριμένων υπηρεσιών της Καθολικής Υπηρεσίας, όπως οι υπηρεσίες πληροφοριών καταλόγου και καταλόγων τελικών χρηστών, για τις οποίες απαιτείται η παροχή ενός τουλάχιστον πλήρους καταλόγου, που να καλύπτει όλους τους καταχωρημένους συνδρομητές τηλεφώνου και τους αριθμούς σταθερούς, κινητούς και προσωπικούς και μια ολοκληρωμένη τηλεφωνική υπηρεσία πληροφο-

ριών καταλόγου.

Στο άρθρο 59 περιγράφεται η υποχρέωση των επιχειρήσεων για την παροχή κοινόχρηστων τηλεφώνων ή λοιπών σημείων πρόσβασης στην κοινόχρηστη φωνητική τηλεφωνία, ιδίως σε κοινόχρηστους χώρους, χώρους αποβίβασης και επιβίβασης επιβατών, αθλητικές εγκαταστάσεις κ.λπ..

Στο άρθρο 60 αναφέρεται η λήψη ειδικών μέτρων για τελικούς χρήστες με αναπηρία, όσον αφορά στην πρόσβαση και την οικονομική προσιτότητα των υπηρεσιών της Καθολικής Υπηρεσίας.

Στο άρθρο 61 προβλέπεται η δυνατότητα επιβολής στις καθορισμένες επιχειρήσεις υποχρέωσης παροχής ειδικών τιμολογιακών επιλογών ή πακέτων για τους καταναλωτές και ιδίως για άτομα με χαμηλό εισόδημα ή με ειδικές κοινωνικές ανάγκες, καθώς και εφαρμογής ενιαίων τιμολογίων, συμπεριλαμβανομένης της γεωγραφικής στάθμισης τιμών.

Στο άρθρο 62 προβλέπεται ότι πέραν των λοιπών υποχρεώσεων, οι καθορισμένες επιχειρήσεις δεν επιβαρύνουν οικονομικά τους συνδρομητές με την παροχή ευκολιών η υπηρεσιών που δεν είναι απαραίτητες, ούτε υποχρεωτικές για αιτούμενη υπηρεσία, καθώς επίσης ότι παρέχουν ειδικές ευκολίες και υπηρεσίες στους χρήστες.

Το άρθρο 63 αναφέρεται στην υποχρέωση των καθορισμένων επιχειρήσεων να δημοσιεύουν επαρκείς πληροφορίες σχετικά με τις επιδόσεις τους στην παροχή Καθολικής Υπηρεσίας, ενημερώνοντας σχετικά την Ε.Ε.Τ.Τ., η οποία, εφόσον το κρίνει αναγκαίο, καθορίζει πρόσθετα πρότυπα ποιότητας για την αξιολόγηση της απόδοσης των επιχειρήσεων σχετικά με την παροχή υπηρεσιών σε τελικούς χρήστες και καταναλωτές με αναπηρίες, και μπορεί να θέτει στόχους επιδόσεων για τις επιχειρήσεις, που υπέχουν υποχρεώσεις Καθολικής Υπηρεσίας, λαμβάνοντας κατάλληλα μέτρα για την τήρηση των στόχων αυτών.

Στο άρθρο 64 ορίζεται μηχανισμός αποζημίωσης καθορισμένης επιχείρησης για το καθαρό κόστος παροχής της Καθολικής Υπηρεσίας είτε από δημόσια κονδύλια είτε με επιβάρυνση των παρόχων δικτύων ή / και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, ύστερα από σχετική αίτηση της επιχείρησης. Ο υπολογισμός του καθαρού κόστους ελέγχεται από την Ε.Ε.Τ.Τ. ή από ανεξάρτητο φορέα οριζόμενο από την Ε.Ε.Τ.Τ..

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Η΄ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΩΝ ΤΕΛΙΚΩΝ ΧΡΗΣΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΟΥΝ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Στο άρθρο 65 καθορίζεται το περιεχόμενο των συμβάσεων που συνάπτονται μεταξύ συνδρομητή ή τελικού χρήστη και επιχείρησης παροχής σύνδεσης ή / και πρόσβασης στο δημόσιο τηλεφωνικό δίκτυο, ή μεταξύ καταναλωτή ή τελικού χρήστη και άλλων παρόχων υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, η υποχρέωση ενημέρωσης των καταναλωτών σε περίπτωση τροποποίησης των συμβάσεων αυτών, καθώς και η δυνατότητα μονομερούς καταγγελίας της σύμβασης, αζημίως, από τον συνδρομητή, στην περίπτωση αυτή. Καθορίζονται επίσης διαφανείς, απλές και μη δαπανηρές εξώδικες διαδικασίες για την αντιμετώπιση ανεπίλυτων διαφορών μεταξύ των καταναλωτών μικρομεσαίων επιχειρήσεων και των

επιχειρήσεων παροχής δικτύων ή / και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

Το άρθρο 66 αφορά στην υποχρέωση των επιχειρήσεων που παρέχουν υπηρεσίες διαθέσιμες στο κοινό, να εξασφαλίζουν στους καταναλωτές και τελικούς χρήστες την πρόσβαση σε διαφανείς, συγκρίσιμες και επικαιροποιημένες πληροφορίες, οι οποίες, μεταξύ άλλων, σχετίζονται με τα τιμολόγια.

Το άρθρο 67 αναφέρεται στην υποχρέωση των επιχειρήσεων που παρέχουν διαθέσιμες στο κοινό υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών, να δημοσιεύουν συγκρίσιμες, επαρκείς και ενημερωμένες πληροφορίες, σχετικά με την ποιότητα των υπηρεσιών προς τους τελικούς χρήστες και σχετικά με μέτρα που λαμβάνονται, ώστε να εξασφαλίζεται ισοδύναμη πρόσβαση σε τελικούς χρήστες με αναπηρία. Επίσης, θεσπίζεται η υποχρέωση των επιχειρήσεων να εξασφαλίζουν τη μέγιστη δυνατή διαθεσιμότητα των υπηρεσιών αυτών σε περιπτώσεις καταστροφικής βλάβης δικτύου ή σε περιπτώσεις ανωτέρας βίας, διασφαλίζοντας παράλληλα αδιάλειπτη πρόσβαση σε υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης.

Με το άρθρο 68 ρυθμίζεται η φορητότητα των τηλεφωνικών αριθμών, ανεξαρτήτως της επιχείρησης που παρέχει την υπηρεσία.

Το άρθρο 69 αναφέρεται στο δικαίωμα κάθε συνδρομητή δημόσιων τηλεφωνικών υπηρεσιών, καταχώρισης των στοιχείων του στο διαθέσιμο στο κοινό κατάλογο και στην υποχρέωση των επιχειρήσεων για την παροχή υπηρεσιών πληροφοριών καταλόγου κατά τρόπο δίκαιο, αντικειμενικό, κοστοστρεφής και αμερόληπτο.

Το άρθρο 70 αναφέρεται στη χρήση του ενιαίου ευρωπαϊκού αριθμού κλήσης έκτακτης ανάγκης «112», καθώς και άλλων εθνικών αριθμών έκτακτης ανάγκης που πραγματοποιείται, ατελώς, από οποιοδήποτε τηλέφωνο συμπεριλαμβανομένων των κοινόχρηστων και στην υποχρέωση των φορέων εκμετάλλευσης δημοσίων δικτύων να παρέχουν πληροφορίες σχετικά με τη θέση του καλούντος. Εξασφαλίζεται επίσης ότι η πρόσβαση τελικών χρηστών με αναπηρία σε υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης ακόμα και όταν πρόκειται για επισκέπτες από άλλα κράτη μέλη είναι ισότιμη με την πρόσβαση των άλλων τελικών χρηστών.

Με το άρθρο 71 εξασφαλίζεται η δέσμευση της εθνικής περιοχής αριθμοδότησης που αρχίζει με «116» για εναρμονισμένους αριθμούς που αφορούν εναρμονισμένες υπηρεσίες κοινωνικού ενδιαφέροντος.

Με το άρθρο 72 εξασφαλίζεται ότι οι τελικοί χρήστες μπορούν να έχουν πρόσβαση σε όλους τους αριθμούς που παρέχονται στην Ευρωπαϊκή Ένωση και να χρησιμοποιούν υπηρεσίες μέσω μη γεωγραφικών αριθμών εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Στο άρθρο 73 προβλέπεται η δυνατότητα επιβολής υποχρέωσης μεταφοράς σήματος για μετάδοση εκπομπών συγκεκριμένων ραδιοτηλεοπτικών καναλιών και συμπληρωματικών υπηρεσιών, σε παρόχους δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, σε περιοριστικά αναφερόμενες περιπτώσεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Θ΄ ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Στο άρθρο 74 ρυθμίζονται τα τέλη που επιβάλλονται από την Ε.Ε.Τ.Τ. στους παρόχους ηλεκτρονικών επικοινωνιών, τα οποία καλύπτουν μόνο τις διοικητικές δαπάνες

της Ε.Ε.Τ.Τ., καθώς και αυτές που προκύπτουν από τη συνεισφορά της στον BEREC και προσδιορίζεται το σύστημα υπολογισμού τους.

Το άρθρο 75 αναφέρεται στα τέλη που επιβάλλονται από την Ε.Ε.Τ.Τ. στους παρόχους ηλεκτρονικών επικοινωνιών για τη χορήγηση δικαιώματος χρήσης των ραδιοσυχνοτήτων και αριθμών, καθώς και σε κάθε άλλο ποσό που περιέρχεται στην Ε.Ε.Τ.Τ.. Επίσης ρυθμίζεται ο τρόπος δημιουργίας αποθεματικού της Ε.Ε.Τ.Τ. και οι σκοποί για τους οποίους μπορεί να διατίθεται αυτό.

Στο άρθρο 76 περιγράφονται οι ποινικές κυρώσεις που επιβάλλονται σε περιπτώσεις παράβασης διατάξεων του παρόντος νόμου.

Στο άρθρο 77 περιγράφονται οι διοικητικές κυρώσεις που επιβάλλονται από την Ε.Ε.Τ.Τ. σε περίπτωση παράβασης υποχρεώσεων ή της νομοθεσίας περί ηλεκτρονικών επικοινωνιών, πέραν όσων περιγράφονται στο π.δ. 44/2002, καθώς και η διαδικασία επιβολής τους.

Με το άρθρο 78 τροποποιείται η υφιστάμενη ρύθμιση μετά από απόφαση της Ολομέλειας του ΣτΕ και συνεπώς η προσφυγή κατά των αποφάσεων της Ε.Ε.Τ.Τ. ασκείται για τις κανονιστικές αποφάσεις ενώπιον του ΣτΕ και για τις ατομικές ενώπιον του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών. Για τις προσφυγές κατά αποφάσεων με τις οποίες επιβάλλονται πρόστιμα απαιτείται η κατάθεση στην ΕΕΤΤ συγκεκριμένου ποσού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι΄

Στο άρθρο 79 περιλαμβάνονται οι μεταβατικές ρυθμίσεις που αφορούν ιδίως στην προσαρμογή των γενικών αδειών και των μεμονωμένων δικαιωμάτων χρήσης που ήδη υφίστανται, την ολοκλήρωση τυχόν διαγωνιστικών διαδικασιών που ευρίσκοντο σε εξέλιξη σύμφωνα με τη σχετική προκήρυξη, τη διατήρηση ισχύος των υφιστάμενων αδειών μέχρι την προσαρμογή τους στις διατάξεις του παρόντος. Τέλος, παρέχεται απαλλαγή στην ΕΡΤ Α.Ε. από την υποχρέωση καταβολής τελών για τη δραστηριότητά της ως πάροχος δικτύου επίγειας ψηφιακής ευρυεκπομπής που χρησιμοποιείται για τη μετάδοση του δικού της ραδιοηλεκτρικού προγράμματος και ρυθμίζονται τα θέματα του προσωπικού που μεταφέρθηκε στην Ε.Ε.Τ.Τ. και απασχολείται με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου.

Στα άρθρα 80 και 81 περιλαμβάνονται οι τροποποιούμενες - καταργούμενες και τελικές διατάξεις. Ειδικότερα, στο πλαίσιο των διεθνών υποχρεώσεων της χώρας, οι οποίες επιβάλλουν το ταχύτερο δυνατό, την οριστική μετάβαση από την αναλογική στην ψηφιακή εκπομπή τηλεοπτικού σήματος, αντικαθίστα η διάταξη του άρθρου 13 του ν. 3592/2007 (περίπτωση στ. παρ. 1 του άρθρου 80). Επισημαίνεται ότι στην παράγραφο 4.2 του Παραρτήματος V_2 ΕΛΛ του ν. 4046/2012 με τον οποίο εγκρίθηκε το δεύτερο μνημόνιο συνεννόησης μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας, της Ευρ. Επιτροπής και της Τράπεζας της Ελλάδος, καθορίζεται ως ημερομηνία παύσης του αναλογικού τηλεοπτικού σήματος η 30η Ιουνίου 2013. Επίσης, με απόφαση της Διεθνούς Οργάνωσης Τηλεπικοινωνιών (Ι.Τ.Υ.) ως ημερομηνία παύσης της διασυνοριακής προστασίας των αναλογικών συχνοτήτων καθορίζεται η 31η Δεκεμβρίου 2015.

Η μετάβαση στην ψηφιακή τηλεόραση εξυπηρετεί δύο βασικούς στόχους: Ο πρώτος στόχος είναι η παροχή στους τηλεθεατές υπηρεσιών υψηλού επιπέδου με χρή-

ση των δυνατοτήτων που προσφέρει η σύγχρονη τεχνολογία (άριστη ποιότητα σήματος σε όλη την Επικράτεια, παροχή νέων υπηρεσιών όπως προβολή προγραμμάτων σε υψηλή ευκρίνεια, υποτιτλισμός εκπομπών σε περισσότερες γλώσσες, διαδραστικές υπηρεσίες κ.α.). Ο δεύτερος στόχος είναι η βέλτιστη χρήση του φάσματος ραδιοσυχνοτήτων το οποίο αποτελεί σπάνιο πόρο και πηγή πλούτου για τη χώρα, καθώς η απελευθέρωση μέρους αυτού (ψηφιακό μέρισμα) θα αξιοποιηθεί για να αποτελέσει σημαντική συνεισφορά στα έσοδα του κρατικού προϋπολογισμού.

Το υφιστάμενο σήμερα νομοθετικό πλαίσιο για τη χορήγηση αδειών ψηφιακού τηλεοπτικού προγράμματος είναι δυσεφάρμοστο και ανεπαρκές. Για το λόγο αυτό, καθίσταται επιβεβλημένη η τροποποίηση ορισμένων διατάξεων του ν. 3592/2007 με σκοπό την απλοποίηση και επιτάχυνση των διαδικασιών αδειοδότησης των τηλεοπτικών σταθμών την εξασφάλιση της λειτουργίας τους υπό καθεστώς διαφάνειας με τις εγγυήσεις που αρμόζουν σε ένα σύγχρονο κράτος δικαίου, λαμβανομένων υπόψη και των δεδομένων που προκύπτουν από την ευρωπαϊκή εμπειρία, καθώς και την ορθολογικότερη χρήση του φάσματος ραδιοσυχνοτήτων.

Με την προτεινόμενη αντικατάσταση του άρθρου 13 του ν. 3592/2007 η δραστηριότητα των πάροχων δικτύου, στους οποίους χορηγούνται δικαιώματα χρήσης ραδιοσυχνοτήτων για την εκπομπή ψηφιακού τηλεοπτικού σήματος, διαχωρίζεται από τη δραστηριότητα των παρόχων περιεχομένου ενώ καθιερώνεται η υποχρέωση ο πάροχος δικτύου και ο πάροχος περιεχομένου να είναι διαφορετικά νομικά πρόσωπα. Το δικαίωμα χρήσης ραδιοσυχνοτήτων επίγειας ψηφιακής ευρυεκπομπής θα χορηγείται από την Ε.Ε.Τ.Τ. στον πάροχο δικτύου. Δεδομένου ότι ο πάροχος δικτύου θα παρέχει υπηρεσίες πολυπλεξίας σε περισσότερους παρόχους περιεχομένου, η προτεινόμενη διάταξη εξασφαλίζει ότι η προσφορά των ανωτέρω υπηρεσιών θα γίνεται με ίσους όρους για όλους τους παρόχους περιεχομένου. Έτσι δημιουργούνται οι προϋποθέσεις ώστε η αγορά των μέσων, όπως αυτή θα διαμορφωθεί μετά την οριστική μετάβαση στην επίγεια ψηφιακή ευρυεκπομπή να λειτουργεί υπό συνθήκες διαφάνειας και υγιούς ανταγωνισμού. Η συγκεκριμένη πρόβλεψη είναι σύμφωνη με την πρακτική που ακολουθείται από τα περισσότερα ευρωπαϊκά κράτη που έχουν υιοθετήσει την ψηφιακή τεχνολογία για τη μετάδοση τηλεοπτικού σήματος.

Επιπροσθέτως, ο καθορισμός των κριτηρίων αξιολόγησης των υποψηφίων για την απόκτηση άδειας παρόχου περιεχομένου γίνεται απευθείας από το νόμο και δεν εξαρτάται από την έκδοση Προεδρικού Διατάγματος όπως προβλέπεται στο ισχύον καθεστώς. Με τον τρόπο αυτό επιταχύνεται η διαμόρφωση του θεσμικού πλαισίου της διαδικασίας αδειοδότησης, ώστε να ρυθμιστεί σε σύντομο χρονικό διάστημα το τηλεοπτικό τοπίο. Τα κριτήρια είναι η οικονομική βιωσιμότητα, η προγραμματική πληρότητα και το απασχολούμενο προσωπικό.

Στο άρθρο 81 προβλέπονται, μεταξύ άλλων, ρυθμίσεις για τη συνδρομητική τηλεόραση. Συγκεκριμένα παρέχεται η δυνατότητα στις επιχειρήσεις, που κατέχουν άδεια παροχής συνδρομητικών ραδιοφωνικών και τηλεοπτικών υπηρεσιών μέσω καλωδιακών δικτύων ή δορυφόρου, να υποβάλουν αίτημα ανανέωσης της άδειας εντός των τριών τελευταίων ετών της διάρκειας της, αντί του τελευταίου έτους που προβλέπει η ισχύουσα διάταξη. Κα-

θίσταται έτσι δυνατή η κατάρτιση επιχειρηματικών σχεδίων με μεγαλύτερο χρονικό ορίζοντα και η ανάληψη από τις επιχειρήσεις αυτές πολυετών δεσμεύσεων, (π.χ. απόκτηση τηλεοπτικών δικαιωμάτων), όπως αρμόζει στις σύγχρονες συνθήκες της ραδιοτηλεοπτικής αγοράς.

Επίσης, με την παράγραφο 6 της ίδιας διάταξης, καλύπτεται ένα νομοθετικό κενό. Η υφιστάμενη διάταξη προβλέπει ποσοστιαία αύξηση ανά διετία του οικονομικού ανταλλάγματος που οφείλουν να καταβάλλουν στο Ελληνικό Δημόσιο οι κάτοχοι άδειας παροχής συνδρομητικών υπηρεσιών μέσω δορυφόρου ή καλωδιακών δικτύων, χωρίς ωστόσο να προβλέπει το ανώτατο όριο στο οποίο μπορεί να φθάσει η αύξηση αυτή. Με την προτεινόμενη διάταξη το ανώτατο αυτό όριο καθορίζεται στο ποσοστό του 3% επί των αντίστοιχων ακαθάριστων εσόδων τους. Ο καθορισμός του ποσοστού γίνεται σε συνάρτηση με το αντίστοιχο ποσοστό που οφείλουν να καταβάλλουν οι κάτοχοι άδειας παροχής συνδρομητικών υπηρεσιών μέσω επίγειων αποκλειστικά πομπών και είναι μειωμένο κατά μισή ποσοστιαία μονάδα σε σχέση μ' αυτό (σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 7 του άρθρου 9 του ν.2644/1998, η κάτοχος άδειας παροχής συνδρομητικών υπηρεσιών, μέσω επίγειων αποκλειστικά πομπών, οφείλει να καταβάλλει ετήσιο οικονομικό ανταλλαγμα ύψους 3,5% επί των αντίστοιχων ακαθάριστων εσόδων της). Η διαφοροποίηση αυτή δικαιολογείται από το γεγονός ότι για την παροχή συνδρομητικών υπηρεσιών μέσω δορυφόρου ή καλωδιακών δικτύων, σε αντίθεση με αυτή που λαμβάνει χώρα μέσω επίγειων εκπομπών, δεν απαιτείται η χρήση ραδιοσυχνοτήτων για επίγεια ραδιοτηλεοπτική ευρυεκπομπή οι οποίες αποτελούν δημόσιο αγαθό και σπάνιο πόρο. Επισημαίνεται ότι για τους τηλεοπτικούς σταθμούς ελεύθερης λήψης, το ετήσιο οικονομικό ανταλλαγμα που οφείλουν να καταβάλουν για τη χρήση ορισμένου ή ορισμένων διαύλων συχνοτήτων που τους έχουν χορηγηθεί, μέσω επίγειων πομπών, έχει καθοριστεί στο ποσοστό του δύο τοις εκατό (2%) επί των ακαθάριστων εσόδων τους (άρθρο 1 παρ. 21 του ν. 2328/1995, Α' 159, σε συνδυασμό με το άρθρο 21 παρ. 2β του ν. 3592/2007, Α' 161). Το πεδίο εφαρμογής της προτεινόμενης διάταξης καταλαμβάνει και τους υφιστάμενους παρόχους συνδρομητικών υπηρεσιών μέσω δορυφόρου οι οποίοι έχουν ήδη λάβει τη σχετική άδεια.

ΕΠΙ ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ Β' «ΡΥΘΜΙΣΗ ΘΕΜΑΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ»

Α' Γενικά

Με τις προτεινόμενες διατάξεις του Β' μέρους επιδιώκεται η αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου που διέπει την παροχή υπηρεσιών μεταφοράς με επιβατηγά δημόσιας χρήσης αυτοκίνητα πέντε (5) θέσεων με μετρητή (ΤΑΞΙ) και με επιβατηγά αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης από πέντε (5) μέχρι εννέα (9) θέσεων Ειδικής Μίσθωσης (ΕΙΔΜΙΣΘ) χωρίς μετρητή, κατά τρόπο ώστε αφενός μεν να διασφαλίζεται η προστασία του δημοσίου συμφέροντος και ο δημόσιος χαρακτήρας της άδειας λειτουργίας για την άσκηση της παρεχόμενης υπηρεσίας, αφετέρου δε το νέο αυτό θεσμικό πλαίσιο να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις και ανάγκες του πολίτη – επιβάτη.

Ειδικότερα, με τις προτεινόμενες διατάξεις του μέρους Β' επιδιώκεται:

Α. Η εισδοχή στην αγορά νέων υπηρεσιών εξυπηρέτησης με θετική συμβολή στην δημιουργία συνθηκών ποιοτικού τουρισμού και με άμεσες συνέπειες στην ενίσχυση της απασχόλησης και την δημιουργία θέσεων εργασίας υπό όρους ισότητας και δίκαιης πρόσβασης.

Β. Η θέσπιση κανονιστικού πλαισίου για την οργάνωση παροχής υπηρεσιών μεταφοράς με επιβατηγά αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης πέντε (5) θέσεων με μετρητή (ΤΑΞΙ) καθώς και με επιβατηγά αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης από πέντε (5) μέχρι εννέα (9) θέσεων Ειδικής Μίσθωσης (ΕΙΔΜΙΣΘ) χωρίς μετρητή με στόχο την ποιοτική αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών, ύστερα και από τη θέση σε ισχύ του ν. 3919/2011 (Α' 32).

Γ. Η θεσμοθέτηση ενός αντικειμενικού τρόπου υπολογισμού του μέγιστου αριθμού αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ανά έδρα όπου θα λαμβάνονται υπόψη συγκεκριμένες παράμετροι όπως: ο μόνιμος πληθυσμός και ο αριθμός διανυκτερεύσεων ανά έδρα, όπως έχουν απογραφεί από την Ελληνική Στατιστική Αρχή, οι ανάγκες μεταφοράς του επιβατικού κοινού σε συνδυασμό με τον βαθμό καλύψεώς τους από τα μέσα μαζικής μεταφοράς, η δυνατότητα μεταφοράς με ιδιωτικά μέσα, η αποφυγή υπέρμετρης συγκοινωνιακής επιβαρύνσεως, η γενικότερη υφιστάμενη και πιθανολογούμενη μέχρι την έκδοση της επομένης αποφάσεως περιβαλλοντική επιβάρυνση κάθε έδρας από την κυκλοφορία αυτοκινήτων κ.ά.

Αποτύπωση υφιστάμενης κατάστασης

Κατά το ισχύον κανονιστικό πλαίσιο, η έκδοση και χορήγηση αδειών Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκινήτων - ταξί δεν πραγματοποιείται εδώ και πολλά έτη, γεγονός που έχει οδηγήσει στη δημιουργία μιας «κλειστής» αγοράς – πεδίου αγοραπωλησίας των υφιστάμενων αδειών, τις οποίες διαθέτουν μόνο παλαιοί ιδιοκτήτες. Η πρακτική αυτή έχει οδηγήσει αφενός μεν σε αγοραπωλησία των αδειών με αδιαφανείς διαδικασίες, αφετέρου δε σε αποκλεισμό ενδιαφερομένων από την πρόσβαση στο επάγγελμα.

Ειδικότερα, υπό το ισχύον καθεστώς :

i) Δίνονται συνεχείς παρατάσεις σε ρυθμίσεις που απαγορεύουν ρητώς την χορήγηση νέων αδειών, συνακόλουθα και το δικαίωμα πρόσβασης στο επάγγελμα. Τελευταία σχετική νομοθεσία είναι η διάταξη του άρθρου 37 του ν. 3710/2008 κατ'εφαρμογή της οποίας παρατάθηκε η ισχύς του άρθρου 13 του ν. 3446/2004 (ως την 31.12.2011), όπου και κυρώθηκε με νόμο απόφαση που απαγόρευε ρητώς την έκδοση νέων αδειών δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων (ως την 31.12.2008, Α75386/7276/28.12.2005 Β' 1856) ενώ προγενέστερα, με την διάταξη του άρθρου 24 του ν.3109/2003, ορίστηκε επίσης ρητώς η μη παραχώρηση δικαιώματος θέσης σε κυκλοφορία νέων Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων (μέχρι 31.12.2005).

Συνεπώς, με την έως τώρα ισχύουσα νομοθεσία το επάγγελμα παρέμενε «κλειστό» αποκλείοντας την δυνατότητα πρόσβασης σε νεοεισερχόμενους και παρέχοντας στους ήδη ασκούντες το επάγγελμα το αποκλειστικό προνόμιο άσκησης του επαγγέλματος.

ii) Μόνο φυσικά πρόσωπα μπορούν να έχουν ιδιοκτησία σε Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΤΑΞΙ, με εξαίρεση τις ανώνυμες εταιρείες και τους συνεταιρισμούς των ιδίων των ιδιοκτητών ΤΑΞΙ. Ο περιορισμός αυτός συνίσταται ουσια-

στικά σε επανεπιβεβαίωση του «κλειστού» χαρακτήρα του εν λόγω επαγγέλματος, δεδομένου ότι ναι μεν επέτρεπε την ιδιοκτησία Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΞΙ από ΑΕ και συνεταιρισμούς, θέτοντας, ωστόσο, και στις δύο αυτές, μοναδικές υπό το ισχύον καθεστώς, περιπτώσεις ιδιοκτησίας από μη φυσικά πρόσωπα, περιορισμό ως προς την ιδιότητα των συμμετεχόντων ή μετόχων αυτών.

Συνεπώς, ούτε με την πρόβλεψη για ΑΕ και συνεταιρισμούς θεσπίστηκε κανόνας που να αίρει τον «κλειστό» χαρακτήρα του επαγγέλματος, αφού η δυνατότητα συμμετοχής σε ΑΕ και συνεταιρισμούς παρέχεται μόνο σε συγκεκριμένη κατηγορία φυσικών προσώπων, ήτοι τους ήδη ιδιοκτήτες ΤΑΞΙ.

iii) Υφίσταται μία μόνο κατηγορία αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων που επιτρέπει τη λειτουργία μόνο των οχημάτων εκείνων που διαθέτουν, εκ κατασκευής, έως πέντε (5) θέσεις, συμπεριλαμβανομένης και της θέσης του οδηγού, φέρουν υποχρεωτικά ταξίμετρο, και μεταφέρουν επιβάτες έναντι συγκεκριμένου και προκαθορισμένου κομίστρου.

Βασικοί στόχοι – Θεσμικές αλλαγές

Με τις προτεινόμενες διατάξεις του Β' μέρους εισάγονται αλλαγές στο ισχύον θεσμικό πλαίσιο με βασικούς άξονες τα εξής:

α) Ενίσχυση της απασχόλησης – δημιουργία νέων θέσεων εργασίας

Η εισδοχή νέων μορφών εξυπηρέτησης θα ενισχύσει την απασχόληση και ιδίως την ανάπτυξη ποιοτικών μορφών τουρισμού. Εκτός αυτού, η άρση των περιορισμών που τίθενται υπό το ισχύον πλαίσιο όσον αφορά την δυνατότητα εισόδου στο επάγγελμα και η παροχή του δικαιώματος ελεύθερης πρόσβασης, κατ' εφαρμογή του προτεινόμενου θεσμικού πλαισίου, συνεπάγεται τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας με προφανή οφέλη για την ενίσχυση της απασχόλησης.

β) Εισαγωγή νέων ποιοτικών υπηρεσιών εξυπηρέτησης στην αγορά

Με το μέρος Β' του προτεινόμενου σχεδίου νόμου παρέχεται η δυνατότητα λειτουργίας (κατόπιν ειδικής μίσθωσης) οχημάτων ειδικής κατηγορίας (ΕΙΔΜΙΣΘ) έως εννέα (9) θέσεων, υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις που τίθενται αναλυτικά στις οικείες διατάξεις του προτεινόμενου σχεδίου νόμου.

Παράλληλα, ο χαρακτηρισμός και η ένταξη στην κατηγορία οχημάτων ειδικής κατηγορίας (ΕΙΔΜΙΣΘ): i) των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων (Λιμουζίνες) που έχουν χαρακτηριστεί τουριστικά σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 500321/1996 (Β' 391) απόφαση του Γενικού Γραμματέα του ΕΟΤ, ii) των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων οι άδειες των οποίων έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 12 και 13 του άρθρου 16 του ν. 2465/1997 (Α' 28) και της ΥΑ με αριθμ. ΟΙΚ.Β.ΟΙΚ.21336/462/9.7.1997 και iii) των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων οι άδειες των οποίων έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 6 του ν.3109/2003 (Α' 38) όπως ισχύει, συμβάλλουν στην ενίσχυση της οικονομίας, στην ανάπτυξη ποιοτικών μορφών τουρισμού καθώς και στην απασχόληση με τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.

γ) Θέσπιση μαθηματικού τύπου για τον προσδιορισμό μέγιστου αριθμού αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ανά έδρα.

Με τις διατάξεις του μέρους Β' του προτεινόμενου

σχεδίου νόμου θεσπίζονται ρυθμίσεις σχετικές με τον τρόπο προσδιορισμού του μέγιστου αριθμού αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ και Ε.Δ.Χ. ΕΙΔΜΙΣΘ που εκδίδονται ανά έδρα. Ειδικότερα, εισάγεται μαθηματικός τύπος που, λαμβάνοντας υπόψη τον αριθμό του μόνιμου πληθυσμού μιας περιοχής όπως έχει απογραφεί από την Ελληνική Στατιστική Αρχή, τον αριθμό διανυκτερεύσεων παρεπιδημούντων, κυκλοφοριακά, συγκοινωνιακά και περιβαλλοντικά κριτήρια, τις ανάγκες της σχετικής αγοράς, καθώς επίσης και τη ζήτηση για νέες άδειες, εξάγει τον αναγκαίο ανά έδρα αριθμό αδειών.

Καθιερώνεται, επίσης, ανώτατος ποσοστιαίος περιορισμός σχετικά με τη δυνατότητα φυσικού ή νομικού προσώπου να κατέχει άδειες κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ανά έδρα, ώστε να αποφεύγονται στρεβλώσεις του ανταγωνισμού. Η θέσπιση του περιορισμού αυτού είναι αναγκαία συνέπεια της απελευθέρωσης στην απόκτηση και μεταβίβαση αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων από φυσικά και νομικά πρόσωπα και στην προστασία των δραστηριοποιούμενων στην αγορά ιδιοκτητών από στρεβλώσεις στη διαμόρφωση των τιμών μεταβίβασης υφιστάμενων αδειών κυκλοφορίας.

δ) Καθορισμός νέων εδρών- ενιαίων διοικητικών μονάδων.

Με τις προβλέψεις του μέρους Β' του παρόντος νομοσχεδίου θεσπίζονται οι κάτωθι έδρες- ενιαίες διοικητικές μονάδες: α) η Περιφέρεια Αττικής πλην της Περιφερειακής Ενότητας Νήσων, σύμφωνα με το άρθρο 3 του ν. 3852/2010 (Α' 87) β) η Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας πλην των Δήμων Βόλβης, Λαγκαδά και Χαλκηδόνος, σύμφωνα με το άρθρο 3 του ν. 3852/2010 (Α' 87), γ) η περιοχή Ηρακλείου Κρήτης, αποτελούμενη από τις δημοτικές ενότητες Ηρακλείου, Ν. Αλικαρνασσού, Γαζίου, Γουβών, Χερσονήσου και Μαλίων, δ) η περιοχή Χανίων Κρήτης, αποτελούμενη από τις δημοτικές ενότητες Χανίων, Σούδας, Ακρωτηρίου, Νέας Κυδωνίας, Θερύσου, Ελ. Βενιζέλου και Κεραμειών, ε) η περιοχή των δημοτικών ενότητων Βόλου και Νέας Ιωνίας του δήμου Βόλου και στ) η περιοχή των δημοτικών ενότητων Κατερίνης και Παραλίας του δήμου Κατερίνης.

ε) Παροχή υπηρεσιών εξυπηρέτησης επιβατικού κοινού με φιλικές προς το περιβάλλον ρυθμίσεις.

Περιορισμοί που επιβάλλονται με αντικειμενικό τρόπο και αφορούν στον αριθμό των κυκλοφορούντων οχημάτων, είναι αναγκαίοι για την προστασία του περιβάλλοντος, φυσικού και αστικού, ώστε να μην επιβαρύνεται υπέρμετρα ο κυκλοφοριακός φόρτος στο ήδη βεβαρημένο οδικό δίκτυο των πόλεων και να περιορίζονται οι εκπομπές ρύπων, θερμότητας και θορύβου.

Εξάλλου, τόσο η ευρωπαϊκή όσο και η διεθνής εμπειρία (βλ. έκθεση ΟΟΣΑ για τα ταξί, OECD Policy Roundtables, Taxi Services: Competition and Regulation 2007 και επίσης μελέτη που ανατέθηκε από την ΕΔΑ Μεταφορών ΕΠ ΣΑΑΣ του Υπ. Με. και Δι στο πλαίσιο του επιχειρησιακού προγράμματος «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας» 2007-2013 με τίτλο «Σχέδιο προσδιορισμού προϋποθέσεων βελτίωσης των επιβατικών μεταφορών που εκτελούν τα ταξί της χώρας και αξιοποίηση της ευρωπαϊκής εμπειρίας») αποδεικνύουν ότι η εύρυθμη λειτουργία των οδικών μεταφορών με Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα προϋποθέτει ρύθμιση και των όρων πρόσβασης στο επάγγελμα και των όρων παροχής της υπηρεσίας.

Β' Ανάλυση κατ' άρθρο

ΤΜΗΜΑ ΠΡΩΤΟ

Στο Κεφάλαιο Α' του μέρους Β' του παρόντος θεσπίζονται διατάξεις σχετικές με την οργάνωση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

1. Στο άρθρο 82 του παρόντος προσδιορίζονται εννοιολογικά οι βασικοί ορισμοί, των οποίων η εννοιολογική απόδοση είναι αναγκαία για την απρόσκοπτη και συνεπή εφαρμογή του νόμου. Ειδικότερα, αποδίδονται εννοιολογικά οι έννοιες των επιβατηγών δημόσιας χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκινήτων, των κατηγοριών αυτών, καθώς και οι ορισμοί που αφορούν τους ιδιοκτήτες και οδηγούς Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, τη διαδρομή, την προμίσθωση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, την έννοια της περιμετρικής ζώνης, του ταξίμετρου και, τέλος, την έννοια του έτους αδειοδότησεως των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.

2. Στο άρθρο 83 του παρόντος ορίζεται η έννοια της έδρας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ως διοικητικής μονάδας και ως ενιαίας διοικητικής μονάδας. Σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 83, ως έδρες - διοικητικές μονάδες νοούνται τα τοπικά διαμερίσματα όπως αυτά καθορίστηκαν με τον ν. 2539/1997 (Α' 244) σε συνδυασμό με το άρθρο 2 παρ. 4 του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (Α' 114), ενώ ως έδρες - ενιαίες διοικητικές μονάδες νοούνται: αα) η Περιφέρεια Αττικής, πλην της Περιφερειακής Ενότητας Νήσων, σύμφωνα με το άρθρο 3 του ν. 3852/2010 (Α' 87), ββ) η Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, πλην των Δήμων Βόλβης, Λαγκαδά και Χαλκηδόνος, σύμφωνα με το άρθρο 3 του ν. 3852/2010 (Α' 87), γγ) η περιοχή Ηρακλείου Κρήτης, αποτελούμενη από τις δημοτικές ενότητες Ηρακλείου, Ν. Αλικαρνασσού, Γαζίου, Γουβών, Χερσονήσου και Μαλίων, δδ) η περιοχή Χανίων Κρήτης, αποτελούμενη από τις δημοτικές ενότητες Χανίων, Σούδας, Ακρωτηρίου, Νέας Κυδωνίας, Θερίσου, Ελ. Βενιζέλου και Κεραμίων του Δήμου Χανίων, εε) η περιοχή των δημοτικών ενοτήτων Βόλου και Νέας Ιωνίας του δήμου Βόλου και στστ) η περιοχή των δημοτικών ενοτήτων Κατερίνης και Παραλίας του δήμου Κατερίνης.

3. Σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 84, τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα, τα οποία είχαν έδρα δήμο ή κοινότητα, που καταργήθηκε και συνενώθηκε σε νέο δήμο ή κοινότητα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 2539/1997 (Α' 244) και δεν είχαν αλλάξει, μέχρι την θέση σε ισχύ του ν. 3109/2003 (Α' 38), έδρα κατ' εφαρμογή του ν. 2801/2000 (Α' 46), διατηρούν ως έδρα το δημοτικό διαμέρισμα που υπήχθη στον διευρυμένο Δήμο και στο οποίο είχαν την έδρα τους προ της ισχύος του ν. 2801/2000 (Α' 46).

Επειτα, με την παράγραφο 2 αποσαφηνίζεται ότι σε περίπτωση μετατροπής Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου - ταξί σε ΕΙΔΜΙΣΘ, τότε το όχημα διατηρεί την έδρα του. Αποβλέποντας στη βέλτιστη ικανοποίηση των κατά τόπους μεταφορικών αναγκών, καθώς και στη διασφάλιση της διαρκούς εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού της συγκεκριμένης διοικητικής μονάδας όπου το όχημα έχει την έδρα του, θεσπίζεται υποχρέωση παραμονής των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων στην έδρα που αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (άρθρο 97 παρόντος νόμου).

Ωστόσο, με τις παραγράφους 3, 4 και 5 που ακολουθούν θεσπίζεται περιορισμός στην ανωτέρω γενική απαγόρευση, και αποτυπώνονται ρητώς οι περιπτώσεις που

με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη επιτρέπεται η αλλαγή έδρας των Ε.Δ.Χ. οχημάτων.

4. Με τις διατάξεις του άρθρου 85 θεσπίζονται ρυθμίσεις σχετικές με τον τρόπο προσδιορισμού του αριθμού αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ και Ε.Δ.Χ. ΕΙΔΜΙΣΘ που εκδίδονται ανά έδρα. Ειδικότερα, ο συνολικός ανά έδρα αριθμός κυκλοφορούντων Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων (ΤΑΞΙ και ΕΙΔΜΙΣΘ) καθορίζεται με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη και προκύπτει από τον υπολογισμό συγκεκριμένου μαθηματικού τύπου, όπως αυτός περιγράφεται στην παράγραφο 2 του ίδιου άρθρου.

Ειδικότερα, ο μέγιστος αριθμός αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ανά έδρα (Α) προκύπτει από τον αριθμό του μόνιμου πληθυσμού μιας περιοχής, όπως έχει απογραφεί από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (Π), πλέον του αριθμού διανυκτερεύσεων παρεπιδημούντων κατά τα τρία τελευταία έτη πριν από τον υπολογισμό (Πν) ούτως ώστε να λαμβάνεται υπόψη και η τουριστική κίνηση. Οι καθιερούμενοι συντελεστές Σί ισούνται με 2,5 για την ενιαία διοικητική μονάδα της Περιφέρειας Αττικής (πλην της Περιφερειακής Ενότητας Νήσων) και με 1,5 για τις υπόλοιπες διοικητικές μονάδες, ενώ δύναται να προσυζητώνται ή να μειώνονται από 0,1 έως 1 ακέραιη μονάδα ανάλογα με τις επικρατούσες συγκοινωνιακές συνθήκες (μέσα μαζικής μεταφοράς, οδικό δίκτυο κλπ), τις μεταφορικές ανάγκες του επιβατικού κοινού, του αριθμού κυκλοφορούντων αυτοκινήτων και λοιπών παραμέτρων.

Στην παράγραφο 3 γίνεται πρόβλεψη για τη σύσταση και λειτουργία σε κάθε Περιφέρεια επιτροπής με έργο την παροχή γνωμοδότησης προς τον οικείο Περιφερειάρχη πριν την έκδοση από αυτόν της απόφασης της παραγράφου 1 του άρθρου 85.

Ακόμη, με τις διατάξεις της παραγράφου 4 δίνεται η δυνατότητα συγκρότησης από την οικεία Περιφέρεια ή το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Επισημοποιημένης Ομάδας Εργασίας που θα αποτελείται από καθηγητές Ανωτάτων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων, μέλη ινστιτούτων του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα και αναγνωρισμένων εν γένει επιστημονικών φορέων που θα αναλαμβάνει την εκπόνηση, σε συνεργασία με τις Διευθύνσεις Μεταφορών και Οδικής Ασφάλειας της Περιφέρειας ή τις Γενικές Διευθύνσεις Μεταφορών και Οδικής Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων αντιστοίχως, σχετικής μελέτης.

Στην επόμενη παράγραφο (παρ. 5) ρυθμίζονται τα θέματα που παρουσιάζονται στην περίπτωση που ο αριθμός των αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων που προκύπτει από τον υπολογισμό του μαθηματικού τύπου της παρ. 2 του παρόντος άρθρου, είναι μικρότερος του αριθμού κυκλοφορούντων Ε.Δ.Χ. οχημάτων κατά τη χρονική στιγμή του υπολογισμού και εφαρμογής του μαθηματικού τύπου.

Τέλος, με την παράγραφο 6 ορίζεται ότι για την έκδοση άδειας Ε.Δ.Χ. οχημάτων (ΤΑΞΙ και ΕΙΔΜΙΣΘ) αρμόδιος είναι ο οικείος Περιφερειάρχης μετά την καταβολή, από τον δικαιούχο, παράβολου το ύψος του οποίου δε θα υπερβαίνει το διοικητικό κόστος της διαδικασίας αδειοδότησεως και θα καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

5. Στο άρθρο 86 του παρόντος περιλαμβάνονται διατάξεις σχετικές με το Μητρώο Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων. Ειδικότερα, προβλέπεται η τήρηση, στην Υπηρεσία Μεταφο-

ρών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων κάθε Περιφέρειας, Μητρώου αναλυτικών στοιχείων των αδειών κυκλοφορίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων. Με την παράγραφο 2 θεσπίζεται η υποχρέωση του ιδιοκτήτη να ενημερώνει την αρμόδια Υπηρεσία για κάθε μεταβολή των τηρουμένων κατά τα ειδικώς οριζόμενα στις παραγράφους 1, προκειμένου το Μητρώο να τηρεί έγκυρα και επικαιροποιημένα στοιχεία των αδειών κυκλοφορίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.

Με την διάταξη της παραγράφου 3 του άρθρου αυτού παρέχεται εξουσιοδότηση στον αρμόδιο Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για έκδοση αποφάσεως, με την οποία μπορούν να καθορίζονται και άλλα στοιχεία μεταξύ των τηρουμένων στο Μητρώο.

6. Με τη ρύθμιση του άρθρου 87 παρέχεται, προαιρετικά, η δυνατότητα σύστασης, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις (συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων του ν. 1667/1986 «Αστικοί συνεταιρισμοί και άλλες διατάξεις» [Α' 196]), εταιρειών και συνεταιρισμών για την εκμετάλλευση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων. Στην περίπτωση που εταιρεία ή συνεταιρισμός κατέχει στο όνομά του περισσότερες από πέντε (5) άδειες Ε.Δ.Χ. οχημάτων, τότε οφείλει να διαθέτει επαρκείς και κατάλληλους χώρους στάθμευσης, φύλαξης και συντήρησης.

Με τις διατάξεις της παραγράφου 3 ορίζεται η διαδικασία κατά την οποία ιδιοκτήτες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων δύναται να παραχωρήσουν την εκμετάλλευση των οχημάτων τους σε εταιρεία ή συνεταιρισμό της προηγούμενης παραγράφου, ή σε φυσικό πρόσωπο κάτοχο ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου.

7. Με τη ρύθμιση του άρθρου 88 επιτρέπεται η προμίσθωση των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΞΙ από κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, εντός των διοικητικών ορίων της έδρας των εν λόγω οχημάτων. Κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 2 του παρόντος, προμίσθωση εκτός των διοικητικών ορίων της έδρας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων επιτρέπεται μόνο στην περίπτωση όπου, σωρευτικά, η ανάθεση της προμίσθωσης γίνεται όταν το συγκεκριμένο αυτοκίνητο βρίσκεται εντός των ορίων της έδρας του και ο προορισμός του επιβάτη βρίσκεται επίσης εντός των διοικητικών ορίων της έδρας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, ενώ προβλέπεται και υποχρέωση τήρησης αποδεικτικού της προμίσθωσης με αναφορά ημέρας, ώρας και τοποθεσίας παραλαβής, μεταφοράς και αποβίβασης των επιβατών.

Με τις διατάξεις της παραγράφου 3 ρυθμίζεται η περίπτωση παραλαβής επιβατών από αεροδρόμια, λιμάνια, τελωνεία συνόρων, σιδηροδρομικούς σταθμούς και σταθμούς υπεραστικών λεωφορείων, ενώ κατά την παράγραφο 4 επιτρέπεται η προμίσθωση να γίνει και με τηλεφωνική κλήση.

8. Με τις προβλέψεις του άρθρου 89 ορίζονται τα χαρακτηριστικά των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων- ΤΑΞΙ που τίθενται σε κυκλοφορία, τα όργανα, τα εξαρτήματα και οι εξωτερικές ενδείξεις αυτών, καθώς και ζητήματα σχετικά με την αντικατάσταση οχημάτων. Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου αυτού, για την κυκλοφορία Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων- ΤΑΞΙ αυτά μπορούν να είναι οποιουδήποτε τύπου και παντός εδάφους και πρέπει να διαθέτουν α. τουλάχιστον τέσσερις (4) κύριες πόρτες, β. πέντε (5) θέσεις, της θέσης του οδηγού περιλαμβανομένης, γ. να είναι εφοδιασμένα με συστήματα κλιματισμού, δ. να διαθέτουν συγκεκριμένα ανά κατηγορία οχήματος κυβικά εκατοστά, ε. να εξασφαλίζουν τη δυνατότητα μεταφοράς αποσκευών σε ειδικό για το σκο-

πό αυτό χώρο.

Κατά τα όσα ορίζονται στις διατάξεις της παραγράφου 2, τα εν λόγω αυτοκίνητα φέρουν υποχρεωτικώς : α. ταξίμετρο σε εμφανές μέρος του οχήματος, β. οδηγό δρόμων, πλατειών και χάρτη της περιοχής όπου λειτουργούν, γ. πινακίδα αναρτημένη σε εμφανές μέρος του οχήματος με τα στοιχεία του αυτοκινήτου, του οδηγού, τα ισχύοντα τιμολόγια στην ελληνική και αγγλική γλώσσα, και την ειδική άδεια του οδηγού και δ. τον Κανονισμό Λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων- ΤΑΞΙ.

Στην παράγραφο 3 αναφέρονται τα εξαρτήματα που δεν επιτρέπεται να φέρουν τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα- ΤΑΞΙ, ενώ κατ' εξαίρεση επιτρέπονται: α. συσκευές αναπαραγωγής ήχου ή/και εικόνας, β. συσκευές ραδιοεπικοινωνίας εφόσον έχει δοθεί αρμοδίως άδεια λειτουργίας τους, γ. συσκευές για τις οποίες χορηγείται έγκριση με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κατά τις κείμενες διατάξεις ενώ, παράλληλα, διευκρινίζεται ότι για τα θέματα που δεν ρυθμίζονται με το παρόν άρθρο εφαρμογή βρίσκουν οι σχετικές διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) και των Κανονισμών Λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.

Κατά τα όσα ορίζονται στην παράγραφο 4, επιτρέπεται η τοποθέτηση εμπορικών διαφημίσεων στα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα- ΤΑΞΙ, ενώ παρέχεται εξουσιοδότηση για έκδοση κοινής απόφασης από τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με την οποία καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις, το περιεχόμενο, το είδος και ο τρόπος της διαφήμισης, τα σημεία όπου επιτρέπεται η αναγραφή των διαφημίσεων, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

Με την παράγραφο 5 ορίζονται τα όρια απόσυρσης από την κυκλοφορία Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων- ΤΑΞΙ, καθώς και ο τρόπος υπολογισμού αυτών. Ειδικότερα, ο χρόνος απόσυρσης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων- ΤΑΞΙ διαφοροποιείται ανάλογα με: α. την έδρα του συγκεκριμένου αυτοκινήτου και β. τον κυβισμό της μηχανής του οχήματος.

Τέλος, σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης δ' του ίδιου άρθρου, τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΤΑΞΙ που τίθενται για πρώτη φορά σε κυκλοφορία, πρέπει να είναι είτε καινούργια, κατηγορίας EURO V ή και νεότερης τεχνολογίας, είτε μεταχειρισμένα της τελευταίας διετίας, του έτους θέσης σε κυκλοφορία μη συμπεριλαμβανομένου.

9. Με το άρθρο 90 εισάγονται ρυθμίσεις σχετικά με το ταξίμετρο και τα συνεργεία επισκευής και τοποθέτησης αυτού. Ειδικότερα, σε κάθε Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο- ΤΑΞΙ το ταξίμετρο πρέπει, υποχρεωτικώς, να ενσωματώνεται ή να συνδέεται με ειδικό μηχανισμό έκδοσης αποδείξεων και καταγραφής εσόδων σε φορολογική μνήμη του Ν. 1809/ 1988 (φορολογικό ταξίμετρο), ενώ παρέχεται εξουσιοδότηση για έκδοση κοινής απόφασης από τον Υπουργό Οικονομικών, Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με αντικείμενο τον καθορισμό της διαδικασίας, των όρων και προϋποθέσεων και των λοιπών απαραίτητων για τη ρύθμιση του ζητήματος λεπτομερειών.

Τέλος, με την παράγραφο 4 καθορίζεται ότι η επισκευή και η συντήρηση των ταξιμέτρων και η αναπροσαρμογή του τιμολογίου σε αυτά επιτρέπεται μόνο από εξουσιοδοτημένα συνεργεία που έχουν άδεια άσκησης επαγγέλματος, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 1575/1985 «Προϋποθέσεις άσκησης του επαγγέλματος του τεχνίτη αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων και όροι λειτουργίας των συνεργείων των οχημάτων αυτών» (Α'

207).

10. Με τις ρυθμίσεις του άρθρου 91 θεσπίζονται Ειδικοί κανόνες σχετικά με τη λειτουργία Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων Ειδικής Μίσθωσης (ΕΙΔΜΙΣΘ). Σύμφωνα με την παράγραφο 1, Επιβατηγά Δημόσιας Χρήσης αυτοκίνητα Ειδικής Μίσθωσης είναι ειδικής κατηγορίας οχήματα που εκτελούν διαδρομές ύστερα από προηγούμενη ειδική μίσθωση αυτών από φυσικά ή νομικά πρόσωπα έναντι ελευθέρως συμφωνημένου ανταλλάγματος. Επίσης, καθορίζεται ο τρόπος και η διαδικασία σύναψης της ειδικής αυτής μίσθωσης.

Με σκοπό όχι μόνο τη βέλτιστη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, αλλά και την αποφυγή εμφάνισης φαινομένων υποκλοπής του μεταφορικού έργου των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΞΙ, οι διατάξεις της παραγράφου 2 εισάγουν συγκεκριμένους περιοριστικούς όρους σχετικά με τη λειτουργία των αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ [λ.χ. απαγόρευση μίσθωσης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ χωρίς προηγούμενη καταγεγραμμένη συνεννόηση με τον πελάτη, απαγόρευση της με καθ' οιονδήποτε τρόπο προσέγγισης πελατών από οδηγούς Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ, όταν αυτά βρίσκονται σε κίνηση ή σε χώρους στάσης ή στάθμευσης (πιάτσες)]. Η παραβίαση της διάταξης αυτής επισύρει την πειθαρχική ποινή της αφαίρεσης της ειδικής άδειας του οδηγού του αυτοκινήτου, ενώ κάθε τέτοια υπόθεση εξετάζεται κατά απόλυτη προτεραιότητα από το αρμόδιο Πειθαρχικό Συμβούλιο του άρθρου 103 του νόμου.

Με τις διατάξεις της παραγράφου 3 θεσπίζεται υποχρέωση των οδηγών των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ να φέρουν, κατά την παροχή υπηρεσιών, αποδεικτικό στοιχείο της μίσθωσης όπου θα αναφέρεται το ονοματεπώνυμο του μισθωτή, η ημερομηνία και η ώρα της μίσθωσης, το συμφωνηθέν κόμιστρο, καθώς και η τοποθεσία παραλαβής και αποβίβασης των επιβατών.

Με την παράγραφο 4 διευκρινίζεται ότι το αντάλλαγμα για την παροχή υπηρεσιών με Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο ΕΙΔΜΙΣΘ καθορίζεται είτε δια της προσχώρησης των επιβατών στον αναλυτικό και δεσμευτικό για τον πάροχο των υπηρεσιών τιμοκατάλογο μηνιαίας τουλάχιστον ισχύος, είτε εναλλακτικά ελευθέρως κατόπιν διαπραγματεύσεως με τον πελάτη.

Όλες τις τηλεφωνικές και τηλεπικοινωνιακές μέσω διαδικτύου κλήσεις που ο πάροχος υπηρεσιών με Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΕΙΔΜΙΣΘ έχει λάβει για μίσθωση τις τελευταίες εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακές ημέρες, καθώς και οι συμβάσεις που έχει εκτελέσει κατά το ίδιο διάστημα πρέπει να τηρούνται ως αρχείο (παράγραφος 5).

11. Στο άρθρο 92 καθορίζονται τα χαρακτηριστικά των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων- ΕΙΔΜΙΣΘ που τίθενται σε κυκλοφορία, τα όργανα, τα εξαρτήματα και οι εξωτερικές ενδείξεις αυτών, καθώς και ζητήματα σχετικά με την αντικατάσταση οχημάτων. Σύμφωνα με την παράγραφο 1 για την κυκλοφορία Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων – ΕΙΔΜΙΣΘ, αυτά μπορούν να είναι οποιοδήποτε τύπου και παντός εδάφους και πρέπει να διαθέτουν α. από πέντε (5) μέχρι εννέα (9) θέσεις, της θέσης του οδηγού περιλαμβανομένης και β. να είναι εφοδιασμένα με σύστημα κλιματισμού ενώ, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 2, τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα- ΕΙΔΜΙΣΘ φέρουν υποχρεωτικώς πινακίδα αναρτημένη σε εμφανές μέρος του οχήματος με τα στοιχεία του αυτοκινήτου, του οδηγού και την ειδική άδεια του οδηγού.

Με τις διατάξεις της παραγράφου 4, επιτρέπεται η τοποθέτηση εμπορικών διαφημίσεων στα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα- ΕΙΔΜΙΣΘ, ενώ παρέχεται εξουσιοδότηση για έκδοση κοινής απόφασης από τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με την οποία καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις, το περιεχόμενο, το είδος και ο τρόπος της διαφήμισης, τα σημεία όπου επιτρέπεται η αναγραφή των διαφημίσεων, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

Με την παράγραφο 5 ορίζονται τα όρια απόσυρσης από την κυκλοφορία Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων- ΕΙΔΜΙΣΘ, καθώς και ο τρόπος υπολογισμού αυτών. Ειδικότερα, ο χρόνος απόσυρσης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων- ΤΑΞΙ διαφοροποιείται ανάλογα με: α. την έδρα του συγκεκριμένου αυτοκινήτου και β. τον κυβισμό της μηχανής του οχήματος.

Τέλος, σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης δ' του ίδιου άρθρου, τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΤΑΞΙ που τίθενται για πρώτη φορά σε κυκλοφορία, πρέπει να είναι είτε καινούργια, κατηγορίας EURO V ή και νεότερης τεχνολογίας, είτε μεταχειρισμένα της τελευταίας διετίας, του έτους θέσης σε κυκλοφορία μη συμπεριλαμβανομένου.

12. Για προφανείς λόγους ασφάλειας και προστασίας των οδηγών των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων παρέχεται με το άρθρο 93, εξουσιοδότηση στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για έκδοση απόφασης με την οποία διατίθεται μία συχνότητα κινδύνου για τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα, ενώ προβλέπεται και η έκδοση όμοιας αποφάσεως με αντικείμενο τον καθορισμό προδιαγραφών τοποθέτησης συστημάτων ασφαλείας των οδηγών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων (σύστημα G.P.S., διαχωριστικά και άλλα) και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την ορθή εφαρμογή του παρόντος.

13. Στο άρθρο 94 ορίζεται ότι ο διορισμός καθ' οιονδήποτε τρόπο και σχέση εργασίας στο δημόσιο τομέα ιδιοκτητών Ε.Δ.Χ. ή εκμεταλλευτών ολόκληρου ή ιδανικού μεριδίου, απαγορεύεται.

14. Οι ρυθμίσεις του άρθρου 95 αφορούν ζητήματα σχετικά με τη χορήγηση και ανανέωση της ειδικής άδειας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου. Συγκεκριμένα, στην παράγραφο 1 διευκρινίζεται ότι αρμόδια για τη χορήγηση της ειδικής άδειας είναι η Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας της οικείας Περιφέρειας, και επιτρέπει στον κάτοχο αυτής να ασκεί μεταφορικό έργο σε διοικητική μονάδα που αναγράφεται ως έδρα στην άδεια κυκλοφορίας και η οποία βρίσκεται μέσα στα διοικητικά όρια της ίδιας αυτής Περιφερειακής Ενότητας.

Στις παραγράφους που έπονται, προσδιορίζονται κατά τρόπο αναλυτικό οι προϋποθέσεις που πρέπει σωρευτικά να συντρέχουν στο πρόσωπο του αιτούντος την έκδοση ή ανανέωση ειδικής άδειας (στοιχεία α' -θ' παραγράφου 2), και ορίζονται τα συγκεκριμένα δικαιολογητικά που κατά περίπτωση οι ενδιαφερόμενοι οφείλουν να υποβάλλουν υπόψη της αρμόδιας αρχής προκειμένου να αποδείξουν τη συνδρομή των προϋποθέσεων της ως άνω παραγράφου (υποπαράγραφοι α' και β' παραγράφου 3).

Με την παράγραφο 4 ορίζεται ότι για τη χορήγηση της ειδικής άδειας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου οι υποψήφιοι υποβάλλονται σε γραπτές εξετάσεις η διαδικασία και το περιεχόμενο των οποίων, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα, καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Με όμοια απόφαση καθορίζεται και το είδος των δικαιολογητικών και ιατρικών εξετάσεων και αντιστοίχων πιστοποιητικών της παραγράφου 2

του παρόντος άρθρου.

Με τις διατάξεις της παραγράφου 5 καταδεικνύεται η βούληση του νομοθέτη για την τήρηση των εκ του νόμου προϋποθέσεων της παροχής υπηρεσιών από τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα καθώς θεσπίζεται η επιβολή κυρώσεων σε βάρος: α. οδηγού του οποίου η ειδική άδεια οδήγησης έχει λήξει, β. οδηγού που δεν κατέχει στο όνομά του ειδική άδεια οδήγησης και γ. ιδιοκτήτη που απασχολεί οδηγό μη κάτοχο ειδικής άδειας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου. Οι επιβαλλόμενες, στις ως άνω περιπτώσεις, κυρώσεις δύνανται να αναπροσαρμόζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Τα επιβαλλόμενα πρόστιμα εισπράττονται σύμφωνα με τον Κώδικα Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων υπέρ του Δημοσίου.

15. Στο άρθρο 96 του παρόντος περιλαμβάνονται διατάξεις σχετικές με το Μητρώο Οδηγών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων που οι υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των κατά τόπους Περιφερειών οφείλουν να τηρούν, και στα οποία καταγράφονται αφ' ενός οι παραβάσεις του παρόντος νόμου και των Κανονισμών Λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων που διαπράττονται από τους κατόχους ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ., αφ' ετέρου οι επιβαλλόμενες σε αυτούς διοικητικές κυρώσεις και οι κάθε είδους επερχόμενες μεταβολές.

Με την διάταξη της παραγράφου 2 παρέχεται εξουσιοδότηση στον αρμόδιο Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για έκδοση αποφάσεως, με την οποία καθορίζονται το περιεχόμενο των καταχωρίσεων του Μητρώου Οδηγών, ο τρόπος, η διαδικασία και τα αρμόδια για την καταχώριση των παραβάσεων διοικητικά όργανα.

16. Με τις διατάξεις του άρθρου 97 διατυπώνεται ρητώς η υποχρέωση των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων να παραμένουν στην έδρα που αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου, εκτός από τις εξαιρέσεις που θεσπίζονται στις παραγράφους 3, 4 και 5 του άρθρου 84 του παρόντος.

17. Με γνώμονα τη διασφάλιση παροχής κατά το δυνατόν ποιοτικότερων υπηρεσιών μεταφοράς στο επιβατικό κοινό, οι διατάξεις του άρθρου 98 θεσπίζουν κατά τρόπο ρητό τις υποχρεώσεις των οδηγών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, καθώς και τα διοικητικά πρόστιμα που επιβάλλονται από τα αρμόδια πειθαρχικά όργανα. Ειδικότερα, σύμφωνα με την παράγραφο 1 απαγορεύεται: α. η επιλογή επιβατών και προορισμών, β. η διακοπή μίσθωσης ήδη μισθωμένου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, γ. η είσπραξη κομιστρού πέραν του νομίμου για τους οδηγούς ΤΑΞΙ και πέραν του συμφωνηθέντος για τους οδηγούς οχημάτων ΕΙΔΜΙΣΘ, δ. η άρνηση της μίσθωσης μη μισθωμένου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ΤΑΞΙ, ε. η μη συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του επιβάτη ως προς τη διαδρομή και τον προορισμό, στ. η απρεπής συμπεριφορά προς τους επιβάτες και ζ. το κάπνισμα εντός του οχήματος.

Στην παράγραφο 2 καθορίζονται τα διοικητικά πρόστιμα που επιβάλλονται στους οδηγούς που παραβαίνουν τις ανωτέρω διατάξεις και στην παράγραφο 3 τα αντίστοιχα πρόστιμα για τους παραβάτες οδηγούς που, ταυτόχρονα, είναι κύριοι του Ε.Δ.Χ. οχήματος κατά ποσοστό 100%. Τα επιβαλλόμενα πρόστιμα εισπράττονται σύμφωνα με τον Κώδικα Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων υπέρ του Δημοσίου.

18. Με το άρθρο 99 παρέχεται εξουσιοδότηση για την έκδοση προεδρικού διατάγματος μετά από πρόταση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με το ο-

ποίο ρυθμίζονται οι κανόνες λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων (ΤΑΞΙ και ΕΙΔΜΙΣΘ), οι υποχρεώσεις των ιδιοκτητών, κατόχων και των οδηγών κατά τη λειτουργία αυτών για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, οι κανόνες ευπρεπούς εμφάνισης και τα προσόντα των οδηγών, η κατάσταση των οχημάτων, οι συσκευές και τα εξαρτήματα που μπορούν αυτά να φέρουν εσωτερικά και εξωτερικά, οι προϋποθέσεις διάθεσης των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων για την εκτέλεση του μεταφορικού έργου και λοιπά θέματα που σχετίζονται με την ορθή λειτουργία των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων. Διευκρινίζεται, δε, ότι με το ίδιο προεδρικό διάταγμα μπορούν να καταργούνται προϊσχύουσες αντίθετες διατάξεις.

19. Με τις διατάξεις του άρθρου 100 του παρόντος θεσπίζονται οι περιπτώσεις, οι όροι και οι προϋποθέσεις ανάκλησης αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, καθώς και οι κατά περίπτωση επιβαλλόμενες πειθαρχικές ποινές. Ειδικότερα, με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη η άδεια Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ανακαλείται:

α. εάν ο ιδιοκτήτης αυτού καταδικαστεί αμετάκλητα για ένα από τα αδικήματα της περίπτωσης α'. Σε περίπτωση που ιδιοκτήτης είναι νομικό πρόσωπο, οι συνέπειες επέρχονται σε βάρος του νομικού προσώπου εάν καταδικαστεί αμετάκλητα (i) ο Διευθύνων Σύμβουλος ή μέλος Διοικητικού Συμβουλίου Ανώνυμης Εταιρείας, ο Διευθυντής ή μέλος Διοικητικού Συμβουλίου συνεταιρισμού ή ο Διαχειριστής ΕΠΕ και δεν αντικατασταθούν εντός (15) ημερών από την έκδοση της απόφασης, (ii) ο Διαχειριστής της εταιρείας σε κάθε άλλη περίπτωση.

β. εάν το Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο κατά παράβαση των διατάξεων του άρθρου 97 του παρόντος απουσιάζει συστηματικά - έστω και αν διακόπτεται σποραδικά η απουσία - από την έδρα του.

γ. εάν ο οδηγός που είναι κύριος του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου κατά ποσοστό 100% παραβαίνει τις διατάξεις του άρθρου 98 του παρόντος.

δ. εάν διαπιστωθεί ότι τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα βρίσκονται σε ακινησία πέραν των τριών μηνών από την κατάθεση της άδειας κυκλοφορίας και των κρατικών πινακίδων για οποιοδήποτε λόγο.

20. Παρομοίως, με τις διατάξεις του άρθρου 101 θεσπίζονται οι περιπτώσεις, οι όροι και οι προϋποθέσεις ανάκλησης των ειδικών αδειών οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, καθώς και οι κυρώσεις που επιβάλλονται ανά περίπτωση, κατόπιν ειδικά αιτιολογημένης απόφασης του οικείου Περιφερειάρχη.

21. Στις διατάξεις του άρθρου 102 ρυθμίζονται ζητήματα σχετικά με τη μεταβίβαση αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, και διατυπώνεται ότι οι άδειες κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων μεταβιβάζονται με δωρεά εν ζωή ή αιτία θανάτου, με κληρονομιά ή από επαχθή αιτία. Η μεταβίβαση από δωρεά εν ζωή ή από επαχθή αιτία γίνεται εγγράφως, με έγγραφο βεβαίας χρονολογίας.

Με τις διατάξεις της παραγράφου 2 ορίζονται τα δικαιολογητικά που ο αγοραστής υποχρεούται να προσκομίσει στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών για την έκδοση της νέας άδειας κυκλοφορίας του Ε.Δ.Χ. οχήματος κατόπιν της μεταβίβασης, ανάλογα με το αν ο ενδιαφερόμενος είναι φυσικό ή νομικό πρόσωπο.

Στις παραγράφους που ακολουθούν ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη φορολόγηση της μεταβίβασης άδειας κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου στην περίπτωση που αυτή γίνεται από επαχθή αιτία (παράγραφος 3), ή λόγω δωρεάς εν ζωή ή αιτία θανάτου και λόγω κληρονομιάς

(παράγραφος 4). Τέλος, με την παράγραφο 5 αποφασίζεται ότι κάθε αναγκαία λεπτομέρεια και διαδικασία που σχετίζεται με την εφαρμογή των ζητημάτων μεταβίβασης αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων των παραγράφων 3 και 4, δύνανται να ρυθμιστούν με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

22. Με τις διατάξεις του άρθρου 103 του παρόντος ρυθμίζονται ζητήματα πειθαρχικής φύσεως και ειδικότερα θέματα σχετικά με τον έλεγχο τήρησης και επιβολής των κυρώσεων των κανονισμών λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων. Σημειώνεται ότι στην έδρα κάθε Περιφέρειας συστήνεται Πειθαρχικό Συμβούλιο, ενώ με απόφαση του Περιφερειάρχη επιτρέπεται η σύσταση Πειθαρχικού Συμβουλίου σε κάθε Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών στις Περιφέρειες εκείνες όπου εδράζουν περισσότερες από μία Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών (παράγραφος 1).

Με την παράγραφο 2 καθορίζεται ότι το Πειθαρχικό Συμβούλιο της παραγράφου 1 αποφασίζει και επιβάλλει, εντός προθεσμίας ενός (1) μηνός από τη διαβίβαση σε αυτό παραβάσεων του νόμου, αναφορών ή καταγγελιών επιβατών, τις προβλεπόμενες από τον νόμο κυρώσεις. Επίσης, με την παράγραφο 3 καθιερώνεται υποχρέωση του Πειθαρχικού Συμβουλίου για υποβολή, ανά τρίμηνο, στη Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας και στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων αναλυτική κατάσταση με τις υποθέσεις, που διεκπεραιώθηκαν ή εκκρεμούν σε αυτό.

Τέλος, με την παράγραφο 4 παρέχεται η δυνατότητα έκδοσης προεδρικού διατάγματος με πρωτοβουλία των Υπουργών Οικονομικών, Εσωτερικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, προκειμένου να καθορίζονται η σύνθεση, ο κανονισμός λειτουργίας του Πειθαρχικού Συμβουλίου, διοικητικές κυρώσεις που δεν καθορίζονται με τον παρόντα νόμο ή τους κανονισμούς λειτουργίας και η διαδικασία επιβολής αυτών, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

23. Οι διατάξεις του άρθρου 104 καθορίζουν τα αρμόδια όργανα για τον έλεγχο τήρησης των όσων προβλέπονται από τους εκάστοτε Κανονισμούς λειτουργίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και κάθε άλλης συναφούς διατάξεως. Ως όργανα ελέγχου ορίζονται τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου, που έχουν συσταθεί και λειτουργούν σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2800/2000 (Α' 41), του ν. 2801/2000 (Α' 46) και ν. 3446/2006 (Α' 49), η Ελληνική Αστυνομία, το Λιμενικό Σώμα για τους χώρους ευθύνης του και το Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ενώ η έκθεση διαπίστωσης παραβάσεων διαβιβάζεται από τα ως άνω όργανα ελέγχου στο αρμόδιο Πειθαρχικό Συμβούλιο.

24. Με τη ρύθμιση του άρθρου 105 καθορίζεται το περιεχόμενο του τιμολογίου των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΞΙ, το οποίο απαρτίζεται από τα ακόλουθα στοιχεία: α. το δικαίωμα εκκίνησης - σπμαία (ευρώ ανά μίσθωση), β. το κόμιστρο διαδρομής (ευρώ ανά χιλιόμετρο των τιμολογίων 1 και 2), γ. την αποζημίωση αναμονής, δ. το κόμιστρο ελάχιστης διαδρομής και ε. ειδικές επιβαρύνσεις (λ.χ. επιβαρύνσεις για μεταφερόμενα αντικείμενα, ειδικό τέλος νυκτερινής εξυπηρέτησης, ειδικό τέλος εκκίνησης από σταθμούς, δώρο Χριστουγέννων και Πάσχα και ειδικές εξυπηρετήσεις). Ο καθορισμός του ύψους του κομίστρου καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Με-

ταφορών και Δικτύων. Τέλος, με την παράγραφο 3 ξεκαθαρίζεται ότι τόσο τα διόδια, όσο και ο ναύλος οχηματογωγών πλοίων (FERRY BOAT) επιβαρύνουν αποκλειστικώς τον επιβάτη.

Στο ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β' του μέρους Β' του παρόντος περιλαμβάνονται ρυθμίσεις σχετικά με τους όρους, τις προϋποθέσεις, και τη διαδικασία παραχώρησης νέων αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.

25. Με τις διατάξεις του άρθρου 106 θεσπίζεται συγκεκριμένη διαδικασία χορήγησης νέων αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. οχημάτων η οποία διενεργείται ανά διετία σε όλες τις Περιφέρειες της χώρας.

Συγκεκριμένα, αρμόδιοι για τη χορήγηση και έκδοση νέων αδειών θέσης σε κυκλοφορία Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΞΙ και Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ είναι οι Περιφερειάρχες (παράγραφος 1), οι οποίοι εντός του μηνός Ιανουαρίου κάθε έτους αδειοδοτήσεως δημοσιεύουν πρόσκληση με την οποία καλούν τους ενδιαφερόμενους για την απόκτηση νέας άδειας αυτοκινήτου (ή νέων αδειών αυτοκινήτων) Ε.Δ.Χ. να υποβάλλουν σχετική αίτηση (παράγραφος 2 και 3). Στην πρόσκληση, η οποία κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 3 τυγχάνει της ευρύτερης δυνατής δημοσιότητας εντός της Περιφέρειας, διευκρινίζεται ότι με απόφαση του Περιφερειάρχη - που θα εκδοθεί μετά το πέρας της σχετικής διαδικασίας εκδηλώσεως ενδιαφέροντος απόκτησης άδειας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου - θα προσδιοριστεί ο τυχόν αριθμός και ο τύπος αδειών που θα εκδοθούν ανά έδρα.

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 4, η διαδικασία εκδηλώσεως ενδιαφέροντος για απόκτηση άδειας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου και καταθέσεως αιτήσεων κατά την προηγούμενη παράγραφο διαρκεί μέχρι και την τελευταία εργάσιμη ημέρα και ώρα του μηνός Μαρτίου του έτους αδειοδοτήσεως.

Επίσης, η παράγραφος 5 θεσπίζει την υποχρέωση οι ενδιαφερόμενοι να υποβάλλουν σχετική αίτηση, στην οποία θα προσδιορίζεται η έδρα ή οι έδρες της αντίστοιχης Περιφέρειας για τις οποίες ζητείται άδεια.

26. Στο άρθρο 107 απαριθμούνται οι προϋποθέσεις που πρέπει σωρευτικώς να συντρέχουν προκειμένου τα φυσικά πρόσωπα να μπορούν να μετάσχουν στη διαδικασία εκδηλώσεως ενδιαφέροντος απόκτησης άδειας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου. Ειδικότερα, τα ενδιαφερόμενα φυσικά πρόσωπα πρέπει: α. να έχουν την υπηκοότητα κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, β. να μην έχουν καταδικαστεί αμετάκλητα για κανένα από τα αδικήματα του άρθρου 100 περ. (α) του παρόντος νόμου, γ. να είναι φορολογικά και ασφαλιστικά ενήμεροι, δ. να έχουν ικανή οικονομική επιφάνεια για την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας εκμεταλλεύσεως Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, ανάλογα με τον αριθμό των αδειών που επιθυμούν, ε. να διαθέτουν κατάλληλους χώρους για τη στάθμευση, φύλαξη και συντήρηση του συνόλου των οχημάτων τους, σε περίπτωση που κατέχουν στο όνομά τους περισσότερες από πέντε (5) άδειες κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.

27. Ομοίως, τα νομικά πρόσωπα που ενδιαφέρονται να συμμετάσχουν στη διαδικασία εκδηλώσεως ενδιαφέροντος απόκτησης άδειας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου οφείλουν α. να έχουν έδρα εντός κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, β. να μην έχουν καταδικαστεί αμετάκλητα τα πρόσωπα που ασκούν διοίκηση αυτών των νομικών προσώπων για κανένα από τα αδικήματα του άρθρου 100 περ. (α) του παρόντος νόμου. Διευκρινίζεται ότι ως τέ-

τοια νοούνται για τις ΑΕ τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, για κάθε άλλο εταιρικό τύπο οι Διαχειριστές και για τις ομόρρυθμες και ετερόρρυθμες εταιρείες οι ομόρρυθμοι εταίροι. γ. να είναι φορολογικά και ασφαλιστικά ενήμερα, δ. να έχουν ικανή οικονομική επιφάνεια για την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας εκμεταλλεύσεως Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, ανάλογα με τον αριθμό των αδειών που επιθυμούν, ε. να διαθέτουν κατάλληλους χώρους για τη στάθμευση, φύλαξη και συντήρηση του συνόλου των οχημάτων τους, σε περίπτωση που κατέχουν στο όνομά τους περισσότερες από πέντε (5) άδειες κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου.

28. Με τις διατάξεις του άρθρου 109 ορίζεται η υποχρέωση των ενδιαφερομένων για απόκτηση άδειας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, να καταθέσουν στην οικεία Περιφέρεια: α. αίτηση όπου θα προσδιορίζονται τα στοιχεία της παρ. 5 του άρθρου 106 του παρόντος νόμου, και β. φάκελο με τα αναγκαία κατά περίπτωση δικαιολογητικά που πρέπει να έχουν εκδοθεί μετά την πρώτη ημερομηνία δημοσίευσης της ανακοίνωσης- πρόσκλησης κάθε οικείου Περιφερειάρχη της παρ. 3 του άρθρου 106 του παρόντος.

Στην παράγραφο 2 απαριθμούνται τα δικαιολογητικά που τα ενδιαφερόμενα φυσικά ή νομικά πρόσωπα οφείλουν να προσκομίσουν προκειμένου να αποδείξουν ότι πληρούν τις προϋποθέσεις συμμετοχής στη διαδικασία εκδηλώσεως ενδιαφέροντος για απόκτηση άδειας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, όπως αυτή περιγράφεται στα άρθρα 107 και 108 του παρόντος νόμου. Πιο συγκεκριμένα, κάθε ενδιαφερόμενο φυσικό πρόσωπο προσκομίζει: i. επικυρωμένο φωτοαντίγραφο δελτίου αστυνομικής ταυτότητας ή ισχύοντος διαβατηρίου, ii. απόσπασμα ποινικού μητρώου γενικής χρήσης από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικαστεί αμετάκλητα για κανένα από τα αδικήματα του άρθρου 100 περ. (α) του παρόντος νόμου, iii. φορολογική ενημερότητα, iv. ασφαλιστική ενημερότητα από τον κύριο φορέα ασφάλισης, v. εγγυητική επιστολή με τα στοιχεία του άρθρου 110 του παρόντος νόμου, ποσού 5 5.000 ευρώ για κάθε μία αιτούμενη άδεια Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου. Στην περίπτωση, δε, που κατέχουν στο όνομά τους περισσότερες από πέντε (5) άδειες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, οφείλουν να προσκομίσουν αντίγραφα συμβολαίων ιδιοκτησίας ή θεωρημένων από την αρμόδια ΔΟΥ συμβάσεων μίσθωσης χώρων για τη στάθμευση, φύλαξη και συντήρηση των οχημάτων και κατάλληλο σχέδιο κάτοψης ή τοπογραφικό διάγραμμα μηχανικού, κατάλληλα υπογεγραμμένο, που βεβαιώνει την καταλληλότητα των χώρων και την επάρκειά τους για τη στάθμευση του συνόλου των Ε.Δ.Χ. οχημάτων [υποπαράγραφος (Α)].

Παράλληλα, κατά την υποπαράγραφο (Β) κάθε νομικό πρόσωπο που ενδιαφέρεται για την απόκτηση μιας ή περισσότερων νέων αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων πρέπει να υποβάλει: i. ΦΕΚ δημοσίευσης καταστατικού ή, εάν αυτό δεν δημοσιεύεται, επικυρωμένο φωτοαντίγραφο του τελευταίου καταστατικού από το αρμόδιο πρωτοδικείο και πιστοποιητικό μεταβολών του από την αρμόδια υπηρεσία, ii. ΦΕΚ με τη δημοσίευση της συγκρότησης σε σώμα του εν ισχύ Διοικητικού Συμβουλίου και του διορισμού Διευθύνοντος Συμβούλου ή νομίμου εκπροσώπου, εάν πρόκειται για ΑΕ, iii. πιστοποιητικό ότι δεν τελούν σε πτώχευση, εκκαθάριση, παύση εργασιών, αναγκαστική διαχείριση ή πτώχευση και ότι δεν έχει κινηθεί σε βάρος τους διαδικασία για τα παραπάνω, iv. απόσπασμα ποινι-

κού μητρώου γενικής χρήσης από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικαστεί αμετάκλητα για κανένα από τα αδικήματα του άρθρου 100 περ. (α) τα πρόσωπα που ορίζονται στην περ. (β) του άρθρου 108 του παρόντος νόμου, v. φορολογική ενημερότητα, vi. ασφαλιστική ενημερότητα, vii. εγγυητική επιστολή με τα στοιχεία του άρθρου 110 του παρόντος νόμου, ποσού 5.000 ευρώ για κάθε μία αιτούμενη άδεια Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, viii. εάν κατέχουν στο όνομά τους περισσότερες από πέντε (5) άδειες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, αντίγραφα συμβολαίων ιδιοκτησίας ή θεωρημένων από την αρμόδια ΔΟΥ συμβάσεων μίσθωσης χώρων για τη στάθμευση, φύλαξη και συντήρηση των οχημάτων και κατάλληλο σχέδιο κάτοψης ή τοπογραφικό διάγραμμα μηχανικού, κατάλληλα υπογεγραμμένο, που βεβαιώνει την καταλληλότητα των χώρων και την επάρκειά τους για τη στάθμευση του συνόλου των Ε.Δ.Χ. οχημάτων.

29. Με τις προτεινόμενες διατάξεις του άρθρου 110 θεσπίζεται υποχρέωση των ενδιαφερόμενων (φυσικών και νομικών προσώπων) για την απόκτηση νέων αδειών Ε.Δ.Χ. να καταθέτουν μαζί με την αίτησή τους και εγγυητική επιστολή υπέρ του Δημοσίου, ποσού πέντε χιλιάδων ευρώ (5.000 €) για κάθε μια άδεια που αιτείται.

Προκειμένου οι ανωτέρω εγγυητικές επιστολές να είναι έγκυρες, αυτές πρέπει απαραίτητως να εκδίδονται από τους προβλεπόμενους στην παράγραφο 2 φορείς, να έχουν συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα ή να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση, καθώς και να περιλαμβάνουν τα στοιχεία και τους όρους των παραγράφων 3 και 4 του άρθρου 110.

30. Στο άρθρο 111 του παρόντος περιλαμβάνονται οι μεταβατικές διατάξεις που θα επιτρέψουν την ορθή και αποτελεσματική εφαρμογή του προτεινόμενου νόμου. Ειδικότερα, με τις διατάξεις της παραγράφου 1 ορίζεται ότι οι ειδικές άδειες οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων των οποίων η ισχύς έχει λήξει ή θα λήξει, ανανεώνονται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 95 του παρόντος νόμου, ήτοι κάθε δύο χρόνια για τους οδηγούς ηλικίας έως 60 ετών και ετησίως για κάθε επόμενο έτος ηλικίας.

Με την παράγραφο 2 διευκρινίζεται ότι υποθέσεις που εκκρεμούν, κατά τη δημοσίευση του παρόντος, στο πρωτόβαθμιο Πειθαρχικό Συμβούλιο, εξακολουθούν να εκδικάζονται από αυτό μέχρι τη συγκρότηση του Πειθαρχικού Συμβουλίου του άρθρου 103 του παρόντος νόμου.

Οι μεταβατικές διατάξεις των παραγράφων 3 και 4 αναφέρονται στην πρώτη εφαρμογή των διατάξεων που θεσπίζουν τη διαδικασία χορήγησης και έκδοσης νέων αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, καθώς και στη δυνατότητα μετατροπής ήδη υπάρχουσας άδειας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ΤΑΞΙ σε άδεια Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ΕΙΔΜΙΣΘ.

Με την παράγραφο 5 αποσαφηνίζεται ότι ως Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΕΙΔΜΙΣΘ χαρακτηρίζονται και λειτουργούν: α. τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα (Λιμουζίνες) τα οποία έχουν χαρακτηριστεί τουριστικά σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 500321/1996 (Β' 391) απόφαση του Γενικού Γραμματέα του ΕΟΤ, β. τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα οι άδειες των οποίων έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 12 και 13 του άρθρου 16 του ν. 2465/1997 (Α' 28) και της υπ' αριθμ. ΟΙΚ.Β.ΟΙΚ.21336/462/9.7.1997 (Β' 46) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών και γ. τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα οι άδειες των οποίων έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 6 του ν.3109/2003 (Α' 38), όπως τροποποιή-

θηκε με το άρθρο 10 του ν.3446/2006(Α' 49). Ωστόσο, από τις σχετικές με τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΕΙΔΜΙΣΘ διατάξεις περί έδρας εξαιρούνται τα οχήματα των περιπτώσεων α και β προκειμένου να συνεχιστεί, όπως ισχύει σήμερα, η εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

31. Στο άρθρο 112 του παρόντος προσδιορίζονται οι από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου καταργούμενες διατάξεις.

ΕΠΙ ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ Γ'

«ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΘΕΜΑΤΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΟΔΗΓΩΝ

Άρθρο 113

Με την προτεινόμενη ρύθμιση επαναφέρονται αρχικές ρυθμίσεις του άρθρου 94 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το ν. 2696/1999 (Α' 57). Με τις παραπάνω ρυθμίσεις προβλεπόταν η έκδοση προεδρικού διατάγματος για την ρύθμιση των θεμάτων σχετικά με τις προϋποθέσεις, διαδικασία και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας σχολής οδηγών και κέντρων θεωρητικής εκπαίδευσης υποψήφιων οδηγών (ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο.) αυτοκινήτων, τρίτροχων οχημάτων και μοτοσικλετών, τα της άσκησης του επαγγέλματος του εκπαιδευτή υποψήφιων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών και της λειτουργίας σχολών και κέντρων θεωρητικής εκπαίδευσης υποψήφιων οδηγών (ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο.) οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών, τα της εκπαίδευσης των εξεταστών και των υποψήφιων οδηγών αυτοκινήτων, μοτοσικλετών, τρίτροχων και τετράτροχων με την καθιέρωση υποχρεωτικών μαθημάτων πριν από την εξέταση, καθώς και τα της επιμόρφωσης των εξεταστών και των εκπαιδευτών υποψήφιων οδηγών, καθώς και τα των διοικητικών και ποινικών κυρώσεων για τους παραβάτες των διατάξεων του διατάγματος αυτού.

Η ρύθμιση αυτή κρίνεται απαραίτητη καθώς με την με αριθμό 235/2012 Απόφαση της Ολομέλειας του Συμβουλίου της Επικρατείας, κρίθηκε αντισυνταγματική η εξουσιοδότηση της ρύθμισης των παραπάνω θεμάτων με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που προβλέφθηκε κατά την τροποποίηση του άρθρου 94 του Κ.Ο.Κ. με τις διατάξεις του ν. 3542/2007.

Συγκεκριμένα στο σκεπτικό της παραπάνω απόφασης αναφέρεται ότι με τις διατάξεις του άρθρου 43 παρ. 2 του Συντάγματος παρέχεται στον κοινό νομοθέτη η δυνατότητα να μεταβιβάζει στην εκτελεστική εξουσία την αρμοδιότητα του προς θέσπιση κανόνων δικαίου. Τίθεται δε ο κανόνας ότι η νομοθετική εξουσιοδότηση, που επιβάλλεται να είναι ειδική και ορισμένη, παρέχεται από τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας ως αρχηγό της εκτελεστικής εξουσίας, ο οποίος ασκεί την μεταβιβαζόμενη αρμοδιότητα με προεδρικά διατάγματα. Κατ' εξαίρεση, όμως, επιτρέπεται να ορισθούν ως φορείς της κατ' εξουσιοδότηση ασκούμενης νομοθετικής αρμοδιότητας και άλλα πλην του Προέδρου της Δημοκρατίας, όργανα της Διοικήσεως, εφόσον πρόκειται για ειδικότερα θέματα, ή

θέματα με τοπικό ενδιαφέρον ή χαρακτήρα τεχνικό ή λεπτομερειακό. Ως «ειδικότερα θέματα», για την ρύθμιση των οποίων επιτρέπεται η νομοθετική εξουσιοδότηση σε άλλα, πλην του Προέδρου της Δημοκρατίας, όργανα της Διοικήσεως, νοούνται μερικότερες περιπτώσεις θεμάτων που ρυθμίζονται ήδη στον τυπικό νόμο σε γενικό έστω, αλλά πάντως ορισμένο πλαίσιο.

Το θέμα όμως των διοικητικών κυρώσεων των παραβάτων της κανονιστικής αποφάσεως, που εκδίδεται κατά το άρθρο 94 παρ. 7 του Κ.Ο.Κ., δεν είναι θέμα τοπικού ενδιαφέροντος, ούτε τεχνικού ή λεπτομερειακού χαρακτήρα, κατά την έννοια της διατάξεως του άρθρου 43 παρ. 2 εδάφιο β' του Συντάγματος. Επίσης δεν είναι ούτε ειδικότερο, κατά την έννοια της εν λόγω συνταγματικής διατάξεως, δεδομένου ότι δεν αποτελεί μερικότερη περίπτωση θέματος ρυθμιζόμενου ήδη, έστω σε γενικό αλλά πάντως ορισμένο πλαίσιο, σε τυπικό νόμο. Πράγματι ο Κ.Ο.Κ. στο άρθρο 94 παρ. 7 δεν περιέχει ουσιαστικές ρυθμίσεις για τα αναφερόμενα στην παράγραφο αυτή θέματα της ιδρύσεως και λειτουργίας των σχολών οδηγών και των κέντρων θεωρητικής εκπαίδευσης υποψήφιων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών. Περιορίζεται μόνον σε δέσμη εξουσιοδοτήσεων για τη ρύθμιση των θεμάτων αυτών. Ούτε άλλωστε, στον ίδιο τον Κ.Ο.Κ. ή σε άλλο τυπικό νόμο τα θέματα αυτά ρυθμίζονται, έστω σε γενικό αλλά πάντως ορισμένο πλαίσιο. Επομένως οι διατάξεις του άρθρου 2 της αποφάσεως 4905/636/2008 του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, βασιζόμενες σε αντισυνταγματική διάταξη, είναι μη νόμιμες και ανίσχυρες.

Με την παράγραφο 2 της προτεινόμενης διατάξεως του άρθρου 113, τροποποιείται και συμπληρώνεται η παράγραφος 10 του άρθρου 15 του ν. 3534/2007 έτσι ώστε στον υπολογισμό του ανώτατου ημερήσιου αριθμού ωρών εκπαίδευσης που πραγματοποιούν οι εκπαιδευτές υποψήφιων οδηγών, να συνυπολογίζονται και οι ώρες απασχόλησης του εκπαιδευτή σε άλλη εργασία. Επίσης λόγω των αναφερομένων παραπάνω στη απόφαση του ΣΤΕ δίνεται πλέον εξουσιοδότηση σε περιπτώσεις παράβασης της παρούσας διάταξης οι διοικητικές κυρώσεις να καθορίζονται με το προεδρικό διάταγμα που προβλέπεται στην παράγραφο 7 του άρθρου 94 του Κ.Ο.Κ. και όχι με απλή υπουργική απόφαση, όπως ισχύει σήμερα.

Με την παράγραφο 3 της προτεινόμενης τροπολογίας, αντικαθίσταται η παράγραφος 6 του άρθρου 5 του π.δ. 208/2002 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και με τη ρύθμιση αυτή αντιμετωπίζονται οι καθυστερήσεις στις εξετάσεις υποψήφιων εκπαιδευτών λόγω έλλειψης ικανού αριθμού καταλλήλων υπαλλήλων στις δύο από τις τρεις Περιφερειακές Ενότητες (Θεσσαλονίκης και Ηρακλείου Κρήτης) όπου διενεργούνται οι Πανελλαδικές αυτές εξετάσεις.

Με την παράγραφο 4 της προτεινόμενης τροπολογίας, αντικαθίστανται τα άρθρα 14, 15, 16, 17 και 18 του Κεφαλαίου Δ' (Κυρώσεις) του π.δ. 208/2002 όπως ισχύει και ρυθμίζονται τα θέματα των διοικητικών και ποινικών κυρώσεων των εκπαιδευτών, των σχολών οδηγών και των κέντρων θεωρητικής εκπαίδευσης υποψήφιων οδηγών, σύμφωνα με την εξουσιοδοτική διάταξη της παραγράφου 7δ του άρθρου 94 του Κ.Ο.Κ. όπως τροποποιείται με την παράγραφο 1 του παρόντος. Οι προτεινόμενες κυρώσεις είναι αντίστοιχες με τις κυρώσεις της καταργούμενης απόφασης 4905/636/2008 και διαφοροποιούνται μόνο σε ορισμένες κυρώσεις που αφορούν σημα-

ντικές παραβάσεις της προαναφερόμενης απόφασης που κρίθηκαν από το Γενικό Επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης επιεικείς και αναποτελεσματικές και είχε ζητηθεί η επανεξέτασή τους (οι παράγραφοι 6, 8, 11 και 13 του άρθρου 15, καθώς και η παράγραφος 5 του άρθρου 16) και για το λόγο αυτό οι συγκεκριμένες ποινές καθίστανται αυστηρότερες.

Στο τέλος του άρθρου 3 του π.δ. 355/1994 (Α' 189) προστίθεται νέα παράγραφος 8 με την οποία δύναται να ανατίθεται στη Διεύθυνση Διαβατηρίων της Ελληνικής Αστυνομίας η εκτύπωση των Πιστοποιητικών Επαγγελματικής Κατάρτισης Οδηγών Οχημάτων Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ADR), που εκδίδονται από τις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της χώρας. Η Δ/νση Διαβατηρίων διαθέτει την απαραίτητη εμπειρία, τεχνογνωσία και εξοπλισμό για την έκδοση εντύπων όπως διαβατηρίων και αδειών οδήγησης, επομένως δύναται να ανατεθεί και η εκτύπωση των νέων Πιστοποιητικών, τα οποία θα έχουν τη μορφή πλαστικής κάρτας από 01/01/2013, σύμφωνα με προδιαγραφές που προβλέπονται από την ADR. Με απόφαση συναρμόδιων υπουργών θα καθορίζονται τα ανωτέρω θέματα καθώς και λεπτομέρειες που αφορούν την εκτύπωση, την προμήθεια και τη χορήγηση των πιστοποιητικών ADR.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β' ΘΕΜΑΤΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 114

1. Με την εφαρμογή των κ.υ.α. 28737/2637 και 28738/2638 (Β' 1454/2011), περί ενοποίησης των εταιρειών στις οποίες υπάγονται τα μέσα μαζικής μεταφοράς, οργανώνονται σε ενιαίες εταιρείες οι χώροι εγκαταστάσεων των αμαξοστασίων των εταιρειών ΟΣΥ Α.Ε. και ΣΤΑΣΥ Α.Ε.

Οι εγκαταστάσεις των αμαξοστασίων εξυπηρετούν τις δραστηριότητες εξυπηρέτησης των οχημάτων των μέσων μαζικής μεταφοράς οδικής και σταθερής τροχιάς και περιλαμβάνουν πρατήρια καυσίμων, συνεργεία συντήρησης, πλυντήρια - λιπαντήρια και χώρους στάθμευσης.

Με το υφιστάμενο νομικό καθεστώς η έκδοση άδειας λειτουργίας των δραστηριοτήτων εξυπηρέτησης του στόλου οχημάτων των εταιρειών αυτών, απαιτεί τη ρύθμιση των πολεοδομικών εκκρεμοτήτων που αφορούν τις χρήσεις γης των εγκαταστάσεων εντός των υφιστάμενων αμαξοστασίων. Η υπάρχουσα νομοθεσία αδειοδότησης, ενώ έχει ήδη μεριμνήσει για ανάλογες υφιστάμενες βιομηχανικές εγκαταστάσεις, δεν καλύπτει ανάλογες υφιστάμενες εγκαταστάσεις που υπάγονται στις αρμοδιότητες των Διευθύνσεων Μεταφορών των Περιφερειών.

Η χωροθέτηση των εγκαταστάσεων αυτών είναι διάσπαρτη στο σύνολο της Αττικής σε περιοχές με ποικίλο πολεοδομικό καθεστώς, εκ των οποίων, σε σημαντικό αριθμό περιπτώσεων, εκκρεμεί η τακτοποίηση λόγω ιδιαιτεροτήτων της κάθε περιοχής. Το διαδικαστικό αυτό κώλυμα αποτελεί βασικό ανασταλτικό παράγοντα έκδοσης των προβλεπόμενων αδειών λειτουργίας.

Εκ του λόγου αυτού μέχρι τον οριστικό καθορισμό των χρήσεων γης και τον τρόπο που αυτές επηρεάζουν τις δραστηριότητες που ασκούνται εντός των υφιστάμενων αμαξοστασίων, είναι απαραίτητο να υπάρξει νομοθετική

ρύθμιση, ώστε να καταστεί δυνατή η έκδοση των απαιτούμενων αδειών λειτουργίας για τα αμαξοστάσια των μέσων μαζικής μεταφοράς, όπου αυτή εκκρεμεί, καθώς επίσης και των εταιρειών που υπάγονται στον ν. 2963/2001 (Α' 268), των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΟΤΑ) και των Επιχειρήσεών τους, τα αμαξοστάσια των οποίων αντιμετωπίζουν ανάλογα πολεοδομικά - χωροταξικά προβλήματα.

Είναι δεδομένο ότι η έκδοση των σχετικών αδειών λειτουργίας των αμαξοστασίων προσδιορίζει και τον ποιοτικό τρόπο λειτουργίας των εγκαταστάσεων οι οποίες με τον τρόπο αυτό ελέγχονται από τα αρμόδια όργανα.

Η ελεγχόμενη δραστηριότητα των λειτουργιών που ασκούνται στα αμαξοστάσια είναι άμεση και απαραίτητη προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφαλής λειτουργία των εγκαταστάσεων και κατ' επέκταση η πιστοποίηση ασφαλούς εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού.

Επειδή η προϋπόθεση νομοθετικής ρύθμισης του πολεοδομικού καθεστώτος των χρήσεων γης, επηρεάζεται από διάφορους τοπικούς παράγοντες οι οποίοι διαδικαστικά καθυστερούν την έκδοση των σχετικών διαταγμάτων, προτείνεται η μερική τροποποίηση της υφισταμένης νομοθεσίας που αφορά την αδειοδότηση των λειτουργιών υποστήριξης των οχημάτων εντός των υφιστάμενων αμαξοστασίων. Η τροποποίηση αυτή έχει προφανώς ορισμένο χρόνο εφαρμογής μέχρι την οριστική ρύθμιση των προϋποθέσεων που αφορούν το πολεοδομικό καθεστώς και τις χρήσεις γης.

Στην τροποποίηση προτείνεται η δυνατότητα έκδοσης αδειών λειτουργίας των εγκαταστάσεων - αμαξοστασίων που εξυπηρετούν τα μέσα μαζικής μεταφοράς και υπάγονται στις εταιρείες ΟΣΥ και ΣΤΑΣΥ, καθώς επίσης και των εταιρειών που υπάγονται στον ν. 2963/2001 (Α' 268) και των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΟΤΑ) και των Επιχειρήσεών τους.

Η αδειοδότηση αφορά τις υφιστάμενες δραστηριότητες των συνεργείων οχημάτων, των πλυντηρίων - λιπαντηρίων, χώρων στάθμευσης και ιδιωτικών πρατηρίων υγρών και αερίων καυσίμων.

2. Με τη προτεινόμενη διάταξη παρατείνεται η μεταβατική περίοδος χορήγησης των αδειών άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη συσκευών υγραερίου αυτοκινήτων, καθώς και ίδρυσης και λειτουργίας συνεργείων τοποθέτησης, επισκευής και συντήρησης συσκευών και εξαρτημάτων υγραερίου αυτοκινήτων, κατά 2 έτη από αυτή που είχε θεσπιστεί με τη παρ. 2 του άρθρου 10 του ν. 3897/2010. Συγκεκριμένα, η παρ. 2 του άρθρου 10 του ν. 3897/2010 προβλέπει ότι η χορήγηση των παραπάνω αναφερομένων αδειών, σχετικών με το αντικείμενο της υγραεριοκίνησης, επιτρέπεται για ένα (1) έτος από την έκδοση του π.δ. 66/2010 (όροι και προϋποθέσεις για τη χορήγηση της άδειας άσκησης επαγγέλματος του τεχνίτη αερίων καυσίμων) και της υπ' αριθμ. οικ. 41871/3068/7.9.2010 Υ.Α. (όροι και προϋποθέσεις για τη χορήγηση της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας συνεργείων αερίων καυσίμων). Συνεπώς, η καταληκτική ημερομηνία των αδειών αυτών είναι η 21.7.2011 και 7.9.2011 αντιστοίχως.

Όμως, η προτεινόμενη διάταξη είναι αναγκαία καθ' όσον η μεταβατική περίοδος του ενός (1) έτους κρίνεται ως υπερβολικά μικρή. Όπως διαπιστώθηκε, κατά την παρούσα χρονική περίοδο υπάρχουν πλείστοι ενδιαφερόμενοι που επιθυμούν να λάβουν την άδεια άσκησης επαγγέλματος του τεχνίτη συσκευών υγραερίου αυτοκινήτων και μετέπειτα την άδεια ίδρυσης και λειτουργίας

αντίστοιχου συνεργείου ως εκμεταλλευτές και υπεύθυνοι τεχνίτες, οι οποίοι δεν έχουν καν ακόμη προλάβει να παρακολουθήσουν τα εκπαιδευτικά προγράμματα υγραεριοκίνησης για την απόκτηση του εναλλακτικού τρόπου κτήσεως προϋπηρεσίας που διενεργούνται από ΚΕΚ. Συνεπώς, εκτιμούμε ότι η παράταση της μεταβατικής περιόδου των αδειών υγραεριοκίνησης μέχρι τις 21.7.2013, η οποία ταυτίζεται με τη πρόταση της ΕΟΒΕΑΜΜ, είναι ικανή και αναγκαία για να απορροφήσει το τεράστιο ενδιαφέρον που υπάρχει σήμερα για την υγραεριοκίνηση, ικανοποιώντας έως τότε όλες τις αιτήσεις ενδιαφερομένων είτε για τη χορήγηση της άδειας άσκησης επαγγέλματος του τεχνίτη υγραερίου, είτε τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας συνεργείων αυτοκινήτων υγραερίου.

3. Με τη προτεινόμενη ρύθμιση επιδιώκεται η θέσπιση για πρώτη φορά σαφών και επαρκών μεταβατικών διατάξεων για τα πρατήρια καυσίμων και λοιπών εγκαταστάσεων του άρθρου 24 του β.δ. 465/1970, όπως ισχύει, τα οποία έχουν μεν εφοδιαστεί με εγκρίσεις κυκλοφοριακών συνδέσεων ή καταλληλότητες θέσεως ή άδειες ίδρυσης (μεταξύ του προ και του μετά του έτους 1989 ισχύοντος νομοθετικού καθεστώτος περί πρατηρίων), στερούνται όμως σήμερα, για τυπικούς λόγους, άδειας λειτουργίας, και τούτο διότι η Διοίκηση, με την έκδοση του π.δ. 143/89, δεν είχε θεσπίσει σαφείς μεταβατικές διατάξεις για αυτά. Συνεπώς, η χορήγηση της άδειας λειτουργίας τους, χαρακτηρίζεται σήμερα ως αμφιβόλου ισχύος, εξαρτώμενη πάντα από τη κρίση της κάθε αδειοδοτούσας υπηρεσίας, η οποία προσπαθεί να εφαρμόσει τη νομοθεσία κατά το δοκούν. Με βάση τα παραπάνω και το γεγονός ότι υπάρχει έντονο κοινωνικό πρόβλημα λόγω του κινδύνου οικονομικής καταστροφής των ενδιαφερομένων εκμεταλλευτών, εκτιμάται ότι με την επαναφορά σε ισχύ των αρχικών (προ του 1989) κυκλοφοριακών συνδέσεων και όλων όσων συναρτώνται με αυτή (ορατότητα, απόσταση από συμβάλλουσα οδό) αφενός μεν δεν υπάρχουν ουσιαστικά προβλήματα ασφαλείας όπως δέχεται και η αρμόδια Υπηρεσία ΔΜΕΟ του Υπουργείου μας, αφετέρου οι ανωτέρω επιχειρήσεις καυσίμων που ταλανίζονται όλα αυτά τα έτη από συναφή προβλήματα, θα επωφεληθούν, εφοδιαζόμενες με άδεια λειτουργίας.

4. Σε περιπτώσεις όπου από τις χρήσεις γης δεν επιτρέπεται η ίδρυση νέων πρατηρίων υγρών καυσίμων, αλλά τα υφιστάμενα επιτρέπεται να συνεχίσουν να λειτουργούν και να εκσυγχρονίζονται ανανεώνοντας τους περιβαλλοντικούς όρους που διέθεταν και επειδή η προσθήκη εγκαταστάσεων αερίων καυσίμων (π.χ. LPG, CNG, LNG), δηλαδή καυσίμων «φιλικότερων» προς το περιβάλλον έναντι των υγρών καυσίμων, θεωρείται εκσυγχρονισμός ενός πρατηρίου υγρών καυσίμων, με τη θέσπιση της προτεινόμενης αυτής διατάξεως επιτρέπεται εφ' εξής η προσθήκη εγκαταστάσεων παροχής αερίων καυσίμων σε αυτές τις περιπτώσεις. Δεδομένου ότι γενικότερα οι περιβαλλοντικοί όροι των αερίων καυσίμων κρίνονται ευμενέστεροι απ' ό,τι αυτοί των υγρών καυσίμων (άλλωστε τα αέρια καύσιμα θεωρούνται περιβαλλοντικά «πράσινα καύσιμα»), θεωρείται ότι σε αυτές τις περιπτώσεις η προσθήκη εγκαταστάσεων αερίων καυσίμων είναι εκσυγχρονισμός του πρατηρίου.

5. Με την έναρξη ισχύος της υπόψη διάταξη παρέχεται το δικαίωμα της προσθήκης εγκαταστάσεων υγραερίου (LPG) αποκλειστικά και μόνο στον ακάλυπτο χώρο νομί-

μων λειτουργούντων στεγασμένων σταθμών αυτοκινήτων, δημόσιας χρήσης μεγάλου μεγέθους με αντλίες υγρών καυσίμων.

Η συγκεκριμένη διάταξη τέθηκε κατ' ακολουθία της παρ. 1γ του άρθρου 10 του ν. 3710/2008, σύμφωνα με την οποία παρέχεται ήδη το δικαίωμα σε υφιστάμενα πρατήρια υγρών καυσίμων να μετατρέπονται σε μικτά (υγραερίου, βενζίνης, πετρελαίου), υπό τους όρους του π.δ. 595/1984, όπως ισχύει, διατηρώντας όμως τον υπάρχοντα κόμβο σύνδεσής τους.

Η συγκεκριμένη διάταξη εντάσσεται στο πλαίσιο της περαιτέρω προώθησης των, φιλικών προς το περιβάλλον, εναλλακτικών καυσίμων στη χώρα μας, με παράλληλη διασφάλιση της αξιοπιστίας και της εν γένει ασφάλειας των νομίμων λειτουργούντων στεγασμένων σταθμών αυτοκινήτων, δημόσιας χρήσης μεγάλου μεγέθους με αντλίες υγρών καυσίμων. Επιπλέον, ο τρόπος που εγκαθίστανται και τοποθετούνται οι δεξαμενές υγραερίου πραγματοποιείται σύμφωνα με την υπ' αριθμ. Οικ. 32880/2038/2009 (Α' Β'/1221) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, αναφορικά με τις περιπτώσεις εγκατάστασης δεξαμενών υγραερίου συνολικής χωρητικότητας έως και 18 κυβικά μέτρα, η οποία όμως δεν υπεισέρχεται σε θέματα διαδικασιών (τρόπος έκδοσης άδειας ιδρύσεως, άδειας λειτουργίας κ.ά.) που εξακολουθούν να καθορίζονται από το ισχύον π.δ. 595/84. Επίσης τονίζεται ότι, η συγκεκριμένη διάταξη δεν εφαρμόζεται, για λόγους δημόσιας ασφάλειας, στις περιπτώσεις αμιγώς υπόγειων σταθμών αυτοκινήτων, ανεξαρτήτου μεγέθους και σε λειτουργούντες στεγασμένους Σταθμούς Αυτοκινήτων που χωροθετούνται στα ισόγεια πολυώροφων κτισμάτων, όπου οι επιτρεπόμενες χρήσεις των υπερκείμενων ορόφων είναι οι απαγορευτικές που αναφέρονται στη παράγραφο 1 του άρθρου 4 του ν. 2801/2000 (Α' 46), όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τη παράγραφο 2 του άρθρου 11 του ν. 3897/2010 (Α' 208).».

Επιπλέον, παρ' όλο που η χρήση του υγραερίου για τη κίνηση αυτοκινήτων οχημάτων στη χώρα μας είναι ελκυστική, για οικονομικούς και περιβαλλοντικούς λόγους, εντούτοις δε παύει αυτό να είναι πτητικό και πολύ εύφλεκτο. Οι πραγματικοί όμως κίνδυνοι από αυτό δεν είναι μεγαλύτεροι από αυτούς οποιουδήποτε άλλου καυσίμου, φτάνει να λαμβάνονται τα απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας. Τα κάτωθι πρόσθετα μέτρα ασφαλείας που θεσπίζονται με τη παρούσα διάταξη, για τους νομίμως λειτουργούντες στεγασμένους σταθμούς αυτοκινήτων, δημόσιας χρήσης μεγάλου μεγέθους με αντλίες υγρών καυσίμων που διαθέτουν τυχόν υπόγειους χώρους, εκτιμάται ότι θα συνεισφέρουν τα μέγιστα στο επίπεδο της ασφαλείας στους χώρους αυτούς και στην αποφυγή των όποιων κινδύνων ανάφλεξης δύναται να προκύψουν από την οποιαδήποτε διαρροή υγραερίου (LPG) στις εγκαταστάσεις αυτές:

1. η υποχρεωτική τοποθέτηση κατάλληλου συστήματος ή συσκευής ανίχνευσης διαρροής υγραερίου σε κάθε επίπεδο των τυχόν υπόγειων χώρων τους, καθώς επίσης και,

2. η υποβολή προς έγκριση στην οικεία περιφερειακή υπηρεσία μεταφορών και επικοινωνιών, κατά τη διαδικασία έγκρισης σχεδιαγραμμάτων, μελέτης, που θα συνταχθεί από τον κατά νόμο υπεύθυνο διπλωματούχο ή τεχνολόγο μηχανικό, για την εγκατάσταση κατάλληλου συστήματος εξαερισμού, το οποίο θα δύναται να λει-

τουργεί τόσο χειροκίνητα όσο και αυτόματα μέσω της ενεργοποίησης του συστήματος ανίχνευσης διαρροής υγραερίου, καθώς και φωτισμού σε κάθε επίπεδο των τυχόν υπόγειων χώρων του σταθμού, ο οποίος πρέπει να είναι τοποθετημένος όσο το δυνατόν πιο ψηλά και εντός αεροστεγών θαλάμων.

Τέλος, τα ανωτέρω μέτρα αποτελούν ληφθέντα μέτρα σε πλείστα Κράτη – Μελή της Ε.Ε. και προέκυψαν ως εξαγώγιμα συμπεράσματα ανάλογων τεχνικών εγχειριδίων και μελετών της εθνικής και διεθνούς βιβλιογραφίας (Μαρινόπουλος Ν. «Εναλλακτικές μορφές αεριοκίνησης CNG, LNG & LPG», Πτυχιακή εργασία «Μελέτη της επίδρασης της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων στη ρύπανση της ατμόσφαιρας στην πόλη των Χανίων» Δήμητρας – Ειρήνης Καραβά, Τεχνολογικό Εκπαιδευτικό Ιδρυμα Κρήτης, Τμήμα Φυσικών Πόρων & Περιβάλλοντος, Εργαστήριο Περιβαλλοντικής Χημείας και Βιοχημικών Διεργασιών, Χανιά 2007).

Εκτιμάται ότι, η διάταξη αυτή θα συναντήσει μόνο θετικές και καθόλου αρνητικές αντιδράσεις, ενώ αναμένεται να αυξηθεί και το κύκλο εργασιών και τα έτησια έσοδα των υφιστάμενων εκμεταλλευτών σταθμών στην περιοχή, καθώς επίσης ότι θα τονώσει και θα αναπτύξει περαιτέρω τον τομέα της υγραεριοκίνησης στη χώρα μας.

6. Δεδομένου της προώθησης της Πολιτείας της ανάπτυξης με ταχείς ρυθμούς της χρήσης της αεριοκίνησης αυτοκινούμενων οχημάτων, ειδικά στα μεγάλα αστικά κέντρα της Ελληνικής επικράτειας, η οποία θα συνεισφέρει τα μέγιστα στη προστασία του φυσικού αστικού περιβάλλοντος της χώρας μας, με τη έναρξη ισχύος της παρούσας διάταξης και για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας κάθε νέου εφ' εξής μικτού ή αμιγώς υγραερίου πρατηρίου, ή λειτουργούντος πρατηρίου υγρών καυσίμων που αιτηθεί τη μετατροπή του σε μικτό πρατήριο και διαθέτει τυχόν υπόγειους χώρους, θεσπίζεται η υποχρεωτική τήρηση και λήψη των ενεργειών και πρόσθετων όρων και προϋποθέσεων μέτρων πυρασφάλειας, τα οποία είναι τα εξής:

1. η υποχρεωτική τοποθέτηση κατάλληλου συστήματος ή συσκευής ανίχνευσης διαρροής υγραερίου σε κάθε επίπεδο των τυχόν υπόγειων χώρων τους, καθώς επίσης και,

2. η υποβολή προς έγκριση στην οικεία περιφερειακή υπηρεσία μεταφορών και επικοινωνιών, μελέτης, που θα συνταχθεί από τον κατά νόμο υπεύθυνο διπλωματούχο ή τεχνολόγο μηχανικό, για την εγκατάσταση κατάλληλου συστήματος εξαερισμού, το οποίο θα δύναται να λειτουργεί τόσο χειροκίνητα όσο και αυτόματα μέσω της ενεργοποίησης του συστήματος ανίχνευσης διαρροής υγραερίου, καθώς και φωτισμού σε κάθε επίπεδο των τυχόν υπόγειων χώρων του σταθμού, ο οποίος πρέπει να είναι τοποθετημένος όσο το δυνατόν πιο ψηλά και εντός αεροστεγών θαλάμων.

Όσο ελκυστική, για οικονομικούς και περιβαλλοντικούς λόγους, μπορεί να είναι η χρήση του υγραερίου (LPG) για τη κίνηση αυτοκινήτων οχημάτων στη χώρα μας, εντούτοις αυτό δεν παύει αυτό να είναι πτητικό και πολύ εύφλεκτο. Οι πραγματικοί όμως κίνδυνοι από αυτό δεν είναι μεγαλύτεροι από αυτούς οποιουδήποτε άλλου καυσίμου, φτάνει να λαμβάνονται τα απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας. Τα ανωτέρω πρόσθετα μέτρα ασφαλείας που θεσπίζονται με τη παρούσα διάταξη, για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας κάθε νέου εφ' εξής

μικτού ή αμιγώς υγραερίου πρατηρίου, ή λειτουργούντος πρατηρίου υγρών καυσίμων που αιτηθεί τη μετατροπή του σε μικτό πρατήριο και διαθέτει τυχόν υπόγειους χώρους, εκτιμάται ότι θα συνεισφέρουν τα μέγιστα στο επίπεδο της ασφάλειας στους χώρους αυτούς και στην αποφυγή των όποιων κινδύνων ανάφλεξης δύναται να προκύψουν από την οποιαδήποτε διαρροή υγραερίου (LPG) στις εγκαταστάσεις αυτές.

7. Δεδομένου της προώθησης εκ μέρους της Πολιτείας της ανάπτυξης με ταχείς ρυθμούς της χρήσης ηλεκτροκίνητων αυτοκινούμενων οχημάτων, ειδικά στα μεγάλα αστικά κέντρα της Ελληνικής επικράτειας, η οποία θα συνεισφέρει τα μέγιστα στη προστασία του φυσικού αστικού περιβάλλοντος της χώρας μας, με την παρούσα διάταξη και εν συνεχεία μέσω της έκδοσης Κοινής Υπουργικής Απόφασης των Υπουργών Υποδομών Μεταφορών και δικτύων και Ενέργειας Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής, θα καθοριστούν οι τεχνικές προδιαγραφές έτσι ώστε στα υφιστάμενα πρατήρια υγρών καυσίμων, που βρίσκονται σε σημεία και θέσεις κατάλληλες και κομβικές για την εξυπηρέτηση παντός είδους οχήματος κινούμενου επί των οδών, να εγκαθίστανται συσκευές ταχείας φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων, για τις οποίες υπάρχει και σχετική πρόβλεψη από το έτος 2003 με την έκδοση του Ν. 3185/2003 (άρθρο 23), και επιπλέον διατάξεις παροχής εναλλακτικών καυσίμων όπως βιοκαύσιμο, βιοαιθανόλη, υδρογόνο κ.ά.

Επιπλέον, η παρούσα νομοθετική διάταξη συνάδει και με τις προθέσεις της Πολιτείας για προώθηση εναλλακτικών μορφών ενέργειας με περιβαλλοντικούς όρους λειτουργίας «φιλικότερους» προς το περιβάλλον, (οι περιβαλλοντικοί όροι των εναλλακτικών μορφών ενέργειας κρίνονται ευμενέστεροι απ' ό,τι αυτοί των υγρών καυσίμων - άλλωστε για αυτό θεωρούνται περιβαλλοντικά «πράσινα καύσιμα»), οπότε εκτιμάται ότι, είναι αναγκαίο τόσο για την προστασία του περιβάλλοντος όσο και για λόγους ανάπτυξης και εκσυγχρονισμού της χώρας να θεσπιστεί το κατάλληλο νομοθετικό πλαίσιο έτσι ώστε να καθοριστούν οι όροι, οι προϋποθέσεις και οι τεχνικές προδιαγραφές για την εγκατάστασή τους.

Επίσης με την έναρξη ισχύος του παρόντος εισάγεται ένας νέος όρος για τα πρατήρια καυσίμων, τα οποία πλέον ορίζονται ως «Πρατήρια παροχής καυσίμων και ενέργειας» αντικατοπτρίζοντας με αυτή την ονομασία τους το πλήθος των εναλλακτικών μορφών ενέργειας που δύνανται να παρέχουν στα αυτοκινούμενα οχήματα για τη κίνησή τους.

8. Στην περίπτωση μετατροπής πρατηρίου υγρών καυσίμων σε μικτό και για τη προσθήκη δεξαμενής υγραερίου χωρητικότητας μέχρι 9 κ.μ., που σύμφωνα με τη παρ. 3 του άρθρου 3 της Υ.Α. 32880/2038/22.4.2009 δεν απαιτείται για αυτή η υποχρεωτική κατασκευή φαντίου από σκυρόδεμα, αναφορικά με την υποβολή των δικαιολογητικών που απαιτούνται κατά τη διαδικασία έγκρισης σχεδιαγραμμάτων για τη προσθήκη της υπόψη δεξαμενής και ακολούθως της χορήγησης της τροποποιημένης άδειας λειτουργίας ως μικτού πρατηρίου, ισχύουν και εφαρμόζονται με τη διάταξη αυτή οι ίδιες νομοθετικές διατάξεις και ερμηνευτικές εγκύκλιοι που αναφέρονται στην υποβολή των δικαιολογητικών για τις δεξαμενές υγρών καυσίμων. Επισημαίνεται ότι δεν απαιτείται η υποβολή οικοδομικής άδειας στην αρμόδια οικεία περιφερειακή Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών για τη το-

ποθέτηση δεξαμενής υγραερίου 9 κ.μ, δηλαδή ισχύει κατ' αναλογία η παράγραφος 7 του άρθρου 28 του π.δ. 118/2006 τόσο για τα αμιγώς πρατήρια υγρών καυσίμων όσο και για τα πρατήρια υγρών καυσίμων που έχουν μετατραπεί σε μικτά πρατήρια υγρών καυσίμων και υγραερίου (LPG) και σε σταθμούς αυτοκινήτων με αντλίες υγρών καυσίμων που μετατρέπονται σε σταθμούς αυτοκινήτων με αντλίες υγρών και αερίων καυσίμων, που χωροθετούνται τόσο σε εντός όσο και εκτός σχεδίου πόλεως περιοχές της χώρας.

9. Η παράγραφος 3 του άρθρου 37 του ν. 2963/2001 (Α' 268) αναφέρει ότι: «Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται οι υποχρεώσεις των Ιδιωτικών Κ.Τ.Ε.Ο., όπως η πιστοποίηση και η επιμόρφωση του προσωπικού, η συγκέντρωση, επεξεργασία και αποστολή στοιχείων των διενεργούμενων τεχνικών ελέγχων στο Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών και κάθε άλλο σχετικό θέμα». Επειδή για την ειδική επιμόρφωση και κατάρτιση των ελεγκτών Κ.Τ.Ε.Ο. σε θέματα ελέγχου οχημάτων που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα σύμφωνα με την διεθνή Συμφωνία ADR και ευπαθή τρόφιμα σύμφωνα με την Συμφωνία ATP το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων προσανατολίζεται στην εξουσιοδότηση Φορέων Πανεπιστημιακού επιπέδου, απαιτείται η εξουσιοδότηση να γίνεται και από τον αρμόδιο Υπουργό Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων.

Ετσι αναμορφώνεται η σχετική παράγραφος 3 του άρθρου 37 «Άδεια λειτουργίας Ιδιωτικών Κ.Τ.Ε.Ο. - Διαπίστευση Κ.Τ.Ε.Ο.» του ν. 2963/2001 με την προσθήκη και των λοιπών λεπτομερειακών διατάξεων που οι εν λόγω υπουργοί εξουσιοδοτούνται να ρυθμίζουν σχετικά με το θέμα της πιστοποίησης και επιμόρφωσης των ελεγκτών Ιδιωτικών και Δημόσιων Κ.Τ.Ε.Ο. (καθόσον πρέπει και οι ελεγκτές των Δημόσιων Κ.Τ.Ε.Ο. να ακολουθούν την ίδια διαδικασία). Αντίστοιχα αναμορφώνεται η παράγραφος 3 του άρθρου 37 του ν. 2963/2001 όσον αφορά στην επιμόρφωση και πιστοποίηση των ελεγκτών Δημόσιων και Ιδιωτικών Κ.Τ.Ε.Ο. για τους λοιπούς - βασικούς ελέγχους (πλην ADR και ATP). Η εξουσιοδότηση για τη ρύθμιση των σχετικών θεμάτων δίνεται, εκτός από τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, και στην Υπουργό Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων, καθώς ως φορείς της ειδικής επιμόρφωσης των ελεγκτών Κ.Τ.Ε.Ο. ορίζονται τα Α.Ε.Ι., τα Τ.Ε.Ι., τα Ι.Ε.Κ. και τα Κ.Ε.Κ.. Επίσης, περιγράφονται αναλυτικότερα τα θέματα που εξουσιοδοτούνται να ρυθμίζουν οι εν λόγω Υπουργοί.

Άρθρο 115

Με το π.δ. 163/2009 έγινε τροποποίηση διατάξεων του π.δ.78/1988 «Καθορισμός των όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας συνεργείων συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, καθώς και της διαδικασίας χορήγησης αδειών ίδρυσης και λειτουργίας αυτών» (Α' 34), όπως ισχύει, ώστε να ενταχθούν στα συνεργεία και τα επονομαζόμενα συνεργεία μικροεπισκευών (στα οποία δόθηκε η ονομασία «Συνεργεία επιδιόρθωσης μικροφθορών αμαξωμάτων επιβατικών αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων»). Το περιεχόμενο του π.δ. 163/2009 εξετάζεται για τυχόν επί μέρους τροποποιήσεις διότι έχουν υποβληθεί σχετικές προτάσεις από ενδιαφερόμενους του χώρου των ε-

πιχειρήσεων μικροεπισκευών αυτοκινήτων, σύμφωνα με τις οποίες σε αυτό αναφέρονται θέματα τα οποία δημιουργούν σημαντική τροχοπέδη στην σωστή και εύρυθμη έναρξη και λειτουργία των συνεργείων επιδιόρθωσης μικροφθορών. Κατά συνέπεια, λαμβάνοντας υπόψη ότι έως τη παρούσα χρονική στιγμή δεν έχουν επιλυθεί τα θέματα αυτά και λαμβάνοντας υπόψη ότι το χρονικό διάστημα που είχε δοθεί για την επίλυση των θεμάτων αυτών έληξε στις 30/09/2011, δίδεται παράταση έως 31/12/2012, έτσι ώστε να λάβουν χώρα οι τροποποιήσεις αυτές προκειμένου να μπορέσει να αναπτυχθεί ο νέος αυτός κλάδος πάνω σε υγιείς και στέρεες βάσεις και μέσα σε πλαίσια υγιούς ανταγωνισμού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ' ΘΕΜΑΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ - ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ – ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Άρθρο 116

1. Με την προτεινόμενη ρύθμιση επεκτείνονται οι απαλλαγές που προβλέπονται από τις διατάξεις του ν. 3887/2010 για την σύσταση, μετατροπή και συγχώνευση εταιρειών και στις ατομικές επιχειρήσεις. Η ρύθμιση αυτή είναι επιβεβλημένη αφού το μεγαλύτερο ποσοστό των Ελλήνων μεταφορέων ασκεί το επάγγελμα της μεταφοράς μεμονωμένα. Με τον τρόπο αυτό δίδεται κίνητρο για την οργάνωση ή συγχώνευση των ατομικών επιχειρήσεων ώστε να δημιουργηθούν μεγάλες μονάδες ικανές να αντιμετωπίσουν τον ανταγωνισμό στον χώρο της μεταφοράς με την μείωση του κόστους λειτουργίας τους. Επιπλέον παρατείνεται ο χρόνος ισχύος των απαλλαγών αυτών για δύο ακόμη χρόνια, προκειμένου οι μεταφορείς και ιδιαίτερα αυτοί των ατομικών επιχειρήσεων να συμφιλιωθούν με την «ιδέα» της οργάνωσης.

2. Η προτεινόμενη τροποποίηση είναι επιβεβλημένη αφού με τις διατάξεις του άρθρου 5 του ν. 4038/2012 καταργήθηκε η υποχρεωτική άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων μόνο με την μορφή ΑΕ και ΕΠΕ και δόθηκε η δυνατότητα άσκησης του επαγγέλματος και με άλλες μορφές εταιρειών, αλλά και ατομικά. Είναι λοιπόν επιβεβλημένη η τροποποίηση του εδαφίου 1 της παρ. 1 του άρθρου 4 του ν. 3887/2010, ώστε να δίδεται η δυνατότητα χορήγησης νέων αδειών κυκλοφορίας σε όλες τις μορφές εταιρειών συμπεριλαμβανομένων και των ατομικών επιχειρήσεων.

3. Η τροποποίηση των διατάξεων του άρθρου 10 του ν. 3887/2010 προτείνεται λόγω της κατάργησης της άυλης αξίας της άδειας Δ.Χ. Έτσι η καταβολή υπεραξίας περιορίζεται στο φορτηγό αυτοκίνητο σαν εμπόρευμα και υπολογίζεται από την αρμόδια Δ.Ο.Υ. σύμφωνα με το ποσό της αγοράς του όπως αυτή προκύπτει από τα προβλεπόμενα από τον Κ.Β.Σ. στοιχεία.

4. Με την προτεινόμενη ρύθμιση καθορίζεται το ποσό της υποχρεωτικής ασφάλισης του εμπορεύματος που μεταφέρει ο κάθε μεταφορέας καθώς και η υποχρέωση δήλωσης του φορτωτή της αξίας του εμπορεύματος όταν αυτό είναι μεγάλης αξίας. Με τον τρόπο αυτό απαλείφεται μια αδικία σε βάρος του μεταφορέα διότι δεν μπορεί να καταβάλει ασφάλιστρα για εμπορεύματα μεγάλης αξίας όταν τα κόμιστρα στις περισσότερες φορές είναι μηδαμινής αξίας.

5. Με την προτεινόμενη ρύθμιση τροποποιείται η παρ. 7 του άρθρου 14 του ν. 3887/2010, η οποία παρέμεινε

μετά την τροποποίηση του ν. 3887/2010 με το άρθρο 5 του ν. 4038/2012, προς αποφυγή παρερμηνειών στην εφαρμογή του νόμου.

Άρθρο 117

Με την προτεινόμενη ρύθμιση, που αφορά τις κυρώσεις για τις παραβάσεις του Κανονισμού 3821/1985 του Συμβουλίου, του Κανονισμού 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας της Γενεύης του 1970 για την Εργασία των Πληρωμάτων των Οχημάτων που εκτελούν Διεθνείς Οδικές Μεταφορές (ΑΕΤΡ), επιχειρείται να αναπροσαρμόσουν τα όρια των διοικητικών κυρώσεων που προβλέπονται στο ν. 3534/2007, όπως ισχύει, ώστε να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες οικονομικές συνθήκες της χώρας, με σκοπό να τηρείται η αρχή της αναλογικότητας. Συγκεκριμένα, με την προτεινόμενη διάταξη, μειώνονται τα κατώτατα όρια των προστίμων για τους οδηγούς και τις επιχειρήσεις. Η μείωση των κατώτατων ορίων των προστίμων επιτρέπει στη Διοίκηση να ορίσει, με την υπουργική απόφαση της παραγράφου 2, χαμηλά πρόστιμα για ορισμένες ελαφρές παραβάσεις, ενώ δεν επηρεάζει τη δυνατότητα επιβολής υψηλών κυρώσεων για τις σοβαρότερες παραβάσεις. Η διάταξη που προέβλεπε την αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος ως διοικητική ποινή για κάθε παράβαση τροποποιείται. Πλέον παρέχεται η δυνατότητα στη Διοίκηση να προβλέψει με υπουργική απόφαση την αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας ως ποινή μόνο για πολύ σοβαρές παραβάσεις. Η διαβάθμιση του χρονικού διαστήματος της ποινής μειώνεται, λόγω των ιδιαίτερα δυσμενών οικονομικών συνεπειών που έχει το μέτρο αυτό για τις επιχειρήσεις. Η προτεινόμενη ρύθμιση δεν επηρεάζει τη δυνατότητα της Διοίκησης να ελέγχει την αξιοπιστία του οδικού μεταφορέα που τελεί πολύ σοβαρές παραβάσεις των ανωτέρω κανόνων μέσω της διαδικασίας του άρθρου 6 του Κανονισμού 1071/2009, που μπορεί να οδηγήσει έως και την ανάκληση της άδειας του οδικού μεταφορέα. Επίσης, η αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας διατηρείται σε κάθε περίπτωση ως διοικητικό μέτρο για την εξασφάλιση καταβολής των προστίμων, σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 8 του ν. 3446/2006 (Α' 44), στο οποίο παραπέμπει η παράγραφος 3 του παρόντος.

Η ρύθμιση του άρθρου 12 ν. 3534/2007 επεκτείνεται στην Ευρωπαϊκή Συμφωνία της Γενεύης του 1970 για την Εργασία των Πληρωμάτων των Οχημάτων που εκτελούν Διεθνείς Οδικές Μεταφορές («ΑΕΤΡ») όπως έχει κυρωθεί στην Ελλάδα με το ν.δ 202/1973 (Α' 282) και όπως ισχύει κάθε φορά. Σημειώνεται ότι σύμφωνα με τον Κανονισμό 561/2006 η Συμφωνία ΑΕΤΡ εφαρμόζεται σε πολύ μεγάλο ποσοστό των διεθνών μεταφορών που ελέγχονται στην Ελλάδα, όπως ιδίως των μεταφορών που πραγματοποιούνται μεταξύ Ελλάδας και τρίτων χωρών ή μεταξύ τρίτων χωρών με διέλευση από την Ελλάδα. Η πρόβλεψη κυρώσεων και για αυτές τις παραβάσεις ολοκληρώνει το σύστημα ελέγχου των κοινωνικών διατάξεων για τις οδικές μεταφορές και δημιουργεί συνθήκες ισότητας όρων ανταγωνισμού μεταξύ Ελλήνων και αλλοδαπών μεταφορέων. Παρέχεται ειδική και ορισμένη εξουσιοδότηση προς τη Διοίκηση να εξειδικεύσει τα πρόστιμα και τις άλλες διοικητικές κυρώσεις για τις παραβάσεις των ανωτέρω κανόνων. Γίνεται ρητή αναφορά ότι για την επιβολή και είσπραξη αυτών των κυρώσεων από

όλα τα όργανα ελέγχου του ν. 3446/2006 (Α' 49) εφαρμόζεται η διαδικασία αυτού του νόμου καθώς και των κανονιστικών πράξεων που εκδίδονται με εξουσιοδότησή του.

Άρθρο 118

Με τις διατάξεις του ν. 3996/2011 προβλέπεται ότι απαραίτητη προϋπόθεση για την ασφάλιση των αυτοκινήτων είναι η ύπαρξη δελτίου τεχνικού ελέγχου. Αποτέλεσμα της ρύθμισης αυτής είναι ότι τα αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης που δεν περνούν τεχνικό έλεγχο εξ αιτίας της υποχρέωσης να έχουν βεβαίωση του ΟΑΕΕ-ΤΣΑ να μην καλύπτονται από τις ασφάλειες σε περίπτωση ατυχήματος. Προφανώς η επιβολή της υποχρέωσης αυτής επεβλήθη από τον ασφαλιστικό φορέα ως μέσο είσπραξης των οφειλών που τυχόν έχουν οι ιδιοκτήτες, αφού η ασφαλιστική ενημερότητα ουδεμία σχέση έχει με τον τεχνικό έλεγχο και την οδική ασφάλεια. Αλλά η βεβαίωση του ΟΑΕΕ-ΤΣΑ απαιτείται σε οποιαδήποτε μεταβολή γίνεται στο δημόσιας χρήσης αυτοκίνητο (αποχαρκτηρισμός, αντικατάσταση, σύσταση εταιρείας, αλλαγή κινητήρα κλπ) και επομένως ο έλεγχος της καταβολής ή μη των εισφορών ελέγχεται από τις πράξεις αυτές, με αποτέλεσμα διάταξη αυτή, της οποίας η κατάργηση προτείνεται, να είναι αφ' ενός περιττή, αφ' ετέρου επιζήμια για τους τρίτους σε περίπτωση ατυχήματος του στερούμενου ασφαλίσεως φορητού.

Άρθρο 119

1. και 2. Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις είναι επιβεβλημένες λόγω των αποκλειστικών προθεσμιών που είχαν τεθεί για τη μετατροπή των Κ.Τ.Ε.Λ. σε Α.Ε. και λόγω μη πρόβλεψης των μελλοντικών δυνατοτήτων και επιλογών που προβλέπονται παραπάνω. Με τις ρυθμίσεις αυτές δίδεται η δυνατότητα σε ΚΤΕΛ, τα οποία είτε έχουν μικρό αριθμό λεωφορείων, είτε έχασαν τις σχετικές προθεσμίες, να οργανωθούν -εφόσον το επιθυμούν- σε Α.Ε. α' μορφής, ώστε να αντιστοιχούν στην τυπική μορφή των ανωνύμων εταιρειών.

3. Με την προτεινόμενη διάταξη επιδιώκεται η αποφυγή διαμάχης μεταξύ των διαφόρων σωματείων σε κάθε Περιφερειακή ενότητα. Αυτό θα επιτευχθεί με τον ορισμό Εκπροσώπων των εργαζομένων από την αντιπροσωπευτικότερη Ομοσπονδία των εργαζομένων του Κλάδου.

4. Με την παρούσα ρύθμιση, παρέχεται η δυνατότητα παράτασης του χρόνου κυκλοφορίας των λεωφορείων των Αστικών και Υπεραστικών ΚΤΕΛ, πριν από την υποχρεωτική απόσυρση τους από το συγκοινωνιακό έργο, κατά τέσσερα (4) έτη. Η ρύθμιση αυτή είχε ήδη θεσπιστεί με τις διατάξεις του άρθρου 22 του ν. 333/2005 για τα ΚΤΕΛ που εδρεύουν σε συγκεκριμένα νησιά της χώρας. Αντίστοιχη αύξηση τεσσάρων (4) ετών παρέχεται και για την πρώτη θέση σε κυκλοφορία λεωφορείων που εντάσσονται σε ΚΤΕΛ. Με τη ρύθμιση αυτή παρέχεται μια ανάσα ρευστότητας στα ΚΤΕΛ που αδυνατούν να χρηματοδοτήσουν ανανέωση του στόλου τους εντός του τρέχοντος δυσμενούς οικονομικού περιβάλλοντος.

5. Με τη ρύθμιση αυτή παρέχεται η δυνατότητα, που ήδη είχε παρασχεθεί στις μεταφορικές επιχειρήσεις εμπορευματικών μεταφορών του ν. 3887/2010, για τη τοποθέτηση δεξαμενών αποθήκευσης καυσίμων στους χώρους στέγασης ή στάθμευσης και συντήρησης λεωφο-

ρείων των ΚΤΕΛ, αποκλειστικά για τον εφοδιασμό των λεωφορείων αυτών.

6. Με τη ρύθμιση αυτή παρέχεται η δυνατότητα στον Υπουργό Μεταφορών, ως κατεξοχήν αρμόδιο Υπουργό και για τις οδικές μεταφορές επιβατών και εμπορευμάτων αλλά και για την ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., να ρυθμίσει τους όρους και προϋποθέσεις εξυπηρέτησης από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ του οδικού μεταφορικού έργου που της έχει εκχωρηθεί. Η ρύθμιση θεωρείται αναγκαία για την αποφυγή σύγκρουσης της ρύθμισης του ν. 3891/2010 με άλλες διατάξεις νόμων (π.χ. με το ν. 2963/2001).

7. Με την παρούσα ρύθμιση, αίρεται ο περιορισμός του άρθρου 8 του ν. 711/1977, όπως τροποποιήθηκε με το ν. 2446/1996 και παρέχεται η δυνατότητα στα υπεραστικά ή άλλα λεωφορεία να αλλάζουν τύπο ή χρήση και να ταξινομούνται ως τουριστικά. Σημειώνεται ότι από το ν. 2963/2001 τα τουριστικά λεωφορεία είναι δυνατόν να κυκλοφορούν ως υπεραστικά (π.χ. λόγω αντικατάστασης). Οι προδιαγραφές των τουριστικών λεωφορείων δεν διαφέρουν στα βασικά σημεία τους από τις προδιαγραφές, για παράδειγμα, των υπεραστικών λεωφορείων, και ως εκ τούτου δεν θα δημιουργηθεί κανένα πρόβλημα. Αντιθέτως θα διευκολύνει τους αυτοκινητιστές, ως προς την επάρκεια μεταχειρισμένων λεωφορείων που θα υπάρχει στην αγορά.

8. Με την παρούσα ρύθμιση, θεσπίζεται η δυνατότητα του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων να θεσπίσει την υποχρέωση εφοδιασμού των τουριστικών λεωφορείων Δ.Χ. με ηλεκτρονικά αναγνώσιμο σήμα. Ανάλογη υποχρέωση έχει ήδη θεσπιστεί για τα επιβατικά και φορτηγά Δ.Χ. με τους νόμους 3109/2003 και 3887/2010, αντιστοίχως. Η θέσπιση του ηλεκτρονικά αναγνώσιμου σήματος αποτελεί αίτημα της αρμόδιας για την εκπροσώπηση του κλάδου Γενικής Πανελλαδικής Ομοσπονδίας Επιχειρήσεων Τουρισμού (ΓΕ.Π.Ο.Ε.Τ.).

9. Με την προτεινόμενη ρύθμιση σκοπείται η χρηματοδότηση των εκκρεμουσών αιτήσεων δικαιούχων αντικατάστασης λεωφορείων κυριότητας των ΚΤΕΛ Α.Ε. ή των μετόχων αυτών, για την ολοκλήρωση των επενδύσεων της παραγράφου 2 εδαφ. δ' του άρθρου 12 του ν. 2963/2001, έως του ποσού των σαράντα πέντε εκατομμυρίων (45.000.000) Ευρώ, όπως ισχύει, βάσει του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1998/2006 σχετικά με τις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας (ΕΕ L379/28.12.2006), εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις που ορίζει ο Κανονισμός. Υπόψη ότι τα ποσά που έχουν διατεθεί μέχρι σήμερα από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων δεν ήταν επαρκή για να καλύψουν τις αιτήσεις των ιδιοκτητών των ανωτέρω λεωφορείων που είχαν υποβληθεί νομίμως μέσα στην προβλεπόμενη προθεσμία (31.7.2009), σύμφωνα με το άρθρο 14 του ν. 3717/2008, με αποτέλεσμα να κινδυνεύουν με αναγκαστικές κατασχέσεις των λεωφορείων αυτών και άλλων περιουσιακών στοιχείων, λόγω αδυναμίας αποπληρωμής των νέων λεωφορείων.

10. Με τη ρύθμιση αυτή αυξάνεται το όριο ηλικίας για τη απόσυρση των τουριστικών λεωφορείων σε είκοσι επτά (27) έτη, κατ' αναλογία με τη ρύθμιση που προωθείται για τα λεωφορεία των ΚΤΕΛ (παρ. γ'). Επίσης για λόγους ίσης μεταχείρισης, τα τουριστικά λεωφορεία που συμπληρώνουν το όριο ηλικίας θα μπορούν να επαναταξινομούνται ως λεωφορεία ιδιωτικής χρήσης, όπως άλλωστε συμβαίνει με τα λεωφορεία που ήταν ενταγμένα σε ΚΤΕΛ και συμπληρώνουν το μέγιστο όριο ηλικίας.

Άρθρο 120

Ο ΟΣΕ στο τέλος του 2010 αριθμούσε συνολικά 3.882 εργαζόμενους. Ο ν. 3891/2010 περί αναδιάρθρωσης, εξυγίανσης και ανάπτυξης του ΟΣΕ προέβλεπε τη μείωση του ανωτέρω αριθμού των εργαζομένων με τη μεταφορά τους σε άλλους τομείς του Δημόσιου τομέα και όριζε ως ελάχιστα αναγκαίο προσωπικό για τη λειτουργία του ΟΣΕ τα 2.800 άτομα. Σήμερα με την εφαρμογή του ν. 4024/2011 και του καθεστώτος της εργασιακής εφεδρείας σε συνδυασμό με τις επελθούσες συνταξιοδοτήσεις, ο ΟΣΕ αριθμεί 2.432 άτομα. Η εφαρμογή των ανωτέρω νόμων πέραν της ποσοτικής μείωσης του προσωπικού, έγινε με οριζόντια κριτήρια, χωρίς δυνατότητα εταιρικής επιλογής ειδικοτήτων, καθώς και ανεξαρτήτως της γεωγραφικής κατανομής του προσωπικού, με συνέπεια να δημιουργηθούν κενά τόσο σε νευραλγικά τμήματα, όσο και σε συγκεκριμένες γεωγραφικές περιοχές και κομβικούς Σταθμούς. Ως συνέπεια των ανωτέρω, η εξασφάλιση της ασφαλούς κυκλοφορίας των συρμών ευρίσκεται σε οριακό επίπεδο, ενώ εξετάζεται σοβαρά η αναστολή συγκεκριμένων δρομολογίων της ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Τα υφιστάμενα σήμερα κενά καλύπτονται εντελώς οριακά με χρήση μεγάλου αριθμού συμπληρωματικών ωρών και εργασίας εις βάρος των αναπαύσεων και κανονικών αδειών σε βαθμό που η κατάσταση τείνει να είναι μη διαχειρίσιμη από πλευράς τήρησης της εργατικής νομοθεσίας. Για το σκοπό αυτό προτείνεται η εξαίρεση του προσωπικού των κλάδων του ΟΣΕ, όπως αναφέρεται στο συνημμένο κείμενο.

Άρθρο 121

Ο ν. 3920/2011 με τις διατυπώσεις που περιέχει ιδίως στο άρθρο 5, δημιουργεί αρκετές ασάφειες όσον αφορά στη διάκριση μεταξύ αρμοδιοτήτων του ομίλου των εταιρειών του «ΟΑΣΑ» και της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.». Επίσης, καταλείπονται κάποια κενά όσον αφορά τις αρμοδιότητες που φαίνεται να παρέχει ο νόμος στις εταιρείες. Τέλος, κάποιες δραστηριότητες δεν αναφέρονται σε ποια εταιρεία ανήκουν. Για τους λόγους αυτούς καθίσταται αναγκαία αφενός η διευκρίνιση κάποιων διατάξεων και αφετέρου η κάλυψη των κενών. Το σκοπό αυτόν εξυπηρετούν οι συνημμένες τροποποιήσεις. Με την πρώτη τροποποίηση του εδαφίου δ' της παραγράφου 1 του άρθρου 5 ρυθμίζεται η τύχη αφενός των προκηρυχθέντων και εν εξελίξει διαγωνισμών από τις εταιρείες τις οποίες απορρόφησε η ΣΤΑΣΥ, δηλαδή των εταιρειών ΤΡΑΜ και ΗΣΑΠ και αφετέρου των έργων ή μελετών ή και προμηθειών που είχαν κατά το παρελθόν συμβασιοποιηθεί από τις εταιρείες αυτές και δεν έχουν μέχρι σήμερα παραληφθεί. Με τη δεύτερη τροποποίηση γίνεται διευκρίνιση του εδαφίου η' της παραγράφου 1 του άρθρου 5 προκειμένου να παραμένουν στην αρμοδιότητα της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. η μελέτη και υλοποίηση των σταθμών μετεπιβίβασης που κατασκευάζονται πλησίον των έργων αρμοδιότητας της εταιρείας. Με την τρίτη και τέταρτη τροποποίηση, που αφορά αντίστοιχα στις περιπτώσεις ιε' της παραγράφου 1 και δ' της παραγράφου 2 του άρθρου 5, διευκρινίζεται – προσδιορίζεται ποιος έχει την αρμοδιότητα εκτέλεσης της προμήθειας και μελέτης του τροχαίου υλικού, διευκρίνιση η οποία καθίσταται αναγκαία,

καθόσον δεν προκύπτει τούτο με σαφήνεια από τον ν. 3290/2011. Η προμήθεια του τροχαίου υλικού των μέσων σταθερής τροχιάς, είτε ανατίθεται στο πλαίσιο δημοπράτησης ενός ενιαίου μεγάλου έργου (π.χ. νέα γραμμή) όπου κατ' ανάγκην μελετάται και δημοπρατείται μαζί με το ίδιο το έργο από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, είτε ανατίθεται στο πλαίσιο ανανέωσης ή συμπλήρωσης του υπάρχοντος στόλου, αλλά με τις πλέον σύγχρονες και άρτιες τεχνικές προδιαγραφές, γεγονός που οδηγεί στην ανάγκη δημοπράτησης αυτών και πάλι από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, η οποία διαθέτει την απαιτούμενη προς τούτο τεχνογνωσία. Με την πέμπτη, τέλος, τροποποίηση αναδιατυπώνεται το εδάφιο στ' της παραγράφου 2 του άρθρου 5, προκειμένου, αναφορικά με τα έργα που εκτελεί η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ για λογαριασμό του ΟΑΣΑ, η ΣΤΑΣΥ ΑΕ να συμπράττει σε όλα τα στάδια παραλαβής με συμμετοχή εκπροσώπων της στις αντίστοιχες επιτροπές.

Άρθρο 122

Με την εν λόγω διάταξη επιλύεται τα πρόβλημα του ι-δαιτέρως περιορισμένου χρόνου αναστολής εκκρεμών, ή μη, μέτρων ατομικής ή συλλογικής αναγκαστικής εκτέλεσης κατά της επιχείρησης η οποία έχει τεθεί υπό ειδική εκκαθάριση βάσει του άρθρου 14α του ν. 3429/2005, και της λήψης ασφαλιστικών μέτρων εναντίον της.

Η προθεσμία των δεκαοκτώ μηνών σε περίπτωση θέσης μίας επιχείρησης σε ειδική εκκαθάριση, όπως προβλεπόταν στην αρχική μορφή της παρ. 20 του άρθρου 14Α του ν. 3429/2005, όσο και η προθεσμία των τριάντα έξι μηνών η οποία χορηγείται ειδικά στην περίπτωση της εκκαθάρισης του Ομίλου της Ολυμπιακής, είναι απολύτως ανεπαρκείς διότι το εύρος και οι δυσχέρειες των προβλημάτων της ειδικής εκκαθαρίσεως, και ιδίως η διάρκεια των δικαστικών εκκρεμοτήτων, καθιστούν αντικειμενικά και υπό τις παρούσες οικονομικές συνθήκες της οικονομικής κρίσης αδύνατη την ολοκλήρωση της εκκαθάρισης σε περιορισμένο χρονικό διάστημα, η δε ελεύθερη άσκηση μέτρων ατομικής ή συλλογικής αναγκαστικής εκτέλεσης κατά της επιχείρησης και η λήψη ασφαλιστικών μέτρων εναντίον της από κάθε πιστωτή της, μετά την πάροδο είτε δεκαοκτώ είτε τριάντα έξι μηνών, θα καταστρατηγούσε, και κατ' ουσίαν θα κατέλυε, την ίδια την διαδικασία της ειδικής εκκαθάρισης, η οποία αποσκοπεί στην απρόσκοπτη εκποίηση των περιουσιακών στοιχείων της επιχείρησης και την κατά νόμο ικανοποίηση των πιστωτών βάσει του πίνακα κατάταξης. Επιπλέον, η συνύπαρξη δύο διαφορετικών προθεσμιών (18 και 36 μήνες) στο άρθρο 14Α είναι ατελέσφορη και θα πρέπει να επιλυθεί με μία νέα ρύθμιση, η οποία και διευθετεί οριστικά το πρόβλημα του ιδιαιτέρως περιορισμένου χρόνου αναστολής εκκρεμών, ή μη, μέτρων ατομικής ή συλλογικής αναγκαστικής εκτέλεσης κατά της επιχείρησης η οποία έχει τεθεί υπό ειδική εκκαθάριση.

ΕΠΙ ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ Δ΄

«ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ»

Α. ΓΕΝΙΚΑ

1. Ο ν. 2882/2001 (Α' 17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων» συνιστά το ισχύον σήμερα νομικό πλαίσιο των αναγκαστικών απαλλοτριώσεων που

κηρύσσονται για την απόκτηση από τους φορείς του δημόσιου τομέα των ακινήτων που απαιτούνται για την εκτέλεση των έργων της αρμοδιότητάς τους και υλοποιεί τις βασικές ρυθμίσεις του άρθρου 17 του ισχύοντος Συντάγματος, με το οποίο καθορίζεται το γενικό πλαίσιο προστασίας της ατομικής ιδιοκτησίας εντός του οποίου οφείλει να κινηθεί ο κοινός νομοθέτης.

Κατά τα δέκα χρόνια που έχουν μεσολαβήσει από την έναρξη ισχύος του ν. 2882/2001 προέκυψαν ανάγκες για τροποποίηση των διατάξεών του, που έχουν ως κοινή συνισταμένη α) την επίσπευση των διαδικασιών της απαλλοτρίωσης, δεδομένου ότι η συντέλεσή της συναρτάται προς τη μεταβίβαση της κυριότητας στο δημόσιο ή σε άλλο φορέα υπέρ του οποίου κηρύχθηκε, πριν δε τη μεταβίβαση αυτή δεν είναι δυνατή η κατάληψη του απαλλοτριωθέντος ακινήτου, συνεπώς από την έγκαιρη ολοκλήρωση των διαδικασιών της απαλλοτρίωσης εξαρτάται απολύτως η έναρξη των εργασιών εκτέλεσης των έργων, στα οποία συνήθως η απαλλοτρίωση αποσκοπεί, β) τη διαφύλαξη και συνετή διαχείριση του δημοσίου χρήματος, δεδομένου ότι οι απαλλοτριώσεις αφορούν κατά το πλείστον μεγάλες εδαφικές εκτάσεις, κτίσματα και άλλα επικείμενα, που η αγοράία τους αξία είναι πολλές φορές υψηλή, γ) τη διαφύλαξη των δικαιωμάτων των ιδιοκτητών των ακινήτων που απαλλοτριώνονται, τα οποία τελούν υπό τη σκέπη του άρθρου 17 του Συντάγματος, που αφορά την προστασία της ατομικής ιδιοκτησίας και δ) την απλοποίηση των διαδικασιών, στην οποία εμπλέκονται διοικητικές υπηρεσίες και δικαστήρια.

Η επίσπευση των διαδικασιών της απαλλοτρίωσης, ούτως ώστε να συντελείται η μεταβίβαση της ιδιοκτησίας κατά το δυνατόν νωρίτερα, αφορά κυρίως α) τις διαδικασίες και προϋποθέσεις κήρυξης της απαλλοτρίωσης, β) τους όρους προσφυγής στο δικαστήριο για τον καθορισμό τιμής μονάδας και γ) την ταχύτητα με την οποία διεξάγονται οι σχετικές δίκες καθορισμού της αποζημίωσης. Κατά τα λοιπά, οι διαδικασίες μετά τον προσωρινό καθορισμό και τη συντέλεση της απαλλοτρίωσης, με την παρακατάθεση της ορισθείσας αποζημίωσης, αποσκοπούν ιδίως στον δικαιότερο καθορισμό της πραγματικής αξίας των απαλλοτριωθέντων (επιδίωξη οριστικής τιμής, άρση του τεκμηρίου ωφέλειας αν ο καθού η απαλλοτρίωση αποδεικνύει ότι δεν ωφελήθηκε από την κατασκευή οδικών έργων, καθορισμός ιδιαίτερης αποζημίωσης του εναπομεινάντος μετά την απαλλοτρίωση τμήματος ακινήτου, λόγω μείωσης της αξίας του που προήλθε από την απαλλοτρίωση) και στην επιδίωξη πληρωμής της αποζημίωσης στο πρόσωπο που θα αναγνωρισθεί δικαστικά ως δικαιούχος. Ειδικότερα επιδιώκεται αφενός η επίσπευση των διαδικασιών, ιδίως για την κήρυξη της απαλλοτρίωσης και την προώθηση της διαδικασίας καθορισμού της αποζημίωσης, προκειμένου να τηρούνται τα χρονοδιαγράμματα κατασκευής των έργων, στα οποία συνήθως αποσκοπεί η απαλλοτρίωση και αφετέρου η προστασία του δημοσίου χρήματος, με τον εξορθολογισμό της διαδικασίας καθορισμού της αποζημίωσης και την πληρέστερη υπεράσπιση των συμφερόντων του Δημοσίου, στην οποία συντελούν η σύνταξη και υποβολή αξιόπιστων τεχνικών εκθέσεων προς το δικαστήριο, από το προς τούτο αρμόδιο Σώμα Ορκωτών Εκτιμητών. Περαιτέρω επιδιώκεται η αποτροπή δικαστικών αιφνιδιασμών των φορέων που κηρύσσουν τις απαλλοτριώσεις, με την υποβολή αιτημάτων για καθορισμό αξίας επικείμενων τα οποία δεν περιλαμβάνονται στα κτηματολογι-

κά στοιχεία, για επιδίκαση ιδιαίτερων αποζημιώσεων λόγω μείωσης της αξίας των απομενόντων τμημάτων κ.λ.π., ενώ βεβαίως γίνεται απόλυτα σεβαστή η συνταγματική επιταγή περί καθορισμού της οφειλόμενης αποζημίωσης από τα αρμόδια δικαστήρια και η ανεξαρτησία της δικαστικής λειτουργίας.

Β. ΕΙΔΙΚΟ ΜΕΡΟΣ

Με τις διατάξεις των άρθρων του προτεινόμενου νομοσχεδίου προβλέπονται αναλυτικότερα τα ακόλουθα:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

Τροποποιήσεις του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων

Επί του άρθρου 123.

Παρ. 1. Η συναρμοδιότητα του Υπουργού Οικονομικών στη κήρυξη της απαλλοτρίωσης, επιβαρύνει χρονικά τη συνολική διαδικασία από 2 έως 4 μήνες, περιλαμβάνοντας την πρόταση κήρυξης από την αρμόδια υπηρεσία, τον έλεγχο νομιμότητας, τη σύνταξη σχεδίου απόφασης, την αποστολή στο Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων για υπογραφή, την επαναφορά του σχεδίου στο Υπουργείο Οικονομικών, την υπογραφή από τον Υπουργό Οικονομικών, την έκδοση απόφασης και την αποστολή το Εθνικό Τυπογραφείο για δημοσίευση και πρέπει να καταργηθεί, τουλάχιστον για τα έργα που έχουν ενταχθεί σε επιχειρησιακά προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για τους εξής λόγους:

α) Η συναρμοδιότητα του Υπουργείου Οικονομικών, αποτελεί «κατάλοιπο» της παλαιότερης νομοθεσίας των απαλλοτριώσεων, που είχε πρακτική χρησιμότητα για την ανάληψη της υποχρέωσης από το Δημόσιο σε επίπεδο τακτικού προϋπολογισμού και ελέγχου των δημοσίων κτημάτων. Σήμερα όμως, τα έργα της Γ.Γ.Δ.Ε. εντάσσονται σε επιχειρησιακά προγράμματα των οποίων η χρηματοδότηση ή η εκτέλεση, με οποιοδήποτε σύστημα χρηματοδότησης (αυτοχρηματοδότηση κ.λπ.) εγκρίνονται από το Υπουργείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, συνεπώς παρέλκει οποιαδήποτε συναρμοδιότητα του Υπουργείου Οικονομικών σε μία επί μέρους διοικητική πράξη, όπως η απαλλοτρίωση των αναγκαίων ακινήτων. Εξ άλλου, ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κώδικα Απαλλοτριώσεων (ν. 2882/01) και ήδη ο Γενικός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, κηρύσσει με απόφασή του απαλλοτριώσεις ανεξαρτήτως εμβαδού απαλλοτριωμένων ακινήτων για έργα εθνικής οδοποιίας, τα οποία έχουν ενταχθεί στα Π.Ε.Π. (Επιχειρησιακά Προγράμματα των Περιφερειών που συγχρηματοδοτούνται από τα διαρθρωτικά ταμεία της Ε.Ε), ενώ και πλείστες άλλες περιπτώσεις κήρυξης απαλλοτριώσεων διενεργούνται με αποφάσεις οργάνων της Αυτοδιοίκησης Α΄ και Β΄ βαθμού (Περιφερειάρχης, Δημοτικό Συμβούλιο κ.λπ.) χωρίς σύμπραξη του Υπουργού των Οικονομικών.

Παρ. 2. Με την παρ. 2 τροποποιείται η παρ. 3 του άρθρου 1 του ν. 2882/2001, προκειμένου να προσαρμοσθεί στην αρμοδιότητα του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Παρ. 3. Οι ισχύουσες διατάξεις για την εξαγορά ή ανταλλαγή ακινήτων προς εκπλήρωση δημοσίου σκοπού, που προβλέπουν την εκτίμηση της αξίας των ακινήτων από τις τριμελείς Επιτροπές του άρθρου 15 του ν.

2882/2001 δεν τυχαίνουν συχνής εφαρμογής, είτε επειδή καθυστερεί η συγκρότηση των Επιτροπών και η σύνταξη της σχετικής έκθεσης, είτε γιατί υπάρχει δυστοκία ανάληψης ευθυνών από τα μέλη της Επιτροπής σε περιπτώσεις σημαντικής αξίας ακινήτων, είτε λόγω έλλειψης εξειδικευμένων γνώσεων της εκτιμητικής διαδικασίας, από τα μέλη των Επιτροπών. Για τους λόγους αυτούς προτείνεται ως εναλλακτική λύση η σύνταξη έκθεσης περί της αξίας των ακινήτων από ανεξάρτητο πιστοποιημένο εκτιμητή, ενώ σε κάθε περίπτωση η εκτίμηση των ως άνω αποτελεί ανώτατο όριο εξαγοράς του ακινήτου.

Επί του άρθρου 124.

Παρ. 1. Η κήρυξη της απαλλοτρίωσης με απλό διάγραμμα οριζοντιογραφίας, η οποία προβλεπόταν και στην προϊσχύσασα νομοθεσία περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων του ν.δ. 797/1971, εξυπηρετεί σε ορισμένες περιπτώσεις την εξοικονόμηση χρόνου, δεδομένου ότι η διαδικασία σύνταξης και έγκρισης κτηματολογίου, μπορεί να γίνεται παράλληλα με την διαδικασία πρότασης απαλλοτρίωσης, έκδοσης της απαλλοτριωτικής πράξης και δημοσίευση αυτής, ενώ δεν φαλκιδεύει κατ' ουδέν τρόπο τα δικαιώματα των ιδιοκτητών, ενώ περαιτέρω, επιδίη η απαλλοτρίωση θεωρείται κηρυγμένη, μπορεί να στηρίξει την επίταξη των ακινήτων.

Παρ. 2. Με την παράγραφο αυτή ορίζεται ότι, πλην των μέχρι σήμερα στοιχείων του κτηματολογικού πίνακα και του διαγράμματος, πρέπει να αποτυπώνονται τα απομένοντα τμήματα των ιδιοκτησιών σε τέτοια έκταση που να καθιστά δυνατή την εκτίμηση της μείωσης ή μη της αξίας τους. Η εν λόγω προσθήκη είναι απαραίτητη, ώστε να παρέχονται περισσότερα στοιχεία για τον προσδιορισμό της θετικής ή αποθετικής ζημίας των εναπομεινάντων τμημάτων των απαλλοτριωμένων ιδιοκτησιών και να είναι δυνατή η καλύτερη υπεράσπιση των συμφερόντων του φορέα υπέρ του οποίου κηρύχθηκε η απαλλοτρίωση, στα αρμόδια δικαστήρια.

Παρ. 3. Με την παράγραφο αυτή, τροποποιείται η σχετική διάταξη της παρ. 5 του άρθρου 3, με στόχο η ανακοίνωση του φορέα περί της σκοπούμενης απαλλοτρίωσης ακινήτων, να γίνεται αμέσως μετά την οριστικοποίηση του εύρους αυτής, που συνήθως γίνεται με την προμελέτη του έργου, ώστε οι ενδιαφερόμενοι να έχουν τον απαιτούμενο χρόνο να υποδείξουν, ενδεχομένως, άλλο ακίνητο για απαλλοτρίωση και ο φορέας να έχει τη πρακτική δυνατότητα να δεχθεί την υπόδειξη, γιατί δεν θα έχει ολοκληρώσει την οριστική μελέτη του έργου.

Παρ. 4. Με την προτεινόμενη διάταξη συμπληρώνονται οι ρυθμίσεις του άρθρου 4 του ν. 2882/2001. Έχει διαπιστωθεί, ότι σε ορισμένες περιπτώσεις ιδιωτικά ακίνητα υπολαμβάνονται λανθασμένα, από τους συντάκτες των κτηματολογικών πινάκων, επί τη βάσει των οποίων κηρύσσεται η απαλλοτρίωση, ως δημόσια, συνεπεία τούτου δε δεν θεωρούνται αποζημιωτέα ή περιλαμβάνονται στον πίνακα με την ένδειξη «δημόσια» και εξαιρείται το εμβαδό τους από το εμβαδό της συνολικής απαλλοτριούμενης έκτασης, αφού, αν η σχετική καταχώρηση υποτεθεί αληθινή και τα ακίνητα ανήκουν ήδη στο δημόσιο, δεν μπορούν να απαλλοτριωθούν. Κατά την εξέλιξη της απαλλοτρίωσης και κατόπιν ενστάσεων και αιτημάτων των θιγόμενων ιδιοκτητών, στους οποίους ανήκουν (μερικά ή ολικά), αποδεικνύεται ότι δεν ανήκουν στο δημόσιο και προκύπτει πλέον ζήτημα αν τα ακίνητα αυτά περιλήφθηκαν στην απαλλοτρίωση και μπορεί να εκδοθεί

διορθωτικό κτηματολόγιο και να συντελεστεί η απαλλοτρίωση ή αν πρέπει να χωρήσει νέα κήρυξη της απαλλοτρίωσης ειδικώς γι' αυτά, ώστε να νομιμοποιηθεί ο καθορισμός και η καταβολή της αποζημίωσής τους. Με την προτεινόμενη διάταξη, η έκταση που περιέχεται μεταξύ των οριογραμμών της απαλλοτρίωσης θεωρείται ως απαλλοτριωτέα, άρα τα ακίνητα με αμφισβητούμενο ιδιοκτησιακό καθεστώς περιλαμβάνονται στην κήρυξη της απαλλοτρίωσης και το καθεστώς τους και η ανάγκη ή μη καταβολής αποζημίωσης γι' αυτά αποσαφηνίζεται κατά τη διαδικασία αναγνώρισης των δικαιούχων.

Επί του άρθρου 125.

Παρ. 1. Με την παρ. 1 του άρθρου 7 Α του ν. 2882/2001 προβλέπεται σήμερα να αποφασίζει το Υπουργικό Συμβούλιο κάθε φορά την κήρυξη απαλλοτρίωσης, ώστε να είναι δυνατή η εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου, έστω και αν ήδη έχει χαρακτηρίσει με προηγούμενη απόφασή του το ίδιο έργο ως γενικότερης σημασίας. Προκειμένου να αποφεύγεται η κατ' επανάληψη ενασχόληση του Υπουργικού Συμβουλίου με την κήρυξη απαλλοτρίωσης που αφορούν το ίδιο έργο, προτείνεται η τροποποίηση της παραγράφου αυτής ώστε να μπορεί το Υπουργικό Συμβούλιο, μετά τον κατ' αρχήν χαρακτηρισμό του έργου ως «γενικότερης σημασίας για την εθνική οικονομία», να χορηγεί εξουσιοδότηση στο αρμόδιο όργανο, ώστε να κηρύσσει αυτό πλέον τις επόμενες απαλλοτριώσεις για το ίδιο έργο.

Παρ. 2. Προτείνεται η απλοποίηση της διαδικασίας εκτίμησης της αξίας του απαλλοτριωμένου ακινήτου από το Εφετείο, προς το σκοπό παροχής άδειας προσωρινής κατάληψης, ώστε, κατά τον προσδιορισμό του εύλογου τμήματος της αποζημίωσης να μην εξετάζονται αιτήματα για υποτίμηση της αξίας των απομενόντων ακινήτων μετά την απαλλοτρίωση και άρσης του τεκμηρίου ωφέλειας κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 33 του ν. 2971/2001. Η τροποποίηση υλοποιεί το συνταγματικό σκοπό της διάταξης, ήτοι την ταχεία έκδοση της σχετικής απόφασης η οποία επιτρέπει την κατάληψη του απαλλοτριωθέντος, γιατί διαφορετικά η εν λόγω ειδική διαδικασία εξομοιώνεται με καθορισμό πλήρους αποζημίωσης και αυξάνονται οι πιέσεις για αναβολές λόγω της διαδικασίας που απαιτείται για την υποβολή σχετικών αιτημάτων από την πλευρά των θυγομένων ιδιοκτητών.

Παρ. 3. Για τον ίδιο σκοπό, της επιτάχυνσης της διαδικασίας κατάληψης του ακινήτου, προτείνεται η τροποποίηση της σχετικής διάταξης, ώστε να μπορεί το δικαστήριο να διατάσσει την αποβολή του κατόχου από το ακίνητο με την ίδια απόφαση που καθορίζει το εύλογο τμήμα της αποζημίωσης και με την προϋπόθεση βέβαια της προηγούμενης παρακατάθεσης του καθορισθέντος ποσού. Με τον τρόπο αυτό καθίσταται δυνατή η άμεση προσωρινή κατάληψη των απαιτούμενων ακινήτων και αποφεύγεται η καθυστέρηση που προκαλείται με την ισχύουσα ρύθμιση, κατά την οποία, σε περίπτωση δυστροπίας, απαιτείται να τηρηθεί ιδιαίτερη διαδικασία αποβολής, κατά το άρθρο 9 του νόμου.

Παρ. 4. Με τη διάταξη αυτή παρέχεται η δυνατότητα κατάθεσης του υπολοίπου τμήματος της εύλογης αποζημίωσης στο Ταμείο Παρακαταθηκών, ως εγγύηση υπέρ του δικαιούχου, αντί της έκδοσης ειδικού ομολόγου, προκειμένου να διασφαλισθεί η απρόσκοπτη προσωρινή κατάληψη των ακινήτων στις περιπτώσεις που δεν είναι δυνατή η έκδοση ομολόγου, λόγω έλλειψης ασφαλών

πληροφοριών για το πρόσωπο του πραγματικού δικαιούχου. Με τον τρόπο αυτό μπορεί να αποφεύγεται η παροχή εγγύησης με την ιδιαίτερα γραφειοκρατική διαδικασία της έκδοσης ειδικού ομολόγου, ισόποσου με το υπόλοιπο τμήμα της αποζημίωσης.

Επί του άρθρου 126.

Παρ. 1. Προτείνεται η αντικατάσταση της παραγράφου 5 του άρθρου 8, διότι η ισχύουσα διάταξη επιτρέπει την καταβολή, εκ μέρους του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων, της παρακατατεθείσας αποζημίωσης στο δικαιούχο με ευθύνη του Ταμείου και πριν την δικαστική αναγνώρισή του. Με την νέα προστιθέμενη παράγραφο 5 θεσμοθετείται η υποχρέωση του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων να αποστέλλει αντίγραφο του εντάλματος πληρωμής αποζημίωσης εξ απαλλοτριώσεως στον καταθέτη της αποζημίωσης, προς ενημέρωσή του, ώστε να γίνεται ευχερώς η διαχείριση της απαλλοτρίωσης και των τυχόν αδιάθετων υπολοίπων και να καθίσταται δυνατή η επιδίωξη της επιστροφής τυχόν αδιάθετων υπολοίπων, μετά το πέρας της προθεσμίας παραγραφής της αποζημίωσης.

Παρ. 2. Με τη διάταξη αυτή προστίθεται παρ. 6 στο άρθρο 8 του ν. 2882/2001, προκειμένου να επιστρέφονται τα αδιάθετα υπόλοιπα των αποζημιώσεων εξ απαλλοτριώσεων μετά τη συμπλήρωση της προθεσμίας παραγραφής της αξίωσης του δικαιούχου, προς απόληψη της αποζημίωσης. Στο υφιστάμενο σήμερα νομικό πλαίσιο δεν υφίσταται σαφής υποχρέωση απόδοσης των αδιάθετων υπολοίπων στον καταθέτη-υπόχρεο καταβολής της αποζημίωσης και έτσι παραμένουν στο Ταμείο και δεν αναζητούνται. Με βάση την προτεινόμενη διάταξη, το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων έχει υποχρέωση, ούκοθεν, για την απόδοση των αδιάθετων υπολοίπων, μετά την ολοκλήρωση της προθεσμίας παραγραφής. Εφόσον δε ο δικαιούχος δεν απώλεσε λόγω παραγραφής την απαίτησή του για οποιοδήποτε λόγο (επειδή λ.χ. προέβη σε νόμιμη διακοπή της) δικαιούται πλέον να στραφεί κατά του υπόχρεου προς πληρωμή της αποζημίωσης, ο οποίος εξαναγκάζεται στην άμεση εξόφληση με την απειλή καταβολής νομίμων τόκων υπερημερίας, σε περίπτωση καθυστέρημένης απόδοσης.

Παρ. 3. Με την προτεινόμενη ρύθμιση προστίθεται παράγραφος 5 στο άρθρο 9, με την οποία προβλέπεται ότι, προκειμένου περί απαλλοτριώσεων που αφορούν έργα του δημοσίου, η αποβολή των πρώην ιδιοκτητών διατάσσεται με την ίδια την απόφαση καθορισμού της προσωρινής αποζημίωσης, υπό τον όρο της προηγούμενης συντέλεσής της και αποφεύγεται έτσι η νέα προσφυγή στο δικαστήριο για την αποβολή των δυστροπούντων πρώην ιδιοκτητών, όταν μάλιστα, σύμφωνη με πρόσφατη νομολογία Μονομελών Πρωτοδικείων, κατά της απόφασης αποβολής των ιδιοκτητών είναι δυνατή η υποβολή έφεσης, πράγμα που συνεπάγεται επιπλέον καθυστερήσεις στην κατάληψη των ακινήτων και την εκτέλεση των έργων. Για την συμπερίληψη διάταξης στην απόφαση καθορισμού της προσωρινής αποζημίωσης περί αποβολής των ιδιοκτητών, πρέπει να υποβάλλεται προς το δικαστήριο αίτημα, είτε με την αίτηση καθορισμού της προσωρινής τιμής, είτε και μεταγενέστερα, με τις προτάσεις του δημοσίου, που υποβάλλονται στην περίπτωση αυτή δύο τουλάχιστον πλήρεις ημέρες πριν τη δικάσιμο της αίτησης.

Παρ. 4. Με την διάταξη αυτή αντικαθίσταται η παρά-

γραφος 1 του άρθρου 10 του ν. 2882/2001, που αφορά την παραγραφή της αξίωσης απόληψης και θεσπίζεται οκταετής παραγραφή από της καταλήψεως της απαλλοτριωθείσας έκτασης, και σε κάθε περίπτωση δεκαετής από της συντελέσεως. Κατ' εξαίρεση στον ως άνω κανόνα, η αξίωση για την είσπραξη της τυχόν διαφοράς μεταξύ οριστικής και προσωρινής αποζημίωσης παραγράφεται μετά πενταετία από την δημοσίευση της σχετικής απόφασης καθορισμού της οριστικής τιμής, αν ο καθορισμός της οριστικής αποζημίωσης γίνει μετά την συντέλεση της απαλλοτρίωσης και την κατάληψη του ακινήτου. Η ως άνω διάταξη τίθεται επειδή σε πολλές περιπτώσεις είναι αδύνατη ή ιδιαίτερα δυσχερής η απόδειξη του χρόνου κατάληψης της απαλλοτριούμενης έκτασης και γι' αυτό απαιτείται η θέσπιση μιας ευχερώς αποδεικνυόμενης αφετηρίας της σχετικής προθεσμίας, όπως είναι ο χρόνος συντέλεσης.

Παρ. 5. Με την προτεινόμενη ρύθμιση ορίζεται ότι δεν απαιτείται η τήρηση προθεσμίας επανακήρυξης της απαλλοτριώσεως, αν η απόφαση κήρυξης της απαλλοτρίωσης ακυρωθεί με δικαστική απόφαση ή ανακληθεί διοικητικώς ως παράνομη ή αν έχουν καταληφθεί τα απαλλοτριούμενα ακίνητα με τη διαδικασία της επίταξης.

Επί του άρθρου 127.

Παρ. 1. Με τις προτεινόμενες διατάξεις τροποποιείται η παρ. 3 του άρθρου 12 του ν. 2882/2001 και καθορίζεται νέος τρόπος υπολογισμού της επιστρεπτέας αποζημίωσης, σε περίπτωση ανάκλησης ή άρσης συντελεσμένης απαλλοτρίωσης, ορίζεται δε ότι στις περιπτώσεις απαλλοτρίωσης υπέρ του Δημοσίου, νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου, Ο.Τ.Α. Α' και Β' βαθμού, επιχειρήσεων που ανήκουν στο Δημόσιο και σε νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου και οργανισμών κοινής ωφέλειας, το επιστρεπτό από τον ιδιοκτήτη ποσό πρέπει να αντιστοιχεί στην αξία του επιστρεφόμενου ακινήτου κατά τον χρόνο που συντελείται η επανάκτηση του ακινήτου από τον πρώην ιδιοκτήτη, ενώ κατά την ισχύουσα σήμερα διάταξη το επιστρεπτό ποσό αντιστοιχεί στην αποζημίωση που καταβλήθηκε στον πρώην ιδιοκτήτη, αναπροσαρμοζόμενο κατά τους δείκτες τιμών καταναλωτή που μεσολάβησαν από την καταβολή της αποζημίωσης μέχρι την επιστροφή της, αγνοείται δε η πραγματική αξία του ακινήτου κατά τον χρόνο της επαναμεταβίβασης. Ο οριζόμενος από το ν. 2882/2001 τρόπος υπολογισμού της επιστρεπτέας αποζημίωσης, που ισχύει για οποιαδήποτε περίπτωση ανάκλησης απαλλοτρίωσης, δημιουργεί προσδοκίες κερδοσκοπίας στους πρώην ιδιοκτήτες απαλλοτριωμένων ακινήτων, αν μεταξύ των πράξεων της απαλλοτρίωσης και της ανάκλησης αυτής έχει παρέλθει μεγάλο χρονικό διάστημα και οι αγοραίες αξίες των ακινήτων αυτών έχουν αυξηθεί σημαντικά, είτε από τις γενικότερες συνθήκες ανάπτυξης, είτε από ενέργειες της πολιτείας (εντάξεις σε σχέδια πόλης κλπ). Με τις προτεινόμενες διατάξεις για την αξία του επιστρεφόμενου στον πρώην ιδιοκτήτη ακινήτου γνωμοδοτεί, όπως και στην απαλλοτρίωση, είτε η Επιτροπή του άρθρου 15 του ν. 2882/2001 είτε και ανεξάρτητος πιστοποιημένος εκτιμητής και το ποσό καθορίζεται από την αρχή που ανακαλεί την απαλλοτρίωση. Σε περίπτωση αμφισβήτησης του ύψους της επιστρεπτέας αποζημίωσης, αποφασίζει το αρμόδιο δικαστήριο, κατόπιν προσφυγής του πρώην ιδιοκτήτη.

Ορίζονται επίσης με την ίδια παράγραφο, ο τρόπος υ-

πολογισμού της επιστρεπτέας αποζημίωσης, όταν αυτή δεν έχει αποληφθεί από το δικαιούχο και παραμένει στο Τ.Π.Δ.

Παρ. 2. Με την παράγραφο αυτή καθορίζεται ο τρόπος επιστροφής της αποζημίωσης, η οποία καταμερίζεται σε προκαταβολή και τέσσερις τριμηνιαίες δόσεις και ρυθμίζονται οι λεπτομέρειες της επιστροφής.

Επί του άρθρου 128.

Παρ. 1. Με την προσθήκη εδαφίου στην παρ. 2 του άρθρου 13 του ν. 2882/2001, αποκαθίσταται η ισότητα και η δικαιοσύνη στη μεταχείριση των ιδιωτών και του δημοσίου, και καθίσταται ευχερέστερη η υλοποίηση προγραμμάτων αστικών αναπλάσεων, δεδομένου ότι παρατηρείται σημαντική αύξηση των αξιών των ακινήτων σε περιοχές οι οποίες κηρύσσονται ζώνες αστικής ανάπτυξης, επειδή οι ιδιοκτήτες τους κεφαλαιοποιούν εκ των προτέρων στις ζητούμενες τιμές τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος. Έτσι, όταν είναι απαραίτητη η απαλλοτρίωση ακινήτων για την ικανοποίηση των σκοπών της ανάπτυξης, ο φορέας της ανάπτυξης είναι υποχρεωμένος να καταβάλλει υπερβολικά υψηλές αποζημιώσεις, με αποτέλεσμα η απόκτηση των αναγκαίων ιδιοκτησιών να είναι εξαιρετικά επαχθής, ώστε να οδηγεί ακόμα και στη ματαίωση της ανάπτυξης.

Παρ. 2. Με τη διάταξη αυτή τροποποιείται η παρ. 4 του άρθρου 13 του ν. 2882/2001, ώστε να καταστούν αυστηρότερες και να περιοριστούν οι περιπτώσεις επιδίκασης ιδιαίτερης αποζημίωσης, λόγω μείωσης της αξίας των απομεινόντων μετά την απαλλοτρίωση τμημάτων ακινήτων. Σε πολλές περιπτώσεις παρατηρείται αθρόα επιδίκαση τέτοιων αποζημιώσεων, σε απομεινόντα μετά την απαλλοτρίωση τμήματα ακινήτων εκτός σχεδίου πόλεως, τα οποία έχουν κύρια χρήση την αγροτική εκμετάλλευση με αιτιολογία τις υψομετρικές διαφορές σε σχέση με την κατασκευαζόμενη οδό, την απώλεια οικοδομησιμότητας (ενώ πρόκειται για αγρούς), την εκ του έργου ηχορύπανση (ενώ πρόκειται για ελαιώνα) κ.ο.κ., με αποτέλεσμα το κόστος της απαλλοτρίωσης να εκτινάσσεται σε δυσθεώρητα ύψη, σε βάρος του συμφερόντων του κοινωνικού συνόλου, υπέρ των συμφερόντων του οποίου κηρύσσονται οι απαλλοτρίώσεις και την συνακόλουθη αδυναμία προϋπολογισμού της δαπάνης της απαλλοτρίωσης, με τις παρεπόμενες καθυστερήσεις στη συντέλεση των απαλλοτριώσεων, αυτοδυναμίες ανακλήσεως εξαιτίας της έλλειψης ικανών οικονομικών πόρων κ.λπ.

Με την προτεινόμενη ρύθμιση επιχειρείται ο εξορθολογισμός των ιδιαίτερων αποζημιώσεων, ώστε τα αρμόδια Δικαστήρια να αποφαινούνται με βάση τον κύριο προορισμό (χρήση) του απαλλοτριούμενου ακινήτου ή έστω την αποδεδειγμένως υφιστάμενη δευτερεύουσα κατά προορισμό χρήση, όταν λ.χ. πρόκειται για αναπτυσσόμενους οικισμούς, με πυκνή σχετικώς δόμηση, εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων. Επίσης, η υποτίμηση πρέπει να κρίνεται σημαντική, όπως προβλεπόταν και στο προϊσχύσαν ν.δ. 797/1971 και η απόφαση καθορισμού ιδιαίτερων αποζημιώσεων πρέπει να εμπεριέχει ειδική και εμπεριστατωμένη αιτιολογία. Απαλείφθηκε εξ άλλου η φράση «άχρηστο απομεινόν τμήμα», η έννοια της οποίας μπορεί να οδηγήσει σε επιδίκαση αποζημίωσης έως και ισοποίησης με την αξία αυτού, ενώ ο ιδιοκτήτης διατηρεί την κυριότητα επί του απομεινόντος τμήματος, δεδομένου ότι οποιοδήποτε μειονέκτημα δεν μπορεί λογικά να έχει ως αποτέλεσμα την πλήρη απαξίωση του απομεινόν-

ντος τμήματος.

Επί του άρθρου 129.

Παρ. 1. Με τη διάταξη αυτή τροποποιείται η παρ. 1 του άρθρου 15 του ν. 2882/2001, ώστε στην Επιτροπή Εκτίμησης της αξίας των απαλλοτριωμένων να περιλαμβάνονται πρόσωπα με ειδικές γνώσεις, αναλόγως των απαλλοτριωμένων, όπως λ.χ. γεωπόνοι για την εκτίμηση γεωργικών καλλιεργειών και εκμεταλλεύσεων, φυτειών και φυτωρίων, αποδόσεις γεωργικής γης κ.λπ., ηλεκτρολόγοι – μηχανολόγοι μηχανικοί για την εκτίμηση ουσιαστών ηλεκτρομηχανολογικών και παραγωγικών εγκαταστάσεων (π.χ. βιομηχανίες κ.λπ.), μεταλλειολόγοι για μεταλλευτικές εγκαταστάσεις, κ.λπ.

Παρ. 2. Η Εκθεση Εκτίμησης της αξίας των ακινήτων του άρθρου 15 του ν. 2882/2001 αποτελεί το μοναδικό υπερασπιστικό στοιχείο από την πλευρά του υπέρ ου η απαλλοτρίωση, κατά τον δικαστικό καθορισμό της αποζημίωσης. Οι συντασσόμενες από την Επιτροπή εκθέσεις έχουν αποδειχθεί όμως πρόχειρες, αόριστες και εν τέλει αναξιόπιστες, με αποτέλεσμα τα δικαστήρια σχεδόν να τις αγνοούν πλήρως και να διαμορφώνουν την κρίση τους με βάση στοιχεία που προσκομίζουν αποκλειστικά οι ιδιοκτήτες των απαλλοτριωμένων, και κατ' επέκταση οι καθοριζόμενες αποζημιώσεις να υπερβαίνουν κάθε προσδοκία. Με την προτεινόμενη ρύθμιση παρέχεται εξουσιοδότηση για την έκδοση κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, για τον καθορισμό προτύπων εκθέσεων, ώστε η συμπλήρωση των κύριων προσδιοριστικών παραγόντων της αξίας ακινήτων να είναι υποχρεωτική για τους συντάκτες της. Με τον τρόπο αυτό σκοπείται ο εξορθολογισμός του κόστους των απαλλοτριώσεων και η αξιοπρεπέστερη παρουσία του υπέρ ου η απαλλοτρίωση στα δικαστήρια καθορισμού της αποζημίωσης.

Παρ. 3. Η ισχύουσα σήμερα παρ. 6 του άρθρου 15 του ν. 2882/2001, περί παραλείψεως της σύνταξης έκθεσης της τριμελούς επιτροπής σε περίπτωση ισχύος του συστήματος αντικειμενικού προσδιορισμού της αξίας των ακινήτων, κρίνεται σκόπιμο να καταργηθεί, αφού τα δικαστήρια συνήθως υποτιμούν την αξία του συστήματος αυτού, ως προς την απόδοση της πραγματικής αξίας των ακινήτων. Αντί γι' αυτό, προτείνεται να παρασχεθεί η δυνατότητα στο φορέα υλοποίησης της απαλλοτρίωσης, να χρησιμοποιεί εναλλακτικά ανεξάρτητο πιστοποιημένο Εκτιμητή, για τη σύνταξη έκθεσης περί της αξίας των ακινήτων και των λοιπών καθοριστικών της αξίας αυτής παραμέτρων. Η εμπλοκή ανεξάρτητων εκτιμητών (ΣΟΕ) στην εκτίμηση απαλλοτριωθέντων ακινήτων ήδη έχει θεσμοθετηθεί, με το ν. 3555/2007, για τις απαλλοτριώσεις που αφορούν τα έργα παραχώρησης και είναι χρήσιμο να επεκταθεί και στις λοιπές αναγκαστικές απαλλοτριώσεις έργων που έχουν μεγάλο οικονομικό αντικείμενο για την καλύτερη υπεράσπιση των συμφερόντων του Δημοσίου, δεδομένου ότι οι αρμόδιες κτηματικές Υπηρεσίες υστερούν, κατά κανόνα, σε στελέχωση εξειδικευμένου προσωπικού για την εκτίμηση σύνθετων πραγμάτων (αστικών και ημιαστικών εδαφικών ακινήτων, κτηριακών και παραγωγικών εγκαταστάσεων κ.λπ.). Η εκτίμηση ανεξάρτητων εκτιμητών πρόκειται να έχει, αυτονόητα, ιδιαίτερη βαρύτητα στο σχηματισμό της δικαστικής κρίσης και αναμένεται να οδηγήσει σε εξορθολογισμό του ύψους των καταβαλλόμενων αποζημιώσεων.

Παρ. 4. Η διαδικασία της διόρθωσης των κτηματολογικών στοιχείων μετά την κήρυξη της απαλλοτρίωσης εί-

ναι πολύ διαδεδομένη, δεδομένου ότι τα αρχικά στοιχεία συντάσσονται με βάση πληροφορίες περί των ορίων των ακινήτων και των φερόμενων ιδιοκτητών τους. Με το ν. 2882/2001 καταργήθηκε η διαδικασία κτηματογράφησης που προβλέπονταν από το προϊσχύσαν νομικό πλαίσιο του ν.δ. 797/1971 και η διόρθωση των αρχικών κτηματολογικών στοιχείων αποτελεί αρμοδιότητα της Υπηρεσίας που έχει και την αρμοδιότητα σύνταξης. Έτσι είναι συχνό το φαινόμενο μεμονωμένων διορθώσεων, κατ' αίτηση των ενδιαφερομένων, με αποτέλεσμα να γίνεται δυσχερής η διαχείριση αυτών και δυσχεραίνεται ακόμη περισσότερο από την ισχύουσα διαδικασία, ήτοι την έκδοση απόφασης νέας Κοινής Απόφασης των συναρμοδίων Υπουργών ή του Γεν. Γραμματέα Περιφέρειας, με αποτέλεσμα μεγάλες καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση της διόρθωσης και της αναγνώρισης των δικαιούχων (ακόμα και για να συμπληρωθεί ένα δένδρο, ή κτίσμα μικρής αξίας).

Με την προτεινόμενη ρύθμιση αντικαθίσταται η παρ. 4 του άρθρου 16 του ν. 2882/2001 και δεν απαιτείται πλέον η εμπλοκή του οργάνου που κήρυξε την απαλλοτρίωση (αφού το εύρος της απαλλοτρίωσης δεν μεταβάλλεται). Με τον τρόπο αυτό αποσαφηνίζεται και παράλληλα εξορθολογίζεται η διαδικασία διόρθωσης των κτηματολογικών στοιχείων.

Παρ. 5. Με την προτεινόμενη ρύθμιση αντικαθίσταται η παρ. 8 του άρθρου 16 του ν. 2882/2001, προκειμένου να καταστεί υποχρεωτική η αίτηση διόρθωσης των κτηματολογικών στοιχείων από τους ενδιαφερόμενους (εφόσον αμφισβητούν τα αρχικά) και μάλιστα εξήντα ημέρες πριν τη δίκη αναγνώρισης δικαιούχων, όπου θα υποβάλλουν τις αξιώσεις τους. Η θέσπιση της διάταξης αυτής είναι αναγκαία, επειδή παρατηρείται συχνά να τίθεται από τους ενδιαφερόμενους ζήτημα αμφισβήτησης της ακρίβειας ή πληρότητας των κτηματολογικών στοιχείων, κατά τη δίκη της αναγνώρισης δικαιούχων, χωρίς να έχουν ζητήσει προηγουμένως, σε εύλογο χρόνο, τη διόρθωση των στοιχείων από την αρμόδια υπηρεσία, με αποτέλεσμα την έκδοση δικαστικών αποφάσεων, με τις οποίες διορθώνονται τα κτηματολογικά στοιχεία, χωρίς η διοίκηση να έχει υπόψη της και να έχει εξετάσει νωρίτερα τα έγγραφα των ιδιοκτητών που αποδεικνύουν την ορθότητα του αιτήματός τους, ώστε να έχει την δυνατότητα αμφισβήτησης.

Επί του άρθρου 130.

Παρ. 1. Με την διάταξη αυτή τροποποιείται η παρ. 4 του άρθρου 18 του ν. 2882/2001, προκειμένου να ορισθεί ότι η επιδικαζόμενη από τα δικαστήρια υπέρ των πληρεξουσίων δικηγόρων των καθών η απαλλοτρίωση αμοιβή, η οποία βαρύνει τον υπερού η απαλλοτρίωση, ανέρχεται στο ποσό της «νόμιμης αμοιβής», όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 6 παρ. 5 του ν. 3919/2011, η οποία αντιστοιχεί στις ελάχιστες νόμιμες αμοιβές του Κώδικα Δικηγόρων.

Παρ. 2. Με τη διάταξη αυτή προτείνεται ο εξορθολογισμός της δημόσιας δαπάνης που καταβάλλεται για τις αμοιβές των πληρεξουσίων δικηγόρων στις δίκες της απαλλοτρίωσης, κατ' ανάλογο τρόπο με την αντίστοιχη πρόβλεψη που ίσχυε για τις αμοιβές των πληρεξουσίων Δικηγόρων στις απαλλοτριώσεις που κηρύχθηκαν για την κατασκευή έργων που χρησιμοποιήθηκαν στους Ολυμπιακούς Αγώνες της Αθήνας (μείωση κατά 2/3 της ελάχιστης αμοιβής των δικηγόρων και θέσπιση ανώτατου ορίου 6.000 €). Συγκεκριμένα προτείνεται η μείωση της

επιδικαζόμενης αμοιβής των πληρεξουσίων δικηγόρων των δικαιούχων της αποζημίωσης, κατά τη διεξαγωγή των δικών καθορισμού της αποζημίωσης, έως το ήμισυ της κατώτατης αμοιβής, όταν υπόχρεος προς αποζημίωση είναι φορέας που υπάγεται στη Γενική Κυβέρνηση, κατά την έννοια του άρθρου 1B του ν. 2362/1995 (Α' 247).

Παρ. 3. Με την παράγραφο αυτή προστίθενται εδάφια στην παρ. 6 του άρθρου 18 του ν. 2882/2001, με την οποία ορίζεται ότι είναι απαράδεκτο το αίτημα ιδιοκτήτη για την επιδίκαση ιδιαίτερης αποζημίωσης λόγω μείωσης της αξίας, χωρίς να υφίσταται έκθεση προεκτίμησης της επιτροπής του άρθρου 15. Με τις νέες διατάξεις ορίζεται πώς και πότε υποβάλλεται το αίτημα και με ποια στοιχεία πρέπει να συνοδεύεται, έτσι ώστε αν δεν προσαχθούν τα στοιχεία αυτά να εκδίδεται σχετική βεβαίωση της υπηρεσίας η οποία θα παρακωλύει την υποβολή του αιτήματος στο δικαστήριο. Με την προτεινόμενη ρύθμιση υποχρεούνται οι ενδιαφερόμενοι να υποβάλλουν τα σχετικά αποδεικτικά τους στοιχεία στην υπηρεσία, δεδομένου ότι, με τις ισχύουσες σήμερα διατάξεις, οι ιδιοκτήτες δεν υποχρεώνονται να υποβάλλουν οποιοδήποτε στοιχεία και η πάροδος απράκτου προθεσμίας 40 ημερών, καθιστά υποχρεωτική την έκδοση βεβαίωσης ότι δε κατέστη δυνατή η σύνταξη της έκθεσης, με αποτέλεσμα την προώθηση της σχετικής αίτησης στο δικαστήριο, χωρίς στην πραγματικότητα να δοθεί στην υπηρεσία η δυνατότητα να συντάξει την έκθεση. Η έκδοση βεβαίωσης της υπηρεσίας περί του ότι δεν προσκομίστηκαν τα νόμιμα αποδεικτικά έγγραφα δεν κωλύει πάντως την εξέταση του θέματος από το δικαστήριο, το οποίο ελέγχει τα στοιχεία που επικαλείται ο αιτών για την απόδειξη της αίτησής του.

Παρ. 4. Με τη διάταξη αυτή τροποποιείται η παρ. 8 του άρθρου 19 του ν. 2882/2001, ώστε να δοθεί περισσότερο χρόνος (πέντε εργασίμων αντί δύο ημερών) για την υποβολή στο δικαστήριο καθορισμού της αποζημίωσης υπομνήματος μετά την συζήτηση της υπόθεσης, χρόνος αναγκαίος για την επεξεργασία πλήθους αιτημάτων και ισχυρισμών που υποβάλλονται από τους διαδίκους.

Παρ. 5. Με την διάταξη αυτή ορίζεται ότι μαρτυρίες προσώπων που δεν έχουν ειδικές γνώσεις επιστήμης ή τέχνης δεν λαμβάνονται υπόψη για τη διάγνωση της αξίας των απαλλοτριούμενων ακινήτων, όταν αυτή υπερβαίνει το ποσό των έξι χιλιάδων (6.000) ευρώ για κάθε είδος αποζημιούμενου αυτοτελώς περιουσιακού στοιχείου.

Παρ. 6. Η προτεινόμενη ρύθμιση έχει στόχο τον εξορθολογισμό των αποζημιώσεων και τον προσδιορισμό τους μέχρι του ύψους των αντικειμενικών αξιών, με την τελική πάντως κρίση περί του ύψους αυτών να παραμένει στο συνταγματικά αρμόδιο δικαστήριο.

Επί του άρθρου 131.

Παρ. 1. Με την παράγραφο αυτή μεταβάλλεται η κατά τόπον αρμοδιότητα των δικαστηρίων που καθορίζουν την οριστική αποζημίωση των απαλλοτριούμενων και αρμόδιο για την εκδίκαση των σχετικών αιτήσεων καθίσταται το Εφετείο της έδρας του υπόχρεου προς πληρωμή της αποζημίωσης, αντί του Εφετείου του τόπου του ακινήτου.

Παρ. 2. Με την διάταξη αυτή προστίθεται νέα παράγραφος 10 στο άρθρο 20 του ν. 2882/2001, προκειμένου να μην είναι δυνατή η άσκηση αγωγής, εκ μέρους του

καθού η απαλλοτρίωση, για καταβολή της καθορισθείσας αποζημίωσης, όταν η απαλλοτρίωση έχει αρθεί αυτοδικαίως ή ανακληθεί νόμιμα.

Παρ. 3. Με τη διάταξη της παραγράφου αυτής προστίθεται παρ. 4 στο άρθρο 22, προκειμένου να διευκολυνθεί η συζήτηση αιτήσεων αναίρεσης που αφορούν απαλλοτριώσεις, δεδομένου ότι ενώ στη διαδικασία ενώπιον των δικαστηρίων της ουσίας, όταν οι εικαζόμενοι δικαιούχοι υπερβαίνουν τους εκατό (100), είναι δυνατή η κλήτευσή τους με τις προβλεπόμενες στο νόμο τοιχοκολλήσεις και δημοσιεύσεις κατά τις παραγράφους 4 του άρθρου 19 και 3 του άρθρου 20 του κυρωθέντος με το άρθρο πρώτο του ν. 2882/2001 (Α' 17) Κ.Α.Α.Α., στον Άρειο Πάγο πρέπει να γίνουν κανονικές επιδόσεις σε όλους τους ενδιαφερόμενους, ώστε να καταστεί δυνατή η συζήτηση της υπόθεσης, ενώ αν έστω και σε έναν δεν γίνει η επίδοση κανονικά, θεωρείται η συζήτηση απαράδεκτη. Σημειώνεται ότι η μη κλήτευση (ή μη νόμιμη κλήτευση) κάποιου από τους αναιρεσίβλητους αποτελεί σύνηθες φαινόμενο διότι τα (πλήρη) στοιχεία ταυτότητας ή οι διευθυντικές κατοικίας ή και τα δύο δεν είναι ορθά ή πλήρη, σε πολλές περιπτώσεις, με αποτέλεσμα να μην καθίσταται εφικτή η διόρθωση ή συμπλήρωσή τους στην προηγούμενη διαδικασία και για το λόγο αυτό εκκρεμούν για πολλά χρόνια αιτήσεις αναίρεσεως επί υποθέσεων αναγκαστικών απαλλοτριώσεων, που ασκήθηκαν χωρίς να μπορούν να δικαστούν, με τις εντεύθεν προφανείς σοβαρές συνέπειες.

Με την προτεινόμενη διάταξη αφενός εισάγεται νέος τρόπος κλήτευσης των αναιρεσίβλητων, παρεμφερής προς εκείνο που ισχύει στη διαδικασία καθορισμού προσωρινής και οριστικής τιμής μονάδος αποζημιώσεως, αφετέρου δε δεν εφαρμόζεται ο κανόνας του απαράδεκτου της συζήτησεως ως προς όλους τους διαδίκους, σύμφωνα με το άρθρο 576 παρ. 3 του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας. Επιπλέον η αίτηση αναίρεσης μπορεί να κοινοποιηθεί, εκτός του αντιδίκου, στο δικηγόρο που εκπροσώπησε τον αναιρεσίβλητο κατά την τελευταία συζήτηση της υπόθεσης στα δικαστήρια της ουσίας, στον πληρεξούσιο δικηγόρο που υπέγραψε το τελευταίο δικόγραφο, ή και στον αναιρεσίβλητο στη διεύθυνση που δήλωσε στα δικαστήρια της ουσίας.

Οι ρυθμίσεις της παραγράφου αυτής εφαρμόζονται, σύμφωνα με τις μεταβατικές διατάξεις του νόμου και στις εκκρεμείς αιτήσεις αναίρεσης, προκειμένου να αντιμετωπισθεί ο μεγάλος αριθμός υποθέσεων, που παραμένουν χωρίς προσδιορισμό, ή έχουν σωρευθεί στον Άρειο Πάγο, χωρίς να μπορούν να εκδικασθούν.

Παρ. 4. Με τη διάταξη αυτή αναπροσαρμόζεται από 2.000.000 δρχ. σε 30.000 ευρώ, το χρηματικό όριο μέχρι του οποίου η εντολή προς το δικαστικό εκπρόσωπο του Δημοσίου για παράσταση στο δικαστήριο περιλαμβάνει και την κατάρτιση συμβιβασμού.

Παρ. 5. Με την παράγραφο αυτή προστίθεται εδάφιο στην παρ. 1 του άρθρου 24 του ν. 2882/2001, ώστε να προσδιορίζεται η εγγυοδοσία με γενικό τρόπο από το νομοθέτη και να μην απαιτείται έκδοση σχετικής δικαστικής απόφασης. Η διάταξη αυτή, κατά την οποία πριν την παροχή εγγυήσεως, ο δικαιούχος της αποζημίωσης δεν μπορεί να αναλάβει ποσό μεγαλύτερο του 70% της προσωρινής αποζημίωσης, διασφαλίζει με τον καλύτερο δυνατό τρόπο το δημόσιο συμφέρον, αλλά και το δικαιούχο της αποζημίωσης, από τον κίνδυνο επιστροφής μέρους της αποζημίωσης, όταν η οριστική τιμή καθορίζεται εν

τέλει σε μικρότερο ποσό από την προσωρινή, ώστε να μην ανατρέπεται ο οικονομικός και οικογενειακός προγραμματισμός του. Η διάταξη όπως υφίσταται τώρα παρέχει στο δικαιούχο το δικαίωμα ανάληψης ολόκληρης της προσωρινής αποζημίωσης και το δικαίωμα στον υπόχρεο προς καταβολή της να ζητά από το δικαστήριο εγγυοδοσία, όμως η διάταξη δεν έχει αποδώσει τα αναμενόμενα είτε γιατί ο υπόχρεος παραλείπει να υποβάλλει αίτημα, είτε γιατί δεν μπορεί να αποδείξει τον κίνδυνο αδυναμίας επιστροφής του επιπλέον μέρους της αποζημίωσης, είτε γιατί το δικαστήριο παραλείπει να εκδώσει απόφαση επί του αιτήματος, με αποτέλεσμα οι υπόχρεοι προς επιστροφή μέρους της αποζημίωσης ιδιοκτήτες, στις συχνές περιπτώσεις μείωσης της αποζημίωσης ύστερα από τον οριστικό τους καθορισμό, να αντιμετωπίζουν σοβαρές δυσχέρειες επιστροφής και οι υπόχρεοι καταβολής αντίστοιχες δυσχέρειες είσπραξης των αχρεωστήτως καταβληθέντων.

Επί του άρθρου 132.

Παρ. 1. Με την παράγραφο 1 αντικαθίστανται οι παρ. 3, 4 και 5 του άρθρου 26 του ν. 2882/2001, που αφορά την αναγνώριση των δικαιούχων της αποζημίωσης με σκοπό την εξασφάλιση των συμφερόντων του Δημοσίου, δεδομένου ότι με το ισχύος σήμερα νομικό πλαίσιο δεν ελέγχεται επαρκώς η ύπαρξη δικαιωμάτων του Δημοσίου σε δημόσια κτήματα, περιλαμβανομένων των δημοσίων δασών και δασικών εκτάσεων, αφού δεν προβλέπεται έλεγχος του αρμόδιου δασαρχείου.

Ειδικότερα με τις νέες ρυθμίσεις επιχειρούνται οι ακόλουθες βελτιώσεις, χωρίς να θίγεται ουσιαστικά η ειδική διαδικασία του υφιστάμενου νομοθετικού πλαισίου, που έχει ως βασικό στόχο την έγκαιρη είσπραξη της αποζημίωσης από τους θιγόμενους ιδιοκτήτες:

α) Όταν η αναγνώριση δικαιούχων ζητείται από το δικαστήριο καθορισμού της αποζημίωσης, αυξάνεται η προθεσμία (από πέντε) σε δεκαπέντε (15) ημέρες, της κοινοποίησης του δικογράφου αίτησης αναγνώρισης του δικαιούχου πριν τη συζήτηση και καταργείται η δυνατότητα υποβολής σχετικού αιτήματος με την κατάθεση των προτάσεων πέντε (5) ημέρες πριν την συζήτηση της αιτήσεως καθορισμού της αποζημίωσης, δεδομένου ότι ο δικαστικός παραστάτης του Δημοσίου δεν έχει τη δυνατότητα αποτελεσματικού ελέγχου και αντίδρασης για την υπεράσπιση των συμφερόντων του, λόγω των ασφυκτικών προθεσμιών και της ανάγκης αλληλογραφίας με τις Υπηρεσίες.

β) Προβλέπεται η προσκόμιση βεβαίωσης του αρμόδιου Δασάρχη περί του ότι το απαλλοτριούμενο ακίνητο δεν αποτελεί δημόσιο δάσος ή δασική έκταση, δεδομένου ότι ο Προϊστάμενος της Κτηματικής Υπηρεσίας που εκδίδει σχετική βεβαίωση δεν έχει αρμοδιότητα ελέγχου της φύσης του απαλλοτριούμενου ως δημοσίου δάσους.

γ) Αυξάνεται η προθεσμία έκδοσης των βεβαιώσεων των Προϊσταμένων της Κτηματικής Υπηρεσίας και του Δασαρχείου, από 40 ημέρες σε δύο (2) μήνες.

δ) Επαπειλούνται πειθαρχικές ποινές κατά των ως άνω Προϊσταμένων των αρμοδίων υπηρεσιών, σε περιπτώσεις παράλειψης έκδοσης των εν λόγω βεβαιώσεων.

Παρ. 2. Με την παράγραφο αυτή αντικαθίσταται η παρ. 11 του άρθρου 26 του ν. 2882/2001, προκειμένου να επιβληθεί η αποχή του δικαστηρίου από την εκδίκαση αίτησης αναγνώρισης δικαιούχων όταν, παρόλο που δεν υφίσταται συμφωνία των κτηματολογικών στοιχείων της απαλλοτρίωσης και του δικαιώματος του οποίου ζητά την

αναγνώριση ο αιτών, δεν έχει υποβληθεί αίτηση διόρθωσης κατά το άρθρο 16 του παρόντος νόμου ή έχει μεν υποβληθεί, δεν έχει όμως παρέλθει τρίμηνο μέχρι τη συζήτηση. Και τούτο διότι εμφανίζεται συχνά το φαινόμενο να προβάλλονται το πρώτον στο δικαστήριο της αναγνώρισης των δικαιούχων δικαιώματα και στοιχεία που δεν συμφωνούν με το περιεχόμενο των κτηματολογικών στοιχείων, χωρίς οι ενδιαφερόμενοι να έχουν ζητήσει προηγουμένως από την αρμόδια υπηρεσία την διόρθωση των στοιχείων. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα την έκδοση δικαστικών αποφάσεων, με τις οποίες διορθώνονται τα κτηματολογικά στοιχεία, χωρίς η Διοίκηση να γνωρίζει τα τεκμηριωτικά έγγραφα που αποδεικνύουν την ορθότητα του αιτήματος των δικαιούχων και να προβεί στην αντίκρουσή τους, με αυξημένη πιθανότητα να παρασυρθεί και το Δικαστήριο στο σχηματισμό εσφαλμένης κρίσης με παρεπόμενες συνέπειες την εμπλοκή όμορων ιδιοκτητών που δεν μετέχουν στη δίκη, αφού ενδέχεται η αναγνώριση να επεκτείνεται και σε τμήμα των ακινήτων τους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β - Άλλες διατάξεις

Επί του άρθρου 133.

Με την παρ. 1 ορίζεται ότι σε περίπτωση αντικατάστασης στελέχους εκδίδεται νέα βεβαίωση εγγραφής (πτυχίο) της επιχείρησης καθώς κατά την διάρκεια ισχύος της βεβαίωσης εγγραφής στο Μητρώο μπορούν να πραγματοποιηθούν πολλές μεταβολές στην στελέχωση της εταιρείας καθώς και ότι αίτηση αποδέσμευσης από τις εταιρείες μπορούν να υποβάλλουν και τα στελέχη ΜΕΚ των επιχειρήσεων.

Με την παρ. 2 προβλέπεται προεδρικό διάταγμα που ρυθμίζει ειδικότερα θέματα του Μητρώου Εμπειρίας Κατασκευαστών.

Επί του άρθρου 134.

Με το άρθρο 12 τροποποιούνται διατάξεις του άρθρου 53 («Λογαριασμοί – Πιστοποιήσεις») του ν. 3669/2008, που αφορά τη διαδικασία πιστοποίησης και πληρωμής του εργολαβικού ανταλλάγματος, έτσι ώστε να διασφαλίζεται ότι ο ανάδοχος αμείβεται πάντοτε για τις πραγματικές ποσότητες που εκτέλεσε και ότι σε κάθε περίπτωση το αχρεωστήτως καταβληθέν εργολαβικό αντάλλαγμα καθίσταται επιστρεπτέο αμέσως με αρνητικούς λογαριασμούς που συντάσσει η διευθύνουσα υπηρεσία.

Με την παρ. 4 του ίδιου άρθρου και για την εξασφάλιση της μεγαλύτερης δυνατής ρευστότητας των εργοληπτικών επιχειρήσεων στην τρέχουσα δημοσιονομική συγκυρία, τροποποιείται η παρ. 11 του άρθρου 53 του Κώδικα. Έτσι οι ανάδοχοι επανακτούν τη δυνατότητα να εκχωρούν την απαίτησή τους επί του πληρωτέου εργολαβικού ανταλλάγματος, όπως αυτό προσδιορίζεται στους αντίστοιχους λογαριασμούς, σε αναγνωρισμένες Τράπεζες ή νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου ή προμηθευτές υλικών και μηχανημάτων για την εκτέλεση του έργου εκ του οποίου προέρχεται η απαίτηση ή, τέλος, σε εργάτες και υπαλλήλους που χρησιμοποιήθηκαν στην εκτέλεση του έργου. Επιτρέπεται εξ άλλου η κατάσχεση του εργολαβικού ανταλλάγματος, εκτός από τους προμηθευτές και τους υπαλλήλους και εργάτες του αναδόχου στο έργο και από τους υπεργολάβους του, ως προς τους οποίους ισχύει μέχρι σήμερα η απόλυτα απαγορευτική διάταξη άρθρου 4 του ν. 4694/1930.

Επί του άρθρου 135.

Με το άρθρο αυτό εισάγονται ειδικές πολεοδομικές ρυθμίσεις για τα έργα του ΜΕΤΡΟ, Αθηνών και Θεσσαλονίκης, του Αερολιμένα Αθηνών και των αυτοκινητόδρομων που κατασκευάζονται με συμβάσεις παραχώρησης.

Με τις παραγράφους 1 έως 6 τροποποιούνται οι διατάξεις του άρθρου 9 του ν. 3010/2002, που αφορούν πολεοδομικές ρυθμίσεις των έργων του Μετρό (Σταθμών Μετεπιβίβασης, Χώρων Στάθμευσης και Αμαξοστασίων), προκειμένου να προσαρμοσθούν στα νέα δεδομένα της κατασκευής του Μετρό της Θεσσαλονίκης, των επεκτάσεων των γραμμών και της κατασκευής βοηθητικών χώρων.

Με την παρ. 7 τροποποιείται ο όρος ε-68 του άρθρου όγδοου του ν. 2338/1995, ούτως ώστε οι χώροι στάθμευσης αυτοκινήτων επιβατών, επισκεπτών και προσωπικού δύναται να είναι επίγειοι, υπέργειοι ή υπόγειοι και κατασκευασμένοι σύμφωνα με τις πιο εξελεγμένες τεχνικές και περιβαλλοντικές προδιαγραφές. Η ρύθμιση αυτή κατέστη αναγκαία, εν όψει της άμεσης προοπτικής κατασκευής επί πλέον χώρων στάθμευσης για την εξυπηρέτηση του αεροδρομίου Αθηνών και δεδομένου ότι, παρότι το Σχέδιο Ανάπτυξης του Αερολιμένα προβλέπει την κατασκευή και υπέργειων χώρων στάθμευσης, ο ν. 2338/1995 ορίζει την κατασκευή μόνο υπογείων χώρων, το κόστος κατασκευής των οποίων βαρύνει αποκλειστικά το ελληνικό δημόσιο, σύμφωνα με σχετική απόφαση του Διαιτητικού Δικαστηρίου του Λονδίνου. Εξ άλλου, οι υπόγειοι σταθμοί αυτοκινήτων επιβαρύνουν περισσότερο το περιβάλλον, σύμφωνα με υφιστάμενες μελέτες.

Επί του άρθρου 136.

Με το άρθρο 14 τροποποιούνται διατάξεις των άρθρων 71 («Βεβαίωση περαίωσης εργασιών»), 73 («Προσωρινή παραλαβή του έργου») και 75 (Οριστική παραλαβή) του ν. 3669/2008, που αφορούν στην παραλαβή των έργων.

Με την παρ. 1 του άρθρου εισάγονται προθεσμίες μέσα στις οποίες ο επιβλέπων και η διευθύνουσα υπηρεσία πρέπει να κινήσουν τη διαδικασία εκδόσεως βεβαίωσης για την περαίωση του έργου.

Με την παρ. 2 ρυθμίζεται η συντέλεση της «πλασματικής» παραλαβής στην ειδική περίπτωση που το σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής υπογραφεί μεν από τον ανάδοχο, πλην όμως με «επιφύλαξη» και χορηγείται εξουσιοδότηση για την έκδοση Απόφασης και προεδρικού διατάγματος προκειμένου να ρυθμιστούν τα ζητήματα του «Μητρώου Έργου».

Με την παρ. 3 καθορίζεται κατά ρητό τρόπο το αυτονόητο δικαίωμα της Επιτροπής Προσωρινής Παραλαβής του έργου να παραλαμβάνει τις ποσότητες των πράγματι εκτελεσμένων κατά την άποψή της εργασιών, ανεξάρτητα από τις σχετικές εγγραφές και καταχωρήσεις των επιμέρους επιμετρήσεων ή της τελικής επιμέτρησης του έργου και από το αν οι επιμετρήσεις αυτές εγκρίθηκαν πραγματικά ή πλασματικά.

Με την παρ. 4 αυξάνεται κατά 30 ημέρες η προθεσμία από την όχληση του αναδόχου για την αυτοδίκαιη («πλασματική») οριστική παραλαβή του έργου.

Επί του άρθρου 137.

Το ισχύον δικαίω επιτρέπει στους αναδόχους των δημοσίων έργων να προβάλλουν αξιώσεις μέχρι και το χρονικό σημείο της υποβολής της τελικής επιμέτρησης των

εκτελεσθεισών εργασιών, δηλαδή στο τέλος του έργου. Αποτέλεσμα αυτής της δυνατότητας είναι η υπέρβαση του προϋπολογισθέντος κόστους, ο αιφνιδιασμός του κυρίου του έργου και η αδυναμία του να χειριστεί εγκαίρως την όλη εργολαβία (διακοπή των εργασιών, μείωση του συμβατικού αντικειμένου, διάλυση της εργολαβίας, επαναδημοπράτηση του μη εκτελεσθέντος τμήματος του έργου κλπ).

Με το άρθρο 15 προστίθεται στο ν. 3669/2008 άρθρο 75Α («Απόσβεση δικαιωμάτων αναδόχου»), με το οποίο καταργείται η δυνατότητα αυτή του αναδόχου και τίθεται αποσβεστική προθεσμία δύο μηνών από την εμφάνιση της γενεσιουργού αιτίας της αξιώσεως, για να την θέτει υπόψη της διευθύνουσας υπηρεσίας, ενώ επαναδιατυπώνεται ανάλογα η διάταξη του άρθρου 75 παρ. 6 του Κώδικα.

Επί του άρθρου 138.

Με την παρ. 1 χορηγείται η δυνατότητα πρακτικής άσκησης, στο Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ, τεσσάρων κάθε φορά πτυχιούχων του νομικού τμήματος της Νομικής Σχολής Ελληνικού ή αλλοδαπού αναγνωρισμένου μοταγούς Πανεπιστημίου. Αρμοδιότητες του Γραφείου Δικαστικού του ΤΕΕ, σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 883/1980 (Α' 218), είναι η επιμέλεια της διεξαγωγής των δικών του ΤΕΕ και η μέριμνα της δικαστικής και εξωδικου προστασίας των συμφερόντων του ΤΕΕ ενώπιον πάσης δικαστικής ή διοικητικής Αρχής, η διενέργεια των δικαστικών και εξωδικών ενεργειών των επιβαλλομένων υπό της νομοθεσίας περί εισπράξεως αμοιβών Μηχανικών και η σχετική ενημέρωση των ενδιαφερομένων περί της πορείας των υποθέσεων οι οποίες τους αφορούν, η δια γνωμοδοτήσεων συνδρομή των οργάνων και υπηρεσιών του ΤΕΕ επί των εκάστοτε ανακυπτόντων νομικών θεμάτων, την επεξεργασία και νομοτεχνική διατύπωση των προτεινομένων υπό του ΤΕΕ σχεδίων νόμων, διαταγμάτων κ.λπ. και η κατάρτιση των πάσης φύσεως συμβάσεων του ΤΕΕ μετά τρίτων. Στο Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ προβλέπονται, σύμφωνα με τις διατάξεις των παραπάνω π.δ., μία θέση Νομικού Συμβούλου (δικηγόρος παρ' Αρείω Πάγω) με έμμισθη εντολή και δεκατέσσερις (14) θέσεις δικηγόρων με έμμισθη εντολή, ενώ οι υπηρετούντες σήμερα είναι ένας (1) Νομικός Σύμβουλος δικηγόρος παρ' Αρείω Πάγω, πέντε (5) δικηγόροι παρ' Αρείω Πάγω και ένας (1) δικηγόρος παρ' Εφέταις.

Με την παρ.2 επιτρέπεται στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας να ιδρύει μόνο του, ή να συμμετέχει από κοινού με φορείς του δημόσιου τομέα ή και επαγγελματικές οργανώσεις (δηλαδή υπουργεία Ν.Π.Δ.Δ., Ν.Π.Ι.Δ., τριτοβάθμιες συνδικαλιστικές οργανώσεις, όπως ΓΣΕΒΕΕ, ΓΣΕΕ, ΣΕΒ, ΑΔΕΔΥ, κ.λπ.), σε ανώνυμες εταιρείες μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα ή και ΝΠΙΔ, με σκοπό α) την πιστοποίηση, την τήρηση μητρώων μελών και μη μελών του, τα οποία όμως έχουν άμεση ή έμμεση σχέση με το τεχνικό δυναμικό της χώρας, την τεχνική επιστημονική, κατασκευαστική και σχετική βιομηχανική δραστηριότητα, τα τεχνικά υλικά, τον εξοπλισμό και την τεχνολογία, β) την λειτουργία και την αναβάθμιση ψηφιακών συστημάτων μεγάλης κλίμακας, γ) την υποστήριξη κρατικών υπηρεσιών σε θέματα ελέγχων, αδειοδοτήσεων, μηχανισμών πρόληψης ή αντιμετώπισης φυσικών καταστροφών, δ) την σύνταξη κανονισμών και προδιαγραφών και ε) την μεταφορά τεχνογνωσίας και την διασύνδεση της έρευνας και καινοτόμων τεχνολογιών με την παραγωγή.

Με την παρ. 3 εδαφ. α θεσπίζεται η υποχρέωση του ΤΕΕ να αναρτά στην ιστοσελίδα του οικονομικά, διοικητικά και στατιστικά στοιχεία για λόγους ενίσχυσης της διαφάνειας στη λειτουργία των επαγγελματικών φορέων, σύμφωνα με το Μνημόνιο Συνεργασίας. Με τις παραγράφους β και γ επιτρέπεται στο ΤΕΕ να αποφύγει περιττή επιβάρυνση του προϋπολογισμού του που υπερβαίνει το 1.000.000 ευρώ ετησίως. Με την παρ. 1 του άρθρου 12 του ν. 3316/2005 (Α' 42) προβλέπεται ότι «1. Στις διαδικασίες του νόμου αυτού, πλην της περίπτωσης της παραγράφου 2 του άρθρου 10, δημοσιεύεται περίληψη της προκήρυξης στο Ενημερωτικό Δελτίο και στην ιστοσελίδα του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (Τ.Ε.Ε.), σε μία ημερήσια εφημερίδα της πρωτεύουσας με πανελλήνια κυκλοφορία και μία ημερήσια εφημερίδα της πρωτεύουσας του νομού στον οποίο πρόκειται να κατασκευασθεί το έργο το οποίο αφορά η μελέτη ή η υπηρεσία ή της έδρας της Περιφέρειας, αν στην έδρα του νομού δεν εκδίδεται ημερήσια εφημερίδα ή αν το έργο θα εκτελεστεί σε περισσότερους νομούς».

Επίσης με την παρ. 5 του ίδιου άρθρου προβλέπεται ότι «5. Η απόφαση ανάθεσης σύμβασης του νόμου αυτού, καθώς και σύμβασης ανάθεσης έργου που περιλαμβάνει μελέτη και κατασκευή, αποστέλλεται για δημοσίευση στο Ενημερωτικό Δελτίο του Τ.Ε.Ε.».

Μετά τη μεταβολή στις οικονομικές συνθήκες της χώρας που επιβάλλουν εξοικονόμηση πόρων είναι ανάγκη να καταργηθούν οι ως άνω υποχρεώσεις δημοσίευσης στο Ενημερωτικό Δελτίο του ΤΕΕ, οι οποίες απορρέουν από τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 5 του άρθρου 12 του ν. 3316/2005, όχι όμως σε βάρος της απαραίτητης δημοσιότητας και διαφάνειας. Για το λόγο αυτό και με δεδομένη την εξέλιξη της τεχνολογίας και την εξοικείωση στη χρήση του Διαδικτύου, ζητείται η προτεινόμενη διάταξη, με την οποία εξασφαλίζεται η ευρεία δημοσιότητα των διαδικασιών προς τα Μέλη του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, τον τεχνικό κόσμο της Χώρας και την κοινωνία γενικότερα.

Άλλωστε με τον ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών στο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις» θεσμοθετήθηκε η υποχρέωση ανάρτησης αντιστοίχων πράξεων στο Διαδίκτυο ώστε να εξασφαλίζεται η δημοσιότητά τους, οπότε με την προτεινόμενη διάταξη ζητείται η δημοσίευση των παραπάνω πράξεων και στο δικτυακό τόπο της αναθέτουσας αρχής.

Η παράγραφος 4 αφορά μισθώσεις που είχε συνάψει η εταιρία ΤΕΟ ΑΕ με τρίτους και στις οποίες υπεισήλθαν ως εκμισθωτές οι Παραχωρησιούχοι των συμβάσεων παραχώρησης αυτοκινητοδρόμων, με βάση τις διατάξεις των κυρωτικών των συμβάσεων νόμων. Στην περίπτωση αυτή ανατίθεται στους υπόψη μισθωτές των χώρων και εγκαταστάσεων Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών να εφαρμόζουν τους περιβαλλοντικούς όρους, που περιλαμβάνονται στις οικείες συμβάσεις παραχώρησης και στα συνοδευτικά αυτών συμβατικά τεύχη και αφορούν στους εν λόγω χώρους.

Με την παράγραφο 5 επιβεβαιώνεται η δυνατότητα που έχει η εταιρία ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ να συνάπτει μπορεί να συμβάλλεται, μέσω προγραμματικών συμβάσεων για τη μελέτη και εκτέλεση έργων και προγραμμάτων μιας περιοχής, καθώς και για την παροχή συναφών υπη-

ρεσιών, με τα νομικά πρόσωπα που μνημονεύονται στις διατάξεις των άρθρων 225 παρ.1 του ν. 3463/2006 (Α' 114) και 100 παρ. 1 του ν. 3852/2010 (Α' 87).

Με την παράγραφο 6, εξαιρείται η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ από την εφαρμογή του ν. 2685/1999 (Α' 35), σε ότι αφορά τις μετακινήσεις εκτός έδρας του προσωπικού της ή των συμβαλλομένων με αυτήν. Αντ' αυτού οι δαπάνες των εκτός έδρας μετακινήσεων καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών – Μεταφορών και Δικτύων που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Τέλος οι εκτός έδρας δαπάνες της εταιρίας δεν περιλαμβάνονται στον υπολογισμό του μέσου κατά κεφαλή κόστους της παρ. 31 του ν. 4024/2011 (Α' 226), η οποία θέτει φραγμούς στις εκτός έδρας μετακινήσεις, εξισώνοντας τα επιδόματα με τις αποζημιώσεις έναντι αποδεδειγμένων δαπανών. Η διάταξη αυτή κρίνεται απαραίτητη προκειμένου στελέχη της εταιρίας να μπορούν να μετακινούνται απρόσκοπτα, στην Ελλάδα και στο εξωτερικό για την εκτέλεση του έργου τους. Άλλωστε είναι γνωστό ότι η εταιρία δεν δραστηριοποιείται μόνο στη Βόρεια Ελλάδα, αλλά και στα νησιά, περιλαμβανομένης και της Κρήτης, και επί πλέον στα Βαλκάνια.

Με την παρ. 7 δίδεται η απαιτούμενη εξουσιοδότηση νόμου, προκειμένου να καταστεί δυνατή η έκδοση κοινής υπουργικής απόφασης, η οποία θα καθορίσει την καταβολή αποζημίωσης στα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΥΑΘ Παγίων (ΝΠΔΔ), δεδομένου ότι ο ιδρυτικός νόμος της εταιρείας (ν. 2937/2001) δεν περιέχει σχετική εξουσιοδοτική διάταξη.

Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΥΑΘ Παγίων, που είναι συγχρόνως και δημόσιοι υπάλληλοι, λόγω των ανειλημμένων υποχρεώσεων που προκύπτουν από τη θέση που κατέχουν στην υπηρεσία τους, είναι δύσκολο να συμμετέχουν σε συνεδριάσεις του Δ.Σ., οι οποίες γίνονται εντός του ωραρίου λειτουργίας των δημοσίων υπηρεσιών. Για το λόγο αυτό, οι συνεδριάσεις αυτές, γίνονται εκτός ωραρίου εργασίας. Η παρούσα δεν προκαλεί δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και προϋπολογισμού του φορέα. Δαπάνη θα προκληθεί κατά το χρόνο έκδοσης της προβλεπόμενης κατά τα ανωτέρω κ.υ.α. όπου και θα προσδιορισθεί η ετήσια δαπάνη και θα γίνει η σχετική δέσμευση της αντίστοιχης δαπάνης.

Επί του άρθρου 139.

Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων εμποτεύει διοικητικά και τεχνικά ή μόνο τεχνικά κατά την έννοια του άρθρου 7 του π.δ. 189/2009 (Α' 221) επιχειρήσεις και νομικά πρόσωπα. Σε πολλά από αυτά οι προβλεπόμενες και μάλιστα σε μεγάλο αριθμό στο οικείο οργανόγραμμα θέσεις παραμένουν κενές, ενώ άλλα διαθέτουν, σε κλάδους και ειδικότητες, πλεονάζον προσωπικό. Με δεδομένο αφενός την οικονομική κατάσταση της χώρας που αποκλείει νέες προσλήψεις και την απόφαση της Κυβέρνησης να μην απολύονται εργαζόμενοι, αφετέρου δε την ανάγκη να επιταχυνθούν οι ρυθμοί δουλειάς για την άμεση «ωρίμανση» έργων προς ένταξή τους στο Ε.Σ.Π.Α, δηλαδή με δεδομένο τους συγκεκριμένους λόγους «δημοσίου συμφέροντος», με την προτεινόμενη ρύθμιση οργανώνεται η διαδικασία απόσπασης εργαζομένων στους εν λόγω φορείς για την κάλυψη των κενών θέσεων και ιδίως αυτών που απαιτούν στελέχη εξειδικευμένων γνώσεων και εμπειρίας καθώς και το

καθεστώς των αποδοχών τους σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Με την παρ. 4 διασφαλίζεται η δυνατότητα σύστασης και γνωμοδότησης της προβλεπόμενης Επιτροπής στο άρθρο 21 παρ. 11 του π.δ. 465/1970, όπως αυτό έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα. Με την προτεινόμενη διάταξη η επιτροπή αυτή συστήνεται πλέον από εκπροσώπους των Υπηρεσιών ή Φορέων του Δημοσίου που εμπλέκονται στην κατασκευή και λειτουργία του οδικού δικτύου της χώρας. Επισημαίνεται ότι η ενεργοποίηση του άρθρου 21 παραγράφου 11 του β.δ. 465/1970 θα εξασφαλίσει την ασφαλή κίνηση των οχημάτων σε οδούς ταχείας κυκλοφορίας και σε αυτοκινητοδρόμους, τη βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας και την εξασφάλιση ταχύτερης και ασφαλέστερης σύνδεσης των διαφόρων γεωγραφικών περιοχών.

Το πρόβλημα είχε δημιουργηθεί λόγω της διεύρυνσης εφαρμογής, κατά τα τελευταία έτη, του θεσμού της παραχώρησης δημοσίων έργων ή υπηρεσιών και της θεσμοθέτησης των ανώνυμων εταιριών παραχώρησης αυτοκινητοδρόμων ως αρμοδίων φορέων για τη λειτουργία, συντήρηση και τεχνική αστυνόμευση των οδών. Το γεγονός αυτό είχε θέσει εν αμφιβόλω τη δυνατότητα εφαρμογής του άρθρου 21 παραγράφου 11 του β.δ. 465/1970, λόγω της παραχώρησης αρμοδιοτήτων μελών της Επιτροπής σε νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου.

Επί του άρθρου 140.

Με την παρ. 1 διασαφηνίζεται η έννοια των διατάξεων της παραγράφου Ε' του άρθρου 163 του ν. 3852/2010 (Α' 87) «Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ορίζεται ότι αρμόδιο για την κήρυξη των απαλλοτριώσεων για έργα αρμοδιότητας της Περιφέρειας είναι το Περιφερειακό Συμβούλιο.

Με την παρ. 2 τροποποιούνται διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 11 του ν. 3021/2002 (143 Α'), όπως ισχύουν μετά την αντικατάστασή τους με το άρθρο 26 παρ. 1 του ν. 3937/2011 (Α' 60) και ορίζεται ότι η διαχείριση και η εν γένει λειτουργία και συντήρηση του δικτύου καλωδιακής τηλεόρασης που έχει εγκατασταθεί από το Ελληνικό Δημόσιο στις περιοχές Πλάκας, Εξαρχείων και Κολωνακίου του Δήμου Αθηναίων, ανήκουν εφεξής στην Περιφέρεια Αττικής, με απόφαση δε του Περιφερειάρχη Αττικής το ανωτέρω δίκτυο μπορεί να επεκτείνεται και σε άλλες περιοχές του Νομού Αττικής. Περαιτέρω ρυθμίζονται θέματα που προκύπτουν από την μεταφορά αυτή αρμοδιότητας, η οποία υπακούει στη γενική ρύθμιση του ν. 3852/2010, ότι έργα που δεν έχουν υπερτοπικό χαρακτήρα ανήκουν στην αρμοδιότητα των Περιφερειών.

Ορίζεται επίσης ότι εκκρεμείς διαδικασίες και συμβάσεις συντήρησης και λειτουργίας του δικτύου καλωδιακής τηλεόρασης, στις γεωγραφικές περιοχές της παραγράφου 1 του παρόντος εκτελούνται και ολοκληρώνονται από την Περιφέρεια Αττικής.

Με την παρ. 3 επέρχονται αλλαγές στη σύνθεση της Κεντρικής Συντονιστικής Επιτροπής που λειτουργεί βάσει της παρ. 7 του άρθρου 27 του ν. 1068/1980 (Α' 190), που προστέθηκε με το άρθρο 9 του ν. 2576/1998 (Α' 25), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 8 του ν. 3481/2006 (Α' 162), με σκοπό το συντονισμό και την ιεράρχηση της μελέτης και κατασκευής έργων της αντιπλημμυρικής προστασίας Αττικής, τα οποία έργα εκτελούνται από τις υπηρεσίες της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τους λοιπούς φορείς του δημόσι-

ου τομέα καθώς και των αντιπλημμυρικών έργων και μελετών που εκτελούνται από τους ΟΤΑ πρώτου βαθμού και την Περιφέρεια Αττικής. Η αλλαγή της σύνθεσης κατέστη αναγκαία μετά την εφαρμογή του ν. 3852/2010.

Με την παρ. 4 τροποποιείται η παρ. 19 του άρθρου 1 του ν. 4038/2012 προκειμένου οι εν λόγω διατάξεις να εφαρμόζονται και στους επιθεωρητές δημοσίων έργων οι οποίοι σε όλα τα προηγούμενα νομοθετήματα και αποφάσεις για μισθολογικά θέματα αντιμετώπιζονταν πάντοτε από κοινού με τους οικονομικούς επιθεωρητές.

Επί του άρθρου 141.

Με το άρθρο αυτό χορηγείται παράταση λόγω της τρέχουσας οικονομικής κατάστασης που καθιστά εξαιρετικά δυσχερή την όποια προσπάθεια βελτίωσης των οικονομικών μεγεθών των εταιριών για κάλυψη του Τύπου Κατάταξης και των Δεικτών Βιωσιμότητας. Παράλληλα εξασφαλίζεται η συνέχεια και η ολοκλήρωση έργων δημοσίου ενδιαφέροντος καθώς και η απασχόληση χιλιάδων εργαζομένων

Επί του άρθρου 142.

Με το άρθρο 142 τροποποιούνται διατάξεις του άρθρου 52 («Επιμετρήσεις») του ν. 3669/2008 για τις επιμετρήσεις των εργασιών.

Με την παρ. 1 τροποποιείται η παρ. 1 του νόμου και προβλέπεται, για πρώτη φορά, η σύσταση ειδικής επιτροπής στην οποία συμμετέχει υποχρεωτικώς και ο προϊστάμενος της διευθύνουσας υπηρεσίας, για την παραλαβή του φυσικού εδάφους του έργου, που αποτελεί την «βάση» για τον υπολογισμό των γενομένων στην συνέχεια εκσκαφών, επιχωμάτων κ.λπ. Σκοπός της διάταξης είναι η διασφάλιση της διαφάνειας στις σχέσεις αναδόχου και εργοδότη.

Με την παρ. 2 τροποποιείται η παρ. 2 του νόμου και προβλέπεται υποχρέωση του αναδόχου για την υποβολή τμηματικών κατά μήνα επιμετρήσεων, επιπλέον δε υποχρέωση της διευθύνουσας υπηρεσίας για τον έλεγχο και την έγκρισή τους εντός τριμήνου, σύμφωνα και με την διαμορφωθείσα νομολογία. Εξ άλλου θεσπίζεται η δυνατότητα επιστροφής προς ανασύνταξη των επιμετρήσεων, αν έχουν ελλείψεις, που καθιστούν αδύνατο τον έλεγχο ή τη διόρθωσή τους. Η πάροδος της προθεσμίας επιφέρει πλασματική έγκριση των επιμετρήσεων, με συνέπεια στη συνέχεια να είναι δυνατή η υποβολή λογαριασμού πληρωμής, όμως προβλέπεται επίσης ότι αν διαπιστώσει, η Επιτροπή προσωρινής παραλαβής την αναντιστοιχία των πλασματικών επιμετρήσεων με τις πραγματικά εκτελεσθείσες ποσότητες εργασιών, μπορεί να διορθώσει τις επιμετρήσεις προκειμένου στη συνέχεια η υπηρεσία να προβεί σε ενέργειες για την επιστροφή των αχρεωστήτως καταβληθέντων χρηματικών ποσών.

Με την παρ. 3 προβλέπεται ως προϋπόθεση για την πιστοποίηση και άρα και για την πληρωμή αφανών εργασιών, η ύπαρξη υπογεγραμμένου του αντιστοίχου πρωτοκόλλου παραλαβής αφανών εργασιών.

Με την παρ. 4 τροποποιείται η παρ. 5 του άρθρου 52, προκειμένου να προσαρμοστεί στη νέα ρύθμιση κατά την οποία δεν επιτρέπεται η υποβολή τμηματικών επιμετρήσεων μαζί με την τελική επιμέτρηση.

Με την παρ. 5 τροποποιείται η παρ. 7 του άρθρου 52, προκειμένου να προσαρμοστεί στη νέα ρύθμιση του άρθρου 75Α του νόμου και καθορίζεται ότι μαζί με την τελική επιμέτρηση μπορούν να υποβληθούν και αιτήματα του

αναδόχου που όμως δεν αποσβέστηκαν (και) λόγω της παρόδου.

Με την παρ. 2 αντικαθίσταται η περίπτωση γ' της παρ. 8 του άρθρου 22 του ν. 1577/1985, που προστέθηκε με το ν. 2831/2000, προκειμένου να καταστεί ορισμένη και πλήρης η διάταξη που χορηγεί εξουσιοδότηση για την έκδοση Π.Δ. περί σύστασης Μητρώου Συντελεστών Ιδιωτικών Έργων (μελετητών, κατασκευαστών, υπεργολάβων κ.ο.κ.)

Με την παρ. 3 προβλέπεται διάταξη για την κατά παρέκκλιση των διατάξεων του νόμου έκδοση των αδειών οικοδομικών και τεχνικών έργων αρμοδιότητας ΕΡΓΟΣΕ, ώστε να αντιμετωπισθούν όλες οι ειδικές παράμετροι που έχουν καταδειχθεί από την πολυετή εμπειρία δραστηριοποίησης της ΕΡΓΟΣΕ στον τομέα της παραγωγής δημοσίων έργων σιδηροδρομικού αντικειμένου. Η ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. μέχρι σήμερα διεκπεραιώνει τη σχετική διαδικασία αδειοδότησης των κτηριακών και λοιπών τεχνικών έργων της μέσω των αρμόδιων Πολεοδομιών, τούτο, όμως, δεν μπορεί πλέον να συνεχισθεί μέσω των νέων αρμοδίων Υπηρεσιών Δόμησης των Δήμων (Υ.ΔΟΜ.), καθώς με τη νεοθεσπισθείσα νομοθεσία (ν. 4030/2011, με ισχύ από 1.3.2012) εισάγονται έννοιες και ευθύνες, οι οποίες ουδόλως συνάδουν πλέον με την απαιτητική και εξονυχιστικά ελεγχόμενη διαχείριση των Δημοσίων Έργων.

Επί του άρθρου 143.

Με την παράγραφο 1 ορίζεται η δυνατότητα παράδοσης εκ μέρους του Δημοσίου ή/και εκμετάλλευσης, εκ μέρους των παραχωρησιούχων τμημάτων ή/και υποτμημάτων των αυτοκινητοδρόμων που κατασκευάζονται είτε από το Δημόσιο είτε τους παραχωρησιούχους, μετά την παρέλευση της προθεσμίας περάτωσης τους, στην περίπτωση που δεν έχουν ολοκληρωθεί στο σύνολό τους με υπαιτιότητα του Δημοσίου, ούτως ώστε να καταστεί δυνατή η εκμετάλλευση του περατωμένου μόνο τμήματος και να μειωθεί η δαπάνη των συμβατικών αποζημιωτικών ρητρών, η οποία προβλέπεται στις υπόψη συμβάσεις που κυρώθηκαν με νόμους, λόγω καθυστέρησης παράδοσης ή ολοκλήρωσης.

Με την παράγραφο 2 προστίθεται παράγραφος 12Α στο άρθρο 34 του ν. 2696/1999 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας) κατά την οποία καθίσταται ποινικό αδίκημα και τιμωρείται σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 292 του Ποινικού Κώδικα, η καθ' οιονδήποτε τρόπο κατάληψη μέρους ή ολόκληρου του οδοστρώματος και των εγκατεστημένων σε αυτό σταθμών διοδίων των αυτοκινητοδρόμων, καθώς και η παρεμπόδιση ή διακοπή (μερική ή ολική) της λειτουργίας των σταθμών διοδίων με οποιοδήποτε τρόπο.

Με την παράγραφο 3 τροποποιείται η παρ. 4 του άρθρου 103 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) και συγκεκριμένα κατά το μέρος που αφορά την αφαίρεση πινακίδων ειδικών κατηγοριών οχημάτων, καθώς και της άδειας του οδηγού τους, για ορισμένες τροχαίες παραβάσεις και συγκεκριμένα την παράβαση μη καταβολής τέλους διοδίων, όπου αυτή προβλέπεται.

Με την παράγραφο 4 τροποποιείται η διάταξη του άρθρου 19 του ν. 3897/2010 (Α' Α' 208), για να περιλάβει και την περίπτωση ενοποίησης ενός ή περισσότερων σταθμών διοδίων.

Με την παράγραφο 5 τροποποιείται η διάταξη του τελευταίου εδαφίου της παραγράφου 10 του άρθρου 29

του ν. 2696/1999 (Α' 57 Α') «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως αυτή προστέθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 17 του ν. 3920/2011 (Α' 33), για να περιλάβει τη δυνατότητα διαπίστωσης παραβάσεων μέσω τεχνικών ή ηλεκτρονικών μέσων.

Με την παράγραφο 6 (α) και (β) δίνεται η δυνατότητα στο Δημόσιο να εφαρμόζει κατά την κατασκευαστική περίοδο την πολιτική διοδίων που εκάστοτε κρίνει πρόσφορη για την αντιμετώπιση προβλημάτων που δημιουργούνται στους χρήστες, είτε ύστερα από μονομερή απόφασή του αλλά με αποζημίωση των παραχωρησιούχων.

Με την παράγραφο 7 δίνεται η δυνατότητα στο Δημόσιο να διαμορφώνει την τιμή διοδίων μέχρι το ύψος του Ανώτατου Ορίου Διοδίων Τελών που προβλέπει η οικεία σύμβαση παραχώρησης, για την περίπτωση που η τιμή διοδίων δεν έχει αναπροσαρμοστεί, λόγω καθυστέρησης των εργασιών, η οποία προέκυψε με υπαιτιότητα του Δημοσίου. Με τον τρόπο αυτό μειώνονται και οι αποζημιωτικές υποχρεώσεις του Δημοσίου που προβλέπονται στις συμβάσεις παραχώρησης.

Με την παρ. 8 τροποποιείται η παράγραφος 4 του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το ν.2696/1999 (57 Α') όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, που απλοποιείται και γίνεται ταχύτερη η διαδικασία καθορισμού οδών ή λωρίδων κυκλοφορίας, στις οποίες κυκλοφορούν μόνο μέσα δημόσιας οδικής μαζικής μεταφοράς προσώπων με απόφαση του οικείου Δημάρχου. Επίσης δίνεται η δυνατότητα μετά από μελέτη και έγκριση κυκλοφορίας στις λωρίδες αυτές και ποδηλάτων.

Επί του άρθρου 144

Η προτεινόμενη ρύθμιση κρίνεται απαραίτητη λόγω της αδυναμίας εύρεσης θέσεων που να ανταποκρίνονται στις ειδικότητες των ιπταμένων χειριστών αεροσκαφών.

Επί του άρθρου 145

Με την παρ. 5 στους σκοπούς της εταιρίας ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ προστίθεται α) πραγματοποίηση και έργων ΤΡΑΜ στη Θεσσαλονίκη και στην υπόλοιπη χώρα που δεν καλύπτεται από τον ν. 3920/11 και β) διατυπώνεται με σαφήνεια το θέμα της αρμοδιότητας της εταιρείας ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ για την πραγματοποίηση έργων βελτιστοποίησης των συνθηκών προσβασιμότητας, καθώς και ανάπλασης - περιβαλλοντικής προστασίας στην ευρύτερη περιοχή των σταθμών του Μετρό αλλά και του Τραμ για το οποίο ισχύουν αναλογικά τα ίδια.

Επίσης παρέχεται η δυνατότητα στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ να εκπονεί η ίδια για λογαριασμό τρίτων σχετικές μελέτες τόσο στην Ελλάδα όσο και στο Εξωτερικό με αποτέλεσμα την ανάπτυξη της στην ελεύθερη αγορά και την προσκόμιση εσόδων για την εταιρεία.

Επί του άρθρου 146

Στο υπόψη άρθρο περιλαμβάνονται οι απαραίτητες για την ομαλή εφαρμογή του νόμου μεταβατικές ρυθμίσεις. Ειδικότερα, στις κρίσιμότερες μεταβατικές διατάξεις προβλέπονται τα εξής:

Με τις παρ. 1 έως 10 ορίζονται οι μεταβατικές διατάξεις για το Κεφάλαιο Α' (τροποποίηση διατάξεων του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων).

Με τις παρ. 11 έως 12 ορίζονται μεταβατικές διατάξεις για το Κεφάλαιο Β' (προσαρμογή ορισμών στην νέα ε-

πωνυμία του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και στις διατάξεις του ν. 3852/2010 («Καλλικράτης»).

Επί του άρθρου 147

Στο άρθρο αυτό περιλαμβάνονται οι καταργούμενες διατάξεις.

Με την παρ. 1 καταργείται η εισφορά η οποία καταβάλλεται, δυνάμει της παρ. 1 του άρθρου 1 του Ν.Δ. 2168/1952, από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, υπέρ της Σιβιτανιδείου Σχολής. Η εισφορά ανέρχεται σε ποσοστό 2% επί των ετησίων ακαθάριστων εσόδων του ΤΕΕ. Ο λόγος της κατάργησης είναι ότι, ενώ αρχικά η ειδική αυτή εισφορά βάρυνε όλα τα Εμποροβιομηχανικά, Επαγγελματικά και Βιοτεχνικά Επιμελητήρια της χώρας καθώς και το Σύνδεσμο Ελλήνων Βιομηχάνων, με το Ν.Δ. 867/1971 απαλλάχτηκαν όλα τα άλλα Επιμελητήρια εκτός από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, ενώ οι απόφοιτοι της Σχολής αυτής είναι μέλη μόνο αυτών των Επιμελητηρίων (και όχι του ΤΕΕ) και στελεχώνουν κυρίως τις επιχειρήσεις των μελών των Επιμελητηρίων αυτών, άρα αυτούς κύρια ενδιαφέρει η λειτουργία της.

ΜΕΡΟΣ Ε΄ ΑΠΛΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄ ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Άρθρο 148

Χωροθέτηση οργανωμένων υποδοχών τουριστικών δραστηριοτήτων και άλλες σχετικές διατάξεις

Με την παράγραφο 1 εισάγεται η έννοια και ο ορισμός του Οργανωμένου χωρικού υποδοχέα τουριστικών δραστηριοτήτων ως χώρου υποδοχής τουριστικών δραστηριοτήτων μεγάλης κλίμακας, ο οποίος καταλαμβάνει περιπτώσεις ήδη θεσμοθετημένων εργαλείων σχεδιασμού τουριστικής ανάπτυξης (ΠΟΤΑ, ΠΕΡΠΟ τουρισμού, Ε-ΣΧΑΔΑ κ.λπ.).

Με την παράγραφο 2 προσδιορίζονται κανόνες χωροθέτησης των οργανωμένων υποδοχών τουριστικών δραστηριοτήτων στον ηπειρωτικό και νησιωτικό χώρο, καθώς και στις μητροπολιτικές περιοχές, όπως αυτές οι κατηγορίες περιοχών έχουν προσδιορισθεί με το εγκεκριμένο Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τον Τουρισμό (Β΄ 1138). Ειδικότερα, και με δεδομένο ότι οι οργανωμένοι υποδοχείς αποτελούν εργαλεία αυτοτελούς σχεδιασμού έργων και δραστηριοτήτων, προβλέπεται ότι μπορούν να αναπτύσσονται στις κατηγορίες Α, Β και Δ του εγκεκριμένου Ειδικού Πλαισίου για τον τουρισμό. Επίσης, παρέχεται η δυνατότητα για την ανάπτυξη τέτοιων υποδοχών σε νησιά μεγαλύτερα των 70 τ.χλμ., που ανήκουν στις ομάδες Ι και ΙΙ της κατηγορίας Ε του ισχύοντος Ειδικού Πλαισίου, υπό τις εξής ειδικότερες προϋποθέσεις:

- Στα νησιά με επιφάνεια 70-200 τ.χλμ. η διατιθέμενη, για την ανάπτυξη των πιο πάνω υποδοχών, έκταση δεν μπορεί να υπερβαίνει το ένα τοις εκατό (1%) της επιφάνειάς τους. Για τους οργανωμένους τουριστικούς υποδοχείς που αναπτύσσονται στα πιο πάνω νησιά, ο μικτός συντελεστής δόμησης δεν μπορεί να υπερβαίνει το 0,05.

- Στα νησιά με επιφάνεια μεγαλύτερη των 200 τ.χλμ. η διατιθέμενη, για την ανάπτυξη των πιο πάνω υποδοχών, έκταση υπολογίζεται με ποσοστό 1% για το τμήμα της επιφάνειάς τους από 0 έως 200 τ.χλμ. και με ποσοστό 0,5% για το άνω των 200 τ.χλμ. τμήμα της επιφάνειάς τους.

Έτσι, επί παραδείγματι σε ένα νησί εκτάσεως 500 τ.χλμ. η διατιθέμενη έκταση για την ανάπτυξη οργανωμένου υποδοχέα τουριστικών δραστηριοτήτων υπολογίζεται ως εξής:

Τα πρώτα 200 τ.χλμ. της επιφάνειας του νησιού το ποσοστό ανάπτυξης ανέρχεται σε 1%, δηλαδή σε 2.000 στρέμματα, ενώ στα υπόλοιπα 300 τ.χλμ. σε 0,5%, δηλαδή σε 1.500 στρέμματα. Έτσι η συνολική διατιθέμενη έκταση για την ανάπτυξη οργανωμένων τουριστικών υποδοχών στο πιο πάνω νησί ανέρχεται τελικώς σε 3.500 στρέμματα.

Σημειώνεται ότι οι πιο πάνω περιορισμοί (ποσοστά ανάπτυξης και συντελεστής δόμησης) δεν εφαρμόζονται στις νήσους Κρήτη, Ρόδο, Κέρκυρα και Εύβοια, τα οποία λόγω του μεγέθους τους ή και του μακρο-χωροταξικού προορισμού τους είναι δεκτικά μεγαλύτερων οργανωμένων τουριστικών αναπτύξεων. Με τον τρόπο αυτό εξασφαλίζεται η χωροθέτηση οργανωμένων τουριστικών υποδοχών στο μεγαλύτερο μέρος των νησιών της χώρας, τα οποία αποτελούν και από τους σημαντικότερους εθνικούς τουριστικούς προορισμούς, και ταυτόχρονα τίθενται αυστηρά όρια και κριτήρια κορεσμού στην εγκατάσταση των πιο πάνω υποδοχών, έτσι ώστε να προστατεύεται η φυσιογνωμία και η ακεραιότητα του νησιωτικού χώρου.

Ειδικότερα δε για τη χωροθέτηση οργανωμένων υποδοχών τουριστικών δραστηριοτήτων σε μικρά νησιά λαμβάνονται υπόψη συγκεκριμένα κριτήρια, όπως η ενεργειακή αυτονομία, η δυνατότητα επαρκούς υδροδότησης του νησιού και η δυνατότητα εξυπηρέτησης της περιοχής από δίκτυα τοπικών μεταφορών και έργα εξωτερικής υποδομής, με ειδική αξιολόγηση συνεπειών σε περίπτωση που υφίστανται καθεστώτα ειδικής προστασίας, όπως χώροι αρχαιολογικού ή ιστορικού ενδιαφέροντος, δάση και δασικές εκτάσεις, καθώς και περιοχές υπαγόμενες στο εθνικό σύστημα προστατευόμενων περιοχών του ν. 3937/2011 κ.λπ.

Σημειώνεται τέλος ότι οι προϋποθέσεις, η διαδικασία και η ελάχιστη απαιτούμενη επιφάνεια για τον χαρακτηρισμό, καθορισμό ή δημιουργία των οργανωμένων υποδοχών ορίζονται από τις οικείες για κάθε υποδοχέα διατάξεις.

Με την παράγραφο 3 προσδιορίζονται ειδικοί κανόνες για τις αποστάσεις των κτιρίων και εγκαταστάσεων των οργανωμένων υποδοχών τουριστικών δραστηριοτήτων από την οριογραμμή του αιγιαλού, ενώ παράλληλα επιδιώκεται η εξασφάλιση της συμβατότητας των κτιρίων και εγκαταστάσεων προς τη λειτουργία και μορφολογία της ακτής.

Με την παράγραφο 4 ορίζεται ότι οι κανόνες των παραγράφων 2 και 3 εφαρμόζονται και για τα σύνθετα τουριστικά καταλύματα των άρθρων 8 και 9 του ν. 4002/2011.

Με την παράγραφο 5 διευρύνεται το προϊόν των σύνθετων τουριστικών καταλυμάτων σε εγκαταστάσεις και υποδομές προβολής και προώθησης πολιτιστικών, γεωμορφολογικών, ιστορικών ή αρχιτεκτονικών στοιχείων της ευρύτερης περιοχής. Επίσης, η ειδική τουριστική υ-

ποδομή σύνθετου τουριστικού καταλύματος είναι προαιρετική, εφόσον ο ιδιοκτήτης προβαίνει σε εργασίες ανασύστασης και ανάδειξης εγκαταλελειμμένων οικισμών ή διατηρητέων κτιρίων ή μνημείων της ευρύτερης περιοχής, τα οποία ενσωματώνονται λειτουργικά στο σύνθετο τουριστικό κατάλυμα.

Με την παράγραφο 6 επιχειρείται να δοθεί πρόσθετο κίνητρο για τη δημιουργία σύνθετων τουριστικών καταλυμάτων σε αναπτύξεις με χαμηλό συντελεστή δόμησης και μεγάλη διασπορά κάλυψης, όπως τα γκολφ.

Με την παράγραφο 7 επιτρέπεται η υπαγωγή των σύνθετων τουριστικών καταλυμάτων του άρθρου 8 του ν. 4002/2011 στο καθεστώς χρονομεριστικής μίσθωσης του ν. 1652/1986. Η δυνατότητα αυτή χορηγείται και στα καταλύματα, που έχουν υπαχθεί στο παρελθόν σε καθεστώς χρονομεριστικής μίσθωσης και, μετά την έκδοση του ν. 4002/2011, επιδιώκουν να μετατραπούν σε «σύνθετα τουριστικά καταλύματα», εφόσον συντρέχουν όλες οι νόμιμες προϋποθέσεις. Στο καθεστώς χρονομεριστικής μίσθωσης θα επιτρέπεται να υπάγεται μόνο το ξενοδοχειακό κατάλυμα, που αποτελεί μέρος του σύνθετου τουριστικού καταλύματος και όχι στις τουριστικές επιπλωμένες κατοικίες, που προορίζονται προς πώληση ή μακροχρόνια μίσθωση.

Με την παράγραφο 8 βελτιώνεται και αποσαφηνίζεται το πλαίσιο αδειοδότησης των προσωρινών και λυομένων κατασκευών και εγκαταστάσεων στα συγκροτήματα του ν. 3342/2005, με παράλληλη διαφοροποίηση της σχετικής διαδικασίας αδειοδότησης των βραχυχρόνιων εκδηλώσεων (διάρκειας μέχρι τέσσερις μήνες) από τη διαδικασία αδειοδότησης εκδηλώσεων διάρκειας άνω των τεσσάρων μηνών.

Άρθρο 149

Ειδική Υπηρεσία Προώθησης και Αδειοδότησης Τουριστικών Επενδύσεων στον ΕΟΤ

Με την προτεινόμενη ρύθμιση ολοκληρώνεται το πλαίσιο για τη λειτουργία, διάρθρωση και οργάνωση της Ειδικής Υπηρεσίας και του Πολεοδομικού Γραφείου για την προώθηση των τουριστικών επενδύσεων στον ΕΟΤ, που ιδρύθηκαν με το ν. 4002/2011. Ειδικότερα ρυθμίζονται θέματα διάρθρωσης της Ειδικής Υπηρεσίας σε επί μέρους τμήματα και σύσταση οργανικών θέσεων για τη στελέχυσή της, οι οποίες καλύπτονται με μεταφορά οργανικών θέσεων από τον ΕΟΤ ή του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού. Επίσης ρυθμίζονται οι διαδικασίες επιλογής του Προϊσταμένου της Υπηρεσίας αλλά και των προϊσταμένων των τμημάτων αυτής. Τέλος οι αρμοδιότητες του Πολεοδομικού Γραφείου αφενός εναρμονίζονται με το νέο σύστημα έκδοσης αδειών δόμησης του ν. 4030/2011 και αφετέρου διευρύνονται και σε άλλες πράξεις αδειοδότησης τουριστικών επιχειρήσεων, όπως γνωμοδοτήσεις καταλληλότητας, εγκρίσεις αρχιτεκτονικών μελετών κ.λπ., προκειμένου η νέα Υπηρεσία να μπορεί να παρέχει πλήρεις υπηρεσίες αδειοδότησης στις τουριστικές επιχειρήσεις που υπάγονται στην αρμοδιότητά της.

Κεφάλαιο Β΄ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΤΑΛΥΜΑΤΩΝ

Με το Δεύτερο Κεφάλαιο απλουστεύονται η διαδικα-

σία και τα δικαιολογητικά για τη χορήγηση του Ειδικού Σήματος Λειτουργίας τουριστικών καταλυμάτων, των καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος και των κολυμβητικών δεξαμενών εντός αυτών, για τα οποία προβλέπονται μέχρι σήμερα διαφορετικές αυτοτελείς διαδικασίες λειτουργικής αδειοδότησης, καίτοι εξυπηρετούν μία ενιαία τουριστική επιχείρηση. Σκοπός της διάταξης δεν είναι η ποσοτική μείωση των απαιτούμενων δικαιολογητικών, αλλά ο ποιοτικός εξορθολογισμός και ουσιαστική επιτάχυνση της διαδικασίας αδειοδότησης.

Με το άρθρο 150 δίνονται οι ορισμοί για την εφαρμογή του νόμου.

Με το άρθρο 151 απλουστεύονται και εξορθολογίζονται τα δικαιολογητικά για τη χορήγηση του Ειδικού Σήματος Λειτουργίας τουριστικών καταλυμάτων. Συγκεκριμένα προβλέπεται ότι το Ειδικό Σήμα Λειτουργίας και το πιστοποιητικό πυρασφάλειας αναφέρονται όχι μόνο στους χώρους που τυχόν περιγράφονται στην άδεια δόμησης, αλλά και σε χώρους με τυχόν αυθαίρετες κατασκευές, οι οποίες έχουν διατηρηθεί ή τακτοποιηθεί λειτουργικώς. Επίσης προβλέπεται η αντικατάσταση της βεβαίωσης καλής λειτουργίας αποχετευτικού συστήματος για τουριστικά καταλύματα, που δεν εξυπηρετούνται από δίκτυο αποχέτευσης, με βεβαιώσεις και εκθέσεις μηχανικών του Τ.Ε.Ε.

Με τα άρθρα 152 και 153 η άδεια λειτουργίας τουριστικού καταλύματος, η άδεια ίδρυσης και λειτουργίας καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος και κολυμβητικών δεξαμενών εντός του ίδιου τουριστικού καταλύματος ενιαιοποιούνται σε ένα ενιαίο Ειδικό Σήμα Λειτουργίας με ενιαίο υπεύθυνο για την τήρηση των υγειονομικών διατάξεων και εισάγεται διαδικασία προέγκρισης αυτού με την υποβολή πλήρους φακέλου δικαιολογητικών. Με τη χορήγηση της προέγκρισης επιτρέπεται η νόμιμη λειτουργία του τουριστικού καταλύματος. Μετά τη χορήγηση της προέγκρισης προβλέπεται αυστηρή προθεσμία πενήντα (50) ημερών για τη διεξαγωγή επιτόπιου ελέγχου από μικτό κλιμάκιο τουριστικών και υγειονομικών υπηρεσιών για τη διαπίστωση της τήρησης των προδιαγραφών της τουριστικής και υγειονομικής νομοθεσίας αντιστοίχως. Εφόσον με τον επιτόπιο έλεγχο διαπιστωθεί η τήρηση των προδιαγραφών και προϋποθέσεων του νόμου χορηγείται το Ειδικό Σήμα Λειτουργίας και η προέγκριση παύει να ισχύει.

Με το άρθρο 154 καθιερώνονται αυστηρές διαδικασίες ελέγχου στα τουριστικά καταλύματα, καθώς και στα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος και κολυμβητικές δεξαμενές εντός αυτών. Συγκεκριμένα προβλέπεται ειδική διαδικασία ανάκλησης της προέγκρισης, εφόσον διαπιστωθεί ότι δεν τηρούνται η οικεία τουριστική και υγειονομική νομοθεσία και σφράγισης του τουριστικού καταλύματος ή της εγκατάστασης στην οποία διαπιστώνεται η παράβαση. Επίσης προβλέπονται πειθαρχικές κυρώσεις σε βάρος υπαλλήλων, οι οποίοι δεν διενεργούν τους προβλεπόμενους ελέγχους κατά τη διάρκεια ισχύος της προέγκρισης, καθώς και κυρώσεις σε βάρος μηχανικών, οι οποίοι εκδίδουν ανακριβείς ή ψευδείς βεβαιώσεις και υπεύθυνες δηλώσεις για την τήρηση των απαιτούμενων υγειονομικών προδιαγραφών.

Με το άρθρο 155 εξομοιώνεται το καθεστώς λειτουργικής αδειοδότησης νέων κολυμβητικών δεξαμενών με αυτό των ήδη υφισταμένων κολυμβητικών δεξαμενών, που είχε τεθεί σε ισχύ με το ν. 3766/2009. Υπεύθυνος λειτουργίας της κολυμβητικής δεξαμενής ορίζεται το

φυσικό πρόσωπο, στο όνομα του οποίου εκδίδεται η Προέγκριση και το Ειδικό Σήμα Λειτουργίας του τουριστικού καταλύματος.

Με το άρθρο 156 απλοποιούνται και εξορθολογίζονται τα απαιτούμενα προσόντα για τον ορισμό Διευθυντών σε ξενοδοχεία, προκειμένου να ανταποκρίνονται στις συνθήκες και την υφιστάμενη κατάσταση προσφοράς της σύγχρονης αγοράς τουριστικού προϊόντος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Το κεφάλαιο Γ΄ «Δημιουργία και Λειτουργία Τουριστικών Λιμένων» του ν. 2160/1993 ρύθμισε, για πρώτη φορά συστηματικά, μια σειρά από ζητήματα που αφορούσαν την λειτουργία των τουριστικών λιμένων και έθεσε ένα σταθερό πλαίσιο που τους διέπει έκτοτε.

Στην διάρκεια του χρονικού διαστήματος που διέρρευσε από το 1993, ορισμένες από τις διατάξεις του πιο πάνω Κεφαλαίου Γ΄ υπέστησαν ήσσονος σημασίας τροποποιήσεις αλλά κυρίως υπέστησαν απλώς ορισμένες αναγκαίες προσαρμογές. Όμως, οι αλληπάλληλες μεταβολές διοικητικών δομών, οι ραγδαίες αλλαγές συνθηκών στην αγορά, οι επενδυτικοί αναπροσανατολισμοί (ειδικότερα στον τουριστικό τομέα) και ο εντεινόμενος διεθνής ανταγωνισμός στον χώρο των μαρινών και του θαλάσσιου τουρισμού οδηγούν σε μια διαπιστωμένη πλέον ανάγκη για ανάληψη νομοθετικής πρωτοβουλίας προς συνολικότερη (και όχι αποσπασματική) ρύθμιση των ζητημάτων των τουριστικών λιμένων και άρα προς μια ευρεία τροποποίηση και ουσιαστική επικαιροποίηση του Κεφαλαίου Γ΄ του ν.2160/1993.

Για αυτό οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αποτελούν χωριστό κεφάλαιο στο εισαγόμενο για ψήφιση σχέδιο νόμου. Ειδικότερα:

Με το άρθρο 157 και την τροποποίηση της παρ. 1 του άρθρου 29 του ν. 2160/1993 επιτυγχάνεται ήδη από την αρχή του νομοθετήματος η -μέσω των ορισμών- διασαφήνιση των υφιστάμενων κατηγοριών τουριστικών λιμένων, έτσι ώστε να καταστεί ευχερέστερος ο ορθός χαρακτηρισμός των υπαρχόντων και των μελλοντικών τουριστικών λιμένων και άρα η υπαγωγή τους στις αντίστοιχες διατάξεις του νόμου. Στον ορισμό του τουριστικού λιμένα περιλαμβάνονται πλέον και τα σκάφη ναυαγισμίου, ώστε πλέον ο νόμος να ανταποκρίνεται στο πάγιο αίτημα ναυαγισμικών ομίλων για την υπαγωγή τους στις διατάξεις που διέπουν τους τουριστικούς λιμένες. Πέραν αυτού γίνεται μια ουσιαστική φραστική διαφοροποίηση από την ισχύουσα διάταξη με την χρησιμοποίηση του όρου «ελλιμενισμός» αντί της επιδεχόμενης παρεξηγήσεις λέξης «εξυπηρέτηση».

Με το άρθρο 158 και την τροποποίηση της διατύπωσης της παραγράφου 6 του άρθρου 29 του ν. 2160/1993, ορίζεται ότι οι διατάξεις του παρόντος νόμου ρυθμίζουν τη λειτουργία και διαχείριση του συνόλου των τουριστικών λιμένων ανεξαρτήτως του χρόνου δημιουργίας τους, εμπερικλείοντας τους τουριστικούς λιμένες που είχαν δημιουργηθεί πριν την ισχύ του ν. 2160/1993.

Η προσθήκη της περίπτωσης (β) της παραγράφου 6 έρχεται ως συνέπεια της διαπίστωσης δυσλειτουργιών του παρελθόντος για να κάνει σαφές ότι η αποκατάσταση ζημιών και οι μικρές συμπληρωματικές εργασίες, οι οποί-

ες δεν θίγουν την εγκεκριμένη χωροθέτηση δεν λογίζονται ως μετατροπή, συμπλήρωση ή επέκταση του τουριστικού λιμένα και άρα παρέλκει η επιμέρους έγκρισή τους από την υπηρεσία. Επομένως, αφενός έρχεται να δώσει λύση στις αγκυλώσεις και στα γραφειοκρατικά ζητήματα που ανέκυπταν από εκτέλεση εργασιών μικρής κλίμακας και απαιτούσαν τροποποίηση της εγκεκριμένης χωροθέτησης και αφετέρου διευκρινίζει ποιος είναι αρμόδιος για την εκτέλεση των ως άνω εργασιών.

Με το άρθρο 159 αντικαθίσταται η παράγραφος 1 του άρθρου 30 του ν. 2160/1993 και επομένως ενσωματώνει τις αλλαγές που έχουν επέλθει στη δομή των Διευθύνσεων και την ονομασία της Γενικής Γραμματείας Τουρισμού.

Η προσθήκη που έχει γίνει ανταποκρίνεται στην ανάγκη για την τήρηση ενός ηλεκτρονικού μητρώου πληροφορικών σχετικών με τους τουριστικούς λιμένες, σε μία εποχή όπου η ηλεκτρονική διακυβέρνηση και η μηχανοργάνωση των δημοσίων υπηρεσιών για την ταχεία διεκπεραίωση των αιτημάτων των πολιτών αποτελεί το ζητούμενο για την αναδιάρθρωση του κρατικού μηχανισμού.

Με την αντικατάσταση της παρ. 4, η Επιτροπή Τουριστικών Λιμένων της Γενικής Γραμματείας Τουρισμού καθίσταται αρμόδια για την έκφραση γνώμης και ως προς τα θέματα τροποποίησης και συμπλήρωσης των χρήσεων γης και των όρων και περιορισμών δόμησης του τουριστικού λιμένα. Επιπλέον, στην παράγραφο αυτή όπως και σε όλο το σώμα του νόμου, αποτυπώνεται η μείζων αλλαγή στη δομή της τοπικής αυτοδιοίκησης που έχει επέλθει από την εφαρμογή του κεφ. Α΄ του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Η προσθήκη της παρ. 7 στο άρθρο 30 έχει σκοπό την αντιμετώπιση της ανεπίτρεπτης και απόλυτα αντανάπτυξιακής υποκλοπής έργου και κατ' ουσίαν της πειρατείας (σε βάρος των νόμιμα λειτουργουσών μαρινών) στον ελλιμενισμό τουριστικών σκαφών αναψυχής είτε από γειτνιάζοντες εμπορικούς ή αλιευτικούς λιμένες είτε από παράνομες λιμενικές εγκαταστάσεις ποικίλων μορφών. Χωρίς την εισαγόμενη ρύθμιση της παραγράφου 7 εκλείπει κάθε κίνητρο για οποιονδήποτε σοβαρό και αξιόπιστο επενδυτή στον κλάδο να δραστηριοποιηθεί στην χώρα μας.

Με την προσθήκη του άρθρου 160 απεμπλέκονται χρόνια ζητήματα/ προβλήματα στους 16 μεγάλης σημασίας τουριστικούς λιμένες που είναι χωροθετημένοι απ' ευθείας με τον ν. 2160/1993 (άρθρο 29 και παραρτήματα) και εξ αυτού του λόγου σε αρκετούς από αυτούς δεν υπήρχε δυνατότητα διορθωτικών κινήσεων και προσαρμογών για την καλύτερη αξιοποίησή τους ως κατ' εξοχήν προσοδοφόρων για το Ελληνικό Δημόσιο περιουσιακών στοιχείων.

Με το άρθρο 161 και την αντικατάσταση του άρθρου 31 κατ' αρχάς τροποποιείται και ο τίτλος αίροντας την σύγχυση και περιορίζοντας έτσι την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου αυτού μόνο στις μαρίνες και όχι στο σύνολο των τουριστικών λιμένων. Στις παραγράφους 1 και 2 περίπτωση (ζ) προσδιορίζεται ότι δικαίωμα χωροθέτησης και κατασκευής μαρίνας έχει μόνο το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που είναι κύριος ή επικαρπώτης του παράκτιου ακινήτου, έμπροσθεν του οποίου ενδιαφέρεται να χωροθετήσει και να κατασκευάσει μαρίνα, αφαιρώντας τη δυνατότητα δικαίωματος χωροθέτησης στο φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει με συμβολαιογραφικό προσύμ-

φωνο την κυριότητα ή επικαρπία του παράκτιου ακινήτου.

Με τις παραγράφους 2 έως 5 μεταβάλλεται η διαδικασία έκδοσης της υπουργικής απόφασης χωροθέτησης και χωρίζεται σε δύο στάδια. Στο πρώτο στάδιο προσδιορίζονται τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την εισαγωγή προς συζήτηση στην Επιτροπή Τουριστικών Λιμένων αιτήματος για χωροθέτηση και δημιουργία μαρίνας και στο δεύτερο στάδιο ορίζεται ότι για την έκδοση της υπουργικής απόφασης χωροθέτησης απαιτείται να προσκομιστεί το παραστατικό (δ), δηλαδή η εγκεκριμένη απόφαση περιβαλλοντικών όρων. Η ανωτέρω διαφοροποίηση διευκολύνει τη διαδικασία εισαγωγής ενός αιτήματος χωροθέτησης για συζήτηση στην Επιτροπή Τουριστικών Λιμένων εφόσον δεν απαιτείται απόφαση περιβαλλοντικών όρων -η έγκριση της οποίας εξαρτάται από άλλους φορείς του Δημοσίου και απαιτεί εύλογο χρονικό διάστημα-, αλλά ζητείται κατά την έκδοση της Υπουργικής Απόφασης χωροθέτησης, δηλαδή στο τέλος της διαδικασίας. Οι προαναφερόμενοι φορείς του Δημοσίου που είναι αρμόδιοι για την έκδοση της απόφασης περιβαλλοντικών όρων, διευκολύνονται στο έργο τους, γνωρίζοντας πλέον ποια έργα έχουν προεγκριθεί από τη Γενική Γραμματεία Τουρισμού και περαιτέρω ο επενδυτής προχωρεί στην δαπανηρή διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης μόνο όταν γνωρίζει ότι η μαρίνα θα χωροθετηθεί.

Η παράγραφος 6 τροποποιεί τη διαδικασία διενέργειας διαγωνισμού για την παραχώρησης μιας μαρίνας ορίζοντας -όπως συμβαίνει με όλες τις διαγωνιστικές διαδικασίες του δημοσίου- ότι οι όροι διενέργειας του διαγωνισμού και η διαδικασία μέχρι την υπογραφή σύμβασης παραχώρησης καθορίζονται στη σχετική προκήρυξη του διαγωνισμού που άλλωστε υπογράφει ο αρμόδιος Υπουργός και όχι από υπουργικές αποφάσεις, απλοποιώντας και διευκολύνοντας κατ' αυτό τον τρόπο την όλη διαδικασία.

Στην παράγραφο 7 κρίνεται σκόπιμο να μην ορίζονται τα παραστατικά που οφείλει να προσκομίσει ο φορέας διαχείρισης της μαρίνας εντός οκταμήνου από την υπογραφή της σύμβασης παραχώρησης, αλλά να δοθεί η εξουσιοδότηση να οριστούν εντός τριμήνου, με απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού, κι έτσι να μπορούν να επαναπροσδιοριστούν με τυχόν μεταγενέστερη Υπουργική Απόφαση με γνώμονα τις πραγματικές συνθήκες και ανάγκες.

Η παράγραφος 8 μειώνει το χρονικό περιθώριο της αρμόδιας Διεύθυνσης -από 30 σε 20 ημέρες- για την προώθηση των υποβαλλόμενων από το φορέα διαχείρισης της μαρίνας μελετών και σχεδίων που αναφέρονται στα πάσης φύσεως έργα της μαρίνας και των εγκαταστάσεων της στις αρμόδιες υπηρεσίες κι επομένως επιταχύνει τη διαδικασία έκδοσης των αδειών που απαιτούνται για τη δημιουργία της μαρίνας.

Η παράγραφος 9 θέτει μια δεσμευτική προθεσμία οκτώ μηνών στην Διοίκηση από τη δημοσίευση της υπουργικής απόφασης χωροθέτησης της μαρίνας μέχρι την υπογραφή της σύμβασης παραχώρησής της, περιθώριο που δεν υπήρχε καθόλου έως σήμερα και είχε δημιουργήσει πολλαπλά προβλήματα. Αυτό συνέβαινε αφού μόνο με τη χωροθέτηση, και χωρίς υπογεγραμμένη σύμβαση παραχώρησης, δεν ήταν δυνατό να υλοποιηθούν τα έργα της μαρίνας και η χωροθετημένη περιοχή δεσμευόταν για σειρά ετών χωρίς να προκύπτουν έσοδα για το Ελλη-

νικό Δημόσιο και χωρίς να μπορεί η εν λόγω περιοχή να παραχωρηθεί σε άλλον ενδιαφερόμενο που θα είχε βούληση να υλοποιήσει τα έργα και να εκμεταλλευτεί τον τουριστικό λιμένα.

Η οκτάμηνη προθεσμία είναι δεσμευτική για τη διοίκηση και για τον αιτούντα την υπουργική απόφαση χωροθέτησης, αφού η άπρακτη πάροδός της συνεπάγεται την ανάκληση της προαναφερόμενης Υπουργικής Απόφασης.

Στην ίδια παράγραφο εισάγεται μια διαφορετική ρύθμιση όσον αφορά στην επίλυση των διαφορών που ανακύπτουν μεταξύ του Δημοσίου και του φορέα διαχείρισης της μαρίνας. Από την ισχύ του παρόντος νόμου οι διαφορές αυτές θα επιλύονται από τα αρμόδια Ελληνικά δικαστήρια και όχι ενώπιον διεθνούς ή εσωτερικής διαιτησίας, αφού από την εικοσαετή εφαρμογή του ν. 2160/1993 έχει αποδειχτεί ότι η διαιτησία είχε οδηγήσει σε διαιώνιση των διενέξεων που προέκυπταν, σε αβεβαιότητα, αντιπαραγωγική εκκρεμότητα και στην ουσία στη μη επίλυση των διαφορών.

Η παράγραφος 10 εκχωρεί την αρμοδιότητα για τον έλεγχο της μαρίνας ως προς την συμβατότητά της με το περιεχόμενο της σχετικής απόφασης χωροθέτησης στη Γενική Γραμματεία Τουρισμού, και απεμπλέκει από τη διαδικασία τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Ε.Ο.Τ. που πλέον δεν υφίσταται. Από τη στιγμή που η συνολική ευθύνη για την έκδοση της άδειας λειτουργίας της μαρίνας ανατίθεται στη Γενική Γραμματεία Τουρισμού, είναι σαφές ότι η όλη διαδικασία θα γίνει πιο γρήγορη. Με την εισαγωγή της δυνατότητας χορήγησης προέγκρισης (υπό προϋποθέσεις) για την λειτουργία μαρίνας και με δεδομένη και την χρονική δέσμευση των δύο μηνών που τίθεται στην Διοίκηση για την έκδοση της άδειας λειτουργίας από την υποβολή της με πλήρη παραστατικά, οι επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον κλάδο θα κινούνται σε πιο στέρεο θεσμικό έδαφος.

Τέλος, η υποχρέωση μέριμνας για τον οριστικό καθορισμό της νέας οριογραμμής αιγιαλού και παραλίας και για την καταγραφή του δημοσίου κτήματος που δημιουργήθηκε με την ολοκλήρωση των έργων της μαρίνας περιέρχεται στο φορέα διαχείρισης που από την υπογραφή της σύμβασης παραχώρησης της μαρίνας και για όσο διάστημα τη διαχειρίζεται έχει την ευθύνη για τη χρήση και λειτουργία της.

Ειδική αναφορά γίνεται στην υποχρέωση των επιχειρήσεων να μεριμνούν στις υποδομές τους για προβλέψεις που εξυπηρετούν άτομα με αναπηρία.

Για την εισαγωγή του άρθρου 162 και την ουσιαστική τροποποίηση των διατάξεων του άρθρου 31α του ν. 2160/1993 λαμβάνονται κυρίως υπ' όψη οι ρυθμίσεις της Οδηγίας 123/2006 της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την απλοποίηση των διοικητικών διαδικασιών και για την ελεύθερη παροχή των υπηρεσιών διασυνοριακά. Με αυτή την λογική θέματα για τα οποία μέχρι πρόσφατα η Διοίκηση είχε ρυθμιστικό ρόλο (τιμοκατάλογοι παροχής υπηρεσιών, ειδικοί κανονισμοί λειτουργίας των μαρίνων), τώρα πλέον αφήνονται στην πρωτοβουλία των επιχειρήσεων και το δημόσιο περιορίζεται σε εγκριτικές και ελεγκτικές αρμοδιότητες. Μάλιστα, για την άσκηση αυτών των αρμοδιοτήτων από την Διοίκηση τίθενται πολύ συγκεκριμένες και δεσμευτικές προθεσμίες (αυτοπεριορίζεται δηλαδή το ελληνικό δημόσιο) μετά την πάροδο των οποίων τεκμαίρεται έγκριση. Έτσι περιορίζονται, κατά το δυνατό, οι εκκρεμότητες και δίνεται μια εικόνα ευνοίας

και επενδυτικής ασφάλειας στις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον κλάδο. Τέλος, ρητά καθιερώνεται υποχρέωση της Διοίκησης να ρυθμίζει, στο πλαίσιο της έκδοσης του Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστ. Λιμένων, το ζήτημα της κυκλοφορίας οχημάτων στη χερσαία ζώνη λιμένα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Με το άρθρο 163 καθίσταται σαφές ότι οι τροποποιήσεις στο άρθρο 33 του ν.2160/1993 έχουν ως αιτία την συχνά διαπιστωμένη αδυναμία ορισμένων Ο.Τ.Α. και Λιμενικών Ταμείων να εκμεταλλευτούν τις μαρίνες (και κυρίως την χερσαία τους ζώνη), των οποίων είχαν την ευθύνη λειτουργίας. Παρίσταται επομένως ανάγκη να παραχωρήσουν συμβατικά την εκμετάλλευση τμημάτων ή του συνόλου της μαρίνας σε άλλες επιχειρήσεις. Με τις αναπροσαρμογές που έχουν γίνει στο άρθρο αυτό σκοπείται η αποσαφήνιση του χαρακτήρα και της έκτασης αυτών των ενοχικών συμβατικών σχέσεων, ώστε να είναι λειτουργικές και μη επιδεχόμενες αμφισβήτηση.

Στο άρθρο 164 προσαρμόζονται οι διαδικασίες χωροθέτησης, παραχώρησης και η εν γένει αδειοδότηση του άρθρου 31 του ν. 2160/1993 (που αφορά τις μαρίνες) στις επιμέρους κατηγορίες των καταφυγίων τουριστικών σκαφών και των αγκυροβολίων του άρθρου 34 του ίδιου νόμου.

Σημειώνεται παράλληλα ότι καταργείται η ρύθμιση του άρθρου 35 του ν.2160/1993 αφού καθίσταται σαφές ότι η καθιέρωση των «ξενοδοχειακών» τουριστικών λιμένων ως ιδιαίτερης κατηγορίας -όπως αποδείχθηκε στην διάρκεια της εικοσαετίας που ισχύει ο ν. 2160/1993- όχι μόνο δεν εξυπηρέτησε ορθά ορισμένες διαπιστωμένες ανάγκες για τις οποίες ενδεχομένως εισήχθη, αλλά αντίθετα αποδείχθηκε κενή ουσιαστικού περιεχομένου (αφού σχεδόν όλες οι προϋποθέσεις, τα δικαιολογητικά και οι διαδικασίες χωροθέτησης και αδειοδότησης ταυτίζονται με αυτές που ορίζονται και για τις υπόλοιπες μαρίνες). Με το καταργούμενο επομένως άρθρο 35 του ν. 2160/1993 όπως ορίζεται στις καταργούμενες διατάξεις του παρόντος νόμου εισάγεται μια εξαίρεση από την υποχρέωση καταβολής ετήσιου ανταλλάγματος προς το ελληνικό δημόσιο, που δύσκολα αιτιολογείται. Και τούτο διότι ο αιγιαλός και η παραλία (ακόμα και μπροστά από ξενοδοχείο), του οποίου η χρήση παραχωρείται, είναι «κοινό πράγμα» και δημόσιο αγαθό και αυτός είναι ο δικαιολογητικός λόγος για τον οποίο καταβάλλεται το ανταλλάγμα.

Στο άρθρο 165 παρουσιάζονται οι συνθήκες των σύγχρονων μαρίνων. Σε όλες τις σύγχρονες μαρίνες διεθνώς η χερσαία ζώνη τους αξιοποιείται με την δραστηριοποίηση εμπορικών επιχειρήσεων (καταστημάτων) ή επιχειρήσεων παροχής υπηρεσιών που σχετίζονται με τις ανάγκες (προμήθειες ή άλλες) των ελλιμενιζόμενων σκαφών και εξυπηρέτηση των ιδιοκτητών, ναυλωτών, πληρωμάτων, επισκεπτών και συνολικά της τουριστικής κίνησης της μαρίνας. Αυτή η διαπιστωμένη πραγματικότητα οδηγεί στην ανάγκη σχεδόν διαρκούς τροφοδοσίας, εξυπηρέτησης, εξοπλισμού των ελλιμενιζόμενων σκαφών και επομένως το περιοριστικό ωράριο των καταστημάτων του ν. 2224/1996 δυσχεραίνει και συχνά λειτουργεί αποτρεπτικά στην εξυπηρέτηση των σκαφών και των ιδιοκτητών, επιβατών ή επισκεπτών τους. Με δεδομένα τα διεθνή (και ιδιαίτερα τα μεσογειακά πρότυπα μαρίνων) η ανάγκη για διευρυμένο ωράριο καταστημάτων αποκλειστικά μέσα στην χερσαία ζώνη των μαρίνων εί-

ναι προφανής και δεδομένη. Σημειώνεται ότι ο χερσαίος χώρος των μαρίνων είναι περιφραγμένος και μακριά από τα καταστήματα του αστικού ιστού. Έτσι δεν τίθεται ζήτημα αθέμιτου ανταγωνισμού, ενώ αντίθετα τα οικονομικά (και δημοσιονομικά λόγω φόρων, ΦΠΑ κλπ) και ευρύτερα τουριστικά οφέλη από αυτή την ρύθμιση είναι πασιδηλά.

Άρθρο 166 Λοιπές διατάξεις

Με την παράγραφο 1 επιδιώκεται η λειτουργία τουριστικών γραφείων, τα οποία μπορούν να παρέχουν υπηρεσίες αποκλειστικά και μόνο μέσω διαδικτύου.

Με την παράγραφο 2 καθιερώνεται η λειτουργία Μητρώου διακριτικών τίτλων των τουριστικών επιχειρήσεων ενοικιαζομένων δωματίων και ανατίθεται η τήρησή του στις Υπηρεσίες του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού (Ε.Ο.Τ.). Παράλληλα, εξουσιοδοτείται ο εκάστοτε Γενικός Γραμματέας του Ε.Ο.Τ. να προβαίνει στην έκδοση των σχετικών αποφάσεων που θα εξειδικεύουν τις λεπτομέρειες τήρησης του Μητρώου. Η δημιουργία και η τήρηση του Μητρώου αυτού από τον Ελληνικό Οργανισμό Τουρισμού ανταποκρίνονται στην ανάγκη βελτίωσης της εξυπηρέτησης και της ποιότητας των παρεχομένων πληροφοριών και υπηρεσιών προς τον πολίτη και θα αποτελέσουν ένα χρήσιμο εργαλείο στην προσπάθεια για την οργάνωση του τουριστικού προϊόντος της χώρας και την καταπολέμηση της παράνομης – αδήλωτης ενοικίασης δωματίων στο τουριστικό κοινό.

Με την παράγραφο 3 επιδιώκεται η κατοχύρωση των δικαιωμάτων των υποψηφίων πελατών που λαμβάνουν με οποιοδήποτε τρόπο γνώση των διαφημιστικών μηνυμάτων που προέρχονται από τουριστικές επιχειρήσεις κατά την έννοια του άρθρου 2 του ν. 2160/1993. Προς το σκοπό αυτό προβλέπεται η υποχρέωση των επιχειρήσεων αυτών να αναγράφουν ρητώς και ευκρινώς στις διαφημιστικές καταχωρήσεις τους τον μοναδικό αριθμό μητρώου της επιχείρησης (ΜΗΤ.Ε.). Με αυτό τον τρόπο θα πιστοποιείται, ήδη από αυτό το αρχικό στάδιο διαπραγμάτευσης κάθε είδους τουριστικού πακέτου, συμφωνίας ή υπηρεσίας η νόμιμη λειτουργία της επιχείρησης και παράλληλα θα καθίσταται ευχερέστερος ο έλεγχος εκ μέρους των αρμοδίων μηχανισμών του Κράτους και ο εντοπισμός των επιχειρήσεων που λειτουργούν παράνομα. Η ρύθμιση αυτή θα οδηγήσει στην αποτροπή φαινομένων που έχουν πλήξει την τουριστική εικόνα της χώρας και θα συνεισφέρει σε σημαντικό βαθμό στη συνολική αναβάθμισή της.

Άρθρο 167 Μεταβατικές διατάξεις

Το άρθρο 167 περιλαμβάνει μεταβατικές διατάξεις για τα κεφάλαια Β και Γ του Μέρους Ε.

Στις παραγράφους 1 έως 3 περιλαμβάνονται μεταβατικές ρυθμίσεις για το καθεστώς λειτουργικής αδειοδότησης τουριστικών καταλυμάτων και καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος και κολυμβητικών δεξαμενών εντός αυτών.

Με την παράγραφο 4 κάθε τουριστικός λιμένας κατατάσσεται στις κατηγορίες που τίθενται με το άρθρο 157 (μαρίνες- καταφύγια-αγκυροβόλια).

Στην παράγραφο 5 λαμβάνεται μέριμνα ώστε οι περι-

πτώσεις για τις οποίες έχουν γεννηθεί δικαιώματα δυνάμει του υπό κατάργηση άρθρου 35 του ν. 2160/1993 (Ξενοδοχειακοί λιμένες) να ρυθμιστούν μεταβατικά.

Στην παράγραφο 6 ορίζεται ότι οι μαρίνες της εταιρείας "Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου Α.Ε." είναι κατ' ουσία κρατικές μαρίνες, οι οποίες μάλιστα έχουν κατασκευαστεί με ευθύνη τεχνικών υπηρεσιών του δημοσίου. Κατ' αυτή την έννοια είναι άτοπο η «αδειοδότηση» του τεχνικού σκέλους αυτών των κρατικών μαρίνων να υπόκειται στην ίδια διαδικασία με τις υπόλοιπες. Η «ΕΤΑΔ Α.Ε.» στην οποία με τους ν. 2837/2000 και 3270/2004 έχουν μεταβιβαστεί αρμοδιότητες των τεχνικών υπηρεσιών του ΕΟΤ έχει εγκρίνει τις συγκεκριμένες μελέτες και σχέδια ανάπτυξης. Επομένως η επανάληψη των διαδικασιών αυτών παρέλκει. Με την ρύθμιση αυτή σκοπείται η επίσπευση των συγκεκριμένων διαδικασιών, η εξοικονόμηση πολύτιμου για τους επενδυτές χρόνου και η αποφυγή άσκοπων νομικών επιπλοκών.

Ο αριθμός των εκτός κεντρικού κρατικού ελέγχου (προ του ν. 2160/1993) λιμενικών κατασκευών για φιλοξενία τουριστικών σκαφών είναι ανησυχητικά μεγάλος. Αυτού του είδους οι τουριστικοί λιμένες λειτουργούν ανεξέλεγκτα και αυθαίρετα με όλες τις εξ αυτού συνέπειες (από φοροδιαφυγή και απώλεια κρατικών εσόδων μέχρι την ανάπτυξη ακραίων και ποινικά έκνομων δραστηριοτήτων). Πολύ συχνά δε λειτουργούν ανταγωνιστικά και εντέλει καταστροφικά για τις νόμιμα λειτουργούσες μαρίνες. Η μόνη δυνατή απαρχή για να ελεγχθούν και να νομιμοποιηθούν αυτοί οι τουριστικοί λιμένες είναι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις των παραγράφων 7 και 8 έστω και αν η αδειοδότησή τους ενδέχεται να προϋποθέτει ορισμένες εκπτώσεις από τις απαιτήσεις και προδιαγραφές αυτού του νόμου.

Άρθρο 168

Καταργούμενες διατάξεις

Με το άρθρο αυτό ορίζονται οι καταργούμενες διατάξεις

ΜΕΡΟΣ ΣΤ'

Διατάξεις ΥΠΕΚΑ

Άρθρο 169

Συμπλήρωση διατάξεων του ν. 4001/2011 και του ν. 4047/2012

1. Σκοπός του άρθρου αυτού είναι να ρυθμίσει, κατ' εφαρμογήν και του δικαίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ζητήματα εφαρμογής του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179) που αφορούν: α) Τις σχέσεις της ΔΕΣΦΑ ΑΕ ως διαχειριστή σήμερα του συστήματος φυσικού αερίου (παρ. 1 του νέου άρθρου 63 Α), β) την καθιέρωση των κανόνων βάσει των οποίων παρέχεται η δυνατότητα με απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας να ανατίθεται σε ανεξάρτητο διαχειριστή συστήματος φυσικού αερίου αρμοδιότητες του διαχειριστή του εθνικού συστήματος φυσικού αερίου (παρ. 2 και 3 του νέου άρθρου 63 Α) και γ) την ανάθεση εξουσιοδότησης στον αρμόδιο Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής να καθορίσει λεπτομέρειες εφαρμογής των ανωτέρω διατάξεων (παρ. 4 του νέου άρθρου 63 Α). Με τον τρόπο αυτό τίθενται κανόνες τόσο

για την υφιστάμενη σήμερα κατάσταση όσο και για το μέλλον, καταλείποντας διακριτική ευχέρεια στην αρμόδια αρχή, αξιοποιώντας το νέο ρυθμιστικό πλαίσιο, να επιλέξει το σύστημα εκείνο το οποίο κρίνεται τεχνικά βέλτιστο και εθνικά συμφέρον για τη διαχείριση του εθνικού συστήματος φυσικού αερίου, όπως εξάλλου ήδη ισχύει για την ηλεκτρική ενέργεια.

2. Με τη δεύτερη παράγραφο του παρόντος παρατείνεται η προθεσμία έκδοσης απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Εθνικού Κέντρου Βιώσιμης και Αειφόρου Ανάπτυξης (ΕΚΒΑΑ) για την εξαίρεση 20 ατόμων ως αναγκαίου υποστηρικτικού προσωπικού για την εύρυθμη λειτουργία του φορέα, δεδομένου ότι η απορρόφηση του ΙΓΜΕ είχε ως αποτέλεσμα τη θέση σε εργασιακή εφεδρεία του συνόλου του προσωπικού κατηγοριών ΥΕ και ΔΕ του απορροφώμενου ΙΓΜΕ (167 άτομα). Η αρχική προθεσμία της 20.01.2012 δεν κατέστη δυνατό να επιτευχθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο του νέου φορέα λόγω κινητοποιήσεων του συλλόγου εργαζομένων του πρώην ΙΓΜΕ.

Άρθρο 169Α

Για πολλές δεκαετίες, το Κράτος στο πλαίσιο της διαμόρφωσης της κοινωνικής και περιφερειακής πολιτικής έχει επιλέξει να εφαρμόζεται ενιαία τιμολόγηση ηλεκτρικής ενέργειας για το σύνολο της χώρας, ανεξαρτήτως γεωγραφικής τοποθεσίας και κόστους παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας. Ομοίως, για λόγους που αναγονται στην προστασία του θεσμού της οικογένειας, πολύτεκνες οικογένειες τυγχάνουν προνομιακών τιμολογίων. Οι ανωτέρω επιλογές διατηρήθηκαν και στο πλαίσιο της απελευθερωμένης αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας για λόγους κοινωνικής συνοχής. Οι υπηρεσίες αυτές καθορίστηκαν ρητώς ως Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ), σύμφωνα με το ισχύον εθνικό και ευρωπαϊκό δίκαιο. Προσφάτως δε, στην κατηγορία ΥΚΩ εντάχθηκαν και προνομιακές τιμολογήσεις που εφαρμόζονται για ευάλωτους καταναλωτές (Κοινωνικό Οικιακό Τιμολόγιο - ΚΟΤ). Η υποχρέωση παροχής των ανωτέρω υπηρεσιών κοινής ωφέλειας, χάριν του γενικού οικονομικού συμφέροντος προσδιορίστηκε και οριοθετήθηκε με τα άρθρα 20 του ν. 2773/1999 και 28 του ν. 3426/2005, πρόσφατα δε με τα άρθρα 55, 56, 57 και 58 και 140 του ν.4001/2011.

Σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο οι κάτοχοι άδειας στα πλαίσια της γενικής υποχρέωσής τους προς παροχή υπηρεσιών κοινής ωφέλειας, μπορεί να υποχρεωθούν να διαφοροποιούν για ομάδες καταναλωτών τα τιμολόγια τους, με την προϋπόθεση ότι διασφαλίζεται μεταξύ άλλων η δυνατότητα κάλυψης των συνολικών δαπανών για κάθε κάτοχο αδειάς και όσον αφορά την ΔΕΗ, η μη ύπαρξη επιδοτήσεως μεταξύ επιλεγόντων και μη επιλεγόντων πελατών (παρ. 4 άρθρο 29 του ν. 2773/1999).

Περαιτέρω κατά την έγκριση των τιμολογίων του ηλεκτρικού ρεύματος, πέραν ενός ευλόγου κέρδους λαμβάνονται υπόψη μεταξύ άλλων και οι δαπάνες του κατόχου της άδειας για τη συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις που τους επιβάλλονται για την παροχή υπηρεσιών κοινής ωφέλειας (παρ. 3 άρθρο 29 του ν. 2773/1999).

Με το άρθρο 28 του ν. 3426/2005 ειδικότερα ορίζονται τα εξής:

«2. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης που εκδίδεται μετά από γνώμη της Ρ.Α.Ε., δημοσιεύεται στην Ε-

φημερίδα της Κυβερνήσεως και κοινοποιείται στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, εντός προθεσμίας τριών (3) μηνών από την έκδοση της απόφασης που προβλέπεται στην παράγραφο 1, καθορίζεται η μεθοδολογία υπολογισμού του ανταλλάγματος που οφείλεται για την εκπλήρωση υποχρεώσεων των κατόχων άδειας που παρέχουν υπηρεσίες κοινής ωφέλειας. Το ύψος του εκάστοτε οφειλόμενου ανταλλάγματος για την Παροχή υπηρεσιών κοινής ωφέλειας εγκρίνεται, κάθε έτος, μετά από σύμφωνη γνώμη της Ρ.Α.Ε., με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Το ανωτέρω αντάλλαγμα καταβάλλεται εφόσον τηρούνται όσα ορίζονται στην παράγραφο 4.

3. Ο Διαχειριστής του Συστήματος τηρεί ειδικό λογαριασμό για τις υπηρεσίες κοινής ωφέλειας. Στο λογαριασμό αυτόν χρεώνονται τα ανταλλάγματα που παρέχονται στους υπόχρεους παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας και πιστώνονται τα έσοδα από χρεώσεις που επιβάλλονται στους κατόχους άδειας προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας. Οι κάτοχοι άδειας προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας δικαιούνται να ανακτούν το κόστος των χρεώσεων αυτών από τους πελάτες τους, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και την απόφαση που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση της παραγράφου 4 του άρθρου 29 του ν. 2773/1999, όπως ισχύει.

4. Οι επιχειρήσεις ηλεκτρικής ενέργειας οφείλουν να τηρούν χωριστούς λογαριασμούς στους οποίους απεικονίζονται τουλάχιστον οι οικονομικές αντισταθμίσεις που παρέχονται στις επιχειρήσεις αυτές για την εκπλήρωση υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας, καθώς και οι χρεώσεις που επιβάλλουν στους πελάτες τους σχετικά με τις υποχρεώσεις παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας. Η ΡΑΕ είναι αρμόδια για τον έλεγχο της τήρησης των διατάξεων της παραγράφου αυτής.

5. Κατά τα λοιπά εξακολουθούν να ισχύουν οι διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 29 του ν. 2773/1999 όπως αυτή τροποποιήθηκε με τις διατάξεις της παραγράφου 19 του άρθρου 23 του ν. 3175/2003 (Α' 207).».

Με την υπ' αριθμ. 469/2012 Απόφαση του ΣΤΕ ακυρώθηκαν οι κανονιστικές αποφάσεις, οι οποίες καθόριζαν:

α) τα ετήσια ανταλλάγματα για την παροχή ΥΚΩ των ετών 2008 και 2009 και

β) τις μοναδιαίες χρεώσεις για την ανάκτηση των ανταλλαγμάτων αυτών κατά τα έτη 2009 και 2010.

(Ακυρώθηκαν οι ακόλουθες αποφάσεις: Δ5/ΗΛ/Φ.1.15/1415/οικ.13796/23.6.2009 και Δ5/ΗΛ/Φ.1.15/1416/οικ.13797/23.6.2009 του Υπουργού Ανάπτυξης (Β' 1321/3.7.2009) και Δ5/ΗΛ/Φ.1.16/11/οικ.2829/11.2.2010 και Δ5/ΗΛ/Β/Φ.1.16/27/οικ.2528/11.2.2010 του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (Β' 189/25.2.2010).

Σύμφωνα με το σκεπτικό της αποφάσεως, ο καθορισμός από τη Διοίκηση ευνοϊκής τιμολογιακής μεταχείρισης κατηγοριών καταναλωτών, όπως οι πολύτεκνοι ή οι καταναλωτές που βρίσκονται στα μη διασυνδεδεμένα με το σύστημα νησιά, στα οποία το αντίστοιχο κόστος παραγωγής, είναι αυξημένο σε σχέση με την υπόλοιπη χώρα, είναι επιτρεπτός και εναρμονίζεται τόσο με την Οδηγία 2003/54/ΕΕ, όσο και με τις διατάξεις των άρθρων 21 και 106 του Συντάγματος, που επιβάλλουν προστασία πολύτεκνων οικογενειών και ιδιαίτερη μέριμνα του Κράτους για την οικονομία νησιωτικών, ορεινών και παραμεθωρίων περιοχών.

Το Ανώτατο Ακυρωτικό ωστόσο, οδηγήθηκε σε ακύρω-

ση των ανωτέρω κανονιστικών αποφάσεων, διότι έκρινε ότι ελλείπει ανταγωνισμού στην αγορά προμήθειας των μη διασυνδεδεμένων νησιών, η επιβάρυνση με το αντάλλαγμα αυτό των λοιπών επιχειρήσεων προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας δεν είναι νόμιμη.

Η Ακυρωτική Απόφαση δεν θίγει, ούτε την κατά το παρελθόν επιβάρυνση του τελικού καταναλωτή ηλεκτρικής ενέργειας με το κόστος υπηρεσιών ΥΚΩ, ούτε, όπως προεκτέθηκε, τη δυνατότητα της Διοίκησης κατά τη θέσπιση των τιμολογίων να επιβάλλει τέτοιες χρεώσεις ΥΚΩ.

Ενόψει των ανωτέρω, με τις προτεινόμενες διατάξεις η Διοίκηση αφενός μεν συμμορφώνεται προς όσα ορίζονται στην υπ' αριθ. 469/2012 απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας, αφετέρου διασφαλίζεται η συνέχιση της παροχής των υπηρεσιών κοινής ωφέλειας που προαναφέρθηκαν. Παρότι η απόφαση αυτή αφορά σε συγκεκριμένα παρελθόντα έτη, για λόγους διασφάλισης της νομιμότητας, κρίνεται αναγκαία η κατάργηση και των λοιπών αποφάσεων που εκδόθηκαν με την ίδια νομική βάση για επόμενα έτη.

Ειδικότερα, με τις προτεινόμενες διατάξεις, λαμβανομένου υπόψη του συμφέροντος της δημόσιας υπηρεσίας και του γεγονότος ότι, το αντάλλαγμα για τις υπηρεσίες αυτές έχει ήδη επιρριφθεί, δυνάμει των ως άνω κανονιστικών αποφάσεων, από το έτος 2008 και εντεύθεν στους τελικούς καταναλωτές ηλεκτρικής ενέργειας από τους προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας, ορίζεται ότι, το αντάλλαγμα για την παροχή υπηρεσιών ΥΚΩ, βαρύνει τους καταναλωτές ηλεκτρικής ενέργειας και χρεώνεται με τον λογαριασμό κατανάλωσης ηλεκτρικού ρεύματος. Ορίζεται επίσης, ότι όσον αφορά το παρελθόν, διενεργείται συμψηφισμός των χρεώσεων που έχουν διενεργήσει ήδη οι προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας στους πελάτες τους, με τις αντίστοιχες χρεώσεις ανταλλάγματος ΥΚΩ που ορίζονται με τις προτεινόμενες διατάξεις. Αν και αυτόνομο (δεδομένου ότι το αντάλλαγμα που καθορίζεται με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις είναι ισόποσο με το αντάλλαγμα που έχει ήδη εισπραχθεί μέσω των προμηθευτών ηλεκτρικής ενέργειας από τους καταναλωτές), ορίζεται ρητά ότι από τον συμψηφισμό αυτό δεν επιτρέπεται να προκύψει οικονομική επιβάρυνση για τον τελικό καταναλωτή.

Περαιτέρω, για την απρόσκοπτη παροχή ΥΚΩ μετά τη θέση σε ισχύ των προτεινόμενων διατάξεων, επιβάλλεται μεταβατικά και μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών των άρθρων 55 επ. ν. 4001/2011, αντάλλαγμα ΥΚΩ, το οποίο θα εφαρμοσθεί μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών και του σχετικού κανονιστικού πλαισίου, όπως προβλέπεται κατά τις διατάξεις του ν. 4001/2011. Ομοίως, δεν πρόκειται να προκύψει για το έτος 2012 και εφεξής, περαιτέρω αύξηση στα τιμολόγια ηλεκτρικής ενέργειας από την απευθείας επιβολή της υποχρέωσης καταβολής του ανταλλάγματος ΥΚΩ στους τελικούς καταναλωτές, (αντί της έμμεσης μέχρι σήμερα επιβολής, μέσω των προμηθευτών ηλεκτρικής ενέργειας), δεδομένου ότι οι χρεώσεις για τις υπηρεσίες αυτές, είναι ισόποσες με τις ήδη καθορισθείσες για το 2012.

ΜΕΡΟΣ Ζ'

Διατάξεις Υπουργείου Δικαιοσύνης

Για την ενσωμάτωση στην εθνική έννομη τάξη της Οδηγίας 2009/136/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και

του Συμβουλίου της 25ης Νοεμβρίου 2009, κατά το μέρος που αφορά την τροποποίηση της Οδηγίας 2002/58/ΕΚ, σχετικά με την επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και την προστασία της ιδιωτικής ζωής στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

Η Οδηγία 2002/58/ΕΚ (ΕΕ L 201/37), θεσπίσθηκε για την εναρμόνιση των διατάξεων των κρατών μελών που απαιτούνται για την εξασφάλιση ισότιμου επιπέδου προστασίας των θεμελιωδών δικαιωμάτων και ελευθεριών, και ιδίως του δικαιώματος στην ιδιωτική ζωή και του δικαιώματος στην εμπιστευτικότητα, όσον αφορά την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Η ανωτέρω οδηγία μεταφέρθηκε στην εθνική έννομη τάξη με το ν. 3471/2006 (Α' 133). Ο συνδυασμός, ωστόσο, της απελευθέρωσης των αγορών δικτύων και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών με την ταχεία τεχνολογική εξέλιξη, προώθησε τον ανταγωνισμό και την οικονομική μεγέθυνση και οδήγησε σε μια πληθώρα υπηρεσιών για τον τελικό χρήστη οι οποίες είναι προσβάσιμες μέσω των δημόσιων δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Το γεγονός αυτό επιβάλλει τη διαρκή προσαρμογή των νομοθετικών ρυθμίσεων, προκειμένου να διασφαλίζεται η πληρέστερη και αποτελεσματικότερη προστασία των προσωπικών δεδομένων που χρησιμοποιούν τις προσφερόμενες υπηρεσίες επικοινωνίας. Προς το σκοπό αυτό, θεσπίσθηκε η Οδηγία 2009/136/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Νοεμβρίου 2009 (ΕΕ L 337/19), κατά το μέρος που αφορά την τροποποίηση της Οδηγίας 2002/58/ΕΚ, σχετικά με την επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και την προστασία της ιδιωτικής ζωής στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Με το παρόν σχέδιο νόμου μεταφέρεται στην ελληνική έννομη τάξη η Οδηγία 2009/136/ΕΚ κατά το μέρος που αφορά την τροποποίηση της Οδηγίας 2002/58/ΕΚ και συνεπώς, τροποποιείται αντιστοίχως, ο ν. 3471/2006.

Επί των κατ'ίδιαν άρθρων του σχεδίου νόμου

Άρθρο 170

Με το άρθρο αυτό, τροποποιείται ο ορισμός των «δεδομένων θέσης», διαγράφεται ο ορισμός της «κλήσης», και προστίθεται ο ορισμός της «παραβίασης προσωπικών δεδομένων», κατ'αντιστοιχία όσων ορίζονται στο άρθρο 2 παρ. 2 της Οδηγίας 2009/136. Συμπληρώνεται επίσης και ο ορισμός του «ηλεκτρονικού ταχυδρομείου», ώστε να μην υφίσταται καμία αμφιβολία, ότι οι διασφαλίσεις που παρέχονται στους συνδρομητές κατά της εισβολής στην προσωπική τους ζωή από μη ζητηθείσες επικοινωνίες, ισχύουν επίσης για σύντομα μηνύματα κειμένου (SMS), τα μηνύματα πολυμέσων (MMS) και για άλλα είδη παρεμφερών εφαρμογών.

Άρθρο 171

Με το άρθρο αυτό, όσον αφορά το πεδίο εφαρμογής του ν. 3471/2006, προστίθεται η διάταξη, σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 3 της Οδηγίας 2009/136, ότι οι ρυθμίσεις του καταλαμβάνουν και τις συσκευές συλλογής δεδομένων και ταυτοποίησης, όταν αυτές συνδέονται με δημόσιο δίκτυο ηλεκτρονικών επικοινωνιών ή χρησιμοποιούν υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών ως βασική υποδομή. Οι συσκευές αυτές μπορεί να είναι και ανεπαφικές,

όπως ιδίως οι συσκευές αναγνώρισης μέσω ραδιοσυχνότητων (RFIDs). Οι τελευταίες χρησιμοποιούν τις ραδιοσυχνότητες για να λαμβάνουν δεδομένα από μονοσήμαντα προσδιορισμένα αναρτήματα. Τα δεδομένα αυτά μπορούν στις συνέχειες να μεταδίδονται μέσω υφιστάμενων δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

Άρθρο 172

Η παράγραφος 5 του άρθρου 4 του ν. 3471/2006 αναδιατυπώνεται με σκοπό να μεταφέρει την τροποποίηση που εισάγει το άρθρο 2 παρ. 5 της Οδηγίας 2009/136/ΕΚ. Η αποθήκευση πληροφοριών ή η απόκτηση πρόσβασης σε πληροφορίες αποθηκευμένες στον τερματικό εξοπλισμό ενός συνδρομητή ή χρήστη από τρίτους αφορά κυρίως στις περιπτώσεις εγκατάστασης αρχείων «cookies» από παρόχους υπηρεσιών της κοινωνίας της πληροφορίας αλλά και τις περιπτώσεις εγκατάστασης κατασκοπευτικού λογισμικού, ιών κλπ. Τα «cookies» αποτελούν σύντομα αρχεία κειμένου, τα οποία αποθηκεύονται (και αργότερα ανακτώνται) στον τερματικό εξοπλισμό του συνδρομητή ή χρήστη από τον πάροχο μιας υπηρεσίας της κοινωνίας της πληροφορίας. Η αποθήκευση των cookies μπορεί να είναι απαραίτητη για την παροχή της υπηρεσίας (π.χ. στο πλαίσιο μιας ηλεκτρονικής αγοράς), ενδέχεται όμως και να μην είναι απαραίτητη για την παροχή της ίδιας της υπηρεσίας. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αναφορικά με την τελευταία περίπτωση αποτελεί η εγκατάσταση αρχείων «cookies» από διαφημιστικά δίκτυα στον τερματικό εξοπλισμό του συνδρομητή ή χρήστη κατά την πλοήγηση του συνδρομητή ή χρήστη σε ιστοσελίδες στο διαδίκτυο, με σκοπό την δημιουργία καταναλωτικού προφίλ, η οποία με τη σειρά της δίνει τη δυνατότητα προβολής στοχευμένων διαφημίσεων. Αντίθετα, η εγκατάσταση κατασκοπευτικού λογισμικού ή ιών αποτελεί σοβαρή παραβίαση των δικαιωμάτων του συνδρομητή ή χρήστη αφού επιδιώκει κατά κανόνα αθέμιτο σκοπό. Η διάταξη λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω θεσπίζει ως προϋπόθεση της επεξεργασίας τη συγκατάθεση μετά από προηγούμενη ενημέρωση για την αποθήκευση πληροφοριών ή την απόκτηση πρόσβασης σε πληροφορίες αποθηκευμένες στον τερματικό εξοπλισμό του συνδρομητή ή χρήστη. Η ενημέρωση του συνδρομητή ή χρήστη πρέπει να γίνεται με τον προσφορότερο κάθε φορά τρόπο, ώστε να εξασφαλίζεται η επαρκής πληροφόρηση πριν την αποθήκευση ή απόκτηση πρόσβασης στον τερματικό εξοπλισμό τους. Για παράδειγμα, μια γενική ενημέρωση στους γενικούς όρους συναλλαγών ή χρήσης της υπηρεσίας, αλλά και η ενημέρωση που περιλαμβάνεται στην πολιτική ιδιωτικότητας, η οποία είναι συνήθως μακροσκελής και περιλαμβάνει διάφορα άλλα θέματα για την επεξεργασία προσωπικών δεδομένων, δεν θεωρείται επαρκής υπό την παραπάνω έννοια. Αντίθετα, η ενημέρωση πρέπει να αναρτάται σε εμφανές σημείο στην ιστοσελίδα και να είναι ειδική για κάθε περίπτωση. Η συγκατάθεση του συνδρομητή ή χρήστη μπορεί καταρχάς να δίδεται μέσω της ιστοσελίδας του παρόχου υπηρεσίας της κοινωνίας της πληροφορίας με χρήση κατάλληλων μηχανισμών (π.χ. με αναδυόμενα παράθυρα). Εναλλακτικά, η συγκατάθεση μπορεί να δίδεται και μέσω κατάλληλων ρυθμίσεων στο φυλλομετρητή ιστού ή μέσω άλλης εφαρμογής. Για παράδειγμα οι φυλλομετρητές ιστού ή άλλες εφαρμογές, οι οποίες εξορι-

σμού απορρίπτουν «cookies» τρίτων και απαιτούν ενεργό επιλογή εκ μέρους των χρηστών προκειμένου αυτοί να αποδεχτούν τόσο την τοποθέτηση όσο και τη συνεχιζόμενη διαβίβαση πληροφοριών που περιέχονται σε «cookies» από συγκεκριμένους δικτυακούς τόπους, μπορούν να παρέχουν έγκυρη και αποτελεσματική συγκατάθεση. Η αποδοχή των «cookies» μπορεί να γίνεται μία φορά για όλα τα «cookies» που εγκαθίστανται από τον ίδιο πάροχο υπηρεσίας της κοινωνίας της πληροφορίας. Αντίθετα, εάν οι προεπιλεγμένες ρυθμίσεις του φυλλομετρητή επιτρέπουν να γίνονται αποδεκτά όλα τα «cookies» και απαιτείται ενέργεια εκ μέρους του χρήστη για την απενεργοποίησή τους, δεν ικανοποιούνται οι απαιτήσεις για την συγκατάθεση που θέτει το συγκεκριμένο άρθρο. Οι απαιτήσεις του άρθρου επίσης δεν ικανοποιούνται από ρυθμίσεις του φυλλομετρητή που επιτρέπουν την εκ των προτέρων απόρριψη των cookies από συγκεκριμένους παρόχους υπηρεσίας της κοινωνίας της πληροφορίας (π.χ. μέσω «μαύρων» λιστών που προκαθορίζονται από τον συνδρομητή ή χρήστη) ή παρόμοιους μηχανισμούς που, αν και παρέχουν στο συνδρομητή ή χρήστη περισσότερες επιλογές, δεν υποστηρίζουν την προηγούμενη συγκατάθεσή του για την λήψη cookies από παρόχους που δεν έχει αποκλείσει. Τέλος, στη διάταξη ορίζονται οι περιπτώσεις κατά τις οποίες η συγκατάθεση δεν απαιτείται, όταν δηλαδή η αποθήκευση πληροφοριών ή η απόκτηση πρόσβασης σε πληροφορίες αποθηκευμένες στον τερματικό εξοπλισμό ενός συνδρομητή ή χρήστη είναι τεχνικά απαραίτητη για την παροχή της υπηρεσίας που έχει ζητήσει ο ίδιος ο συνδρομητής ή χρήστης. Για παράδειγμα, στο πλαίσιο μιας ηλεκτρονικής αγοράς, την οποία ζητά ο συνδρομητής ή χρήστης, και για την οποία εγκαθίσταται «cookie» προς το σκοπό ταυτοποίησης του συνδρομητή ή χρήστη.

Άρθρο 173

Με τις δύο παραγράφους του άρθρου αυτού, αναδιατυπώνονται αντιστοίχως, οι διατάξεις των άρθρων 5 και 6 του ν. 3471/2006, ώστε το άρθρο 5 να περιλαμβάνει πλέον μόνον τους γενικούς κανόνες επεξεργασίας, ενώ οι ειδικότεροι κανόνες για τα δεδομένα κίνησης και θέσης συστηματοποιούνται στο άρθρο 6. Η παράγραφος 1 του άρθρου 6, όπως τροποποιείται, θέτει το γενικό κανόνα ότι τα δεδομένα κίνησης οφείλουν να διαγράφονται ή να καθίστανται ανώνυμα με τη λήξη της επικοινωνίας εκτός και αν συντρέχει υποχρέωση τήρησής τους σύμφωνα με το ν. 3917/2011 καθώς και τις επόμενες παραγράφους του ίδιου άρθρου. Η παράγραφος 2 ορίζει τις περιπτώσεις επεξεργασίας των δεδομένων κίνησης για το σκοπό της χρέωσης, η παράγραφος 3 τις προϋποθέσεις επεξεργασίας για το σκοπό της εμπορικής προώθησης ή της παροχής υπηρεσιών προστιθέμενης αξίας επισημαίνοντας ότι απαιτείται προς τούτο η προηγούμενη συγκατάθεση. Η παράγραφος 4 του άρθρου 6 μεταφέρει το άρθρο 9 της οδηγίας 2002/58/EK. Στο σημείο αυτό «τα δεδομένα θέσης, εκτός των δεδομένων κίνησης», στα οποία αναφέρεται το άρθρο 9 της οδηγίας 2002/58/EK, περιγράφονται ως δεδομένα που υποδεικνύουν τη γεωγραφική θέση του τερματικού εξοπλισμού του συνδρομητή ή χρήστη. Πρόκειται δηλαδή για πιο ειδικά δεδομένα, διαφορετικά από αυτά που προκύπτουν από την ανάλυση του κωδικού ταυτότητας κυψέλης, όπως δεδομένα

που παράγονται μέσω συστημάτων GPS (αφού μέσω του συστήματος GPS μπορεί να προσδιορισθεί η ακριβής θέση του συνδρομητή ή χρήστη). Οι παράγραφοι 5 και 6 παραμένουν ως έχουν.

Άρθρο 174

Με το άρθρο αυτό, η παράγραφος 3 του άρθρου 11 του ν. 3471/2006 αντικαθίσταται με σκοπό να μεταφέρει την τροποποίηση που εισάγει το άρθρο 3 αρ. 7 της οδηγίας 2009/136/EK στην παράγραφο 2 του άρθρου 13 της οδηγίας 2002/58/EK. Ειδικότερα, το δικαίωμα αντίρρησης θα πρέπει να παρέχεται και κατά το στάδιο της συλλογής των στοιχείων επαφής του αποδέκτη μηνύματος ηλεκτρονικού ταχυδρομείου. Η παράγραφος 4 του άρθρου 11 του ν. 3471/2006 αντικαθίσταται με σκοπό να μεταφέρει την τροποποίηση που εισάγει το άρθρο 3 αρ. 7 της οδηγίας 2009/136/EK στην παράγραφο 4 του άρθρου 13 της οδηγίας 2002/58/EK. Ειδικότερα, προστίθεται ότι τα μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου δεν πρέπει να παραβιάζουν τους κανόνες που θέτει το άρθρο 5 του π.δ. 131/2003 για το ηλεκτρονικό εμπόριο καθώς και να μην ενθαρρύνουν τους αποδέκτες των μηνυμάτων να επισκεφθούν ιστοσελίδες που παραβιάζουν τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το άρθρο 11. Η παράγραφος 5, η οποία προστίθεται, μεταφέρει το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 6 του άρθρου 13 της οδηγίας 2002/58/EK, όπως η διάταξη αυτή προστέθηκε με το άρθρο 2 αρ. 7 της οδηγίας 2009/136/EK, σε συνδυασμό με την αιτιολογική σκέψη (68), πρώτο και δεύτερο εδάφιο. Η παράγραφος 6 μεταφέρει το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 6 του άρθρου 13 της οδηγίας 2002/58/EK, όπως η διάταξη αυτή προστέθηκε με το άρθρο 2 αρ. 7 της οδηγίας 2009/136/EK, σε συνδυασμό με την αιτιολογική σκέψη (68), τελευταίο εδάφιο. Έτσι το ισχύον δικαίωμα αποζημίωσης σύμφωνα με το άρθρο 14 του ν. 3471/2006 επεκτείνεται και στους φορείς παροχής διαθέσιμων στο κοινό ηλεκτρονικών επικοινωνιών ενώ, επίσης, προβλέπεται τόσο για αυτούς όσο και για τους αποδέκτες των μηνυμάτων αξίωση μη επανάληψης της παραβίασης στο μέλλον, με την απειλή χρηματικής ποινής. Η παράγραφος 8 μεταφέρει το άρθρο 3 της οδηγίας 2009/136/EK, σε συνδυασμό με την αιτιολογική σκέψη (71).

Άρθρο 175

Με το άρθρο 6 τροποποιείται το άρθρο 12 του ν. 3471/2006 με την προσθήκη ρυθμίσεων για την ασφάλεια της επεξεργασίας. Ειδικότερα, με την παρ. 2 του άρθρου 6 προστίθενται νέες παράγραφοι 3 έως 10 μετά την παρ. 2 του άρθρου 12 του ν. 3471/2006. Η παρ. 3 του άρθρου 12 του ν. 3471/2006 αναφέρεται στα ενδεδειγμένα μέτρα που πρέπει να λαμβάνουν οι φορείς προκειμένου να προστατεύεται η ασφάλεια των υπηρεσιών τους. Διευκρινίζεται για την εφαρμογή του άρθρου ότι εξακολουθούν να ισχύουν συναφείς ειδικές διατάξεις καθώς και Κανονισμοί Ανεξαρτήτων Αρχών. Ειδικότερα, εξακολουθούν να ισχύουν οι διατάξεις του ν. 3115/2003 (άρθρο 6), όπως ισχύει, του ν. 3674/2008 (άρθρα 2 έως 8 κατά το μέρος που οι διατάξεις τους δεν αντιβαίνουν στις διατάξεις του παρόντος), του ν. 3917/2011 (άρθρα 7 και 8), καθώς και οι Κανονισμοί που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση των προαναφερομένων διατάξεων. Με τη

παρ.4 του άρθρου 12 του ν. 3471/2006 προβλέπεται η έκδοση συστάσεων από τις αρμόδιες αρχές, Α.Π.Δ.Π.Χ. και Α.Δ.Α.Ε., σχετικά με βέλτιστες πρακτικές όσον αφορά το επίπεδο ασφαλείας το οποίο πρέπει να επιτυγχάνεται με τα μέτρα των προηγούμενων παραγράφων. Περαιτέρω, με τις παρ. 5 έως 10 του άρθρου 12 του ν. 3471/2006 εισάγονται ρυθμίσεις αναφορικά με τη γνωστοποίηση παραβιάσεων δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα στις αρμόδιες αρχές και την ενημέρωση των θιγόμενων συνδρομητών ή άλλων θιγόμενων ατόμων. Ειδικότερα, στη παρ.5 του ν. 3471/2006 προβλέπεται η υποχρέωση του φορέα παροχής διαθέσιμης στο κοινό υπηρεσίας ηλεκτρονικών επικοινωνιών να γνωστοποιεί αμελλητί την παραβίαση δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα στην Α.Π.Δ.Π.Χ. και την Α.Δ.Α.Ε., ως αρμόδιες αρχές, με το προβλεπόμενο στη διάταξη ελάχιστο περιεχόμενο της γνωστοποίησης. Στη παρ.6 του ν. 3471/2006 προβλέπεται υποχρέωση του φορέα παροχής διαθέσιμης στο κοινό υπηρεσίας ηλεκτρονικών επικοινωνιών να ενημερώνει αμελλητί για την παραβίαση και τον θιγόμενο συνδρομητή ή το θιγόμενο άτομο, όταν η παραβίαση ενδέχεται να έχει δυσμενείς επιπτώσεις στα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα ή στην ιδιωτική ζωή τους, με το προβλεπόμενο στη διάταξη ελάχιστο περιεχόμενο της ενημέρωσης. Με τη παρ.7 του ν. 3471/2006 προβλέπεται η περίπτωση που η ενημέρωση του θιγόμενου συνδρομητή ή του θιγόμενου ατόμου δεν είναι αναγκαία αλλά και η δυνατότητα των αρμόδιων αρχών να ζητήσουν από τον φορέα παροχής διαθέσιμης στο κοινό υπηρεσίας ηλεκτρονικών επικοινωνιών που δεν έχει ήδη ενημερώσει για την παραβίαση το συνδρομητή ή το άλλο θιγόμενο άτομο να το πράξει. Με την παράγραφο 8 οι Α.Π.Δ.Π.Χ. και Α.Δ.Α.Ε., εξουσιοδοτούνται να εκδίδουν με κοινή πράξη οδηγίες σχετικά με τις λεπτομέρειες της γνωστοποίησης των παραβιάσεων δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα. Της κοινής αυτής πράξης κατισχύουν τυχόν εκτελεστικά μέτρα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 5 της οδηγίας 2002/58/ΕΚ, όπως η διάταξη αυτή προστέθηκε με την οδηγία 2009/136/ΕΚ. Στη παρ.9 του ν. 3471/2006 θεσπίζεται υποχρέωση τήρησης αρχείου παραβιάσεων από τους φορείς παροχής διαθέσιμων στο κοινό υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, ώστε να καθίσταται δυνατή η περαιτέρω ανάλυση και αξιολόγησή τους από τις αρμόδιες αρχές και να διαπιστώνεται η συμμόρφωση των φορέων με τις σχετικές διατάξεις. Τέλος, στην παρ.10 του ν. 3471/2006 προβλέπεται ρητά η αμοιβαία ενημέρωση των αρμοδίων αρχών για τα μέτρα που προτίθενται να λάβουν κάθε φορά στο πλαίσιο της διαχείρισης των παραβιάσεων δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

ΜΕΡΟΣ Η΄ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

Οι δυνατότητες τουριστικής αξιοποίησης της ελληνικής υπαίθρου, με ανάδειξη, προβολή και προώθηση της φυσικής και πολιτιστικής κληρονομιάς έχουν από καιρό διαγνωστεί και επισημανθεί.

Την τελευταία 15ετία, κυρίως με τη συνδρομή της Ελ-

ληνικής πολιτείας και τη συγχρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Ένωση, δημιουργήθηκαν αξιολογες τουριστικές υποδομές και ανταγωνιστικές τουριστικές επιχειρήσεις στο σύνολο σχεδόν της ελληνικής υπαίθρου.

Σε αρκετές, όμως, περιπτώσεις οι υποδομές και οι επιχειρήσεις αυτές αναπτύχθηκαν χωρίς ένα συνεκτικό τοπικό και περιφερειακό σχεδιασμό, με αποτέλεσμα την αδυναμία σύνδεσης υποδομών, παρεχόμενων υπηρεσιών και δραστηριοτήτων, και εν τέλει ουσιαστικών δυνατοτήτων ανάπτυξης, σε ένα μακροπρόθεσμα ελκυστικό και ανταγωνιστικό πλαίσιο.

Περιορίστηκαν έτσι στο ελάχιστο οι συνέργιες μεταξύ παραγωγικών δραστηριοτήτων (πρωτογενής – τριτογενής τομέας) καθώς και συνέργιες μεταξύ επιχειρήσεων που άμεσα ή/ και έμμεσα απευθύνονται σε ομοειδή κοινά τουριστών / επισκεπτών.

Εν τέλει, η έλλειψη θεσμικού πλαισίου για τις ειδικές μορφές τουρισμού που λαμβάνουν χώρα στην ύπαιθρο είχε σαν αποτέλεσμα την αδυναμία οργάνωσης και εποπτείας των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται σε αυτές καθώς και στην ελλιπή προώθηση και προβολή τους.

Για όλους αυτούς τους λόγους, η σύνταξη ενός ολοκληρωμένου νομοθετικού πλαισίου θεωρείται επιβεβλημένη.

Σκοπός της παρούσας ρύθμισης είναι η συμβολή στην ισόρροπη ανάπτυξη της Ελληνικής περιφέρειας, με τη δημιουργία θέσεων εργασίας και τη στήριξη της τοπικής παραγωγής, μέσα από ένα νέο, μακροπρόθεσμα ανταγωνιστικό μοντέλο τουριστικής ανάπτυξης, που σέβεται και αναδεικνύει το φυσικό και πολιτισμικό πλούτο της χώρας μας.

Με αυτό τον τρόπο θα επιτύχουμε:

- διεύρυνση της τουριστικής περιόδου και στους 12 μήνες του χρόνου.
 - προσέλκυση επισκεπτών από όλο τον κόσμο.
 - τουριστική ανάδειξη και αξιοποίηση του μοναδικού συγκριτικού πλεονεκτήματος της χώρας σε σχέση με την θήλασα και τα χερσαία της ύδατα και ειδικότερα σε σχέση με τις δραστηριότητες αλιείας σε αυτά
- Με αυτό το νομοσχέδιο προωθούνται νέες βασικές παράμετροι ανάπτυξης:

Η προάσπιση και ανάδειξη των αξιών και του τρόπου ζωής των Ελλήνων.

Η δυναμική ανάδειξη της πολιτιστικής μας κληρονομιάς και της σύγχρονης Ελληνικής δημιουργίας.

Ο σεβασμός και η ορθολογική αξιοποίηση των φυσικών μας πόρων.

Η προβολή αυθεντικών εμπειριών για τους επισκέπτες.

Η ανάπτυξη της εξωστρέφειας των Ελληνικών επιχειρήσεων.

Η βελτίωση της ανταγωνιστικότητας του Ελληνικού τουρισμού μέσα από την παροχή υψηλών υπηρεσιών ποιότητας.

Άρθρο 187

Με το άρθρο αυτό καθορίζεται η ημερομηνία έναρξης της ισχύος του νόμου.

Αθήνα, 22 Μαρτίου 2012

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ
Φ. Σαχινίδης	Γ. Σταυρόπουλος
ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
Π. Καψής	Δημήτριος Ρέππας
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ	ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
Φ. Γεννηματά	Δ. Ρέππας
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ	ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Δ. Αβραμόπουλος	Σ. Ξυνίδης
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ	ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
Γ. Παπακωνσταντίνου	Γ. Μπαμπινιώτης
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ	ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
Μ. Βορίδης	Γ. Κουτρουμάνης
ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ	ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
Μ. Μπόλαρης	Κ. Σκανδαλίδης
ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΚΑΙ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
Μ. Παπαϊωάννου	Μ. Χρυσοχοϊδης

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Π. Γερουλάνος

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις**ΜΕΡΟΣ Α΄
ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ****ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄****Άρθρο 1
Πεδίο εφαρμογής**

1. Οι διατάξεις του παρόντος νόμου καθορίζουν το πλαίσιο παροχής δικτύων και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, συναφών ευκολιών και συναφών υπηρεσιών εντός της Ελληνικής Επικράτειας, ενσωματώνοντας συγχρόνως τις Οδηγίες 2002/19/ΕΚ, 2002/20/ΕΚ, 2002/21/ΕΚ, 2002/22/ΕΚ και 2002/77/ΕΚ όπως τροποποιήθηκαν σύμφωνα με τις Οδηγίες 2009/136/ΕΚ και 2009/140/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

2. Στις διατάξεις του παρόντος νόμου δεν εμπίπτουν τα κρατικά δίκτυα ηλεκτρονικών επικοινωνιών, τα δίκτυα και οι μεμονωμένοι σταθμοί ραδιοεπικοινωνιών της υπηρεσίας ραδιοερασιτέχνη, της υπηρεσίας ραδιοερασιτέχνη μέσω δορυφόρου και όσα χρησιμοποιούνται αποκλειστικώς για πειραματικούς ή ερευνητικούς σκοπούς και για επίδειξη, καθώς και της υπηρεσίας ζώνης συχνοτήτων πολιτών (CB). Οι αρμοδιότητες της Ε.Ε.Τ.Τ. που καθορίζονται στο άρθρο 12 περίπτωση κ΄, του παρόντος νόμου εφαρμόζονται και για τα δίκτυα και τους μεμονωμένους σταθμούς ραδιοεπικοινωνιών της υπηρεσίας ραδιοερασιτέχνη, της υπηρεσίας ραδιοερασιτέχνη μέσω δορυφόρου, τα δίκτυα και μεμονωμένους σταθμούς που χρησιμοποιούνται αποκλειστικώς για πειραματικούς ή ερευνητικούς σκοπούς και για επίδειξη, τους σταθμούς της υπηρεσίας ζώνης συχνοτήτων πολιτών (CB), καθώς και για τα κρατικά δίκτυα ηλεκτρονικών επικοινωνιών, εξαιρουμένων των δικτύων και εγκαταστάσεων των Ενόπλων Δυνάμεων, των Σωμάτων Ασφαλείας, του Λιμενικού Σώματος και της Ε.Υ.Π.. Για τα κρατικά δίκτυα ηλεκτρονικών επικοινωνιών η Ε.Ε.Τ.Τ. δεν έχει αρμοδιότητα επιβολής κυρώσεων. Εάν κατά τον έλεγχο διαπιστωθεί από την Ε.Ε.Τ.Τ. ότι οι παρεμβολές προέρχονται από κρατικό δίκτυο, η Ε.Ε.Τ.Τ. ενημερώνει άμεσα το φορέα του κρατικού δικτύου για την άρση της παρεμβολής, καθώς και το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Οι αρμοδιότητες της Ε.Ε.Τ.Τ. που καθορίζονται στο άρθρο 12 περίπτωση λα΄ εφαρμόζονται και για τα δίκτυα και τους μεμονωμένους σταθμούς ραδιοεπικοινωνιών της υπηρεσίας ραδιοερασιτέχνη, της υπηρεσίας ραδιοερασιτέχνη μέσω δορυφόρου, τα δίκτυα και μεμονωμένους σταθμούς που χρησιμοποιούνται αποκλειστικώς για πειραματικούς ή ερευνητικούς σκοπούς και για επίδειξη, τους σταθμούς της υπηρεσίας ζώνης συχνοτήτων πολιτών (CB), καθώς και για τα κρατικά δίκτυα ηλεκτρονικών επικοινωνιών, εφόσον κατά περίπτωση απαιτείται, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

3. Οι διατάξεις του παρόντος δεν εφαρμόζονται:

α) Στο περιεχόμενο και τη σχετική με το περιεχόμενο του οπτικοακουστικού τομέα πολιτική.

β) Στην αναλογική τηλεόραση και ραδιοφωνία ελεύθερης λήψης, με την επιφύλαξη των διατάξεων περί εποπτείας και ελέγχου της χρήσης του φάσματος ραδιοσυχνοτήτων και επιβολής των σχετικών κυρώσεων και του εδαφίου ιβ΄ της παραγράφου 2 του άρθρου 4. Στην εξαιρέση αυτή δεν περιλαμβάνεται η υποδομή ηλεκτρονικών επικοινωνιών που χρησιμοποιείται για τη μεταφορά ραδιοφωνικού και τηλεοπτικού σήματος μέχρι το σημείο εκπομπής, καθώς και οι υποχρεώσεις των επιχειρήσεων για μεταφορά σήματος και παροχή πρόσθετων ευκολιών, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73.

**Άρθρο 2
Ορισμοί**

Για τους σκοπούς του παρόντος νόμου νοούνται ως:

Α. Ορισμοί ηλεκτρονικών επικοινωνιών (Ευρωπαϊκό δικαίον)

α) «Απλή μεταπώληση υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών»: Η απλή προώθηση για εμπορικούς λόγους και η μεταπώληση σε τελικούς χρήστες υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, οι οποίες παρέχονται από νομίμως λειτουργούσες επιχειρήσεις ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

β) «Αποκλειστικά δικαιώματα»: Τα δικαιώματα που χορηγούνται σε μία και μόνο επιχείρηση μέσω νομοθετικών, κανονιστικών ή διοικητικών πράξεων για την παροχή υπηρεσίας ηλεκτρονικών επικοινωνιών ή για την ανάληψη δραστηριότητας ηλεκτρονικών επικοινωνιών εντός δεδομένης γεωγραφικής περιοχής.

γ) «Απονομή μίας ραδιοσυχνότητας ή μίας ζώνης ραδιοσυχνοτήτων ή ενός ραδιοηλεκτρικού διαύλου (καναλιού)»: Εγγραφή μίας δεδομένης ραδιοσυχνότητας ή μίας ζώνης ραδιοσυχνοτήτων ή ενός καθορισμένου ραδιοηλεκτρικού διαύλου σε ένα σχέδιο υιοθετημένο, προκειμένου τούτο να χρησιμοποιηθεί από μία υπηρεσία ραδιοεπικοινωνίας, σύμφωνα με καθορισμένες προϋποθέσεις.

δ) «Γενική Άδεια»: Το νομικό πλαίσιο που διέπει τα δικαιώματα για την παροχή δικτύων ή / και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών και οι ειδικές υποχρεώσεις ανά τομέα που είναι δυνατόν να εφαρμόζονται σε όλους ή συγκεκριμένους τύπους δικτύων ή / και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, σύμφωνα με τον παρόντα νόμο.

ε) «Γεωγραφικός αριθμός»: Αριθμός ο οποίος περιλαμβάνεται στο εθνικό σχέδιο αριθμοδότησης, μέρος της ακολουθίας των ψηφίων του οποίου έχει γεωγραφική σημασία και χρησιμοποιείται για τη δρομολόγηση κλήσεων προς το φυσικό τόπο του σημείου τερματισμού δικτύου.

στ) «Δημόσιο δίκτυο επικοινωνιών»: Το δίκτυο ηλεκτρονικών επικοινωνιών, το οποίο χρησιμοποιείται, εν όλω ή κυρίως, για την παροχή διαθέσιμων στο κοινό υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών που υποστηρίζουν τη μεταφορά πληροφοριών μεταξύ σημείων τερματισμού δικτύου.

ζ) «Δημόσιο τηλεφωνικό δίκτυο»: Δίκτυο ηλεκτρονικών επικοινωνιών που χρησιμοποιείται για την παροχή διαθέσιμων στο κοινό τηλεφωνικών υπηρεσιών. Υποστηρίζει τη μεταφορά φωνητικής επικοινωνίας μεταξύ σημείων τερματισμού, καθώς και άλλες μορφές επικοινωνίας, όπως τηλεομοιοτυπία και δεδομένα.

η) «Διαθέσιμες στο κοινό υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών»: οι υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών που παρέχονται στο κοινό.

θ) «Διαθέσιμη στο κοινό τηλεφωνική υπηρεσία ή δημόσια τηλεφωνική υπηρεσία»: Υπηρεσία διαθέσιμη στο κοινό για τη δημιουργία και τη λήψη άμεσα ή έμμεσα, εθνικών κλήσεων ή εθνικών και διεθνών κλήσεων μέσω αριθμού ή αριθμών που υπάρχουν σε εθνικό ή διεθνές σχέδιο αριθμοδότησης.

ι) «Διακρατικές αγορές»: Οι αγορές που προσδιορίζονται από την Ε.Ε. και καλύπτουν την Κοινότητα ή σημαντικό μέρος της ευρισκόμενο σε περισσότερα από ένα κράτη - μέλη.

ια) «Διαλειτουργικότητα»: Η ικανότητα δύο ή περισσότερων συστημάτων ή εφαρμογών να ανταλλάσσουν πληροφορίες και να χρησιμοποιούν αμοιβαία τις πληροφορίες αυτές.

ιβ) «Διασύνδεση»: Η φυσική και λογική ζεύξη δημοσίων δικτύων επικοινωνιών που χρησιμοποιούνται από την ίδια ή διαφορετική επιχείρηση προκειμένου να παρέχεται στους χρήστες μίας επιχείρησης η δυνατότητα να επικοινωνούν με χρήστες της ίδιας ή άλλης επιχείρησης ή να έχουν πρόσβαση σε υπηρεσίες που παρέχονται από άλλη επιχείρηση. Οι υπηρεσίες μπορούν να παρέχονται από τα εμπλεκόμενα μέρη ή από άλλα μέρη που έχουν πρόσβαση στο δίκτυο. Η διασύνδεση είναι ειδικός τύπος πρόσβασης που εφαρμόζεται μεταξύ φορέων εκμετάλλευσης δημοσίων δικτύων.

ιγ) «Διασύνδεση Προγράμματος Εφαρμογής (API)»: Η διασύνδεση λογισμικού μεταξύ των εξωτερικών εφαρμογών, που διαθέτουν οι ραδιοτηλεοπτικοί φορείς και οι πάροχοι υπηρεσιών, και του προηγμένου ψηφιακού τηλεοπτικού εξοπλισμού για ψηφιακές ραδιοτηλεοπτικές μεταδόσεις.

ιδ) «Δικαίωμα χρήσης ή εκχώρηση (μίας συχνότητας ή ενός ραδιοηλεκτρικού διαύλου)»: Εξουσιοδότηση που δίνεται από την αρμόδια αρχή για τη χρησιμοποίηση από ένα σταθμό ραδιοεπικοινωνιών μίας ραδιοσυχνότητας ή ενός καθορισμένου διαύλου ραδιοσυχνότητας σύμφωνα με καθορισμένες προϋποθέσεις.

ιε) «Δίκτυα καλωδιακής τηλεόρασης»: Οποιαδήποτε κατά κύριο λόγο καλωδιακή υποδομή που έχει εγκατασταθεί πρωταρχικά για τη μετάδοση ραδιοτηλεοπτικών προγραμμάτων στο κοινό.

ιστ) «Δίκτυο επίγειων δορυφορικών σταθμών»: Το δίκτυο δύο ή περισσότερων επίγειων σταθμών οι οποίοι συνδέονται μεταξύ τους με δορυφόρο.

ιζ) «Δίκτυο ηλεκτρονικών επικοινωνιών»: Τα συστήματα μετάδοσης και, κατά περίπτωση, ο εξοπλισμός μεταγωγής ή δρομολόγησης και οι λοιποί πόροι, περιλαμβανομένων μη ενεργών στοιχείων δικτύου, που επιτρέπουν τη μεταφορά σημάτων, με τη χρήση καλωδίου, ραδιοσημάτων, οπτικού ή άλλου ηλεκτρομαγνητικού μέσου, περιλαμβανομένων των δορυφορικών δικτύων, των σταθερών (μεταγωγής μέσω κυκλωμάτων και πακετομεταγωγής, περιλαμβανομένου του Διαδικτύου) και κινητών επίγειων δικτύων, των συστημάτων ηλεκτρικών καλωδίων, εφόσον χρησιμοποιούνται για τη μετάδοση σημάτων, των δικτύων που χρησιμοποιούνται για ραδιοτηλεοπτικές εκπομπές, καθώς και των δικτύων καλωδιακής τηλεόρασης, ανεξάρτητα από το είδος των μεταφερόμενων πληροφοριών.

ιη) «Δορυφορικό δίκτυο»: Δορυφορικό σύστημα ή μέρος δορυφορικού συστήματος, αποτελούμενο από ένα μόνο δορυφόρο και τους συνεργαζόμενους επίγειους σταθμούς.

ιθ) «Δορυφορικό σύστημα»: Διαστημικό σύστημα που

χρησιμοποιεί έναν ή περισσότερους τεχνητούς δορυφόρους της γης.

κ) «Εθνική Ρυθμιστική Αρχή»: Η Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (Ε.Ε.Τ.Τ.).

κα) «Ειδικά δικαιώματα»: Τα δικαιώματα που χορηγούνται σε περιορισμένο αριθμό επιχειρήσεων, μέσω νομοθετικών, κανονιστικών ή διοικητικών πράξεων, εντός δεδομένης γεωγραφικής περιοχής, οι οποίες: α) ορίζουν ή περιορίζουν σε δύο ή περισσότερες τον αριθμό αυτών των επιχειρήσεων, που δικαιούνται να παρέχουν υπηρεσία ηλεκτρονικών επικοινωνιών ή να αναλαμβάνουν δραστηριότητα ηλεκτρονικών επικοινωνιών, διαφορετική από αυτή που προσδιορίζεται από αντικειμενικά, αναλογικά και αμερόληπτα κριτήρια ή β) παρέχουν σε επιχειρήσεις, με κριτήρια διαφορετικά των ανωτέρω, νομικά ή κανονιστικά πλεονεκτήματα τα οποία επηρεάζουν σημαντικά την ικανότητα άλλων επιχειρήσεων να παρέχουν την ίδια υπηρεσία ηλεκτρονικών επικοινωνιών ή να αναλαμβάνουν την ίδια δραστηριότητα ηλεκτρονικών επικοινωνιών στην ίδια γεωγραφική περιοχή υπό τους ίδιους ουσιαστικά όρους.

κβ) «Ειδικές Οδηγίες»: Η Οδηγία 2002/20/ΕΚ (Οδηγία για την αδειοδότηση), η Οδηγία 2002/19/ΕΚ (Οδηγία για την πρόσβαση), η Οδηγία 2002/22/ΕΚ (Οδηγία για την καθολική υπηρεσία) και η Οδηγία 2002/58/ΕΚ (Οδηγία για την προστασία της ιδιωτικής ζωής στις ηλεκτρονικές επικοινωνίες).

κγ) «Επιβλαβείς παρεμβολές»: Οι παρεμβολές οι οποίες θέτουν σε κίνδυνο τη λειτουργία υπηρεσίας ραδιοπλοήγησης ή άλλων υπηρεσιών ασφαλείας, καθώς και αυτές που με οποιοδήποτε άλλο τρόπο υποβαθμίζουν σοβαρά, εμποδίζουν ή επανειλημμένα διακόπτουν μία υπηρεσία ραδιοεπικοινωνιών που λειτουργεί σύμφωνα με τους ισχύοντες διεθνείς, κοινοτικούς ή εθνικούς κανονισμούς.

κδ) «Καθολική υπηρεσία»: Το ελάχιστο σύνολο υπηρεσιών, όπως αυτό ορίζεται στον παρόντα νόμο, συγκεκριμένης ποιότητας, το οποίο είναι διαθέσιμο για κάθε τελικό χρήστη στην Ελληνική Επικράτεια, ανεξάρτητα από τη γεωγραφική του θέση και, υπό το πρίσμα των ιδιαίτερων εθνικών συνθηκών, σε προσιτή τιμή.

κε) «Καταναλωτής»: Το φυσικό πρόσωπο που χρησιμοποιεί ή ζητά διαθέσιμη στο κοινό υπηρεσία ηλεκτρονικών επικοινωνιών για σκοπούς που δεν εμπίπτουν στο πεδίο της εμπορικής ή επιχειρηματικής δραστηριότητάς του ή του επαγγέλματός του.

κστ) «Κατανομή ραδιοφάσματος»: Ο καθορισμός δεδομένης ζώνης συχνότητων προς χρήση από μια ή περισσότερες υπηρεσίες ραδιοεπικοινωνιών, όπου απαιτείται υπό καθορισμένες συνθήκες.

κζ) «Κλήση»: Σύνδεση που πραγματοποιείται μέσω διαθέσιμης στο κοινό υπηρεσίας ηλεκτρονικών επικοινωνιών που επιτρέπει αμφίδρομη επικοινωνία ομιλίας.

κη) «Κοινόχρηστο τηλέφωνο»: Τηλέφωνο διαθέσιμο στο κοινό εν γένει, για τη χρήση του οποίου μπορεί να απαιτείται χρήση κέρματος, πιστωτικής, χρεωστικής ή / και προπληρωμένης κάρτας, συμπεριλαμβανομένων των καρτών που χρησιμοποιούνται με κώδικα επιλογής.

κθ) «Μη γεωγραφικός αριθμός»: Όποιος αριθμός δεν είναι γεωγραφικός και περιλαμβάνεται στο εθνικό σχέδιο αριθμοδότησης, όπως αριθμοί κινητών τηλεφώνων, αριθμοί ατελούς κλήσης, αριθμοί πρόσθετου τέλους κ.λπ..

λ) «Παροχή δικτύου ηλεκτρονικών υπηρεσιών»: Η σύ-

σταση, η λειτουργία, ο έλεγχος και η διάθεση τέτοιου δικτύου.

λα) «Πάροχος δικτύου ηλεκτρονικών υπηρεσιών»: Η επιχείρηση που συνιστά, λειτουργεί, ελέγχει ή διαθέτει δίκτυο ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

λβ) «Προηγμένος ψηφιακός τηλεοπτικός εξοπλισμός»: Οι περιφερειακές συσκευές και οι σύνθετοι ψηφιακοί τηλεοπτικοί δέκτες για τη λήψη υπηρεσιών ψηφιακής αλληλεπιδραστικής τηλεόρασης.

λγ) «Πρόσβαση»: Η διάθεση ευκολιών ή / και υπηρεσιών σε άλλη επιχείρηση βάσει καθορισμένων όρων σε αποκλειστική ή μη βάση, για το σκοπό παροχής υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών συμπεριλαμβανομένης και της περίπτωσης που χρησιμοποιούνται για τη διανομή υπηρεσιών της κοινωνίας της πληροφορίας ή υπηρεσιών περιεχομένου ραδιοτηλεοπτικών εκπομπών. Αφορά μεταξύ άλλων, την πρόσβαση σε στοιχεία του δικτύου και συναφείς ευκολίες, που μπορούν να αφορούν τη σύνδεση εξοπλισμού μέσω σταθερών ή μη σταθερών μέσων (συγκεκριμένα περιλαμβάνει την πρόσβαση στον τοπικό βρόχο, καθώς και σε ευκολίες και υπηρεσίες απαραίτητες για την παροχή υπηρεσιών μέσω τοπικού βρόχου), την πρόσβαση σε υλική υποδομή (που περιλαμβάνει κτίρια, σωλήνες και ιστούς), την πρόσβαση σε συναφή συστήματα λογισμικού, που περιλαμβάνουν συστήματα λειτουργικής υποστήριξης, την πρόσβαση σε πληροφορικά συστήματα πληροφοριών ή σε βάσεις δεδομένων για την προπαραγγελία, καταχώριση και ενεργοποίηση, παραγγελία, υποβολή αιτήσεων συντήρησης και επισκευής, καθώς και για την τιμολόγηση, την πρόσβαση σε μετάφραση αριθμών ή σε συστήματα που παρέχουν ισοδύναμες λειτουργικές δυνατότητες, την πρόσβαση σε σταθερά και κινητά δίκτυα, ιδίως για την περιαγωγή, την πρόσβαση σε συστήματα με υπό όρους πρόσβαση για υπηρεσίες ψηφιακής τηλεόρασης και την πρόσβαση σε υπηρεσίες εικονικού δικτύου.

λδ) «Σημείο Τερματισμού Δικτύου» (Σ.Τ.Δ.): Το υλικό σημείο στο οποίο παρέχεται στο συνδρομητή πρόσβαση στο δημόσιο δίκτυο επικοινωνιών. Στα δίκτυα μεταγωγής ή δρομολόγησης, το Σ.Τ.Δ. καθορίζεται μέσω συγκεκριμένης διεύθυνσης δικτύου, η οποία μπορεί να συνδέεται με το όνομα ή τον αριθμό του συνδρομητή.

λε) «Σταθερή Ασύρματη Πρόσβαση»: Η πρόσβαση του συνδρομητή στο δημόσιο δίκτυο επικοινωνιών, στην οποία το σημείο τερματισμού δικτύου του συνδρομητή και το σημείο πρόσβασης του δημόσιου δικτύου επικοινωνιών είναι σταθερά και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά και μόνο ραδιοσυχνότητες που έχουν απονεμηθεί για το σκοπό αυτόν.

λστ) «Σταθμός ραδιοεπικοινωνιών»: Ένας ή περισσότεροι σταθμοί ή δέκτες ή συνδυασμός πομπών και δεκτών μετά των πρόσθετων συσκευών που είναι αναγκαίοι σε ορισμένη τοποθεσία για τη διεξαγωγή μίας υπηρεσίας ραδιοεπικοινωνίας.

λζ) «Συναφείς ευκολίες»: Οι υλικές υποδομές και συναφείς υπηρεσίες και άλλες εγκαταστάσεις ή στοιχεία που σχετίζονται με δίκτυο ηλεκτρονικών επικοινωνιών ή/και υπηρεσία ηλεκτρονικών επικοινωνιών και καθιστούν δυνατή ή/και στηρίζουν την παροχή υπηρεσιών μέσω του εν λόγω δικτύου ή/και υπηρεσίας ή έχουν τη δυνατότητα αυτή. Περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, κτίρια ή εισόδους κτιρίων, καλωδιώσεις κτιρίων, κεραιές, πύργους και άλλες φέρουσες κατασκευές, αγωγούς, σωλήνες, ιστούς, φρεάτια και κυτία σύνδεσης

λη) «Συναφείς υπηρεσίες»: Οι υπηρεσίες που σχετίζονται με δίκτυο ηλεκτρονικών επικοινωνιών ή/και υπηρεσία ηλεκτρονικών επικοινωνιών και καθιστούν δυνατή ή/και στηρίζουν την παροχή υπηρεσιών μέσω του εν λόγω δικτύου ή/και υπηρεσίας ή έχουν τη δυνατότητα αυτή. Περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, συστήματα μετατροπής αριθμών ή συστήματα που παρέχουν παρόμοιες λειτουργικές δυνατότητες, συστήματα με υπό όρους πρόσβασης και οδηγούς ηλεκτρονικών προγραμμάτων, καθώς και άλλες υπηρεσίες όπως στοιχεία ταυτοποίησης, θέσης και διαθεσιμότητας χρήστη.

λθ) «Συνδρομητής»: Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει συνάψει σύμβαση με φορέα παροχής διαθέσιμων στο κοινό υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών για την παροχή τέτοιων υπηρεσιών.

μ) «Σύστημα υπό όρους πρόσβασης»: Κάθε τεχνικό μέτρο ή/και ρύθμιση, στο οποίο η πρόσβαση σε προστατευόμενη υπηρεσία ραδιοτηλεοπτικής μετάδοσης σε κατανοητή μορφή, εξαρτάται από την ύπαρξη συνδρομητικής σχέσης ή άλλης μορφής προγενέστερης άδειας, που χορηγείται σε ατομική βάση.

μα) «Τέλη Διέλευσης»: Τα τέλη που επιβάλλονται εφάπαξ για τις εργασίες κατασκευής ή επεκτάσεως υποδομής δικτύου.

μβ) «Τέλη χρήσεως δικαιώματος διέλευσης»: Τα τέλη που καταβάλλονται περιοδικά, ως αντιστάθμισμα για την, εκ μέρους του κυρίου της υποδομής δικτύου, άσκηση του δικαιώματος διέλευσης.

μγ) «Τελικός χρήστης»: Χρήστης που δεν παρέχει δημόσια δίκτυα ηλεκτρονικών επικοινωνιών ή υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών διαθέσιμες στο κοινό.

μδ) «Τοπικός βρόχος»: Φυσικό κύκλωμα που συνδέει το σημείο τερματισμού του δικτύου με τον κεντρικό κατανεμητή ή με την αντίστοιχη υποδομή στο σταθερό δημόσιο δίκτυο ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

με) «Υπηρεσία ασύρματης ευρυεκπομπής»: Υπηρεσία ραδιοεπικοινωνίας στην οποία οι εκπομπές προορίζονται για λήψη από το κοινό. Η υπηρεσία αυτή μπορεί να περιλαμβάνει εκπομπές ήχου, εκπομπές τηλεόρασης ή άλλους τύπους εκπομπής.

μστ) «Υπηρεσία δορυφορικής ευρυεκπομπής»: Υπηρεσία ραδιοεπικοινωνίας στην οποία σήματα εκπεμπόμενα ή αναμεταβιβαζόμενα από διαστημικούς σταθμούς προορίζονται για απευθείας λήψη από το κοινό. Στην υπηρεσία δορυφορικής ευρυεκπομπής ο όρος «απευθείας λήψη» περιλαμβάνει τόσο την ατομική όσο και τη συλλογική.

μζ) «Υπηρεσία ραδιοεπικοινωνίας»: Μία υπηρεσία που περιλαμβάνει τη μετάδοση, την εκπομπή ή / και τη λήψη ραδιοκυμάτων για ειδικούς σκοπούς τηλεπικοινωνίας.

μη) «Υπηρεσία τηλεόρασης ευρείας οθόνης»: Τηλεοπτική υπηρεσία που αποτελείται, στο σύνολό της ή εν μέρει, από προγράμματα που έχουν παραχθεί και υποστεί επεξεργασία προκειμένου να παρουσιαστούν σε μορφότυπο ευρείας οθόνης πλήρους ύψους. Μορφότυπος αναφοράς της τηλεοπτικής υπηρεσίας ευρείας οθόνης είναι εκείνος του τύπου 16:9.

μθ) «Υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών»: Οι υπηρεσίες που παρέχονται συνήθως έναντι αμοιβής των οποίων η παροχή συνίσταται, εν όλω ή εν μέρει, στη μεταφορά σημάτων σε δίκτυα ηλεκτρονικών επικοινωνιών, συμπεριλαμβανομένων των υπηρεσιών τηλεπικοινωνιών και των υπηρεσιών μετάδοσης σε δίκτυα, που χρησιμοποιούνται για ραδιοτηλεοπτικές μεταδόσεις. Στις υπηρε-

σίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών δεν περιλαμβάνονται υπηρεσίες παροχής ή ελέγχου περιεχομένου, που μεταδίδεται μέσω δικτύων και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών και υπηρεσίες της Κοινωνίας της Πληροφορίας, όπως αυτές ορίζονται στην παρ. 2 του άρθρου 2 του π.δ. 39/2001 (Α' 28) όπως ισχύει, και οι οποίες δεν αφορούν, εν όλω ή εν μέρει, τη μεταφορά σημάτων σε δίκτυα ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

ν) «Φορέας εκμετάλλευσης»: Η επιχείρηση που παρέχει ή της επιτρέπεται να παρέχει δημόσιο δίκτυο επικοινωνιών ή μία συναφή ευκολία.

να) «Φορέας Ευρωπαϊκών Ρυθμιστικών Αρχών για τις Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες» (Body of European Regulators of Electronic Communications - BEREC): Ο φορέας που συγκροτήθηκε με τον Κανονισμό (ΕΚ) 1211/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (L 337, σ.1), της 25ης Νοεμβρίου 2009, με σκοπό να συμβάλει στην ανάπτυξη της αγοράς ηλεκτρονικών επικοινωνιών στην Ευρωπαϊκή Ένωση, μέσω της δημιουργίας ενός ενιαίου ρυθμιστικού περιβάλλοντος στα κράτη - μέλη.

νβ) «Χρήστης»: Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που χρησιμοποιεί ή ζητά διαθέσιμη στο κοινό υπηρεσία ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

Β. Λοιποί Ορισμοί

α) «Αναθέτουσα αρχή έργου αγροτικών δικτύων»: Η δημόσια αρχή που είναι αρμόδια για την ανάθεση της σύμβασης υλοποίησης των δημόσιων αγροτικών ευρυζωνικών δικτύων, καθώς και κάθε άλλης σύμβασης παραχώρησης της τεχνικής, επιχειρησιακής και εμπορικής διαχείρισης των δικτύων αυτών κατά το διάστημα της λειτουργίας τους.

β) «Δημόσια αγροτικά δίκτυα»: Δημόσια υποδομή ευρυζωνικών δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών που περιορίζεται στις υποεξυπηρετούμενες περιοχές και η ανάπτυξη της οποίας χρηματοδοτείται με δημόσιους πόρους στο πλαίσιο του εγκεκριμένου από την Ε.Ε. καθεστώτος ενίσχυσης με αριθμό απόφασης SA.32866 (2011/N) – Ελλάδα της 11.11.2011.

γ) «Διακυβέρνηση Διαδικτύου»: Η ανάπτυξη και η εφαρμογή από τις Κυβερνήσεις, τον ιδιωτικό τομέα και την κοινωνία, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους, κοινών αρχών, κανόνων, κανονισμών, διαδικασιών λήψης αποφάσεων και δράσεων που διαμορφώνουν την εξέλιξη και τη χρήση του Διαδικτύου.

δ) «Διανομέας ραδιοεξοπλισμού και τηλεπικοινωνιακού τερματικού εξοπλισμού»: Οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο στην αλυσίδα εφοδιασμού, το οποίο αναλαμβάνει εμπορικές δράσεις, αφού το προϊόν έχει διατεθεί στην κοινοτική αγορά.

ε) «Διαχειριστής δημόσιου αγροτικού δικτύου»: Εταιρεία ειδικού σκοπού, στην οποία έχει ανατεθεί η διαχείριση/λειτουργία του Δικτύου, σύμφωνα με τους ειδικότερους όρους του καθεστώτος και των κανονιστικών κειμένων που διέπουν το έργο ανάπτυξης των δημόσιων αγροτικών δικτύων που υλοποιείται υπό τους ειδικότερους όρους του καθεστώτος ενίσχυσης με αριθμό απόφασης SA.32866 (2011/N) – Ελλάδα της 11.11.2011 και τη μεταγενέστερη λειτουργία του.

στ) «Εθνικό Μητρώο Ραδιοσυχνοτήτων»: Μητρώο, το οποίο περιλαμβάνει τα στοιχεία που απαιτούνται σχετικά με την απονομή και εκχώρηση ραδιοσυχνοτήτων.

ζ) «Ειδικό Ραδιοδίκτυο»: Κάθε δίκτυο της κινητής υπηρεσίας, μέσω του οποίου παρέχονται υπηρεσίες ηλε-

κτρονικών επικοινωνιών, από νομικό ή φυσικό πρόσωπο, προς αποκλειστική εξυπηρέτηση των ιδίων επαγγελματικών αναγκών του ή των επιδιωκόμενων από αυτό σκοπών. Τα δίκτυα αυτά εγκαθίστανται, λειτουργούν, τελούν υπό τη διαχείριση των κατόχων τους και χρησιμοποιούνται από κλειστό αριθμό χρηστών.

η) «Εισαγωγέας/Υπεύθυνος για τη διάθεση στην κοινοτική αγορά ραδιοεξοπλισμού και τηλεπικοινωνιακού τερματικού εξοπλισμού»: Οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο στην αλυσίδα εφοδιασμού, εγκατεστημένο στην Κοινότητα, το οποίο διαθέτει προϊόν από τρίτη χώρα στην κοινοτική αγορά.

θ) «Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος ραδιοεξοπλισμού και τηλεπικοινωνιακού τερματικού εξοπλισμού»: Οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο στην αλυσίδα εφοδιασμού, το οποίο λειτουργεί εξ ονόματος του κατασκευαστή, όταν ο κατασκευαστής δεν είναι εγκατεστημένος στην κοινοτική αγορά.

ι) «Ηλεκτρονική Εγκατάσταση»: Συγκρότημα που αποτελείται από Ηλεκτρονικές Συσκευές και Ηλεκτρονικά Υποσυστήματα, καθώς και από διατάξεις αποθήκευσης δεδομένων, κεραίες εκπομπής και λήψεως, ηλεκτροακουστικά στοιχεία, ηλεκτρονόμους που ελέγχονται με ασθενή ρεύματα, ενδεικτικά όργανα με τα απαραίτητα στοιχεία συνδέσεως, τα οποία αποτελούν ενιαίο λειτουργικό σύνολο από την έξοδο του συστήματος τροφοδοσίας και μετά, συμπεριλαμβανομένων και των ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων της Β Ειδικότητας.

ια) «Ηλεκτρονική Συσκευή»: Αυτοτελής λειτουργική μονάδα που αποτελείται από ένα ή περισσότερα Ηλεκτρονικά Υποσυστήματα (συνθέσεις ηλεκτρονικών στοιχείων και άλλων εξαρτημάτων όπως αντιστάσεις, πηνία, πυκνωτές, διακόπτες, κυματοδηγοί και λοιπά στοιχεία κυκλωμάτων), καθώς και από διατάξεις αποθήκευσης δεδομένων, κεραίες εκπομπής και λήψεως, ηλεκτροακουστικά στοιχεία, ηλεκτρονόμους που ελέγχονται με ασθενή ρεύματα, ενδεικτικά όργανα, κατάλληλα συναρμολογημένα, συσκευασμένα σε μόνιμο κλειστό πλαίσιο, που μπορεί να μεταφερθεί από χώρο σε άλλο χώρο χωρίς να διαιρείται στα μέρη που τη συνιστούν.

ιβ) «Ηλεκτρονικό Υποσύστημα»: Διάταξη με ή χωρίς ανεξάρτητη ηλεκτρική τροφοδοσία, που αποτελείται απαραίτητα από ηλεκτρονικά στοιχεία και άλλα εξαρτήματα όπως αντιστάσεις, πηνία, πυκνωτές, διακόπτες, κυματοδηγούς και λοιπά στοιχεία κυκλωμάτων και προορίζεται να ενταχθεί σε ένα ενιαίο λειτουργικό ηλεκτρονικό σύστημα. Το Ηλεκτρονικό Υποσύστημα μπορεί ακόμη να περιλαμβάνει διατάξεις αποθήκευσης δεδομένων, κεραίες εκπομπής και λήψεως, ηλεκτροακουστικά στοιχεία, ηλεκτρονόμους που ελέγχονται με ασθενή ρεύματα, ενδεικτικά όργανα, κ.α..

ιγ) «Κατασκευαστής ραδιοεξοπλισμού και τηλεπικοινωνιακού τερματικού εξοπλισμού»: Οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο στην αλυσίδα εφοδιασμού, το οποίο είναι υπεύθυνο για το σχεδιασμό και την κατασκευή προϊόντος, με σκοπό να το διαθέσει στην αγορά εξ ονόματός του. Ως κατασκευαστής νοείται και οποιοδήποτε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο, το οποίο αναθέτει σε τρίτους το σχεδιασμό, την κατασκευή, τη συναρμολόγηση, τη συσκευασία, την επεξεργασία ή την επισήμανση προϊόντος, προκειμένου να το διαθέσει στην αγορά υπό την επωνυμία του.

ιδ) «Κρατικά δίκτυα ηλεκτρονικών επικοινωνιών»: Τα δίκτυα ηλεκτρονικών επικοινωνιών και οι μεμονωμένοι

σταθμοί ραδιοεπικοινωνιών, που χρησιμοποιούνται από τα Υπουργεία, τα Δημόσια Εκπαιδευτικά Ιδρύματα, τις υπηρεσίες των περιφερειών, τις Ένοπλες Δυνάμεις, τα Σώματα Ασφαλείας, την Ε.Υ.Π., το Λιμενικό Σώμα, το Εθνικό Κέντρο Άμεσης Βοήθειας (Ε.Κ.Α.Β.), τις ξένες πρεσβείες και διπλωματικές αποστολές, βάσει διμερούς διακρατικής συμφωνίας, την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και την Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία (Ε.Μ.Υ.), για την εξυπηρέτηση αποκλειστικά και μόνο υπηρεσιακών τους αναγκών και τα οποία δεν χρησιμοποιούνται για την παροχή εμπορικών υπηρεσιών στο κοινό. Η παροχή υπηρεσιών από παρόχους δικτύου ηλεκτρονικών υπηρεσιών ή υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών προς τους άνω φορείς, που αναπτύσσουν κρατικά δίκτυα, διέπεται από τις διατάξεις του παρόντος.

ιε) «Όνομα Χώρου»: Ένα αλφαριθμητικό στοιχείο το οποίο εκχωρείται προς χρήση σε ένα φυσικό ή νομικό πρόσωπο με σκοπό τη χρήση, από το συγκεκριμένο πρόσωπο ή με τη συναίνεσή του, πρωτοκόλλων ή υπηρεσιών του Διαδικτύου.

ιστ) «Σύστημα Πληροφορικής»: Κάθε σύστημα στο οποίο γίνεται διαχείριση πληροφοριών μέσω της υποστήριξης λογισμικού (Software) και υλισμικού (Hardware) σύμφωνα με μια ακολουθία ενεργειών που ορίζεται από σαφώς καθορισμένες διαδικασίες.

ιζ) «Υπηρεσία ραδιοερασιτέχνη»: Υπηρεσία ραδιοεπικοινωνίας που έχει ως σκοπό την αυτοδιδασκαλία, την αλληλοεπικοινωνία και τις τεχνικές διερευνήσεις που διεξάγονται από ερασιτέχνες, δηλαδή από πρόσωπα νομίμως εξουσιοδοτημένα, που ενδιαφέρονται για τη ραδιοηλεκτρική τεχνική αποκλειστικά για προσωπικό σκοπό και χωρίς οικονομικό ενδιαφέρον.

ιη) «Υποεξυπηρετούμενες περιοχές»: Οι χαρακτηριζόμενες ως «λευκές» περιοχές στα κείμενα του καθεστώτος ενίσχυσης με αριθμό απόφασης ΣΑ.32866 (2011/Ν) – Ελλάδα της 11.11.2011, σύμφωνα και με τις ειδικότερες διατάξεις της Ανακοίνωσης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (2009/С 235/04). Οι περιοχές αυτές προσδιορίζονται ρητά από την αναθέτουσα αρχή έργου αγροτικών δικτύων.

ιθ) «Χρήστης ραδιοεξοπλισμού και τηλεπικοινωνιακού τερματικού εξοπλισμού»: Το πρόσωπο που θέτει σε λειτουργία ραδιοεξοπλισμό και τηλεπικοινωνιακό τερματικό εξοπλισμό, όπως αυτός ορίζεται στο π.δ. 44/2002.

Άρθρο 3 **Στόχοι και γενικές αρχές**

1. Κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων που προβλέπονται στον παρόντα νόμο λαμβάνεται κάθε εύλογο μέτρο που στοχεύει στην επίτευξη και είναι ανάλογο με τους κατωτέρω στόχους:

α) Η ελεύθερη παροχή δικτύων και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών που ασκείται σύμφωνα με τους όρους του παρόντος νόμου. Περιορισμοί στην παροχή δικτύων ή υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών δύναται να επιβληθούν σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου για τη διασφάλιση της δημόσιας τάξης, ασφάλειας και υγείας.

β) Η εξασφάλιση σε κάθε επιχείρηση του δικαιώματος παροχής υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, εγκατάστασης, επέκτασης, λειτουργίας, ελέγχου και διάθεσης δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου.

γ) Η τήρηση, κατά το μέτρο του δυνατού, της τεχνολογικής ουδετερότητας των κανονιστικών ρυθμίσεων που επιβάλλονται, ιδίως εκείνων που στοχεύουν στη διασφάλιση αποτελεσματικού ανταγωνισμού.

δ) Η προστασία και προαγωγή του ανταγωνισμού στην παροχή δικτύων ή/και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών και συναφών ευκολιών και υπηρεσιών, καθώς και των πολιτικών διασφάλισης του δημόσιου συμφέροντος, που, μεταξύ άλλων, επιτυγχάνεται:

δα) εξασφαλίζοντας ότι οι χρήστες, συμπεριλαμβανομένων των μειονεκτούντων χρηστών, των ηλικιωμένων χρηστών και των χρηστών με ειδικές κοινωνικές ανάγκες, αποκομίζουν το μέγιστο όφελος σε επίπεδο επιλογών, τιμής και ποιότητας,

δβ) εξασφαλίζοντας ότι δεν υφίσταται στρέβλωση ή άλλος περιορισμός του ανταγωνισμού στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών συμπεριλαμβανομένης της διανομής περιεχομένου,

δγ) εξασφαλίζοντας την αποτελεσματική διαχείριση των ραδιοσυχνοτήτων και των αριθμοδοτικών πόρων και ενθαρρύνοντας την αποτελεσματική χρήση τους.

ε) Η συμβολή στην ανάπτυξη της ενιαίας ευρωπαϊκής αγοράς που, μεταξύ άλλων, επιτυγχάνεται:

εα) μεριμνώντας για την άρση τυχόν υφιστάμενων εμποδίων στην παροχή δικτύων ηλεκτρονικών υπηρεσιών, συναφών ευκολιών και υπηρεσιών, καθώς και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών σε ευρωπαϊκό επίπεδο,

εβ) ενθαρρύνοντας τη σύσταση και την ανάπτυξη διευρωπαϊκών δικτύων, τη διαλειτουργικότητα πανευρωπαϊκών υπηρεσιών, καθώς και τη δυνατότητα σύνδεσης από άκρο σε άκρο,

εγ) αναπτύσσοντας τη συνεργασία της Ε.Ε.Τ.Τ. με τις Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές (Ε.Ρ.Α.) των άλλων Κρατών – Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με το Φορέα Ευρωπαϊκών Ρυθμιστικών Αρχών για τις Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (BEREC) και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ώστε να εξασφαλίζονται η ανάπτυξη συνεπούς κανονιστικής πρακτικής και η συνεπής εφαρμογή του κοινοτικού πλαισίου ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

στ) Η προαγωγή των συμφερόντων των χρηστών, που, μεταξύ άλλων, επιτυγχάνεται:

στα) εξασφαλίζοντας σε όλους τους πολίτες πρόσβαση στην καθολική υπηρεσία, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου,

στβ) εξασφαλίζοντας υψηλού επιπέδου προστασία για τους καταναλωτές κατά τις συναλλαγές τους με τους προμηθευτές, ιδίως με την πρόβλεψη απλών και μη δαπανηρών διαδικασιών επίλυσης διαφορών, τις οποίες διενεργεί όργανο ανεξάρτητο από τα ενδιαφερόμενα μέρη,

σγ) συμβάλλοντας στην εξασφάλιση υψηλού επιπέδου προστασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και της ιδιωτικής ζωής,

στδ) προάγοντας την παροχή σαφών πληροφοριών, ιδίως απαιτώντας διαφάνεια των τιμολογίων και των όρων χρήσης των δημόσιων υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών,

στε) εξυπηρετώντας τις ανάγκες συγκεκριμένων κοινωνικών ομάδων, ιδίως των μειονεκτούντων χρηστών, των ηλικιωμένων χρηστών και των χρηστών με ειδικές κοινωνικές ανάγκες,

στστ) εξασφαλίζοντας τη διατήρηση της ακεραιότητας και της ασφάλειας των δημόσιων δικτύων επικοινωνιών και

στζ) διασφαλίζοντας τη δυνατότητα των τελικών χρηστών να έχουν πρόσβαση, να διανέμουν και να χρησιμοποιούν εφαρμογές και υπηρεσίες της επιλογής τους.

2. Για την επίτευξη των στόχων που αναφέρονται στην παράγραφο 1, εφαρμόζονται αντικειμενικές, διαφανείς, αμερόληπτες και αναλογικές αρχές ρύθμισης, ιδίως μέσω:

α) της εξασφάλισης κανονιστικής σταθερότητας, εφαρμόζοντας συνεπή κανονιστική προσέγγιση κατά την επανεξέταση των ρυθμίσεων σε ενδεδειγμένα διαστήματα·

β) της εξασφάλισης ότι, σε αντίστοιχες περιπτώσεις, δεν γίνεται διάκριση κατά την αντιμετώπιση των επιχειρήσεων που παρέχουν δίκτυα και υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών·

γ) της εξασφάλισης του ανταγωνισμού προς όφελος των καταναλωτών και της προώθησης, κατά περίπτωση, του ανταγωνισμού στις υποδομές·

δ) της προώθησης αποτελεσματικών επενδύσεων και καινοτομιών σε νέες και εξελιγμένες υποδομές, εξασφαλίζοντας ότι κάθε υποχρέωση πρόσβασης λαμβάνει υπόψη τους κινδύνους που αναλαμβάνουν οι επιχειρήσεις που πραγματοποιούν τις επενδύσεις και επιτρέποντας διαφορετικές μορφές συνεργασίας μεταξύ των επενδυτών και των φορέων που αιτούνται πρόσβαση, προκειμένου να επιμερίζεται ο επενδυτικός κίνδυνος ώστε να διασφαλίζεται ο ανταγωνισμός στην αγορά και η τήρηση της αρχής της μη διακριτικής μεταχείρισης·

ε) της συνεκτίμησης των διαφορετικών συνθηκών που επικρατούν στις διάφορες γεωγραφικές ζώνες της χώρας, αναφορικά με τον ανταγωνισμό και τους καταναλωτές·

στ) της επιβολής εκ των προτέρων (ex-ante) ρυθμιστικών υποχρεώσεων μόνον εφόσον δεν υφίσταται αποτελεσματικός και βιώσιμος ανταγωνισμός, καθώς και της άρσης των υποχρεώσεων αυτών όταν πλέον πληρούνται αυτή η προϋπόθεση·

ζ) του σεβασμού των θεμελιωδών δικαιωμάτων και των βασικών ελευθεριών των πολιτών, όπως κατοχυρώνονται από την Ευρωπαϊκή Σύμβαση για την Προστασία των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου και των Θεμελιωδών Ελευθεριών, καθώς και τις γενικές αρχές του κοινοτικού δικαίου, κατά τη λήψη μέτρων που αφορούν στην πρόσβαση των τελικών χρηστών σε υπηρεσίες και εφαρμογές ή στη χρήση από τους τελικούς χρήστες υπηρεσιών και εφαρμογών μέσω δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Τα μέτρα αυτά:

ζα) εφόσον περιορίζουν τα θεμελιώδη δικαιώματα ή ελευθερίες, επιβάλλονται μόνον εφόσον είναι κατάλληλα, αναλογικά και απαραίτητα στο πλαίσιο της δημοκρατικής κοινωνίας και η εφαρμογή τους υπόκειται σε επαρκείς διαδικαστικές διασφαλίσεις σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Σύμβαση για την Προστασία των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου και των Θεμελιωδών Ελευθεριών, καθώς και τις γενικές αρχές του κοινοτικού δικαίου, συμπεριλαμβανομένης και της αποτελεσματικής νομικής προστασίας και των διαδικαστικών εγγυήσεων.

ζβ) μπορούν να ληφθούν με σεβασμό προς την αρχή του «τεκμηρίου αθωότητας» και του δικαιώματος στην ιδιωτική ζωή και εφόσον εξασφαλίζεται δίκαιη και αμερόληπτη προκαταρκτική διαδικασία, η οποία περιλαμβάνει το δικαίωμα ακρόασης του ενδιαφερομένου ή των ενδιαφερομένων εφόσον συντρέχουν οι απαιτούμενες προϋποθέσεις και διαδικασίες σε αποδεδειγμένα επει-

γουσες περιπτώσεις, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Σύμβαση για την Προστασία των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου και των Θεμελιωδών Ελευθεριών. Σε κάθε περίπτωση, διασφαλίζεται το δικαίωμα των θιγόμενων σε αποτελεσματικό και έγκαιρο δικαστικό έλεγχο των ανωτέρω.

3. Με την επιφύλαξη εθνικών κανόνων που είναι σύμφωνοι με το κοινοτικό δίκαιο, για την προαγωγή των στόχων πολιτικής για τον πολιτισμό και τα μέσα επικοινωνίας, όπως η πολιτιστική και γλωσσική ποικιλομορφία και η πολυφωνία των μέσων επικοινωνίας, η Ε.Ε.Τ.Τ. και οι άλλες αρμόδιες αρχές μπορούν να προωθούν τη συνεργασία μεταξύ επιχειρήσεων παροχής δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών ή/και υπηρεσιών και των τομέων που ενδιαφέρονται για την προαγωγή νόμιμου περιεχομένου στα δίκτυα και τις υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Στη συνεργασία αυτή ενδέχεται να περιληφθεί επίσης και ο συντονισμός των πληροφοριών δημοσίου ενδιαφέροντος, τα οποία διατίθεται στο κοινό δυνάμει του άρθρου 65 παράγραφοι 1 και 2, καθώς και του άρθρου 66 παράγραφος 4.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β' **ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ** **ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Άρθρο 4 **Αρμοδιότητες του Υπουργείου Υποδομών,** **Μεταφορών και Δικτύων**

1. Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων αποτελεί την Αρχή Τηλεπικοινωνιών (Administration), όπως ο όρος αυτός καθορίζεται στον Καταστατικό Χάρτη της Διεθνούς Ένωσης Τηλεπικοινωνιών (International Telecommunication Union - ITU).

2. Ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων είναι αρμόδιος για:

α) Τη χάραξη της πολιτικής του τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

β) Τη λήψη των απαιτούμενων νομοθετικών και κανονιστικών πρωτοβουλιών στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών, σύμφωνα με τον παρόντα νόμο.

γ) Την αξιολόγηση και ιεράρχηση της σκοπιμότητας προγραμμάτων επενδύσεων αναπτυξιακού χαρακτήρα στον εν λόγω τομέα, σε συνεργασία με τους κατά περίπτωση συναρμόδιους Υπουργούς.

δ) Το συντονισμό με τα άλλα κράτη – μέλη και την άσκηση των διεθνών σχέσεων της χώρας στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών, καθώς και την εκπροσώπηση της στη Διεθνή Ένωση Τηλεπικοινωνιών (ITU), σε διεθνείς Ενώσεις, διεθνείς Οργανισμούς, στα Όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και σε άλλες διεθνείς συναντήσεις, σε συνεργασία με άλλες Εθνικές Αρχές ή συναρμόδια Υπουργεία, όπου απαιτείται.

ε) Τη διαχείριση των θεμάτων των δορυφορικών τροχιών, των τμημάτων της τροχιάς των γεωστατικών δορυφόρων και των συσχετισμένων με αυτές συχνοτήτων που έχουν απονεμηθεί ή εκχωρηθεί στη χώρα, συμπεριλαμβανομένης και της σύστασης μητρώου καταχώρισης διαστημικών σταθμών ραδιοεπικοινωνίας.

στ) Τον καθορισμό, μετά από εισήγηση της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (Ε.Ε.Τ.Τ.), του περιεχομένου της Καθολικής Υπηρεσίας και των προϋποθέσεων και της διαδικασίας για τον καθορισμό κριτηρίων επιλογής των παρόχων αυτής (καθορισμένες

επιχειρήσεις, όπως ορίζονται στην παράγραφο 2 του άρθρου 56).

ζ) Την εναρμόνιση της χρήσης των ραδιοσυχνοτήτων με τα υπόλοιπα κράτη – μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με σκοπό την εξασφάλιση της ουσιαστικής και αποτελεσματικής χρήσης τους.

η) Την ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία Αποφάσεων και Συστάσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της Ευρωπαϊκής Συνδιάσκεψης Ταχυδρομείων και Τηλεπικοινωνιών (CEPT), καθώς και συστάσεων της Διεθνούς Ένωσης Τηλεπικοινωνιών (ITU), με την έκδοση σχετικών υπουργικών αποφάσεων.

θ) Την έκδοση, από κοινού με τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας, του Εθνικού Κανονισμού Κατανομής Ζωνών Συχνοτήτων (Ε.Κ.Κ.Ζ.Σ.), με βάση τον οποίο κατανέμεται το φάσμα ραδιοσυχνοτήτων σε υπηρεσίες ραδιοεπικοινωνιών και, κατά περίπτωση, καθορίζονται χρήστες, σε αποκλειστική ή μεριζόμενη βάση, ζωνών ραδιοσυχνοτήτων ή μεμονωμένων ραδιοσυχνοτήτων ή / και καθορίζονται διοικητικοί και τεχνικοί όροι χρήσης ζωνών ραδιοσυχνοτήτων ή μεμονωμένων ραδιοσυχνοτήτων.

ι) Την έκδοση, μετά από σχετική εισήγηση της Ε.Ε.Τ.Τ., του Εθνικού Σχεδίου Αριθμοδότησης (Ε.Σ.Α.), με την επιφύλαξη περιορισμών που επιβάλλονται για λόγους εθνικής ασφάλειας. Το Ε.Σ.Α. διασφαλίζει την παροχή επαρκούς πλήθους αριθμών και σειρών αριθμών, σε όλες τις υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών, που παρέχονται στο κοινό.

ια) Τον καθορισμό, με την έκδοση υπουργικής απόφασης από κοινού με τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, των τεχνικών προδιαγραφών για τα εσωτερικά ενσύρματα δίκτυα ηλεκτρονικών επικοινωνιών των οικοδομών.

ιβ) Την έκδοση αποφάσεων για τον καθορισμό κάθε τεχνικού θέματος σχετικού με τη χρήση των ζωνών ή των μεμονωμένων συχνοτήτων για τη ραδιοφωνία και την τηλεόραση, καθώς και κάθε τεχνικού θέματος σχετικού με την παραγωγή, μετάδοση και αναμετάδοση ραδιοτηλεοπτικών προγραμμάτων.

ιγ) Την ενίσχυση της επιστημονικής έρευνας και ανάπτυξης στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

ιδ) Την προώθηση της τυποποίησης σε όλους τους κλάδους των ηλεκτρονικών επικοινωνιών σε συνεργασία με τα Υπουργεία Εσωτερικών, Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, την Ε.Ε.Τ.Τ., τον Ελληνικό Οργανισμό Τυποποίησης (ΕΛ.Ο.Τ.) και άλλους συναφείς φορείς, με την επιφύλαξη του άρθρου 40.

ιε) Τον καθορισμό και τη χωροθέτηση συγκεκριμένων ακινήτων για τη λειτουργία πάρκων κεραιών, από κοινού με τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, καθώς και κάθε άλλο συναρμόδιο Υπουργό, κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων που αφορούν τη χρήση δημόσιας γης, σύμφωνα με τις κατά περίπτωση ανάγκες.

ιστ) Τη χάραξη της πολιτικής επί της ασφάλειας των δημόσιων δικτύων και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών από κοινού με τους κατά περίπτωση συναρμόδιους Υπουργούς, σύμφωνα με τις διατάξεις της εθνικής και κοινοτικής νομοθεσίας.

ιζ) Τον καθορισμό, από κοινού με τους κατά περίπτωση συναρμόδιους Υπουργούς, των Χαρτών Συχνοτήτων για τη λειτουργία της ραδιοφωνίας και της τηλεόρασης. Ειδικότερα, με τους Χάρτες Συχνοτήτων δύνανται να καθορίζονται οι ελάχιστες τεχνικές προδιαγραφές εκπο-

μπής που πρέπει να πληρούν οι πάροχοι δικτύου, συμπεριλαμβανομένης και της Ε.Ρ.Τ. Α.Ε., οι περιορισμοί εκπομπής στους οποίους υπόκεινται οι πάροχοι, τα επιτρεπτά κέντρα εκπομπής, η γεωγραφική περιοχή κάλυψης του κάθε κέντρου εκπομπής, καθώς και η διαδικασία περιοδικού ελέγχου των ανωτέρω περιορισμών εκπομπής. Οι ως άνω Χάρτες Συχνοτήτων διαμορφώνονται σύμφωνα με τη Διεθνή Σύμβαση Τηλεπικοινωνιών, τον προσαρτημένο σε αυτήν Κανονισμό Ραδιοεπικοινωνιών και τις Διεθνείς Συμβάσεις εκχώρησης συχνοτήτων.

ιη) Την ενίσχυση της επιστημονικής έρευνας στον τομέα της χρήσης του φάσματος ραδιοσυχνοτήτων και της τροχιάς των γεωστατικών δορυφόρων, σε συνεργασία με τους κατά περίπτωση συναρμόδιους Υπουργούς.

ιθ) Τον καθορισμό και τη χρηματοδότηση δράσεων ερευνητικού χαρακτήρα, που σχετίζονται με την καινοτομία και την ανάπτυξη των ηλεκτρονικών επικοινωνιών αποκλειόμενης κάθε μορφής εμπορικής εκμετάλλευσης. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, μετά από γνώμη της Ε.Ε.Τ.Τ., για τις παραπάνω δράσεις καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις υπό τους οποίους χορηγείται, για τους ανωτέρω σκοπούς, το δικαίωμα χρήσης φάσματος ραδιοσυχνοτήτων, οι όροι ανάθεσης, ανανέωσης, τροποποίησης, ανάκλησης των δράσεων ή/και του δικαιώματος χρήσης φάσματος ραδιοσυχνοτήτων, το μέγιστο ύψος της χρηματοδότησης σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

κ) Τον καθορισμό και χρηματοδότηση δράσεων που αφορούν στην ενημέρωση, εξοικείωση και εκπαίδευση στις νέες τεχνολογίες και τις απαιτήσεις που προκύπτουν από την εφαρμογή κοινοτικών οδηγιών, στην ανάπτυξη της ευρυζωνικότητας και στη χρήση του διαδικτύου, καθώς και σε δράσεις σχετικές με τις ηλεκτρονικές επικοινωνίες, κατ' εφαρμογή του νόμου αυτού.

κα) Τη χάραξη πολιτικής επί τεχνικών θεμάτων, λειτουργίας και διακυβέρνησης του Διαδικτύου από κοινού με τους κατά περίπτωση συναρμόδιους Υπουργούς, σύμφωνα με τις διατάξεις της εθνικής και κοινοτικής νομοθεσίας, καθώς και το συντονισμό των σχετικών με αυτών δράσεων και ενεργειών σε εθνικό, κοινοτικό και διεθνές επίπεδο.

κβ) Την πιστοποίηση της κατοχής ονόματος εκ μέρους φορέα (κρατικού ή ιδιωτικού) σε περίπτωση που ο εν λόγω φορέας αιτηθεί την απόκτηση του αντίστοιχου γένιου ονόματος χώρου ανωτάτου επιπέδου στο Διαδίκτυο από τον αρμόδιο για τα θέματα αυτά διεθνή οργανισμό (στα ελληνικά ή σε οποιαδήποτε επίσημη γλώσσα της Ευρωπαϊκής Ένωσης) ή αντίστοιχο όνομα χώρου στο Διαδίκτυο με κατάληξη «.eu» ή άλλη εκχωρημένη στην Ευρωπαϊκή Ένωση κατάληξη.

κγ) Την προώθηση της ανάπτυξης συστημάτων ηλεκτρονικών επικοινωνιών και συναφών δραστηριοτήτων. Για το σκοπό αυτόν τηρείται από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μητρώο εταιρειών που δραστηριοποιούνται στους αντίστοιχους τομείς. Με αποφάσεις του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ή και των κατά περίπτωση συναρμόδιων Υπουργών καθορίζονται τομείς προτεραιότητας, διαδικασίες, δράσεις και κίνητρα για την ανάπτυξη της παραγωγής συστημάτων ηλεκτρονικών επικοινωνιών και συναφών δραστηριοτήτων.

κδ) Τη χάραξη της εθνικής ψηφιακής στρατηγικής, την ανάληψη των απαιτούμενων πρωτοβουλιών και το σχε-

διασμό δραστηριοτήτων σε εθνικό επίπεδο, καθώς και το συντονισμό των κατά περίπτωση εμπλεκόμενων φορέων, για την υλοποίηση της Ψηφιακής Στρατηγικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όπως αυτή εκφράζεται από το εκάστοτε πολυετές πλάνο, με στόχο την προώθηση της ψηφιακής ενιαίας αγοράς.

κε) Την χάραξη πολιτικής, τον καθορισμό δράσεων και μέτρων για την ανάπτυξη και εφαρμογή Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών (ΤΠΕ) φιλικών προς το περιβάλλον. Με αποφάσεις του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και των κατά περίπτωση συναρμοδίων Υπουργών εκδίδονται Τεχνικοί Κανονισμοί για τη βελτιστοποίηση της ενεργειακής απόδοσης των ΤΠΕ και τη χρήση τους με στόχο τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.

κατ) Την ίδρυση και λειτουργία στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σταθμού ραδιοεπικοινωνιών για ίδια χρήση, καθώς και για κατά περίπτωση διενέργεια ελέγχων στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Γενικής Γραμματείας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων. Ο σταθμός ραδιοεπικοινωνιών εντάσσεται στις αρμοδιότητες της Γενικής Γραμματείας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων που μπορούν να χρηματοδοτηθούν σύμφωνα με την παράγραφο 6 του άρθρου 75 του παρόντος νόμου.

Άρθρο 5 Επιτροπές

1. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων συγκροτείται διαρκής ενδεκαμελής επιτροπή η οποία παρέχει συμβουλευτική υπηρεσία προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για θέματα πολιτικής ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Στην επιτροπή συμμετέχουν ένας τουλάχιστον εκπρόσωπος από τη Γενική Γραμματεία Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, την Ε.Ε.Τ.Τ. που θα υποδεικνύεται από αυτήν, τη Γενική Γραμματεία Δημόσιας Διοίκησης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, τη Γενική Γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας και το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας, που θα υποδεικνύονται από τους οικείους Υπουργούς. Η επιτροπή δύναται να προσκαλεί κατά περίπτωση και άλλα άτομα στις συνεδριάσεις της, συμπεριλαμβανομένων συντελεστών της αγοράς, εκπροσώπων της Ακαδημαϊκής Κοινότητας, ομάδων χρηστών ή καταναλωτών. Η θητεία των μελών της επιτροπής είναι ετήσια με δυνατότητα ανανέωσης.

2. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, συγκροτείται διαρκής επιτροπή στην οποία συμμετέχουν εκπρόσωποι του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, του Υπουργείου Εξωτερικών, της Ε.Ε.Τ.Τ., του ΕΛ.Ο.Τ., του προσώπου στο οποίο ανατίθεται από την Ε.Ε.Τ.Τ. η τήρηση του Μητρώου των ονομάτων χώρου και της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων για την παρακολούθηση θεμάτων διαδικτύου και ονομάτων χώρου (domain name) και καθορίζονται οι λεπτομέρειες για τη συγκρότησή της, τον αριθμό των μελών και τον τρόπο λειτουργίας της. Ο τομέας ευθύνης της επιτροπής είναι τα θέματα διακυβέρνησης και η ονοματοδοσία στο διαδίκτυο. Η επιτροπή συγκεντρώνει και καταγράφει στοιχεία που αφορούν τα ως άνω θέματα, ερευνά και καθορίζει τα τεχνικά και νομικά ζητήματα, παρακολουθεί την υλοποίηση των αποφάσεων ελληνικών, διεθνών και ευρωπαϊκών οργανισμών, φορέων, ομάδων

εργασίας και επιτροπών, υποστηρίζει τις αντίστοιχες συναντήσεις σε ελληνικό, ευρωπαϊκό, κοινοτικό και διεθνές επίπεδο και συμμετέχει, επεξεργάζεται και υποβάλλει εισηγήσεις για τα ως άνω θέματα. Η επιτροπή ζητεί πληροφορίες και στοιχεία από τους αρμόδιους φορείς και υπηρεσίες, που οφείλουν να τις παρέχουν εγκαίρως.

Άρθρο 6

Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων

1. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 4, ο ελεγχος, η ρύθμιση και η εποπτεία της αγοράς των ηλεκτρονικών επικοινωνιών ασκούνται από την Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (Ε.Ε.Τ.Τ.), η οποία αποτελεί την Εθνική Ρυθμιστική Αρχή (National Regulatory Authority) σε θέματα παροχής δικτύων και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, συναφών ευκολιών και συναφών υπηρεσιών και έχει συσταθεί με το ν. 2246/1994 (Α' 172). Η Ε.Ε.Τ.Τ. συγκροτείται από εννέα (9) μέλη, εκ των οποίων ένας είναι Πρόεδρος και δύο Αντιπρόεδροι. Εκ των δύο Αντιπροέδρων, ο ένας είναι αρμόδιος για τον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών και ο άλλος για τον τομέα παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών. Τα μέλη της Ε.Ε.Τ.Τ., κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, απολαύουν πλήρους προσωπικής και λειτουργικής ανεξαρτησίας. Ως μέλη της Ε.Ε.Τ.Τ. επιλέγονται πρόσωπα εγνωσμένου κύρους, που απολαμβάνουν ευρείας κοινωνικής αποδοχής και διακρίνονται για την επιστημονική τους κατάρτιση και την επαγγελματική τους ικανότητα στον τεχνικό, οικονομικό ή νομικό τομέα. Ο Πρόεδρος, οι Αντιπρόεδροι και τα μέλη της Ε.Ε.Τ.Τ. επιλέγονται με απόφαση της Διάσκεψης των Προέδρων της Βουλής των Ελλήνων, μετά από εισήγηση της Επιτροπής Θεσμών και Διαφάνειας κατά τα οριζόμενα στον Κανονισμό της Βουλής. Η απόφαση της Διάσκεψης των Προέδρων της Βουλής κοινοποιείται αμελλητί στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ο οποίος οφείλει να εκδώσει την πράξη διορισμού εντός προθεσμίας 15 ημερών από την κοινοποίηση. Η θητεία του Προέδρου και των μελών της Ε.Ε.Τ.Τ. είναι τετραετής. Δεν επιτρέπεται ο διορισμός των μελών της Ε.Ε.Τ.Τ. για περισσότερο από δύο θητείες.

2. Η Ε.Ε.Τ.Τ. είναι ανεξάρτητη διοικητική αρχή με έδρα την Αθήνα και απολαμβάνει πλήρη διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια, ενεργεί ανεξάρτητα και δεν ζητά ούτε λαμβάνει οδηγίες από κανέναν άλλον φορέα σε σχέση με την εκτέλεση των καθηκόντων που της ανατίθενται. Κατά την άσκηση των καθηκόντων της που ορίζονται στο άρθρο 12 σημεία κ' και λστ' η Ε.Ε.Τ.Τ. ενεργεί ανεξάρτητα και κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων. Η Ε.Ε.Τ.Τ. μπορεί, με απόφασή της, να εγκαθιστά και λειτουργεί γραφεία και σε άλλες πόλεις της Ελλάδας. Οι κανονιστικές αποφάσεις της Ε.Ε.Τ.Τ. γνωστοποιούνται στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Έκθεση πεπραγμένων της Ε.Ε.Τ.Τ. υποβάλλεται κατ' έτος στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και στον Πρόεδρο της Βουλής. Η Ε.Ε.Τ.Τ. υποβάλλει στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κατόπιν αιτήματος αυτού, εκθέσεις για την κατάσταση στον τομέα ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

3. Ο Πρόεδρος και οι Αντιπρόεδροι της Ε.Ε.Τ.Τ. είναι ανώτατοι κρατικοί λειτουργοί πλήρους απασχόλησης. Κατά τη διάρκεια της θητείας τους αναστέλλεται η άσκηση οποιουδήποτε άλλου δημόσιου λειτουργήματος. Ο

Πρόεδρος και οι Αντιπρόεδροι της Ε.Ε.Τ.Τ. δεν επιτρέπεται να ασκούν καμία επαγγελματική δραστηριότητα ή να αναλαμβάνουν άλλα καθήκοντα, αμειβόμενα ή μη στο δημόσιο ή ιδιωτικό τομέα, με εξαίρεση διδακτικά καθήκοντα Καθηγητών Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων, υπό καθεστώς μερικής απασχόλησης. Οι αποδοχές του Προέδρου και των Αντιπροέδρων και η αποζημίωση των υπόλοιπων μελών της Ε.Ε.Τ.Τ. καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

4. Ο Πρόεδρος, οι Αντιπρόεδροι και τα μέλη της Ε.Ε.Τ.Τ. μπορούν να απολυθούν μόνον εφόσον δεν καλύπτουν πλέον τους απαιτούμενους όρους για την εκτέλεση των καθηκόντων τους, όπως αυτοί καθορίζονται επακριβώς και εκ των προτέρων στον παρόντα νόμο. Η απόφαση απόλυσής τους πρέπει να είναι πλήρως αιτιολογημένη, επί ποινή ακυρότητας και τους κοινοποιείται, πρέπει δε απαραίτητα να λαμβάνει δημοσιότητα κατά τη χρονική στιγμή της απόλυσής τους. Ομοίως, οι ίδιοι δικαιούνται να ζητήσουν τη δημοσίευσή της, σε περίπτωση που αυτό δεν θα συνέβαινε διαφορετικά.

5. Τα μέλη και το προσωπικό της Ε.Ε.Τ.Τ. δεν διώκονται και δεν ενάγονται για γνώμη που διατύπωσαν κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, εκτός αν ενήργησαν εκ δόλου ή παραβίασαν το απόρρητο των πληροφοριών και στοιχείων που περιήλθαν σε γνώση τους κατά την άσκηση των καθηκόντων τους υπό την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 14 του παρόντος νόμου ή παρέβησαν το καθήκον εχεμύθειας του άρθρου 26 του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ. (ν. 3528/2007, Α' 26), όπως ισχύει.

6. Με απόφαση της Ε.Ε.Τ.Τ. μπορεί να παρέχεται νομική προστασία στα μέλη της και στο εν γένει προσωπικό της, ακόμη και μετά τη λήξη της θητείας τους ή την αποχώρησή τους από την Υπηρεσία, όταν ενάγονται ή διώκονται ποινικά για πράξεις ή παραλείψεις που έλαβαν χώρα κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους. Η νομική προστασία συνίσταται στην παροχή δικηγορικών υπηρεσιών από τους εργαζόμενους στην Ε.Ε.Τ.Τ. δικηγόρους για την υπεράσπισή τους ή για ό,τι άλλο κρίνεται αναγκαίο για το σκοπό αυτόν.

7. Η Ε.Ε.Τ.Τ. μπορεί να χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση για την εκτέλεση έργων που πραγματοποιεί.

Άρθρο 7

Κωλύματα διορισμού μελών της Ε.Ε.Τ.Τ.

Δεν δύναται να διοριστεί μέλος της Ε.Ε.Τ.Τ., όποιος:

α) έχει καταδικασθεί με τελεσίδικη δικαστική απόφαση για αδίκημα, που συνεπάγεται κώλυμα διορισμού ή έκπτωση δημοσίου υπαλλήλου, σύμφωνα με τις διατάξεις του Υπαλληλικού Κώδικα ή

β) είναι εταίρος, μέτοχος, μέλος διοικητικού συμβουλίου, διαχειριστής, υπάλληλος, σύμβουλος, μελετητής ατομικής ή άλλης επιχείρησης, η οποία δραστηριοποιείται στους τομείς των ταχυδρομικών υπηρεσιών, των ηλεκτρονικών επικοινωνιών, της πληροφορικής ή της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

Άρθρο 8

Υποχρεώσεις των μελών της Ε.Ε.Τ.Τ.

1. Κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους, τα μέλη της Ε.Ε.Τ.Τ. έχουν υποχρέωση τήρησης των αρχών της αντικειμενικότητας και της αμεροληψίας.

2. Ο Πρόεδρος, οι Αντιπρόεδροι και τα μέλη της Ε.Ε.Τ.Τ. υποχρεούνται στην τήρηση εμπιστευτικότητας εμπορικών πληροφοριών για τέσσερα έτη μετά την εκούσια ή ακούσια αποχώρησή τους από την Ε.Ε.Τ.Τ..

3. Τα μέλη της Ε.Ε.Τ.Τ. υποβάλλουν την προβλεπόμενη από το ν. 3213/2003 (Α' 309), όπως ισχύει, δήλωση περιουσιακής κατάστασης.

Άρθρο 9

Ασυμβίβαστα των μελών της Ε.Ε.Τ.Τ.

1. Στον Πρόεδρο, στους Αντιπροέδρους, στα υπόλοιπα μέλη της Ε.Ε.Τ.Τ., καθώς και στο προσωπικό της, απαγορεύεται ο άμεσος ή έμμεσος προσπορισμός οποιουδήποτε οφέλους από υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών, ταχυδρομικές επιχειρήσεις ή από τρίτους, που επηρεάζονται άμεσα από τη δραστηριότητά τους.

2. Ειδικότερα εκπίπτει από την ιδιότητα του μέλους της Ε.Ε.Τ.Τ. όποιος, μετά το διορισμό του:

α) Καταδικαστεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση για αδίκημα, που συνεπάγεται κώλυμα διορισμού ή έκπτωση δημοσίου υπαλλήλου, σύμφωνα με τις διατάξεις του Υπαλληλικού Κώδικα.

β) Καταστεί εταίρος, μέτοχος, μέλος διοικητικού συμβουλίου, διαχειριστής, υπάλληλος, σύμβουλος, μελετητής ατομικής ή άλλης επιχείρησης, η οποία δραστηριοποιείται στους τομείς των ταχυδρομικών υπηρεσιών, των ηλεκτρονικών επικοινωνιών, της πληροφορικής ή της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα. Αν τα μέλη της Ε.Ε.Τ.Τ. αποκτήσουν εταιρικά μερίδια ή μετοχές των ανωτέρω επιχειρήσεων κατά τη διάρκεια της θητείας τους από κληρονομική διαδοχή, υποχρεούνται να απέχουν από την ενάσκηση των δικαιωμάτων συμμετοχής και ψήφου στα όργανα διοίκησης, διαχείρισης και ελέγχου των εν λόγω επιχειρήσεων, μέχρι το χρόνο λήξης της θητείας τους. Η ίδια υποχρέωση ισχύει και για τους συζύγους και τα τέκνα τους.

γ) Προβαίνει σε πράξεις, αναλαμβάνει εργασία ή έργο ή αποκτά άλλη ιδιότητα που, κατά την κρίση της Ε.Ε.Τ.Τ., δεν συμβιβάζεται με τα καθήκοντά του ως μέλους της Ε.Ε.Τ.Τ..

3. Η έκπτωση των μελών της Ε.Ε.Τ.Τ. συνεπεία αμετάκλητης καταδικαστικής απόφασης, σύμφωνα με το εδάφιο α' της παραγράφου 2, καθώς και η αποδοχή της παραίτησής τους γίνεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Στη διαπίστωση των υπόλοιπων κωλυμάτων και ασυμβιβάστων του παρόντος άρθρου προβαίνει η Ε.Ε.Τ.Τ. χωρίς τη συμμετοχή του μέλους στο πρόσωπο του οποίου συντρέχει το ασυμβίβαστο. Η Ε.Ε.Τ.Τ. αποφασίζει ύστερα από ακρόαση του εν λόγω μέλους. Τη διαδικασία κινεί ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ή ο Πρόεδρος της Ε.Ε.Τ.Τ.. Την απόφαση της Ε.Ε.Τ.Τ. μπορεί να προσβάλει ενώπιον του πειθαρχικού συμβουλίου, που προβλέπεται στο άρθρο 10, το μέλος της Ε.Ε.Τ.Τ. για το οποίο εκδόθηκε η απόφαση και ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Άρθρο 10 **Πειθαρχική διαδικασία**

1. Για κάθε παράβαση των υποχρεώσεών τους που απορρέουν από την κείμενη νομοθεσία περί ηλεκτρονικών επικοινωνιών, τα μέλη της Ε.Ε.Τ.Τ. υπέχουν πειθαρχική ευθύνη. Την πειθαρχική διαδικασία ενώπιον του πειθαρχικού συμβουλίου κινεί ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για τον Πρόεδρο, τους Αντιπροέδρους και τα μέλη της. Το πειθαρχικό συμβούλιο αποφασίζει σε πρώτο και τελευταίο βαθμό την παύση ή μη του μέλους.

2. Το πειθαρχικό συμβούλιο αποτελείται από έναν Σύμβουλο Επικρατείας, έναν Αρεοπαγίτη και τρεις Καθηγητές Α.Ε.Ι. με γνωστικό αντικείμενο τις ηλεκτρονικές επικοινωνίες ή το δίκαιο, η δε θητεία τους είναι τριετής. Καθίκοντα Προέδρου ασκεί ο αρχαιότερος των δικαστικών λειτουργών. Χρήη γραμματέα του συμβουλίου εκτελεί υπάλληλος του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Ο Πρόεδρος, τα μέλη και ο γραμματέας του συμβουλίου ορίζονται με ισάριθμους αναπληρωτές. Το συμβούλιο συγκροτείται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

3. Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται μετά από πρόταση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ρυθμίζεται κάθε θέμα σχετικά με την πειθαρχική ευθύνη των μελών της Ε.Ε.Τ.Τ. και την πειθαρχική διαδικασία.

Άρθρο 11 **Λειτουργία της Ε.Ε.Τ.Τ.**

1. Η Ε.Ε.Τ.Τ. συνέρχεται στην έδρα της ή εκτός αυτής, αν τούτο έχει οριστεί προηγουμένως, τακτικώς μεν τουλάχιστον μία φορά το μήνα και εκτάκτως όταν ζητηθεί από τον Πρόεδρο αυτής ή από τέσσερα τουλάχιστον μέλη της. Η Ε.Ε.Τ.Τ. συνεδριάζει νομίμως, εφόσον μετέχουν στη συνεδρίαση ο Πρόεδρος ή, απουσιάζοντας αυτού, ο αρμόδιος για τα θέματα της ημερήσιας διάταξης (ηλεκτρονικών επικοινωνιών ή ταχυδρομικών υπηρεσιών) Αντιπρόεδρος και τέσσερα τουλάχιστον μέλη, αποφασίζει δε με απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων μελών. Σε περίπτωση ισοψηφίας υπερισχύει η γνώμη του Προεδρεύοντος.

2. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ανακαλείται ο διορισμός μέλους, το οποίο απουσίασε αδικαιολόγητα από τρεις διαδοχικές συνεδριάσεις της Επιτροπής. Για το υπόλοιπο της θητείας του αποχωρούντος διορίζεται νέο μέλος.

3. Με απόφαση της Ε.Ε.Τ.Τ. ανατίθενται στον Πρόεδρο ή στα μέλη της ή υπάλληλό της συγκεκριμένα καθήκοντα διοίκησης ή / και διαχείρισης. Ομοίως μπορεί να μεταβιβάζεται στον Πρόεδρο ή σε μέλη της ή σε μέλη του προσωπικού της η αρμοδιότητα έκδοσης ατομικών διοικητικών πράξεων. Η σχετική αρμοδιότητα μπορεί να ασκείται παράλληλα και από την Ολομέλεια της Ε.Ε.Τ.Τ..

4. Η Ε.Ε.Τ.Τ. εκπροσωπείται έναντι τρίτων, δικαστικώς και εξωδικώς, από τον Πρόεδρό της και, όταν αυτός κωλύεται, από τον αρμόδιο Αντιπρόεδρο. Σε περίπτωση κωλύματος του τελευταίου, η Ε.Ε.Τ.Τ. ορίζει με απόφασή της το μέλος που θα την εκπροσωπεί για συγκεκριμένη πράξη ή ενέργεια ή κατηγορία πράξεων ή ενεργειών. Δικαστικοί Πληρεξούσιοι της Ε.Ε.Τ.Τ. στις υποθέσεις της αρμοδιότητάς της ορίζονται με πράξη του Προέδρου της.

5. Ο Πρόεδρος καθορίζει τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, χρέη δε εισηγητή ασκεί ο Πρόεδρος ή άλλο μέλος, που το ορίζει αυτός. Οι αποφάσεις της Ε.Ε.Τ.Τ. πρέπει να είναι ειδικά αιτιολογημένες και καταχωρίζονται σε ιδιαίτερο βιβλίο. Εντός πέντε ημερών από της καταχώρισης αυτής ανακοινώνονται στον ιστοχώρο της, εκτός αν αφορούν στην εθνική άμυνα ή στην ασφάλεια της χώρας. Η Ε.Ε.Τ.Τ. δεν αποκαλύπτει οποιαδήποτε πληροφορία, που καλύπτεται από το επαγγελματικό απόρρητο και ιδιαίτερα τις πληροφορίες σχετικά με τις επιχειρήσεις, τις επιχειρηματικές τους σχέσεις ή τα στοιχεία κόστους τους. Η υποχρέωση αυτή της Ε.Ε.Τ.Τ. δεν θίγει το δικαίωμά της να προβαίνει σε αποκάλυψη πληροφοριών που είναι αναγκαίες για την εκπλήρωση των καθηκόντων της. Στην περίπτωση αυτή, η αποκάλυψη πρέπει να βασίζεται στην αρχή της αναλογικότητας και να γίνεται με συνεκτίμηση των νόμιμων συμφερόντων των επιχειρήσεων για την προστασία του επαγγελματικού απορρήτου τους. Η Ε.Ε.Τ.Τ. δύναται να δημοσιεύει πληροφορίες σχετικά με τους όρους Γενικών Αδειών, ως και δικαιωμάτων χρήσης αριθμών ή ραδιοσυχνοτήτων που δεν έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα. Τα τηρούμενα κατά τις συνεδριάσεις πρακτικά, καθώς και οι φάκελοι των υποθέσεων που διεκπεραιώθηκαν από την Ε.Ε.Τ.Τ. είναι προσιτά στους άμεσα ενδιαφερομένους, οι οποίοι δύνανται να λαμβάνουν αντίγραφα αυτών, υπό τον περιορισμό του προηγούμενου εδαφίου.

6. Η Ε.Ε.Τ.Τ. κατά τη λήψη των αποφάσεών της λαμβάνει ιδιαιτέρως υπόψη τις γνώμες και τις κοινές θέσεις που εκδίδει ο Φορέας Ευρωπαϊκών Ρυθμιστικών Αρχών στις Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (BEREC).

Άρθρο 12 **Αρμοδιότητες της Ε.Ε.Τ.Τ.**

Η Ε.Ε.Τ.Τ. έχει τις ακόλουθες αρμοδιότητες ως προς τα ζητήματα που αφορούν τις ηλεκτρονικές επικοινωνίες:

α) Ρυθμίζει κάθε θέμα, το οποίο αφορά στον καθορισμό σχετικών αγορών προϊόντων ή υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών στην Ελληνική Επικράτεια και προβαίνει στην ανάλυση της αποτελεσματικότητας του ανταγωνισμού. Ρυθμίζει κάθε θέμα που αφορά στον ορισμό και στις υποχρεώσεις Παρόχων με Σημαντική Ισχύ στις ανωτέρω σχετικές αγορές, ενεργώντας σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου.

β) Εποπτεύει και ελέγχει τους παρόχους δικτύων ή / και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών και επιβάλλει τις σχετικές κυρώσεις.

γ) Εκδίδει Κώδικες Δεοντολογίας για την παροχή δικτύων και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, καθώς και συναφών ευκολιών και υπηρεσιών.

δ) Τηρεί αρχείο που περιέχει όλα τα απαραίτητα στοιχεία που αποτυπώνουν την εικόνα της αγοράς ηλεκτρονικών επικοινωνιών στην Ελλάδα. Με απόφασή της καθορίζονται οι όροι τήρησης του αρχείου, η συμβατότητά του με τη νομοθεσία περί προσωπικών δεδομένων, τα μέτρα για την τήρηση του απορρήτου και οι όροι και οι διαδικασίες προσβασιμότητας του αρχείου.

ε) Παρέχει τις υπηρεσίες της για την εξωδικαστική επίλυση διαφορών που προκύπτουν από την εφαρμογή του παρόντος νόμου, διατηρώντας την αρμοδιότητά της επί των υποθέσεων που είναι εκκρεμείς κατά τη δημοσίευσή του.

στ) Μερικά για την τήρηση της νομοθεσίας περί ηλεκτρονικών επικοινωνιών και ταχυδρομικών υπηρεσιών και εφαρμόζει τις διατάξεις του ν. 3959/2011 (Α' 93), σε σχέση με την άσκηση των δραστηριοτήτων των επιχειρήσεων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, καθώς και τις διατάξεις των άρθρων 101 και 102 της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ενοποιημένη Απόδοση), καθώς και τον Κανονισμό 1/2003/ΕΚ (L 001). Η Ε.Ε.Τ.Τ. δύναται να ζητά τη συνδρομή της Επιτροπής Ανταγωνισμού σε όσες περιπτώσεις κρίνει αναγκαίο.

ζ) Συνεργάζεται και ανταλλάσσει πληροφορίες με κάθε δημόσια αρχή, ιδιαιτέρως δε με το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, την Επιτροπή Ανταγωνισμού, το Εθνικό Συμβούλιο Ραδιοηλεκτρονικής, την Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, την Αρχή Διασφάλισης Απορρήτου Επικοινωνιών, τη Γενική Γραμματεία Προστασίας του Καταναλωτή, το Συνήγορο του Καταναλωτή και το Σώμα Δίωξης Ηλεκτρονικού Εγκλήματος, για ζητήματα κοινού ενδιαφέροντος. Σε σχέση με τις ανταλλάσσόμενες πληροφορίες, η αποδέκτρια Αρχή εξασφαλίζει το ίδιο επίπεδο εμπιστευτικότητας με τη διαβιβάζουσα Αρχή.

η) Διενεργεί ακροάσεις για τη διαπίστωση παραβάσεων διατάξεων του παρόντος νόμου, καθώς και για κάθε άλλη περίπτωση για την οποία ρητά δίδεται σχετική αρμοδιότητα με τον παρόντα νόμο.

θ) Εκδίδει τον Κανονισμό Ακροάσεων ο οποίος ρυθμίζει τα θέματα τα σχετικά με τη διεξαγωγή αυτών σε εφαρμογή των αρμοδιοτήτων της, σύμφωνα με τον παρόντα νόμο.

ι) Κοινοποιεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, στις Εθνικές Κανονιστικές Αρχές των άλλων κρατών – μελών και στον BEREC τα Σχέδια Μέτρων αρμοδιότητάς της που υποκείμενα στη διαδικασία κοινοποίησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου και την κοινοτική νομοθεσία περί ηλεκτρονικών επικοινωνιών και δύναται να υποβάλλει παρατηρήσεις στα κοινοποιούμενα σχέδια μέτρων των Εθνικών Ρυθμιστικών Αρχών άλλων κρατών – μελών.

ια) Συνεργάζεται με το BEREC και με τις αντίστοιχες Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές των υπόλοιπων κρατών – μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή τρίτων κρατών, καθώς και με κοινοτικούς, ευρωπαϊκούς ή διεθνείς φορείς σε θέματα αρμοδιότητάς της. Επίσης, συνεργάζεται με το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και παρέχει κάθε αναγκαία υποστήριξη σε αυτό για την εκπροσώπηση της χώρας σε διεθνείς, ευρωπαϊκούς και κοινοτικούς οργανισμούς.

ιβ) Διενεργεί, αυτεπαγγέλτως ή κατόπιν αιτήματος του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, δημόσιες διαβουλεύσεις για θέματα των αρμοδιοτήτων της, σύμφωνα με τις διατάξεις της εθνικής και κοινοτικής νομοθεσίας περί ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

ιγ) Ασκει κάθε αρμοδιότητα σχετική με τις Γενικές Άδειες και εκδίδει Κανονισμούς με τους οποίους ρυθμίζεται κάθε σχετικό θέμα και ιδίως η διαδικασία υποβολής Δήλωσης Καταχώρισης, ο καθορισμός όρων παροχής υπηρεσιών υπό καθεστώς Γενικής Άδειας, η τροποποίηση των όρων αυτών, η επιβολή τελών και η τροποποίησή τους.

ιδ) Τηρεί και διαχειρίζεται το Εθνικό Μητρώο Ραδιοσυχνοτήτων στο οποίο έχουν πλήρη και επιγραμμική σύνδεση και πρόσβαση αποκλειστικώς ανάγνωσης οι αρμόδιες Υπηρεσίες των Υπουργείων Υποδομών, Μεταφορών

και Δικτύων και Εθνικής Άμυνας. Με απόφαση των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Εθνικής Άμυνας μετά από εισήγηση της Ε.Ε.Τ.Τ. καθορίζονται οι απαιτήσεις που πρέπει να πληροί το Μητρώο, προκειμένου να είναι δυνατή η άσκηση των αρμοδιοτήτων του άρθρου 4, θέματα που αφορούν την οργάνωση, λειτουργία, ανάπτυξη και έλεγχο του Μητρώου αυτού, καθώς και κάθε θέμα σχετικό για την εφαρμογή του παρόντος.

ιε) Τηρεί και διαχειρίζεται το Μητρώο Παρόχων Δικτύων και Υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

ιστ) Ζητά, με αιτιολογημένο αίτημά της και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, από τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών, καθώς και από τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που δραστηριοποιούνται στον τομέα του ραδιοεξοπλισμού και τηλεπικοινωνιακού τερματικού εξοπλισμού, κάθε πληροφορία τεχνικού, χρηματοοικονομικού ή νομικού περιεχομένου, που απαιτείται για να διασφαλίζεται η συμμόρφωση προς τις διατάξεις του παρόντος νόμου, τις κανονιστικές της αποφάσεις και τους όρους της αδείας τους. Ιδίως δύναται να απαιτεί από τις επιχειρήσεις οι οποίες παρέχουν δίκτυα ή υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών υπό καθεστώς Γενικής Αδείας, ή στις οποίες έχουν εκχωρηθεί ραδιοσυχνότητες ή αριθμοί, την παροχή κάθε πληροφορίας που απαιτείται για τον έλεγχο συμμόρφωσης με τους όρους παροχής της συγκεκριμένης υπηρεσίας, σύμφωνα με την Γενική Άδεια ή τα δικαιώματα χρήσης ή με τις ειδικές κανονιστικές υποχρεώσεις του παρόντος. Οι πληροφορίες που ζητά η Ε.Ε.Τ.Τ. πρέπει να είναι ανάλογες με το σκοπό που επιδιώκεται κάθε φορά.

ιζ) Καθορίζει τις ραδιοσυχνότητες ή ζώνες ραδιοσυχνοτήτων για τις οποίες απαιτούνται δικαιώματα χρήσης, στο πλαίσιο των διατάξεων του παρόντος.

ιη) Χορηγεί, ανακαλεί ή περιορίζει τα δικαιώματα χρήσης ραδιοσυχνοτήτων βάσει των αρμοδιοτήτων της, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου. Για το σκοπό αυτόν εκδίδει Κανονισμούς, οι οποίοι ρυθμίζουν κάθε σχετικό θέμα και ιδίως τη διαδικασία και τις προϋποθέσεις καθορισμού των ραδιοσυχνοτήτων για τις οποίες απαιτούνται ατομικά δικαιώματα χρήσης, τους όρους και τις προϋποθέσεις υπό τους οποίους χορηγούνται τα ατομικά δικαιώματα χρήσης, πότε ανακαλείται η απόφαση αυτή, τους όρους χρήσης και εκμετάλλευσης του ατομικού αυτού δικαιώματος, περιλαμβανομένων και των όρων που αφορούν στη μεταβίβαση ή εκμίσθωση ή χρήση ραδιοσυχνοτήτων, ή μέρους αυτών, οι οποίες έχουν εκχωρηθεί ή απονεμηθεί και την ανάκληση των σχετικών αποφάσεων.

ιθ) Διαχειρίζεται τις ραδιοσυχνότητες ή ζώνες του φάσματος ραδιοσυχνοτήτων των οποίων την ευθύνη έχει, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου.

κ) Εποπτεύει και ελέγχει τη χρήση του φάσματος ραδιοσυχνοτήτων και επιβάλλει τις σχετικές κυρώσεις. Για το σκοπό αυτό, με απόφασή της συγκροτεί κλιμάκια επιφυλακών και συνεργεία ελέγχου ορίζοντας τη σύνθεση και τις αμοιβές αυτών. Η Ε.Ε.Τ.Τ. εκδίδει Κανονισμό, ο οποίος ρυθμίζει τις αμοιβές και κάθε σχετική λεπτομέρεια για την εφαρμογή των ανωτέρω. Για τον ίδιο σκοπό, η Ε.Ε.Τ.Τ. εγκαθιστά σταθερούς σταθμούς εποπτείας φάσματος, με τρόπο ώστε να επιτυγχάνεται η πλέον αποτελεσματική εποπτεία αυτού. Η Ε.Ε.Τ.Τ. εκδίδει Κανονισμό, ο οποίος προσδιορίζει τους όρους και τις προϋπο-

θέσεις προστασίας των σταθμών εποπτείας φάσματος, καθώς και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την εποπτεία του φάσματος. Για την αποτελεσματικότερη εκτέλεση των ελεγκτικών καθηκόντων της Ε.Ε.Τ.Τ., τα υπηρεσιακά της οχήματα εξαιρούνται από την υποχρέωση να φέρουν ειδικές σημάσεις, διακριτικά και ειδικές πινακίδες κυκλοφορίας κρατικών οχημάτων.

κα) Διαχειρίζεται το Εθνικό Σχέδιο Αριθμοδότησης (Ε.Σ.Α.). Εκχωρεί, δεσμεύει, ανακαλεί ή περιορίζει τα δικαιώματα χρήσης αριθμών ή ομάδων αριθμών, εποπτεύει την εφαρμογή του και καθορίζει τα τέλη εκχώρησης, δεσμευσης και χρήσης των αριθμών.

κβ) Ρυθμίζει τα θέματα φορητότητας αριθμών, εκδίδοντας τις σχετικές κανονιστικές πράξεις και ελέγχει την εφαρμογή τους.

κγ) Διενεργεί τις διαγωνιστικές διαδικασίες για τη χορήγηση των δικαιωμάτων χρήσης ραδιοσυχνοτήτων ή/και αριθμών.

κδ) Ρυθμίζει τα θέματα ονομάτων χώρου στο Διαδίκτυο με κατάληξη «.gr», καθώς και οποιουδήποτε άλλου χώρου ή υποχώρου χορηγηθεί στην Ελλάδα. Εκδίδει Κανονισμό με τον οποίο ρυθμίζεται κάθε θέμα το οποίο αφορά στην εκχώρηση των ονομάτων χώρου στο Διαδίκτυο με κατάληξη «.gr», τους όρους χρήσης τους, τους λόγους διαγραφής, τους όρους μεταβίβασης, την τήρηση του μητρώου εκχωρούμενων ονομάτων χώρου, τα τέλη για την παροχή των σχετικών υπηρεσιών, την άσκηση εποπτείας για τη χρήση και κάθε άλλο θέμα το οποίο αφορά στη λειτουργία και χρήση των ονομάτων χώρου στο Διαδίκτυο με κατάληξη «.gr», καθώς και οποιουδήποτε άλλου χώρου ή υποχώρου χορηγηθεί στην Ελλάδα. Τα ανωτέρω ονόματα χώρου αποτελούν πόρους του Ελληνικού Κράτους, οι οποίοι εκχωρούνται αποκλειστικά από την Ε.Ε.Τ.Τ., μόνο κατά χρήση. Το μητρώο δεδομένων που περιέχει κάθε σχετική πληροφορία τηρείται στην Ε.Ε.Τ.Τ.. Η Ε.Ε.Τ.Τ. έχει τη δυνατότητα, με διαγωνισμό, για περιορισμένο χρόνο κάθε φορά, ο οποίος, σε κάθε περίπτωση, δεν υπερβαίνει την πενταετία κάθε φορά, να αναθέτει την τήρηση του Μητρώου σε άλλο πρόσωπο, το οποίο όμως θα ενεργεί στο όνομα και για λογαριασμό της Ε.Ε.Τ.Τ..

κε) Ρυθμίζει με αποφάσεις της τα θέματα της ηλεκτρονικής υπογραφής και εποπτεύει τους εμπλεκόμενους με αυτά φορείς, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Ειδικότερα:

κεα) Ορίζει φορείς, δημόσιους ή ιδιωτικούς, για τη διαπίστωση συμμόρφωσης ασφαλών διατάξεων δημιουργίας υπογραφής και ασφαλών κρυπτογραφικών μονάδων, καθώς και φορείς για τη διαπίστωση συμμόρφωσης των παρόχων υπηρεσιών πιστοποίησης ηλεκτρονικής υπογραφής προς τα κριτήρια εθελοντικής διαπίστευσης, σύμφωνα με τις ισχύουσες νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις.

κεβ) Χορηγεί εθελοντική διαπίστευση σε παρόχους υπηρεσιών πιστοποίησης ηλεκτρονικής υπογραφής, σύμφωνα με τις ισχύουσες νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις.

κεγ) Εποπτεύει και ελέγχει τους εγκατεστημένους στην Ελλάδα παρόχους υπηρεσιών πιστοποίησης, τους φορείς διαπίστευσης και ελέγχου της συμμόρφωσης των υπογραφών, σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙΙ του π.δ. 150/2001 (Α' 125) και διασφαλίζει την αξιοπιστία ασφαλών κρυπτογραφικών μονάδων.

κεδ) Ενημερώνει την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για τους

διαπιστευμένους εθνικούς παρόχους υπηρεσιών πιστοποίησης ηλεκτρονικής υπογραφής.

κεε) Ρυθμίζει με κανονιστικές της πράξεις κάθε λεπτομέρεια για την εφαρμογή της παρούσας περίπτωσης κατ'.

κστ) Ρυθμίζει την πρόσβαση και διασύνδεση, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου, εκδίδοντας πράξεις σε όσες περιπτώσεις αυτό απαιτείται.

κζ) Ασκεί τις αρμοδιότητες σχετικά με την παροχή καθολικής υπηρεσίας και υποβάλλει εισηγήσεις προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου, και με πράξεις της ρυθμίζει κάθε αναγκαία λεπτομέρεια, καθορίζοντας πρόσθετα πρότυπα ποιότητας υπηρεσιών, πέραν των όσων αναφέρονται στο Παράρτημα V του παρόντος.

κη) Ρυθμίζει θέματα προστασίας του καταναλωτή στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών, εκδίδοντας προς τούτο και κανονιστικές πράξεις, σύμφωνα με τον παρόντα νόμο. Για τα θέματα αυτά συνεργάζεται με τη Γενική Γραμματεία Προστασίας Καταναλωτή του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και διαβουλευείται με οργανώσεις καταναλωτών και χρηστών, καθώς και φορέων παροχής υπηρεσιών.

κθ) Τηρεί ιστοχώρο, όπου καταχωρεί κανονιστικά κείμενα, αποφάσεις, εκθέσεις, διαβουλευσεις και πληροφορίες που συμβάλλουν στη δημιουργία ανοικτής και ανταγωνιστικής αγοράς, τον οποίο ενημερώνει σε τακτά χρονικά διαστήματα, με την επιφύλαξη των διατάξεων περί επιχειρηματικού απορρήτου. Με την επιφύλαξη των διατάξεων περί επιχειρηματικού απορρήτου και με απάλειψη των στοιχείων της καταδικασθείσας επιχείρησης, δημοσιεύονται στον ιστοχώρο αυτό, εντός μηνός από την κοινοποίησή τους στην καταδικασθείσα επιχείρηση, όλες οι αποφάσεις επιβολής κυρώσεων σε βάρος επιχειρήσεων ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

λ) Παρέχει προς τη Γενική Γραμματεία Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, ύστερα από έγγραφη αίτησή της, κάθε πληροφορία που κατέχει ή μπορεί να ανεύρει, με την επιφύλαξη των διατάξεων περί επιχειρηματικού απορρήτου.

λα) Χορηγεί τις άδειες κατασκευής κεραιών σταθμών στην ξηρά, συμπεριλαμβανομένων των ραδιοτηλεοπτικών, και ασκεί όλες τις αρμοδιότητες που αναφέρονται στο άρθρο 1 του ν. 2801/2000 (Α' 46), πλην των εδαφίων Γ, Δ και Ε της παραγράφου 4 του ιδίου άρθρου και του εδαφίου ιε' της παραγράφου 2 του άρθρου 4 του παρόντος νόμου. Εκδίδει κάθε αναγκαία κανονιστική πράξη για την άσκηση των αρμοδιοτήτων της, η οποία περιλαμβάνει ιδίως τη διαδικασία χορήγησης της άδειας κατασκευής, τους όρους συνεγκατάστασης ή από κοινού χρήσης ευκολιών, τις προϋποθέσεις ταυτοποίησης της κάθε κατασκευής κεραιάς, τις διαδικασίες τροποποίησης ή ανάκλησης των αδειών.

λβ) Εκδίδει Κανονισμό Λειτουργίας, ο οποίος ρυθμίζει τα θέματα εσωτερικής λειτουργίας της Ε.Ε.Τ.Τ..

λγ) Εισηγείται ή γνωμοδοτεί για την έκδοση κανονιστικών πράξεων, σύμφωνα με τον παρόντα νόμο.

λδ) Απευθύνει οδηγίες και συστάσεις, επιβάλλει κατ' αποκλειστικότητα πρόστιμα και λοιπές διοικητικές κυρώσεις σε εταιρείες που δραστηριοποιούνται στους τομείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, συμπεριλαμβανομένων των ποινών και κυρώσεων, που προβλέπονται στο ν. 3959/2011 (Α' 93) και παρπέμπει τους παραβάτες στις αρμόδιες δικαστικές αρ-

χές.

λε) Είναι αρμόδια για θέματα που αφορούν στις προϋποθέσεις χρήσης και διάθεσης στην αγορά του τερματικού εξοπλισμού και ραδιοεξοπλισμού. Με Κανονισμό, τον οποίο εκδίδει, καθορίζεται κάθε σχετικό με τα ανωτέρω θέμα και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια, καθώς και ιδιαίτερα ζητήματα που αφορούν σε τεχνικά χαρακτηριστικά, πιθανούς περιορισμούς χρήσης και ραδιοδιεπαφές και διεξαγωγή ελέγχων για τη διαπίστωση συμμόρφωσης ραδιοεξοπλισμού και τηλεπικοινωνιακού τερματικού εξοπλισμού με τα οριζόμενα στο π.δ. 44/2002 (Α' 44). Σε περίπτωση παραβάσεων της κείμενης νομοθεσίας σχετικά με τον τερματικό εξοπλισμό και το ραδιοεξοπλισμό επιβάλλονται οι κυρώσεις των άρθρων 76 και 77 του παρόντος.

λστ) Συγκροτεί με απόφασή της κλιμάκία επιφυλακών, συνεργεία ελέγχου, μόνιμες και έκτακτες επιτροπές, καθώς και ομάδες εργασίας για την εξέταση και έρευνα επί θεμάτων που άπτονται των αρμοδιοτήτων της, καθώς και της εύρυθμης λειτουργίας της, ορίζοντας τη σύνθεση και τις αμοιβές αυτών. Στις επιτροπές και στις ομάδες εργασίας μπορούν να συμμετέχουν και πρόσωπα που δεν είναι μέλη ή στελέχη της Ε.Ε.Τ.Τ.. Το έργο των επιτροπών ή ομάδων εργασίας κατευθύνεται από μέλη ή στελέχη της Ε.Ε.Τ.Τ.. Οι εισηγήσεις και γνωμοδοτήσεις των επιτροπών και ομάδων εργασίας υποβάλλονται στα αρμόδια όργανα της Ε.Ε.Τ.Τ. που αποφασίζουν για την τυχόν δημόσια ανακοίνωση των συμπερασμάτων. Με απόφασή της πραγματοποιείται ο ορισμός του αριθμού των υπερωριών ανά εξάμηνο και η κατανομή τους στο προσωπικό της και καθορίζεται, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, το ύψος της υπερωριακής αμοιβής. Σε κάθε περίπτωση ο μέγιστος αριθμός υπερωριών ανά υπάλληλο δεν υπερβαίνει τις 250 ώρες ανά εξάμηνο.

λζ) Συνάπτει συμβάσεις παροχής υπηρεσιών, μελετών και προμηθειών για θέματα που άπτονται των σκοπών και της λειτουργίας της. Η σύναψη και η υλοποίηση των συμβάσεων αυτών διέπονται αποκλειστικά από τις ισχύουσες διατάξεις του κοινοτικού δικαίου και τους σχετικούς Κανονισμούς της Ε.Ε.Τ.Τ., που εγκρίνονται και τροποποιούνται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μετά από εισήγηση της Ε.Ε.Τ.Τ..

λη) Συνάπτει συμβάσεις μίσθωσης ακινήτων για να καλύψει τις στεγαστικές της ανάγκες. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, μετά από εισήγηση της Ε.Ε.Τ.Τ., καθορίζεται η σχετική διαδικασία. Για τη στέγαση των κεντρικών ή περιφερειακών της υπηρεσιών, η Ε.Ε.Τ.Τ. δύναται να προβεί σε αγορά ακινήτου, στο όνομα και για λογαριασμό του Ελληνικού Δημοσίου:

ληα) με διαδικασία που καθορίζει η Ε.Ε.Τ.Τ., τη δε σύμβαση υπογράφει ο Πρόεδρος της Ε.Ε.Τ.Τ. για λογαριασμό του Ελληνικού Δημοσίου,

ληβ) αναθέτοντας την αγορά του ακινήτου στην «Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου Ανώνυμη Εταιρεία» (ΕΤΑΔ Α.Ε.). Σε κάθε περίπτωση, το Ελληνικό Δημόσιο αποκτά την κυριότητα του ακινήτου, η δε χρήση αποδίδεται στην Ε.Ε.Τ.Τ., η οποία βαρύνεται και με το τίμημα της αγοράς.

ληθ) Δύνатаι να προβαίνει σε δωρεές εξοπλισμού με αποσβεσθείσα οικονομική αξία προς κοινωφελείς οργανισμούς.

μ) Εκπροσωπεί την Ελλάδα στο BEREC, συμμετέχοντας ενεργά στις εργασίες του, για την προώθηση και την εκπλήρωση των στόχων που τίθενται.

μα) Εκδίδει αποφάσεις για τη ρύθμιση ζητημάτων διευθυνοιοδότησης στο διαδίκτυο, όπως, ενδεικτικά, θέματα μετάβασης από πρωτόκολλα επικοινωνίας διαδικτύου (IPv4 σε IPv6), ενημέρωση εμπλεκόμενων φορέων και συμμόρφωσης των παρόχων με τις τεχνολογικές εξελίξεις και εξειδικεύει τα αντίστοιχα Πρότυπα και Συστάσεις της Διεθνούς Ένωσης Τηλεπικοινωνιών.

μβ) Ρυθμίζει ζητήματα που αφορούν την τεχνολογική ουδετερότητα δικτύων σύμφωνα με τις αρχές του άρθρου 3 του παρόντος.

μγ) Εκδίδει κανονιστικές ή ατομικές διοικητικές πράξεις με τις οποίες ρυθμίζεται κάθε διαδικασία και θέμα σε σχέση με τις ανωτέρω αρμοδιότητές της.

μδ) Ελέγχει και εποπτεύει την εφαρμογή υποχρεώσεων παροχής χονδρικής πρόσβασης και συναφών ευκολιών, ελέγχου τιμών και κοστολόγησης, δημοσιότητας και μη διακριτικής μεταχείρισης όσον αφορά τη χονδρική πρόσβαση και δημοσίευση προσφορών αναφοράς, όπως αυτές εκάστοτε ισχύουν, που επιβάλλονται σε φορείς οι οποίοι αναπτύσσουν και παρέχουν δίκτυα ή / και υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών με δημόσια συγχρηματοδότηση και η υλοποίησή τους έχει εγκριθεί με απόφαση της Ε.Ε.. Η Ε.Ε.Τ.Τ. εκδίδει Κανονισμούς για να ρυθμίζει κάθε αναγκαίο ζήτημα για την εφαρμογή των ως άνω, μετά τη συνεργασία με τον αρμόδιο φορέα όταν αυτό απαιτείται. Σε περίπτωση που οι υπόχρεοι δεν συμμορφώνονται με τις ανωτέρω υποχρεώσεις τους η Ε.Ε.Τ.Τ. δύναται να επιβάλλει σε βάρος τους διοικητικές κυρώσεις βάσει του άρθρου 77 του παρόντος.

με) Η Ε.Ε.Τ.Τ. μπορεί να χορηγεί ηλεκτρονικά έγγραφα με χρήση προηγμένης ηλεκτρονικής υπογραφής, σύμφωνα με το π.δ. 150/2001 (Α' 125), όπως εκάστοτε ισχύει. Η Ε.Ε.Τ.Τ. δύναται, επίσης, να χορηγεί πιστοποιητικά και βεβαιώσεις βάσει των τηρουμένων στις οργανικές της μονάδες στοιχεία, σε ηλεκτρονική μορφή με πλήρως αυτοματοποιημένο τρόπο και χρήση Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών. Τα πιστοποιητικά αυτά εκδίδονται είτε α) με τη χρήση μηχανικής αποτύπωσης ιδιόχειρης υπογραφής αρμοδίως εξουσιοδοτημένου προσώπου και σφραγίδας της Ε.Ε.Τ.Τ. είτε β) με ηλεκτρονική υπογραφή και χρήση ψηφιακού πιστοποιητικού νομικού προσώπου (της Ε.Ε.Τ.Τ.) βάσει της Πολιτικής Πιστοποίησης 7 (ΠΠ7) που προβλέπεται στην υπ' αριθ. ΥΑΠ/Φ.60/38/232 «Κύρωση του Κανονισμού Πιστοποίησης της Αρχής Πιστοποίησης του Ελληνικού Δημοσίου», (Β' 799), όπως αυτή εκάστοτε ισχύει.

Άρθρο 13 Προσωπικό της Ε.Ε.Τ.Τ.

1. Για τη στελέχωση της Ε.Ε.Τ.Τ. συνιστώνται συνολικά διακόσιες σαράντα επτά (247) θέσεις προσωπικού, από τις οποίες οι εβδομήντα πέντε (75) είναι θέσεις τακτικού προσωπικού με σχέση εργασίας δημοσίου δικαίου, οι είκοσι επτά (27) είναι θέσεις τακτικού προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, οι εκατόν τριάντα επτά (137) είναι θέσεις Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, επτά (7) θέσεις δικηγόρων με έμμησθη εντολή και μία (1) θέση Νομικού Συμβούλου. Ως προσόντα πρόσληψης, για μεν το τακτικό προσωπικό ορίζονται τα προβλεπόμενα στο π.δ. 50/2001 (Α' 39), για δε το Ειδικό Επιστημονικό Προσωπικό τα προβλεπόμενα στο άρθρο 25 παρ. 2 του ν. 1943/1991 (Α' 50) με επιστη-

μονική εξειδίκευση στο αντικείμενο και τις αρμοδιότητες της Ε.Ε.Τ.Τ.. Το Ειδικό Επιστημονικό Προσωπικό της Ε.Ε.Τ.Τ. προσλαμβάνεται με την ακόλουθη διαδικασία:

α. Η Ε.Ε.Τ.Τ. προκηρύσσει τις θέσεις του Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού με την απαιτούμενη εξειδίκευση και εμπειρία. Με την ίδια προκήρυξη καθορίζονται και τα κριτήρια επιλογής αυτού, καθώς και η διαδικασία ασκήσεως ενστάσεων.

β. Ειδική Επιτροπή Εμπειρογνομόνων που συγκροτείται από την Ε.Ε.Τ.Τ., κατόπιν συνέντευξης των υποψηφίων, εισηγείται στην Ε.Ε.Τ.Τ. για την επιλογή τους.

Στη σύνθεση της Επιτροπής συμμετέχουν υποχρεωτικά ένα μέλος του Α.Σ.Ε.Π., ως Πρόεδρος, που προτείνεται από τον Πρόεδρο του Α.Σ.Ε.Π., ένας τουλάχιστον καθηγητής Πανεπιστημίου Α΄ βαθμίδας και γραμματέας. Τα μέλη και ο γραμματέας της Επιτροπής αμείβονται για το έργο τους, με απόφαση της Ε.Ε.Τ.Τ., κατά τις κείμενες διατάξεις. Η σχετική δαπάνη βαρύνει την Ε.Ε.Τ.Τ..

γ. Η Ε.Ε.Τ.Τ., με αιτιολογημένη απόφασή της, επιλέγει τους υποψηφίους οι οποίοι διαθέτουν, κατά την κρίση της, την ευρύτερη δυνατή εμπειρία και γνώση που απαιτείται για τη θέση για την οποία προορίζονται.

δ. Οι πίνακες των επιλεγομένων με τα απαραίτητα στοιχεία αποστέλλονται στο Α.Σ.Ε.Π. για επικύρωση.

ε. Σε περίπτωση μη επικύρωσης των πινάκων εντός είκοσι (20) ημερών από την ημέρα παραλαβής θεωρούνται αυτοί ως επικυρωμένοι και η Ε.Ε.Τ.Τ. προβαίνει στην πρόσληψη των επιλεγέντων.

2. Με απόφαση του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού κατόπιν εισήγησης της Ε.Ε.Τ.Τ. και ύστερα από αίτηση των ενδιαφερομένων, είναι δυνατόν να αποσπώνται στην Ε.Ε.Τ.Τ. μέχρι και δύο (2) άτομα, για συγκεκριμένο και από την ανωτέρω απόφαση προσδιοριζόμενο χρονικό διάστημα, το οποίο δεν υπερβαίνει τη διετία, με δυνατότητα ανανέωσης για μία ακόμη διετία, υπάλληλοι από δημόσιες υπηρεσίες, Ν.Π.Δ.Δ. ή Ο.Τ.Α. Α΄ και Β΄ βαθμού και Ν.Π.Ι.Δ. του δημόσιου τομέα, όπως αυτός οριοθετείται με το άρθρο 1 παρ. 6 του ν. 1256/1982 (Α΄ 65) και τις μεταγενέστερες συμπληρώσεις του πριν την επαναριοθέτησή του με το άρθρο 57 παρ. 1 του ν. 1892/1991 (Α΄ 101) προς κάλυψη άμεσων αναγκών της Ε.Ε.Τ.Τ., κατά παρέκκλιση των διατάξεων που ισχύουν και υπό την προϋπόθεση ότι ο φορέας από τον οποίο προέρχεται ο υπάλληλος δεν ασκεί δραστηριότητες ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Για την απόσπαση των ανωτέρω υπαλλήλων, αναγκαία είναι η εμπειρία τους σε αντικείμενο συναφές προς αυτό της απασχόλησής τους στην Ε.Ε.Τ.Τ.. Η απόσπαση των ανωτέρω υπαλλήλων δύναται να διακόπτεται με απόφαση του αρμόδιου Υπουργού, μετά από εισήγηση της Ε.Ε.Τ.Τ., σε περίπτωση που οι συγκεκριμένες ανάγκες της Ε.Ε.Τ.Τ., για τις οποίες έγινε η απόσπαση του συγκεκριμένου υπαλλήλου, δύνανται να καλυφθούν από το προσωπικό της Ε.Ε.Τ.Τ..

3. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και ύστερα από αίτηση των ενδιαφερομένων, μετά από σύμφωνη γνώμη του Υπηρεσιακού Συμβουλίου της Ε.Ε.Τ.Τ., είναι δυνατόν να αποσπώνται για συγκεκριμένο και από την ανωτέρω απόφαση προσδιοριζόμενο χρονικό διάστημα, το οποίο δεν υπερβαίνει τη διετία, με δυνατότητα ανανέωσης για δύο το πολύ ακόμη έτη, στη Γενική Γραμματεία Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων υπάλληλοι της Ε.Ε.Τ.Τ., προς κάλυψη των άμεσων αναγκών της Γενικής Γραμματείας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων. Για την απόσπαση των ανωτέρω υ-

παλλήλων, αναγκαία είναι η εμπειρία τους σε αντικείμενο συναφές προς αυτό της απασχόλησής τους στη Γενική Γραμματεία Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων. Η απόσπαση των ανωτέρω υπαλλήλων δύναται να διακόπτεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, μετά από εισήγηση της Ε.Ε.Τ.Τ., σε περίπτωση που οι συγκεκριμένες ανάγκες της Γενικής Γραμματείας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, για τις οποίες έγινε η απόσπαση του συγκεκριμένου υπαλλήλου, δύνανται να καλυφθούν από το προσωπικό του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ή υπάρχει άμεση ανάγκη κάλυψης αναγκών της Ε.Ε.Τ.Τ..

4. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού και σύμφωνη γνώμη της Ε.Ε.Τ.Τ., μετά από αίτηση των ενδιαφερομένων, επιτρέπεται να μετατάσσονται μέχρι και δύο (2) άτομα σε υφιστάμενες κενές θέσεις τακτικού προσωπικού, κατά παρέκκλιση των κειμένων διατάξεων, υπάλληλοι στην Ε.Ε.Τ.Τ. από άλλες υπηρεσίες, Ν.Π.Δ.Δ. ή Ο.Τ.Α. Α΄ και Β΄ βαθμού και Ν.Π.Ι.Δ. του ευρύτερου δημόσιου τομέα, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 68 του ν. 4002/2011 (Α΄ 180). Προϋπόθεση για τη μετάταξη των ανωτέρω υπαλλήλων είναι η προϋπηρεσία τους σε αντικείμενο συναφές με αυτό της απασχόλησής τους στην Ε.Ε.Τ.Τ.. Όσοι εκ των μετατασσομένων υπαλλήλων, της κατηγορίας ΠΕ, έχουν προϋπηρεσία συναφή με το αντικείμενο της Ε.Ε.Τ.Τ. για τουλάχιστον δέκα (10) έτη μπορούν να καταλαμβάνουν θέσεις προϊσταμένων που προβλέπονται για το Ειδικό Επιστημονικό Προσωπικό της Ε.Ε.Τ.Τ..

5. Οι θέσεις του προσωπικού της Ε.Ε.Τ.Τ. κατανέμονται ως εξής:

Α. Εβδομήντα πέντε (75) θέσεις Τακτικών Υπαλλήλων, οι οποίοι κατανέμονται ανά κατηγορία και κλάδο ως εξής:

Α.1. Οκτώ (8) θέσεις κατηγορίας Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης (ΠΕ) εκ των οποίων:

α. Κλάδος ΠΕ Διοικητικού – Οικονομικού: Επτά (7) θέσεις.

β. Κλάδος ΠΕ Στατιστικής: Μία (1) θέση.

Α.2. Σαράντα εννέα (49) θέσεις κατηγορίας Τεχνολογικής Εκπαίδευσης (ΤΕ) εκ των οποίων:

α. Κλάδος ΤΕ Διοικητικού – Λογιστικού: Δεκαπέντε (15) θέσεις.

β. Κλάδος ΤΕ Μηχανικών: Τριάντα τέσσερις (34) θέσεις.

Α.3. Δεκα επτά (17) θέσεις κατηγορίας Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης (ΔΕ) εκ των οποίων:

α. Κλάδος Διοικητικού – Λογιστικού: Τέσσερις (4) θέσεις.

β. Κλάδος Τηλεφωνητών: Τρεις (3) θέσεις.

γ. Κλάδος Τεχνικών – Οδηγών: Δέκα (10) θέσεις.

Α.4. Μία (1) θέση κατηγορίας Υποχρεωτικής Εκπαίδευσης (ΥΕ) του κλάδου Επιμελητών.

Β. Είκοσι επτά (27) θέσεις Τακτικών Υπαλλήλων, με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, οι οποίοι κατανέμονται ανά εκπαιδευτική βαθμίδα και ειδικότητα ως εξής:

Β.1. Μία (1) θέση εκπαιδευτικής βαθμίδας Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης (ΠΕ) ειδικότητας ΠΕ Διοικητικού – Οικονομικού.

Β.2. Επτά (7) θέσεις εκπαιδευτικής βαθμίδας Τεχνολογικής Εκπαίδευσης (ΤΕ) εκ των οποίων:

α. Ειδικότητα ΤΕ Διοικητικού – Λογιστικού: Πέντε (5)

θέσεις.

β. Ειδικότητα ΤΕ Μηχανικών: Δύο (2) θέσεις.

Β.3. Δέκα εννιά (19) θέσεις εκπαιδευτικής βαθμίδας Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης (ΔΕ) εκ των οποίων:

α. Ειδικότητα Διοικητικών Γραμματέων: Δέκα επτά (17) θέσεις

β. Ειδικότητα Οδηγών: Δύο (2) θέσεις

Γ. Εκατόν Τριάντα επτά (137) θέσεις Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού (Ε.Ε.Π.) οι οποίες μπορούν να καλυφθούν από τις κάτωθι ειδικότητες:

α. Ηλεκτρολόγων Μηχανικών ή Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Η/Υ ή Ηλεκτρονικών Μηχανικών ή Μηχανικών Πληροφοριακών και Επικοινωνιακών Συστημάτων ή Μηχανολόγων Μηχανικών ή Τηλεπικοινωνιακών Μηχανικών ή Μηχανικών Πληροφορικής ή Πληροφορικής ή Ψηφιακών Συστημάτων ή Φυσικών.

β. Οικονομικών Επιστημών ή Δημόσιας Διοίκησης ή Πολιτικών Επιστημών και Δημόσιας Διοίκησης ή Οικονομικής των Επιχειρήσεων και Χρηματοοικονομικής και Τραπεζικής Διοικητικής ή Στατιστικής και Επιχειρησιακής Έρευνας ή Διοίκησης Επιχειρήσεων ή Μάρκετινγκ.

γ. Δημοσίων Σχέσεων ή Δημοσίων Σχέσεων και Επικοινωνιακής Πολιτικής ή Διεθνών και Ευρωπαϊκών Σπουδών ή Επικοινωνίας και ΜΜΕ.

δ. Πτυχιούχων Νομικής.

6. Οι ειδικότητες με τις οποίες καλύπτονται οι θέσεις ορίζονται κάθε φορά με την προκήρυξη πλήρωσης των θέσεων.

7. Επτά (7) θέσεις δικηγόρων με έμμισθη εντολή.

8. Μία (1) θέση Νομικού Συμβούλου. Ο Νομικός Σύμβουλος πρέπει να είναι Δικηγόρος στον Άρειο Πάγο, με τουλάχιστον πέντε έτη εμπειρία σε αντικείμενο συναφές με τους σκοπούς της Ε.Ε.Τ.Τ..

9. Με την επιφύλαξη τυχόν ειδικών ρυθμίσεων η υπηρεσιακή κατάσταση του προσωπικού διέπεται, κατά περίπτωση, από τις διατάξεις:

Α. Του Κώδικα Καταστάσεως Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου (ν. 3528/2007, Α' 26) και του ν. 4024/2011, όπως εκάστοτε ισχύουν ως προς το τακτικό προσωπικό, που εφαρμόζονται αναλόγως.

Β. Του Κώδικα Προσωπικού Ιδιωτικού Δικαίου του Δημοσίου, των Ν.Π.Δ.Δ. και των Ο.Τ.Α. (π.δ. 410/1988, Α' 191) όπως εκάστοτε ισχύει, και του ν. 3801/2009 (Α' 163) ως προς το προσωπικό που απασχολείται με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου. Για τη βαθμολογική ένταξη και εξέλιξη λαμβάνεται υπόψη η προϋπηρεσία με βάση την οποία καθορίζονται τα μισθολογικά κλιμάκια σύμφωνα με την κ.υ.α. 2/17127/0022 (Β' 498/2012).

Γ. Του Κώδικα περί Δικηγόρων για τους δικηγόρους που προσλαμβάνονται με σύμβαση έμμισθης εντολής.

Δ. Τυχόν ειδικών νόμων και των κανονιστικών πράξεων που ισχύουν για την Ε.Ε.Τ.Τ..

10. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση των Υπουργών Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κατόπιν εισήγησης της Ε.Ε.Τ.Τ., καθορίζεται η εσωτερική διάρθρωση της Ε.Ε.Τ.Τ., οι επί μέρους υπηρεσιακές μονάδες αυτής, τα προσόντα και ο τρόπος επιλογής των προϊσταμένων του προσωπικού, η μεταβολή, μετονομασία ή συγχώνευση των κλάδων της παραγράφου 5 και η μεταβολή κατά κλάδο ή ειδικότητα θέσεων προσωπικού και κάθε άλλο σχετικό ζήτημα.

11. Η ΕΕΤΤ μπορεί να απασχολεί μέχρι (3) τρεις α-

σκούμενους δικηγόρους στο Τμήμα Νομικών Υπηρεσιών, καταβάλλοντας τις σχετικές δαπάνες βάσει της κείμενης νομοθεσίας.

Άρθρο 14

Διεξαγωγή ερευνών – Συλλογή στοιχείων

Κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων της Ε.Ε.Τ.Τ. προς επιβολή κυρώσεων, το προσωπικό της ενεργεί κατ' εντολή του Προέδρου της και διαθέτει για τη συλλογή στοιχείων και τη διεξαγωγή ερευνών, τα δικαιώματα που προβλέπονται στα άρθρα 38 και 39 του ν. 3959/2011 (Α' 93). Τα πρόσωπα αυτά έχουν το δικαίωμα, προς διαπίστωση των παραβάσεων του παρόντος νόμου, να ελέγχουν τα προβλεπόμενα από τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις φορολογικά βιβλία και στοιχεία των επιχειρήσεων και οργανισμών, αποκλεισμένης της κατάσχεσης ή παραλαβής τους, καθώς και πάσης φύσεως λοιπά βιβλία, στοιχεία και έγγραφα αυτών, να ενεργούν έρευνες στο γραφείο και τις λοιπές εγκαταστάσεις τους, να λαμβάνουν ένορκες ή ανωμοτί, κατά την κρίση τους, καταθέσεις, με την επιφύλαξη όσων ορίζονται στο άρθρο 212 του Κώδικα Ποινικής Δικονομίας. Οι σχετικές διατάξεις, απαγορεύσεις, ποινές και κυρώσεις των άρθρων 39 και 44 του ν. 3959/2011 (Α' 93) εφαρμόζονται και σε περίπτωση άρνησης παροχής στοιχείων, παρεμπόδισης ή δυσχέρανσης του έργου της Ε.Ε.Τ.Τ., με την επιφύλαξη της εφαρμογής των κυρώσεων που προβλέπονται από τον παρόντα νόμο. Κατά την άσκηση των ως άνω αρμοδιοτήτων τους, το προσωπικό της Ε.Ε.Τ.Τ. έχει υποχρέωση εχεμύθειας σύμφωνα με το άρθρο 41 του ν.3959/2011 (Α' 93).

Άρθρο 15

Υπηρεσιακά Συμβούλια

1. Το Υπηρεσιακό Συμβούλιο του προσωπικού της Ε.Ε.Τ.Τ. συγκροτείται με απόφαση του Προέδρου της από τρία μέλη της, εκ των οποίων ένας ορίζεται Πρόεδρος, καθώς και από δύο αιρετούς εκπροσώπους των υπαλλήλων. Χρέη εισηγητή για θέματα προσωπικού εκτελεί ο εκάστοτε Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Οικονομικών και Διοικητικών Υπηρεσιών, ο οποίος δεν έχει δικαίωμα ψήφου. Στις θέσεις των αιρετών εκπροσώπων του τακτικού προσωπικού στο Υπηρεσιακό Συμβούλιο είναι δυνατόν να εκλεγούν και υπάλληλοι βαθμού χαμηλότερου του Α', εφόσον δεν υπάρχουν τουλάχιστον έξι υπάλληλοι με βαθμό Α', κατά παρέκκλιση των κειμένων διατάξεων.

2. Το Δευτεροβάθμιο Πειθαρχικό Συμβούλιο της Ε.Ε.Τ.Τ. συγκροτείται με απόφαση του Προέδρου της, με σύνθεση ανάλογη με εκείνη του Υπηρεσιακού Συμβουλίου της Ε.Ε.Τ.Τ. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται αναλογικά οι ισχύουσες διατάξεις του Υπαλληλικού Κώδικα για τα Υπηρεσιακά Συμβούλια και το Δευτεροβάθμιο Πειθαρχικό Συμβούλιο.

Άρθρο 16

Σχέσεις της Ε.Ε.Τ.Τ. με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, τις Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές άλλων κρατών – μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και το BEREC

1. Η Ε.Ε.Τ.Τ. συμβάλλει στην ανάπτυξη ενιαίας ευρωπαϊκής αγοράς μέσω της συνεργασίας της με τις Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές άλλων κρατών - μελών της Ευ-

ρωπαϊκής Ένωσης, με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή (Commission), καθώς και με το Φορέα Ευρωπαϊκών Ρυθμιστικών Αρχών για τις Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (BEREC). Η Ε.Ε.Τ.Τ. συνεργάζεται ιδίως με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και το BEREC για να προσδιορίσει τα ρυθμιστικά εργαλεία και τα κανονιστικά μέτρα που είναι κατάλληλα για τις συνθήκες που επικρατούν στην αγορά. Προς εκπλήρωση των ανωτέρω δικαιολογούνται στον Πρόεδρο και στους Αντιπροέδρους της Ε.Ε.Τ.Τ., κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων, μέχρι εκατό (100) ημέρες κατ'έτος εκτός έδρας. Αν αναλάβουν θέσεις Προέδρου ή Αντιπροέδρου στον Φορέα Ευρωπαϊκών Ρυθμιστικών Αρχών για τις Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες» (Body of European Regulators of Electronic Communications - BEREC) ή/και μέλους Διοικητικού Συμβουλίου σε άλλο Διεθνή ή Ευρωπαϊκό Οργανισμό στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Ε.Ε.Τ.Τ. δικαιολογείται υπέρβαση του ανωτέρω ορίου μόνο για την εκπλήρωση των καθηκόντων τους. Κατ'εξαίρεση της παραγράφου 1 του άρθρου 6 του παρόντος, αν η θητεία του Προέδρου της Ε.Ε.Τ.Τ. λήγει πριν την ολοκλήρωση της θητείας του σε θέση Προέδρου ή Αντιπροέδρου του Φορέα Ευρωπαϊκών Ρυθμιστικών Αρχών για τις Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (BEREC), η θητεία όλων των μελών της Ολομέλειας της Ε.Ε.Τ.Τ. παρατείνεται αυτοδικαίως μέχρι τη λήξη της θητείας του Προέδρου της Ε.Ε.Τ.Τ. ως Προέδρου ή Αντιπροέδρου του εν λόγω φορέα.

2. Η Ε.Ε.Τ.Τ., κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος, παρέχει σε κάθε αρμόδια εθνική αρχή, στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και στις Ρυθμιστικές Αρχές άλλων κρατών – μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, πληροφορίες για θέματα που εμπίπτουν στις αρμοδιότητές της. Η Ε.Ε.Τ.Τ. μπορεί να ζητά αιτιολογημένα από τις προαναφερόμενες αρχές και από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή την τήρηση της εμπιστευτικότητας των πληροφοριών που τους γνωστοποιεί, ιδίως όσον αφορά στο επιχειρηματικό απόρρητο. Εφόσον οι πληροφορίες απευθύνονται προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και είχαν περιέλθει στην Ε.Ε.Τ.Τ. από επιχειρήσεις, κατόπιν αιτήματός της, η Ε.Ε.Τ.Τ. ενημερώνει σχετικά τις επιχειρήσεις. Η ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ της Ε.Ε.Τ.Τ. και των λοιπών αρχών του Ελληνικού Κράτους πραγματοποιείται με πλήρη εξασφάλιση της αρχής της εμπιστευτικότητας.

3. Ειδικότερα, η Ε.Ε.Τ.Τ. ενημερώνει και κοινοποιεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, καθώς και στη Γενική Γραμματεία Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τα στοιχεία των φορέων εκμετάλλευσης που κατέχουν σημαντική ισχύ στην αγορά, τις υποχρεώσεις που τους επιβάλλονται, τον προσδιορισμό των ειδικών αγορών προϊόντων και υπηρεσιών και τις γεωγραφικές αγορές, τα δικαιώματα των χρηστών σχετικά με την Καθολική Υπηρεσία, καθώς και στοιχεία σχετικά με τον ανταγωνισμό και τη λεπτομερή περιγραφή της διάρθρωσης της αγοράς, την πρόσβαση και τη διασύνδεση, την παροχή υποδομής και υπηρεσιών συνδρομητικής γραμμής. Μεταβολές που επηρεάζουν τις υποχρεώσεις που επιβάλλονται στις επιχειρήσεις ή τις επιχειρήσεις που θίγονται, κοινοποιούνται στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Άρθρο 17

Διαβούλευση σε εθνικό επίπεδο

1. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 6 του άρθρου

45 και των άρθρων 34 και 35, η Ε.Ε.Τ.Τ. προβαίνει σε διαβούλευση:

α) πριν από τη λήψη μέτρων ή την πρόβλεψη περιορισμών σύμφωνα με το άρθρο 20 παρ. 8 και 9 τα οποία έχουν σημαντική επίπτωση στη σχετική αγορά ή

β) μετά από αίτημα του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ή

γ) οποτεδήποτε κρίνει αυτό αναγκαίο, κατ'εφαρμογή του παρόντος νόμου, δίδοντας στα ενδιαφερόμενα μέρη τη δυνατότητα να υποβάλουν τις παρατηρήσεις τους στο προτεινόμενο μέτρο, εντός εύλογου χρονικού διαστήματος.

2. Η ανωτέρω δημόσια διαβούλευση διενεργείται από την Ε.Ε.Τ.Τ. με διαδικασία που καθορίζεται με απόφασή της. Η Ε.Ε.Τ.Τ., για το σκοπό αυτόν, εκδίδει, με κανονιστική της πράξη, Κανονισμό ο οποίος ρυθμίζει κάθε λεπτομέρεια σχετικά με τη διενέργεια διαβουλεύσεων, τις προθεσμίες οι οποίες πρέπει να τηρούνται, τον τρόπο δημοσιότητας, τη συλλογή και ανάλυση των απαντήσεων, την τήρηση σχετικού αρχείου διαβουλεύσεων, καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.

3. Η Ε.Ε.Τ.Τ. τηρεί κεντρικό ενιαίο σημείο πληροφόρησης, στο οποίο παρατίθενται όλες οι διαβουλεύσεις, δημοσιοποιούνται τα αποτελέσματα αυτών, καθώς και τα συμπεράσματα της Ε.Ε.Τ.Τ. από τη διαβούλευση, με εξαίρεση τις πληροφορίες εμπιστευτικού χαρακτήρα, σύμφωνα με την κοινοτική και την εθνική νομοθεσία.

4. Για θέματα που άπτονται των δικαιωμάτων των τελικών χρηστών και των καταναλωτών των δημόσιων υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, ιδίως όταν έχουν σημαντικές επιπτώσεις στην αγορά, η Ε.Ε.Τ.Τ. λαμβάνει υπόψη τις απόψεις των τελικών χρηστών και των καταναλωτών, συμπεριλαμβανομένων ιδίως των τελικών χρηστών με αναπηρία, των κατασκευαστών, καθώς και των επιχειρήσεων που παρέχουν δίκτυα ή / και υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄ ΑΔΕΙΕΣ

Άρθρο 18 Γενική Άδεια

1. Με την επιφύλαξη των διατάξεων της παραγράφου 3 του άρθρου 1, των ειδικών υποχρεώσεων που αναφέρονται στην παράγραφο 5 του παρόντος άρθρου, και των δικαιωμάτων χρήσης που αναφέρονται στα άρθρα 21 και 22 του παρόντος νόμου, η παροχή δικτύων ή / και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών επιτρέπεται υπό καθεστώς Γενικής Άδειας.

2. Αρμόδια Αρχή για τον καθορισμό των δικαιωμάτων και των υποχρεώσεων που συνεπάγεται η Γενική Άδεια, καθώς και για την εποπτεία της τήρησής τους, σύμφωνα με τον παρόντα νόμο, είναι η Ε.Ε.Τ.Τ..

3. Για την υπαγωγή σε καθεστώς Γενικής Άδειας μπορεί να απαιτείται από την Ε.Ε.Τ.Τ. η υποβολή Δήλωσης Καταχώρισης από τον ενδιαφερόμενο πάροχο ηλεκτρονικών επικοινωνιών, συμπεριλαμβανομένων και των παρόχων που παρέχουν διασυννοριακές υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Σε καμία περίπτωση όμως, δεν προϋποτίθεται η έκδοση ατομικής διοικητικής πράξης πριν από την άσκηση των δικαιωμάτων που απορρέουν από τη Γενική Άδεια. Με την υποβολή της ως άνω Δήλωσης Καταχώρισης, μια επιχείρηση δύναται να εκκινήσει

δραστηριότητα, με την επιφύλαξη των όσων ορίζονται στο παρόν άρθρο και στα άρθρα 21, 22 και 23 του παρόντος νόμου σχετικά με τα δικαιώματα χρήσης.

4. Κατ' εξαίρεση των ανωτέρω παραγράφων του παρόντος άρθρου, εφόσον συντρέχουν λόγοι δημοσίας τάξεως, ασφάλειας και υγείας, εφαρμόζεται η παράγραφος 6 του άρθρου 77 του παρόντος.

5. Η Ε.Ε.Τ.Τ. εκδίδει Κανονισμό Γενικών Αδειών, με τον οποίο ρυθμίζονται όλες οι λεπτομέρειες σχετικά με τις Γενικές Αδειες, καθορίζονται οι όροι του Παραρτήματος VII, Μέρος Α' οι οποίοι είναι αμερόληπτοι, αναλογικοί και διαφανείς και ισχύουν για κάθε είδους υπηρεσία ή δίκτυο ηλεκτρονικών επικοινωνιών κατά περίπτωση, καθώς και τα ελάχιστα οικονομικά εχέγγυα για την εξασφάλιση εκπλήρωσης των οικονομικών υποχρεώσεων που απορρέουν από την τήρηση της κείμενης νομοθεσίας. Στον Κανονισμό αυτόν καθορίζεται επίσης και κάθε άλλο θέμα σχετικά με τη λειτουργία επιχειρήσεων υπό καθεστώς Γενικών Αδειών, συμπεριλαμβανομένων των περιπτώσεων όπου η παροχή δικτύων ή / και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών προϋποθέτει την υποβολή Δήλωσης Καταχώρισης ως και του περιεχομένου και της μορφής της Δήλωσης Καταχώρισης. Τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις που καθορίζονται από τον Κανονισμό Γενικών Αδειών είναι νομικά διακριτά από τις ειδικές υποχρεώσεις που επιβάλλονται στις επιχειρήσεις δυνάμει των άρθρων 44, 47 παράγραφοι 1, 2, 4 και 5 και 49 του παρόντος. Σε κάθε περίπτωση, για τη διασφάλιση της διαφάνειας, τα κριτήρια και οι διαδικασίες για την επιβολή των εν λόγω υποχρεώσεων παρουσιάζονται στον ιστοχώρο της Ε.Ε.Τ.Τ..

6. Η Ε.Ε.Τ.Τ. τηρεί Μητρώο παρόχων δικτύων και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Με απόφαση της Ε.Ε.Τ.Τ. καθορίζεται ο τρόπος οργάνωσης και λειτουργίας του Μητρώου, καθώς και οι ελάχιστες πληροφορίες, που πρέπει να περιλαμβάνει η Δήλωση Καταχώρισης για τον προσδιορισμό του παρόχου δικτύων ή / και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, όπως: η νομική μορφή, η επωνυμία της επιχείρησης, η έδρα, ο Αριθμός Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.), η οικεία Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών (Δ.Ο.Υ.), πλήρη στοιχεία των νόμιμων εκπροσώπων και των εκπροσώπων επικοινωνίας, σύντομη περιγραφή του δικτύου ή της υπηρεσίας που πρόκειται να παρασχεθεί, καθώς και η προβλεπόμενη ημερομηνία έναρξης της δραστηριότητας.

7. Οι όροι των Γενικών Αδειών, που καθορίζονται στον Κανονισμό που εκδίδεται σύμφωνα τα οριζόμενα στην παράγραφο 5 του παρόντος, αιτιολογούνται σε σχέση με το συγκεκριμένο δίκτυο ή την υπηρεσία που θα παρασχεθεί. Στους όρους της Γενικής Άδειας δεν συμπεριλαμβάνονται όροι που ισχύουν για τις επιχειρήσεις βάσει άλλων διατάξεων της ισχύουσας νομοθεσίας.

8. Η Ε.Ε.Τ.Τ., μετά από αίτηση του προσώπου που υπέβαλε Δήλωση Καταχώρισης, χορηγεί, εντός μίας εβδομάδας, βεβαίωση εγγραφής στο Μητρώο παρόχων, η οποία πιστοποιεί ότι έχει υποβληθεί Δήλωση Καταχώρισης. Στη βεβαίωση αυτή διευκρινίζονται οι προϋποθέσεις υπό τις οποίες οποιοσδήποτε πάροχος υπό καθεστώς Γενικής Άδειας, δικαιούται να υποβάλει αίτηση παροχής δικαιωμάτων εγκατάστασης ευκολιών, να διαπραγματεύεται πρόσβαση ή / και να αποκτά πρόσβαση ή διασύνδεση, προκειμένου να διευκολύνεται η άσκηση των εν λόγω δικαιωμάτων.

9. Οι επιχειρήσεις που λειτουργούν υπό καθεστώς Γενικής Άδειας γνωστοποιούν στην Ε.Ε.Τ.Τ. την παύση άσκησης αυτής της δραστηριότητάς τους. Η γνωστοποίηση αυτή πραγματοποιείται τουλάχιστον δεκαπέντε ημέρες πριν από την πραγματική παύση της εν λόγω δραστηριότητας. Στην περίπτωση που κάποια επιχείρηση κηρύσσεται σε πτώχευση ή τίθεται σε εκούσια εκκαθάριση, η γνωστοποίηση στην Ε.Ε.Τ.Τ. γίνεται εντός επτά ημερών από την έκδοση της σχετικής δικαστικής απόφασης ή της απόφασης της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων αντίστοιχα.

10. Στις διατάξεις των άρθρων 18 έως και 27 δεν εμπίπτουν:

α) Η απλή μεταπώληση υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών σε χρήστες.

β) Η ιδιοχρησιμοποίηση τερματικού ραδιοεξοπλισμού, βάσει μη αποκλειστικής χρήσης ειδικών ραδιοσυχνοτήτων από τον χρήστη για λόγους που δεν συνδέονται με οικονομική δραστηριότητα, όπως η χρήση της ζώνης συχνοτήτων πολιτών (CB) ή η χρήση συχνοτήτων από ραδιοερασιτέχνες, η οποία δεν συνιστά παροχή Δικτύου ή υπηρεσίας ηλεκτρονικών επικοινωνιών και διέπεται από τα οριζόμενα στις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας που αφορούν στον τερματικό εξοπλισμό και το ραδιοεξοπλισμό.

11. Εμπίπτει στις διατάξεις του παρόντος κεφαλαίου η διάθεση υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών από τρίτους, οι οποίοι, αν και δεν διαθέτουν δική τους υποδομή ηλεκτρονικών επικοινωνιών, παρέχουν υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών υπό διαφορετικό όμως εμπορικό σήμα και επιχειρηματική οργάνωση, βασιζόμενοι στην υποδομή άλλων προσώπων που παρέχουν δίκτυα ή / και υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών με τα οποία έχουν συνάψει σχετική σύμβαση.

12. Η Ε.Ε.Τ.Τ. επιβλέπει τη συμμόρφωση με τους όρους της Γενικής Άδειας ή των δικαιωμάτων χρήσης ραδιοσυχνοτήτων ή αριθμών και με τις ειδικές υποχρεώσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 5 του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 19

Στοιχειώδη δικαιώματα επιχειρήσεων που λειτουργούν υπό καθεστώς Γενικής Άδειας

1. Οι επιχειρήσεις που λειτουργούν υπό καθεστώς Γενικής Άδειας έχουν τα εξής δικαιώματα:

α) παρέχουν δίκτυα και υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών,

β) αιτούνται δικαιώματα διέλευσης σύμφωνα με το άρθρο 28 του παρόντος.

2. Οι επιχειρήσεις που λειτουργούν υπό καθεστώς Γενικής Άδειας και παρέχουν δημόσια δίκτυα ή διαθέσιμες στο κοινό υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών, έχουν επίσης το δικαίωμα:

α) να διαπραγματεύονται, σύμφωνα με τον παρόντα νόμο, τη διασύνδεση με (και ενδεχομένως να αποκτούν πρόσβαση προς ή διασύνδεση από) άλλες επιχειρήσεις που παρέχουν δημόσια δίκτυα και δημόσιες υπηρεσίες και λειτουργούν υπό καθεστώς Γενικής Άδειας σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης,

β) να παρέχουν επιμέρους στοιχεία της καθολικής υπηρεσίας ή / και να παρέχουν στοιχεία της καθολικής υπηρεσίας σε τμήματα της ελληνικής Επικράτειας.

Άρθρο 20 **Διαχείριση φάσματος ραδιοσυχνοτήτων**

1. Το φάσμα ραδιοσυχνοτήτων αποτελεί σπάνιο πόρο, η διαχείριση του οποίου συνιστά κυριαρχικό δικαίωμα του Κράτους, καθώς και δημόσιο αγαθό με σημαντική κοινωνική, πολιτιστική και οικονομική αξία.

2. Το φάσμα ραδιοσυχνοτήτων χρησιμοποιείται ιδίως:

- α) για τη διασφάλιση της ζωής και της ιδιοκτησίας,
- β) για την εξυπηρέτηση της εθνικής ασφάλειας και άμυνας,
- γ) για την υποστήριξη της καταπολέμησης του εγκλήματος και της εφαρμογής του νόμου,
- δ) για την υποστήριξη της κοινωνικής και οικονομικής ανάπτυξης μέσω της εξασφάλισης υπηρεσιών επικοινωνιών εθνικής και παγκόσμιας κλίμακας, για προσωπική και επαγγελματική χρήση,
- ε) για την ενίσχυση της ανάπτυξης των υποδομών και της παροχής υπηρεσιών,
- στ) για την υποστήριξη εθνικών και διεθνών συστημάτων μεταφορών,
- ζ) για τη διατήρηση των φυσικών πόρων,
- η) για τη διανομή πληροφοριών και προγραμμάτων ειδικού και γενικού ενδιαφέροντος,
- θ) για την προαγωγή της επιστημονικής έρευνας και ανάπτυξης.

3. Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και, κατά περίπτωση, η Ε.Ε.Τ.Τ. συνεργάζονται με τους αρμόδιους φορείς των άλλων κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, κατά το στρατηγικό σχεδιασμό, το συντονισμό και την εναρμόνιση της χρήσης του ραδιοφάσματος στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και η Ε.Ε.Τ.Τ. λαμβάνουν υπόψη τους, μεταξύ άλλων, την οικονομία, την ασφάλεια, την υγεία, το δημόσιο συμφέρον, την ελευθερία έκφρασης, τις πολιτιστικές, επιστημονικές, κοινωνικές και τεχνικές πτυχές των πολιτικών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και τα συμφέροντα των ομάδων χρηστών ραδιοφάσματος, με στόχο τη βελτιστοποίηση της χρήσης του ραδιοφάσματος και την αποφυγή επιβλαβών παρεμβολών.

4. Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και η Ε.Ε.Τ.Τ., κατά τη συνεργασία τους με τους αρμόδιους φορείς των άλλων κρατών-μελών και με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, προάγουν το συντονισμό των προσεγγίσεων στην πολιτική ραδιοφάσματος στην Ευρωπαϊκή Ένωση και, όπου ενδείκνυται, των προϋποθέσεων αναφορικά με τη διαθεσιμότητα και την αποτελεσματική χρήση του ραδιοφάσματος που απαιτούνται για τη δημιουργία και τη λειτουργία ενιαίας ευρωπαϊκής αγοράς στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

5. Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και η Ε.Ε.Τ.Τ., ενεργώντας σύμφωνα με τις παραγράφους 3 και 4 του παρόντος άρθρου και με την απόφαση 676/2002/ΕΚ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (απόφαση για το ραδιοφάσμα, ΕΕ L 144/77), προάγουν την εναρμόνιση στη χρήση των ραδιοσυχνοτήτων σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση, ώστε να εξασφαλιστεί η αποτελεσματική και αποδοτική χρήσης τους και να διασφαλιστούν οφέλη για τον καταναλωτή, όπως οι οικονομίες κλίμακας και η διαλειτουργικότητα των υπηρεσιών.

6. Η διαχείριση του φάσματος ραδιοσυχνοτήτων και η εποπτεία των ραδιοεκπομπών πραγματοποιείται από όλους τους εντεταλμένους προς τούτο φορείς, σύμφωνα

με τις εθνικές απαιτήσεις, τις διεθνείς συμφωνίες και τις διατάξεις του Καταστατικού Χάρτη, της Σύμβασης και του Κανονισμού Ραδιοεπικοινωνιών της Διεθνούς Ένωσης Τηλεπικοινωνιών, λαμβανομένων υπόψη και των αποφάσεων των αρμόδιων οργάνων της Ευρωπαϊκής Συνδιάσκεψης Ταχυδρομείων και Τηλεπικοινωνιών (CEPT) και των Οδηγιών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όπως ισχύουν μετά την κύρωσή τους κατ' εφαρμογή του άρθρου 28 παράγραφος 1 του Συντάγματος. Η διαχείριση του φάσματος ραδιοσυχνοτήτων περιλαμβάνει ιδίως:

- α) την εναρμόνιση της χρήσης του στο διεθνές, πέραν του κοινοτικού, επίπεδο, η οποία πρέπει να αντικατοπτρίζει τις απαιτήσεις που απορρέουν από τις γενικές αρχές πολιτικής, όπως αυτές προσδιορίζονται σε κοινοτικό και εθνικό επίπεδο,
- β) τη χορήγηση δικαιωμάτων χρήσης μεμονωμένων ραδιοσυχνοτήτων ή την απονομή ζωνών ραδιοσυχνοτήτων σε σταθμούς ραδιοεπικοινωνιών,
- γ) την τήρηση των διαδικασιών του διεθνούς συντονισμού των ραδιοσυχνοτήτων,
- δ) τον καθορισμό των τελών ραδιοσυχνοτήτων,
- ε) τον καθορισμό διοικητικών ή τεχνικών όρων χρήσης ζωνών ραδιοσυχνοτήτων ή μεμονωμένων ραδιοσυχνοτήτων, συμπεριλαμβανομένης και της διαυλοποίησης,
- στ) την εποπτεία και επιτήρηση της νόμιμης χρήσης του.

7. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Εθνικής Άμυνας εγκρίνεται ο Εθνικός Κανονισμός Κατανομής Ζωνών Συχνοτήτων (ΕΚΚΖΣ), ο οποίος περιλαμβάνει ιδίως:

α) Τα σχέδια κατανομής σε εθνικό επίπεδο του φάσματος ραδιοσυχνοτήτων σε υπηρεσίες, όπως αυτές ορίζονται στον Κανονισμό Ραδιοεπικοινωνιών της Διεθνούς Ένωσης Τηλεπικοινωνιών.

β) Αναφορές σε περιορισμούς που έχουν ληφθεί σύμφωνα με τις παραγράφους 8 και 9 του παρόντος άρθρου.

γ) Αναφορές για τη δυνατότητα χρήσης ραδιοεξοπλισμού σε συγκεκριμένες ζώνες ραδιοσυχνοτήτων, καθώς και για τις ζώνες ραδιοσυχνοτήτων που μπορούν να χρησιμοποιούνται από ηλεκτρονικό εξοπλισμό για βιομηχανικές, επιστημονικές και ιατρικές εφαρμογές.

Κατά την κατάρτιση του Εθνικού Κανονισμού Κατανομής Ζωνών Συχνοτήτων (ΕΚΚΖΣ) λαμβάνονται υπόψη τα αναφερόμενα στο παρόν άρθρο, ο Κανονισμός Ραδιοεπικοινωνιών της Διεθνούς Ένωσης Τηλεπικοινωνιών (ITU), οι Αποφάσεις και Συστάσεις της Ευρωπαϊκής Συνδιάσκεψης Ταχυδρομείων και Τηλεπικοινωνιών (CEPT).

8. Υπό την επιφύλαξη των διατάξεων του επόμενου εδαφίου διασφαλίζεται ότι όλοι οι τύποι τεχνολογίας που χρησιμοποιούνται για υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών μπορούν να χρησιμοποιηθούν στις ζώνες ραδιοσυχνοτήτων που είναι διαθέσιμες για υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κατόπιν εισήγησης της Ε.Ε.Τ.Τ., μπορούν να προβλέπονται περιορισμοί, με βάση τις αρχές της αναλογικότητας και της αμεροληψίας, αναφορικά με τη ραδιοδικτυακή ή ασύρματη τεχνολογία πρόσβασης που χρησιμοποιείται για υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών, εφόσον απαιτείται:

- α) για την αποφυγή επιβλαβών παρεμβολών,
- β) για την προστασία της δημόσιας υγείας από ηλεκτρομαγνητικά πεδία,
- γ) για την εξασφάλιση της τεχνικής ποιότητας της υπηρεσίας,

δ) για την εξασφάλιση της μεγιστοποίησης του μερισμού ραδιοσυχνοτήτων,

ε) για τη διαφύλαξη αποτελεσματικής χρήσης του φάσματος, ή

στ) για την εκπλήρωση στόχου γενικού συμφέροντος σύμφωνα με την παράγραφο 9 του παρόντος άρθρου.

9. Εάν δεν προβλέπεται διαφορετικά στο επόμενο εδάφιο, διασφαλίζεται ότι όλοι οι τύποι υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών μπορούν να παρασχεθούν στις ζώνες ραδιοσυχνοτήτων που δηλώνονται διαθέσιμες για υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

α) Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κατόπιν εισήγησης της Ε.Ε.Τ.Τ., δύνανται να προβλέπονται περιορισμοί, με βάση τις αρχές της αναλογικότητας και της αμεροληψίας, σε ότι αφορά στους παρεχόμενους τύπους υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, προς εκπλήρωση, όπου απαιτείται, προβλέψεων των κανονισμών ραδιοεπικοινωνιών της ΙΤΥ.

β) Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κατόπιν εισήγησης της Ε.Ε.Τ.Τ., δύνανται να λαμβάνονται μέτρα που να απαιτούν την παροχή υπηρεσίας ηλεκτρονικών επικοινωνιών σε ειδική ζώνη διαθεσιμότητας για υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Τα εν λόγω μέτρα πρέπει να αιτιολογούνται για την εκπλήρωση στόχου γενικού συμφέροντος, όπως ενδεικτικά:

βα) η ασφάλεια της ζωής,

ββ) η προαγωγή της κοινωνικής, περιφερειακής ή εδαφικής συνοχής,

βγ) η αποφυγή της αναποτελεσματικής χρήσης των ραδιοσυχνοτήτων και

βδ) η προαγωγή της πολιτιστικής και γλωσσικής ποικιλομορφίας και της πολυφωνίας των μέσων επικοινωνίας, π.χ. με την παροχή υπηρεσιών ραδιοτηλεοπτικών εκπομπών.

γ) Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κατόπιν εισήγησης της Ε.Ε.Τ.Τ., δύνανται να λαμβάνονται μέτρα που απαγορεύουν την παροχή κάθε άλλης υπηρεσίας ηλεκτρονικών επικοινωνιών σε συγκεκριμένη ζώνη μόνον όταν αυτά αιτιολογούνται επαρκώς από την ανάγκη προστασίας υπηρεσιών για την ασφάλεια της ζωής. Κατ' εξαίρεση, με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τα μέτρα αυτά δύνανται να επεκτείνονται, ώστε να εφαρμόζονται σε υπηρεσίες για την εκπλήρωση άλλων στόχων δημόσιου συμφέροντος.

δ) Τα μέτρα των παραγράφων 8 και 9 του παρόντος άρθρου επανεξετάζονται τακτικά, τουλάχιστον ανά δύο έτη, οπότε δημοσιεύονται τα αποτελέσματα της επανεξέτασης αυτής.

10. Λαμβάνοντας υπόψη τα αναφερόμενα στις παραγράφους 8 και 9 του παρόντος άρθρου, το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε συνεργασία με το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας και την Ε.Ε.Τ.Τ., αναθεωρεί, σε ετήσια βάση ή όποτε κριθεί αναγκαίο, τον Εθνικό Κανονισμό Κατανομής Ζωνών Συχνοτήτων και προβαίνει σε οποιεσδήποτε αναγκαίες και κατάλληλες προσαρμογές σε αυτόν.

11. Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων δημοσιεύει σε κατάλληλη ιστοθέση του τον Εθνικό Κανονισμό Κατανομής Ζωνών Συχνοτήτων (ΕΚΚΖΣ) και ενημερώνει σχετικά το Ευρωπαϊκό Γραφείο Ραδιοεπικοινωνιών και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Η Ε.Ε.Τ.Τ. δημοσιεύει στον ιστοχώρο της πληροφορίες για τα δικαιώματα, τους όρους, τις διαδικασίες, τις επιβαρύνσεις και τα τέλη

που αφορούν στη χρήση του ραδιοφάσματος στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της, σύμφωνα με τον παρόντα νόμο. Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και η Ε.Ε.Τ.Τ. επικαιροποιούν τις σχετικές πληροφορίες και λαμβάνουν μέτρα για την ανάπτυξη κατάλληλων βάσεων δεδομένων, προκειμένου οι εν λόγω πληροφορίες να είναι προσιτές στο κοινό, κατά περίπτωση, σύμφωνα με τα οικεία μέτρα εναρμόνισης της νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

12. Με αποφάσεις της Ε.Ε.Τ.Τ. ορίζονται σχέδια διαυλοποίησης ζωνών ραδιοσυχνοτήτων και απονομής ραδιοσυχνοτήτων για τις ζώνες που διαχειρίζεται αυτή, σύμφωνα με τον παρόντα νόμο, λαμβάνοντας υπόψη τα οριζόμενα στις παραγράφους 8 και 9 του παρόντος άρθρου.

13. Η Ε.Ε.Τ.Τ. είναι ο αρμόδιος φορέας για τη διαχείριση συχνοτήτων, με την επιφύλαξη των διατάξεων των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 1 του παρόντος και εκείνων περί των σχετικών αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Άρθρο 21

Χορήγηση δικαιωμάτων χρήσης συχνοτήτων

1. Η χρήση ραδιοσυχνοτήτων επιτρέπεται στο πλαίσιο των Γενικών Αδειών. Δικαιώματα χρήσης ραδιοσυχνότητας χορηγούνται όπου κρίνεται αναγκαίο ώστε:

α) να αποφεύγονται οι επιβλαβείς παρεμβολές,

β) να εξασφαλίζεται η τεχνική ποιότητα των υπηρεσιών,

γ) να διαφυλάσσεται η αποτελεσματική χρήση του φάσματος, ή

δ) να πληρούνται οι λοιποί στόχοι γενικού συμφέροντος, όπως ορίζονται σύμφωνα με την κοινοτική νομοθεσία.

Με απόφαση της Ε.Ε.Τ.Τ. εκδίδεται κανονισμός ο οποίος περιλαμβάνει τους όρους χρήσης των ραδιοσυχνοτήτων ή ζωνών ραδιοσυχνοτήτων.

2. Οι αποφάσεις με τις οποίες χορηγούνται τα δικαιώματα χρήσης ραδιοσυχνοτήτων μπορούν να υπόκεινται μόνο σε όρους που αφορούν θέματα που απαριθμούνται στο Παράρτημα VII, Μέρος Β' και δεν επαναλαμβάνουν τους όρους της Γενικής Άδειας.

3. Οι διαδικασίες για τη χορήγηση δικαιωμάτων χρήσης ραδιοσυχνοτήτων είναι διαφανείς, αντικειμενικές, αμερόληπτες, αναλογικές και ανοικτές. Εξαίρεση από την υποχρέωση εφαρμογής των ως άνω διαδικασιών μπορεί να γίνεται αιτιολογημένα στις περιπτώσεις όπου η χορήγηση δικαιωμάτων χρήσης ραδιοσυχνοτήτων σε παρόχους υπηρεσιών περιεχομένου ραδιοτηλεοπτικών εκπομπών είναι απαραίτητη για την επίτευξη στόχου δημόσιου συμφέροντος.

4. Κατά τη χορήγηση δικαιωμάτων χρήσης η Ε.Ε.Τ.Τ.:

α) Προσδιορίζει τις περιπτώσεις κατά τις οποίες τα εν λόγω δικαιώματα δεν μπορούν να μεταβιβαστούν από τον κάτοχό τους σύμφωνα με τα άρθρα 20 και 25 του παρόντος νόμου.

β) Σε περίπτωση χορήγησης για περιορισμένο χρονικό διάστημα, το εν λόγω διάστημα θα πρέπει να είναι κατάλληλο για τη σχετική υπηρεσία σύμφωνα με τον επιδιωκόμενο στόχο, λαμβάνοντας υπόψη την περίοδο που είναι αναγκαία για την απόσβεση της επένδυσης.

γ) Όταν η χορήγηση δικαιώματος χρήσης ραδιοσυχνοτήτων αφορά χρονική περίοδο δέκα ετών ή μεγαλύτερη

τερη και το εν λόγω δικαίωμα δεν μπορεί να μεταβιβαστεί ή να χρονομισθωθεί μεταξύ επιχειρήσεων όπως προβλέπει το άρθρο 25 του παρόντος, η Ε.Ε.Τ.Τ. διασφαλίζει ότι τα κριτήρια για τη χορήγηση του εν λόγω δικαιώματος ισχύουν και τηρούνται καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος του δικαιώματος, ιδίως έπειτα από αιτιολογημένη αίτηση του κατόχου του δικαιώματος. Εάν τα κριτήρια αυτά δεν ισχύουν πλέον, υπό την αίρεση προηγούμενης ειδοποίησης και μετά από εύλογη προθεσμία, το εν λόγω δικαίωμα μετατρέπεται σε γενική άδεια χρήσης ραδιοσυχνοτήτων, ή καθίσταται ελεύθερα μεταβιβάσιμο ή δύναται να χρονομισθωθεί μεταξύ επιχειρήσεων, σύμφωνα με το άρθρο 25 του παρόντος.

5. Η Ε.Ε.Τ.Τ. εξασφαλίζει την αποδοτική και αποτελεσματική χρήση των ραδιοσυχνοτήτων σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 1 περίπτωση δ' και 20 παράγραφος 5 του παρόντος νόμου, καθώς και τη μη στρέβλωση του ανταγωνισμού από οποιαδήποτε μεταβίβαση ή συγκέντρωση δικαιωμάτων χρήσης ραδιοσυχνοτήτων. Για τους σκοπούς αυτούς, μπορεί να λαμβάνει κατάλληλα μέτρα όπως να επιβάλλει την πώληση ή την εκμίσθωση δικαιωμάτων χρήσης ραδιοσυχνοτήτων.

6. Με Κανονισμό της Ε.Ε.Τ.Τ. καθορίζονται οι διαδικασίες, προϋποθέσεις και λεπτομέρειες για τη χορήγηση δικαιωμάτων χρήσης μεμονωμένων ραδιοσυχνοτήτων ή ζωνών ραδιοσυχνοτήτων, ως και της απονομής ζωνών ραδιοσυχνοτήτων για την παροχή δικτύων και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, οι κανόνες για την αποδοτική χρήση των εν λόγω πόρων καθώς και κάθε λεπτομέρεια σχετική με την άσκηση των αρμοδιοτήτων της Ε.Ε.Τ.Τ., σύμφωνα με το παρόν άρθρο. Στα δίκτυα αυτά υπάγονται και οι σταθερές και κινητές ζεύξεις μεταφοράς προγράμματος. Τα δικαιώματα χρήσης μεμονωμένων ραδιοσυχνοτήτων ή ζωνών ραδιοσυχνοτήτων χορηγούνται σύμφωνα με τον Κανονισμό της Ε.Ε.Τ.Τ. και της Γενικής Άδειας, σύμφωνα με το άρθρο 18 του παρόντος νόμου, και υπόκεινται στις διατάξεις της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου, των παραγράφων 5 και 7 του άρθρου 18, του άρθρου 23 και της περίπτωσης γ της παραγράφου 1 του άρθρου 38 του παρόντος.

7. Η Ε.Ε.Τ.Τ. χορηγεί τα δικαιώματα χρήσης ραδιοσυχνοτήτων στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, το αργότερο εντός έξι εβδομάδων από την υποβολή της αίτησης με όλα τα απαραίτητα στοιχεία. Οι εν λόγω προθεσμίες ισχύουν με την επιφύλαξη των ισχυουσών διεθνών συμφωνιών που αφορούν στη χρήση ραδιοσυχνοτήτων και στο συντονισμό των δορυφόρων.

8. Αν έχει εναρμονισθεί η χρήση ραδιοσυχνοτήτων, έχουν συμφωνηθεί όροι και διαδικασίες πρόσβασης και έχουν επιλεγεί οι δικαιούχοι στους οποίους χορηγούνται δικαιώματα χρήσης ραδιοσυχνοτήτων σύμφωνα με διεθνείς συμφωνίες και κοινοτικούς κανόνες, το δικαίωμα χρήσης των εν λόγω ραδιοσυχνοτήτων χορηγείται σύμφωνα με το περιεχόμενο αυτών. Υπό την προϋπόθεση ότι όλοι οι όροι της εθνικής νομοθεσίας που συνοδεύουν το δικαίωμα χρήσης των συγκεκριμένων ραδιοσυχνοτήτων έχουν τηρηθεί, στην περίπτωση κοινής διαδικασίας επιλογής, δεν επιβάλλονται περαιτέρω όροι, πρόσθετα κριτήρια ή διαδικασίες που μπορούν να περιορίσουν, να τροποποιήσουν ή να καθυστερήσουν την εφαρμογή της από κοινού χορήγησης των δικαιωμάτων χρήσης των ραδιοσυχνοτήτων αυτών.

9. Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ανακοινώνει στη Διεθνή Ένωση Τηλεπικοινωνιών, στο

πλαίσιο του Διεθνούς Συστήματος Επιτήρησης, πληροφορίες σχετικές με την επιτήρηση του φάσματος ραδιοσυχνοτήτων. Με απόφαση της Ε.Ε.Τ.Τ. καθορίζονται οι σταθμοί που συγκροτούν το σύστημα επιτήρησης φάσματος της ΕΕΕΤ, η διασύνδεση των σταθμών αυτών, οι ακολουθούμενες διαδικασίες, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια σχετική με τη λειτουργία του συστήματος. Η Ε.Ε.Τ.Τ. προγραμματίζει, αναπτύσσει και λειτουργεί δίκτυο σταθερών και κινητών σταθμών επιτήρησης του φάσματος ραδιοσυχνοτήτων. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, μετά από εισήγηση της Ε.Ε.Τ.Τ., καθορίζονται οι σταθμοί επιτήρησης και οι φορείς που θα ενταχθούν στο Εθνικό Σύστημα Επιτήρησης Ραδιοφάσματος.

10. Αν η εκπομπή ηλεκτρονικού ή ηλεκτρολογικού εξοπλισμού ή ραδιοεξοπλισμού προκαλεί παρεμβολή σε ραδιοσυχνότητες που διατίθενται για την εκπομπή ή τη λήψη μηνυμάτων ανάγκης ή κινδύνου, με απόφαση της Ε.Ε.Τ.Τ. επιβάλλεται με κάθε πρόσφορο τρόπο η άμεση διακοπή της λειτουργίας του εξοπλισμού αυτού.

11. Αν διαπιστώνεται παρεμβολή σε δίκτυα ραδιοεπικοινωνίας, ενσύρματα δίκτυα, ηλεκτρονικό εξοπλισμό ή ραδιοεξοπλισμό, ο κάτοχος ή χρήστης του εξοπλισμού υποχρεούται να άρει αμέσως την παρεμβολή και κατ' αυτού επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις. Στην περίπτωση υποβολής έγγραφης καταγγελίας για επιβλαβείς παρεμβολές, η Ε.Ε.Τ.Τ. υποχρεούται, το αργότερο εντός τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της, να προβεί σε έλεγχο. Μετά τον εντοπισμό της πηγής πρόκλησης των ως άνω παρεμβολών η Ε.Ε.Τ.Τ. οφείλει να διατάσσει την άρση αυτών, ενημερώνοντας σχετικώς τον καταγγέλλοντα. Οι καταγγελίες αξιολογούνται και ελέγχονται κατά προτεραιότητα με βάση τη σοβαρότητά τους.

12. Η Ε.Ε.Τ.Τ. δύναται, για λόγους εποπτείας φάσματος, να προβαίνει προσωρινά σε σειρά δοκιμαστικών εκπομπών σε ραδιοσυχνότητες οι οποίες δεν έχουν χορηγηθεί, ή αν έχουν χορηγηθεί, κατόπιν σχετικής ενημέρωσης του νόμιμου χρήστη.

13. Με την επιφύλαξη των διατάξεων των Ειδικών Οδηγιών και λαμβανομένων υπόψη των σχετικών εθνικών συνθηκών, η Ε.Ε.Τ.Τ. δύναται να καθορίζει κανόνες για την αποφυγή της αποθεματοποίησης ραδιοφάσματος, οι οποίοι θεσπίζονται και εφαρμόζονται κατά αναλογικό, αμερόληπτο και διαφανή τρόπο. Ειδικότερα, η Ε.Ε.Τ.Τ. μπορεί κατά την χορήγηση δικαιωμάτων χρήσης ραδιοσυχνοτήτων να ορίζει αυστηρές προθεσμίες για την πραγματική εκμετάλλευση των δικαιωμάτων χρήσης από τον κάτοχό τους και να επιβάλλει κυρώσεις, συμπεριλαμβανομένων και των οικονομικών κυρώσεων ή και της ανάκλησης των δικαιωμάτων χρήσης, σε περίπτωση μη συμμόρφωσης προς τις προθεσμίες. Το δικαίωμα χρήσης ραδιοσυχνοτήτων που δεν έχει χρησιμοποιηθεί από τον δικαιούχο για δύο χρόνια από την ημερομηνία χορήγησης του δύναται να ανακληθεί από την Ε.Ε.Τ.Τ. και να είναι πλέον διαθέσιμο για χορήγηση.

14. Το απόρρητο μηνυμάτων που μεταδίδονται με ραδιοηλεκτρικό εξοπλισμό σε ανοικτή γλώσσα δεν παραβιάζεται σε περίπτωση που οι πληροφορίες αυτές χρησιμοποιούνται για την απάλειψη παρεμβολών. Η επιτήρηση του φάσματος ραδιοσυχνοτήτων από τα εξουσιοδοτημένα όργανα επίσης δεν θεωρείται ως παραβίαση του απορρήτου των επικοινωνιών.

15. Στην περίπτωση που η Ε.Ε.Τ.Τ. εξετάζει εάν πρέπει να παραταθεί η διάρκεια υφισταμένων δικαιωμάτων

με τρόπο διαφορετικό απ' ό,τι προβλέπεται στους όρους των εν λόγω δικαιωμάτων, μεταξύ άλλων:

α) αποδίδεται η δέουσα σημασία στην ανάγκη μεγιστοποίησης του οφέλους για τους χρήστες και στη διευκόλυνση της ανάπτυξης ανταγωνισμού,

β) παρέχεται σε όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη, συμπεριλαμβανομένων και των χρηστών και των καταναλωτών, η ευκαιρία να διατυπώσουν τις απόψεις τους σχετικά με οποιοδήποτε περιορισμό, σύμφωνα με το άρθρο 17 και

γ) δημοσιεύεται οποιαδήποτε αιτιολογημένη απόφασή της που ανανεώνει τα δικαιώματα χρήσης, δηλώνοντας τους σχετικούς λόγους.

16. Η Ε.Ε.Τ.Τ. χορηγεί τα δικαιώματα χρήσης ραδιοσυχνοτήτων επίγειας ψηφιακής ευρυεκπομπής, σύμφωνα με τις διαδικασίες του παρόντος άρθρου και του άρθρου 23 του παρόντος νόμου.

17. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του Υπουργού στον οποίο ανατίθεται εκάστοτε οι αρμοδιότητες της Γενικής Γραμματείας Ενημέρωσης και Επικοινωνίας - Γενικής Γραμματείας Μέσων Ενημέρωσης μετά από γνώμη της Ε.Ε.Τ.Τ., εκχωρείται φάσμα επίγειας ψηφιακής ευρυεκπομπής για την ελληνική επικράτεια στην Ε.Ρ.Τ. - Α.Ε. ως πάροχο δικτύου για τη μετάδοση του ραδιοηλεκτρονικού της προγράμματος προς εκπλήρωση σκοπών δημοσίου συμφέροντος. Για την εκχώρηση αυτή η Ε.Ρ.Τ. - Α.Ε. απαλλάσσεται από την καταβολή των τελών του άρθρου 75 του παρόντος.

18. Οι ζώνες ραδιοσυχνοτήτων 3670 MHz – 3700 MHz και 3770 MHz – 3800 MHz δεσμεύονται από το Ελληνικό Δημόσιο για 25 έτη από την έναρξη ισχύος του παρόντος, με σκοπό την αποκλειστική παροχή υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών μέσω των δημόσιων αγροτικών δικτύων.

19. Το δικαίωμα χρήσης των ραδιοσυχνοτήτων της παραγράφου 18 χορηγείται αυτοδικαίως από την αναθέτουσα αρχή έργου αγροτικών δικτύων, κατόπιν γνώμης της ΕΕΤΤ στον εκάστοτε επιλεγμένο διαχειριστή των δημόσιων αγροτικών δικτύων και για όσο διάστημα αυτός ασκεί τα καθήκοντα διαχείρισης που του έχουν ανατεθεί και αφορά αποκλειστικά και μόνο τις υποεξυπηρετούμενες περιοχές. Για την άσκηση του δικαιώματος χρήσης ραδιοσυχνοτήτων της παραγράφου 18 δεν απαιτείται άλλη διοικητική πράξη, πλην της οριστικής και τελεσίδικης ανάθεσης των σχετικών καθηκόντων διαχείρισης από την αναθέτουσα αρχή έργου αγροτικών δικτύων.

20. Το δικαίωμα χρήσης των ραδιοσυχνοτήτων της παραγράφου 18 που έχει χορηγηθεί σε διαχειριστή των δημόσιων αγροτικών δικτύων, ανακαλείται αυτόματα με τη για οποιοδήποτε λόγο διακοπή της εκάστοτε ισχύουσας σύμβασης διαχείρισης.

21. Με αιτιολογημένη απόφαση της αναθέτουσας αρχής έργου αγροτικών δικτύων μπορεί να γίνει ανάκληση του αρχικά χορηγηθέντος δικαιώματος χρήσης των ραδιοσυχνοτήτων της παραγράφου 18 και κατά τη διάρκεια της περιόδου διαχείρισης, αν διαπιστωθεί ότι οι συγκεκριμένες συχνότητες δεν αξιοποιούνται αποκλειστικά και μόνο για τη λειτουργία των δημόσιων αγροτικών δικτύων και την παροχή των σχετικών υπηρεσιών ή, αν διαπιστωθεί παράβαση της κείμενης νομοθεσίας αναφορικά με τη χρήση ραδιοσυχνοτήτων, ιδίως δε, σε περίπτωση πρόκλησης επιβλαβών παρεμβολών σε άλλους νόμιμους χρήστες. Προς τούτο, η αναθέτουσα αρχή έρ-

γου αγροτικών δικτύων μπορεί να ζητά και να λαμβάνει την τεχνική υποστήριξη της Ε.Ε.Τ.Τ..

22. Στην περίπτωση ανάκλησης του σχετικού δικαιώματος χρήσης των ραδιοσυχνοτήτων της παραγράφου 18 κατά τη διάρκεια της περιόδου διαχείρισης και εφόσον κριθεί ότι η αξιοποίηση των συγκεκριμένων συχνοτήτων δεν αποτελεί προϋπόθεση για την απρόσκοπτη παροχή υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών μέσω των δημόσιων αγροτικών δικτύων, το Ελληνικό Δημόσιο και η αναθέτουσα αρχή έργου αγροτικών δικτύων μπορούν να αποδεσμεύσουν οριστικά τις ζώνες συχνοτήτων της παραγράφου 18 πριν την παρέλευση του διαστήματος της 25ετίας της ίδιας παραγράφου.

23. Τα δικαιώματα χρήσης ραδιοσυχνοτήτων της παραγράφου 18 δεν είναι δυνατόν να μεταβιβαστούν ή να μισθωθούν από τους διαχειριστές δημόσιου αγροτικού δικτύου σε τρίτους.

24. Το δικαίωμα χρήσης των ραδιοσυχνοτήτων της παραγράφου 18 αφορά αποκλειστικά και μόνο τη χρήση ραδιοφάσματος για την ανάπτυξη υποδομής ασύρματης πρόσβασης στον τελικό χρήστη, περιοριστικά στις υποεξυπηρετούμενες περιοχές της ελληνικής επικράτειας, που καλύπτονται από τα δημόσια αγροτικά δίκτυα και ορίζονται σε αυτό. Το δικαίωμα αυτό δεν προορίζεται για την ανάπτυξη δικτύων κορμού. Δεν επιτρέπεται η χρήση του δικαιώματος χρήσης των ζωνών ραδιοσυχνοτήτων της παραγράφου 18 που χορηγείται από την αναθέτουσα αρχή έργου δημόσιων αγροτικών δικτύων στον διαχειριστή δημόσιων αγροτικών δικτύων για την παροχή υπηρεσιών εκτός των υποεξυπηρετούμενων περιοχών.

25. Αν η διαχείριση των δημόσιων αγροτικών δικτύων ανατίθεται σε περισσότερους του ενός διαχειριστές δημόσιων αγροτικών δικτύων, οι οποίοι εκτελούν τα καθήκοντά τους σε διακριτές γεωγραφικές περιοχές, το δικαίωμα χρήσης των ραδιοσυχνοτήτων της παραγράφου 18 χορηγείται σε κάθε διαχειριστή αποκλειστικά για τη γεωγραφική περιοχή αρμοδιότητάς του. Κάθε διαχειριστής οφείλει να εξαντλεί κάθε τεχνικό μέτρο για την αποφυγή πρόκλησης επιβλαβών παρεμβολών στα δίκτυα άλλων νόμιμων χρηστών του φάσματος ραδιοσυχνοτήτων.

26. Η Ε.Ε.Τ.Τ. είναι η αρμόδια αρχή για την υποστήριξη της αναθέτουσας αρχής έργου δημόσιων αγροτικών δικτύων στον καθορισμό των τεχνικών και λειτουργικών όρων για την εφαρμογή του γεωγραφικού περιορισμού των δικαιωμάτων χρήσης ραδιοσυχνοτήτων της παραγράφου 18 που απονέμονται στους διαχειριστές, σύμφωνα με τις παραγράφους 24 και 25 του παρόντος άρθρου.

27. Ο διαχειριστής δημόσιου αγροτικού δικτύου υποχρεούται να συμμορφώνεται με τα οριζόμενα στην υπ' αριθμ. 2008/411/ΕΚ Απόφαση της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 21ης Μαΐου 2008, όπως εκάστοτε ισχύει. Περαιτέρω, η Ε.Ε.Τ.Τ. με αποφάσεις της μπορεί να ορίζει επιπλέον τεχνικούς και λειτουργικούς περιορισμούς στη χρήση της εν λόγω ζώνης ραδιοσυχνοτήτων, με σκοπό την αποφυγή πρόκλησης επιβλαβών παρεμβολών από ή σε άλλους νόμιμους χρήστες του φάσματος ραδιοσυχνοτήτων.

28. Σε περιπτώσεις παράβασης των όρων χρήσης ραδιοφάσματος που έχουν οριστεί για τα δικαιώματα χρήσης ραδιοσυχνοτήτων της παραγράφου 18 και ιδιαίτερα όταν προκαλούνται επιβλαβείς παρεμβολές σε άλλους νόμιμους χρήστες του φάσματος, ισχύουν οι διατάξεις

του παρόντος νόμου.

29. Για τη χορήγηση των δικαιωμάτων χρήσης των ραδιοσυχνοτήτων της παραγράφου 18 δεν απαιτείται η καταβολή τιμήματος (τελών εκχώρησης και χρήσης ραδιοσυχνοτήτων), καθότι η χρήση τους εξυπηρετεί αποκλειστικά τις ανάγκες των δημόσιων αγροτικών δικτύων.

Άρθρο 22

Χορήγηση δικαιωμάτων χρήσης αριθμών

1. Οι αποφάσεις με τις οποίες χορηγούνται τα δικαιώματα χρήσης αριθμών μπορούν να υπόκεινται μόνο σε όρους που αφορούν θέματα που απαριθμούνται στο Παράρτημα VII, Μέρος Γ' και δεν επαναλαμβάνουν τους όρους της Γενικής Άδειας.

2. Το δικαίωμα χρήσης αριθμών που δεν έχει χρησιμοποιηθεί από τον δικαιούχο για δύο χρόνια από την ημερομηνία χορήγησής του μπορεί να χορηγηθεί εκ νέου από την Ε.Ε.Τ.Τ..

3. Με Κανονισμό της Ε.Ε.Τ.Τ. καθορίζονται οι διαδικασίες, οι προϋποθέσεις και οι λεπτομέρειες για τη χορήγηση δικαιωμάτων χρήσης αριθμών, οι κανόνες για την αποδοτική χρήση των εν λόγω πόρων, καθώς και κάθε λεπτομέρεια σχετική με την άσκηση των αρμοδιοτήτων της Ε.Ε.Τ.Τ., σύμφωνα με το παρόν άρθρο. Οι διαδικασίες για τη χορήγηση δικαιωμάτων χρήσης αριθμών είναι διαφανείς, αντικειμενικές, αμερόληπτες, αναλογικές και ανοικτές. Τα δικαιώματα χρήσης αριθμών χορηγούνται σύμφωνα με τον Κανονισμό της Ε.Ε.Τ.Τ. και της Γενικής Άδειας, σύμφωνα με το άρθρο 18 του παρόντος νόμου και υπόκεινται στις διατάξεις της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, των παραγράφων 5 και 7 του άρθρου 18 και της περίπτωσης γ' της παραγράφου 1 του άρθρου 38 του παρόντος.

4. Η Ε.Ε.Τ.Τ. χορηγεί τα δικαιώματα χρήσης αριθμών, με βάση το Ε.Σ.Α., το αργότερο εντός τριών εβδομάδων από την υποβολή της αίτησης με όλα τα απαραίτητα στοιχεία. Στην περίπτωση αριθμών οι οποίοι έχουν χαρακτηριστεί με απόφαση της Ε.Ε.Τ.Τ. ως εξαιρετικής οικονομικής αξίας και εφόσον η Ε.Ε.Τ.Τ. αποφασίσει, μετά από διαβούλευση, τη χορήγησή τους με διαγωνιστικές διαδικασίες, χορηγούνται το αργότερο εντός έξι (6) εβδομάδων από την έναρξη της διαδικασίας.

5. Η επιχείρηση στην οποία χορηγείται σειρά αριθμών, δεν επιτρέπεται να προβαίνει σε διακρίσεις σε βάρος άλλων επιχειρήσεων που παρέχουν υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών, όσον αφορά στην ακολουθία αριθμών που χρησιμοποιούνται για πρόσβαση στις υπηρεσίες τους.

6. Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και η Ε.Ε.Τ.Τ. κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων τους υποστηρίζουν την εναρμόνιση των συγκεκριμένων αριθμών ή πεδίων αριθμοδότησης στην Ευρωπαϊκή Ένωση, όπου αυτή προάγει τη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς και ταυτοχρόνως την ανάπτυξη πανευρωπαϊκών υπηρεσιών.

Άρθρο 23

Διαδικασία περιορισμού του αριθμού των δικαιωμάτων χρήσης ραδιοσυχνοτήτων

1. Ο αριθμός των προς χορήγηση δικαιωμάτων χρήσης ραδιοσυχνοτήτων δεν περιορίζεται, εκτός εάν τούτο είναι απαραίτητο για τη διασφάλιση της αποδοτικής χρή-

σης των ραδιοσυχνοτήτων. Σε περίπτωση που εξετάζεται αν πρέπει να περιορίζεται ο αριθμός των προς χορήγηση δικαιωμάτων χρήσης ραδιοσυχνοτήτων, πρέπει, μεταξύ άλλων, να αποδίδεται σημασία στην ανάγκη μεγιστοποίησης του οφέλους για τους χρήστες και στη διευκόλυνση της ανάπτυξης του ανταγωνισμού.

2. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κατόπιν εισήγησης της Ε.Ε.Τ.Τ., διενεργείται από την Ε.Ε.Τ.Τ. δημόσια διαβούλευση, σύμφωνα με το άρθρο 17 του παρόντος, με την οποία εξετάζεται η αναγκαιότητα περιορισμού του αριθμού των δικαιωμάτων χρήσης ραδιοσυχνοτήτων και η διαδικασία χορήγησής τους. Κατά τη δημόσια διαβούλευση παρέχεται σε όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη, συμπεριλαμβανομένων και των χρηστών, καθώς και των καταναλωτών, η ευκαιρία να διατυπώσουν τις απόψεις τους σχετικά με την ως άνω διαδικασία.

3. Μετά τη λήξη της δημόσιας διαβούλευσης, κατόπιν εισήγησης της Ε.Ε.Τ.Τ., ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων δύναται να προβαίνει σε περιορισμό του αριθμού των προς παροχή δικαιωμάτων χρήσης ραδιοσυχνοτήτων με ειδικά αιτιολογημένη απόφασή του. Με την ίδια απόφαση καθορίζεται το είδος της διαγωνιστικής διαδικασίας που ακολουθείται για τη χορήγησή τους. Η Ε.Ε.Τ.Τ. είναι αρμόδια για τη δημοσίευση πρόσκλησης υποβολής αιτήσεων για τα δικαιώματα χρήσης και τη διενέργεια της διαδικασίας, όπως αυτή προσδιορίζεται από την απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

4. Ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, είτε αυτεπαγγέλτως, είτε κατόπιν αιτήματος οποιουδήποτε, έχει έννομο συμφέρον, κατόπιν εισήγησης της Ε.Ε.Τ.Τ., εφόσον έχει προηγηθεί δημόσια διαβούλευση, δύναται να επανεξετάζει τον περιορισμό του αριθμού των προς παροχή δικαιωμάτων χρήσης ραδιοσυχνοτήτων, αυξάνοντας ή μειώνοντας το σχετικό αριθμό. Αν διαπιστώνεται ότι είναι δυνατή η αύξηση του αριθμού των σχετικών δικαιωμάτων χρήσης ραδιοσυχνοτήτων, ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων τροποποιεί ανάλογα την απόφασή του περί περιορισμού του αριθμού των προς παροχή δικαιωμάτων χρήσης ραδιοσυχνοτήτων, η οποία ορίζει το είδος της διαγωνιστικής διαδικασίας που ακολουθείται για την παροχή τους. Η Ε.Ε.Τ.Τ. είναι αρμόδια για τη δημοσίευση πρόσκλησης υποβολής αιτήσεων για τη χορήγηση των δικαιωμάτων χρήσης και τη διενέργεια της διαγωνιστικής διαδικασίας, όπως αυτή προσδιορίζεται από την απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

5. Αν με τις ανωτέρω αποφάσεις του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων περιορίζεται η παροχή των δικαιωμάτων χρήσης ραδιοσυχνοτήτων, η Ε.Ε.Τ.Τ. οφείλει να προβεί στην επιλογή των προσώπων στα οποία χορηγούνται τα σχετικά δικαιώματα χρήσης ραδιοσυχνοτήτων, βάσει αντικειμενικών, διαφανών, αμερόληπτων και αναλογικών κριτηρίων επιλογής, τα οποία θα διασφαλίζουν την επίτευξη των στόχων του άρθρου 3 και των απαιτήσεων του άρθρου 20 του παρόντος.

Άρθρο 24

Προσαρμογή υφιστάμενων δικαιωμάτων χρήσης ραδιοσυχνοτήτων

1. Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και η Ε.Ε.Τ.Τ., από την θέση σε ισχύ του παρόντος, κατά

την άσκηση των αρμοδιοτήτων τους για τη κατάρτιση του Εθνικού Κανονισμού Κατανομής Ζωνών Συχνότητων (ΕΚΚΖΣ), την έκδοση Γενικών Αδειών και τη χορήγηση δικαιωμάτων χρήσης ραδιοσυχνοτήτων εφαρμόζουν τις αρχές των παραγράφων 8 και 9 του άρθρου 20 του παρόντος.

2. Για περίοδο πέντε ετών, από τη θέση σε ισχύ του παρόντος, οι κάτοχοι δικαιωμάτων χρήσης ραδιοσυχνοτήτων, τα οποία είχαν χορηγηθεί πριν από την ημερομηνία αυτή και εξακολουθούν να ισχύουν για περίοδο πέντε τουλάχιστον ετών μετά την ημερομηνία αυτή, μπορούν να υποβάλουν αίτηση προς την Ε.Ε.Τ.Τ. για την επανεκτίμηση των περιορισμών των δικαιωμάτων τους, σύμφωνα με τις παραγράφους 8 και 9 του άρθρου 20 του παρόντος. Η Ε.Ε.Τ.Τ., πριν εκδώσει την απόφασή της, γνωστοποιεί στον κάτοχο των δικαιωμάτων την επανεκτίμησή της σχετικά με τους περιορισμούς και του παρέχει εύλογο χρονικό διάστημα, ώστε να αποσύρει την αίτησή του. Εάν ο κάτοχος των δικαιωμάτων αποσύρει την αίτησή του, το δικαίωμα παραμένει αμετάβλητο έως τη λήξη της ισχύος του ή έως το τέλος της ανωτέρω πενταετούς περιόδου, αναλόγως με το ποια ημερομηνία προηγείται.

3. Μετά την πενταετή περίοδο από την θέση σε ισχύ του παρόντος, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι για τα δικαιώματα χρήσης που έχουν χορηγηθεί μέχρι την θέση σε ισχύ του παρόντος εφαρμόζονται οι αρχές των παραγράφων 8 και 9 του άρθρου 20 του παρόντος:

α) το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων αναθεωρεί τον ΕΚΚΖΣ και κάθε άλλη σχετική απόφαση, β) η Ε.Ε.Τ.Τ. επανεκτιμά όλους τους περιορισμούς των δικαιωμάτων χρήσης και κάθε άλλη σχετική απόφαση.

4. Τα μέτρα που θεσπίζονται κατά την εφαρμογή του παρόντος άρθρου δεν συνιστούν χορήγηση νέων δικαιωμάτων χρήσης και δεν υπάγονται στις διατάξεις του άρθρου 21 του παρόντος νόμου.

Άρθρο 25

Μεταβίβαση δικαιωμάτων χρήσης ραδιοσυχνοτήτων

1. Η μεταβίβαση, η εκμίσθωση, η αλλαγή του δικαιούχου ή η αλλαγή ελέγχου του δικαιούχου δικαιώματος χρήσης ραδιοσυχνοτήτων εν όλω ή εν μέρει γίνεται με έγκριση της Ε.Ε.Τ.Τ., κατόπιν κοινής αίτησης της επιχείρησης στην οποία έχουν χορηγηθεί τα δικαιώματα χρήσης ραδιοσυχνοτήτων και του μελλοντικού δικαιούχου. Απαραίτητη προϋπόθεση για τη μεταβίβαση είναι η σωρευτική συνδρομή των κατωτέρω:

α) να μην αλλάζει η χρήση των ραδιοσυχνοτήτων, εφόσον πρόκειται για ραδιοσυχνότητες των οποίων η χρήση έχει εναρμονισθεί μέσω της εφαρμογής της απόφασης 676/2002/ΕΚ ή άλλων κοινοτικών μέτρων,

β) ο νέος δικαιούχος να τηρεί τους όρους χρήσης των ραδιοσυχνοτήτων, οι οποίοι είχαν επιβληθεί στον προηγούμενο δικαιούχο,

γ) εφόσον πρόκειται για ραδιοσυχνότητες οι οποίες υπόκεινται σε διεθνείς διαδικασίες συντονισμού, ο νέος δικαιούχος να συνεχίσει να παρέχει την υποστήριξη του στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για την ολοκλήρωση των διαδικασιών αυτών.

2. Κατά την έγκριση της μεταβίβασης η Ε.Ε.Τ.Τ. διασφαλίζει ότι:

α) δεν παραβιάζονται οι διατάξεις περί προστασίας του ανταγωνισμού,

β) ο νέος δικαιούχος πληροί όσες από τις προϋποθέσεις -υπό τις οποίες καταρχήν χορηγήθηκαν τα εν λόγω δικαιώματα- κρίνονται αναγκαίες, λαμβάνοντας υπόψη, ενδεικτικά, την εξέλιξη της τεχνολογίας, το χρόνο χορήγησης των δικαιωμάτων, την ανάπτυξη των δικτύων και το επίπεδο του ανταγωνισμού.

3. Η έγκριση αυτή κοινοποιείται εγγράφως στις ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις και δημοσιεύεται στον ιστοχώρο της Ε.Ε.Τ.Τ..

4. Σε περίπτωση μεταβίβασης ραδιοσυχνοτήτων, μπορεί να μεταβιβάζονται και τα κεραιοσυστήματα που χρησιμοποιούνται σε σχέση με τις υπό μεταβίβαση ραδιοσυχνότητες, εφόσον τα κεραιοσυστήματα αυτά έχουν αδειοδοτηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και έχει εξασφαλισθεί η συναίνεση του εκμισθωτή του χώρου εγκατάστασης των κεραιοσυστημάτων. Οι πάροχοι, σε περίπτωση μεταβίβασης ή χρονομίσθωσης κεραιοσυστημάτων έχουν την υποχρέωση ενημέρωσης της Ε.Ε.Τ.Τ..

5. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, μετά από εισήγηση της Ε.Ε.Τ.Τ., καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις, τα κριτήρια και οι διαδικασίες μεταβίβασης ή εκμίσθωσης τμήματος δικαιώματος χρήσης ραδιοσυχνοτήτων, λαμβάνοντας υπόψη τα όποια εκτελεστικά μέτρα έχει θεσπίσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή για τον προσδιορισμό ζωνών στις οποίες οι επιχειρήσεις μπορούν να μεταβιβάζουν ή να εκμισθώνουν μεταξύ τους δικαιώματα χρήσης ραδιοσυχνοτήτων.

6. Οι όροι που συνδέονται με τα μεμονωμένα δικαιώματα χρήσης ραδιοσυχνοτήτων εξακολουθούν να ισχύουν μετά τη μεταβίβαση ή χρονομίσθωση, εκτός εάν ορίσει άλλως η Ε.Ε.Τ.Τ..

7. Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου δεν εφαρμόζονται αν τα μεμονωμένα δικαιώματα χρήσης ραδιοσυχνοτήτων της επιχείρησης αποκτήθηκαν χωρίς καταβολή τιμήματος προς την αρμόδια δημόσια αρχή.

Άρθρο 26

Τροποποίηση δικαιωμάτων και υποχρεώσεων

1. Τροποποίηση των δικαιωμάτων χρήσης, όρων και διαδικασιών που αφορούν σε Γενικές Άδειες ή δικαιώματα εγκατάστασης ευκολιών επιτρέπεται μόνο σε αιτιολογημένες περιπτώσεις, με αναλογικό δε τρόπο και αφού η Ε.Ε.Τ.Τ. γνωστοποιήσει την τροποποίηση εγγράφως ή διενεργήσει δημόσια διαβούλευση, σύμφωνα με το άρθρο 17 του παρόντος, με τα ενδιαφερόμενα μέρη, συμπεριλαμβανομένων των χρηστών και των καταναλωτών, με την εξαίρεση των περιπτώσεων κατά τις οποίες οι προτεινόμενες τροποποιήσεις είναι ήσσονος σημασίας και έχουν συμφωνηθεί με τον κάτοχο της γενικής άδειας.

2. Τροποποίηση των δικαιωμάτων χρήσης ραδιοσυχνοτήτων ή αριθμών επιτρέπεται μόνον σε αιτιολογημένες περιπτώσεις και με αναλογικό τρόπο, μετά από ακρόαση των ενδιαφερόμενων μερών από την Ε.Ε.Τ.Τ., συνεκτιμώντας, κατά περίπτωση, τις ειδικές συνθήκες που ισχύουν για μεταβιβάσιμα δικαιώματα χρήσης ραδιοσυχνοτήτων. Εξαιρείται η περίπτωση κατά την οποία οι προτεινόμενες τροποποιήσεις είναι ήσσονος σημασίας και έχουν συμφωνηθεί με τον κάτοχο των δικαιωμάτων ή της γενικής άδειας.

3. Στα ενδιαφερόμενα μέρη παρέχεται προθεσμία τουλάχιστον τεσσάρων εβδομάδων από τη γνωστοποίηση

των προτεινόμενων τροποποιήσεων, προκειμένου να διατυπώσουν τις απόψεις τους. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, όταν υπάρχει ανάγκη έκτακτης και άμεσης παρέμβασης για την τροποποίηση του ισχύοντος καθεστώτος, η προθεσμία για τη διατύπωση των απόψεων των ενδιαφερόμενων μερών ορίζεται σε δύο εβδομάδες. Η σχετική απόφαση της Ε.Ε.Τ.Τ. κοινοποιείται στα ενδιαφερόμενα μέρη.

4. Τα δικαιώματα εγκατάστασης ευκολιών ή δικαιώματα χρήσης ραδιοσυχνοτήτων δεν περιορίζονται ούτε καταργούνται πριν από τη λήξη της χρονικής περιόδου για την οποία έχουν χορηγηθεί. Η Ε.Ε.Τ.Τ. δύναται να περιορίζει ή να ανακαλεί τα δικαιώματα εγκατάστασης ευκολιών ή τα σχετικά δικαιώματα χρήσης ραδιοσυχνοτήτων, με αιτιολογημένη απόφασή της, σύμφωνα με το Παράρτημα VII, εφόσον έχει προηγηθεί αλλαγή στην κατανομή ή στη χρήση των ζωνών ραδιοσυχνοτήτων. Με Απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μπορεί να γίνεται αλλαγή στην κατανομή ή στη χρήση των ζωνών ραδιοσυχνοτήτων στις οποίες έχουν χορηγηθεί δικαιώματα από την Ε.Ε.Τ.Τ., στην έκταση που είναι εύλογο και αναγκαίο για την εξυπηρέτηση των αρχών του άρθρου 3 και των παραγράφων 3, 4, 5, 8 και 9 του άρθρου 20, μετά από εισήγηση της Ε.Ε.Τ.Τ. και κατόπιν διενέργειας διαβούλευσης, σύμφωνα με το άρθρο 17 του παρόντος. Στην ίδια Απόφαση ορίζεται εύλογη αποζημίωση που θα πρέπει να καταβληθεί στους κατόχους των δικαιωμάτων χρήσης ραδιοσυχνοτήτων στις εν λόγω ζώνες από την Ε.Ε.Τ.Τ., στις περιπτώσεις που ενδεχομένως προκύπτει ζημία από την εν λόγω Απόφαση.

Άρθρο 27 **Ειδικά ραδιοδίκτυα**

1. Η εγκατάσταση και λειτουργία ειδικών ραδιοδικτύων τελεί υπό καθεστώς Γενικής Άδειας και υπάγεται αποκλειστικά και μόνο στις διατάξεις του παρόντος νόμου, αλλά δεν απαιτείται υποβολή Δήλωσης Καταχώρισης στην Ε.Ε.Τ.Τ..

2. Προκειμένου περί εγκατάστασης και λειτουργίας ειδικών ραδιοδικτύων στους ελεγχόμενους από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) χώρους αερολιμένων, απαιτείται η προηγούμενη σύμφωνη γνώμη της.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ' **ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

Άρθρο 28 **Δικαιώματα διέλευσης**

1. Οι πάροχοι δημόσιων δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών έχουν δικαιώματα εγκατάστασης ευκολιών επί, υπέρ ή υπό χώρων, που ανήκουν στο Δημόσιο, σε Ο.Τ.Α., σε ιδιώτες ή είναι κοινόχρηστοι. Τα αυτά δικαιώματα έχουν, αλλά μόνο σχετικά με τους δημόσιους και κοινόχρηστους χώρους, και οι πάροχοι δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, που δεν παρέχουν δημόσια δίκτυα. Οι δημόσιες αρχές που είναι αρμόδιες για την παραχώρηση των δικαιωμάτων αυτών τηρούν τις αρχές και τις διαδικασίες που προβλέπονται στο παρόν άρθρο.

2. Οι δημόσιες αρχές που είναι αρμόδιες για τη χορήγηση δικαιωμάτων διέλευσης σε παρόχους δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών ενεργούν βάσει απλών, αποτελεσματικών, διαφανών και προσιτών στο κοινό διαδικα-

σιών που εφαρμόζονται χωρίς διακρίσεις και χωρίς καθυστέρηση, σύμφωνα με τις αρχές της αμεροληψίας και της διαφάνειας κατά τον καθορισμό των προϋποθέσεων για τα δικαιώματα αυτά. Οι ανωτέρω διαδικασίες μπορούν να διαφέρουν, αναλόγως του αν ο αιτών παρέχει δημόσια δίκτυα επικοινωνιών ή όχι.

3. Όλες οι αρμόδιες για τη χορήγηση δικαιωμάτων διέλευσης δημόσιες αρχές υποχρεούνται όταν επέρχονται αλλαγές: α) να ενημερώσουν την Ε.Ε.Τ.Τ. σχετικά με τις διαδικασίες που εφαρμόζουν, τα κατά νόμο απαιτούμενα δικαιολογητικά, τα συνυποβαλλόμενα στοιχεία και μελέτες, β) να καθορίσουν την αρμόδια υπηρεσία για τη διεκπεραίωση των αιτήσεων και την αρμόδια υπηρεσία για την εποπτεία της καλής εκτέλεσης των εργασιών και γ) να μεριμνούν για την εκπαίδευση των αρμόδιων υπαλλήλων σχετικά με το αντικείμενο που τους ανατίθεται. Μετά τη λήψη των άνω στοιχείων, η Ε.Ε.Τ.Τ. υποχρεούται να τα δημοσιεύει στον ιστοχώρο της.

4. Η Ε.Ε.Τ.Τ. κατόπιν δημόσιας διαβούλευσης, σύμφωνα με το άρθρο 17, εισηγείται στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων τις ειδικές διαδικασίες για την παραχώρηση δικαιωμάτων διέλευσης και εκδίδεται κοινή υπουργική απόφαση από τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τους συναρμόδιους Υπουργούς με την οποία καθορίζονται οι διαδικασίες αυτές, ο τρόπος καταβολής των τελών, οι δικαιούχοι είσπραξης αυτών και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.

5. Με την επιφύλαξη των διατάξεων που αφορούν στη δυνατότητα διέλευσης και εγκατάστασης σε αρχαιολογικούς χώρους, η αρμόδια αρχή, ενώπιον της οποίας έχει υποβληθεί αίτημα σχετικό με τη χορήγηση δικαιωμάτων διέλευσης από πάροχο δημόσιων δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, εφόσον συνοδεύεται από όλα τα κατά νόμο απαιτούμενα δικαιολογητικά, υποχρεούται να χορηγεί τα δικαιώματα διέλευσης ή άλλως να απαντά αιτιολογημένα επί της υποβληθείσας αίτησης στον ενδιαφερόμενο πάροχο εντός τριάντα ημερών από την παραλαβή της σχετικής αίτησης. Αν η αίτηση υποβάλλεται από πάροχο μη δημόσιου δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών, η ως άνω προθεσμία παρατείνεται κατά εξήντα ημέρες. Για τη χορήγηση δικαιωμάτων διέλευσης και εγκατάστασης σε προστατευόμενες περιοχές απαιτείται η προηγούμενη έγκριση της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής. Για τη χορήγηση δικαιωμάτων διέλευσης από παραδοσιακούς οικισμούς απαιτείται η έγκριση της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής. Για τη χορήγηση δικαιωμάτων διέλευσης και εγκατάστασης επί, υπέρ ή υπό χώρων που ανήκουν στο Υπουργείο Εθνικής Άμυνας και στις Ένοπλες Δυνάμεις απαιτείται η προηγούμενη έγκριση του ΓΕΕΘΑ.

6. Αν παρέλθει άπρακτη η ανωτέρω σχετική προθεσμία, η άδεια πρόσβασης / διέλευσης τεκμαίρεται ότι αυτοδικαίως χορηγήθηκε. Στην περίπτωση αυτή, το επίσημο αντίγραφο της αίτησης, συνοδευόμενο από εξώδικη δήλωση, που θα κοινοποιεί ο πάροχος δημόσιου δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών στην αρμόδια δημόσια αρχή, σχετικά με την άπρακτη πάροδο της παραπάνω προθεσμίας, καθώς και υπεύθυνη δήλωσή του περί του γεγονότος αυτού, επέχουν θέση άδειας πρόσβασης – διέλευσης, η οποία θεωρείται ακολούθως από τις αρμόδιες αστυνομικές αρχές. Αντίγραφα των εγγράφων αυτών τηρούνται στο αρχείο της αρμόδιας αστυνομικής αρχής. Άρνηση χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης επιτρέπεται

μόνο κατόπιν ειδικά αιτιολογημένης απόφασης και μόνο για λόγους προστασίας του περιβάλλοντος, της δημόσιας υγείας, της εθνικής άμυνας και των αρχαιολογικών τόπων. Κατά αποφάσεων των δημόσιων αρχών σχετικών με τη χορήγηση δικαιωμάτων διέλευσης και περιορισμούς ή όρους αυτής, χωρεί προσφυγή ενώπιον του Τριμελούς Διοικητικού Εφετείου, που δικάζει σε πρώτο και τελευταίο βαθμό, με τη διαδικασία των ασφαλιστικών μέτρων. Με κανονισμό που εκδίδεται από την Ε.Ε.Τ.Τ., καθορίζονται τα τέλη διέλευσης και χρήσης δικαιωμάτων διέλευσης, καθώς και το ύψος των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης των εργασιών για όλη την Ελλάδα, κατόπιν διενέργειας δημόσιας διαβούλευσης, σύμφωνα με το άρθρο 17. Ο καθορισμός των τελών διέπεται από αντικειμενικότητα, διαφάνεια, αμεροληψία και αναλογικότητα προς τον επιδιωκόμενο σκοπό. Το ύψος των τελών πρέπει να μην καθιστά οικονομικά ασύμφορη τη διενέργεια της επένδυσης.

7. Με επιφύλαξη των διατάξεων που αφορούν στη δυνατότητα διέλευσης και εγκατάστασης σε αρχαιολογικούς χώρους, οι πάροχοι δημόσιων δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών δικαιούνται, κατά τις διατάξεις του Αστικού Κώδικα και έναντι εύλογης αποζημίωσης, να συστήσουν προσωπική δουλειά σε βάρος ακινήτων ιδιωτών, οικοδομημένων και μη, κοινόχρηστων χώρων κτιρίων, στο έδαφος ή / και το υπέδαφός τους, όταν αυτό είναι απαραίτητο για την τοποθέτηση ή / και διέλευση ή / και συντήρηση ή / και επισκευή των δικτύων και εγκαταστάσεών τους, υπό την προϋπόθεση της τήρησης των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας για την ασφαλή εγκατάσταση δικτύων και λοιπών υποδομών. Οι διατάξεις των άρθρων 1003 επ. του Αστικού Κώδικα εφαρμόζονται για την περίπτωση διευκόλυνσης της κατασκευής, εγκατάστασης ή επισκευής των δικτύων, των έργων υποδομής κ.λπ. των επιχειρήσεων ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

8. Μέχρι να εκδοθεί η απόφαση που προβλέπεται στην παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου, οι αρμόδιες αρχές οφείλουν, μετά από τη λήψη της αίτησης για τη διεξαγωγή εργασιών εκσκαφής να ενημερώνουν, εντός προθεσμίας επτά ημερών, την οικεία Περιφέρεια προσδιορίζοντας τα συγκεκριμένα σημεία εντός του χώρου αρμοδιότητάς τους όπου πραγματοποιούνται οι εργασίες εκσκαφής. Η Περιφέρεια οφείλει να προβαίνει αμέσως σε δημοσίευση του εγγράφου της αρμόδιας αρχής τοπικής αυτοδιοίκησης, σε χώρο εμφανή, εντός του καταστήματος της Περιφέρειας, καθώς και στο διαδίκτυο. Όλοι οι ενδιαφερόμενοι ιδιωτικοί ή δημόσιοι φορείς οι οποίοι, εντός του άμεσου προσεχούς εξαμήνου, προτίθενται να προβούν σε εκσκαφή, οφείλουν να γνωστοποιούν την πρόθεσή τους αυτή στις αρμόδιες αρχές τοπικής αυτοδιοίκησης πρώτου ή δεύτερου βαθμού εντός δεκαπέντε ημερών από τη δημοσίευση. Κανένας φορέας από τους ανωτέρω δεν μπορεί να προβεί σε εργασίες εκσκαφής στις ίδιες περιοχές του συγκεκριμένου δήμου εντός του συγκεκριμένου εξαμήνου εφόσον δεν έχει προβεί στην ανωτέρω δήλωση εγκαίρως. Εντός δεκαπέντε ημερών από τη λήξη της ανωτέρω προθεσμίας η οικεία αρχή τοπικής αυτοδιοίκησης πρώτου ή δεύτερου βαθμού προβαίνει σε ρύθμιση της διαδικασίας εκσκαφής κατά τρόπο διαφανή. Οι προθεσμίες του παρόντος ισχύουν από τη δημοσίευση σε κάθε αρμόδια Περιφέρεια.

9. Η αρχική έγκριση η οποία χορηγείται στον εκάστοτε δικαιούμενο φορέα περιλαμβάνει και τη δυνατότητα εργασιών για την αποκατάσταση βλαβών με υποχρέωση

προηγούμενης ειδοποίησης της αρμόδιας αρχής.

10. Στις περιπτώσεις που δημόσιες αρχές, αρμόδιες για τη χορήγηση δικαιωμάτων διέλευσης, διατηρούν παράλληλα και την κυριότητα ή τον έλεγχο επιχειρήσεων, που εκμεταλλεύονται δημόσια δικτυα ή / και υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών, πρέπει να προβαίνουν σε ουσιαστικό διαρθρωτικό διαχωρισμό μεταξύ της αρμοδιότητας που σχετίζεται με τη χορήγηση των δικαιωμάτων διέλευσης και εκείνης που σχετίζεται με την κυριότητα ή τον έλεγχο των ως άνω επιχειρήσεων.

11. Πέραν της υποχρέωσης καταβολής τελών διέλευσης και τελών χρήσης δικαιωμάτων διέλευσης, ο πάροχος δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών δεν υπέχει υποχρέωση καταβολής άλλου, σχετικού με τα ανωτέρω, τέλους.

12. Ο πάροχος δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών υποχρεούται, κατά τη διάρκεια των εργασιών προς εγκατάσταση ή συντήρηση αυτού, να λαμβάνει όλα τα κατάλληλα μέτρα, ώστε να μην προκαλούνται βλάβες και ζημιές σε πρόσωπα, εγκαταστάσεις ή περιουσίες τρίτων, αλλιώς υποχρεούται σε αποκατάσταση κάθε θετικής και αποθετικής ζημίας.

Άρθρο 29

Συνεγκατάσταση και από κοινού χρήση ευκολιών

1. Όταν επιχείρηση παροχής δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών έχει το δικαίωμα, δυνάμει της εθνικής νομοθεσίας, να εγκαθιστά ευκολίες επί, υπέρ ή υπό δημόσιου, ιδιωτικού ή κοινόχρηστου ακινήτου, ή δύναται να επωφελείται διαδικασίας για την απαλλοτρίωση ή τη χρήση ακινήτου, η Ε.Ε.Τ.Τ. είναι σε θέση να επιβάλει την από κοινού χρήση των ευκολιών ή του ακινήτου αυτού, περιλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, κτιρίων ή εισόδων σε κτήρια, καλωδιώσεων κτιρίων, ιστών, κεραιών, πύργων και άλλων φερουσών κατασκευών, αγωγών, σωληνώσεων, φρεατίων και κυτίων σύνδεσης, λαμβάνοντας πλήρως υπόψη την αρχή της αναλογικότητας.

2. Η Ε.Ε.Τ.Τ. δύναται να επιβάλλει στις επιχειρήσεις της παραγράφου 1 την από κοινού χρήση ευκολιών ή ακινήτων (περιλαμβανομένης της φυσικής συνεγκατάστασης) ή τη λήψη μέτρων διευκόλυνσης του συντονισμού δημόσιων έργων, λόγω ανάγκης προστασίας του περιβάλλοντος, της δημόσιας υγείας ή της δημόσιας ασφάλειας ή της επίτευξης πολεοδομικών ή χωροταξικών στόχων και μόνον έπειτα από δημόσια διαβούλευση σύμφωνα με το άρθρο 17 του παρόντος. Οι ρυθμίσεις αυτές για την από κοινού χρήση ή το συντονισμό μπορούν να περιλαμβάνουν κανόνες για την κατανομή των δαπανών της από κοινού χρήσης ευκολιών ή ακινήτου, ακόμα και σε περίπτωση ήδη υφιστάμενης εγκατάστασης.

3. Η Ε.Ε.Τ.Τ. εκδίδει Κανονισμό για τη συνεγκατάσταση, αφού προηγηθεί σχετική δημόσια διαβούλευση σύμφωνα με το άρθρο 17 του παρόντος. Με τον Κανονισμό αυτό, όπου η Ε.Ε.Τ.Τ. κρίνει ότι η αλληλεπικάλυψη των υποδομών θα ήταν οικονομικά αναποτελεσματική ή πρακτικώς ανέφικτη, δύναται να επιβάλλει στους κατόχους των αναφερόμενων στην παράγραφο 1 δικαιωμάτων και/ή στους ιδιοκτήτες των καλωδιώσεων υποχρεώσεις ως προς την από κοινού χρήση των καλωδιώσεων εντός των κτιρίων ή μέχρι το πρώτο σημείο συγκέντρωσης ή διανομής όταν αυτό βρίσκεται εκτός κτιρίου. Οι ρυθμίσεις αυτές μπορούν να περιλαμβάνουν κανόνες για την κατανομή των δαπανών της από κοινού χρήσης ευ-

κολιών ή ακινήτου, κατάλληλα προσαρμοσμένων, όπου απαιτείται ανάλογα με τον επιχειρηματικό κίνδυνο. Επίσης, με τον Κανονισμό καθορίζονται οι όροι, προϋποθέσεις και διαδικασίες για τη συνεγκατάσταση, προσδιορίζεται η διαδικασία εκδήλωσης ενδιαφέροντος για συνεγκατάσταση από τους ενδιαφερόμενους παρόχους, η οποία θα ενεργοποιείται αυτομάτως με την υποβολή αιτήσεων στην Ε.Ε.Τ.Τ. και κάθε άλλη λεπτομέρεια.

4. Οι επιχειρήσεις υποχρεούνται, κατόπιν αιτήματος της Ε.Ε.Τ.Τ., να παρέχουν τις αναγκαίες πληροφορίες ώστε η Ε.Ε.Τ.Τ. να είναι σε θέση να καταρτίσει λεπτομερή κατάλογο της φύσεως, της διαθεσιμότητας και της γεωγραφικής θέσης των ευκολιών που αναφέρονται στην παράγραφο 1 και να τον καταστήσει διαθέσιμο στους ενδιαφερομένους.

5. Επιπροσθέτως, η Ε.Ε.Τ.Τ. δύναται να λαμβάνει κατάλληλα μέτρα για την επίλυση της διαφοράς σε σχέση με τα θέματα συνεγκατάστασης και από κοινού χρήσης ευκολιών κατόπιν προσφυγής από οποιοδήποτε μέρος, εφαρμόζοντας τις διατάξεις του άρθρου 34 του παρόντος.

6. Τα μέτρα που λαμβάνονται από την Ε.Ε.Τ.Τ., σύμφωνα με το παρόν άρθρο είναι αντικειμενικά, διαφανή, αμερόληπτα και αναλογικά και όπου απαιτείται εφαρμόζονται σε συνεργασία με τις αρχές της τοπικής αυτοδιοίκησης α' βαθμού.

7. Ειδικά για τις περιπτώσεις συνεγκατάστασης κεραιοσυστημάτων για λόγους προστασίας του περιβάλλοντος οι επιχειρήσεις δικαιούνται να αιτούνται συνεγκατάσταση και υποχρεούνται να παρέχουν συνεγκατάσταση κατόπιν αιτήματος άλλων επιχειρήσεων με εύλογους όρους, στο μέτρο όπου αυτό είναι τεχνικά εφικτό.

Άρθρο 30

Ρυθμίσεις σχετικά με την εγκατάσταση κεραιών

1. Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται στις κατασκευές κεραιών για τις οποίες απαιτείται άδεια σύμφωνα με το στοιχείο Α' της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2801/2000 (Α' 46).

2. Η Ελληνική Επιτροπή Ατομικής Ενέργειας (Ε.Ε.Α.Ε.), είτε δια των οργάνων της ή με συνεργεία που έχουν ειδικά προς τούτο εξουσιοδοτηθεί από αυτήν, υποχρεούται να ελέγχει την τήρηση των ορίων ασφαλούς έκθεσης του κοινού σε ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία από κάθε κεραία:

α) αυτεπαγγέλτως και κατά τρόπο δειγματοληπτικό, ετησίως σε ποσοστό 20% τουλάχιστον των αδειοδοτημένων από την Ε.Ε.Τ.Τ. κεραιών που λειτουργούν εντός σχεδίου πόλεως,

β) κατόπιν αίτησης εκ μέρους της Ε.Ε.Τ.Τ. ή οποιουδήποτε φυσικού ή νομικού προσώπου, που έχει έννομο συμφέρον, εντός είκοσι εργάσιμων ημερών από την υποβολή του σχετικού αιτήματος. Στην περίπτωση αυτή, η Ε.Ε.Α.Ε. υποχρεούται να γνωστοποιεί αμέσως τα αποτελέσματα του ελέγχου στον αιτούντα και στον κάτοχο της κατασκευής κεραίας. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, και του εκάστοτε αρμόδιου για την Ε.Ε.Α.Ε. Υπουργού, κατόπιν εισήγησης της Ε.Ε.Α.Ε., καθορίζεται ο τρόπος διενέργειας των μετρήσεων και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.

3. Η αίτηση υποβάλλεται απευθείας στην Ε.Ε.Α.Ε. και συνοδεύεται από την καταβολή σχετικού παραβόλου, το ύψος του οποίου ρυθμίζεται με κοινή απόφαση των Υ-

πουργών Οικονομικών, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του εκάστοτε αρμόδιου για την Ε.Ε.Α.Ε. Υπουργού και δεν μπορεί να υπερβαίνει το 80% του ποσού της παραγράφου 5. Τα αποτελέσματα των ελέγχων ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας δημοσιεύονται άμεσα στον ιστοχώρο της Ε.Ε.Α.Ε. και συγκεντρωτικά ανά έτος.

4. Σε περίπτωση διαπίστωσης υπέρβασης των επιτρεπόμενων ορίων εκπεμπόμενης ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας, εφαρμόζονται οι κυρώσεις που προβλέπει η υπ' αριθμ. 53571/3839/6.9.2000 (Β' 1105) κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του εκάστοτε αρμόδιου για την Ε.Ε.Α.Ε. Υπουργού. Με κοινή απόφαση των Υπουργών αυτών μπορεί να τροποποιείται η άνω απόφαση.

5. Για τους σκοπούς της παρούσας διάταξης οι κάτοχοι αδειοδοτημένων κεραιών προκαταβάλλουν στην Ε.Ε.Α.Ε. ετήσιο τέλος ύψους 200 ευρώ για την εγκατάσταση και λειτουργία κάθε κατασκευής κεραίας ως προς την τήρηση των ορίων ακτινοβολίας. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και του εκάστοτε αρμόδιου για την Ε.Ε.Α.Ε. Υπουργού, η οποία εκδίδεται εντός έξι μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος μετά από γνώμη της Ε.Ε.Α.Ε., καθορίζονται όλα τα θέματα τα σχετικά με την επιβολή και είσπραξη του τέλους.

6. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κατόπιν εισήγησης της Ε.Ε.Τ.Τ., καθορίζεται η ειδική διαδικασία αδειοδότησης στην οποία υπάγεται η εγκατάσταση τυποποιημένων κατασκευών κεραιών.

7. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και των κατά περίπτωση συναρμόδιων Υπουργών, κυρώνονται τεχνικοί κανονισμοί που βασίζονται σε εθνικά, ευρωπαϊκά ή διεθνή πρότυπα για την εγκατάσταση κεραιών:

α) Σε πυλώνες ισχυρών ρευμάτων.

β) Σε πυλώνες φωτισμού.

γ) Κατά μήκος των σιδηροδρομικών γραμμών.

δ) Εντός εγκαταστάσεων των Ενόπλων Δυνάμεων.

8. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κατόπιν εισήγησης της Ε.Ε.Τ.Τ., καθορίζονται και ρυθμίζονται οι κατασκευές κεραιών και σταθμών εκπομπής και λήψης ραδιοσημάτων που εξαιρούνται από τη διαδικασία αδειοδότησης του άρθρου 30 του παρόντος νόμου ή/και του άρθρου 1 παρ. 2Α του ν. 2801/00 (Α' 46). Οι ρυθμίσεις αφορούν την κατηγοριοποίηση των κεραιών και σταθμών, τους όρους, τις προϋποθέσεις και τις προδιαγραφές εγκατάστασης και λειτουργίας, τα τεχνικά τους χαρακτηριστικά, τον έλεγχο αυτών από τις αρμόδιες υπηρεσίες και τις κυρώσεις σε περίπτωση παραβάσεων, ως και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

9. Από τη δημοσίευση του παρόντος απαγορεύεται η εγκατάσταση κατασκευής κεραίας, για την οποία δεν έχει υποβληθεί και εγκριθεί από την Ε.Ε.Α.Ε. μελέτη που αποδεικνύει ότι δεν υπάρχουν χώροι γύρω από την κεραία ελεύθερα προσπελάσιμοι από το γενικό πληθυσμό, στους οποίους τα όρια έκθεσης υπερβαίνουν το 70% των τιμών που καθορίζονται στα άρθρα 2-4 της υπ' αριθμ. 53571/3839/6.9.2000 κοινής υπουργικής απόφασης ή

στην εκάστοτε ισχύουσα αντίστοιχη κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του εκάστοτε αρμόδιου για την Ε.Ε.Α.Ε. Υπουργού.

10. Σε περίπτωση εγκατάστασης κατασκευής κεραίας σε απόσταση μέχρι 300 μέτρων από την περίμετρο κτιριακών εγκαταστάσεων βρεφονηπιακών σταθμών, σχολείων, γηροκομείων και νοσοκομείων, τα όρια έκθεσης του κοινού απαγορεύεται να υπερβαίνουν το 60% των τιμών που καθορίζονται στα άρθρα 2-4 της υπ' αριθμ. 53571/3839/6.9.2000 κοινής υπουργικής απόφασης ή στην εκάστοτε ισχύουσα αντίστοιχη κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του εκάστοτε αρμόδιου για την Ε.Ε.Α.Ε. Υπουργού.

11. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Εθνικής Άμυνας καθορίζονται οι παραμεθόριες ζώνες της χώρας, των οποίων η πλήρης κάλυψη από τα δίκτυα κινητής τηλεφωνίας κρίνεται ως εθνικά αναγκαία. Για τις ζώνες αυτές, η έγκριση της αρμόδιας πολεοδομικής υπηρεσίας της παραγράφου 2Η του άρθρου 1 του ν. 2801/2000 (Α' 46) χορηγείται από τη Γενική Διεύθυνση Πολεοδομίας του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής.

12. Πολεοδομικές παραβάσεις σε ακίνητα, επί των οποίων ήδη υφίσταται κατασκευή κεραίας, δεν θίγουν τη νομιμότητα της άδειας της κατασκευής κεραίας, εφόσον οι παραβάσεις δεν αφορούν την κεραία ή τον οικίσκο αυτής ή την ασφάλεια του κτιρίου, και υπό την προϋπόθεση, ότι το κτίριο ή το δώμα, επί του οποίου τοποθετείται η κεραία, δεν στερείται πολεοδομικής άδειας ή ότι αυτό δεν έχει ενταχθεί στην διαδικασία «Ρύθμισης αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου» με την καταβολή ειδικού προστίμου διατήρησης, εφόσον στην τελευταία αυτή περίπτωση η κατασκευή κεραίας δεν εδράζεται επί του αυθαιρέτου τμήματος του κτιρίου.

13. Για την τοποθέτηση εγκαταστάσεων κεραιών και συναφών κατασκευών δεν απαιτείται η έκδοση οικοδομικής άδειας, αλλά έγκριση, που χορηγείται από την αρμόδια Πολεοδομική Υπηρεσία, ύστερα από έλεγχο των δικαιολογητικών που καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, σύμφωνα με την παράγραφο 2Η του άρθρου 1 του ν. 2801/2000 (Α' 46). Μέχρι την έκδοση της εν λόγω απόφασης εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 24Α του ν. 2075/1992 (Α' 129).

14. Για την τοποθέτηση εγκαταστάσεων φωτοβολταϊκών συστημάτων ισχύος μέχρι 20KW και συνοδευτικών αυτών έργων (οικίσκοι κ.λπ.) που προορίζονται να υποστηρίξουν κατασκευές κεραιών δεν απαιτείται η έκδοση οικοδομικής άδειας. Οι όροι και οι προϋποθέσεις για την τοποθέτηση των εν λόγω συστημάτων ορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Η αδειοδότηση και η τοποθέτηση των εν λόγω εγκαταστάσεων δεν σχετίζονται με τις διατάξεις που αφορούν τις κατασκευές κεραιών και τη διαδικασία της έκδοσης άδειας κατασκευής κεραίας ή πιστοποιητικού πληρότητας που εκδίδει η Ε.Ε.Τ.Τ..

15. Στις δημιουργούμενες ως άνω εγκαταστάσεις λαμ-

βάνονται μέτρα προφύλαξης του κοινού που καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, καθώς και του εκάστοτε αρμόδιου Υπουργού για θέματα της Ε.Ε.Α.Ε.. Κατά την πρώτη εφαρμογή του παρόντος, και μέχρι της καθ' οιονδήποτε τρόπο τροποποίησης ή ανακλήσεώς της, εφαρμόζεται η υπ' αριθ. 53571/3839/6.9.2000 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα προφύλαξης του κοινού από τη λειτουργία κεραιών εγκατεστημένων στην ξηρά».

16. Οι Πολεοδομικές Υπηρεσίες στις οποίες κατατίθενται τα δικαιολογητικά για την έγκριση της τοποθέτησης των εγκατεστημένων κεραιών, υποχρεούνται εντός δύο (2) μηνών από την κατάθεση των δικαιολογητικών να αποφανθούν αιτιολογημένα επί της νομιμότητας και καταλληλότητας αυτών. Αν το διάστημα αυτό παρέλθει χωρίς απάντηση της Πολεοδομικής Υπηρεσίας, θεωρείται ότι έχει χορηγηθεί η πολεοδομική έγκριση και η κεραία δύναται να ηλεκτροδοτηθεί μετά από υποβολή σχετικής υπεύθυνης δήλωσης προς την ηλεκτρική εταιρεία η οποία θα συνοδεύεται από τον αριθμό πρωτοκόλλου κατάθεσης του φακέλου στην Πολεοδομική Υπηρεσία. Σε περίπτωση αρνητικής απάντησης, ανάκλησης της απάντησης ή άρνησης αποδοχής των δικαιολογητικών, ο κύριος της εγκατάστασης δικαιούται να προσφύγει στον Περιφερειάρχη, ο οποίος κρίνει επί της ουσιαστικής και τυπικής νομιμότητας των πράξεων της αρμόδιας Πολεοδομικής Υπηρεσίας και εκδίδει ή απορρίπτει οριστικά την αιτούμενη έγκριση εντός τριάντα ημερών από την κατάθεση πλήρους φακέλου. Αν ανακληθεί η απάντηση, μέχρι να εκδοθεί η απόφαση επί της προσφυγής δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις του π.δ. 267/1998 (Α' 195). Κατά της απόφασης του Περιφερειάρχη χωρεί αίτηση ακυρώσεως ενώπιον του κατά τόπον αρμόδιου τριμελούς Διοικητικού Εφετείου σύμφωνα με την περίπτωση 1θ του άρθρου 1 του ν. 2944/2001 (Α' 222), η οποία εκδικάζεται εντός ενός μηνός από την ημέρα κατάθεσής της και εκδίδεται απόφαση εντός προθεσμίας δύο μηνών από την εκδίκασή της. Αναβολή της συζητήσεως είναι δυνατή μόνο μία φορά και για σπουδαίο λόγο, ο δε επαναπροσδιορισμός της δίκης δεν δύναται να απέχει περισσότερο από ένα μήνα από την αρχική δικάσιμο, εκτός κι αν υφίσταται περίπτωση συνεκδίκασης περισσότερων προσφυγών. Οι αποφάσεις του Διοικητικού Εφετείου, που εκδίδονται σύμφωνα με τον παρόντα νόμο, προσβάλλονται με έφεση, ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Η έφεση εκδικάζεται εντός τριμήνου από την ημερομηνία κατάθεσής της.

17. Για την αδειοδότηση κατασκευών κεραιών ακολουθούνται τα εξής:

Α. Πριν την εγκατάσταση κατασκευής κεραίας ή τροποποίηση υφιστάμενης κατασκευής κεραίας, ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει ολοκληρωμένο φάκελο, μέσω Συστήματος Ηλεκτρονικής Υποβολής Αιτήσεων (ΣΗΛΥΑ). Ο ολοκληρωμένος φάκελος χαρακτηρίζεται ως πλήρης, εφόσον περιλαμβάνει τις κάτωθι αιτήσεις/μελέτες:

α) Αίτηση προς την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) σχετικά με την ασφάλεια της αεροπορίας.

β) Αίτηση για χορήγηση δικαιωμάτων χρήσης ραδιοσυχνοτήτων ή αποδεικτικό νόμιμης χρήσης των συχνοτήτων εκπομπής και λήψης όπως αναφορά σχετικών Αποφάσεων χορήγησης δικαιωμάτων της Ε.Ε.Τ.Τ. ή αναφορά σε διατάξεις εξαιρέσεως από την εν λόγω υποχρέωση,

στις οποίες υπάγεται ο αιτών.

γ) Μελέτη Ραδιοεκπομπών για την έκδοση Θετικής Γνωμάτευσης της Ελληνικής Επιτροπής Ατομικής Ενέργειας (ΕΕΑΕ).

δ) Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ή κατά περίπτωση αίτηση υπαγωγής στις Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί περιβαλλοντικής αδειοδότησης.

ε) Μελέτη για την τοποθέτηση των σχετικών εγκαταστάσεων σύμφωνα με τις κείμενες πολεοδομικές διατάξεις.

στ) Αιτήσεις που πιθανόν απαιτούνται κατά περίπτωση, κατά δήλωση του αιτούντα

ζ) Υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986 για την πληρότητα του φακέλου.

Κατά την υποβολή του ολοκληρωμένου φακέλου στο ΣΗΛΥΑ, ο ενδιαφερόμενος υποχρεούται στην καταβολή διοικητικού τέλους, το ύψος του οποίου ορίζεται από την Ε.Ε.Τ.Τ.. Στο ως άνω διοικητικό τέλος ενσωματώνονται όλα τα τυχόν τέλη που καταβάλλονται από τον ενδιαφερόμενο στις αρμόδιες υπηρεσίες που εξετάζουν τις μελέτες/αιτήσεις. Οι υπογράφοντες τις μελέτες/αιτήσεις ευθύνονται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. Οι υπογράφοντες τις μελέτες τεχνικοί πρέπει να έχουν τα απαιτούμενα προσόντα και την ευθύνη για το περιεχόμενο των μελετών τους σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και των κατά περίπτωση συναρμοδίων Υπουργών, που εκδίδεται εντός έξι (6) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος, ρυθμίζονται θέματα διαδικασιών και εφαρμογής του ΣΗΛΥΑ, ως και κάθε σχετικό θέμα. Μέχρι την έκδοση της εν λόγω Υπουργικής Απόφασης οι αιτήσεις/μελέτες εξετάζονται από τις κατά περίπτωση αρμόδιες υπηρεσίες παράλληλα, ανεξάρτητα και χωρίς να προαπαιτείται η έγκριση ή η σύμφωνη γνώμη των υπολοίπων αρμοδίων υπηρεσιών, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Με απόφαση της Ε.Ε.Τ.Τ. που εκδίδεται εντός τριών (3) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος ρυθμίζεται κάθε θέμα σχετικό με τη λειτουργία του ΣΗΛΥΑ, καθώς και κάθε θέμα αρμοδιότητάς της Ε.Ε.Τ.Τ. σχετικό με την αδειοδότηση των κατασκευών κεραιών στα πλαίσια του παρόντος.

Οι κατασκευές κεραιών που εμπίπτουν στις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 31 του ν.4053/2012 (Α' 44) για τις οποίες υπάρχει ανάγκη αναβάθμισης των παρεχόμενων υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών προς το κοινό με την τροποποίηση των υφιστάμενων κεραιοσυστημάτων, ή/και των χαρακτηριστικών εκπομπής, είναι δυνατόν να υπάγονται αποκλειστικά στη διαδικασία που προβλέπεται στη παρούσα ενότητα, εφόσον συντρέχουν σωρευτικά οι κάτωθι προϋποθέσεις:

(α) Οι αναβαθμίσεις δεν αφορούν αλλαγές στον ιστό της κατασκευής κεραιάς, ούτε αύξηση του συνολικού ύψους αυτής.

(β) Έχει εκδοθεί θετική γνωμάτευση από την Ελληνική Επιτροπή Ατομικής Ενέργειας επί σχετικής μελέτης η οποία έχει υποβληθεί από τον κάτοχο της κατασκευής κεραιάς, στην οποία αναφέρεται το σύνολο των κεραιοσυστημάτων της κατασκευής κεραιάς.

Οι ως άνω κατασκευές κεραιών συνεχίζουν να θεωρούνται νομίμως λειτουργούσες για διάστημα 24 μηνών από τη δημοσίευση του ν. 4053/2012 (Α' 44) και δεν είναι

δυνατή η απόρριψη της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων ή των Πρότυπων Περιβαλλοντικών Δεσμεύσεων που υποβάλλεται στα πλαίσια της διαδικασίας αδειοδότησης εφόσον ο μοναδικός λόγος μη έγκρισης ή απόρριψης είναι η ύπαρξη υφιστάμενης κατασκευής κεραιάς.

Κάθε αίτηση σχετική με τις ως άνω κατασκευές κεραιών η οποία έχει κατατεθεί σε αρμόδιες αρχές στα πλαίσια της διαδικασίας αδειοδότησης που ίσχυε πριν την έκδοση του ν. 4053/2012 (Α' 44) παύει να ισχύει και επιστρέφεται στον αιτούντα.

Β. Οι αρμόδιες υπηρεσίες, μέσω διαδικτυακής πρόσβασης στο ΣΗΛΥΑ, μέσα σε τέσσερις μήνες από την ηλεκτρονική υποβολή του ολοκληρωμένου φακέλου του ανωτέρω στοιχείου Α, οφείλουν να ελέγξουν τα θέματα της αρμοδιότητάς τους και να ενημερώνουν το ΣΗΛΥΑ:

α) για την έκδοση των εγκρίσεών τους ή

β) για την ύπαρξη τυπικών ελλείψεων ή λαθών στις κατατεθειμένες αιτήσεις/μελέτες, προκειμένου αυτές να συμπληρωθούν/διορθωθούν ή

γ) για την αιτιολογημένη απόρριψη των κατατεθειμένων αιτήσεων/μελετών.

Γ. Η Ε.Ε.Τ.Τ., μετά την πάροδο τεσσάρων μηνών από την ηλεκτρονική υποβολή του ολοκληρωμένου φακέλου του ανωτέρω στοιχείου Α:

α) Εκδίδει Άδεια Κατασκευής Κεραιάς, εφόσον έχουν εκδοθεί όλες οι απαιτούμενες εγκρίσεις από τις αρμόδιες Υπηρεσίες και προβαίνει στη δημοσιοποίηση στον οικείο δικτυακό τόπο του περιεχομένου του ολοκληρωμένου φακέλου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ανωτέρω στοιχείο Α.

β) Εκδίδει Πιστοποιητικό Πληρότητας του υποβληθέντος φακέλου και προβαίνει στη δημοσιοποίηση στον οικείο δικτυακό τόπο του περιεχομένου του ολοκληρωμένου φακέλου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ανωτέρω στοιχείο Α, κατόπιν ελέγχου πληρότητας και με την προϋπόθεση σύμφωνης γνώμης της ΕΕΑΕ και της ΥΠΑ, καθώς και χορήγησης δικαιωμάτων χρήσης συχνοτήτων από την Ε.Ε.Τ.Τ.. Το εν λόγω Πιστοποιητικό καταργείται όταν εκδοθεί η κατά το παρόν στοιχείο Γ, σημείο Α', Άδεια Κατασκευής Κεραιάς.

γ) Απορρίπτει την αίτηση σε περίπτωση που υπάρχει τουλάχιστον μία οριστική αιτιολογημένη απόρριψη από τις αρμόδιες Υπηρεσίες.

Δ. Η Ε.Ε.Τ.Τ. με τη βοήθεια γεωγραφικού πληροφοριακού συστήματος (GIS) δημοσιοποιεί τις κατασκευές κεραιών για τις οποίες έχει εκδοθεί Άδεια Κατασκευής Κεραιάς ή Πιστοποιητικό Πληρότητας καθώς και όλες τις σχετικές εγκρίσεις με τα σχετικά συμπεράσματα των μελετών.

Ε. Ο κάτοχος, μετά την έκδοση της Άδειας Κατασκευής Κεραιάς ή του Πιστοποιητικού Πληρότητας, δύναται να προβεί στην εγκατάσταση και λειτουργία της κατασκευής κεραιάς και οφείλει παράλληλα:

α) Να κοινοποιεί την Άδεια Κατασκευής Κεραιάς ή το Πιστοποιητικό Πληρότητας στον αρμόδιο Οργανισμό Τοπικής Αυτοδιοίκησης πρώτου βαθμού της θέσης εγκατάστασης της κατασκευής κεραιάς.

β) Να έχει αναρτημένη κοντά στη βάση της κεραιάς ευανάγνωστη πινακίδα ανεξίτηλης γραφής, στην οποία θα αναγράφονται η επωνυμία ή το ονοματεπώνυμο του κατόχου και ο μοναδικός Αριθμός είτε της Άδειας είτε του Πιστοποιητικού Πληρότητας.

Η σύνδεση της κατασκευής κεραιάς με τα δίκτυα κοι-

νης ωφέλειας επιτρέπεται εφόσον η συγκεκριμένη κατασκευή κεραίας διαθέτει Άδεια Κατασκευής Κεραίας ή Πιστοποιητικό Πληρότητας.

ΣΤ. Με απόφαση της Ε.Ε.Τ.Τ. το Πιστοποιητικό Πληρότητας ανακαλείται εάν απορριφθεί τουλάχιστον μία εκ των αιτήσεων/μελετών από τις αρμόδιες Υπηρεσίες. Η απόφαση αυτή κοινοποιείται στον κάτοχο, ο οποίος οφείλει να προβεί σε άμεση αποξήλωση της συγκεκριμένης κατασκευής κεραίας.

Ζ. Μέχρι τη λειτουργία του ΣΗΛΥΑ, όσον αφορά τις υποβαλλόμενες μετά τη δημοσίευση του παρόντος αιτήσεις, εφαρμόζονται οι διατάξεις του παρόντος ως εξής:

α) ο ενδιαφερόμενος υποχρεούται να υποβάλει την αντίστοιχη αίτηση/μελέτη σε κάθε αρμόδια υπηρεσία και να κοινοποιήσει στην Ε.Ε.Τ.Τ. τα αποδεικτικά παραλαβής των σχετικών αιτήσεων/μελετών από τις αρμόδιες υπηρεσίες.

β) Οι αρμόδιες υπηρεσίες, μέσα σε τέσσερις μήνες από την αποδεδειγμένη παραλαβή των σχετικών αιτήσεων/μελετών, οφείλουν να ελέγξουν τα θέματα αρμοδιότητάς τους και να ενημερώσουν εγγράφως την Ε.Ε.Τ.Τ. και τον ενδιαφερόμενο:

αα) για την έκδοση των εγκρίσεων τους ή

ββ) για την ύπαρξη τυπικών ελλείψεων ή λαθών στις κατατεθειμένες αιτήσεις/μελέτες, προκειμένου αυτές να συμπληρωθούν/διορθωθούν ή

γγ) για την αιτιολογημένη απόρριψη των κατατεθειμένων αιτήσεων/μελετών.

γ) Η Ε.Ε.Τ.Τ., μετά την πάροδο τεσσάρων μηνών από την ημερομηνία παραλαβής της τελευταίας αίτησης/μελέτης, προβαίνει στις ενέργειες που αναφέρονται στο ανωτέρω στοιχείο Γ'.

18. Δεν επιτρέπεται η εγκατάσταση κατασκευής κεραίας κινητής τηλεφωνίας σε κτιριακές εγκαταστάσεις βρεφονηπιακών σταθμών, σχολείων, γηροκομείων και νοσοκομείων. Υφιστάμενες κατασκευές κεραίων επί των ανωτέρω κτιρίων απομακρύνονται εντός διαστήματος έξι (6) μηνών από τη θέση σε ισχύ του παρόντος.

19. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κυρώνονται τεχνικοί κανονισμοί που βασίζονται σε ευρωπαϊκά ή διεθνή πρότυπα ή, εν ελλείψει αυτών, σε εθνικά και αφορούν:

α. Τυποποιημένες κατασκευές κεραίων.

β. Την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα μεταξύ των κατασκευών κεραίων και άλλων γειτονικών ηλεκτρονικών εγκαταστάσεων.

γ. Άλλες συναφείς με τις παραπάνω δραστηριότητες, εγκαταστάσεις ή υλικά.

20. Με αποφάσεις του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μπορεί να ανατίθεται σε Οργανισμούς Τυποποίησης το έργο της ανωτέρω τυποποίησης. Το κόστος του έργου μπορεί να βαρύνει το αποθεματικό της Ε.Ε.Τ.Τ. της παραγράφου 6 του άρθρου 75.

21. Στην περίπτωση Α' της παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 2801/2000 (Α' 46), αντί της άδειας του οικείου Νομάρχη, απαιτείται η άδεια του Περιφερειάρχη της οικείας Περιφέρειας.

22. Πάρκα κεραίων λειτουργούν μόνο με προηγούμενη απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Με Απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, μετά από γνώμη της Ε.Ε.Τ.Τ., καθορίζονται ο τρόπος λειτουργίας των Πάρκων, οι διαχειριστές των Πάρκων Κεραίων εφόσον η παρουσία τους κρίνεται σκόπιμη, οι υποχρεώσεις που αναλαμβάνουν οι

διαχειριστές, η διαδικασία εγκατάστασης κεραίων, οι δικαιούχοι εγκατάστασης και το χρονοδιάγραμμα μετακίνησης στο Πάρκο Κεραίων υφιστάμενων κεραίων.

23. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κατόπιν εισήγησης της Ε.Ε.Τ.Τ., καθορίζονται οι κατηγορίες, οι όροι, οι προϋποθέσεις και οι προδιαγραφές λειτουργίας, τα τεχνικά χαρακτηριστικά, ο έλεγχος και οι κυρώσεις σε περίπτωση παραβάσεων, ως και κάθε σχετικό θέμα, για τις κατασκευές κεραίων χαμηλής ηλεκτρομαγνητικής περιβαλλοντικής όχλησης, των οποίων η συνολική ενεργός ιστροπική ακτινοβολούμενη ισχύς (eirp) δεν υπερβαίνει τα 164W ή, ειδικά για τις μικροκυματικές ζεύξεις και τους δορυφορικούς σταθμούς τύπου VSAT, η ισχύς εισόδου στην κεραία δεν υπερβαίνει το 1W και 2W αντίστοιχα. Οι εγκαταστάσεις αυτές εξαιρούνται από τη διαδικασία αδειοδότησης του άρθρου 1 παρ. 2Α του ν. 2801/2000 (Α' 46) και του παρόντος νόμου, όπως ισχύουν. Οι λοιπές εξαιρέσεις που προβλέπονται στο άρθρο 1 παρ. 2Α του ν. 2801/2000 (Α' 46) και στον παρόντα νόμο, όπως εκάστοτε ισχύουν, παραμένουν επίσης σε ισχύ.

Άρθρο 31

Διαχείριση δορυφορικών τροχιών και συσχετισμένων συχνοτήτων

1. Οι γεωστατικές ή μη τροχιακές θέσεις δορυφόρων και οι συσχετισμένες με αυτές συχνότητες που έχουν απονεμηθεί ή εκχωρηθεί στη χώρα αποτελούν σπάνιους πόρους και δημόσιο αγαθό με σημαντική κοινωνική, πολιτιστική και οικονομική αξία, η διαχείριση των οποίων συνιστά κυρίαρχο δικαίωμα του Κράτους.

2. Εκχώρηση δικαιωμάτων του Κράτους στις δορυφορικές τροχιές και τις συσχετισμένες με αυτές ραδιοσυχνότητες των διαστημικών σταθμών που έχουν αποδοθεί στη χώρα βάσει σχεδίου της Διεθνούς Ένωσης Τηλεπικοινωνιών, γίνεται μέσω διαγωνιστικής διαδικασίας που καθορίζεται κατά περίπτωση με Απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Στην ίδια Απόφαση καθορίζεται το είδος, οι όροι του διαγωνισμού και τα οφέλη υπέρ του ελληνικού δημοσίου, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια. Ο διαγωνισμός διενεργείται από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων βάσει αντικειμενικών, διαφανών αμερόληπτων και αναλογικών κριτηρίων επιλογής. Σε περίπτωση που δεν εκδηλωθεί ενδιαφέρον ή ο διαγωνισμός κηρυχθεί άγονος, ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων εντός έξι (6) μηνών από την ολοκλήρωση του διαγωνισμού δύναται να εκκινήσει διαδικασία διαπραγμάτευσης προκειμένου να εκχωρήσει απευθείας τα ως άνω δικαιώματα.

3. Οποιοδήποτε δικαίωμα στις δορυφορικές τροχιές και τις συσχετισμένες με αυτές ραδιοσυχνότητες το οποίο έχει εκχωρηθεί με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, δεν μπορεί να μεταβιβαστεί χωρίς την προηγούμενη έγκριση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Τα ως άνω ισχύουν και σε περίπτωση αλλαγής στον έλεγχο της εταιρείας στην οποία έχει εκχωρηθεί το οποιοδήποτε σχετικό δικαίωμα.

4. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων τροποποιείται οποιοδήποτε εκχωρημένο δικαίωμα στις δορυφορικές τροχιές και τις συσχετισμένες με αυτές ραδιοσυχνότητες, προκειμένου να είναι συμβα-

τό με μεταγενέστερα σχέδια διεθνούς συντονισμού.

5. Μετά από αίτηση του ενδιαφερόμενου και έγγραφη συμφωνία του (σύμβαση) με τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων είναι δυνατή η ανακοίνωση και η υποστήριξη στη Διεθνή Ένωση Τηλεπικοινωνιών του φακέλου του δορυφορικού συστήματος το οποίο ο ενδιαφερόμενος προτίθεται να λειτουργήσει σε τροχιακές θέσεις και συσχετισμένες ζώνες συχνότητων για τις οποίες δεν έχει εκπονηθεί σχέδιο από την Διεθνή Ένωση Τηλεπικοινωνιών. Στην ανωτέρω συμφωνία καθορίζεται το ύψος των τελών τα οποία αποδίδονται στην Ε.Ε.Τ.Τ., οι υποχρεώσεις των μερών καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια. Η ως άνω συμφωνία τροποποιείται προκειμένου να είναι συμβατή με σχέδια διεθνούς συντονισμού μεταγενέστερα της συμφωνίας.

6. Η παροχή δορυφορικών υπηρεσιών επιτρέπεται μέσω δορυφορικών συστημάτων, τα οποία λειτουργούν σύμφωνα με τις διατάξεις του Διεθνούς Κανονισμού Ραδιοεπικοινωνιών της Διεθνούς Ένωσης Τηλεπικοινωνιών (ITU).

Άρθρο 32 **Δίκτυα καλωδιακής τηλεόρασης**

1. Νομικά πρόσωπα που εκμεταλλεύονται δημόσια δίκτυα ηλεκτρονικών επικοινωνιών σύμφωνα με τον παρόντα νόμο δεν επιτρέπεται να εκμεταλλεύονται δίκτυα καλωδιακής τηλεόρασης εφόσον:

α) ελέγχονται από το Δημόσιο ή διαθέτουν ειδικά δικαιώματα και

β) κατέχουν δεσπόζουσα θέση σε σημαντικό τμήμα της αγοράς παροχής δημόσιων δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών και διαθέσιμων στο κοινό τηλεφωνικών υπηρεσιών και

γ) εκμεταλλεύονται ένα δίκτυο καλωδιακής τηλεόρασης, που εγκατέστησαν βάσει ειδικών ή αποκλειστικών δικαιωμάτων στην ίδια γεωγραφική περιοχή.

2. Τα νομικά πρόσωπα της ανωτέρω παραγράφου δύνανται να εκμεταλλεύονται δίκτυο καλωδιακής τηλεόρασης, ιδρύοντας προς τούτο άλλα νομικά πρόσωπα ή συμμετέχοντας σε άλλα νομικά πρόσωπα.

3. Η Ε.Ε.Τ.Τ. με ειδικά αιτιολογημένη απόφασή της ελέγχει κατά πόσο υφίσταται αποτελεσματικός ανταγωνισμός στην παροχή υποδομής και υπηρεσιών και ενημερώνει αναλόγως την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Στις πληροφορίες που παρέχονται στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή περιλαμβάνεται η λεπτομερής περιγραφή της διάρθρωσης της αγοράς. Οι σχετικές πληροφορίες τίθενται στη διάθεση κάθε ενδιαφερομένου κατόπιν σχετικής αίτησης, αφού ληφθεί υπόψη το έννομο συμφέρον των επιχειρήσεων να προστατεύουν τα επαγγελματικά τους απόρρητα.

Άρθρο 33 **Λογιστικός διαχωρισμός**

1. Οι επιχειρήσεις που παρέχουν δημόσια δίκτυα ή δημόσιες υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών και έχουν ειδικά ή αποκλειστικά δικαιώματα παροχής υπηρεσιών σε άλλες αγορές πλυν των αγορών δικτύων και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, στην Ελλάδα ή σε άλλο κράτος- μέλος της Ε.Ε., οφείλουν:

α) να τηρούν χωριστούς λογαριασμούς, στο πλαίσιο εφαρμογής των εκάστοτε ισχυουσών διατάξεων περί φορολογικών βιβλίων και στοιχείων των επιχειρήσεων και

οργανισμών και των αρχών της λογιστικής, για τις δραστηριότητες που συνδέονται με την παροχή δικτύων ή υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, ως διαφορετικά νομικά πρόσωπα. Στους λογαριασμούς αναφέρονται τα στοιχεία κόστους και εσόδων, η βάση υπολογισμού τους και η χρησιμοποιούμενη λεπτομερής μέθοδος απονομής τους, συμπεριλαμβανομένης της αναλυτικής κατάστασης των παγίων στοιχείων του ενεργητικού και των διαρθρωτικών δαπανών που συνδέονται με τις δραστηριότητες παροχής δικτύων ή υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, ή

β) να διαχωρίζουν διαρθρωτικά τις δραστηριότητές τους που σχετίζονται με την παροχή δικτύων ή υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, από δραστηριότητές τους που δεν έχουν σχέση με τα ανωτέρω.

Οι απαιτήσεις του πρώτου εδαφίου εφαρμόζονται μόνο σε επιχειρήσεις των οποίων ο ετήσιος κύκλος εργασιών για τις δραστηριότητες που σχετίζονται με την παροχή δικτύων ή υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, υπερβαίνει τα πενήντα εκατομμύρια ευρώ.

2. Οι επιχειρήσεις που υπόκεινται στις υποχρεώσεις που επιβάλλονται δυνάμει της προηγούμενης παραγράφου καταρτίζουν και υποβάλλουν τις οικονομικές εκθέσεις τους σε ανεξάρτητο ελεγκτή και τις δημοσιεύουν κατά την επόμενη παράγραφο, εκτός εάν υπόκεινται στο εταιρικό δίκαιο ή εμπίπτουν στα κριτήρια μικρομεσαίων επιχειρήσεων των κοινοτικών λογιστικών κανόνων. Ο έλεγχος αυτός διεξάγεται σύμφωνα με τις διατάξεις του κοινοτικού δικαίου και του παρόντος.

3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, μετά από εισήγηση της Ε.Ε.Τ.Τ., καθορίζεται το περιεχόμενο των οικονομικών εκθέσεων, ο τρόπος δημοσίωσής τους και ο λογιστικός έλεγχος στον οποίο υπόκεινται οι επιχειρήσεις που παρέχουν δημόσια δίκτυα ή υπηρεσίες επικοινωνιών, εφόσον δεν ρυθμίζονται από τις διατάξεις των νόμων περί εταιρειών ή δεν εμπίπτουν στα κριτήρια των κοινοτικών λογιστικών κανόνων περί μικρομεσαίων επιχειρήσεων.

Άρθρο 34 **Επίλυση διαφορών μεταξύ επιχειρήσεων**

1. Με την επιφύλαξη των διατάξεων που αφορούν στις αρμοδιότητες της Ε.Ε.Τ.Τ. σχετικά με τον έλεγχο και τη ρύθμιση και την εποπτεία της αγοράς των ηλεκτρονικών επικοινωνιών και την επιβολή των σχετικών κυρώσεων, καθώς και των διατάξεων του παρόντος νόμου περί διαιτησίας, η Ε.Ε.Τ.Τ. επιλύει διαφορές που ανακύπτουν μεταξύ επιχειρήσεων που παρέχουν δίκτυα ή / και υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών στην Ελληνική Επικράτεια, σχετικά με υποχρεώσεις που απορρέουν από τον παρόντα νόμο ή και τις Αποφάσεις και τους Κανονισμούς της Ε.Ε.Τ.Τ..

2. Η Ε.Ε.Τ.Τ. επιλαμβάνεται της διαφοράς κατόπιν εγγράφου αιτήματος ενός εκ των μερών και, με την επιφύλαξη της παραγράφου 3, εκδίδει, το ταχύτερο δυνατόν και, πάντως, εντός τεσσάρων μηνών από την υποβολή του σχετικού αιτήματος, εκτός από εξαιρετικές περιπτώσεις, δεσμευτική για τα μέρη απόφαση για την επίλυσή της.

3. Η Ε.Ε.Τ.Τ. μπορεί να αρνείται την επίλυση διαφοράς, αν υπάρχουν άλλοι μηχανισμοί, οι οποίοι κατά την κρίση της Ε.Ε.Τ.Τ. θα μπορούσαν να συμβάλλουν καλύ-

τερα στην έγκαιρη επίλυσή της, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3. Στην περίπτωση αυτή η Ε.Ε.Τ.Τ. ενημερώνει το συντομότερο δυνατόν τα ενδιαφερόμενα μέρη για την απόφασή της αυτή, εκθέτοντας συγχρόνως και τους λόγους που οδήγησαν στη λήψη της. Αν η διαφορά δεν έχει επιλυθεί μετά την παρέλευση τεσσάρων (4) μηνών από την υποβολή του αιτήματος στην Ε.Ε.Τ.Τ. και το αιτούν μέρος, κατά το διάστημα αυτό, δεν έχει προσφύγει σχετικώς σε δικαστήριο, η Ε.Ε.Τ.Τ. επιλαμβάνεται της διαφοράς κατόπιν αιτήματος ενός εκ των μερών και εκδίδει δεσμευτική απόφαση εντός προθεσμίας τεσσάρων (4) μηνών.

4. Όλα τα μέρη τα οποία εμπλέκονται άμεσα στη διαφορά οφείλουν να συνεργάζονται με την Ε.Ε.Τ.Τ. προς το σκοπό της ταχείας και αποτελεσματικής επίλυσής της.

5. Η σχετική απόφαση της Ε.Ε.Τ.Τ., συνοδευόμενη από έκθεση των λόγων επί των οποίων βασίζεται, κοινοποιείται στους ενδιαφερόμενους από την Ε.Ε.Τ.Τ. και, τηρουμένου του επιχειρηματικού απορρήτου, δημοσιεύεται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου.

6. Η διαδικασία επίλυσης διαφοράς, καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια ρυθμίζεται στον Κανονισμό Ακρόασεων της Ε.Ε.Τ.Τ..

7. Η διαδικασία που αναφέρεται στο παρόν άρθρο δεν στερεί από το ενδιαφερόμενο μέρος τη δυνατότητα να προβεί σε καταγγελία ότι άλλος πάροχος παραβιάζει διατάξεις του παρόντος ή του ν. 3959/2011 (Α' 93) ή να ζητά τη λήψη εκτάκτων προσωρινών μέτρων ενώπιον της Ε.Ε.Τ.Τ., σύμφωνα με την παράγραφο 6 του άρθρου 77 ή και να προσφύγει ενώπιον των αρμόδιων δικαστηρίων.

Άρθρο 35 **Επίλυση διασυνοριακής διαφοράς**

1. Στην περίπτωση διασυνοριακής διαφοράς που προκύπτει από την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος ή άλλης ειδικής νομοθεσίας περί ηλεκτρονικών επικοινωνιών, μεταξύ επιχείρησης παροχής δικτύων ή / και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών που έχει την έδρα της στην ελληνική επικράτεια και επιχείρησης που είναι εγκατεστημένη σε άλλο Κράτος – Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εφαρμόζεται η διαδικασία των επόμενων παραγράφων 2, 3 και 4.

2. Η Ε.Ε.Τ.Τ., εφόσον επιληφθεί της διαφοράς κατόπιν σχετικού αιτήματος ενός τουλάχιστον των μερών, συντονίζει τις προσπάθειές της με τις αντίστοιχες Ρυθμιστικές Αρχές των άλλων Κρατών – Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και δύναται να ζητήσει τη γνώμη του BEREC προκειμένου να επιτευχθεί επίλυση της διαφοράς σύμφωνα με τους στόχους και τις αρχές του άρθρου 3.

3. Η Ε.Ε.Τ.Τ. στο πλαίσιο επίλυσης διασυνοριακής διαφοράς δύναται να ζητήσει από το BEREC να εκδώσει γνώμη ως προς τις ενέργειες που πρέπει να αναληφθούν. Στην περίπτωση αυτή, η Ε.Ε.Τ.Τ. αναμένει τη γνώμη του BEREC προτού προβεί σε ενέργειες για την επίλυση της διαφοράς, με την επιφύλαξη της δυνατότητας των εμπλεκόμενων Ρυθμιστικών Αρχών να λάβουν επείγοντα μέτρα όπου αυτό κρίνεται απαραίτητο. Η Ε.Ε.Τ.Τ. δύναται να επιβάλλει υποχρεώσεις στις επιχειρήσεις στο πλαίσιο της επίλυσης διαφοράς σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος και λαμβάνοντας ιδιαίτερως υπόψη τη γνώμη που έχει εκδώσει ο BEREC.

4. Η Ε.Ε.Τ.Τ. δύναται από κοινού με τις αντίστοιχες Ρυθμιστικές Αρχές των άλλων Κρατών – Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης να αρνείται την επίλυση διαφοράς, ενημερώνοντας άμεσα τα εμπλεκόμενα μέρη, αν υπάρχουν άλλοι μηχανισμοί οι οποίοι θα μπορούσαν να συμβάλλουν αποτελεσματικότερα στην έγκαιρη επίλυση της διαφοράς. Στην περίπτωση αυτή, αν η διαφορά δεν έχει επιλυθεί μετά την παρέλευση τεσσάρων μηνών και δεν εκκρεμεί ενώπιον δικαστηρίου, η Ε.Ε.Τ.Τ. σε συνεργασία με τις αντίστοιχες Ρυθμιστικές Αρχές των άλλων Κρατών – Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, επιλαμβάνεται της διαφοράς κατόπιν αιτήματος ενός των μερών σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος, λαμβάνοντας ιδιαίτερως υπόψη τη γνώμη που έχει εκδώσει ο BEREC.

5. Η διαδικασία που περιγράφεται στην παράγραφο 2 δεν στερεί από κανένα εμπλεκόμενο μέρος τη δυνατότητα να προσφύγει ενώπιον των αρμόδιων δικαστηρίων.

Άρθρο 36 **Διαιτησία**

1. Συνιστάται στην Ε.Ε.Τ.Τ. θεσμός μόνιμης διαιτησίας για την επίλυση των διαφορών που αναφέρονται μεταξύ επιχειρήσεων ηλεκτρονικών επικοινωνιών ή μεταξύ αυτών και του Δημοσίου ή χρηστών και άπτονται της εφαρμογής της νομοθεσίας περί ηλεκτρονικών επικοινωνιών ή των κανόνων του ανταγωνισμού στον τομέα αυτό.

2. Στη μόνιμη διαιτησία της Ε.Ε.Τ.Τ. υπάγονται ιδίως οι παρακάτω διαφορές, που ανακύπτουν:

α) Από την παροχή υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, όπως πρόσβαση, διασύνδεση, πρόσβαση στον τοπικό βρόχο, συνεγκατάσταση.

β) Από την εγκατάσταση δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, ιδίως κατά την πρόσβαση ή και διέλευση σε ή και μέσω δημοσίων πραγμάτων ή και κοινόχρηστων χώρων ή και ιδιοκτησίας τρίτων.

γ) Από την εγκατάσταση και λειτουργία κατασκευών κεραιών και τερματικού εξοπλισμού.

δ) Από την εφαρμογή των κανόνων ανταγωνισμού και της προστασίας του καταναλωτή στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών, στο μέτρο που το αντικείμενο της διαφοράς υπόκειται στην εξουσία διάθεσης των ενδιαφερομένων.

3. Στη μόνιμη διαιτησία της Ε.Ε.Τ.Τ. μπορεί να προσφύγει οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή ενώσεις προσώπων με ή χωρίς νομική προσωπικότητα.

4. Για να υπαχθούν οι διαφορές που αναφέρονται στην παράγραφο 2 στη διαιτησία της Ε.Ε.Τ.Τ. απαιτείται είτε προηγούμενη έγγραφη συμφωνία των ενδιαφερομένων, είτε αίτηση υπαγωγής του ενός μέρους και ρητή έγγραφη αποδοχή από το άλλο.

5. Σε περίπτωση έγγραφης συμφωνίας, στο έγγραφο προσδιορίζεται η διαφορά ή οι διαφορές που τα μέρη επιθυμούν να υπαγάγουν στη διαιτησία. Στο έγγραφο αυτό οι συμβαλλόμενοι μπορούν να καθορίζουν ορισμένες συμβάσεις ή έννομες σχέσεις και να συμφωνούν ότι όσες διαφορές προκύπτουν κατά την εφαρμογή τους υπάγονται στη διαιτησία αυτή, καθώς και ειδικότερες συμφωνίες τους για θέματα διαδικασίας, εφόσον δεν είναι αντίθετες με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου.

6. Οι διαιτητές εφαρμόζουν το ελληνικό ουσιαστικό δίκαιο και, αν πρόκειται για διεθνείς διαφορές ιδιωτικού δικαίου, το εφαρμοστέο δίκαιο κρίνεται κατά τις διατάξεις του ισχύοντος στην Ελλάδα ιδιωτικού διεθνούς δικαίου.

7. Η Ολομέλεια της Ε.Ε.Τ.Τ. ορίζει επιτροπή που είναι

αρμόδια για το διορισμό των διαιτητών ή επιδιαιτητών, την αντικατάστασή τους σε περίπτωση θανάτου, αρνήσεως, κωλύματος ή ανάκλησής τους, τον προσδιορισμό των εξόδων, καθώς και για κάθε άλλο θέμα της διαιτησίας, σύμφωνα με τον παρόντα νόμο. Η Επιτροπή είναι τριμελής και αποτελείται από τον Πρόεδρο ή τον αναπληρωτή του και δύο τακτικά μέλη με ισάριθμα αναπληρωματικά μέλη. Η θητεία των μελών της επιτροπής είναι τριετής και λήγει αυτοδίκαια σε περίπτωση λήξης της θητείας τους ως μέλη της Ε.Ε.Τ.Τ..

8. Όπου, στο παρόν άρθρο, γίνεται λόγος για τριμελή Επιτροπή, νοείται η προβλεπόμενη από την παράγραφο 7 του άρθρου αυτού.

9. Καθήκοντα γραμματέα σε κάθε διαιτησία αναλαμβάνει υπάλληλος της Ε.Ε.Τ.Τ., που ορίζεται από τον Πρόεδρο της Ε.Ε.Τ.Τ. ή τον αναπληρωτή του, ύστερα από αίτημα της τριμελούς Επιτροπής.

10. Ο γραμματέας τηρεί τα πρακτικά της διαιτησίας και όλα τα διαδικαστικά έγγραφα, τηρεί το βιβλίο του πρωτοκόλλου, το βιβλίο δημοσίευσης των εκδιδόμενων διαιτητικών αποφάσεων, το συνολικό αρχείο και τα πρωτότυπα των αποφάσεων της τριμελούς Επιτροπής και του Προέδρου της Ολομέλειας της Ε.Ε.Τ.Τ. και γενικά κάνει ό,τι είναι αναγκαίο για τη διεκπεραίωση του έργου της Γραμματείας της μόνιμης διαιτησίας, φροντίζοντας ιδιαίτερα για την κίνηση της διαδικασίας διαιτησίας και την τήρηση των προθεσμιών.

11. Ο γραμματέας είναι υπεύθυνος για τη φύλαξη των εγγράφων που παραδίδονται από τους συμβαλλόμενους για τη διεξαγωγή της διαιτησίας και το σχηματισμό του φακέλου της υπόθεσης.

12. Τα έγγραφα της Γραμματείας και των διαιτητών επιδίδονται με δικαστικό επιμελητή ή υπάλληλο της Ε.Ε.Τ.Τ., ο οποίος συντάσσει και υπογράφει τη σχετική έκθεση επίδοσης.

13. Η Ολομέλεια της Ε.Ε.Τ.Τ., εντός εξήντα ημερών από την έναρξη ισχύος του παρόντος, συντάσσει κατάλογο διαιτητών ιδίως από μέλη των Δικηγορικών Συλλόγων της χώρας και του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (Τ.Ε.Ε.), ο οποίος τοιχοκολλάται στα γραφεία της Ε.Ε.Τ.Τ., του Δικηγορικού Συλλόγου Αθηνών και του Τ.Ε.Ε. και δημοσιεύεται σε μία καθημερινή εφημερίδα πανελλαδικής κυκλοφορίας, καθώς και στο διαδίκτυο. Ο κατάλογος αυτός ανανεώνεται κάθε χρόνο εντός τους μηνός Δεκεμβρίου με την ίδια δημοσιότητα. Οι διαιτητές επιλέγονται με κριτήριο την επιστημονική κατάρτιση και την εξειδικευμένη εμπειρία τους σε θέματα εφαρμογής της νομοθεσίας περί τηλεπικοινωνιών ή των κανόνων του ανταγωνισμού. Από τον κατάλογο αποκλείονται εκείνοι που ορίστηκαν διαιτητές ή επιδιαιτητές μέσα στην προηγούμενη τριετία ή δεν περάτωσαν τη διαιτησία που τους είχε ανατεθεί προηγούμενα. Αποκλείονται ομοίως και τα μέλη της Ε.Ε.Τ.Τ. κατά τη διάρκεια της θητείας τους και για πέντε χρόνια μετά την, με οποιονδήποτε τρόπο, λήξη αυτής.

14. Οι ενδιαφερόμενοι επιλέγουν τους διαιτητές και τον επιδιαιτητή από τον κατάλογο της προηγούμενης παραγράφου. Επίσης επιλέγουν τους αναπληρωτές τους, σε αριθμό μεγαλύτερο του αναγκαίου, ώστε να είναι δυνατή η άμεση αναπλήρωση με βάση την επιθυμία του ενδιαφερομένου σε περιπτώσεις κωλύματος.

15. Στην περίπτωση προηγούμενης συμφωνίας για την υπαγωγή ορισμένης διαφοράς σε διαιτησία, μπορούν να ορισθούν από τους συμβαλλόμενους οι διαιτητές, ένας

από τον κάθε συμβαλλόμενο και ο επιδιαιτητής. Αν οι συμβαλλόμενοι δεν επιλέξουν τον επιδιαιτητή, οι διαιτητές ορίζουν τον επιδιαιτητή μεταξύ των προσώπων που περιλαμβάνονται στον κατάλογο διαιτητών. Αν δεν οριστεί από τους διαιτητές επιδιαιτητής, αυτός ορίζεται από την τριμελή Επιτροπή και μέχρι τη σύστασή της ή, σε αδυναμία λειτουργίας της, από τον Πρόεδρο της Ε.Ε.Τ.Τ. ή το νόμιμο αναπληρωτή του.

16. Αν με τη συμφωνία δεν ορίζονται οι διαιτητές, ο επιδιαιτητής και οι αναπληρωτές τους ή σε περίπτωση μη ύπαρξης προηγούμενης συμφωνίας για την υπαγωγή ορισμένης διαφοράς στη διαιτησία, ο επισπεύδων, με αίτησή του στην Ε.Ε.Τ.Τ., που υποβάλλεται σύμφωνα με την παράγραφο 23, ορίζει ένα διαιτητή και προτείνει το πρόσωπο του επιδιαιτητή. Αντίγραφο της αίτησης αυτής κοινοποιεί στον προτεινόμενο διαιτητή και επιδιαιτητή προς αποδοχή του διορισμού τους, καθώς και στον ή στους συμβαλλόμενους, με την πρόσκληση να ορίσουν τον ή τους διαιτητές τους και να συμφωνήσουν στο πρόσωπο του επιδιαιτητή μέσα σε οκτώ ημέρες από την κοινοποίηση της κλήσης. Η προθεσμία αυτή είναι 30ήμερη αν ο καλούμενος κατοικεί οπουδήποτε στο εξωτερικό.

17. Αν δεν ορισθεί εμπρόθεσμα διαιτητής από το καλούμενο μέρος ή οι συμβαλλόμενοι ή οι διαιτητές δεν συμφωνήσουν στο πρόσωπο του επιδιαιτητή ή σε οποιαδήποτε περίπτωση που τα συμβαλλόμενα μέρη δεν προτείνουν διαιτητές και επιδιαιτητή, η τριμελής επιτροπή ή, μέχρι τη σύστασή της ή σε περίπτωση αδυναμίας λειτουργίας της ο Πρόεδρος της Ε.Ε.Τ.Τ. ορίζει αυτούς, καθώς και τους αναπληρωτές τους από τον κατάλογο της παραγράφου 13.

18. Σε περίπτωση που τα συμβαλλόμενα μέρη προτείνουν περισσότερα πρόσωπα για διαιτητές ή επιδιαιτητές, από όσα προβλέπει η συμφωνία της διαιτησίας ή απαιτείται, η σειρά με την οποία καταχωρούνται στις σχετικές δηλώσεις ή αιτήσεις δεσμεύει την τριμελή επιτροπή ή τον Πρόεδρο της Ε.Ε.Τ.Τ..

19. Εκείνος που ορίζεται διαιτητής ή επιδιαιτητής δεν είναι υποχρεωμένος να αποδεχτεί το διορισμό.

20. Εκείνος που τον αποδέχθηκε μπορεί να απαλλαγεί από την εκπλήρωση των καθηκόντων του για σοβαρούς λόγους, ύστερα από άδεια του Προέδρου της Ε.Ε.Τ.Τ..

21. Οι διαιτητές και ο επιδιαιτητής μπορούν να προτείνουν την εξαίρεσή τους ή να εξαιρεθούν από τους συμβαλλόμενους, σύμφωνα με το άρθρο 883 παρ. 2 του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας.

22. Σε περίπτωση που ο διορισμένος διαιτητής κωλύεται ή εξαιρεθεί ή αρνηθεί ή καταστεί ανίκανος ή αποβιώσει, το μέρος που τον διόρισε, εφόσον δεν υπάρχει αναπληρωτής, πρέπει να ορίσει άλλον διαιτητή και τον αναπληρωτή του μέσα σε δέκα ημέρες από τότε που θα κληθεί με σχετικό έγγραφο γι' αυτό από τη Γραμματεία της παρ. 9. Αν περάσει άπρακτη η προθεσμία αυτή, η τριμελής επιτροπή ή, μέχρι τη σύστασή της ή σε περίπτωση αδυναμίας λειτουργίας της, ο Πρόεδρος της Ε.Ε.Τ.Τ. διορίζει το νέο διαιτητή από το σχετικό κατάλογο μέσα σε πέντε ημέρες από την αίτηση του ενδιαφερομένου.

23. Για την έναρξη της διαδικασίας της μόνιμης διαιτησίας είναι απαραίτητο να κατατεθεί αίτηση από ένα τουλάχιστον από τα ενδιαφερόμενα μέρη στην Ε.Ε.Τ.Τ., στην οποία περιέχονται τα κάτωθι στοιχεία:

α) Ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο, επάγγελμα, Α.Φ.Μ. και διεύθυνση κατοικίας για καθένα από τα συμβαλλόμενα μέρη. Αν συμβαλλόμενος είναι εταιρία, πρέπει να ορί-

ζεται με ακρίβεια η μορφή, η επωνυμία, η έδρα και η διεύθυνση και, αν είναι αλλοδαπή εταιρεία, να γίνεται ορισμός αντιπροσώπου και αντικλήτου της στην περιφέρεια του Πρωτοδικείου Αθηνών.

β) Ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο και διεύθυνση κατοικίας του αντικλήτου.

γ) Ιστορικό της διαφοράς που υποβάλλεται σε διαιτησία και συνοπτική έκθεση των απόψεων και ισχυρισμών των συμβαλλομένων.

δ) Το ονοματεπώνυμο των διαιτητών, των αναπληρωτών τους, καθώς και του επιδιαιτητή, εφόσον έχουν οριστεί.

24. Μαζί με την αίτηση υποβάλλεται αντίγραφο της συμφωνίας υπαγωγής της διαφοράς στη διαιτησία της Ε.Ε.Τ.Τ. ή, σε περίπτωση μη ύπαρξης προηγούμενης συμφωνίας, αντίγραφο της πρόσκλησης του επισπεύδοντος προς το άλλο μέρος της διαφοράς και της έγγραφης συναίνεσης αυτού για την υπαγωγή της διαφοράς στη διαιτησία.

25. Η παραπάνω αίτηση, όταν κατατίθεται στην Ε.Ε.Τ.Τ., συνοδεύεται από έκθεση που υπογράφεται από τους αιτούντες ή τους πληρεξούσιους δικηγόρους τους και τον γραμματέα της μόνιμης διαιτησίας της Ε.Ε.Τ.Τ.. Η ημερομηνία της έκθεσης αυτής καθορίζει την έναρξη της διαδικασίας της διαιτησίας.

26. Η Γραμματεία αποστέλλει το φάκελο της υπόθεσης στην τριμελή επιτροπή, η οποία ορίζει διαιτητές και επιδιαιτητή, αν δεν έχουν οριστεί από τους συμβαλλόμενους και καθορίζει τις δαπάνες που πρέπει να προκαταβληθούν.

27. Η τριμελής επιτροπή αφού λάβει υπόψη της το φάκελο της διαιτησίας, όπως αυτός διαμορφώνεται κατά την υπαγωγή της διαφοράς στην Ε.Ε.Τ.Τ., ορίζει τα έξοδα φακέλου της διαιτησίας, σύμφωνα με την παράγραφο 45.

Η επιτροπή αυτή ορίζει επίσης προσωρινά τις αμοιβές των διαιτητών, του επιδιαιτητή, καθώς και τα έξοδα της διαιτησίας και επιμερίζει σε καθένα από τα συμβαλλόμενα μέρη τα άνω ποσά, που πρέπει να καταβληθούν πριν από τον ορισμό δικασίμου.

28. Η Γραμματεία κοινοποιεί στους συμβαλλόμενους τα ονόματα των διαιτητών και του επιδιαιτητή και τα σχετικά έγγραφα και γνωστοποιεί το ποσό που υποχρεώνονται να καταβάλουν στο ταμείο της Ε.Ε.Τ.Τ..

29. Αν ο ένας συμβαλλόμενος δυστροπεί ή αρνείται να καταβάλει το ποσό που του αναλογεί, η τριμελής επιτροπή έχει την εξουσία να αποφασίσει αν θα προχωρήσει τη διαιτησία χωρίς την καταβολή αυτού του ποσού ή αν πρέπει να καταβάλει το άλλο μέρος ολόκληρο το ποσό αυτό ή τμήμα του.

30. Για την είσπραξη της παραπάνω δαπάνης εκδίδεται τριπλότυπη απόδειξη της Ε.Ε.Τ.Τ.. Από τα τριπλότυπα, το ένα παραδίδεται στον συμβαλλόμενο που κατέβαλε και το άλλο επισυνάπτεται στη δικογραφία.

31. Ο προσδιορισμός της ημέρας για συζήτηση της υπόθεσης γίνεται μετά την προκαταβολή της παραπάνω δαπάνης και κοινοποιείται με φροντίδα της Γραμματείας της μόνιμης διαιτησίας της Ε.Ε.Τ.Τ. τουλάχιστον τριάντα ημέρες πριν από τη δικάσιμο στα συμβαλλόμενα μέρη, τους διαιτητές και τον επιδιαιτητή. Η προθεσμία αυτή παρατείνεται κατά τριάντα ημέρες αν οι διάδικοι είναι κάτοικοι ή έχουν την έδρα τους στο εξωτερικό.

32. Η διεξαγωγή της συζήτησης και η αποδεικτική διαδικασία καθορίζεται από τους διαιτητές και τον επιδιαιτητή σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού. Δεν

λαμβάνεται υπόψη και δεν εφαρμόζεται όρος της συμφωνίας αυτής που αντίκειται στην ημεδαπή δημόσια τάξη ή αποκλείει την υπαγωγή της διαφοράς στην κρίση των τακτικών δικαστηρίων.

33. Ο επιδιαιτητής προεδρεύει στις συνεδριάσεις των διαιτητών και διευθύνει τη συζήτηση.

34. Οι συμβαλλόμενοι παρίστανται κατά τη συζήτηση της υπόθεσής τους είτε οι ίδιοι προσωπικά είτε με αντιπρόσωπο ειδικά εξουσιοδοτημένο. Έχουν το δικαίωμα να εκπροσωπηθούν από έναν ή περισσότερους δικηγόρους και να ζητήσουν τη βοήθεια τεχνικών συμβούλων που έχουν ειδικές γνώσεις για το αντικείμενο της διαιτησίας.

35. Ο διορισμός των αντιπροσώπων και των πληρεξουσίων δικηγόρων γίνεται με έγγραφο ιδιωτικό που φέρει ημερομηνία και υπογραφή του εντολέα, βεβαιωμένη από δημόσια αρχή, ή με απλή δήλωση κατά την πρώτη συνεδρίαση των διαιτητών, που καταχωρείται στα πρακτικά.

36. Οι συμβαλλόμενοι έχουν τα ίδια δικαιώματα και τις ίδιες υποχρεώσεις. Στην πρώτη δικάσιμο καλούνται να αναπτύξουν τους ισχυρισμούς τους γραπτά ή προφορικά και να προσκομίσουν τα αποδεικτικά τους στοιχεία, καθώς και κατάλογο μαρτύρων στη Γραμματεία, στο χρόνο που ορίζουν οι διαιτητές.

37. Η απουσία ενός ή όλων των συμβαλλομένων σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας, εφόσον νόμιμα κλήθηκαν, δεν επηρεάζει τη συνέχεια της διαιτητικής διαδικασίας. Δύνανται όμως οι διαιτητές να αναβάλουν τη συζήτηση για άλλη δικάσιμο σε σύντομο χρόνο, και να διατάξουν την κλήση εκείνων που δεν εμφανίστηκαν.

38. Τα μέσα και τα θέματα για απόδειξη ορίζουν ελεύθερα οι διαιτητές. Μπορούν συνεπώς να εξετάζουν τους συμβαλλόμενους, μάρτυρες με όρκο ή χωρίς όρκο, να κάνουν αυτοψίες, να διατάσσουν πραγματογνωμοσύνη διορίζοντας τους πραγματογνώμονες και γενικά να ζητούν και να λαμβάνουν υπόψη τους οποιαδήποτε πρόσφορη απόδειξη, χωρίς να δεσμεύονται από αποδεικτικούς κανόνες. Εάν επιτευχθεί συμβιβασμός, συντάσσεται πρακτικό συμβιβασμού, που περιέχει τους όρους αυτούς και υπογράφεται από τα συμβαλλόμενα μέρη, τους διαιτητές, τον επιδιαιτητή και τον γραμματέα.

39. Η διαιτητική απόφαση πρέπει να εκδοθεί εντός προθεσμίας τριών μηνών από την τελευταία συνεδρίαση.

40. Η κατά την προηγούμενη παράγραφο προθεσμία δύνανται να παραταθεί:

α) Με συμφωνία των μερών.

β) Με απόφαση του Διαιτητικού Δικαστηρίου, εφόσον υπάρχει βάσιμος λόγος και πάντως όχι πέραν των συνολικά έξι μηνών μετά την τελευταία συνεδρίαση.

41. Η διαιτητική απόφαση λαμβάνεται κατά πλειοψηφία, εκτός αν η συμφωνία υπαγωγής σε διαιτησία ορίζει διαφορετικά. Αν δεν σχηματιστεί πλειοψηφία υπερισχύει η γνώμη του επιδιαιτητή. Στην απόφαση αυτή διατυπώνεται και η γνώμη της μειοψηφίας χωριστά για κάθε θέμα.

42. Η διαιτητική απόφαση συντάσσεται σε δύο πρωτότυπα, από τα οποία το ένα παραμένει στο αρχείο της Ε.Ε.Τ.Τ. σε ειδικό βιβλίο και το άλλο διαβιβάζεται στο Πρωτοδικείο Αθηνών μετά την υπογραφή του από τους διαιτητές, τον επιδιαιτητή και τον γραμματέα. Αν κάποιο από τα πρόσωπα αυτά αρνείται να υπογράψει, η απόφαση που υπογράφεται από τους υπόλοιπους πρέπει να βεβαιώνει τόσο την άρνηση υπογραφής όσο και το γεγονός της συμμετοχής του στη διαιτητική διαδικασία και τη

διάσκεψη.

43. Η απόφαση περιέχει συνοπτικά το ιστορικό της διαφοράς, τη συμφωνία περί διαιτησίας, το ονοματεπώνυμο των διαιτητών, του επιδιαιτητή, των συμβαλλομένων και των πληρεξουσίων τους, τον τόπο και την ημερομηνία έκδοσης, έκθεση των πραγματικών στοιχείων και των νομικών ισχυρισμών όλων των συμβαλλομένων, αιτιολογημένο πλήρως σκεπτικό και σαφές διατακτικό.

44. Οι αμοιβές των διαιτητών, του επιδιαιτητή, καθώς και τα έξοδα διαιτησίας καθορίζονται στο σύνολό τους, σύμφωνα με την παράγραφο 46 του παρόντος άρθρου, από τους διαιτητές στην οριστική απόφασή τους, στην οποία προσδιορίζεται η αμοιβή του καθενός από τα μέλη της διαιτησίας.

45. Το ύψος των εξόδων του φακέλου της διαιτησίας καθορίζεται ανάλογα με την αξία του αντικειμένου της διαφοράς με βάση τον επόμενο πίνακα:

- α) μέχρι 1.467 ευρώ, 146,7 ευρώ,
- β) από 1.468 – 5.869 ευρώ, 440 ευρώ,
- γ) από 5.870 – 14.673 ευρώ, 880 ευρώ,
- δ) από 14.674 – 29.347 ευρώ, 1.320 ευρώ,
- ε) από 29.348 – 146.735 ευρώ, 1.760 ευρώ,
- στ) από 146.736 – 293.470 ευρώ, 4.402 ευρώ,
- ζ) από 293.471 ευρώ και άνω, 5.869 ευρώ.

Η αμοιβή των διαιτητών και τα έξοδά τους σε περίπτωση αυτοψίας, πραγματογνωμοσύνης, μετακίνησης μαρτύρων, υπολογίζονται πλέον του ως άνω παραβόλου.

46. Το ύψος της συνολικής αμοιβής των διαιτητών και του επιδιαιτητή υπολογίζεται σε ποσοστό επί της αξίας του αντικειμένου της διαφοράς, με βάση τον επόμενο πίνακα:

- | | |
|------------------------------|-------|
| α) μέχρι 1.467 ευρώ | 6%–8% |
| β) από 1.468 – 5.869 ευρώ | 5%–7% |
| γ) από 5.870 – 14.673 ευρώ | 4%–6% |
| δ) από 14.674 – 29.347 ευρώ | 3%–5% |
| ε) από 29.348 – 146.735 ευρώ | 2%–4% |
| στ) από 146.736 ευρώ και άνω | 1%–3% |

Στον τελικό καθορισμό της αμοιβής εκτιμάται το αντικείμενο και η φύση της διαφοράς, ο χρόνος που χρειάστηκε για τη μελέτη του φακέλου και η διάρκεια της διαιτητικής δίκης.

47. Τα έξοδα διαιτησίας περιλαμβάνουν οτιδήποτε έχει δαπανηθεί για τη διεξαγωγή της, όπως τη διεξαγωγή αυτοψίας, πραγματογνωμοσύνης, τα έξοδα μετακίνησης μαρτύρων, καθώς και την αμοιβή της Γραμματείας.

48. Οι συμμετέχοντες στη διαιτησία δύνανται να αποφασίσουν τη διακοπή και ματαίωση της διαιτητικής δίκης. Στην περίπτωση αυτή, ο συμβαλλόμενος που έχει την πρωτοβουλία της διακοπής είτε και όλοι οι συμβαλλόμενοι μπορούν, με έγγραφη δήλωσή τους προς τους διαιτητές που έχουν αναλάβει την επίλυση της διαφοράς, να ζητήσουν τον καθορισμό μειωμένης αμοιβής διαιτητών και εξόδων, ανάλογα με την εργασία που είχε γίνει μέχρι την ημέρα της ματαίωσης της διαιτησίας. Αν παραλείψουν την έγγραφη δήλωση, υποχρεούνται να καταβάλουν ολόκληρη την αμοιβή σύμφωνα με την παράγραφο 45 του παρόντος άρθρου.

49. Ο συμβαλλόμενος που χάνει τη διαιτητική δίκη καταδικάζεται να καταβάλει τις αμοιβές των διαιτητών και τα έξοδα. Οι διαιτητές μπορούν να αποφασίζουν τον επιμερισμό και καταλογισμό της δαπάνης (αμοιβής και εξόδων) στα συμβαλλόμενα μέρη, ανάλογα με το βαθμό υπαιτιότητας του καθενός.

50. Οι αμοιβές των διαιτητών και τα έξοδα της διαιτη-

σίας καταβάλλονται από τους υπόχρεους σε τραπεζικό λογαριασμό της Ε.Ε.Τ.Τ., στους οποίους παραδίδεται έγγραφη απόδειξη πληρωμής. Οι διαιτητές εισπράττουν την αμοιβή τους από την αρμόδια υπηρεσία της Ε.Ε.Τ.Τ., η οποία εκδίδει τα αντίστοιχα εντάλματα πληρωμής, σύμφωνα με σχετικό έγγραφο της Γραμματείας της Επιτροπής. Η διάταξη του άρθρου 161 του ν.δ. 3026/1954 (Α' 235) εφαρμόζεται και στις αμοιβές των δικηγόρων από διαιτησίες.

51. Οι διατάξεις του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας για τη διαιτησία εφαρμόζονται συμπληρωματικά σε κάθε περίπτωση που δεν ρυθμίζεται ειδικά ή διαφορετικά από το παρόν άρθρο.

Άρθρο 37

Ασφάλεια και ακεραιότητα δικτύων και υπηρεσιών

1. Οι επιχειρήσεις που παρέχουν δημόσια δίκτυα επικοινωνιών ή υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών που διατίθενται στο κοινό λαμβάνουν πρόσφορα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα για την κατάλληλη διαχείριση του κινδύνου όσον αφορά στην ασφάλεια των δικτύων και υπηρεσιών. Τα μέτρα αυτά, λαμβάνοντας υπόψη τις πλέον πρόσφατες τεχνικές δυνατότητες, πρέπει να εξασφαλίζουν επίπεδο ασφάλειας ανάλογο προς τον υφιστάμενο κίνδυνο. Οι επιχειρήσεις αυτές λαμβάνουν ιδίως μέτρα για την αποτροπή και ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων από περιστατικά ασφαλείας που επηρεάζουν τους χρήστες και τα διασυνδεδεμένα δίκτυα.

2. Οι επιχειρήσεις που παρέχουν δημόσια δίκτυα επικοινωνιών λαμβάνουν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την εξασφάλιση της ακεραιότητας των δικτύων τους έτσι ώστε να διασφαλίζεται η συνέχεια της παροχής των υπηρεσιών που διανέμονται μέσω των δικτύων αυτών.

3. Τα μέτρα των παραγράφων 1 και 2 καθορίζονται από την Αρχή Διασφάλισης του Απορρήτου των Επικοινωνιών (Α.Δ.Α.Ε.) με κανονιστικές πράξεις.

4. Οι επιχειρήσεις που παρέχουν πρόσβαση σε δημόσια δίκτυα επικοινωνιών ή σε υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών που διατίθενται στο κοινό κοινοποιούν στην Ε.Ε.Τ.Τ. κάθε παραβίαση της ασφάλειας ή απώλεια της ακεραιότητας που είχε σημαντικό αντίκτυπο στη λειτουργία δικτύων ή υπηρεσιών, η οποία με τη σειρά της κοινοποιεί κάθε παραβίαση της ασφάλειας ή απώλεια της ακεραιότητας στην Α.Δ.Α.Ε., κατ' εφαρμογή της παραγράφου 8.

5. Κατά περίπτωση, η Α.Δ.Α.Ε. ενημερώνει τις αρμόδιες εθνικές αρχές στα άλλα κράτη - μέλη, καθώς και τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια Δικτύων και Πληροφοριών (ENISA). Η Ε.Ε.Τ.Τ. μπορεί να ενημερώσει το κοινό ή να απαιτήσει την ενημέρωση αυτή από τις επιχειρήσεις, εφόσον κρίνει ότι η αποκάλυψη της παραβίασης είναι προς το δημόσιο συμφέρον.

Η Ε.Ε.Τ.Τ. υποβάλλει κατ' έτος στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και στον ENISA συνοπτική έκθεση σχετικά με τις κοινοποιήσεις που έχει παραλάβει και τη δράση που έχει αναλάβει σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο.

6. Η Ε.Ε.Τ.Τ. μπορεί να εκδίδει δεσμευτικές υποδείξεις, στο πλαίσιο εφαρμογής των κανονιστικών πράξεων των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος, όσον αφορά στην ασφάλεια των δικτύων και υπηρεσιών και στην εξασφάλιση της ακεραιότητας των δικτύων τους, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που αφορούν τις προθεσμίες εφαρμογής, προς τις επιχειρήσεις που παρέχουν δημόσια

δίκτυα επικοινωνιών ή υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών διαθέσιμες στο κοινό.

7. Η Ε.Ε.Τ.Τ. μπορεί να απαιτεί από τις επιχειρήσεις που παρέχουν δημόσια δίκτυα επικοινωνιών ή υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών που διατίθενται στο κοινό να παρέχουν πληροφορίες απαραίτητες για την εκτίμηση της ασφάλειας και της ακεραιότητας των υπηρεσιών και δικτύων τους, περιλαμβανομένων τεκμηριωμένων πολιτικών ασφαλείας, κατ' εφαρμογήν των κανονιστικών πράξεων που εκδίδονται σύμφωνα με την παράγραφο 3 του παρόντος.

8. Ο έλεγχος ασφάλειας διενεργείται από την Α.Δ.Α.Ε., η οποία θέτει τα σχετικά πορίσματά της στη διάθεση της Ε.Ε.Τ.Τ.. Το κόστος του ελέγχου επιβαρύνει την ελεγχόμενη επιχείρηση.

9. Η Α.Δ.Α.Ε., κατά την άσκηση του ελέγχου της, έχει την εξουσία και τις αρμοδιότητες που προβλέπονται από το ν. 3115/2003 (Α' 47), το ν. 703/1977 (Α' 278) και το ν. 3674/2008 (Α' 136), όπως ισχύουν.

Άρθρο 38 **Παροχή πληροφοριών**

1. Οι επιχειρήσεις που λειτουργούν υπό καθεστώς Γενικής Άδειας υποχρεούνται να παρέχουν όλες τις πληροφορίες στην Ε.Ε.Τ.Τ., κατόπιν αιτήματός της, συμπεριλαμβανομένων των χρηματοοικονομικών πληροφοριών που απαιτούνται, προκειμένου να διασφαλίζεται η συμμόρφωσή τους προς τις διατάξεις της νομοθεσίας για τις ηλεκτρονικές επικοινωνίες και ιδίως για τον έλεγχο προς τους όρους της Γενικής Άδειας, τους όρους των δικαιωμάτων χρήσης ραδιοσυχνοτήτων ή / και αριθμών, και δικαιώματα εγκατάστασης ευκολιών ή τις ειδικές υποχρεώσεις οι οποίες προβλέπονται στα άρθρα 44, 47 παράγραφοι 1, 2, 4 και 5 και 49 του παρόντος νόμου. Οι πληροφορίες αφορούν:

α) στον έλεγχο συμμόρφωσης με τους όρους 1 και 2 του Μέρους Α', τους όρους 2 και 6 του Μέρους Β' και τους όρους 2 και 7 του Μέρους Γ' του Παραρτήματος VII και τις ειδικές υποχρεώσεις οι οποίες προβλέπονται στα άρθρα 44, 47 παράγραφοι 1, 2, 4 και 5 και 49 του παρόντος,

β) στον έλεγχο της συμμόρφωσης με τους όρους του Παραρτήματος VII, σε περίπτωση που η Ε.Ε.Τ.Τ. διεξάγει αυτεπάγγελα έρευνα ή κατόπιν καταγγελίας,

γ) στις διαδικασίες και την αξιολόγηση αιτήσεων για τη χορήγηση δικαιωμάτων χρήσης,

δ) στη δημοσίευση συγκριτικών επισκοπήσεων της ποιότητας και της τιμής των υπηρεσιών προς όφελος των καταναλωτών,

ε) στην παροχή στοιχείων για στατιστικούς σκοπούς,

στ) στην ανάλυση της αγοράς για τους σκοπούς των άρθρων περί πρόσβασης και Καθολικής Υπηρεσίας του παρόντος, καθώς και για την παροχή στοιχείων προσδιορισμού των επιχειρήσεων με Σημαντική Ισχύ στην Αγορά,

ζ) στη διασφάλιση της αποδοτικής χρήσης και αποτελεσματικής διαχείρισης των ραδιοσυχνοτήτων,

η) στην αξιολόγηση των μελλοντικών εξελίξεων στα δίκτυα ή τις υπηρεσίες που ενδέχεται να έχουν επιπτώσεις στις υπηρεσίες χονδρικής που διατίθενται σε ανταγωνιστές.

2. Σε καμία περίπτωση οι ως άνω πληροφορίες, εκτός από την περίπτωση γ' της προηγούμενης παραγράφου

του παρόντος άρθρου, δεν μπορούν να απαιτούνται εκ των προτέρων ούτε να αποτελούν όρο για την είσοδο επιχείρησης στην αγορά.

3. Οι επιχειρήσεις που λειτουργούν υπό καθεστώς Γενικής Άδειας υποχρεούνται να παρέχουν στην Ε.Ε.Τ.Τ. πληροφορίες σχετικά με μελλοντικές εξελίξεις στα δίκτυα ή τις υπηρεσίες τους που θα μπορούσαν να έχουν επιπτώσεις στις υπηρεσίες χονδρικής που διαθέτουν σε ανταγωνιστές τους. Οι επιχειρήσεις με σημαντική ισχύ στις αγορές χονδρικής υποχρεούνται να υποβάλλουν στην Ε.Ε.Τ.Τ., κατόπιν σχετικού αιτήματός της, λογιστικά στοιχεία για τις αγορές λιανικής που συνδέονται με τις εν λόγω αγορές χονδρικής.

4. Σε κάθε περίπτωση, Ε.Ε.Τ.Τ. οφείλει να χρησιμοποιεί τις πληροφορίες μόνο για τον συγκεκριμένο σκοπό για τον οποίο τις ζητεί, καθώς και να ενημερώνει σχετικά τις επιχειρήσεις.

5. Πέραν των υποχρεώσεων που τυχόν απορρέουν από διατάξεις άλλων νόμων, οι επιχειρήσεις παρέχουν τις ως άνω πληροφορίες σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα και το βαθμό λεπτομέρειας που καθορίζει η Ε.Ε.Τ.Τ., η οποία πρέπει να αιτιολογεί το αίτημά της για παροχή πληροφοριών, που πρέπει να είναι αντικειμενικό, ορισμένο και ανάλογο με την εκτέλεση συγκεκριμένου καθήκοντός της. Αν δεν ορίζεται προθεσμία, οι πληροφορίες παρέχονται στην Ε.Ε.Τ.Τ. εντός είκοσι εργάσιμων ημερών από την υποβολή του σχετικού αιτήματός της. Σε κάθε περίπτωση, η τασσόμενη προθεσμία δεν μπορεί να είναι βραχύτερη των πέντε εργάσιμων ημερών.

Άρθρο 39 **Δημοσίευση πληροφοριών**

1. Όλες οι συναφείς πληροφορίες για δικαιώματα, όρους, διαδικασίες, επιβαρύνσεις, τέλη και αποφάσεις που αφορούν σε Γενικές Άδειες και δικαιώματα χρήσης ραδιοσυχνοτήτων και αριθμών, δικαιώματα εγκατάστασης ευκολιών, προσδιορισμό ειδικών αγορών προϊόντων – υπηρεσιών και γεωγραφικών αγορών, καθώς και κάθε άλλης πληροφορίας που συμβάλλει στη δημιουργία ανοικτής και ανταγωνιστικής αγοράς, δημοσιεύονται στον ιστοχώρο της Ε.Ε.Τ.Τ. και ενημερώνονται με κατάλληλο τρόπο, ώστε οι εν λόγω πληροφορίες να είναι ευχερώς προσίτες σε όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη, λαμβάνοντας υπόψη το επιχειρηματικό απόρρητο.

2. Η Ε.Ε.Τ.Τ. δημοσιεύει, όπου απαιτούνται, τους όρους πρόσβασης του κοινού στις πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 1, συμπεριλαμβανομένων διαδικασιών για την παροχή της εν λόγω πρόσβασης.

3. Όταν οι προαναφερόμενες πληροφορίες, ιδίως δε οι πληροφορίες που αφορούν στις διαδικασίες και τους όρους για δικαιώματα εγκατάστασης ευκολιών, τηρούνται από άλλες αρμόδιες δημόσιες αρχές, η Ε.Ε.Τ.Τ. καταβάλλει κάθε εύλογη προσπάθεια, λαμβάνοντας υπόψη το σχετικό κόστος, για την εκπόνηση εύχρηστης σύνοψης όλων αυτών των πληροφοριών, καθώς και πληροφοριών σχετικά με τις εκάστοτε αρμόδιες αρχές της διοίκησης, προκειμένου να διευκολύνεται η υποβολή αιτήσεων δικαιωμάτων εγκατάστασης ευκολιών.

4. Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και η Ε.Ε.Τ.Τ. κοινοποιούν στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή αντίγραφο των αποφάσεών τους σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος.

Άρθρο 40
Τυποποίηση και πιστοποίηση εξοπλισμού και
υπηρεσιών – Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα

1. Για την παροχή υπηρεσιών, τεχνικών διεπαφών ή / και λειτουργιών δικτύων, εφαρμόζονται τα υποχρεωτικά πρότυπα ή οι προδιαγραφές που θεσπίζονται σε κοινοτικό επίπεδο και έχουν αντίστοιχα δημοσιευθεί σε κατάλογο προτύπων ή / και προδιαγραφών στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

2. Για την παροχή υπηρεσιών, τεχνικών διεπαφών ή / και λειτουργιών δικτύων, στο βαθμό που αυτό είναι απολύτως απαραίτητο για την εξασφάλιση της διαλειτουργικότητας των υπηρεσιών και για τη βελτίωση της δυνατότητας επιλογής του χρήστη, εφαρμόζονται τα μη δεσμευτικά πρότυπα ή οι προδιαγραφές που θεσπίζονται σε κοινοτικό επίπεδο και έχουν δημοσιευθεί σε κατάλογο προτύπων ή / και προδιαγραφών στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

3. Ελλείψει τέτοιων προτύπων ή / και προδιαγραφών, εφαρμόζονται διεθνή πρότυπα ή συστάσεις που εγκρίνονται από τη Διεθνή Ένωση Τηλεπικοινωνιών (ITU), το Διεθνή Οργανισμό Τυποποίησης (ISO), την Ευρωπαϊκή Διάσκεψη Διοικήσεων Ταχυδρομείων και Τηλεπικοινωνιών (CEPT), ή τη Διεθνή Ηλεκτροτεχνική Επιτροπή (IEC) ή από Ευρωπαϊκούς Οργανισμούς Τυποποίησης.

4. Με αποφάσεις του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ή της Ε.Ε.Τ.Τ., κατά το λόγο της αρμοδιότητας καθενός από αυτούς, μπορεί να ανατίθεται στον Ελληνικό Οργανισμό Τυποποίησης (ΕΛΟΤ) ή σε άλλους Οργανισμούς Τυποποίησης κάθε έργο που είναι αναγκαίο για την εφαρμογή της ανωτέρω τυποποίησης. Το κόστος του έργου βαρύνει το αποθεματικό της Ε.Ε.Τ.Τ..

5. Για τον έλεγχο του πάσης φύσεως ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού που διατίθεται ή πρόκειται να διατεθεί στην αγορά, όσον αφορά στην ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα, διενεργούνται από τις οικείες Περιφέρειες αυτεπάγγελτοι έλεγχοι ή έλεγχοι μετά από έγγραφες καταγγελίες που υποβάλλονται στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, στις Περιφέρειες ή στην Ε.Ε.Τ.Τ..

6. Οι αυτεπάγγελτοι έλεγχοι διενεργούνται από τριμελή συνεργεία ελέγχου, τα οποία συγκροτούνται, με Απόφαση Περιφερειάρχη, από τρεις υπαλλήλους της οικείας Περιφέρειας. Σε περίπτωση αδυναμίας συγκρότησης τριμελούς συνεργείου ελέγχου από κάποια Περιφέρεια, μπορεί να διατίθεται, ύστερα από αίτηση του οικείου Περιφερειάρχη, ένας εκπρόσωπος από τη Γενική Γραμματεία Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ή την Ε.Ε.Τ.Τ.. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Εσωτερικών και των κατά περίπτωση συναρμοδίων Υπουργών καθορίζεται η διαδικασία διενέργειας των αυτεπάγγελτων ελέγχων, ο προγραμματισμός, καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια. Αν απαιτείται εργαστηριακός έλεγχος, τότε αυτός πραγματοποιείται σε διαπιστευμένα εργαστήρια ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας, των οποίων το πεδίο διαπίστευσης εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της υπ' αριθμ. 5268/5137/13-09-2007 ΚΥΑ (Β' 1853) όπως ισχύει, και τα οποία ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Τα δείγματα προς έλεγχο δεσμεύονται από τις αρμόδιες ελεγκτικές αρχές με την διαδικασία που ορίζε-

ται στο άρθρο 2 της υπ' αριθμ. Οικ. 72145/2315/7-1-2009 ΚΥΑ (Β' 21) όπως ισχύει. Η δαπάνη για τη διενέργεια των αυτεπάγγελτων ελέγχων, καθώς και των εργαστηριακών ελέγχων βαρύνει τον προϋπολογισμό της οικείας Περιφέρειας.

7. Τα συνεργεία για τους αυτεπάγγελτους ελέγχους δύνανται, προς διαπίστωση των παραβάσεων της κείμενης νομοθεσίας για την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα, να ελέγχουν τα πάσης φύσεως βιβλία, στοιχεία και λοιπά έγγραφα των ελεγχόμενων επιχειρήσεων, να ενεργούν έρευνες στα γραφεία, αποθήκες και λοιπές εγκαταστάσεις των τελευταίων, να λαμβάνουν ένορκες ή ανωμοτί κατά την κρίση τους καταθέσεις, με την επιφύλαξη του άρθρου 212 του Κώδικα Ποινικής Δικονομίας ή οποιoδήποτε άλλο στοιχείο θεωρείται αναγκαίο για τον έλεγχο της εφαρμογής του παρόντος άρθρου. Επιπλέον έχουν το δικαίωμα να προβαίνουν σε κατάσχεση παντός είδους σχετικού εξοπλισμού και κάθε άλλου αντικειμένου το οποίο θεωρείται αναγκαίο ή χρήσιμο για τη επιβεβαίωση ύπαρξης παράβασης διατάξεων του παρόντος άρθρου, τηρουμένων των διατάξεων περί αυτοφώρου των άρθρων 242 επόμενα του Κώδικα Ποινικής Δικονομίας.

8. Οι έλεγχοι μετά από έγγραφες καταγγελίες διενεργούνται από τις Περιφέρειες με ίδια μέσα ή μπορούν να ανατίθενται, με Απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, σε διαπιστευμένα φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή / και ανεξάρτητους ειδικούς πραγματογνώμονες με ειδικές τεχνικές ή / και νομικές γνώσεις, οι οποίοι επιλέγονται από τον πίνακα πραγματογνώμωνων της επόμενης παραγράφου του παρόντος άρθρου. Με την ίδια Απόφαση καθορίζεται το χρονικό διάστημα, μέσα στο οποίο πρέπει να υποβληθεί το τελικό πόρισμα ελέγχου. Η δαπάνη για τη διενέργεια των ελέγχων μετά από καταγγελίες βαρύνει τον προϋπολογισμό της οικείας Περιφέρειας.

9. Με Απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ορίζεται η διαδικασία κατάρτισης πίνακα πραγματογνώμωνων, που ανανεώνεται ανά διετία, από τον οποίο οι Περιφέρειες, με εντολή ανάθεσης του οικείου Περιφερειάρχη, προβαίνουν σε κατά περίπτωση επιλογή πραγματογνώμονα και ανάθεση συγκεκριμένου έργου σε αυτόν. Με την ίδια απόφαση προσδιορίζεται ο τρόπος λειτουργίας, οι υποχρεώσεις και τα δικαιώματα, καθώς και κάθε άλλο ζήτημα σχετικό με την άσκηση των καθηκόντων των πραγματογνώμωνων. Προκειμένου περί νομικών προσώπων, οι πραγματογνώμονες πρέπει να είναι διαπιστευμένοι για το πεδίο δραστηριότητάς τους.

10. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Εσωτερικών και Οικονομικών καθορίζονται οι αμοιβές των συνεργείων ελέγχου για τη διενέργεια των αυτεπάγγελτων ελέγχων και οι αμοιβές των Πραγματογνώμωνων που διενεργούν ελέγχους μετά από καταγγελίες, καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια για τον τρόπο καταβολής αυτών.

11. Για τη διενέργεια ελέγχου μετά από καταγγελία απαιτείται η καταβολή παραβόλου από τον καταγγέλλοντα. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Εσωτερικών και Οικονομικών προσδιορίζεται το ύψος του παραβόλου για την υποβολή έγγραφης καταγγελίας, καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια. Το παράβολο αυτό αποτελεί έσοδο της οικείας Περιφέρειας. Σε περίπτωση που η καταγγελία κριθεί μη βάσιμη ή το πρόβλημα αποδειχθεί ότι οφείλεται σε υπαιτιότητα του καταγγέλλοντα, τότε το κόστος για τη διενέρ-

γεια του ελέγχου βαρύνει τον καταγγέλλοντα.

12. Με Απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη συγκροτείται σε κάθε Περιφέρεια Επιτροπή Ακροάσεων για την εξέταση των γραπτών ή προφορικών απόψεων του καταγγέλλοντα ή του καταγγελλόμενου επί της έγγραφης καταγγελίας. Για την επιβολή κυρώσεων, προσωρινών μέτρων ή/και προστίμων, όταν διαπιστώνονται παραβάσεις από τα συνεργεία ελέγχου είτε στους αυτεπάγγελτους ελέγχους είτε στους ελέγχους μετά από έγγραφες καταγγελίες έχουν εφαρμογή οι διατάξεις των άρθρων 15, 16 και 17 της κ.υ.α. 50268/5137/2007 (Β' 1853) για την Ηλεκτρομαγνητική Συμβατότητα. Αρμόδιος για την επιβολή των κυρώσεων είναι ο Περιφερειάρχης της οικείας Περιφέρειας. Τα πρόστιμα που επιβάλλονται κατ'εφαρμογή του άρθρου αυτού εισπράττονται υπέρ του προϋπολογισμού των οικείων Περιφερειών.

13. Για την επιμόρφωση των υπαλλήλων που συγκροτούν τα συνεργεία ελέγχου των Περιφερειών διεξάγονται σεμινάρια σε εξειδικευμένα θέματα ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας, τα οποία οργανώνονται από τη Γενική Γραμματεία Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Με Απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται οι θεματικές ενότητες των σεμιναρίων, η εξεταστέα ύλη, το σύστημα εξετάσεων, καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια. Το κόστος διοργάνωσης των σεμιναρίων αυτών βαρύνει το αποθεματικό της Ε.Ε.Τ.Τ..

14. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, που εκδίδεται κατόπιν εισήγησης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), θεσπίζεται κανονισμός του αεροναυτικού ραδιοεξοπλισμού, που αναφέρεται στις παραγράφους 5 και 6 του Παραρτήματος Ι' του π.δ. 44/2002 (Α' 44), η εφαρμογή του οποίου ανατίθεται στην Ε.Ε.Τ.Τ.. Στον κανονισμό αεροναυτικού ραδιοεξοπλισμού ορίζονται οι σχετικοί όροι, προϋποθέσεις και διαδικασίες εισαγωγής και διάθεσης του εξοπλισμού αυτού και ρυθμίζεται η εξέταση της καταλληλότητας του εξοπλισμού, η πιστοποίηση, ο έλεγχος, η επιβολή διοικητικών κυρώσεων και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια.

15. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του Υπουργού στον οποίο ανατίθεται εκάστοτε οι αρμοδιότητες του Υπουργού Τύπου και Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα, προκειμένου να μη διατίθεται στην ελληνική αγορά τηλεοπτικός εξοπλισμός ευρείας κατανάλωσης που δεν πληροί τις προϋποθέσεις του Παραρτήματος ΙΧ.

16. Οι ρυθμίσεις του παρόντος άρθρου δεν θίγουν την ισχύ των διατάξεων του π.δ. 44/2002 (Α' 44), με το οποίο έχει εναρμονισθεί η Οδηγία 1999/5/ΕΚ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε'

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΜΕ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΙΣΧΥ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ

Άρθρο 41

Επιχειρήσεις με σημαντική ισχύ στην αγορά

1. Μία επιχείρηση θεωρείται ότι κατέχει σημαντική ισχύ σε μία αγορά εφόσον, ατομικά ή σε συνεργασία με άλλες επιχειρήσεις, βρίσκεται σε θέση ισοδύναμη προς δεσπόζουσα, δηλαδή βρίσκεται σε θέση οικονομικής ι-

σχύος που της επιτρέπει να συμπεριφέρεται, σε σημαντικό βαθμό, ανεξάρτητα από τους ανταγωνιστές, τους πελάτες και τους καταναλωτές. Εάν μια επιχείρηση έχει σημαντική ισχύ σε μια συγκεκριμένη αγορά (πρώτη αγορά), είναι δυνατόν να οριστεί ως έχουσα σημαντική ισχύ και σε μια στενά συνδεδεμένη με αυτήν αγορά (δεύτερη αγορά), εάν οι δεσμοί μεταξύ των δύο αγορών είναι τέτοιοι ώστε να είναι δυνατή η εκμετάλλευση της ισχύος στη πρώτη αγορά στο πλαίσιο της δεύτερης αγοράς, με αποτέλεσμα την ενδυνάμωση της θέσης ισχύος της επιχείρησης. Κατά συνέπεια, είναι δυνατό να ληφθούν στη δεύτερη αγορά επανορθωτικά μέτρα, με στόχο την αποτροπή της εκμετάλλευσης αυτής, σύμφωνα με τα άρθρα 50 και 52 του παρόντος και, εάν τα εν λόγω μέτρα αποδειχθούν ανεπαρκή, είναι δυνατόν να επιβληθούν επανορθωτικά μέτρα σύμφωνα με το άρθρο 44 του παρόντος.

2. Όταν η Ε.Ε.Τ.Τ. εξετάζει κατά πόσο δύο ή περισσότερες επιχειρήσεις κατέχουν συλλογική δεσπόζουσα θέση σε μία σχετική αγορά, ενεργεί σύμφωνα με τους εθνικούς και κοινοτικούς κανόνες, λαμβάνοντας ιδιαίτερως υπόψη τις εκάστοτε κατευθυντήριες γραμμές της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την ανάλυση της αγοράς και την εκτίμηση της σημαντικής ισχύος σε αυτή, εφαρμόζει δε τα κριτήρια του Παραρτήματος Ι.

3. Η διαδικασία ανάλυσης της αγοράς περιλαμβάνει τον ορισμό των σχετικών αγορών, τη διενέργεια ανάλυσης του επιπέδου του ανταγωνισμού, τον ορισμό επιχειρήσεων με Σημαντική Ισχύ και τον προσδιορισμό των κατά περίπτωση κατάλληλων και αναλογικών ειδικών κανονιστικών υποχρεώσεων. Κατά τη διαδικασία ανάλυσης των σχετικών αγορών, καθώς και κάθε φορά που το κρίνει αναγκαίο, για την άσκηση των αρμοδιοτήτων της από τον παρόντα νόμο, η Ε.Ε.Τ.Τ. μπορεί να ζητά τη συνδρομή της Επιτροπής Ανταγωνισμού.

4. Οι κάθετα ολοκληρωμένοι όμιλοι δημόσιων επιχειρήσεων, στους οποίους εντάσσονται επιχειρήσεις που παρέχουν δίκτυα ηλεκτρονικών επικοινωνιών, δεν επιτρέπεται να κάνουν διακρίσεις υπέρ των δικών τους δραστηριοτήτων, εφόσον κατέχουν δεσπόζουσα θέση στη σχετική αγορά.

Άρθρο 42

Διαδικασία ορισμού αγορών

1. Με αποφάσεις της Ε.Ε.Τ.Τ. ορίζονται οι σχετικές αγορές προϊόντων και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών με βάση τις συνθήκες που επικρατούν στον τομέα ηλεκτρονικών επικοινωνιών στην ελληνική αγορά, τις σχετικές γεωγραφικές αγορές εντός της ελληνικής επικράτειας, λαμβάνοντας ιδιαίτερως υπόψη τις ισχύουσες σχετικές Συστάσεις και Κατευθυντήριες Γραμμές της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, καθώς και τις αρχές του δικαίου του ανταγωνισμού.

2. Αν η Ε.Ε.Τ.Τ. προτίθεται να καθορίσει διαφορετικές σχετικές αγορές από εκείνες που ταυτοποιούνται στη Σύσταση Σχετικών Αγορών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ακολουθεί τη διαδικασία των άρθρων 16, 17 και 45.

3. Οι αγορές που ορίζονται για το σκοπό επιβολής υποχρεώσεων βάσει του παρόντος νόμου δεν περιορίζουν τον ορισμό σχετικών αγορών βάσει του δικαίου του ανταγωνισμού.

Άρθρο 43 **Διαδικασία ανάλυσης αγοράς**

1. Κατόπιν της ολοκλήρωσης του ορισμού των σχετικών αγορών, σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στο άρθρο 42, η Ε.Ε.Τ.Τ. υποχρεούται να διεξαγάγει ανάλυση της αποτελεσματικότητας του ανταγωνισμού, σύμφωνα με το κοινοτικό δίκαιο, λαμβάνοντας ιδιαίτερως υπόψη τις Κατευθυντήριες Γραμμές της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Η Ε.Ε.Τ.Τ. καθορίζει, με βάση την ανάλυση της αγοράς, κατά πόσο μία σχετική αγορά είναι επαρκώς ανταγωνιστική, προκειμένου να αποφασίσει αν θα επιβάλει, διατηρήσει, τροποποιήσει ή άρει υποχρεώσεις σε επιχειρήσεις, δυνάμει της παρούσας παραγράφου, του άρθρου 44 ή των παραγράφων 4 και 5 του άρθρου 47. Η Ε.Ε.Τ.Τ. εφόσον διαπιστώσει, με βάση την ανάλυση της αγοράς ότι:

α. Η σχετική αγορά δεν είναι επαρκώς ανταγωνιστική, εντοπίζει την επιχείρηση ή τις επιχειρήσεις οι οποίες μεμονωμένα ή από κοινού με άλλες έχουν Σημαντική Ισχύ στην εν λόγω αγορά και επιβάλλει τις ενδεδειγμένες ειδικές υποχρεώσεις ή διατηρεί ή τροποποιεί τις εν λόγω υποχρεώσεις, εφόσον αυτές υφίστανται ήδη.

β. Η σχετική αγορά είναι επαρκώς ανταγωνιστική, δεν επιβάλλει ούτε διατηρεί οποιαδήποτε από τις υποχρεώσεις και, σε περίπτωση που έχει επιβάλει υποχρεώσεις σε παρόχους με Σημαντική Ισχύ στη σχετική αγορά, οφείλει να άρει αυτές. Τα μέρη που επηρεάζονται από την άρση των υποχρεώσεων ειδοποιούνται εντός δεκαπέντε ημερών από την έναρξη ισχύος της απόφασης.

2. Η Ε.Ε.Τ.Τ. συνεργάζεται με τις Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές των εμπλεκόμενων χωρών της Ε.Ε. για την από κοινού ανάλυση των διακρατικών αγορών, οι οποίες ορίζονται με απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, λαμβάνοντας ιδιαίτερως υπόψη τις Κατευθυντήριες Γραμμές της Ευρωπαϊκής Επιτροπής αποφασίζει σε συνεννόηση με τις ως άνω Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές, για την επιβολή, διατήρηση ή άρση των υποχρεώσεων στις εν λόγω αγορές σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου.

3. Για τη λήψη μέτρων σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1, η Ε.Ε.Τ.Τ. ακολουθεί τη διαδικασία των άρθρων 16, 17 και 45. Η Ε.Ε.Τ.Τ. διενεργεί ανάλυση της σχετικής αγοράς και κοινοποιεί το αντίστοιχο σχέδιο μέτρου σύμφωνα με το άρθρο 45:

α) εντός τριών ετών από τη θέσπιση του προηγούμενου μέτρου για την αγορά αυτή. Ωστόσο, σε εξαιρετικές περιπτώσεις, η περίοδος αυτή μπορεί να παραταθεί μέχρι τρία επιπλέον έτη, μετά από αιτιολογημένη πρόταση της Ε.Ε.Τ.Τ. προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και εφόσον η τελευταία δεν διατυπώσει αντιρρήσεις εντός μηνός από την κοινοποιούμενη πρόταση,

β) εντός δύο ετών από την έγκριση αναθεωρημένης Σύστασης Σχετικών Αγορών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, για αγορές που δεν έχουν προηγουμένως κοινοποιηθεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

4. Η Ε.Ε.Τ.Τ. μπορεί να αιτηθεί τη συνδρομή του BEREC όταν δεν έχει ολοκληρώσει την ανάλυση της σχετικής αγοράς εντός της προθεσμίας που ορίζεται στην ανωτέρω παράγραφο. Η Ε.Ε.Τ.Τ., με τη συνδρομή του BEREC, κοινοποιεί εντός έξι μηνών το σχέδιο μέτρου στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, σύμφωνα με τα άρθρα 16 και 45.

5. Κατά τη διαδικασία ανάλυσης αγορών η Ε.Ε.Τ.Τ.

λαμβάνει υπόψη τις αναμενόμενες ή προβλεπόμενες μελλοντικές τεχνολογικές ή οικονομικές εξελίξεις για τη χρονική περίοδο έως την επόμενη εξέταση της σχετικής αγοράς.

Άρθρο 44 **Ρυθμιστικοί έλεγχοι των λιανικών υπηρεσιών**

1. Η Ε.Ε.Τ.Τ. επιβάλλει κατάλληλες υποχρεώσεις στις επιχειρήσεις οι οποίες, σύμφωνα με το άρθρο 41 του παρόντος νόμου, έχουν Σημαντική Ισχύ σε μία συγκεκριμένη αγορά διάθεσης υπηρεσιών στο ευρύ κοινό (λιανική αγορά) υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, η οποία ορίζεται σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 42 του παρόντος, εφόσον η αγορά αυτή δεν είναι επαρκώς ανταγωνιστική σύμφωνα με το άρθρο 43 και οι υποχρεώσεις που επιβάλλονται σύμφωνα με τα άρθρα 50, 51 και 52 του παρόντος νόμου δεν επαρκούν για την εκπλήρωση των στόχων του άρθρου 3 του παρόντος νόμου.

2. Οι υποχρεώσεις που επιβάλλονται δυνάμει της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου βασίζονται στη φύση του εντοπιζόμενου προβλήματος και πρέπει να είναι δικαιολογημένες και ανάλογες του επιδιωκόμενου σκοπού τους. Οι επιβαλλόμενες υποχρεώσεις μπορούν να περιλαμβάνουν ιδίως την υποχρέωση των επιχειρήσεων με Σημαντική Ισχύ στην αγορά να μη χρεώνουν υπερβολικές τιμές, να μην παρεμποδίζουν την είσοδο νεοεισερχόμενων επιχειρήσεων στην αγορά, να μην προκαλούν στρεβλώσεις στον ανταγωνισμό με τον καθορισμό ιδιαίτερα χαμηλών τιμών για την προσέλκυση πελατών, να μην παρέχουν, με αθέμιτο τρόπο, προνόμια σε συγκεκριμένους τελικούς χρήστες ούτε να δεσμοποιούν, χωρίς εύλογη αιτία, τις υπηρεσίες. Η Ε.Ε.Τ.Τ. μπορεί να επιβάλλει στις επιχειρήσεις αυτές κατάλληλα μέτρα περιορισμού των τιμών λιανικής, μέτρα για τον έλεγχο των επί μέρους τιμολογίων ή μέτρα για προσανατολισμό των τιμολογίων στο κόστος ή των τιμών σε συγκρίσιμες αγορές, προκειμένου να προστατευθούν τα συμφέροντα των τελικών χρηστών και παράλληλα να προωθηθεί ο πραγματικός ανταγωνισμός μεταξύ των επιχειρήσεων.

3. Η Ε.Ε.Τ.Τ. εξασφαλίζει ότι, όταν μία επιχείρηση υπόκειται σε ρύθμιση τιμολογίου ή σε άλλους σχετικούς ελέγχους λιανικής, εφαρμόζει τα αναγκαία και ενδεδειγμένα συστήματα λογιστικής καταγραφής κόστους. Η Ε.Ε.Τ.Τ. δύναται να ορίζει τη μορφή και τη λογιστική μεθοδολογία (μεθοδολογία κοστολόγησης) που πρέπει να χρησιμοποιούνται. Η τήρηση ενδεδειγμένου συστήματος λογιστικής καταγραφής του κόστους ελέγχεται από άλλον εξειδικευμένο φορέα, ιδιωτικό ή δημόσιο, ανεξάρτητο και από εκείνην και από τον υπόχρεο φορέα εκμετάλλευσης, που ορίζεται από την Ε.Ε.Τ.Τ., η οποία εξασφαλίζει την κατ' έτος δημοσίευση δήλωσης συμμόρφωσης.

4. Με την επιφύλαξη του άρθρου 61 παράγραφος 2 και του άρθρου 62 του παρόντος, η Ε.Ε.Τ.Τ. δεν επιβάλλει τους μηχανισμούς ελέγχου λιανικών υπηρεσιών που αναφέρονται στο παρόν άρθρο σε επί μέρους αγορές στις οποίες θεωρεί ότι επικρατεί αποτελεσματικός ανταγωνισμός.

Άρθρο 45 **Διαδικασία λήψης μέτρων**

1. Εάν δεν προβλέπεται άλλως σε συστάσεις ή/και κατευθυντήριες γραμμές της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην

περίπτωση κατά την οποία η Ε.Ε.Τ.Τ., κατόπιν της διενέργειας διαβούλευσης σύμφωνα με το άρθρο 17 του παρόντος νόμου, προτίθεται να αποφασίσει επί θέματος το οποίο:

α) εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής των άρθρων 42 ή 43 ή 47 του παρόντος νόμου και

β) είναι πιθανόν να επηρεάσει το εμπόριο μεταξύ Κρατών – Μελών, με την επιφύλαξη του επιχειρηματικού απορρήτου και της εμπιστευτικότητας των πληροφοριών, κοινοποιεί και καθιστά το σχέδιο μέτρου προσβάσιμο στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, στο BEREC και στις Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές των άλλων Κρατών – Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 16 του παρόντος. Η Ε.Ε.Τ.Τ. λαμβάνει υπόψη τις παρατηρήσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, του BEREC, και των Εθνικών Ρυθμιστικών Αρχών των άλλων Κρατών – Μελών μόνον εφόσον υποβληθούν εντός αποκλειστικής προθεσμίας ενός μηνός.

2. Η λήψη της απόφασης αναβάλλεται για δύο ακόμη μήνες, χωρίς η προθεσμία αυτή να μπορεί να παραταθεί περαιτέρω, σε περίπτωση που το σχέδιο μέτρου το οποίο εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου αποσκοπεί:

α) στο να καθορίσει μια σχετική αγορά που διαφέρει από εκείνες που ορίζονται στη Σύσταση Σχετικών Αγορών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ή

β) στο να καθορίσει αν μία επιχείρηση κατέχει μόνη της ή από κοινού με άλλες Σημαντική Ισχύ στην αγορά, βάσει των παραγράφων 1 ή 2 του άρθρου 43 του παρόντος και το εν λόγω σχέδιο μέτρου θα επηρέαζε το εμπόριο μεταξύ των Κρατών – Μελών ενώ η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει δηλώσει στην Ε.Ε.Τ.Τ. ότι το σχέδιο μέτρου θα δημιουργούσε φραγμούς στην ενιαία ευρωπαϊκή αγορά ή έχει σοβαρές αμφιβολίες για τη συμβατότητά του προς το κοινοτικό δίκαιο, ιδίως όσον αφορά στους στόχους του άρθρου 3 του παρόντος.

3. Στην περίπτωση που η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, εντός της δέσμνης προθεσμίας της παραγράφου 2, εκδώσει απόφαση με την οποία ζητά από την Ε.Ε.Τ.Τ. να αποσύρει το σχέδιο μέτρου, η Ε.Ε.Τ.Τ. τροποποιεί ή αποσύρει το σχέδιο μέτρου εντός εξαμήνου από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Στην περίπτωση που το σχέδιο μέτρου τροποποιείται, η Ε.Ε.Τ.Τ. διενεργεί δημόσια διαβούλευση σύμφωνα με τις διαδικασίες του άρθρου 17 του παρόντος και κοινοποιεί εκ νέου το τροποποιημένο σχέδιο μέτρου στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή σύμφωνα την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου.

4. Κατά τη λήψη απόφασης για τη θέσπιση του σχεδίου μέτρου, η Ε.Ε.Τ.Τ. λαμβάνει ιδιαίτερως υπόψη της τα σχόλια των άλλων Εθνικών Ρυθμιστικών Αρχών, του BEREC και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και κοινοποιεί την απόφαση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

5. Η Ε.Ε.Τ.Τ. κοινοποιεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και στον BEREC όλα τα εγκεκριμένα τελικά μέτρα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παραγράφου 1 στοιχεία α' και β' του παρόντος άρθρου.

6. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, κατά τις οποίες συντρέχει επείγουσα ανάγκη ανάληψης δράσης προκειμένου να διασφαλισθεί ο ανταγωνισμός και να προστατευθούν τα συμφέροντα των χρηστών, η Ε.Ε.Τ.Τ. μπορεί, με αιτιολογημένη απόφασή της, παρεκκλίνοντας από τη διαδικασία των παραγράφων 1 και 2, να λάβει άμεσα αναλογικά και προσωρινά μέτρα τα οποία κοινοποιεί άμεσα

στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, στον BEREC και στις άλλες Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές. Με απόφαση της Ε.Ε.Τ.Τ., η οποία εκδίδεται σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος άρθρου, τα προσωρινά μέτρα γίνονται οριστικά ή παρατείνεται η διάρκεια ισχύος τους.

7. Εάν η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, εντός της προθεσμίας του ενός μηνός που προβλέπεται στην παράγραφο 1, γνωστοποιήσει στην Ε.Ε.Τ.Τ. και στο BEREC τους λόγους για τους οποίους θεωρεί ότι το σχέδιο μέτρου με το οποίο επιβάλλονται υποχρεώσεις από την Ε.Ε.Τ.Τ., είτε δημιουργεί φραγμούς στην ενιαία ευρωπαϊκή αγορά είτε αμφισβητεί σοβαρά τη συμβατότητά του με το κοινοτικό δίκαιο, η Ε.Ε.Τ.Τ. δεν εγκρίνει το σχέδιο μέτρου για τρεις ακόμη μήνες μετά την σχετική γνωστοποίηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Εάν δεν υπάρξει σχετική γνωστοποίηση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η Ε.Ε.Τ.Τ. δύναται να εγκρίνει το σχέδιο μέτρου, λαμβάνοντας ιδιαιτέρως υπόψη τα σχόλια της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, του BEREC ή όποιας άλλης Εθνικής Ρυθμιστικής Αρχής.

8. Κατά την τρίμηνη περίοδο η οποία αναφέρεται στην παράγραφο 7, η Ε.Ε.Τ.Τ. συνεργάζεται στενά με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τον BEREC για την εξεύρεση του καταλληλότερου και αποτελεσματικότερου μέτρου σύμφωνα με τους στόχους του άρθρου 3 του παρόντος, λαμβάνοντας υπόψη τις απόψεις των φορέων της αγοράς καθώς και την ανάγκη διασφάλισης συνεπούς ρυθμιστικής πρακτικής.

9. Εάν στην αιτιολογημένη γνώμη του BEREC, η οποία εκδίδεται εντός έξι εβδομάδων από την έναρξη της αναφερόμενης στην παράγραφο 7 τρίμηνης περιόδου, ο BEREC συμμερίζεται τις σοβαρές αμφιβολίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η Ε.Ε.Τ.Τ. συνεργάζεται στενά με τον BEREC για την εξεύρεση του καταλληλότερου και αποτελεσματικότερου μέτρου. Πριν την εκπνοή της αναφερόμενης στην παράγραφο 7 τρίμηνης περιόδου, η Ε.Ε.Τ.Τ. δύναται:

α) να τροποποιήσει ή να αποσύρει το σχέδιο μέτρου λαμβάνοντας ιδιαιτέρως υπόψη της την αναφερόμενη στην παράγραφο 7 του παρόντος άρθρου κοινοποίηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, καθώς και τη γνώμη και τις συστάσεις του BEREC ή

β) να διατηρήσει το σχέδιο μέτρου.

10. Σε περίπτωση:

α) που ο BEREC δεν συμμερίζεται τις σοβαρές αμφιβολίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ή δεν γνωμοδοτεί ή σε περίπτωση που η Ε.Ε.Τ.Τ. τροποποιεί ή διατηρεί το σχέδιο μέτρου της σύμφωνα με την παράγραφο 9 και

β) η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εντός μηνός από την εκπνοή της αναφερόμενης στην παράγραφο 7 τρίμηνης περιόδου:

βα) εκδώσει Σύσταση απαιτώντας από την Ε.Ε.Τ.Τ. να τροποποιήσει ή να αποσύρει το σχέδιο μέτρου της, περιλαμβάνοντας συγκεκριμένες προτάσεις και εκθέτοντας τους λόγους για τους οποίους αιτιολογείται η σύστασή της, ιδίως στην περίπτωση που ο BEREC δεν συμμερίζεται τις σοβαρές αμφιβολίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ή

ββ) λάβει Απόφαση με την οποία αίρει τις σύμφωνα με την παράγραφο 7 επιφυλάξεις της, η Ε.Ε.Τ.Τ., εντός ενός μηνός από την έκδοση της Σύστασης σύμφωνα με το σημείο βΑ' ή λήψης Απόφασης σύμφωνα με το σημείο βΒ', κοινοποιεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και στον BEREC το εγκριθέν τελικό μέτρο. Η εν λόγω περίοδος δύναται να παραταθεί, προκειμένου να δοθεί στην

Ε.Ε.Τ.Τ. η δυνατότητα να διενεργήσει δημόσια διαβούλευση σύμφωνα με το άρθρο 17 του παρόντος.

11. Σε περίπτωση που η Ε.Ε.Τ.Τ. αποφασίσει να μην τροποποιήσει ή να μην αποσύρει το σχέδιο μέτρου βάσει της εκδοθείσας, σύμφωνα με την περίπτωση βΑ' της παραγράφου 10 του παρόντος άρθρου, Σύστασης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, παρέχει τεκμηριωμένη αιτιολόγηση.

12. Η Ε.Ε.Τ.Τ. δύναται να αποσύρει το προτεινόμενο σχέδιο μέτρου σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ' ΠΑΡΟΧΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ

Άρθρο 46

Δικαιώματα και υποχρεώσεις επιχειρήσεων

1. Επιχειρήσεις εγκατεστημένες στην Ελλάδα ή σε άλλα Κράτη – Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που παρέχουν δίκτυα ή / και υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών μπορούν να διαπραγματεύονται στην Ελλάδα, μεταξύ τους, χωρίς περιορισμούς, τεχνικές και εμπορικές συμφωνίες για πρόσβαση ή / και διασύνδεση. Επιχείρηση, η οποία είναι εγκατεστημένη σε άλλο Κράτος – Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και παρέχει δίκτυα ή / και υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών, σύμφωνα με τη νομοθεσία του συγκεκριμένου Κράτους – Μέλους, δεν απαιτείται να υπαχθεί σε καθεστώς Γενικής Άδειας, σύμφωνα με τον παρόντα νόμο, ως προϋπόθεση για να ζητήσει πρόσβαση ή διασύνδεση στην Ελλάδα, εκτός αν δραστηριοποιείται παρέχοντας υπηρεσίες ή δίκτυα ηλεκτρονικών επικοινωνιών στην Ελλάδα.

2. Με την επιφύλαξη του άρθρου 73 του παρόντος και των όρων του Παραρτήματος VII, καταργούνται ενδεχόμενα διοικητικά ή νομοθετικά μέτρα που υποχρεώνουν τους παρόχους, όταν χορηγούν πρόσβαση ή διασύνδεση, να παρέχουν ισοδύναμες υπηρεσίες με διαφορετικούς όρους και προϋποθέσεις σε διαφορετικές επιχειρήσεις ή/και να επιβάλλουν υποχρεώσεις που δεν έχουν σχέση με τις υπηρεσίες πρόσβασης και διασύνδεσης.

3. Οι πάροχοι δημόσιων δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών έχουν το δικαίωμα και, όταν ζητείται από άλλες επιχειρήσεις που λειτουργούν υπό καθεστώς Γενικής Άδειας, την υποχρέωση να διαπραγματεύονται τη μεταξύ τους διασύνδεση για την παροχή υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών διαθέσιμων στο κοινό. Με απόφαση της Ε.Ε.Τ.Τ. καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις που επιβάλλονται στους παρόχους για την παροχή πρόσβασης και διασύνδεσης σε άλλες επιχειρήσεις, σύμφωνα με τα άρθρα 47 και 49.

4. Με την επιφύλαξη του άρθρου 38, οι πληροφορίες που περιέχονται σε μία επιχείρηση από μία άλλη επιχείρηση πριν την έναρξη των διαπραγματεύσεων, κατά τη διάρκεια της διαδικασίας διαπραγμάτευσης συμφωνιών πρόσβασης ή διασύνδεσης, καθώς και μετά την ολοκλήρωση αυτής, είναι εμπιστευτικές και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά και μόνο για τον σκοπό για τον οποίο παρασχέθηκαν. Η εμπιστευτικότητα των ως άνω πληροφοριών τηρείται και έναντι άλλων τμημάτων της ίδιας επιχείρησης, θυγατρικών εταιρειών και συνεργατών της, στους οποίους η απόκτηση των πληροφοριών θα μπορούσε να παράσχει ανταγωνιστικό πλεονέκτημα.

5. Τα δημόσια δίκτυα ηλεκτρονικών επικοινωνιών, που εγκαθίστανται για τη μετάδοση ψηφιακών τηλεοπτικών

υπηρεσιών, οφείλουν να είναι σε θέση να μεταδίδουν υπηρεσίες και προγράμματα τηλεόρασης ευρείας οθόνης. Οι φορείς εκμετάλλευσης δικτύων που λαμβάνουν και αναμεταδίδουν υπηρεσίες ή προγράμματα τηλεόρασης ευρείας οθόνης έχουν την υποχρέωση να διατηρούν αυτό το σχήμα οθόνης.

Άρθρο 47

Επιβολή, τροποποίηση ή άρση υποχρεώσεων, όσον αφορά στην πρόσβαση και στη διασύνδεση

1. Η Ε.Ε.Τ.Τ., με σκοπό την επίτευξη των στόχων του άρθρου 3 του παρόντος, εξασφαλίζει την πρόσβαση και τη διασύνδεση, καθώς και τη διαλειτουργικότητα των υπηρεσιών, λαμβάνοντας μέτρα που προάγουν την οικονομική απόδοση, το βιώσιμο ανταγωνισμό, τις αποδοτικές επενδύσεις και την καινοτομία και μεγιστοποιούν το όφελος για τους τελικούς χρήστες.

Με την επιφύλαξη των μέτρων που μπορούν να ληφθούν για τις επιχειρήσεις με σημαντική ισχύ στην αγορά σύμφωνα με τις παραγράφους 4 και 5 του παρόντος άρθρου, η Ε.Ε.Τ.Τ. μπορεί να επιβάλλει:

α) σε επιχειρήσεις που ελέγχουν την πρόσβαση στους τελικούς χρήστες, στο βαθμό που αυτό είναι απαραίτητο για να εξασφαλισθεί η δυνατότητα τελικής διασύνδεσης, υποχρεώσεις, συμπεριλαμβανομένης, σε δικαιολογημένες περιπτώσεις, της υποχρέωσης διασύνδεσης των δικτύων τους όταν αυτό δεν συμβαίνει ήδη,

β) σε επιχειρήσεις που ελέγχουν την πρόσβαση στους τελικούς χρήστες, σε δικαιολογημένες περιπτώσεις και στο βαθμό που αυτό είναι απαραίτητο, την υποχρέωση να καθιστούν τις υπηρεσίες τους διαλειτουργικές,

γ) σε επιχειρήσεις την υποχρέωση να παρέχουν πρόσβαση στις Διεπαφές Προγράμματος Εφαρμογής (API) και στους Ηλεκτρονικούς Οδηγούς Προγραμμάτων (EPG), υπό δίκαιους, εύλογους και αμερόληπτους όρους, στο βαθμό που αυτό είναι απαραίτητο ώστε να εξασφαλίζεται η δυνατότητα πρόσβασης των τελικών χρηστών σε συγκεκριμένες υπηρεσίες ψηφιακών ραδιοτηλεοπτικών εκπομπών, οι οποίες ορίζονται με απόφαση του Υπουργού στον οποίο ανατίθενται εκάστοτε οι αρμοδιότητες του Υπουργού Τύπου και Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης.

2. Οι υποχρεώσεις και οι προϋποθέσεις που επιβάλλονται σύμφωνα με την παράγραφο 1 βασίζονται σε αντικειμενικά, διαφανή, αναλογικά και αμερόληπτα κριτήρια και εφαρμόζονται σύμφωνα με τις διαδικασίες των άρθρων 16, 17 και 45 του παρόντος. Με απόφαση της Ε.Ε.Τ.Τ. εκδίδεται Κανονισμός, με τον οποίο ρυθμίζονται ειδικότερα οι όροι και οι προϋποθέσεις εφαρμογής της προηγούμενης παραγράφου, καθώς και κάθε σχετική λεπτομέρεια.

3. Όσον αφορά στην πρόσβαση και τη διασύνδεση, όπως αναφέρονται στην παράγραφο 1, η Ε.Ε.Τ.Τ. δύναται να παρεμβαίνει αυτεπαγγέλτως, εφόσον απαιτείται προκειμένου να διασφαλίσει την τήρηση των γενικών αρχών του άρθρου 3 του παρόντος, ακολουθώντας κατά περίπτωση τις διαδικασίες των άρθρων 16, 17, 34, 35 και 45 του παρόντος.

4. Η Ε.Ε.Τ.Τ., μετά από ανάλυση της αγοράς, η οποία πραγματοποιείται σύμφωνα με το άρθρο 43 του παρόντος, μπορεί να επιβάλει, κατά περίπτωση, σε φορείς εκμετάλλευσης με Σημαντική Ισχύ σε συγκεκριμένη αγορά τις υποχρεώσεις των άρθρων 50, 51 και 52 του παρό-

ντος. Οι υποχρεώσεις αυτές είναι αναλογικές και δικαιολογημένες και επιβάλλονται κατόπιν διαβούλευσης σύμφωνα με τα άρθρα 16, 17 και 45 του παρόντος.

5. Η Ε.Ε.Τ.Τ. δεν επιβάλλει τις υποχρεώσεις των άρθρων 50, 51 και 52 του παρόντος σε φορείς εκμετάλλευσης οι οποίοι δεν έχουν σημαντική ισχύ σε συγκεκριμένη αγορά, με την επιφύλαξη των διατάξεων:

α) της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, των άρθρων 29, 33, 49, 68, της παραγράφου 3 περίπτωση γ' και της παραγράφου 5 του άρθρου 70 και του άρθρου 72 του παρόντος νόμου,

β) περί προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και της ιδιωτικής ζωής στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών,

γ) για τη συμμόρφωση σε υποχρεώσεις που επιβάλλονται κατά την εκχώρηση δικαιωμάτων χρήσης ραδιοσυχνοτήτων με διαδικασία ανταγωνιστικής ή συγκριτικής επιλογής, σύμφωνα με τον όρο 7 του Β' Μέρους του Παραρτήματος VII του παρόντος,

δ) για τη συμμόρφωση σε υποχρεώσεις που απορρέουν από διεθνείς συνθήκες και συμφωνίες. Στην περίπτωση αυτή η Ε.Ε.Τ.Τ. κοινοποιεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή την επιβολή, τροποποίηση ή άρση των υποχρεώσεων σύμφωνα με τη διαδικασία των άρθρων 16 και 45 του παρόντος.

Εφόσον η Ε.Ε.Τ.Τ., σε εξαιρετικές περιστάσεις, προτίθεται να επιβάλει σε επιχειρήσεις με σημαντική ισχύ στην αγορά υποχρεώσεις πρόσβασης ή διασύνδεσης διαφορετικές από τις υποχρεώσεις των άρθρων 50, 51 και 52 του παρόντος, υποβάλλει σχετικό αίτημα στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή η οποία αποφασίζει για την έγκρισή τους.

Για το χρονικό διάστημα κατά το οποίο εκκρεμεί η λήψη σχετικής απόφασης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η Ε.Ε.Τ.Τ. απέχει από την επιβολή των εν λόγω υποχρεώσεων.

Άρθρο 48

Διαλειτουργικότητα των υπηρεσιών αλληλεπιδραστικής ψηφιακής τηλεόρασης

1. Οι φορείς παροχής υπηρεσιών αλληλεπιδραστικής ψηφιακής τηλεόρασης, οι οποίες παρέχονται από τις νέες ψηφιακές πλατφόρμες αλληλεπιδραστικής τηλεόρασης και διανέμονται σε άλλο ή άλλα κράτη – μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ανεξαρτήτως τρόπου εκπομπής, υποχρεούνται να χρησιμοποιούν ανοικτή Διεπαφή Προγράμματος Εφαρμογής (API), σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 1, 2 και 3 του άρθρου 40 του παρόντος.

2. Οι φορείς παροχής κάθε προηγμένου ψηφιακού τηλεοπτικού εξοπλισμού που έχει αναπτυχθεί για τη λήψη αμφίδρομων υπηρεσιών ψηφιακής τηλεόρασης που παρέχονται από τις νέες ψηφιακές πλατφόρμες αλληλεπιδραστικής τηλεόρασης υποχρεούνται να τηρούν ανοικτή Διεπαφή Προγράμματος Εφαρμογής (API), σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 1, 2 και 3 του άρθρου 40 του παρόντος.

3. Οι πάροχοι υπηρεσιών και εξοπλισμού ψηφιακής τηλεόρασης υποχρεούνται να συνεργάζονται στην παροχή διαλειτουργικών τηλεοπτικών υπηρεσιών για τελικούς χρήστες με αναπηρίες.

4. Με την επιφύλαξη της περίπτωσης γ' της παραγράφου 1 του άρθρου 47 του παρόντος, οι κάτοχοι δικαιω-

μάτων Διεπαφής Προγράμματος Εφαρμογής (API) οφείλουν να διαθέτουν, έναντι κατάλληλης αποζημίωσης, υπό δίκαιους, εύλογους και αμερόληπτους όρους, όλες τις απαιτούμενες πληροφορίες που επιτρέπουν στους φορείς παροχής αμφίδρομων υπηρεσιών ψηφιακής τηλεόρασης την παροχή των υπηρεσιών που υποστηρίζονται από τη Διεπαφή Προγράμματος Εφαρμογής (API) κατά τρόπο πλήρως λειτουργικό.

Άρθρο 49

Συστήματα υπό όρους πρόσβασης και λοιπές ευκολίες

1. Η υπό όρους πρόσβαση σε ψηφιακές ραδιοτηλεοπτικές υπηρεσίες που μεταδίδονται σε θεατές και ακροατές στην Ευρωπαϊκή Ένωση, ανεξαρτήτως από τον τρόπο μετάδοσης, συνάδει με τις αρχές του Παραρτήματος VI-II. Η Ε.Ε.Τ.Τ. εποπτεύει και ελέγχει εάν οι όροι πρόσβασης συνάδουν με τις αρχές του ως άνω Παραρτήματος VIII.

2. Παρά τις διατάξεις της παραγράφου 1, η Ε.Ε.Τ.Τ. δύναται να επανεξετάζει τους τεθέντες όρους, διεξάγοντας ανάλυση της αγοράς σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο της πρώτης παραγράφου του άρθρου 43 του παρόντος, για να αποφασίσει εάν θα διατηρηθούν, θα τροποποιηθούν ή θα ανακληθούν οι ισχύοντες όροι.

Όταν, σύμφωνα με την ανάλυση της αγοράς, η Ε.Ε.Τ.Τ. διαπιστώσει ότι, ένας ή περισσότεροι φορείς εκμετάλλευσης δεν διαθέτουν σημαντική ισχύ στη συγκεκριμένη αγορά, δύναται να τροποποιήσει ή να ανακαλέσει τους όρους σε ό,τι αφορά στους εν λόγω φορείς εκμετάλλευσης, με τη διαδικασία των άρθρων 16, 17 και 45 του παρόντος, μόνον εφόσον:

α) η δυνατότητα πρόσβασης των τελικών χρηστών στις συγκεκριμένες ραδιοτηλεοπτικές μεταδόσεις, τους διαύλους και υπηρεσίες ραδιοτηλεοπτικής μετάδοσης, σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 73 του παρόντος, δεν επηρεάζεται δυσμενώς από την εν λόγω τροποποίηση ή ανάκληση και

β) οι προοπτικές αποτελεσματικού ανταγωνισμού στις αγορές των λιανικών ψηφιακών ραδιοτηλεοπτικών υπηρεσιών και των συστημάτων υπό όρους πρόσβασης και άλλων συναφών ευκολιών δεν επηρεάζονται δυσμενώς από την εν λόγω τροποποίηση ή ανάκληση.

Τα μέτρα που επηρεάζονται από την εν λόγω τροποποίηση ή ανάκληση όρων ενημερώνονται σχετικά σε εύλογο διάστημα πριν από την πραγματοποίηση της τροποποίησης ή της ανάκλησης των όρων.

3. Οι ισχύοντες όροι δεν περιορίζουν τη δυνατότητα της Ε.Ε.Τ.Τ. να επιβάλλει υποχρεώσεις σε σχέση με τον τρόπο παρουσίασης οδηγών ηλεκτρονικών προγραμμάτων και παρόμοιων ευκολιών παρουσίασης καταχωρίσεων και πλοήγησης.

Άρθρο 50

Υποχρεώσεις διαφάνειας, αμεροληψίας και λογιστικού διαχωρισμού

1. Με απόφαση της Ε.Ε.Τ.Τ. μπορεί να επιβάλλονται στους φορείς εκμετάλλευσης όσον αφορά στην πρόσβαση ή / και τη διασύνδεση, υποχρεώσεις:

α) Διαφάνειας:

αα) Βάσει των οποίων απαιτείται από τους φορείς η δημοσίευση συγκεκριμένων πληροφοριών, όπως λογι-

στικές πληροφορίες, τεχνικές προδιαγραφές, χαρακτηριστικά δικτύου, τιμές, καθώς και όροι και προϋποθέσεις παροχής και χρήσης, συμπεριλαμβανομένων των όποιων όρων περιορισμού της πρόσβασης ή/και της χρήσης υπηρεσιών και εφαρμογών, εφόσον οι εν λόγω όροι είναι σύμφωνοι με το κοινοτικό δίκαιο. Η Ε.Ε.Τ.Τ. μπορεί να καθορίσει αναλυτικά τις πληροφορίες που πρέπει να διατίθενται, τις απαιτούμενες λεπτομέρειες και τον τρόπο δημοσίευσής τους.

αβ) Βάσει των οποίων μπορεί να απαιτείται η δημοσίευση Υποδείγματος Προσφοράς Αναφοράς υπηρεσίας πρόσβασης ή διασύνδεσης, ιδίως σε περίπτωση που ο φορέας εκμετάλλευσης υπέχει τις υποχρεώσεις του εδαφίου β'. Το Υπόδειγμα Προσφοράς Αναφοράς πρέπει να είναι επαρκώς αναλυτικό, να περιγράφει τις σχετικές προσφορές διαχωρισμένες ανά στοιχείο ανάλογα με τις ανάγκες της αγοράς, καθώς και τους συναφείς όρους πρόσβασης ή διασύνδεσης συμπεριλαμβανομένων των τιμών, προκειμένου οι επιχειρήσεις να μην πληρώνουν για ευκολίες οι οποίες δεν είναι αναγκαίες για τη ζητούμενη υπηρεσία. Τα Υποδείγματα Προσφοράς Αναφοράς υποβάλλονται στην Ε.Ε.Τ.Τ., η οποία μπορεί μεταξύ άλλων να ελέγχει τη συμμόρφωσή τους με τους όρους του παρόντος και να τα τροποποιεί για την εκπλήρωση τυχόν υποχρεώσεων, που επιβάλλονται δυνάμει του παρόντος.

αγ) Βάσει των οποίων μπορεί να απαιτείται η δημοσίευση Υποδείγματος Προσφοράς Αναφοράς, το οποίο περιέχει τουλάχιστον τα στοιχεία του Παραρτήματος II, εφόσον ο φορέας εκμετάλλευσης υπέχει υποχρέωση παροχής πρόσβασης σε δίκτυο υποδομής για την παροχή χονδρικών υπηρεσιών σύμφωνα με το άρθρο 51 του παρόντος.

β) Αμεροληψίας, προκειμένου να διασφαλιστεί, ότι ο φορέας εκμετάλλευσης παρέχει:

βα) αφ' ενός μεν πρόσβαση ή / και διασύνδεση εφαρμόζοντας ισοδύναμους όρους σε ισοδύναμες περιστάσεις, σε άλλες επιχειρήσεις που παρέχουν ισοδύναμες υπηρεσίες,

ββ) αφ' ετέρου δε υπηρεσίες και πληροφορίες σε τρίτους με τους ίδιους όρους και την ίδια ποιότητα με εκείνες που παρέχει για τις δικές του υπηρεσίες ή τις υπηρεσίες των θυγατρικών του ή των συνεργατών του.

γ) Λογιστικού διαχωρισμού. Η Ε.Ε.Τ.Τ. μπορεί να απαιτεί από μια καθετοποιημένη επιχείρηση να καθιστά διακριτές και διαφανείς τις τιμές χονδρικής πώλησης και τις εσωτερικές της τιμολογήσεις προκειμένου να ελέγχεται, μεταξύ άλλων, η τήρηση της υποχρέωσης αμεροληψίας και να αποτρέπεται ενδεχόμενη άδικη διεπίδωξη. Για το σκοπό αυτόν, η Ε.Ε.Τ.Τ. με απόφασή της μπορεί να καθορίζει τα τηρούμενα στοιχεία, χωρίς να θίγονται οι εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις περί φορολογικών βιβλίων και στοιχείων των επιχειρήσεων και οργανισμών, και τη λογιστική μέθοδο που πρέπει να χρησιμοποιείται για καθορισμένες δραστηριότητες.

2. Με την απόφαση της παραγράφου 1 μπορεί να καθορίζεται αναλυτικά το περιεχόμενο, ο απαιτούμενος βαθμός λεπτομέρειας, ο τρόπος δημοσίευσης κάθε Υποδείγματος Προσφοράς Αναφοράς υπηρεσίας διασύνδεσης ή / και πρόσβασης για συγκεκριμένη μορφή πρόσβασης συμπεριλαμβανομένης της διαδικασίας υποβολής, ελέγχου και έγκρισής του από την Ε.Ε.Τ.Τ., καθώς και κάθε σχετική λεπτομέρεια σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος.

3. Προκειμένου να διαπιστωθεί η συμμόρφωση με τις

υποχρεώσεις της παραγράφου 1, η Ε.Ε.Τ.Τ. μπορεί, τηρουμένων των διατάξεων των άρθρων 16 και 38 του παρόντος, να ζητά την υποβολή λογιστικών βιβλίων κατόπιν αιτήματος, συμπεριλαμβανομένων και των δεδομένων για έσοδα από τρίτους, καθώς και να προβαίνει σε έλεγχο αυτών και σε δημοσίευσή τους, τηρουμένων των διατάξεων περί επιχειρηματικού απορρήτου και εμπιστευτικότητας των πληροφοριών.

Άρθρο 51

Υποχρεώσεις πρόσβασης και χρήσης ειδικών ευκολιών δικτύου

1. Με απόφαση της Ε.Ε.Τ.Τ. μπορεί να επιβάλλεται σε φορείς εκμετάλλευσης, σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 4 και 5 του άρθρου 47 του παρόντος, η υποχρέωση ικανοποίησης ευλόγων αιτημάτων πρόσβασης ή χρήσης ειδικών στοιχείων του δικτύου και συναφών ευκολιών. Τούτο, μεταξύ άλλων, συντρέπει και σε περιπτώσεις που η Ε.Ε.Τ.Τ. κρίνει ότι η άρνηση πρόσβασης ή η επιβολή καταχρηστικών όρων και προϋποθέσεων αντικεινται στο συμφέρον των τελικών χρηστών ή δυσχεραίνουν τη δημιουργία βιώσιμης ανταγωνιστικής αγοράς υπηρεσιών σε επίπεδο λιανικής.

Ειδικότερα, η Ε.Ε.Τ.Τ. μπορεί να επιβάλει στους φορείς εκμετάλλευσης, υπό ισότιμους, εύλογους και έγκαιρους χαρακτήρα όρους, τις ακόλουθες υποχρεώσεις:

α) την παροχή σε τρίτους πρόσβασης σε καθορισμένα στοιχεία ή / και ευκολίες του δικτύου, συμπεριλαμβανομένης της πρόσβασης σε μη ενεργά στοιχεία δικτύου ή/και της αδεσμοποίησης πρόσβασης στον τοπικό βρόχο, ώστε, ανάμεσα σε άλλα, να είναι εφικτή η επιλογή ή η προεπιλογή φορέα ή/και η μεταπώληση της συνδρομητικής γραμμής,

β) την καλόπιστη διαπραγμάτευση με επιχειρήσεις που ζητούν πρόσβαση,

γ) τη μη ανάκληση ήδη χορηγηθείσας πρόσβασης σε ευκολίες,

δ) την παροχή συγκεκριμένων υπηρεσιών σε επίπεδο χονδρικής για μεταπώληση από τρίτους,

ε) τη χορήγηση ανοικτής πρόσβασης σε τεχνικές διεπαφές, πρωτόκολλα ή άλλες βασικές τεχνολογίες που είναι απαραίτητες για τη διαλειτουργικότητα των υπηρεσιών ή των υπηρεσιών εικονικού δικτύου,

στ) την παροχή συνεγκατάστασης ή άλλων μορφών από κοινού χρήσης συναφών ευκολιών,

ζ) την παροχή συγκεκριμένων υπηρεσιών που είναι αναγκαίες για τη διασφάλιση της διαλειτουργικότητας διατεματικών υπηρεσιών που παρέχονται σε χρήστες, συμπεριλαμβανομένων των ευκολιών για υπηρεσίες ευφυών δικτύων ή περιαγωγής σε κινητά δίκτυα,

η) την παροχή πρόσβασης σε συστήματα λειτουργικής υποστήριξης ή παρόμοια συστήματα λογισμικού, απαραίτητα για την εξασφάλιση ισότιμου ανταγωνισμού στην παροχή των υπηρεσιών,

θ) τη διασύνδεση δικτύων ή ευκολιών δικτύου,

ι) την παροχή πρόσβασης σε συναφείς υπηρεσίες, όπως ταυτοποίησης, εντοπισμού θέσης και παρουσίας.

2. Η Ε.Ε.Τ.Τ., κατά την εξέταση επιβολής των υποχρεώσεων του παρόντος άρθρου κατ' αναλογία των στόχων του άρθρου 3 του παρόντος, λαμβάνει υπόψη της τους εξής παράγοντες:

α) την τεχνική και οικονομική βιωσιμότητα της χρήσης ή της εγκατάστασης ανταγωνιστικών ευκολιών ανάλογα

με το ρυθμό ανάπτυξης της αγοράς, λαμβάνοντας υπόψη το είδος και τον τύπο της διασύνδεσης ή/και της πρόσβασης στις οποίες αφορά, συμπεριλαμβανομένης της βιωσιμότητας άλλων προϊόντων ανάντη πρόσβασης όπως η πρόσβαση σε αγωγούς,

β) τη δυνατότητα παροχής της προτεινόμενης πρόσβασης σε συνάρτηση με τη διαθέσιμη χωρητικότητα,

γ) την αρχική επένδυση του κατόχου της ευκολίας, λαμβάνοντας υπόψη τις όποιες δημόσιες επενδύσεις, καθώς και τους συναφείς επενδυτικούς κινδύνους,

δ) την ανάγκη διασφάλισης του ανταγωνισμού μακροπρόθεσμα και ειδικότερα του ανταγωνισμού που στηρίζεται σε οικονομικά αποδοτικές υποδομές,

ε) κατά περίπτωση, τα συναφή δικαιώματα πνευματικής και βιομηχανικής ιδιοκτησίας,

στ) την παροχή πανευρωπαϊκών υπηρεσιών.

3. Στο πλαίσιο της επιβολής υποχρεώσεων για παροχή πρόσβασης σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου, η Ε.Ε.Τ.Τ. δύναται να καθορίζει τις τεχνικές ή λειτουργικές προϋποθέσεις που οφείλουν να πληρούν ο πάροχος ή/και οι δικαιούχοι αυτής της πρόσβασης εφόσον αυτό κρίνεται απαραίτητο για την εξασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του δικτύου. Οι υποχρεώσεις για την τήρηση συγκεκριμένων τεχνικών προτύπων ή προδιαγραφών είναι σύμφωνες με τα πρότυπα και τις προδιαγραφές που ορίζονται σύμφωνα με τις παραγράφους 1, 2 και 3 του άρθρου 40 του παρόντος.

Άρθρο 52

Υποχρεώσεις ελέγχου τιμών και κοστολόγησης

1. Σε περίπτωση που από την ανάλυση της αγοράς προκύπτει ότι υπάρχει έλλειψη αποτελεσματικού ανταγωνισμού με συνέπεια ένας φορέας εκμετάλλευσης να μπορεί να παρέχει υπηρεσίες σε ιδιαίτερα υψηλές τιμές ή να συμπίεζει τις τιμές σε βάρος των τελικών χρηστών, η Ε.Ε.Τ.Τ. μπορεί, με απόφασή της, να επιβάλλει υποχρεώσεις σχετικά με την ανάκτηση κόστους και ελέγχου τιμών, συμπεριλαμβανομένων υποχρεώσεων κοστοστρέφειας, καθώς και υποχρεώσεων σχετικών με τα συστήματα κοστολόγησης για την παροχή ειδικών τύπων διασύνδεσης ή/και πρόσβασης. Προκειμένου να ενθαρρύνει τις επενδύσεις του φορέα εκμετάλλευσης, μεταξύ άλλων και σε δίκτυα επόμενης γενιάς, η Ε.Ε.Τ.Τ. κατά τη λήψη απόφασης λαμβάνει υπόψη την επένδυση του εν λόγω φορέα εκμετάλλευσης και επιτρέπει στο φορέα αυτόν έναν εύλογο συντελεστή απόδοσης επί ενός επαρκούς επενδεδυμένου κεφαλαίου, συνεκτιμώντας τους κινδύνους που σχετίζονται με το συγκεκριμένο επενδυτικό πλάνο δικτύου.

2. Η Ε.Ε.Τ.Τ. εξασφαλίζει, ότι κάθε επιβαλλόμενος μηχανισμός ανάκτησης κόστους ή μέθοδος τιμολόγησης προάγει την οικονομική απόδοση, το βιώσιμο ανταγωνισμό, και μεγιστοποιεί το όφελος για τους καταναλωτές. Η Ε.Ε.Τ.Τ. μπορεί επίσης να λαμβάνει υπόψη τις διαθέσιμες τιμές σε συγκρίσιμες ανταγωνιστικές αγορές.

3. Σε περίπτωση υποχρέωσης καθορισμού κοστοστρεφών τιμών, ο φορέας εκμετάλλευσης φέρει το βάρος της απόδειξης ότι τα τέλη υπολογίζονται με βάση το κόστος, συμπεριλαμβανομένου ενός εύλογου συντελεστή απόδοσης της επένδυσης.

4. Για τον υπολογισμό του κόστους αποτελεσματικής παροχής υπηρεσιών, η Ε.Ε.Τ.Τ. μπορεί να χρησιμοποιεί διαφορετικά κοστολογικά πρότυπα από εκείνα που χρη-

σιμοποιεί ο φορέας εκμετάλλευσης. Η Ε.Ε.Τ.Τ. μπορεί να απαιτεί από τον φορέα εκμετάλλευσης να αιτιολογεί πλήρως τις τιμές του, και κατά περίπτωση να απαιτεί την προσαρμογή τους. Σε περίπτωση έλλειψης λεπτομερών δεδομένων για τον καθορισμό του κόστους, η Ε.Ε.Τ.Τ. εφαρμόζει τη μέθοδο σύγκρισης τιμών (benchmarking), λαμβάνοντας ιδίως υπόψη τις διαθέσιμες τιμές σε συγκρίσιμες ανταγωνιστικές αγορές Κρατών – Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

5. Η μη υποβολή στοιχείων ή η μη προσήκουσα αιτιολόγηση των τιμών από τον υπόχρεο ή η υπαίτια μη έγκαιρη υιοθέτηση από αυτόν τυχόν επιβαλλόμενων από την Ε.Ε.Τ.Τ. τιμών, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος, δεν τον απαλλάσσει από την υποχρέωση εφαρμογής των συγκεκριμένων τιμών σε χρόνο, που αρχικά έχει υποδείξει η Ε.Ε.Τ.Τ. σύμφωνα με τον παρόντα νόμο.

6. Τα βασικά στοιχεία των εγκεκριμένων από την Ε.Ε.Τ.Τ. κοστολογικών συστημάτων, τα οποία πρέπει να περιλαμβάνουν τουλάχιστον τις βασικές κατηγορίες κόστους και τους κανόνες για την κατανομή του, δημοσιεύονται στον ιστόχωρο της Ε.Ε.Τ.Τ. και του εκάστοτε υπόχρεου παρόχου.

7. Ο έλεγχος συμμόρφωσης με το εγκεκριμένο από την Ε.Ε.Τ.Τ. σύστημα κοστολόγησης ανατίθεται από αυτήν σε άλλον εξειδικευμένο φορέα, ιδιωτικό ή δημόσιο, ανεξάρτητο και από εκείνη και από τον υπόχρεο φορέα εκμετάλλευσης.

8. Η Ε.Ε.Τ.Τ. δημοσιεύει ετησίως στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως Δήλωση σχετικά με τη συμμόρφωση του υπόχρεου φορέα εκμετάλλευσης με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 53

Λειτουργικός διαχωρισμός

1. Όταν η Ε.Ε.Τ.Τ. καταλήξει στο συμπέρασμα ότι οι υποχρεώσεις των άρθρων 50, 51 και 52 του παρόντος απέτυχαν να εξασφαλίσουν αποτελεσματικό ανταγωνισμό και ότι υφίστανται σημαντικά προβλήματα ανταγωνισμού ή/και αποτυχίες της αγοράς όσον αφορά στη χονδρική παροχή προϊόντων πρόσβασης, μπορεί, ως εξαιρετικό μέτρο, σύμφωνα με τις διατάξεις του δεύτερου εδαφίου της παραγράφου 5 του άρθρου 47 του παρόντος, να επιβάλει την υποχρέωση σε καθετοποιημένες επιχειρήσεις να μεταφέρουν τις δραστηριότητες χονδρικής παροχής προϊόντων πρόσβασης σε επιχειρησιακή μονάδα που λειτουργεί ανεξάρτητα.

Η εν λόγω επιχειρησιακή μονάδα προμηθεύει προϊόντα και υπηρεσίες πρόσβασης σε όλες τις επιχειρήσεις, συμπεριλαμβανομένων άλλων επιχειρησιακών μονάδων της μητρικής εταιρείας, στα ίδια χρονικά περιθώρια, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις, συμπεριλαμβανομένου του επιπέδου τιμής και υπηρεσίας, και μέσω των ίδιων συστημάτων και διαδικασιών.

2. Όταν η Ε.Ε.Τ.Τ. πρόκειται να επιβάλει την υποχρέωση λειτουργικού διαχωρισμού, υποβάλλει αίτηση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η οποία περιλαμβάνει:

α) τεκμηρίωση η οποία να αιτιολογεί το συμπέρασμά της, σύμφωνα με την παράγραφο 1,

β) τεκμηρίωση από την οποία να προκύπτει ότι οι προοπτικές για αποτελεσματικό και βιώσιμο ανταγωνισμό υποδομών εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος είναι ελάχιστες ή ανύπαρκτες,

γ) ανάλυση της εκτιμώμενης επίπτωσης στην Ε.Ε.Τ.Τ.,

στην επιχείρηση και ιδίως στο προσωπικό της ανεξάρτητης επιχειρησιακής μονάδας, στο σύνολο του τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών και στα κίνητρα για επενδύσεις στον τομέα αυτόν, δεδομένης της ανάγκης για διασφάλιση κοινωνικής και εδαφικής συνοχής, σε άλλους ενδιαφερομένους, και ιδιαιτέρως της αναμενόμενης επίπτωσης στον ανταγωνισμό, καθώς και των ενδεχόμενων συνεπειών για τους καταναλωτές,

δ) ανάλυση των λόγων για τους οποίους η υποχρέωση αυτή αποτελεί το αποτελεσματικότερο ρυθμιστικό μέσο για την αντιμετώπιση των προβλημάτων του ανταγωνισμού και των αποτυχιών της αγοράς.

3. Το σχέδιο μέτρου περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

α) τον ακριβή χαρακτήρα και το επίπεδο του διαχωρισμού, προσδιορίζοντας ειδικά το νομικό καθεστώς της ανεξάρτητης επιχειρηματικής μονάδας,

β) προσδιορισμό των στοιχείων ενεργητικού της ανεξάρτητης επιχειρηματικής μονάδας, καθώς και τα προϊόντα ή υπηρεσίες που θα προμηθεύει,

γ) τις αναγκαίες οργανωτικές ρυθμίσεις για την διασφάλιση της ανεξαρτησίας του προσωπικού που απασχολείται στην εν λόγω επιχειρηματική μονάδα, καθώς και τη σχετική διάρθρωση των κινήτρων.

δ) τους κανόνες για την εξασφάλιση συμμόρφωσης προς τις υποχρεώσεις,

ε) τους κανόνες για την εξασφάλιση της διαφάνειας των επιχειρησιακών διαδικασιών, ιδίως προς τους άλλους ενδιαφερόμενους,

στ) το πρόγραμμα παρακολούθησης της συμμόρφωσης, το οποίο περιλαμβάνει τη δημοσίευση ετήσιας έκθεσης.

4. Έπειτα από την απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής επί του προτεινόμενου σχεδίου μέτρου, σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 47 του παρόντος, η Ε.Ε.Τ.Τ. διεξάγει συντονισμένη ανάλυση όλων των αγορών που σχετίζονται με το δίκτυο πρόσβασης σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζει το άρθρο 43 του παρόντος. Σύμφωνα με την ανάλυσή της, η Ε.Ε.Τ.Τ. επιβάλλει, διατηρεί, τροποποιεί ή καταργεί υποχρεώσεις, σύμφωνα με τα άρθρα 16, 17 και 45 του παρόντος.

5. Επιχείρηση στην οποία έχει επιβληθεί λειτουργικός διαχωρισμός μπορεί να υπάγεται σε οποιαδήποτε από τις υποχρεώσεις που ορίζονται στα άρθρα 50, 51 και 52 του παρόντος, σε οποιαδήποτε αγορά στην οποία έχει καθοριστεί ως κατέχουσα σημαντική ισχύ σύμφωνα με το άρθρο 43 του παρόντος ή σε κάθε άλλη υποχρέωση σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 47 του παρόντος.

Άρθρο 54

Εθελούσιος διαχωρισμός από καθετοποιημένη επιχείρηση

1. Επιχειρήσεις οι οποίες έχουν οριστεί ως κατέχουσες σημαντική ισχύ σε μία ή περισσότερες σχετικές αγορές σύμφωνα με το άρθρο 43 του παρόντος και οι οποίες προτίθενται να μεταβιβάσουν στοιχεία του τοπικού τους δικτύου πρόσβασης ή σημαντικό μέρος αυτού σε διακριτή νομική οντότητα υπό διαφορετική ιδιοκτησία ή να ιδρύσουν ανεξάρτητη επιχειρηματική μονάδα προκειμένου να παρέχουν σε επιχειρήσεις λιανικής, συμπεριλαμβανομένων και της δικής τους λιανικής μονάδας, ισοδύναμα προϊόντα πρόσβασης, ενημερώνουν την Ε.Ε.Τ.Τ. εκ των προτέρων και εγκαίρως προκειμένου η Ε.Ε.Τ.Τ.

να είναι σε θέση να αξιολογήσει την επίπτωση της εν λόγω μεταβίβασης. Οι επιχειρήσεις ενημερώνουν επίσης την Ε.Ε.Τ.Τ. για την όποια τυχόν αλλαγή του σκοπού της μεταβίβασης, καθώς και για την έκβαση της διαδικασίας διαχωρισμού.

2. Η Ε.Ε.Τ.Τ. αξιολογεί τις επιπτώσεις της επιδιωκόμενης μεταβίβασης σε υφιστάμενες υποχρεώσεις, σύμφωνα με τον παρόντα νόμο.

Για το σκοπό αυτό, η Ε.Ε.Τ.Τ. διεξάγει συντονισμένη ανάλυση όλων των αγορών που σχετίζονται με το δίκτυο πρόσβασης σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 43. Με βάση την ανάλυσή της, η Ε.Ε.Τ.Τ. επιβάλλει, διατηρεί, τροποποιεί ή καταργεί υποχρεώσεις, σύμφωνα με τα άρθρα 16, 17 και 45 του παρόντος.

3. Η νομικά ή/και λειτουργικά ανεξάρτητη επιχειρησιακή μονάδα μπορεί να υπάγεται σε οποιαδήποτε από τις υποχρεώσεις των άρθρων 50, 51 και 52 του παρόντος, σε οποιαδήποτε αγορά στην οποία έχει οριστεί ως κατέχουσα σημαντική ισχύ σύμφωνα με το άρθρο 43 του παρόντος, ή οποιαδήποτε άλλη υποχρέωση που έχει εγκριθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 47 του παρόντος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ' ΚΑΘΟΛΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Άρθρο 55

Περιεχόμενο της Καθολικής Υπηρεσίας

1. Η παροχή Καθολικής Υπηρεσίας περιλαμβάνει τουλάχιστον τις ακόλουθες υπηρεσίες:

α) Παροχή πρόσβασης σε σταθερές θέσεις και παροχή τηλεφωνικών υπηρεσιών, σύμφωνα με το άρθρο 57 του παρόντος.

β) Υπηρεσία πληροφοριών τηλεφωνικού καταλόγου και κατάλογοι συνδρομητών σύμφωνα με το άρθρο 58 του παρόντος.

γ) Κοινόχρηστα τηλέφωνα και άλλα σημεία πρόσβασης στην κοινόχρηστη φωνητική τηλεφωνία, σύμφωνα με το άρθρο 59 του παρόντος.

δ) Ειδικές ρυθμίσεις για τελικούς χρήστες με αναπηρία, σύμφωνα με το άρθρο 60 του παρόντος.

2. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μετά από εισήγηση της Ε.Ε.Τ.Τ., μπορεί να εξειδικεύεται το περιεχόμενο της Καθολικής Υπηρεσίας και να καθορίζονται πρόσθετες υπηρεσίες. Με όμοια απόφαση καθορίζεται, όποτε κρίνεται αναγκαίο, και η τεχνολογία της Καθολικής Υπηρεσίας κατά τρόπο που να ελαχιστοποιούνται οι στρεβλώσεις στην αγορά, ιδίως όσον αφορά στην παροχή υπηρεσιών με τιμές ή άλλους όρους και προϋποθέσεις που αποκλίνουν από τους συνήθεις εμπορικούς όρους.

Άρθρο 56

Καθορισμός των επιχειρήσεων που παρέχουν Καθολική Υπηρεσία

1. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μετά από εισήγηση της Ε.Ε.Τ.Τ. καθορίζονται οι προϋποθέσεις, τα κριτήρια επιλογής και η διαδικασία που θα ακολουθηθεί για τον καθορισμό επιχείρησης ή επιχειρήσεων, οι οποίες υπέχουν υποχρέωση παροχής Καθολικής Υπηρεσίας (καθορισμένες επιχειρήσεις), προκειμένου να εξασφαλίζεται το περιεχόμενο

της Καθολικής Υπηρεσίας, όπως ορίζεται στα άρθρα 55, 57, 58, 59, 60 και ανάλογα με την περίπτωση το άρθρο 61 παράγραφος 2 του παρόντος, στο σύνολο της Ελληνικής Επικράτειας. Η Ε.Ε.Τ.Τ. είναι υπεύθυνη για τη διαδικασία επιλογής των επιχειρήσεων, που θα καθοριστούν σύμφωνα με τις αρχές της αντικειμενικότητας, της διαφάνειας και της αμεροληψίας, ώστε να εξασφαλίζεται, ότι καμία επιχείρηση δεν αποκλείεται εκ των προτέρων από τον καθορισμό, ότι η Καθολική Υπηρεσία παρέχεται με τρόπο οικονομικά αποδοτικό και ότι μπορεί να ορίζονται διαφορετικές επιχειρήσεις ή ομάδες επιχειρήσεων για την παροχή διαφόρων υπηρεσιών της Καθολικής Υπηρεσίας ή για την κάλυψη διαφορετικών περιοχών της Ελληνικής Επικράτειας, τηρουμένων των διατάξεων της επόμενης παραγράφου.

2. Με απόφαση της Ε.Ε.Τ.Τ. ορίζονται οι επιχειρήσεις οι οποίες παρέχουν υπηρεσίες Καθολικής Υπηρεσίας (καθορισμένες επιχειρήσεις) σύμφωνα με τα άρθρα 57, 58, 59 και 60, και το άρθρο 61 παρ. 2 του παρόντος, όπου απαιτείται. Οι επιχειρήσεις αυτές, ανάλογα με την περίπτωση, υπέχουν υποχρέωση να παρέχουν τιμολογιακές επιλογές ή δέσμες τιμολογίων σύμφωνα με την κοινή απόφαση της παραγράφου 2 του άρθρου 61 του παρόντος. Η Ε.Ε.Τ.Τ. κοινοποιεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή τις επωνυμίες των καθορισμένων επιχειρήσεων, καθώς και, σε περίπτωση αλλαγής της επωνυμίας τους, τη νέα επωνυμία των επιχειρήσεων αυτών.

3. Η Ε.Ε.Τ.Τ. κοινοποιεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή τις υποχρεώσεις καθολικής υπηρεσίας που επιβάλλει στις επιχειρήσεις οι οποίες ορίστηκαν ως έχουσες υποχρεώσεις παροχής καθολικής υπηρεσίας, καθώς και κάθε μεταβολή που επηρεάζει αυτές τις υποχρεώσεις ή τις επιχειρήσεις που θίγονται δυνάμει των διατάξεων του παρόντος κεφαλαίου.

4. Η διαδικασία καθορισμού επιχείρησης ή επιχειρήσεων οι οποίες υπέχουν υποχρέωση παροχής Καθολικής Υπηρεσίας μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να προσδιορίζεται το καθαρό κόστος της υποχρέωσης παροχής Καθολικής Υπηρεσίας σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 64 του παρόντος.

5. Σε περίπτωση που μία καθορισμένη σύμφωνα με την παράγραφο 2 επιχείρηση προτίθεται να διαθέσει σημαντικό μέρος ή το σύνολο των στοιχείων του δικτύου της τοπικής πρόσβασης σε διακριτή νομική οντότητα υπό διαφορετική ιδιοκτησία, ενημερώνει την Ε.Ε.Τ.Τ. τουλάχιστον έξι (6) μήνες πριν την μεταβίβαση, ούτως ώστε η Ε.Ε.Τ.Τ. να μπορέσει να εκτιμήσει τις επιπτώσεις της σχεδιαζόμενης μεταβίβασης στην παροχή πρόσβασης σε σταθερές θέσεις, καθώς και στην παροχή τηλεφωνικών υπηρεσιών, σύμφωνα με το άρθρο 57. Η Ε.Ε.Τ.Τ. μπορεί να επιβάλλει, να τροποποιεί ή να καταγγέλλει ειδικές υποχρεώσεις σύμφωνα με τα εδάφια 3 και 4 της παραγράφου 5 του άρθρου 18 του παρόντος.

6. Ο έλεγχος συμμόρφωσης των καθορισμένων επιχειρήσεων με τις υποχρεώσεις Καθολικής Υπηρεσίας, οι οποίες τους επιβάλλονται δυνάμει του παρόντος Κεφαλαίου, ασκείται από την Ε.Ε.Τ.Τ., η οποία ενεργεί σύμφωνα με τις αρχές της αντικειμενικότητας, της διαφάνειας, της αμεροληψίας και της αναλογικότητας.

Άρθρο 57

Παροχή πρόσβασης σε σταθερές θέσεις και παροχή τηλεφωνικών υπηρεσιών

1. Η παροχή πρόσβασης σε σταθερές θέσεις και η πα-

ροχή τηλεφωνικών υπηρεσιών στους τελικούς χρήστες περιλαμβάνει:

α) Σύνδεση σε σταθερές θέσεις με το δημόσιο δίκτυο επικοινωνιών που παρέχεται από μία τουλάχιστον επιχείρηση στο σύνολο της Ελληνικής Επικράτειας, εφόσον το σχετικό αίτημα είναι εύλογο. Η παρεχόμενη σύνδεση επιτρέπει την υποστήριξη φωνητικών επικοινωνιών, τηλεομοιοτυπικών επικοινωνιών και επικοινωνιών δεδομένων με ρυθμούς μεταφοράς δεδομένων που επιτρέπουν τη λειτουργική πρόσβαση στο διαδίκτυο, λαμβάνοντας υπόψη τις επικρατούσες τεχνολογίες που χρησιμοποιεί η πλειοψηφία των συνδρομητών, καθώς και το κατά πόσον η σύνδεση είναι τεχνικά εφικτή.

β) Τηλεφωνική υπηρεσία, που παρέχεται από μία τουλάχιστον επιχείρηση, μέσω της σύνδεσης με το δίκτυο που προβλέπεται στην περίπτωση α' της ως άνω παραγράφου 1, η οποία υπηρεσία επιτρέπει τη δημιουργία και τη λήψη εθνικών και διεθνών κλήσεων, εφόσον το σχετικό αίτημα είναι εύλογο.

γ) Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μετά από εισήγηση της Ε.Ε.Τ.Τ., καθορίζεται και εξειδικεύεται η έννοια, τα κριτήρια και το περιεχόμενο του εύλογου σε σχέση με τις διατάξεις των ως άνω περιπτώσεων α' και β'.

2. Προς εφαρμογή των ανωτέρω, ο Πάροχος Καθολικής Υπηρεσίας υποχρεούται να δημοσιεύει και να επικαιροποιεί άμεσα στο δικτυακό του τόπο αναλυτικές πληροφορίες αναφορικά με το υφιστάμενο δίκτυο του. Τα ανωτέρω στοιχεία κοινοποιούνται στην Ε.Ε.Τ.Τ. σε μορφή που η ίδια έχει προκαθορίσει.

Άρθρο 58

Υπηρεσία πληροφοριών καταλόγου και κατάλογοι

1. Στους τελικούς χρήστες διατίθεται στο πλαίσιο παροχής της Καθολικής Υπηρεσίας:

α. ένας τουλάχιστον πλήρης κατάλογος, που καλύπτει όλους τους καταχωρημένους συνδρομητές τηλεφώνου και τους αριθμούς, σταθερούς, κινητούς και προσωπικούς, σε εγκεκριμένη από την Ε.Ε.Τ.Τ. μορφή, έντυπη ή ηλεκτρονική, ο οποίος ενημερώνεται τακτικά, τουλάχιστον μια φορά ετησίως και

β. τουλάχιστον μία αντίστοιχη ολοκληρωμένη τηλεφωνική υπηρεσία πληροφοριών καταλόγου. Η υπηρεσία αυτή είναι διαθέσιμη στους τελικούς χρήστες, συμπεριλαμβανομένων και των χρηστών κοινόχρηστων τηλεφώνων.

2. Οι κατάλογοι που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο περιλαμβάνουν, με την επιφύλαξη της κείμενης νομοθεσίας περί προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και την προστασία της ιδιωτικής ζωής στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών, όλους τους συνδρομητές των διαθέσιμων στο κοινό τηλεφωνικών υπηρεσιών. Οι επιχειρήσεις που στο πλαίσιο της προηγούμενης παραγράφου προβαίνουν σε επεξεργασία πληροφοριών που τους διατίθενται από άλλες επιχειρήσεις τηρούν την αρχή της αμεροληψίας.

3. Με απόφαση της Ε.Ε.Τ.Τ. καθορίζεται η μορφή των καταλόγων συνδρομητών, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

4. Η δραστηριότητα του παρόχου Καθολικής Υπηρεσίας στον τομέα παροχής υπηρεσιών καταλόγου και της έκδοσης καταλόγων γίνεται κατά τρόπο που δεν περιορίζει τον ανταγωνισμό.

Άρθρο 59**Κοινόχρηστα τηλέφωνα και λοιπά σημεία πρόσβασης στην κοινόχρηστη φωνητική τηλεφωνία**

1. Η Ε.Ε.Τ.Τ. μπορεί, με απόφασή της, να επιβάλλει υποχρεώσεις στις επιχειρήσεις με στόχο τη διασφάλιση της παροχής κοινόχρηστων τηλεφώνων ή λοιπών σημείων πρόσβασης στην κοινόχρηστη φωνητική τηλεφωνία, ιδίως σε κοινόχρηστους χώρους, χώρους αποβίβασης και επιβίβασης επιβατών, αθλητικές εγκαταστάσεις κ.λπ., για την ικανοποίηση εύλογων αναγκών των τελικών χρηστών, όσον αφορά τη γεωγραφική κάλυψη, τον αριθμό των τηλεφώνων ή λοιπών σημείων πρόσβασης, την ευκολία πρόσβασης από χρήστες με αναπηρίες και την ποιότητα των υπηρεσιών.

2. Η Ε.Ε.Τ.Τ. μπορεί να μην επιβάλλει τις υποχρεώσεις της παραγράφου 1, στο σύνολο ή σε μέρος της Ελληνικής Επικράτειας, εφόσον, μετά από διαβούλευση, σύμφωνα με το άρθρο 17 του παρόντος κρίνει ότι οι εν λόγω ευκολίες ή παρεμφερείς υπηρεσίες είναι ευρέως διαθέσιμες.

3. Οι κλήσεις έκτακτης ανάγκης με χρήση του ενιαίου ευρωπαϊκού αριθμού κλήσης έκτακτης ανάγκης «112», καθώς και άλλων εθνικών αριθμών έκτακτης ανάγκης, όπως αυτοί ορίζονται στο Εθνικό Σχέδιο Αριθμοδότησης, πραγματοποιούνται μέσω των κοινόχρηστων τηλεφώνων ατελώς στο σύνολό τους και χωρίς υποχρέωση χρήσης οποιουδήποτε μέσου πληρωμής.

Άρθρο 60**Ειδικά μέτρα για τελικούς χρήστες με αναπηρία**

1. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και των κατά περίπτωση συναρμόδιων Υπουργών, μετά από εισήγηση της Ε.Ε.Τ.Τ., όπου απαιτείται, λαμβάνονται μέτρα ώστε να διασφαλίζεται ότι η πρόσβαση για τους τελικούς χρήστες με αναπηρία παρέχεται με οικονομικά προσιτό τρόπο στις υπηρεσίες που προσδιορίζονται στην περίπτωση β' της παραγράφου 1 του άρθρου 57 και στο άρθρο 58 του παρόντος και σε επίπεδο ισοδύναμο με εκείνο της πρόσβασης που παρέχεται σε άλλους τελικούς χρήστες.

2. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μετά από εισήγηση της Ε.Ε.Τ.Τ., δύναται να λαμβάνονται ειδικά μέτρα, προκειμένου οι τελικοί χρήστες με αναπηρίες να μπορούν να επιλέγουν μεταξύ επιχειρήσεων και παρόχους υπηρεσιών που είναι διαθέσιμοι στην πλειονότητα των τελικών χρηστών, ανεξαρτήτως του αν προσφέρουν Καθολική Υπηρεσία.

3. Οι εισηγήσεις της Ε.Ε.Τ.Τ. που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 του παρόντος άρθρου, λαμβάνουν υπόψη τη συμμόρφωση με τα σχετικά πρότυπα ή προδιαγραφές που δημοσιεύονται σύμφωνα με τις παραγράφους 1, 2 και 3 του άρθρου 40 και του άρθρου 48 του παρόντος.

Άρθρο 61**Εξασφάλιση προσιτών τιμολογίων**

1. Η Ε.Ε.Τ.Τ. παρακολουθεί, ιδίως σε σχέση με το δείκτη τιμών καταναλωτή και την αγοραστική δύναμη των καταναλωτών, την εξέλιξη και το επίπεδο λιανικών τιμολογίων των υπηρεσιών, οι οποίες σύμφωνα με τα άρθρα 55, 57, 58, 59 και 60 του παρόντος περιλαμβάνονται

στην Καθολική Υπηρεσία και είτε παρέχονται από καθορισμένες επιχειρήσεις είτε διατίθενται στην αγορά, εάν δεν έχουν καθοριστεί επιχειρήσεις για τις υπηρεσίες αυτές.

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ύστερα από εισήγηση της Ε.Ε.Τ.Τ., μπορεί να επιβάλλεται στις καθορισμένες επιχειρήσεις η υποχρέωση να παρέχουν τιμολογιακές επιλογές ή τιμολογιακά πακέτα για τους καταναλωτές, τα οποία διαφοροποιούνται από τα διαθέσιμα υπό τους συνήθεις εμπορικούς όρους, προκειμένου ιδίως να εξασφαλίζεται ότι τα άτομα με χαμηλό εισόδημα ή με ειδικές κοινωνικές ανάγκες δεν αποκλείονται από την πρόσβαση στο δίκτυο που αναφέρεται στην περίπτωση α' της παραγράφου 1 του άρθρου 57 του παρόντος ή τη χρήση των υπηρεσιών που προσδιορίζονται στην περίπτωση β' της παραγράφου 1 του άρθρου 57 και στα άρθρα 58, 59 και 60 του παρόντος όπως προκύπτουν από τις υποχρεώσεις Καθολικής Υπηρεσίας και παρέχονται από καθορισμένες επιχειρήσεις, καθώς και να εφαρμόζουν ενιαία τιμολόγια, συμπεριλαμβανομένης της γεωγραφικής στάθμισης τιμών ή άλλων παρόμοιων μεθόδων προσδιορισμού τιμής, στο σύνολο της Ελληνικής Επικράτειας, υπό το πρίσμα των εθνικών συνθηκών, ή να τηρούν ανώτατα όρια τιμών.

3. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και των κατά περίπτωση συναρμόδιων Υπουργών, μετά από εισήγηση της Ε.Ε.Τ.Τ., μπορούν να προβλέπονται πρόσθετα μέτρα στήριξης των καταναλωτών με χαμηλό εισόδημα ή με ειδικές κοινωνικές ανάγκες, ανεξάρτητα από τις υποχρεώσεις που επιβάλλονται στις καθορισμένες επιχειρήσεις με την παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου.

4. Η Ε.Ε.Τ.Τ. διασφαλίζει ότι, αν μια καθορισμένη επιχείρηση υπέχει τις υποχρεώσεις της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου, οι όροι παροχής χαρακτηρίζονται από πλήρη διαφάνεια και εφαρμόζονται σύμφωνα με την αρχή της αμεροληψίας. Οι όροι παροχής δημοσιεύονται με ευθύνη της καθορισμένης επιχείρησης σε δύο τουλάχιστον εφημερίδες υψηλής κυκλοφορίας, μία τοπική και μία πανελληνίας κυκλοφορίας, καθώς και στον ιστοχώρο της και κοινοποιούνται στην Ε.Ε.Τ.Τ. είκοσι (20) ημέρες πριν την έναρξη ισχύος τους. Η Ε.Ε.Τ.Τ. μπορεί να απαιτήσει την τροποποίηση ή την ανάκληση του συστήματος που εφαρμόζει μία επιχείρηση, εφόσον παραβιάζει τις διατάξεις του παρόντος.

Άρθρο 62**Έλεγχος δαπανών**

Η Ε.Ε.Τ.Τ. ελέγχει ότι οι καθορισμένες επιχειρήσεις που υπέχουν υποχρεώσεις, δυνάμει των άρθρων 55, 57, 58, 59, 60 και 61 παράγραφος 2 του παρόντος:

α) κατά την παροχή ευκολιών και υπηρεσιών πέραν αυτών που προβλέπονται στα άρθρα 55, 57, 58, 59, 60 και 61 παράγραφος 2 του παρόντος δεν επιβάλλουν όρους και προϋποθέσεις που συνεπάγονται την οικονομική επιβάρυνση των συνδρομητών, για ευκολίες ή υπηρεσίες που δεν είναι απαραίτητες ούτε υποχρεωτικές για την αιτούμενη υπηρεσία και

β) παρέχουν τις ειδικές ευκολίες και υπηρεσίες που περιγράφονται στο Παράρτημα ΙΙΙ, Μέρος Α', προκειμένου οι συνδρομητές να μπορούν να παρακολουθούν και να ελέγχουν τις δαπάνες τους και να αποφεύγουν τυχόν

αδικαιολόγητη αποσύνδεση της υπηρεσίας. Η Ε.Ε.Τ.Τ. μπορεί να μην επιβάλλει τις απαιτήσεις αυτές σε ολόκληρη την Ελληνική Επικράτεια ή σε τμήμα της, εάν κρίνει ότι οι ευκολίες είναι ευρέως διαθέσιμες.

Άρθρο 63 **Ποιότητα υπηρεσιών των καθορισμένων** **επιχειρήσεων**

1. Οι καθορισμένες επιχειρήσεις που υπέχουν υποχρεώσεις, δυνάμει των άρθρων 55, 57, 58, 59, 60 και 61 παράγραφος 2 του παρόντος, δημοσιεύουν στον ιστοχώρο τους και σε μία τουλάχιστον εφημερίδα πανελληνίας, υψηλής κυκλοφορίας, επαρκείς και ενημερωμένες πληροφορίες σχετικά με τις επιδόσεις τους στην παροχή Καθολικής Υπηρεσίας, βάσει των παραμέτρων, των ορισμών και των μεθόδων μέτρησης της ποιότητας της υπηρεσίας που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα V. Οι δημοσιευόμενες πληροφορίες διαβιβάζονται στην Ε.Ε.Τ.Τ. εντός επτά (7) εργάσιμων ημερών από τη δημοσίευσή τους. Η Ε.Ε.Τ.Τ. δύναται να προσδιορίσει επιπλέον το περιεχόμενο, τη μορφή, καθώς και τον τρόπο δημοσίευσής τους, ώστε να εξασφαλίζεται, ότι οι τελικοί χρήστες και οι καταναλωτές έχουν πρόσβαση σε πλήρεις, συγκρίσιμες και εύχρηστες πληροφορίες.

2. Η Ε.Ε.Τ.Τ., εφόσον το κρίνει αναγκαίο, μπορεί:

α) στην περίπτωση που έχουν καθοριστεί οι σχετικές παράμετροι, να ορίζει, μεταξύ άλλων, πρότυπα πρότυπα ποιότητας της υπηρεσίας για την αξιολόγηση της απόδοσης των επιχειρήσεων όσον αφορά στην παροχή υπηρεσιών σε τελικούς χρήστες και καταναλωτές με αναπηρίες. Πληροφορίες σχετικά με τα παραπάνω δημοσιεύονται και διατίθενται στην Ε.Ε.Τ.Τ. σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου,

β) να θέτει στόχους επιδόσεων για τις επιχειρήσεις που υπέχουν υποχρεώσεις Καθολικής Υπηρεσίας, κατόπιν διαβούλευσης σύμφωνα με το άρθρο 17 του παρόντος,

γ) να λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα για την τήρηση των στόχων αυτών. Ιδίως μπορεί να διατάζει ανεξάρτητους ελέγχους ή παρόμοιες εξετάσεις των στοιχείων επιδόσεων, το κόστος των οποίων καλύπτεται από τις ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις, προκειμένου να εξασφαλίζεται η ακρίβεια και η συγκρισιμότητα των δεδομένων που διαθέτουν οι επιχειρήσεις με υποχρεώσεις Καθολικής Υπηρεσίας.

3. Η κατ' επανάληψη αδυναμία μιας επιχείρησης να τηρήσει τους στόχους επιδόσεων μπορεί να προκαλέσει την επιβολή από την Ε.Ε.Τ.Τ. των κυρώσεων που προβλέπονται στο άρθρο 77 του παρόντος.

Άρθρο 64 **Κόστος και χρηματοδότηση των υποχρεώσεων** **Καθολικής Υπηρεσίας**

1. Με αποφάσεις των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κατόπιν εισήγησης της Ε.Ε.Τ.Τ., καθορίζονται ο τρόπος χρηματοδότησης της Καθολικής Υπηρεσίας και ο μηχανισμός αποζημίωσης καθορισμένης επιχείρησης για το καθαρό κόστος της Καθολικής Υπηρεσίας, υπό διαφανείς συνθήκες, από τους παρόχους δικτύων και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Με όμοια απόφαση, κατόπιν εισήγησης της Ε.Ε.Τ.Τ., καθορίζεται ο μηχανισμός επιμερισμού, τον ο-

ποίο διαχειρίζεται η Ε.Ε.Τ.Τ. ή φορέας ανεξάρτητος από τους δικαιούχους που εποπτεύεται από την Ε.Ε.Τ.Τ., οι αρχές που διέπουν τον ως άνω μηχανισμό, καθώς και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια. Το συνολικό ποσό της αποζημίωσης σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να υπερβαίνει το καθαρό κόστος. Από την υποχρέωση συνεισφοράς μπορούν να εξαιρούνται επιχειρήσεις ο κύκλος εργασιών των οποίων δεν υπερβαίνει ένα εύλογο όριο, το οποίο καθορίζεται στην ίδια απόφαση.

2. Η εισήγηση της Ε.Ε.Τ.Τ. εκδίδεται κατόπιν αιτήματος καθορισμένης επιχείρησης και εφόσον, βάσει του υπολογισμού του καθαρού κόστους, αποφανθεί η Ε.Ε.Τ.Τ. ότι η εν λόγω επιχείρηση υφίσταται αθέμιτη επιβάρυνση. Μόνο το καθαρό κόστος των υποχρεώσεων που θεσπίζονται με τα άρθρα 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61 και 62 του παρόντος μπορεί να χρηματοδοτείται.

Συγκεκριμένα, η Ε.Ε.Τ.Τ.:

α) υπολογίζει το καθαρό κόστος της υποχρέωσης Καθολικής Υπηρεσίας, λαμβάνοντας υπόψη το αγοραίο όφελος που αποκομίζει μια καθορισμένη επιχείρηση, σύμφωνα με το Παράρτημα VI, Μέρος Α', ή

β) χρησιμοποιεί το καθαρό κόστος παροχής Καθολικής Υπηρεσίας, το οποίο υπολογίζεται με διαδικασία καθορισμού, σύμφωνα με το άρθρο 56 του παρόντος.

3. Ο μηχανισμός επιμερισμού τηρεί τις αρχές της διαφάνειας, της ελάχιστης δυνατής στρέβλωσης της αγοράς, της αμεροληψίας και της αναλογικότητας, σύμφωνα με τις αρχές του Παραρτήματος VI, Μέρος Β' του παρόντος.

4. Με απόφαση της Ε.Ε.Τ.Τ. προσδιορίζεται χωριστά για κάθε επιχείρηση η επιβάρυνση που σχετίζεται με τον επιμερισμό του κόστους των υποχρεώσεων Καθολικής Υπηρεσίας. Η εν λόγω επιβάρυνση δεν επιβάλλεται σε επιχειρήσεις που δεν παρέχουν υπηρεσίες στην Ελληνική Επικράτεια.

5. Η Ε.Ε.Τ.Τ., με την επιφύλαξη του επιχειρηματικού απορρήτου, δημοσιεύει στον ιστοχώρο της ετήσια έκθεση, στην οποία αναφέρεται το υπολογιζόμενο κόστος των υποχρεώσεων Καθολικής Υπηρεσίας και προσδιορίζονται οι συνεισφορές όλων των ενδιαφερόμενων (υπόχρεων) επιχειρήσεων και το τυχόν αγοραίο όφελος που αποκομίζουν ενδεχομένως οι επιχειρήσεις που έχουν καθοριστεί για την παροχή Καθολικής Υπηρεσίας.

6. Οι λογαριασμοί ή άλλες πληροφορίες, στις οποίες βασίζεται ο υπολογισμός της παραγράφου 2, περίπτωση α', ελέγχονται από την Ε.Ε.Τ.Τ. ή φορέα ανεξάρτητο από τα ενδιαφερόμενα μέρη, που ορίζεται από την Ε.Ε.Τ.Τ.. Τα αποτελέσματα του υπολογισμού κόστους και τα πορίσματα του ελέγχου δημοσιεύονται σε μία ημερήσια εφημερίδα και στον ιστοχώρο της Ε.Ε.Τ.Τ..

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Η' **ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΩΝ ΤΕΛΙΚΩΝ ΧΡΗΣΤΩΝ ΚΑΙ** **ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΠΟΥ** **ΠΑΡΕΧΟΥΝ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ** **ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Άρθρο 65 **Περιεχόμενο των Συμβάσεων που συνάπτουν** **οι τελικοί χρήστες**

1. Όταν οι καταναλωτές και άλλοι τελικοί χρήστες είναι συνδρομητές υπηρεσιών παροχής σύνδεσης σε δημόσιο δίκτυο επικοινωνιών ή / και διαθέσιμων στο κοινό

υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, εφόσον το ζητήσουν, δικαιούνται να συνάπτουν σύμβαση με επιχείρηση ή επιχειρήσεις που παρέχουν τη σύνδεση ή/και τις υπηρεσίες αυτές.

Με την επιφύλαξη του ν. 2251/1994 (Α' 191), η σύμβαση που συνάπτεται μεταξύ συνδρομητή ή τελικού χρήστη και επιχείρησης παροχής σύνδεσης ή / και πρόσβασης στο δημόσιο τηλεφωνικό δίκτυο ή μεταξύ καταναλωτή ή τελικού χρήστη και άλλων παρόχων υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών περιλαμβάνει, με σαφή, συνολική και ευκόλως προσβάσιμη μορφή, τουλάχιστον τα εξής:

α) Τα στοιχεία και τη διεύθυνση της επιχείρησης.

β) Τις παρεχόμενες υπηρεσίες, όπου περιλαμβάνονται ειδικότερα:

- το αν παρέχεται πρόσβαση σε υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και σε πληροφορίες για τον εντοπισμό του καλούντος, καθώς και τυχόν περιορισμούς αναφορικά με την παροχή υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης σύμφωνα με το άρθρο 70 του παρόντος,

- πληροφορίες σχετικά με τυχόν άλλους όρους που περιορίζουν την πρόσβαση σε υπηρεσίες και εφαρμογές ή/και τη χρήση τους, όπου, βάσει του εθνικού και κοινοτικού δικαίου, επιτρέπεται η ύπαρξη τέτοιων όρων,

- τα ελάχιστα προσφερόμενα επίπεδα ποιότητας υπηρεσιών, ιδίως το χρονικό διάστημα της αρχικής σύνδεσης και, κατά περίπτωση, άλλες παράμετροι της ποιότητας της υπηρεσίας, όπως ορίζονται από την Ε.Ε.Τ.Τ.,

- πληροφορίες σχετικά με τυχόν μεθόδους που εφαρμόζει η επιχείρηση για τη μέτρηση και τη διαμόρφωση της κίνησης στο σημείο ζεύξης, προκειμένου να αποφεύγεται η φόρτωση του σημείου ζεύξης μέχρι το όριο χωρητικότητάς του ή η υπερφόρτωσή του, καθώς και πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο που οι μέθοδοι αυτές θα μπορούσαν να επηρεάσουν την ποιότητα της υπηρεσίας,

- οι μορφές των παρεχόμενων υπηρεσιών συντήρησης και υποστήριξης των πελατών, καθώς και οι δυνατοί τρόποι επικοινωνίας με τις υπηρεσίες αυτές,

- τυχόν περιορισμοί που επιβάλλονται από τον πάροχο όσον αφορά στη χρήση του παρεχόμενου τερματικού εξοπλισμού.

γ) Τις επιλογές του συνδρομητή σχετικά με το εάν τα προσωπικά του δεδομένα θα περιληφθούν σε κατάλογο συνδρομητών και το είδος αυτών των δεδομένων.

δ) Τις λεπτομέρειες των τιμών και των τιμολογίων, τα μέσα με τα οποία δύναται να αποκτώνται επικαιροποιημένες πληροφορίες για όλα τα ισχύοντα τιμολόγια και τα τέλη συντήρησης, οι προσφερόμενες μέθοδοι πληρωμής και κάθε διαφορά κόστους που οφείλεται στη μέθοδο πληρωμής.

ε) Τη διάρκεια της σύμβασης και τους όρους για την ανανέωση και τον τερματισμό παροχής των υπηρεσιών, καθώς και της σύμβασης, συμπεριλαμβανομένων και:

- κάθε ελάχιστου ορίου χρήσης ή διάρκειας που απαιτείται για να επωφεληθεί ο συνδρομητής από προσφορές,

- κάθε επιβάρυνσης για τη φορητότητα αριθμών και άλλων σχετικών αναγνωριστικών,

- κάθε επιβάρυνσης κατά τον τερματισμό της σύμβασης, συμπεριλαμβανομένης της ανάκτησης του κόστους του τερματικού εξοπλισμού.

στ) Κάθε ρύθμιση για αποζημίωση και επιστροφή σε περίπτωση αθέτησης της σύμβασης όσον αφορά το επίπεδο ποιότητας της υπηρεσίας.

ζ) Το μηχανισμό εκκίνησης των διαδικασιών εξώδικης επίλυσης διαφοράς σύμφωνα με την παράγραφο 5 του παρόντος άρθρου.

η) Τα μέτρα που ενδέχεται να λάβει η επιχείρηση προκειμένου να αντιμετωπίσει περιστατικά που αφορούν στην ασφάλεια, την ακεραιότητα, τυχόν απειλές και άλλες αδυναμίες των συστημάτων.

θ) Τη χρήση της ελληνικής γλώσσας για οποιαδήποτε παρεχόμενη υπηρεσία.

2. Οι συνδρομητές έχουν το δικαίωμα να καταγγέλλουν τις συμβάσεις του χωρίς κυρώσεις, όταν τους κοινοποιούνται τροποποιήσεις των συμβατικών όρων που προτείνουν οι επιχειρήσεις παροχής δικτύων ή/και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Οι επιχειρήσεις υποχρεούνται να ενημερώνουν τουλάχιστον μέσω του λογαριασμού τους συνδρομητές σχετικά με τις τροποποιήσεις και το δικαίωμα καταγγελίας της σύμβασης, τουλάχιστον ένα μήνα πριν από την έναρξη ισχύος τους, με την επιφύλαξη των περιπτώσεων μείωσης τιμολογίων. Με Απόφαση της Ε.Ε.Τ.Τ. καθορίζεται η μορφή και ο τρόπος ενημέρωσης των τελικών χρηστών ώστε να διασφαλίζεται η αποτελεσματική και έγκαιρη ενημέρωσή τους.

3. Η Ε.Ε.Τ.Τ. δύναται με απόφασή της να επιβάλλει στις επιχειρήσεις την υποχρέωση οι συμβάσεις που συνάπτουν με τους συνδρομητές τους να περιλαμβάνουν κάθε είδους πληροφορία παρεχόμενη από τις σχετικές δημόσιες αρχές που αφορά στη χρήση των δικτύων και των υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών με σκοπό τη συμμετοχή σε παράνομες δραστηριότητες ή τη διανομή υλικού επιβλαβούς περιεχομένου, καθώς και τα μέσα προστασίας έναντι των κινδύνων για την προσωπική ασφάλεια, την ιδιωτική ζωή και τα προσωπικά δεδομένα που αναφέρονται στο άρθρο 66 παράγραφος 4 και αφορούν την παρεχόμενη υπηρεσία.

4. Ο Συνήγορος του Καταναλωτή, σε συνεργασία με την Ε.Ε.Τ.Τ. όπου κρίνεται αναγκαίο, αντιμετωπίζει τις ανεπίλυτες διαφορές μεταξύ αφενός των καταναλωτών, των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και άλλων τελικών χρηστών και αφετέρου των επιχειρήσεων παροχής δικτύων ή/και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, οι οποίες αφορούν τους συμβατικούς όρους ή/και την εκτέλεση συμβάσεων παροχής των εν λόγω δικτύων ή/και υπηρεσιών όπως προκύπτουν από τον παρόντα νόμο. Με απόφαση των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του Υπουργού Εργασίας & Κοινωνικής Ασφάλισης, κατόπιν εισήγησης του Συνηγόρου του Καταναλωτή, καθορίζονται διαφανείς, απλές και μη δαπανηρές εξώδικες διαδικασίες, ώστε να εξασφαλιστεί η αμερόληπτη, δίκαιη και ταχεία επίλυση των ως άνω διαφορών, θεσπίζοντας διαδικασία επιστροφής χρημάτων ή αποζημίωσης σε περίπτωση επαρκώς αιτιολογημένων αιτημάτων, βάσει και του υφιστάμενου νομοθετικού πλαισίου προστασίας του Καταναλωτή. Στο διάστημα μέχρι την έκδοση της κοινής υπουργικής απόφασης, οι ανεπίλυτες διαφορές που ανακύπτουν αντιμετωπίζονται από το Συνήγορο του Καταναλωτή. Οι καταναλωτές και οι άλλοι τελικοί χρήστες διατηρούν κάθε άλλη δυνατότητα νομικής προστασίας -δικαστικής ή μη- που τους παρέχεται από την έννομη τάξη. Οι παρούσες διατάξεις δε θίγουν τη λειτουργία των γραφείων παραπόνων και την παροχή υπηρεσιών ανοικτής γραμμής που διευκολύνουν την πρόσβαση των καταναλωτών και των άλλων τελικών χρηστών.

Άρθρο 66 **Διαφάνεια και δημοσίευση πληροφοριών**

1. Η Ε.Ε.Τ.Τ. με απόφασή της, μετά από δημόσια διαβούλευση, σύμφωνα με το άρθρο 17 του παρόντος, απαιτεί από τις επιχειρήσεις δημόσιας παροχής δικτύου ή/και δημόσια διαθέσιμων υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών να δημοσιεύουν διαφανείς, συγκρίσιμες, κατάλληλες και επικαιροποιημένες πληροφορίες σχετικά με τις ισχύουσες τιμές και τα τιμολόγια, τυχόν τέλη λόγω τερματισμού μιας σύμβασης, πληροφορίες σχετικά με τους τυποποιημένους όρους και προϋποθέσεις όσον αφορά στην πρόσβαση στις υπηρεσίες που παρέχονται στους τελικούς χρήστες και καταναλωτές, καθώς και τη χρήση των υπηρεσιών αυτών σύμφωνα με το Παράρτημα IV του παρόντος. Οι εν λόγω πληροφορίες δημοσιεύονται με σαφή, κατανοητή και εύκολα προσβάσιμη μορφή. Η Ε.Ε.Τ.Τ. με την ανωτέρω απόφασή της δύναται να προσδιορίζει επιπρόσθετες απαιτήσεις σε σχέση με τον τρόπο δημοσίευσης των πληροφοριών αυτών.

2. Η Ε.Ε.Τ.Τ., λαμβάνοντας κατάλληλα μέτρα, διασφαλίζει ότι διατίθενται ευκολίες με τις οποίες οι τελικοί χρήστες και οι καταναλωτές προβαίνουν σε ανεξάρτητη αξιολόγηση του κόστους εναλλακτικών πακέτων χρήσης υπηρεσιών μέσω, ιδίως διαδραστικών εφαρμογών ή άλλων σχετικών τεχνικών. Στην περίπτωση όπου η Ε.Ε.Τ.Τ. διαπιστώνει ότι αυτές οι ευκολίες δεν είναι διαθέσιμες στο κοινό δωρεάν ή σε εύλογη τιμή, μεριμνά ώστε είτε η ίδια είτε μέσω τρίτων φορέων είτε διαπιστευμένοι από την ίδια φορείς, να τις διαθέτουν στο κοινό. Η Ε.Ε.Τ.Τ. δύναται με απόφασή της να χορηγεί σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα, κατόπιν αιτήσεως, σχετικό πιστοποιητικό συμμόρφωσης. Με απόφαση της Ε.Ε.Τ.Τ. ρυθμίζεται κάθε σχετικό θέμα, συμπεριλαμβανομένων και των τυχόν τελών και ιδίως η διαδικασία για την υποβολή της σχετικής αίτησης, καθώς και τα κριτήρια που θα πρέπει να πληρούνται για την χορήγηση του ανωτέρω πιστοποιητικού συμμόρφωσης. Η Ε.Ε.Τ.Τ. με απόφασή της, κατόπιν διαβούλευσης σύμφωνα με το άρθρο 17 του παρόντος, καθορίζει τις πληροφορίες, τη μορφή και τη συχνότητα στην οποία πρέπει να παρέχονται από τους παρόχους δικτύων ή/και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, προκειμένου να υπάρχουν οι αναγκαίες πληροφορίες για τη διάθεση των ως άνω ευκολιών στο κοινό. Τρίτα μέρη έχουν το δικαίωμα να χρησιμοποιούν ατελώς τις πληροφορίες που δημοσιεύθηκαν από τις επιχειρήσεις παροχής δικτύων ή/και δημόσια διαθέσιμων υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, με σκοπό την πώληση ή τη διάθεση των ως άνω διαδραστικών εφαρμογών ή άλλων σχετικών τεχνικών.

3. Η Ε.Ε.Τ.Τ. με απόφασή της, μετά από δημόσια διαβούλευση, σύμφωνα με το άρθρο 17 του παρόντος, δύναται να απαιτεί από τις επιχειρήσεις παροχής δημόσιου δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών ή/και δημόσια διαθέσιμων υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών μεταξύ άλλων:

α) να παρέχουν στους συνδρομητές πληροφορίες για τα ισχύοντα τιμολόγια σχετικά με οποιοδήποτε αριθμό ή οποιαδήποτε υπηρεσία που υπόκειται σε ιδιαίτερους όρους τιμολόγησης. Όσον αφορά στις επιμέρους κατηγορίες υπηρεσιών, η Ε.Ε.Τ.Τ. μπορεί να απαιτεί οι πληροφορίες αυτές να παρέχονται πριν από τη σύνδεση με τον καλούμενο αριθμό,

β) να ενημερώνουν τους συνδρομητές σχετικά με ο-

ποιαδήποτε αλλαγή όσον αφορά στην πρόσβαση σε υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης ή τις πληροφορίες εντοπισμού του καλούντος στην υπηρεσία για την οποία έχουν συνδρομή,

γ) να ενημερώνουν τους συνδρομητές για οποιαδήποτε αλλαγή στους όρους που περιορίζουν την πρόσβαση σε υπηρεσίες και εφαρμογές ή/και τη χρήση τους, όπου, βάσει του εθνικού και κοινοτικού δικαίου, επιτρέπεται η ύπαρξη τέτοιων όρων,

δ) να παρέχουν πληροφορίες σχετικά με τυχόν μεθόδους που εφαρμόζει ο πάροχος για τη μέτρηση και τη διαμόρφωση της κίνησης, προκειμένου να αποφεύγεται η φόρτωση της ζεύξης μέχρι το όριο χωρητικότητάς της ή η υπερφόρτωσή της, καθώς και σχετικά με τον τρόπο που οι μέθοδοι αυτές θα μπορούσαν να επηρεάσουν την ποιότητα της υπηρεσίας,

ε) να ενημερώνουν τους συνδρομητές σχετικά με το δικαίωμά τους να αποφασίζουν εάν επιθυμούν ή όχι να περιληφθούν τα στοιχεία προσωπικού χαρακτήρα που τους αφορούν σε δημόσιο κατάλογο συνδρομητών, καθώς και τη μορφή των στοιχείων αυτών σύμφωνα με τη νομοθεσία περί προστασίας προσωπικών δεδομένων και

στ) να ενημερώνουν σε τακτά διαστήματα τους συνδρομητές με αναπηρία σχετικά με τις λεπτομέρειες των διαθέσιμων προϊόντων και υπηρεσιών που έχουν σχεδιαστεί ειδικά για αυτούς.

Πριν από την επιβολή οποιασδήποτε υποχρέωσης, η Ε.Ε.Τ.Τ. δύναται να προωθήσει μέτρα αυτορύθμισης ή συρρύθμισης, εφόσον αυτά κρίνονται κατάλληλα.

4. Η Ε.Ε.Τ.Τ. με απόφασή της δύναται να απαιτήσει από τις επιχειρήσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου να διανέμουν πληροφορίες δημοσίου ενδιαφέροντος σε υφιστάμενους και νέους συνδρομητές, όπου αυτό κρίνεται σκόπιμο, με τα ίδια μέσα που χρησιμοποιούν συνήθως οι επιχειρήσεις για την επικοινωνία τους με συνδρομητές. Στη συγκεκριμένη περίπτωση, αυτές οι πληροφορίες παρέχονται από τις αρμόδιες δημόσιες αρχές σε τυποποιημένη μορφή και καλύπτουν μεταξύ άλλων τα ακόλουθα θέματα:

α) τις πιο κοινές χρήσεις των υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών με σκοπό τη συμμετοχή σε παράνομες ενέργειες ή τη διανομή υλικού επιβλαβούς περιεχομένου, ιδίως σε τομείς που θα μπορούσαν να καταστρατηγήσουν τις αρχές του σεβασμού των δικαιωμάτων και των ελευθεριών, περιλαμβανομένων και των παραβιάσεων δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας και συγγενικών δικαιωμάτων και των νομικών τους επιπτώσεων και

β) τα μέσα προστασίας του συνδρομητή κατά κινδύνων που απειλούν την προσωπική ασφάλεια, την ιδιωτική ζωή και τα προσωπικά δεδομένα κατά τη χρήση των υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

Άρθρο 67 **Ποιότητα και διαθεσιμότητα** **παρεχόμενων υπηρεσιών**

1. Η Ε.Ε.Τ.Τ. με απόφασή της, μετά από δημόσια διαβούλευση, σύμφωνα με το άρθρο 17 του παρόντος, απαιτεί από τις επιχειρήσεις που παρέχουν διαθέσιμες στο κοινό υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών να δημοσιεύουν συγκρίσιμες, επαρκείς και ενημερωμένες πληροφορίες, σχετικά με την ποιότητα των υπηρεσιών προς τους τελικούς χρήστες και σχετικά με τα μέτρα που λαμβάνονται ώστε να εξασφαλίζεται ισοδύναμη πρόσβαση

σε τελικούς χρήστες με αναπηρία. Η απόφαση αυτή καθορίζει τις προς μέτρηση παραμέτρους ποιότητας της υπηρεσίας και το περιεχόμενο, τη μορφή, τον τρόπο και το χρόνο δημοσίευσης των πληροφοριών, συμπεριλαμβανομένων πιθανών μηχανισμών πιστοποίησης ποιότητας, προκειμένου να εξασφαλίζεται η πρόσβαση των τελικών χρηστών, συμπεριλαμβανομένων των τελικών χρηστών με αναπηρία, σε πλήρεις, συγκρίσιμες, αξιόπιστες και εύχρηστες πληροφορίες. Ανάλογα με την περίπτωση, μπορούν να χρησιμοποιούνται οι παράμετροι, οι ορισμοί και οι μέθοδοι μέτρησης που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα V του παρόντος. Οι πληροφορίες υποβάλλονται στην Ε.Ε.Τ.Τ. πριν δημοσιευθούν, κατόπιν εγγράφου αιτήματός της.

2. Προκειμένου να αποτραπεί η υποβάθμιση της υπηρεσίας και η παρακώλυση ή η επιβράδυνση της δικτυακής κίνησης, η Ε.Ε.Τ.Τ. δύναται με απόφασή της να θεσπίζει ελάχιστες απαιτήσεις ποιότητας της υπηρεσίας για την επιχείρηση ή τις επιχειρήσεις παροχής δημόσιων δικτύων επικοινωνιών.

Η Ε.Ε.Τ.Τ. παρέχει στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, έγκαιρα πριν από τον καθορισμό τέτοιων απαιτήσεων, περίληψη των λόγων που επιβάλλουν την ανάληψη δράσης, των σχεδιαζόμενων απαιτήσεων και του προτεινόμενου τρόπου δράσης. Οι πληροφορίες αυτές διατίθενται επίσης στο Φορέα Ευρωπαϊκών Ρυθμιστικών Αρχών για τις Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (BEREC). Η Ε.Ε.Τ.Τ. όταν λαμβάνει αποφάσεις σχετικά με τη θέσπιση απαιτήσεων, λαμβάνει ιδίως υπόψη τις παρατηρήσεις ή τις συστάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

3. Προκειμένου οι επιχειρήσεις που παρέχουν διαθέσιμες στο κοινό τηλεφωνικές υπηρεσίες μέσω δημόσιων δικτύων επικοινωνιών να εξασφαλίζουν την μέγιστη δυνατή διαθεσιμότητα αυτών σε περιπτώσεις καταστροφικής βλάβης δικτύου ή σε περίπτωση ανωτέρας βίας, υποχρεούνται να λαμβάνουν όλα τα απαιτούμενα μέτρα. Οι ανωτέρω επιχειρήσεις υποχρεούνται να λαμβάνουν όλα τα απαραίτητα μέτρα για να διασφαλίζουν αδιάλειπτη πρόσβαση σε υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης. Προς υλοποίηση των ανωτέρω, η Ε.Ε.Τ.Τ. έχει τη δυνατότητα να ζητά από τις επιχειρήσεις την παροχή σχετικών πληροφοριών και δύναται κατόπιν δημόσιας διαβούλευσης να εισηγηθεί την υιοθέτηση κατάλληλων και αναγκαίων μέτρων. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κατόπιν εισήγησης της Ε.Ε.Τ.Τ., καθορίζονται οι ελάχιστες υποχρεώσεις, προς τις οποίες οφείλουν να συμμορφώνονται οι επιχειρήσεις. Αρμόδιος φορέας για τον έλεγχο των επιχειρήσεων σχετικά με την τήρηση των ανωτέρω ελάχιστων υποχρεώσεων είναι η Ε.Ε.Τ.Τ..

4. Η Ε.Ε.Τ.Τ. δύναται με απόφασή της να καθορίζει με εύλογο και αναλογικό τρόπο τις απαιτήσεις που πρέπει να πληρούν οι επιχειρήσεις παροχής διαθέσιμων στο κοινό υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών προκειμένου να εξασφαλίζεται ότι οι τελικοί χρήστες με αναπηρία:

α) μπορούν να έχουν πρόσβαση σε υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών ισοδύναμες με τις παρεχόμενες στην πλειονότητα των τελικών χρηστών και

β) έχουν τη δυνατότητα επιλογής μεταξύ των επιχειρήσεων και των υπηρεσιών που απολαμβάνει η πλειονότητα των τελικών χρηστών.

5. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών

και Δικτύων, κατόπιν γνώμης της Ε.Ε.Τ.Τ., μπορεί να λαμβάνονται μέτρα προκειμένου να ενθαρρύνεται η διαθεσιμότητα εξοπλισμού κατάλληλου για τελικούς χρήστες με αναπηρίες.

Άρθρο 68

Διευκόλυνση αλλαγής παρόχου

1. Όλοι οι συνδρομητές με αριθμούς που είναι καταχωρημένοι στο Εθνικό Σχέδιο Αριθμοδότησης μπορούν, μετά από σχετική αίτηση, να διατηρούν τον ή τους αριθμούς τους, ανεξαρτήτως της επιχείρησης που παρέχει την υπηρεσία (φορητότητα αριθμού), σύμφωνα με τις διατάξεις του Παραρτήματος ΙΙΙ, μέρος Γ του παρόντος.

2. Η τιμολόγηση μεταξύ φορέων εκμετάλλευσης ή/και παρόχων υπηρεσιών όσον αφορά στην παροχή φορητότητας είναι κοστοστρεφής και οι τυχόν επιβαρύνσεις των συνδρομητών δεν πρέπει να λειτουργούν αποτρεπτικά για την αλλαγή του παρόχου υπηρεσιών από τους συνδρομητές.

3. Η Ε.Ε.Τ.Τ. δεν επιβάλλει τιμολόγια λιανικής για τη μεταφορά αριθμού κατά τρόπο που να στρεβλώνει τον ανταγωνισμό, όπως θεσπίζοντας ειδικά ή ενιαία τιμολόγια λιανικής.

4. Η μεταφορά αριθμών και η επακόλουθη ενεργοποίησή τους πραγματοποιείται εντός της συντομότερης δυνατής προθεσμίας. Εν πάση περιπτώσει, η ενεργοποίηση του αριθμού για τους συνδρομητές που έχουν συνάψει συμφωνία για τη μεταφορά αριθμού σε νέα επιχείρηση γίνεται μέσα σε μια εργάσιμη ημέρα. Η Ε.Ε.Τ.Τ. μπορεί να καθορίζει τη συνολική διαδικασία μεταφοράς αριθμών, καθώς και τη μέγιστη κατά περίπτωση επιτρεπόμενη προθεσμία για τη μεταφορά αριθμών, έχοντας υπόψη τις εθνικές διατάξεις σχετικά με τις συμβάσεις, τη δυνατότητα τεχνικής υλοποίησης, καθώς και την αναγκαιότητα διασφάλισης της συνέχειας της υπηρεσίας προς το συνδρομητή. Σε κάθε περίπτωση, η απώλεια υπηρεσίας κατά τη διαδικασία δεν μπορεί να υπερβαίνει τη μία εργάσιμη ημέρα. Η Ε.Ε.Τ.Τ. λαμβάνει επίσης υπόψη, αν χρειαστεί, μέτρα με τα οποία να εξασφαλίζεται ότι οι συνδρομητές προστατεύονται καθ' όλη τη διαδικασία αλλαγής φορέα και δεν μεταφέρονται σε άλλο φορέα παρά τη θέλησή τους. Η Ε.Ε.Τ.Τ. μπορεί να επιβάλει κυρώσεις, σύμφωνα με το άρθρο 77, στους παρόχους υπηρεσιών, συμπεριλαμβανομένης και της υποχρέωσης να αποζημιώνουν τους συνδρομητές σε περίπτωση καθυστέρησης μεταφοράς ή καταχρηστικής μεταφοράς από τους ίδιους ή για λογαριασμό τους.

5. Οι συμβάσεις οι οποίες συνάπτονται μεταξύ καταναλωτών και επιχειρήσεων που παρέχουν υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών δεν επιβάλλουν αρχική περίοδο δέσμευσης η οποία υπερβαίνει τους 24 μήνες, ενώ οι επιχειρήσεις υποχρεούνται να προσφέρουν στους χρήστες τη δυνατότητα να συνάπτουν συμβάσεις με μέγιστη διάρκεια 12 μήνες.

6. Η Ε.Ε.Τ.Τ. ελέγχει εάν, με την επιφύλαξη της οποίας ελάχιστης διάρκειας σύμβασης, οι όροι και οι διαδικασίες καταγγελίας της σύμβασης λειτουργούν αποτρεπτικά για την αλλαγή των παρόχων υπηρεσιών.

Άρθρο 69

Υπηρεσίες πληροφοριών τηλεφωνικού καταλόγου

1. Κάθε συνδρομητής δημόσιων τηλεφωνικών υπηρε-

σίων έχει δικαίωμα καταχώρισης των στοιχείων του στο διαθέσιμο στο κοινό κατάλογο, που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του άρθρου 58 του παρόντος.

2. Κάθε επιχείρηση η οποία χορηγεί αριθμούς τηλεφώνου σε συνδρομητές υποχρεούται να ικανοποιεί κάθε εύλογο αίτημα για τη διάθεση, στο πλαίσιο της παροχής διαθέσιμων στο κοινό υπηρεσιών πληροφοριών καταλόγου ή/και καταλόγων, των σχετικών πληροφοριών σε συμφωνημένη μορφή και κατά τρόπο δίκαιο, αντικειμενικό, κοστοστρεφή και αμερόληπτο. Με απόφαση της Ε.Ε.Τ.Τ. καθορίζεται κάθε λεπτομέρεια σχετικά με τον τρόπο και το κόστος διάθεσης των απαιτούμενων στοιχείων, υπό δίκαιους, αμερόληπτους και κοστοστρεφείς όρους.

3. Κάθε τελικός χρήστης, στον οποίο παρέχεται διαδραστική στο κοινό τηλεφωνική υπηρεσία, έχει πρόσβαση σε υπηρεσίες πληροφοριών καταλόγου, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου.

4. Η Ε.Ε.Τ.Τ. με απόφασή της δύναται να επιβάλλει αντικειμενικές, ισότιμες και διαφανείς υποχρεώσεις και όρους στις επιχειρήσεις που ελέγχουν την πρόσβαση στους τελικούς χρήστες για την παροχή υπηρεσιών πληροφοριών καταλόγου σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 1, 2 και 3 του άρθρου 47 του παρόντος.

5. Προκειμένου να διασφαλιστεί η άμεση πρόσβαση των τελικών χρηστών Κράτους – Μέλους άλλου, πλην της Ελλάδος, στην υπηρεσία πληροφοριών καταλόγου η οποία παρέχεται στην Ελληνική Επικράτεια ή / και η πρόσβαση τελικών χρηστών στην Ελληνική Επικράτεια στην υπηρεσία πληροφοριών καταλόγου που παρέχεται σε άλλα Κράτη – Μέλη, μέσω τηλεφωνικής κλήσης ή με αποστολή σύντομων μηνυμάτων (SMS), καταργείται κάθε υφιστάμενος σχετικός περιορισμός. Η Ε.Ε.Τ.Τ. δύναται με απόφασή της να καθορίσει κατάλληλα μέτρα για την εξασφάλιση της πρόσβασης αυτής σύμφωνα με το άρθρο 72 του παρόντος.

6. Όλες οι διατάξεις του παρόντος άρθρου ισχύουν με την επιφύλαξη των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας περί επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και την προστασία της ιδιωτικής ζωής.

Άρθρο 70

Ενιαίος ευρωπαϊκός αριθμός κλήσης έκτακτης ανάγκης – Ευρωπαϊκοί τηλεφωνικοί κωδικοί πρόσβασης

1. Οι κλήσεις έκτακτης ανάγκης με χρήση του ενιαίου ευρωπαϊκού αριθμού κλήσης έκτακτης ανάγκης «112», καθώς και άλλων εθνικών αριθμών έκτακτης ανάγκης, όπως αυτοί ορίζονται στο Εθνικό Σχέδιο Αριθμοδότησης, πραγματοποιούνται για εξερχόμενες εθνικές κλήσεις μέσω οποιασδήποτε επιχείρησης παροχής υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, συμπεριλαμβανομένων των κοινοχρήστων τηλεφώνων, ατελώς στο σύνολό τους και χωρίς υποχρέωση χρήσης οποιουδήποτε μέσου πληρωμής. Αρμόδιος φορέας για την υλοποίηση και λειτουργία της Υπηρεσίας Ενιαίου Ευρωπαϊκού Αριθμού Κλήσης Έκτακτης Ανάγκης 112 (ΥΚΕΑ 112) είναι η Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη.

Η υλοποίηση της ΥΚΕΑ 112 θα πραγματοποιείται με την τηλεπικοινωνιακή διασύνδεση των καλούντων τον αριθμό «112» με τους κατά περίπτωση και κατά τόπους αρμόδιους φορείς παροχής υπηρεσιών εκτάκτου ανάγκης (ΕΛ.ΑΣ, Πυροσβεστικό Σώμα, ΕΚΑΒ, Λ.Σ) ανάλογα

με το είδος του συμβάντος που αναφέρει ο καλών, καθώς και με την Εθνική Τηλεφωνική Γραμμή για τα Παιδιά SOS «1056» και την Ευρωπαϊκή Ανοιχτή Τηλεφωνική Γραμμή για Αγνοούμενα Παιδιά «116000», όταν πρόκειται για περιστατικό παιδιού σε κίνδυνο ή παιδιού που έχει εξαφανισθεί.

Με κοινή απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη και των κατά περίπτωση αρμοδίων Υπουργών καθορίζονται ειδικότερα θέματα που αφορούν στην υλοποίηση και λειτουργία της ΥΚΕΑ 112 και κάθε άλλο συναφές με την ΥΚΕΑ 112 θέμα.

Η δαπάνη λειτουργίας της ΥΚΕΑ 112 θα βαρύνει τις πιστώσεις του ετήσιου τακτικού προϋπολογισμού εξόδων της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη.

2. Με απόφαση της Ε.Ε.Τ.Τ. καθορίζονται όλα τα αναγκαία μέτρα, προκειμένου να εξασφαλίζεται ότι η πρόσβαση τελικών χρηστών με αναπηρία σε υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης, ακόμα και όταν πρόκειται για επισκέπτες από άλλα κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, είναι ισότιμη με την πρόσβαση των άλλων τελικών χρηστών. Τα μέτρα που καθορίζονται για το σκοπό αυτόν βασίζονται κατά το μέγιστο δυνατό βαθμό στα ευρωπαϊκά πρότυπα ή προδιαγραφές.

3. Οι επιχειρήσεις εγκαθιστούν όλο τον αναγκαίο εξοπλισμό στο δίκτυό τους αναλαμβάνοντας το σχετικό κόστος προκειμένου να:

α) διεκπεραιώνουν τις κλήσεις προς τον αριθμό κλήσης έκτακτης ανάγκης «112» όπως καθίσταται κατά περίπτωση αναγκαίο και μέσω εθνικής περιαγωγής ή ακόμα και χωρίς να έχει πραγματοποιηθεί ταυτοποίηση της Κάρτας Ταυτοποίησης Χρήστη (SIM card).

β) Διαθέτουν ατελώς όλες τις απαραίτητες πληροφορίες για τον εντοπισμό της θέσης του καλούντος στις αρμόδιες αρχές για την αντιμετώπιση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης αμέσως όταν η κλήση ληφθεί από τις εν λόγω αρχές για όλες τις κλήσεις στον ενιαίο ευρωπαϊκό αριθμό κλήσης έκτακτης ανάγκης «112».

γ) Διεκπεραιώνουν όλες τις κλήσεις προς και από τον Ευρωπαϊκό Χώρο Τηλεφωνικής Αριθμοδότησης (EXTA), με τιμές παρόμοιες με εκείνες που ισχύουν για τις κλήσεις προς και από τα άλλα κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Με κοινή απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη, καθορίζονται κριτήρια με τα οποία η Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας δύναται να διαπιστώνει την ακρίβεια και την αξιοπιστία των παρεχόμενων πληροφοριών θέσης.

4. Οι κλήσεις προς τον ενιαίο ευρωπαϊκό αριθμό κλήσης έκτακτης ανάγκης «112» απαντώνται δεόντως και διεκπεραιώνονται με τον καλύτερο δυνατό τρόπο και τουλάχιστον τόσο γρήγορα και αποτελεσματικά όσο και οι κλήσεις προς τον εθνικό αριθμό ή τους εθνικούς αριθμούς έκτακτης ανάγκης. Η Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη είναι αρμόδια για την ενημέρωση των πολιτών και ιδιαίτερα των προσώπων που ταξιδεύουν μεταξύ των κρατών-μελών, για την ύπαρξη και χρήση του ενιαίου ευρωπαϊκού αριθμού κλήσης έκτακτης ανάγκης «112», καθώς και για τη δυνατότητα εντοπισμού της θέσης του καλούντος, σύμφωνα και με την παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου.

Με κοινή απόφαση του Υπουργού Προστασίας του Πο-

λίτη και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού ρυθμίζονται, όπου αυτό απαιτείται, ειδικότερα θέματα σχετικά με την ενημέρωση των πολιτών για την ύπαρξη και χρήση του ενιαίου ευρωπαϊκού αριθμού κλήσης έκτακτης ανάγκης «112».

5. Ο κωδικός «00» είναι ο τυποποιημένος διεθνής κωδικός πρόσβασης.

Άρθρο 71

Εναρμονισμένοι αριθμοί για εναρμονισμένες υπηρεσίες κοινωνικού ενδιαφέροντος, περιλαμβανομένης της ανοικτής τηλεφωνικής γραμμής για αγνοούμενα παιδιά

1. Η Ε.Ε.Τ.Τ. προωθεί ειδικούς αριθμούς στο πεδίο αριθμοδότησης που αρχίζει με "116" και προσδιορίζεται στην απόφαση 2007/116/ΕΚ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, της 15ης Φεβρουαρίου 2007, σχετικά με τη δέσμευση της εθνικής περιοχής αριθμοδότησης που αρχίζει με "116" για εναρμονισμένους αριθμούς που αφορούν εναρμονισμένες υπηρεσίες κοινωνικού ενδιαφέροντος.

2. Η Ε.Ε.Τ.Τ. με απόφασή της καθορίζει μέτρα που εξασφαλίζουν ότι οι τελικοί χρήστες με αναπηρία μπορούν να έχουν πρόσβαση σε υπηρεσίες οι οποίες παρέχονται στο πεδίο αριθμοδότησης "116" στο μέγιστο δυνατό βαθμό. Τα μέτρα αυτά είναι σύμφωνα προς τα σχετικά πρότυπα ή προδιαγραφές.

3. Η Ε.Ε.Τ.Τ. σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς ενημερώνει τους πολίτες για την ύπαρξη και τη χρήση υπηρεσιών που παρέχονται στο πεδίο αριθμοδότησης "116", ιδίως μέσω πρωτοβουλιών που στοχεύουν ειδικά τα άτομα που ταξιδεύουν σε άλλα κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

4. Η Ε.Ε.Τ.Τ., σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, εκτός των μέτρων που αφορούν όλους τους αριθμούς στο πεδίο αριθμοδότησης "116" και λαμβάνονται σύμφωνα με τις παραγράφους 1, 2 και 3, καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε οι πολίτες να έχουν πρόσβαση σε υπηρεσία που διαχειρίζεται γραμμή εκτάκτου ανάγκης για την αναφορά περιστατικών που αφορούν αγνοούμενα παιδιά. Η εν λόγω γραμμή εκτάκτου ανάγκης διατίθεται στον αριθμό "116000" και η λειτουργία της αναφορικά με την πρόσβαση κατά τη διεθνή περιαγωγή προσαρμόζεται στα τυχόν τεχνικά πρότυπα που εκδίδει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Άρθρο 72

Πρόσβαση σε αριθμούς και υπηρεσίες

1. Η Ε.Ε.Τ.Τ. λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα, προκειμένου να εξασφαλίσει ότι όπου είναι τεχνικά και οικονομικά εφικτό, και πλην της περίπτωσης κατά την οποία καλούμενος συνδρομητής έχει επιλέξει για εμπορικούς λόγους να περιορίσει την πρόσβαση από καλούντες που βρίσκονται σε συγκεκριμένες γεωγραφικές περιοχές, οι τελικοί χρήστες μπορούν:

α) να έχουν πρόσβαση και να χρησιμοποιούν υπηρεσίες μέσω μη γεωγραφικών αριθμών εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης και

β) να έχουν πρόσβαση σε όλους τους αριθμούς που παρέχονται στην Ευρωπαϊκή Ένωση, στους οποίους συμπεριλαμβάνονται οι αριθμοί που υπάρχουν στα εθνικά σχέδια αριθμοδότησης των κρατών - μελών, οι αριθμοί του Ευρωπαϊκού Χώρου Τηλεφωνικής Αριθμοδότησης

(EXTA) και οι Παγκόσμιοι Διεθνείς Αριθμοί Ατελών Κλήσεων, ανεξαρτήτως της τεχνολογίας και των συσκευών που χρησιμοποιεί ο πάροχος της υπηρεσίας.

2. Η Ε.Ε.Τ.Τ. μπορεί να ζητά από τις επιχειρήσεις παροχής δημόσιων δικτύων επικοινωνιών ή/και διαθέσιμων στο κοινό υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών να παρεμποδίζουν κατά περίπτωση την πρόσβαση σε αριθμούς ή υπηρεσίες, όταν αυτό δικαιολογείται για λόγους απάτης ή κατάχρησης και να απαιτεί σε τέτοιες περιπτώσεις οι πάροχοι υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών να παρακρατούν τα σχετικά έσοδα διασύνδεσης ή έσοδα από άλλες υπηρεσίες.

Άρθρο 73

Υποχρεώσεις των επιχειρήσεων για μεταφορά σήματος και Παροχή Πρόσθετων Ευκολιών

1. Ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων: καθώς και εκείνος στον οποίο ανατίθενται εκάστοτε οι αρμοδιότητες του Υπουργείου Τύπου και Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης μπορούν, με κοινή απόφασή τους, να επιβάλλουν σε παρόχους δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά ραδιοφωνικών ή τηλεοπτικών εκπομπών στο κοινό εύλογες, αναλογικές και διαφανείς υποχρεώσεις μεταφοράς σήματος για τη μετάδοση εκπομπών συγκεκριμένων ραδιοτηλεοπτικών καναλιών και συμπληρωματικών υπηρεσιών, ιδίως υπηρεσιών για την εξασφάλιση της δέουσας πρόσβασης τελικών χρηστών με αναπηρία. Οι υποχρεώσεις αυτές επιβάλλονται μόνο σε περιπτώσεις που:

α) τούτο απαιτείται για την επίτευξη σαφώς καθορισμένων στόχων δημόσιου συμφέροντος και αναθεωρούνται ανά τακτά χρονικά διαστήματα και

β) τα δίκτυα αυτά χρησιμοποιούνται από σημαντικό αριθμό τελικών χρηστών ως το κύριο μέσο λήψης ραδιοφωνικών και τηλεοπτικών εκπομπών. Εάν προβλέπεται αποζημίωση για τις ως άνω υποχρεώσεις, αυτή καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, καθώς και εκείνου στον οποίο ανατίθενται εκάστοτε οι αρμοδιότητες του Υπουργείου Τύπου και Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης, με βάση τις αρχές της διαφάνειας και της αναλογικότητας.

2. Οι υποχρεώσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου επανεξετάζονται και ενδεχομένως αναθεωρούνται το αργότερο κατ' έτος από τη θέση τους σε ισχύ.

3. Η Ε.Ε.Τ.Τ. μπορεί να απαιτεί από επιχειρήσεις που παρέχουν διαθέσιμες στο κοινό τηλεφωνικές υπηρεσίες ή/και πρόσβαση σε δημόσια δίκτυα επικοινωνιών, να διαθέτουν στους τελικούς χρήστες όλες ή μερικές από τις ευκολίες του Μέρους Α' και Β' του Παραρτήματος ΙΙΙ του παρόντος, εφόσον αυτό είναι τεχνικά και οικονομικά εφικτό.

4. Στην περίπτωση που η Ε.Ε.Τ.Τ. κρίνει, αφού λάβει υπόψη της τις απόψεις των ενδιαφερόμενων μερών, ότι υπάρχει επαρκής πρόσβαση στις ανωτέρω ευκολίες δύναται να μην επιβάλει τις υποχρεώσεις της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου στο σύνολο ή μέρος της Ελληνικής Επικράτειας.

5. Ο εξοπλισμός ψηφιακής τηλεοπτικής λήψης ευρείας κατανάλωσης που προορίζεται για πώληση ή μίσθωση ή άλλου είδους διάθεση πρέπει να είναι συμβατός με τα οριζόμενα στο παράρτημα ΙΧ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Θ΄ ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Άρθρο 74 Τέλη

1. Με αποφάσεις της Ε.Ε.Τ.Τ. επιβάλλονται, κατά περίπτωση, στους παρόχους ηλεκτρονικών επικοινωνιών τα ακόλουθα τέλη, που περιέχονται σε αυτήν:

α) τέλη στο πλαίσιο των Γενικών Αδειών, ιδίως από τη διαχείριση, τον έλεγχο τους και την επιβολή του συστήματος Γενικών Αδειών,

β) τέλη στο πλαίσιο της χορήγησης των δικαιωμάτων χρήσης, ιδίως για τη διαχείριση και τον έλεγχο των αιτήσεων των παρόχων,

γ) τέλη στο πλαίσιο των ειδικών υποχρεώσεων που επιβάλλονται στις επιχειρήσεις δυνάμει των άρθρων 44, 47 παράγραφοι 1, 2, 4 και 5 και 49 του παρόντος,

δ) τέλη στο πλαίσιο της εκχώρησης ονομάτων χώρου,

ε) τέλη στο πλαίσιο του ελέγχου και της εποπτείας του φάσματος.

2. Τα προβλεπόμενα στην προηγούμενη παράγραφο τέλη:

α) των σημείων α΄, β΄, γ΄ και ε΄ της παραγράφου 1 καλύπτουν, συνολικά, μόνον τις διοικητικές δαπάνες της Ε.Ε.Τ.Τ., που προκύπτουν από τη διαχείριση, τον έλεγχο και την επιβολή του συστήματος Γενικών Αδειών και των δικαιωμάτων χρήσης ραδιοσυχνοτήτων ή / και αριθμών, ως και των ειδικών υποχρεώσεων οι οποίες προβλέπονται στα άρθρα 44, 47 παράγραφοι 1, 2, 4 και 5 και 49 του παρόντος, οι οποίες μπορούν να περιλαμβάνουν δαπάνες για διεθνή συνεργασία και ιδίως για την ενεργή συμμετοχή και συνεισφορά στον Φορέα Ευρωπαϊκών Ρυθμιστικών Αρχών στις Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (BEREC) εναρμόνιση και τυποποίηση, ανάλυση αγοράς, παρακολούθηση της συμμόρφωσης και άλλους ελέγχους της αγοράς, καθώς και κανονιστικές πράξεις που περιλαμβάνουν την εκπόνηση και την επιβολή παράγωγου δικαίου και διοικητικών αποφάσεων, όπως αποφάσεων για την πρόσβαση και τη διασύνδεση, τις δαπάνες του άρθρου 13 του παρόντος, με σκοπό την εξασφάλιση επαρκών χρηματοδοτικών και ανθρώπινων πόρων για την εκτέλεση των καθηκόντων της όπως ορίζονται στο παρόντα νόμο και

β) επιβάλλονται στους παρόχους κατά αντικειμενικό, διαφανή και αναλογικό τρόπο, προς τον επιδιωκόμενο σκοπό, ώστε να ελαχιστοποιούνται οι πρόσθετες διοικητικές δαπάνες και οι συναφείς δαπάνες.

3. Για τον προσδιορισμό του ύψους των τελών, η Ε.Ε.Τ.Τ. δύναται να εφαρμόσει είτε μία κλείδα κατανομής βάσει του κύκλου εργασιών των παρόχων ηλεκτρονικών επικοινωνιών είτε ένα σύστημα κατ' αποκοπήν επιβάρυνσης αυτών. Οι μέθοδοι αυτοί μπορούν να χρησιμοποιηθούν είτε η καθεμία μόνη της είτε σε συνδυασμό.

4. Η Ε.Ε.Τ.Τ. δημοσιεύει στο τέλος κάθε ημερολογιακού έτους σε μία τουλάχιστον εφημερίδα πανελλαδικής κυκλοφορίας, καθώς και στο Διαδίκτυο, ανασκόπηση των τελών τα οποία ορίζονται στο παρόν άρθρο και το συνολικό ποσό των τελών που έχουν καταβληθεί σε αυτήν.

5. Στο τέλος εκάστου ημερολογιακού έτους η Ε.Ε.Τ.Τ. εξετάζει το συνολικό ποσό των εισπραχθέντων τελών, καθώς και το συνολικό ποσό των δαπανών αυτής, για τη διασφάλιση της διοικητικής και οικονομικής αυτοτέλειάς της σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 6 του πα-

ρόντος. Σε περίπτωση διαπίστωσης οποιασδήποτε διαφοράς μεταξύ αυτών, η Ε.Ε.Τ.Τ. προβαίνει σε σχετικές αναπροσαρμογές για τα τέλη του επερχόμενου έτους, συνυπολογίζοντας ποσό που επιτρέπει σε κάθε περίπτωση τη διατήρηση αποθεματικού της Ε.Ε.Τ.Τ., ίσου με το τριάντα τοις εκατό (30%) των προϋπολογιζόμενων δαπανών.

Άρθρο 75 Τέλη για δικαιώματα χρήσης

1. Εκτός των προβλεπόμενων στο προηγούμενο άρθρο διοικητικών τελών, η Ε.Ε.Τ.Τ. καθορίζει και επιβάλλει στους παρόχους ηλεκτρονικών επικοινωνιών τέλη για δικαιώματα χρήσης ραδιοσυχνοτήτων και δικαιώματα χρήσης αριθμών, τα οποία αντανακλούν την ανάγκη διασφάλισης της βέλτιστης χρήσης των πόρων αυτών. Επίσης, η Ε.Ε.Τ.Τ. καθορίζει και επιβάλλει τέλη για δικαιώματα χρήσης ονομάτων χώρου τα οποία στοχεύουν στη διασφάλιση βέλτιστης χρήσης των πόρων αυτών.

2. Η Ε.Ε.Τ.Τ. επιβάλλει τα τέλη της παραγράφου 1 κατά τρόπο αντικειμενικό, διαφανή, αμερόληπτο και αναλογικά προς τον επιδιωκόμενο σκοπό και λαμβάνει υπόψη τους στόχους του άρθρου 3 του παρόντος.

3. Τα τέλη που καταβάλλονται για την παροχή δικαιώματος χρήσης ραδιοσυχνοτήτων υπό συνθήκες περιορισμού του αριθμού τους καταβάλλονται σε τραπεζικούς λογαριασμούς της Ε.Ε.Τ.Τ., η οποία, αφού αφαιρέσει από αυτά ποσό ίσο με το συνολικό κόστος της προετοιμασίας και διενέργειας της διαγωνιστικής διαδικασίας στο οποίο υπεβλήθη η Ε.Ε.Τ.Τ., συμπεριλαμβανομένου και του κόστους της διαδικασίας που οδήγησε στον περιορισμό του αριθμού των δικαιωμάτων χρήσης ραδιοσυχνοτήτων και του κόστους του ενδεχόμενου αναγκαίου αναδασμού συχνοτήτων, τα αποδίδει στον Κρατικό Προϋπολογισμό.

4. Η Ε.Ε.Τ.Τ. με αποφάσεις της ρυθμίζει τον τρόπο υπολογισμού, τον τρόπο και την προθεσμία καταβολής των τελών που προβλέπονται στο άρθρο 74 του παρόντος και στο παρόν άρθρο, καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.

5. Στην Ε.Ε.Τ.Τ., με την επιφύλαξη των λοιπών διατάξεων του παρόντος νόμου, αποδίδεται και περιέρχεται επίσης κάθε άλλο ποσό το οποίο εισπράττεται από οποιαδήποτε διοικητική ή δικαστική αρχή ή άλλον τρίτο ως χρηματική ποινή, πρόστιμο ή προϊόν δήμευσης σε σχέση με τις αρμοδιότητές της, σύμφωνα με τον παρόντα νόμο. Τα προβλεπόμενα στο παρόν άρθρο τέλη, όπως και κάθε άλλο εισπραττόμενο ποσό, καταβάλλονται απευθείας ως έσοδο στο όνομα και για λογαριασμό της Ε.Ε.Τ.Τ. και κατατίθενται σε τραπεζικούς λογαριασμούς αυτής.

6. Αν από την ανωτέρω οικονομική διαχείριση της Ε.Ε.Τ.Τ., εκάστης διετίας, προκύπτει θετικό οικονομικό αποτέλεσμα (έσοδα – έξοδα), ποσοστό του αποτελέσματος αυτού αποδίδεται στον Κρατικό Προϋπολογισμό, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, ως δημόσιο έσοδο και διατίθεται πρωτίστως για την εξυπηρέτηση των σκοπών του παρόντος. Το αποδιδόμενο ποσοστό, που δεν θα υπερβαίνει το 80%, καθώς και οι σχετικές λεπτομέρειες, καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Το υπόλοιπο ποσοστό, που παραμένει στην Ε.Ε.Τ.Τ., μπορεί να διατίθεται, μετά από απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και για δαπάνες για θέμα-

τα αρμοδιότητας, προμήθειας εξοπλισμού και λειτουργίας της Γενικής Γραμματείας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, για ειδικές δράσεις αυτής, που καθορίζονται στον παρόντα νόμο, καθώς και επιστημονική, μελετητική και συμβουλευτική υποστήριξη αυτής, αμοιβές επιτροπών και ομάδων εργασίας, συμμετοχή, οργάνωση ή / και χρηματοδότηση συνόδων ή συνεδρίων ή σεμιναρίων που διοργανώνονται από τη Γενική Γραμματεία Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων ή άλλους φορείς, καθώς και έργων, ειδικών εργασιών ή μελετών από ειδικούς επιστήμονες Πανεπιστημίων, ΑΤΕΙ, ερευνητικών κέντρων ή ομάδες εργασίας, εφόσον άπτονται ζητημάτων της Γενικής Γραμματείας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων. Ως πρώτη διετία για την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου, θεωρείται αυτή που έληξε την 31.12.2011. Οι διατάξεις του άρθρου 19 του ν. 4024/2011 (Α' 226) όπως εκάστοτε ισχύει εφαρμόζονται σε ότι αφορά τις αποδοχές του συνόλου του προσωπικού και της Ολομέλειας της Ε.Ε.Τ.Τ..

7. Ο έλεγχος των οικονομικών στοιχείων και ετήσιων λογαριασμών και οικονομικών καταστάσεων της Ε.Ε.Τ.Τ. γίνεται από ορκωτούς ελεγκτές. Τα στοιχεία αυτά και οι οικονομικές καταστάσεις δημοσιεύονται ετησίως σε δύο τουλάχιστον ημερήσιες εφημερίδες και στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καταχωρούνται δε στον ιστοχώρο της Ε.Ε.Τ.Τ..

8. Ο τρόπος οικονομικής διαχείρισης της Ε.Ε.Τ.Τ. καθορίζεται με Κανονισμό, που εκδίδεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μετά από εισήγηση της Ε.Ε.Τ.Τ..

Άρθρο 76 **Ποινικές κυρώσεις**

1. Η παράβαση των διατάξεων που αφορούν στα δικαιώματα χρήσης ραδιοσυχνοτήτων ή / και αριθμών, η χρήση ραδιοσυχνοτήτων ή αριθμών χωρίς να έχει προηγηθεί εκχώρηση σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος, καθώς και η παράνομη εμπορία ή χρήση τερματικού εξοπλισμού και ραδιοεξοπλισμού τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον έξι μηνών και με χρηματική ποινή ύψους από τρεις χιλιάδες (3.000) ευρώ έως ένα εκατομμύριο πεντακόσιες χιλιάδες (1.500.000) ευρώ.

2. Ο τεχνικός εξοπλισμός και τα μέσα που χρησιμοποιήθηκαν για την τέλεση των παραπάνω αξιόποινων πράξεων κατάσχονται και, με την έκδοση αμετάκλητης απόφασης ποινικού δικαστηρίου δημεύονται.

Άρθρο 77 **Διοικητικές κυρώσεις**

Πέραν των διοικητικών κυρώσεων, που προβλέπονται στο άρθρο 16 του π.δ. 44/2002 (Α' 44):

1. Εάν η Ε.Ε.Τ.Τ. διαπιστώσει ότι πάροχος ηλεκτρονικών επικοινωνιών δεν τηρεί έναν ή περισσότερους όρους της Γενικής Άδειας, των δικαιωμάτων χρήσης ραδιοσυχνοτήτων ή / και αριθμών, των ειδικών υποχρεώσεων, που προβλέπονται στα άρθρα 44, 47 παράγραφοι 1, 2, 4, 5 και 49 του παρόντος, των υποχρεώσεων του ως καθορισμένη επιχείρηση, της νομοθεσίας περί ηλεκτρονικών επικοινωνιών, του Κανονισμού Διεθνούς Περιαγωγής της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ή δεν παρέχει τις πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου

38 του παρόντος, κοινοποιεί σε αυτόν την εν λόγω διαπίστωση και του παρέχει τη δυνατότητα να εκθέσει τις απόψεις του στο πλαίσιο σχετικής ακρόασης ή/και να αποκαταστήσει τη νομιμότητα εντός εύλογου χρονικού διαστήματος.

2. Η Ε.Ε.Τ.Τ. με ειδικά αιτιολογημένη απόφασή της και ύστερα από προηγούμενη ακρόαση των ενδιαφερομένων, δύναται να απαιτήσει την παύση της παράβασης στην οποία αναφέρεται η παράγραφος 1, είτε αμέσως είτε εντός εύλογου χρονικού διαστήματος, και να λαμβάνει κατάλληλα και αναλογικά μέτρα που αποβλέπουν στην εξασφάλιση της συμμόρφωσης και να επιβάλλει μία ή περισσότερες από τις παρακάτω κυρώσεις:

α) Σύσταση.

β) Πρόστιμο έως 3.000.000 ευρώ το οποίο εισπράττεται σύμφωνα με τον Κώδικα Εισπράξεων Δημοσίων Εσόδων (Κ.Ε.Δ.Ε.) και το οποίο μπορεί να περιλαμβάνει περιοδικές ποινές με αναδρομικό αποτέλεσμα. Η Ε.Ε.Τ.Τ. μπορεί να προβλέψει την καταβολή του ποσού του προστίμου σε δόσεις.

γ) Αναστολή ή ανάκληση των δικαιωμάτων παροχής δικτύων ή/και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών λειτουργίας υπό καθεστώς Γενικής Άδειας, καθώς και των δικαιωμάτων χρήσης, ειδικών υποχρεώσεων σε περίπτωση σοβαρών και επανειλημμένων παραβάσεων. Στην περίπτωση αυτή, η Ε.Ε.Τ.Τ. μπορεί να επιβάλλει αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές κυρώσεις και ποινές που θα καλύπτουν τη χρονική περίοδο κάθε παράβασης, ακόμη και εάν η παράβαση έχει μετέπειτα παύσει να υφίσταται.

δ) Διαταγή να διακοπεί ή να καθυστερήσει η παροχή υπηρεσίας ή ομάδας υπηρεσιών η οποία, εάν συνεχιζόταν, θα κατέληγε σε σοβαρή στρέβλωση του ανταγωνισμού, ενώ εκκρεμεί η συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις πρόσβασης που έχουν επιβληθεί μετά από ανάλυση αγοράς σύμφωνα με το άρθρο 43 του παρόντος.

3. Κατ' εξαίρεση των όσων ορίζονται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, σε περιπτώσεις παραβάσεων των διατάξεων που διέπουν τα ονόματα χώρου στο Διαδίκτυο, τους καταχωρητές ονομάτων χώρου ή τις ηλεκτρονικές υπογραφές, ή τη διάθεση στην αγορά, την ελεύθερη κυκλοφορία και τη θέση σε λειτουργία του ραδιοεξοπλισμού και του τηλεπικοινωνιακού τερματικού εξοπλισμού, η Ε.Ε.Τ.Τ. με ειδικά αιτιολογημένη απόφασή της και ύστερα από προηγούμενη ακρόαση των ενδιαφερομένων, δύναται να επιβάλλει μία ή περισσότερες από τις παρακάτω κυρώσεις:

α) Σύσταση. Ειδικότερα, σύσταση μπορεί να επιβάλλεται και στους διανομείς ραδιοεξοπλισμού και του τηλεπικοινωνιακού τερματικού εξοπλισμού, για παραβάσεις των διατάξεων του π.δ. 44/2002 (Α' 44).

β) Πρόστιμο έως 20.000 ευρώ σε περιπτώσεις παραβάσεων των διατάξεων που διέπουν τα ονόματα χώρου στο Διαδίκτυο και έως 100.000 ευρώ σε περιπτώσεις παραβάσεων των διατάξεων που διέπουν τους καταχωρητές ονομάτων χώρου και τις ηλεκτρονικές υπογραφές. Για όλες τις περιπτώσεις παραβάσεων του π.δ. 44/2002 (Α' 44) για τις οποίες δεν προβλέπεται κύρωση στο άρθρο 16 αυτού, πρόστιμο έως εξήντα χιλιάδες (60.000) ευρώ στους κατασκευαστές, εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους αυτών και εισαγωγείς/υπεύθυνους για τη διάθεση στην κοινοτική αγορά ραδιοεξοπλισμού και τηλεπικοινωνιακού τερματικού εξοπλισμού. Πρόστιμο έως εξήντα χιλιάδες (60.000) ευρώ στους διανομείς ραδιοεξο-

πισμού και τηλεπικοινωνιακού τερματικού εξοπλισμού για παραβάσεις διατάξεων του π.δ. 44/2002 (Α' 44).

γ) Αναστολή ή ανάκληση των δικαιωμάτων που απορρέουν από τις σχετικές αποφάσεις της Ε.Ε.Τ.Τ., σε περίπτωση σοβαρών και επανειλημμένων παραβάσεων.

4. Η απόφαση της Ε.Ε.Τ.Τ. κοινοποιείται στην ενδιαφερόμενη επιχείρηση εντός δέκα (10) εργασίμων ημερών από τη λήψη της. Πριν από την κοινοποίηση αυτή, η Ε.Ε.Τ.Τ. δεν δημοσιοποιεί την απόφαση ή τμήμα αυτής σε οποιονδήποτε τρίτο και με οποιονδήποτε τρόπο.

5. Σε περίπτωση επιβολής της διοικητικής κυρώσεως του προστίμου, εάν ο υπόχρεος για την καταβολή του το καταβάλει εντός τριάντα (30) ημερών, από την κοινοποίηση σε αυτόν της σχετικής απόφασης της Ε.Ε.Τ.Τ., το πρόστιμο μειώνεται αυτοδικαίως στα 2/3 του επιβληθέντος ποσού. Η παρούσα διάταξη εφαρμόζεται και για τις κυρώσεις που επιβάλλονται από την Ε.Ε.Τ.Τ. δυνάμει του π.δ. 44/2002.

6. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις και όταν η Ε.Ε.Τ.Τ. έχει αποχρώσει ενδείξεις ότι η παράβαση όρων της κείμενης νομοθεσίας περί ηλεκτρονικών επικοινωνιών ενέχει άμεση, σοβαρή και επικείμενη απειλή για τη δημόσια ασφάλεια, τη δημόσια τάξη ή τη δημόσια υγεία ή θα προξενήσει σοβαρά οικονομικά ή λειτουργικά προβλήματα σε άλλες επιχειρήσεις ή χρήστες δικτύων υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών ή άλλους χρήστες ραδιοφάσματος, μπορεί να λαμβάνει έκτακτα προσωρινά μέτρα προς αντιμετώπιση της κατάστασης, πριν τη λήψη οριστικής απόφασης, η οποία λαμβάνεται μετά από ακρόαση της ενδιαφερόμενης επιχείρησης. Η απόφαση της Ε.Ε.Τ.Τ. περί των προσωρινών μέτρων είναι άμεσα εκτελεστή και μπορεί να επιβάλλει διοικητικό πρόστιμο μέχρι εκατόν πενήντα χιλιάδες ευρώ (150.000,00 €) για κάθε ημέρα μη συμμόρφωσης. Η διαδικασία λήψεως Προσωρινών Μέτρων καθορίζεται με τον Κανονισμό Ακροάσεων της Ε.Ε.Τ.Τ., ο οποίος δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Στην ενδιαφερόμενη επιχείρηση παρέχεται εν συνεχεία δυνατότητα να εκθέσει τις απόψεις της και να προτείνει μέτρα αποκατάστασης. Εάν αυτά κριθούν επαρκή, ή με την οριστική της απόφαση, η Ε.Ε.Τ.Τ. ανακαλεί τα προσωρινά μέτρα και επικυρώνει τα προτεινόμενα από την επιχείρηση μέτρα αποκατάστασης. Τα προσωρινά μέτρα της Ε.Ε.Τ.Τ. έχουν ισχύ μέγιστης διάρκειας τριών μηνών, η οποία, σε περιπτώσεις μη ολοκλήρωσης των διαδικασιών συμμόρφωσης, μπορεί να παραταθεί για ακόμη τρεις μήνες.

7. Τα ανωτέρω πρόστιμα που προβλέπονται στο παρόν άρθρο εισπράττονται στο όνομα και για λογαριασμό της Ε.Ε.Τ.Τ. και αποδίδονται σε αυτήν.

Άρθρο 78 **Ένδικα βοηθήματα**

1. Κατά των κανονιστικών αποφάσεων της Ε.Ε.Τ.Τ. ασκείται αίτηση ακυρώσεως ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας. Κατά των αποφάσεων της Ε.Ε.Τ.Τ. με τις οποίες επιβάλλονται κυρώσεις, ασκείται προσφυγή ενώπιον του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών. Κατά των λοιπών ατομικών διοικητικών αποφάσεων της Ε.Ε.Τ.Τ. ασκείται αίτηση ακυρώσεως ενώπιον του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

2. Η προθεσμία για την άσκηση της αίτησης ακύρωσης ή της προσφυγής, κατά περίπτωση, και η άσκησή της δεν αναστέλλουν την εκτέλεση των προσβαλλόμενων αποφάσεων της Ε.Ε.Τ.Τ., εκτός εάν, μετά από αίτηση του αι-

τούντος ή του προσφεύγοντος, το δικαστήριο, με αιτιολογημένη απόφασή του, αναστείλει εν όλω ή εν μέρει την εκτέλεση της πράξης, κατά τις ισχύουσες διατάξεις.

3. Για το παραδεκτό της συζήτησης των προσφυγών, που ασκούνται κατά των αποφάσεων της Ε.Ε.Τ.Τ., ενώπιον του Διοικητικού Εφετείου, με τις οποίες επιβάλλονται πρόστιμα, απαιτείται η κατάθεση στην Ε.Ε.Τ.Τ. ποσού ίσου με το τριάντα τοις εκατό (30%) του επιβαλλόμενου προστίμου, το οποίο ποσοστό δεν μπορεί να υπερβεί το ποσό των 500.000 €.

4. Κατά των αποφάσεων του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών που εκδίδονται σύμφωνα με την παράγραφο 1 μπορεί να ασκηθεί, κατά περίπτωση, αίτηση αναίρεσης ή έφεση ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας, κατά τις ισχύουσες διατάξεις.

5. Η Ε.Ε.Τ.Τ. διατηρεί στοιχεία αναφορικά με τα θέματα των ανωτέρω προσφυγών, τη διάρκεια των διαδικασιών προσφυγής, καθώς και τον αριθμό των αποφάσεων για λήψη προσωρινών μέτρων. Τα στοιχεία αυτά διαβιβάζονται από την Ε.Ε.Τ.Τ. στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και στο BEREC κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

Άρθρο 79 **Μεταβατικές διατάξεις**

1. Με την επιφύλαξη του άρθρου 24 του παρόντος, η Ε.Ε.Τ.Τ. προσαρμόζει τις γενικές άδειες και τα μεμονωμένα δικαιώματα χρήσης που υφίστανται ήδη στις 31 Δεκεμβρίου 2009 σύμφωνα με τα άρθρα 18, 21, 22 και 23 και το παράρτημα VII του παρόντος, το αργότερο εντός έξι (6) μηνών από την θέση σε ισχύ του παρόντος. Εφόσον η εφαρμογή του ανωτέρω εδαφίου επιφέρει περιορισμό των δικαιωμάτων ή επέκταση των υποχρεώσεων βάσει ήδη υφιστάμενων αδειών και μεμονωμένων δικαιωμάτων χρήσης, η Ε.Ε.Τ.Τ. με απόφασή της μπορεί να παρατείνει την ισχύ αυτών των δικαιωμάτων και υποχρεώσεων έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2012 το αργότερο, υπό τον όρο ότι, με τον τρόπο αυτό, δεν θίγονται τα δικαιώματα άλλων επιχειρήσεων βάσει του κοινοτικού δικαίου. Η Ε.Ε.Τ.Τ. κοινοποιεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή τις παρατάσεις αυτές δηλώνοντας τους σχετικούς λόγους.

2. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος, τυχόν διαγνωστικές διαδικασίες που διενεργούνται από την Ε.Ε.Τ.Τ. ή το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και ευρίσκονται σε εξέλιξη ολοκληρώνονται σύμφωνα με τη σχετική προκήρυξη.

3. Ο καθορισμός και η ανάλυση σχετικών αγορών, καθώς και οι εν εξελίξει διαβουλεύσεις ή/και κοινοποιήσεις στην Ευρωπαϊκή Ένωση, οι οποίες άρχισαν πριν τη θέση σε εφαρμογή του παρόντος, λαμβάνονται υπόψη για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος.

4. Μέχρι τη ρύθμιση θεμάτων για τα κρατικά δίκτυα που δεν ρυθμίζονται με τον παρόντα νόμο, την αρμοδιότητα χορήγησης των δικαιωμάτων χρήσης ραδιοσυχνότητων ή ζωνών ραδιοσυχνότητων έχει το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

5. Η υπ' αριθμ. 457/14.12.2001 απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σχετικά με τη χορήγηση Ειδικής Άδειας στην εταιρεία «Hellas Sat A.E.» και διακριτικό τίτλο «ΕΛΛΑΣ SAT» και «HELLAS SAT» παραμένει σε ισχύ.

6. Προγενέστερες Αποφάσεις ή Πράξεις της Ε.Ε.Τ.Τ. και του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

παραμένουν εν ισχύ στο μέτρο που δεν αντιβαίνουν με τις διατάξεις του παρόντος.

7. Αιτήσεις που έχουν υποβληθεί στην Ε.Ε.Τ.Τ. πριν την θέση σε ισχύος του παρόντος και εκκρεμούν, εξετάζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος.

8. Σε περίπτωση που λόγω της αλλαγής αρίθμησης προγενέστερα νομοθετήματα αναφέρονται σε άρθρα που δεν έχουν σχέση με την προσδοκώμενη ρύθμιση, ισχύει η νέα αρίθμηση.

9. Μέχρι την 31.12.2011 διατηρείται σε ισχύ το αποθεματικό της Ε.Ε.Τ.Τ., που είχε ήδη σχηματισθεί με βάση τις διατάξεις του ν. 3431/2006, το οποίο διαμορφώνεται από την οικονομική χρήση έτους 2012 σύμφωνα με τα οριζόμενα ανωτέρω στα άρθρα 74 και 75 του παρόντος.

10. Το τακτικό προσωπικό με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου που μεταφέρθηκε στην Ε.Ε.Τ.Τ. σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3717/2008 (Α' 239), και δυνάμει των κ.υ.α. 40977/1388/2010, 42227/1434/2-09-2010 και 53855/1703/2010, και έχει καταλάβει προσωποπαγείς θέσεις και υπηρετεί στην Ε.Ε.Τ.Τ. κατά την ψήφιση του παρόντος καταλαμβάνει αυτοδικαίως και σύμφωνα με τα τυπικά του προσόντα, τις θέσεις που συστήνονται στο σημείο Β', παράγραφος 5 του άρθρου 13 του παρόντος καταργουμένων αντιστοίχως των προσωποπαγών θέσεων.

11. Το υπηρετούν, κατά την ψήφιση του παρόντος, προσωπικό της Ε.Ε.Τ.Τ. κατατάσσεται σε αντίστοιχες θέσεις που ήδη καταλαμβάνει, και όπως συστήνονται στο άρθρο 13 του παρόντος, σύμφωνα με τα τυπικά του προσόντα και το καθεστώς που προσελήφθη.

12. Οι ρυθμίσεις του άρθρου 14 του ν. 3592/2007 για τη μετάβαση στην επίγεια ψηφιακή εκπομπή ισχύουν μέχρι την ημερομηνία παύσης μετάδοσης τηλεοπτικού σήματος με αναλογικό τρόπο σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κοινή απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του Υπουργού στον οποίο ανατίθενται εκάστοτε οι αρμοδιότητες της Γενικής Γραμματείας Ενημέρωσης και Επικοινωνίας – Γενικής Γραμματείας Μέσων Ενημέρωσης της παραγράφου 3 του άρθρου 8 του ν. 4038/2012.

Άρθρο 80

Τροποποιούμενες και καταργούμενες διατάξεις

1. Από της ενάρξεως ισχύος του παρόντος νόμου τροποποιούνται οι κάτωθι διατάξεις, ως εξής:

α) Το άρθρο 1 παρ. 5 του ν. 2801/2000 (Α' 46), όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Α) Η εγκατάσταση σταθμού εκπομπής ή/και λήψης ραδιοσήματος και κατασκευής κεραίας χωρίς άδεια ή έγκριση, εφόσον αυτή απαιτείται, η χρήση σταθμού εκπομπής ραδιοσήματος χωρίς άδεια ή η παραχώρηση ηλεκτρικού ρεύματος σε εγκαταστάσεις άλλου, ο οποίος κατέχει ή λειτουργεί σταθμό εκπομπής ή/και λήψης ραδιοσήματος με ή χωρίς άδεια, η παραχώρηση της κατασκευής σε άλλον για την εγκατάσταση κεραίας χωρίς άδεια, εφόσον απαιτείται, καθώς και η παρεμπόδιση ή παρενόχληση των αρμόδιων οργάνων να πραγματοποιήσουν έλεγχο των σταθμών εκπομπής ή/και λήψης ραδιοσήματος και των εγκαταστάσεων αυτών ή η παροχή με δόλο εσφαλμένων πληροφοριών για την άσκηση του ελέγχου, τιμωρείται με ποινή φυλάκισης μέχρι δύο (2) ετών και χρηματική ποινή από επτά χιλιάδες πεντακόσια (7.500) ευρώ έως τριανταοκτώ χιλιάδες (38.000) ευρώ. Σε περι-

πτωση καταδίκης διατάσσεται η αφαίρεση της τυχόν υφιστάμενης άδειας και η δήμευση του εξοπλισμού του σταθμού και των συναφών εγκαταστάσεών του.

Β) Με φυλάκιση μέχρι δύο (2) έτη τιμωρείται όποιος προκαλεί επιβλαβείς παρενοχλήσεις (παρεμβολές), διαπιστωμένες από την αρμόδια Αρχή, σε άλλο νόμιμο χρήστη, όπως και όποιος εκπέμπει χωρίς άδεια σε ζώνες ραδιοσυχνότητας που δεν προβλέπεται για τη συγκεκριμένη υπηρεσία στον Εθνικό Κανονισμό Κατανομής Ζωνών Συχνότητας. Σε περίπτωση παράβασης των ανωτέρω, αφαιρείται η τυχόν υφιστάμενη άδεια από το όργανο που την εξέδωσε. Επίσης κατάσχεται όλος ο εξοπλισμός του σταθμού και οι συναφείς εγκαταστάσεις και δήμεύεται με αμετάκλητη απόφαση του ποινικού δικαστηρίου.

Τα αδικήματα των περιπτώσεων Α' και Β' θεωρούνται αυτόφωρα, σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 242 του Κώδικα Ποινικής Δικονομίας.

Γ) Με απόφαση της Ε.Ε.Τ.Τ., μετά από τεχνική έκθεση της αρμόδιας υπηρεσίας, στους κατόχους κατασκευών κεραιών στην ξηρά:

α) που δεν διαθέτουν άδεια ούτε πιστοποιητικό πληρότητας ή

β) που διαθέτουν άδεια ή πιστοποιητικό πληρότητας φακέλου τα οποία έχουν εκδοθεί επί τη βάσει ψευδών, ανακριβών ή παραποιημένων στοιχείων,

επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο από δέκα χιλιάδες (10.000) ευρώ μέχρι και τριακόσιες χιλιάδες (300.000) ευρώ. Θεωρείται επιβαρυντική περίπτωση ιδίως η ψευδής αναγραφή ή η παραποίηση στοιχείων ή η υποτροπή. Τα πρόστιμα αυτά αποτελούν έσοδα του Δημοσίου, συνυπολογίζονται στο ποσοστό εκ του αποθεματικού που καταβάλει η Ε.Ε.Τ.Τ. στο Δημόσιο, και εισπράττονται σύμφωνα με τον Κώδικα Εισπράξεων Δημοσίων Εσόδων (Κ.Ε.Δ.Ε.).

Δ) Με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, ύστερα από έκθεση των αρμόδιων οργάνων της Περιφέρειας, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο υπέρ της οικείας Περιφέρειας ύψους μέχρι είκοσι χιλιάδων (20.000) ευρώ, στους κατόχους κατασκευών κεραιών που δεν φροντίζουν για την κατεδάφιση των κατασκευών μετά την, για οποιονδήποτε λόγο, διακοπή λειτουργίας των κεραιών ή δεν τηρούν τις υποχρεώσεις τους, που προκύπτουν από τις διατάξεις περί σήμανσης των κατασκευών κεραιών.

Ε) Μετά από κοινοποίηση των ως άνω αποφάσεων επιβολής ποινών στην αρμόδια πολεοδομική υπηρεσία, ή με πρωτοβουλία αυτής, διατάσσεται η κατεδάφιση παράνομων ή μη λειτουργουσών κατασκευών κεραιών σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 267/1998 (Α' 195).

ΣΤ) Η επιβολή των ως άνω διοικητικών προστίμων δεν υποκαθιστά τυχόν άλλες ποινές που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία. Τυχόν άσκηση των προβλεπόμενων διοικητικών ή ένδικων μέσων δεν αναστέλλει την είσπραξη του προστίμου. Εφόσον τα πρόστιμα εξοφλούνται εντός μηνός από την έκδοση της σχετικής απόφασης επιβολής τους, και μόνον τότε, μειώνονται αυτομάτως κατά τριάντα τοις εκατό (30%). Μετά την παρέλευση του μηνός η είσπραξη των προστίμων πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ε.Δ.Ε..»

Β) Στο άρθρο 186 «Αρμοδιότητες Περιφερειών», του ν. 3852/2010 (Α' 87), τομέας Ε. Μεταφορών - Επικοινωνιών προστίθεται νέα παράγραφος 40, ως εξής:

«40. Ο έλεγχος της τήρησης των διατάξεων για την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα σύμφωνα με τις κ.υ.α. 50268/5137/2007 (Β' 1853) και 15492/1178/05/2007 (Β'

523) και ο καθορισμός των οργάνων τήρησης αυτών.»

γ) Στο τέλος του εδαφίου δ' της παραγράφου 1 του άρθρου 1 του β.δ. 220/1971 (Α' 63) προστίθεται η εξής φράση: «..... ή από τη Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας (ΣΠΟΑ) της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), να του έχουν χορηγηθεί τα πιστοποιητικά παρακολούθησης των προγραμμάτων «Εισαγωγικής Εκπαίδευσης Τηλεπικοινωνιακών - Α' κύκλου» και «Προχωρημένης Εκπαίδευσης Τηλεπικοινωνιακών» και να ανήκει στον κλάδο Τηλεπικοινωνιακών (ΠΕ3 ή ΤΕ3) της ΥΠΑ.»

δ) Η παράγραφος 1 του άρθρου 4 του β.δ. 220/1971 (Α' 63) αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Η εξέταση των υποψηφίων για την απόκτηση Γενικού Πτυχίου Χειριστού Ασυρμάτου (Γενικού Πτυχίου Ραδιοτηλεγραφητού ή Γενικού Πτυχίου Ραδιοτηλεφωνητού) διενεργείται από πενταμελή Επιτροπή αποτελούμενη από δύο υπαλλήλους του Δημοσίου, δύο εκπροσώπους του Εθνικού Οργανισμού Πιστοποίησης Προσόντων (ΕΟΠΠ) και ένα εμπειρογνώμονα. Όλα τα μέλη που μετέχουν στην Επιτροπή πρέπει να κατέχουν τίτλο σπουδών ΑΕΙ συναφή με το αντικείμενο της εξέτασης. Η λειτουργία της Επιτροπής παρακολουθείται και υποστηρίζεται από τον Εθνικό Οργανισμό Πιστοποίησης Προσόντων.»

ε) Οι παράγραφοι 20 και 21 του τομέα Ε Μεταφορών-Επικοινωνιών, του άρθρου 186 Αρμοδιότητες Περιφερειών του ν. 3852/2010 (Α' 87) τροποποιούνται ως ακολούθως:

«20. Η επιβολή διοικητικών κυρώσεων στους παραβάτες των κανονισμών λειτουργίας ερασιτεχνικών και ραδιοσταθμών CB.

21. Η χορήγηση αδειών κατασκευής, κατοχής, εγκατάστασης και λειτουργίας ερασιτεχνικών σταθμών ασυρμάτου, καθώς και η ανάκληση αδειών λειτουργίας αυτών.»

στ) Το άρθρο 13 του ν. 3592/2007 (Α' 161) αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 13

Επίγεια ψηφιακή τηλεόραση και ραδιόφωνο

1. Η παροχή τηλεοπτικών και ραδιοφωνικών υπηρεσιών μέσω επίγεια ψηφιακής τεχνολογίας με χρήση ραδιοσυχνοτήτων που έχουν χορηγηθεί για την εκπομπή τηλεοπτικού και ραδιοφωνικού ψηφιακού σήματος, αποτελεί παροχή υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών σύμφωνα με την οικεία νομοθεσία και προϋποθέτει τον πάροχο δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών και τον πάροχο περιεχομένου. Ο πάροχος δικτύου και ο πάροχος περιεχομένου απαιτείται να είναι διαφορετικά νομικά πρόσωπα, με την επιφύλαξη του καθεστώτος που διέπει τη λειτουργία της Ε.Ρ.Τ. Α.Ε..

2. Στον πάροχο δικτύου χορηγούνται δικαιώματα χρήσης ραδιοσυχνοτήτων επίγεια ψηφιακής ευρυεκπομπής από την Ε.Ε.Τ.Τ.. Για τον πάροχο δικτύου, η κατά τα ως άνω παροχή ραδιοφωνικών και τηλεοπτικών υπηρεσιών λαμβάνει χώρα υπό το καθεστώς Γενικής Αδείας και σύμφωνα με την οικεία νομοθεσία περί ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Ο πάροχος δικτύου παρέχει υπηρεσίες πολυπλεξίας στους παρόχους περιεχομένου.

3. Για τον πάροχο περιεχομένου επίγεια ψηφιακής τηλεοπτικής ευρυεκπομπής απαιτείται, πριν την έναρξη εκπομπής, η χορήγηση άδειας κατόπιν διαγωνιστικής διαδικασίας. Η διαγωνιστική διαδικασία διεξάγεται από

το Ε.Σ.Ρ το οποίο εκδίδει και τη σχετική προκήρυξη.

Με απόφαση του Υπουργού στον οποίο ανατίθενται εκάστοτε οι αρμοδιότητες της Γενικής Γραμματείας Ενημέρωσης και Επικοινωνίας – Γενικής Γραμματείας Μέσων Ενημέρωσης, μετά από γνώμη του Ε.Σ.Ρ. και δημόσια διαβούλευση, καθορίζεται ο αριθμός των αδειών παρόχου περιεχομένου ανά κατηγορία λήψης (ελεύθερης ή συνδρομητικής), εμβέλεια (εθνική ή περιφερειακή) και χαρακτήρα του προγράμματος (ενημερωτικός ή μη ενημερωτικός). Προκηρύξεις από το Ε.Σ.Ρ. είναι δυνατόν να εκδίδονται ξεχωριστά ανά κατηγορία αδειών.

Οι διατάξεις των παραγράφων 5, 7, 8α, 8β και 8γ, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 20 του άρθρου 6 του παρόντος εφαρμόζονται αναλόγως.

4. Η αξιολόγηση των αιτήσεων για τη χορήγηση άδειας πάροχου περιεχομένου γίνεται με βάση τα ακόλουθα κριτήρια:

α) της οικονομικής βιωσιμότητας για την οποία λαμβάνονται υπόψη η οικονομική κατάσταση του υποψηφίου και το επιχειρησιακό του σχέδιο,

β) της πληρότητας του προτείνόμενου προγράμματος, για την οποία λαμβάνονται υπόψη η ποικιλία και η ποιότητα, συνεκτιμωμένης και της σχετικής εμπειρίας (περιλαμβανομένης και της σχετικής εμπειρίας για τη μετάβαση στην ψηφιακή τηλεοπτική ευρυεκπομπή), το ύψος της επένδυσης σε πρόγραμμα, η δομή τούτου και

γ) του απασχολούμενου προσωπικού.

Με απόφαση του Υπουργού στον οποίο ανατίθενται εκάστοτε οι αρμοδιότητες της Γενικής Γραμματείας Ενημέρωσης και Επικοινωνίας – Γενικής Γραμματείας Μέσων Ενημέρωσης, μετά από γνώμη του Ε.Σ.Ρ., εξειδικεύονται τα παραπάνω κριτήρια και οι συντελεστές βαρύτητας αυτών, το πλαίσιο διαδικασίας αδειοδότησης, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια. Με την προκήρυξη καθορίζονται τα δικαιολογητικά που πρέπει να προσκομίσουν οι υποψήφιοι, κατά τη διενέργεια της διαγωνιστικής διαδικασίας αδειοδότησης, για την απόδειξη της συνδρομής των προϋποθέσεων συμμετοχής τους στη διαγωνιστική διαδικασία αδειοδότησης, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια. Οι συμμετέχοντες στη διαγωνιστική διαδικασία καταβάλλουν στο Ε.Σ.Ρ. παράβολο συμμετοχής, το ύψος του οποίου καθορίζεται από το Ε.Σ.Ρ. στη σχετική προκήρυξη. Το Ε.Σ.Ρ., μετά το πέρας της διαγωνιστικής διαδικασίας, καταρτίζει πίνακα στον οποίο, με βάση τη βαθμολογία που συγκέντρωσαν, κατατάσσονται κατά σειρά οι υποψήφιοι, ανάλογα με την κατηγορία για την οποία αιτήθηκαν τη χορήγηση άδειας. Οι άδειες παροχής περιεχομένου επίγεια ψηφιακής τηλεόρασης χορηγούνται από το Ε.Σ.Ρ. στους συμμετέχοντες στη διαγωνιστική διαδικασία, σύμφωνα με τη σειρά κατάταξής τους.

Ως προς τους όρους και το περιεχόμενο της άδειας εφαρμόζονται αναλόγως οι διατάξεις των παραγράφων 2, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 του άρθρου 11 του παρόντος.

5. Οι παράγραφοι 3 και 4 του παρόντος άρθρου, καθώς και οι διατάξεις των παραγράφων 4, 6, 7, 8, 9α έως 9δ, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 17 και 18 του άρθρου 8 του παρόντος νόμου, εφαρμόζονται αναλόγως και για τη χορήγηση αδειών σε παρόχους περιεχομένου επίγεια ψηφιακής ραδιοφωνικής ευρυεκπομπής.

6. Όσοι έχουν λάβει, κατά τα ως άνω, άδεια παρόχου περιεχομένου, υποχρεούνται να συμβάλλονται εντός έτους από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της άδειας με

νόμιμα αδειοδοτημένο από την Ε.Ε.Τ.Τ. πάροχο δικτύου, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφος 2 του παρόντος άρθρου.

7. Η παροχή περιεχομένου επίγειας ψηφιακής ραδιοηλεκτρονικής ευρυεκπομπής λαμβάνει χώρα, κατά τα λοιπά, σύμφωνα με τις σχετικές κείμενες διατάξεις της ραδιοηλεκτρονικής νομοθεσίας.

8. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του Υπουργού στον οποίο ανατίθενται εκάστοτε οι αρμοδιότητες της Γενικής Γραμματείας Ενημέρωσης και Επικοινωνίας – Γενικής Γραμματείας Μέσων Ενημέρωσης, μετά από γνώμη της Ε.Ε.Τ.Τ., καθορίζονται οι Χάρτες Συχνοτήτων επίγειας ψηφιακής ευρυεκπομπής τηλεοπτικού σήματος. Ειδικότερα, με τους Χάρτες Συχνοτήτων δύνανται να καθορίζονται οι συχνότητες, οι ελάχιστες τεχνικές προδιαγραφές εκπομπής που πρέπει να πληρούν οι πάροχοι δικτύου, συμπεριλαμβανομένης και της Ε.Ρ.Τ. Α.Ε., οι περιορισμοί εκπομπής στους οποίους υπόκεινται οι πάροχοι δικτύου, τα επιτρεπτά κέντρα εκπομπής, η γεωγραφική περιοχή κάλυψης του κάθε κέντρου εκπομπής, καθώς και η διαδικασία περιοδικού ελέγχου των ανωτέρω περιορισμών εκπομπής. Οι ως άνω Χάρτες Συχνοτήτων διαμορφώνονται σύμφωνα με τη Διεθνή Σύμβαση Τηλεπικοινωνιών, τον προσαρτημένο σε αυτήν Κανονισμό Ραδιοεπικοινωνιών και τις Διεθνείς Συμβάσεις εκχώρησης συχνοτήτων.

Κριτήριο για τη διαμόρφωση του Χάρτη Συχνοτήτων αποτελεί ο καθορισμός των ελάχιστων απαιτητών στοιχείων εκπομπής (ενδεικτικά αναφέρονται οι συχνότητες, τα κέντρα εκπομπής και οι τεχνικές προδιαγραφές), ώστε να επιτευχθεί η πληρέστερη γεωγραφική κάλυψη που υποχρεούται να διασφαλίζει κάθε πάροχος δικτύου. Η δικτύωση μεταξύ τηλεοπτικών πομπών δεν επιτρέπεται να γίνεται με χρήση συχνοτήτων που έχουν χορηγηθεί για την εκπομπή τηλεοπτικού σήματος.

9. Με όμοια απόφαση ρυθμίζονται θέματα αντίστοιχα με αυτά της προηγούμενης παραγράφου για τη μετάδοση επίγειας ψηφιακής ραδιοφωνικής ευρυεκπομπής.

10. Με απόφαση του Ε.Σ.Ρ. επιβάλλεται στους παρόχους περιεχομένου τέλος το οποίο καλύπτει τις δαπάνες του Ε.Σ.Ρ. που προκύπτουν από τον έλεγχο του μεταδιδόμενου τηλεοπτικού προγράμματος και των περιοδικά υποβαλλόμενων οικονομικών και λοιπών στοιχείων των παρόχων περιεχομένου.

Με απόφαση του Ε.Σ.Ρ. ρυθμίζεται ο τρόπος υπολογισμού, ο τρόπος και η προθεσμία καταβολής των τελών που προβλέπονται στο παρόν άρθρο, καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.»

ζ) Το εδάφιο β' της παραγράφου 2 του άρθρου 1 του ν. 3592/2007 (Α' 161) αντικαθίσταται ως εξής:

«2. β) η παροχή τηλεοπτικών και ραδιοφωνικών υπηρεσιών, μέσω επίγειας ψηφιακής τεχνολογίας, με χρήση συχνοτήτων που έχουν χορηγηθεί για την εκπομπή τηλεοπτικού και ραδιοφωνικού ψηφιακού σήματος.»

η) Η παράγραφος 4 του άρθρου 1 του ν. 3592/2007 (Α' 161) αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Η παροχή τηλεοπτικών υπηρεσιών της περίπτωσης β' της παραγράφου 2 ρυθμίζεται από τις διατάξεις του άρθρου 13 του παρόντος.»

θ) Η περίπτωση α' της παραγράφου 3 του άρθρου 14 του ν. 3592/2007 (Α' 161) αντικαθίσταται ως εξής:

«3. α) Η Ε.Ρ.Τ. Α.Ε., πέραν των υφιστάμενων ψηφιακών προγραμμάτων της, υποχρεούται, μέσω των ψηφιακών συχνοτήτων της, να εκπέμπει ψηφιακά το πρόγραμμα της Βουλής των Ελλήνων. Η Ε.Ρ.Τ. Α.Ε. μπορεί να α-

ναθέτει σε φορείς του δημόσιου τομέα την παραγωγή προγράμματος που θα εκπέμπεται ψηφιακά, το κόστος του οποίου αναλαμβάνουν οι φορείς αυτοί. Μέσω των ψηφιακών συχνοτήτων της Ε.Ρ.Τ. Α.Ε. μπορεί να αναμεταδίδονται διεθνή ξενόγλωσσα προγράμματα.»

ι) Η παράγραφος 4 του άρθρου 14 του ν. 3592/2007 (Α' 161) αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Η μετάδοση και πολυπλεξία του προγράμματος των τηλεοπτικών σταθμών εθνικής, περιφερειακής ή τοπικής εμβέλειας με ψηφιακή τεχνολογία μπορεί να αναλαμβάνεται από φορέα που θα συσταθεί από τους τηλεοπτικούς σταθμούς που μεταδίδονται ψηφιακά ή από φορέα με τους οποίους αυτοί θα συμβληθούν, εξαιρουμένης της Ε.Ρ.Τ. Α.Ε..»

ια) Η παράγραφος 1 του άρθρου 15 του ν. 3592/2007 (Α' 161) αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Η παροχή ραδιοηλεκτρονικών υπηρεσιών μέσω ευρυζωνικών δικτύων προϋποθέτει τον πάροχο δικτύου και τον πάροχο περιεχομένου.»

ιβ) Η παράγραφος 18 του άρθρου 11 του ν. 3592/2007 (Α' 161) αντικαθίσταται ως εξής:

«18. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθώς και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού, καθορίζονται και χωροθετούνται συγκεκριμένα ακίνητα για τη λειτουργία των πάρκων κεραιών. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, που εκδίδεται μετά από γνώμη της Ε.Ε.Τ.Τ., καθορίζονται ο τρόπος οργάνωσης των πάρκων κεραιών, οι όροι, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία για την υποχρεωτική τοποθέτηση των κατασκευών κεραιών εντός αυτών, καθώς και το χρονοδιάγραμμα μετακίνησης των ήδη υφιστάμενων κεραιών, οι όροι και οι διαδικασίες ανάδειξης των διαχειριστών των πάρκων κεραιών, εφόσον η παρουσία τους κρίνεται σκόπιμη, οι υποχρεώσεις των διαχειριστών και των κατόχων των εγκατεστημένων εντός των πάρκων κεραιών κατασκευών κεραιών, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.»

ιγ) Η περίπτωση β' της παραγράφου 7 του άρθρου 14 του ν. 3592/2007 (Α' 161) αντικαθίσταται ως εξής:

«Οι αναλογικές συχνότητες για τη μετάδοση συνδρομητικών τηλεοπτικών υπηρεσιών με αναλογική μορφή οι οποίες απελευθερώνονται κατά τα προβλεπόμενα στο τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης α' της παραγράφου 7 του άρθρου 14 διατίθενται προς χρήση με αποφάσεις του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Η ισχύς της παρούσας παύει σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κοινή απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του Υπουργού στον οποίο ανατίθενται εκάστοτε οι αρμοδιότητες της Γενικής Γραμματείας Ενημέρωσης και Επικοινωνίας – Γενικής Γραμματείας Μέσων Ενημέρωσης της παραγράφου 3 του άρθρου 8 του ν. 4038/2012.»

ιδ) Το εδάφιο 2.1.3 της παραγράφου 2.1 του άρθρου 2 του π.δ. 151/2004 (Α' 107) μεταφέρεται στο τέλος της παραγράφου 2.4 του ίδιου άρθρου και λαμβάνει την αριθμηση 2.4.5 με αντίστοιχη μεταβολή στο σχεδιάγραμμα του οργανισμού του άρθρου 2 του π.δ. 151/2004 (Α' 107).

ιε) Στο τέλος του άρθρου 6 του π.δ. 151/2004 (Α' 107) προστίθεται παράγραφος 7 ως ακολούθως:

«7. Προβάνει ως αρμόδια μονάδα σε άμεση αναζήτηση των απαραίτητων πληροφοριών για τον εντοπισμό της θέσης καλούντος στο 112 σύμφωνα με την Πράξη της Α.Δ.Α.Ε. «για την επεξεργασία κλήσεων έκτακτης α-

νάγκης για την παροχή πληροφοριών στους αρμόδιους για την αντιμετώπιση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης φορείς», όπως κάθε φορά ισχύει και τη γνωστοποίηση – ανάθεση των απαραίτητων στοιχείων στον αρμόδιο επιχειρησιακά φορέα έκτακτης ανάγκης.»

ιστ) Στο άρθρο 9 του π.δ. 151/2004 (Α' 107) προστίθεται ως πρώτο εδάφιο το ακόλουθο:

«Το Τμήμα Διαχείρισης του Ενιαίου Αριθμού Κλήσης Έκτακτης Ανάγκης «112» υπάγεται στη Διεύθυνση Οικονομικού και Διοικητικής Υποστήριξης.» Στο ίδιο άρθρο προστίθεται δεύτερη και τρίτη παράγραφος ως ακολούθως:

«Επίσης είναι αρμόδιο για την παρακολούθηση των θεμάτων λειτουργίας του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Αριθμού Κλήσης Έκτακτης Ανάγκης «112», που αφορούν την εφαρμογή του πλαισίου υλοποίησης και λειτουργίας του «112» σύμφωνα με την εθνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία, τη συνεργασία με τους τηλεπικοινωνιακούς παρόχους, την εισήγηση θεσμικών ρυθμίσεων για τη βελτίωση της λειτουργίας της ΥΚΕΑ 112, την ενημέρωση του κοινού για το «112» και για τη δυνατότητα εντοπισμού της θέσης του καλούντος, τη συνεργασία με αντίστοιχους φορείς της ΕΕ και εθνικούς φορείς κρατών μελών της ΕΕ για θέματα που αφορούν το «112», την παροχή στοιχείων για τη λειτουργία της υπηρεσίας του «112» σε εθνικούς και διεθνείς φορείς, και την παρακολούθηση κάθε άλλου συναφούς με το «112» θέματος.»

«Για τη στελέχωση του Τμήματος Διαχείρισης του Ενιαίου Αριθμού Κλήσης Έκτακτης Ανάγκης «112» εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 25 παρ. α' και γ', του άρθρου 26 παρ. 2, του άρθρου 27 και του άρθρου 28 παρ. 3.»

ιζ) Στο τέλος του άρθρου 20 του π.δ. 151/2004 (Α' 107) προστίθεται εδάφιο ως ακολούθως:

«Η Διεύθυνση Οικονομικού και Διοικητικής Υποστήριξης είναι επίσης αρμόδια για τη διαχείριση θεμάτων που αφορούν τον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Αριθμό Κλήσης Έκτακτης Ανάγκης 112.»»

2. Από της ενάρξεως ισχύος του παρόντος καταργούνται:

α) Ο ν. 3431/2006 (Α' 13), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει μέχρι τη δημοσίευση του παρόντος, με εξαίρεση την παράγραφο 2 του άρθρου 70 και των διατάξεων που αφορούν τον τομέα παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών.

β) Η υπ' αριθμ. 44465/27.12.2001 (Β' 7/2002) υπουργική απόφαση,

γ) Το π.δ. 123/1998 (Α' 103) σχετικά με την κατάργηση των περιορισμών στη χρήση καλωδιακών τηλεοπτικών δικτύων για την παροχή απελευθερωμένων υπηρεσιών, σε προσαρμογή προς την Οδηγία 90/388/ΕΟΚ, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την Οδηγία 95/51/ΕΚ.

δ) Το π.δ. 124/1998 (Α' 103) περί κινητών και προσωπικών επικοινωνιών σε προσαρμογή προς την Οδηγία 90/388/ΕΟΚ, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την Οδηγία 96/2/ΕΚ.

ε) Το π.δ. 212/1997 (Α' 166) περί εναρμόνισης της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 94/46/ΕΚ.

στ) Τα προεδρικά διατάγματα 165/1999 (Α' 159), 181/1999 (Α' 170) και 40/1996 (Α' 27), όπως ισχύουν, καθώς και το π.δ. 157/1999 (Α' 153).

ζ) Το π.δ. 388/2002 (Α' 335).

η) κάθε άλλη γενική ή ειδική διάταξη νόμου, προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή απόφασης της Ε.Ε.Τ.Τ., που αντίκειται στις διατάξεις του παρόντος ή κατά το μέρος που ρυθμίζει κατά διάφορο τρόπο θέμα-

τα που ρυθμίζονται με τον παρόντα νόμο,

θ) Κάθε γενική ή ειδική διάταξη, γενικού ή ειδικού νόμου ή διατάγματος ή απόφασης, σχετική με τη διαδικασία έκδοσης άδειας εγκατάστασης και λειτουργίας ειδικών ραδιοδικτύων, που είναι αντίθετη με τον παρόντα νόμο. Ειδικότερα καταργούνται:

αα) Από το ν.δ. 1244/1972 (Α' 181), όπως ισχύει, τα άρθρα 9 και 10.

ββ) Από το π.δ. 271/1976 (Α' 102), όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 347/1986, το άρθρο 1 παρ. 9 εδ. θ' και ιβ' αυτού.

γγ) Η υπ' αριθμ. 15917/1982 υπουργική απόφαση (Β' 896).

δδ) Από το π.δ. 482/1987 (Α' 220) τα άρθρα 1 παράγραφοι 2, 2 παράγραφοι 1 και 5.

εε) Από το π.δ. 587/1988 (Α' 282) το άρθρο 5 παρ. 1, 5, 6, 7 και 8.

ι) Οι περιπτώσεις 27 της παραγράφου Α.Ι.Ι.γ και 22 της παραγράφου Β.Μ.β.ε του Δεύτερου Κεφαλαίου Α' Παραρτήματος του π.δ. 43/2002 (Α' 43).

ια) Το άρθρο 16 του ν. 3592/2008 (Α' 161).

ιβ) Η παράγραφος 11 του τομέα Ζ Υγείας, του άρθρου 186 Αρμοδιότητες Περιφερειών του ν. 3852/2010 (Α' 87).

ιγ) Το εδάφιο «Από 20 Ιουλίου 2009 στα Μικτά Συνεργεία Ελέγχου και στις Νομαρχιακές Επιτροπές Ακροάσεων του άρθρου 15 της παρούσας περιλαμβάνεται τουλάχιστον ένα πρόσωπο ανά όργανο, που διαθέτει «Πιστοποιητικό Επόπτη Αγοράς» για Ηλεκτρομαγνητική Συμβατότητα (ΗΜΣ)» της παραγράφου 3 του άρθρου 14 της Κ.Υ.Α. 50268/5137/2007 (Β' 1853).

ιδ) Η παράγραφος 5 του άρθρου 14 του ν. 3592/2007 (Α' 161).

Άρθρο 81 Τελικές διατάξεις

1. Με προεδρικό διάταγμα, μετά από πρόταση των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, καθορίζονται οι ελάχιστες απαιτήσεις (όπως προδιαγραφές) που πρέπει να πληροί η μελέτη, η υλοποίηση, η λειτουργία και η επίβλεψη, δικτύων Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Συστημάτων Πληροφορικής, οι κυρώσεις και λοιπές συνέπειες που συνεπάγεται η παράβαση των εν λόγω απαιτήσεων, η πιστοποίηση της εκπλήρωσης των ως άνω απαιτήσεων και ο έλεγχός τους, καθώς και κάθε άλλο συναφές με τα ανωτέρω θέμα.

2. Με προεδρικό διάταγμα, μετά από πρόταση των Υπουργών Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και Εθνικής Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων, καθορίζονται για τους τομείς Δικτύων Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Συστημάτων Πληροφορικής οι αντίστοιχες άδειες άσκησης επαγγέλματος για τις δραστηριότητες της παραγράφου 1 του παρόντος, οι απαιτήσεις (τίτλοι σπουδών και ισοτιμίες, προϋπηρεσίες, δικαιολογητικά), οι διαδικασίες χορήγησης των σχετικών αδειών άσκησης επαγγέλματος, όπου δεν υπάρχουν σχετικές ρυθμίσεις, και κάθε άλλο αναγκαίο θέμα.

3. Με προεδρικό διάταγμα μετά από πρόταση των Υπουργών Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, καθορίζονται οι ελάχιστες απαιτήσεις (όπως οι προδιαγραφές) που πρέπει να πληροί η μελέτη, η κατασκευή, η συντήρη-

ση, η λειτουργία και η επίβλεψη ηλεκτρονικών – ηλεκτρικών εγκαταστάσεων (συμπεριλαμβανομένων και των ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων της Β' ειδικότητας), οι κυρώσεις και λοιπές συνέπειες που συνεπάγεται η παράβαση των εν λόγω απαιτήσεων, η πιστοποίηση της εκπλήρωσης των ως άνω απαιτήσεων και ο έλεγχός τους, καθώς και κάθε άλλο συναφές με τα ανωτέρω θέμα.

4. Όπου στις διατάξεις που διατηρούνται σε ισχύ μνημονεύεται ο όρος «τηλεπικοινωνίες» και τα παράγωγα αυτού, νοούνται οι «ηλεκτρονικές επικοινωνίες».

5. Το προβλεπόμενο στο τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 6 του ν.2644/1998 (Α' 233) αίτημα για την ανανέωση της άδειας παροχής συνδρομητικών ραδιοφωνικών και τηλεοπτικών υπηρεσιών μέσω καλωδιακών δικτύων ή δορυφόρου μπορεί να υποβληθεί στο Εθνικό Συμβούλιο Ραδιοτηλεόρασης, εντός των τριών (3) τελευταίων ετών πριν από τη λήξη της διάρκειάς της.

6. Το προβλεπόμενο στο άρθρο 9 παρ. 7 του ν. 2644/1998 (Α' 233) ετήσιο οικονομικό αντάλλαγμα το οποίο οφείλει να καταβάλλει η κάτοχος άδειας συνδρομητικών υπηρεσιών μέσω δορυφόρου ή καλωδιακών δικτύων, καθορίζεται στο μισό τοις εκατό (0,5%) επί των αντίστοιχων ακαθάριστων εσόδων της, αυξανόμενο κάθε δύο έτη κατά το ίδιο ποσοστό (0,5% για το πρώτο και δεύτερο έτος, 1% για το τρίτο και τέταρτο έτος κ.ο.κ.) και μέχρι του ποσοστού του 3% επί των ανωτέρω εσόδων κατ' ανώτατο όριο.

7. Όπου στις διατάξεις του ν. 3592/2007 γίνεται αναφορά στις ρυθμίσεις του ν. 3431/2006 νοείται στις αντίστοιχες του παρόντος νόμου.

ΜΕΡΟΣ Β' **ΡΥΘΜΙΣΗ ΘΕΜΑΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ** **ΧΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ**

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

Άρθρο 82 **Γενικοί κανόνες - Ορισμοί**

Για τους σκοπούς του μέρους αυτού:

1. Επιβατηγά δημόσιας χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκίνητα είναι τα επιβατηγά αυτοκίνητα που έχουν από κατασκευής έως εννέα (9) θέσεις, περιλαμβανομένης και της θέσης του οδηγού και μεταφέρουν επιβάτες αναλόγως προς την κατηγορία τους. Διακρίνονται σε: α) Ε.Δ.Χ. πέντε (5) θέσεων με μετρητή (ΤΑΞΙ) και β) Ε.Δ.Χ. από πέντε (5) μέχρι εννέα (9) θέσεων Ειδικής Μίσθωσης (ΕΙΔΜΙΣΘ) χωρίς μετρητή.

2. Ιδιοκτήτης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου είναι κάθε φυσικό πρόσωπο ή εταιρεία και συνεταιρισμός συσταθέντα κατά το άρθρο 87 του παρόντος νόμου, που έχουν στην κυριότητά τους ή που έχουν αγοράσει με τον όρο παρακράτησης της κυριότητας από τον πωλητή μέχρι την αποπληρωμή του τιμήματος, ολόκληρο ή ιδανικό μερίδιο Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου.

3. Οδηγός Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου: Το φυσικό πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για τη λειτουργία και οδήγηση αυτού, καθώς και για την παροχή εξυπηρέτησης, όπως αυτή καθορίζεται κάθε φορά και από τους κανονισμούς λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.

4. Διαδρομή: Η ακολουθητέα πορεία του Ε.Δ.Χ. αυτο-

κινήτου προς τον τόπο προορισμού που επιλέγει ο επιβάτης. Η κάθε διαδρομή εκτελείται με καταβολή του προβλεπόμενου κομίστρου.

5. Μισθωμένο Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο: Το αυτοκίνητο το οποίο εκτελεί διαδρομή ύστερα από προηγηθείσα μίσθωση, με καταβολή του προβλεπόμενου ή συμφωνηθέντος, εφόσον πρόκειται για Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο ΕΙΔΜΙΣΘ, κομίστρου. Η μίσθωση γίνεται από τον επιβάτη προσωπικά ή τηλεφωνικά ή μέσω ειδικού ραδιοδικτύου ταξί ή ηλεκτρονικά ή με οποιονδήποτε άλλο τρόπο.

6. Έναρξη - Τέλος διαδρομής ΤΑΞΙ: Η έναρξη της διαδρομής του μισθωμένου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ΤΑΞΙ προκειμένου να αρχίσει να υπολογίζεται το κόμιστρο διαδρομής, καθώς και το τέλος αυτής, προσδιορίζονται ως εξής:

Α. Έναρξη διαδρομής:

α) Η εκκίνηση του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ΤΑΞΙ: Όταν αυτό βρίσκεται εντός των διοικητικών ορίων της έδρας του, σημείο εκκίνησης είναι το σημείο παραλαβής του επιβάτη. Όταν ο επιβάτης βρίσκεται εκτός των διοικητικών ορίων της έδρας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ΤΑΞΙ, σημείο εκκίνησης είναι τα διοικητικά όρια της έδρας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ΤΑΞΙ.

β) Η επιβίβαση του επιβάτη: Αυτή γίνεται μέσα ή έξω από τα διοικητικά όρια της έδρας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ΤΑΞΙ. Εάν ο επιβάτης βρίσκεται έξω από τα διοικητικά όρια της έδρας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ΤΑΞΙ, τότε η εκκίνηση του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ΤΑΞΙ για την παραλαβή του επιβάτη, θα γίνει από τα διοικητικά όρια της έδρας του με τελικό προορισμό του επιβάτη την έδρα του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ΤΑΞΙ.

Β. Τέλος διαδρομής: Η αποβίβαση του επιβάτη.

7. Έναρξη - Τέλος διαδρομής Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ΕΙΔΜΙΣΘ: Η έναρξη της διαδρομής του μισθωμένου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ΕΙΔΜΙΣΘ, καθώς και το τέλος αυτής, προκειμένου να συμφωνηθεί το κόμιστρο διαδρομής, προσδιορίζονται ως εξής:

Α. Έναρξη διαδρομής: Σημείο εκκίνησης είναι το σημείο παραλαβής του επιβάτη.

Β. Τέλος διαδρομής: Η αποβίβαση του επιβάτη.

8. Προμίσθωση: Η εκ των προτέρων μίσθωση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων από φυσικό ή νομικό πρόσωπο, με σημείο επιβίβασης που βρίσκεται είτε εντός των ορίων της έδρας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου είτε εκτός των ορίων αυτής και με σημείο αποβίβασης, αποκλειστικό, εντός των ορίων της έδρας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου. Η προμίσθωση για τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΕΙΔΜΙΣΘ είναι υποχρεωτική.

9. Περιμετρική ζώνη: Τα όρια της περιοχής μέσα στην οποία για την παρεχόμενη εξυπηρέτηση από Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο ΤΑΞΙ εφαρμόζεται το τιμολόγιο 1 (μονή ταρίφα) και έξω από αυτήν το τιμολόγιο 2 (διπλή ταρίφα). Τα όρια αυτά είναι τα σημεία αλλαγής του τιμολογίου 1 σε τιμολόγιο 2.

10. Ταξίμετρο: Η συσκευή που υπολογίζει αυτόματα και καταγράφει κάθε χρονική στιγμή το πληρωτέο για μεταφορά με Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο ΤΑΞΙ χρηματικό ποσό, εκτός από τις ειδικές επιβαρύνσεις που ισχύουν κάθε φορά.

11. Έτος αδειοδοτήσεως: το ημερολογιακό έτος εντός του οποίου διενεργείται διαδικασία αδειοδοτήσεως Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου.

Άρθρο 83 Έννοια έδρας

1. Για την εφαρμογή των διατάξεων που αφορούν στα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα, η έδρα αποτελεί τη διοικητική μονάδα ή την ενιαία διοικητική μονάδα για την εξυπηρέτηση της οποίας δίνεται το δικαίωμα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.

2. Σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου:

α) Ως έδρες - διοικητικές μονάδες νοούνται τα τοπικά διαμερίσματα που καθορίστηκαν με τον ν. 2539/1997 (Α' 244) σε συνδυασμό με το άρθρο 2 παρ. 4 του ν. 3463/2006 (Α' 114).

β) Ως έδρες - ενιαίες διοικητικές μονάδες νοούνται:

αα) η Περιφέρεια Αττικής, πλην της Περιφερειακής Ενότητας Νήσων, σύμφωνα με το άρθρο 3 του ν. 3852/2010 (Α' 87),

ββ) η Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, πλην των Δήμων Βόλβης, Λαγκαδά και Χαλκηδόνος, σύμφωνα με το άρθρο 3 του ν. 3852/2010 (Α' 87),

γγ) η περιοχή Ηρακλείου Κρήτης, αποτελούμενη από τις δημοτικές ενότητες Ηρακλείου του Δήμου Ηρακλείου, Νέας Αλικαρνασσού του Δήμου Ηρακλείου, Γαζίου του Δήμου Μαλεβιζίου, Γουβών του Δήμου Χερσονήσου, Χερσονήσου του Δήμου Χερσονήσου και Μαλίων του Δήμου Χερσονήσου,

δδ) η περιοχή Χανίων Κρήτης, αποτελούμενη από τις δημοτικές ενότητες Χανίων, Σούδας, Ακρωτηρίου, Νέας Κυδωνίας, Θερίσου, Ελ. Βενιζέλου και Κεραμίων του Δήμου Χανίων,

εε) η περιοχή Βόλου – Νέας Ιωνίας, αποτελούμενη από τις δημοτικές ενότητες Βόλου και Νέας Ιωνίας του Δήμου Βόλου και

στστ) η περιοχή Κατερίνης – Παραλίας, αποτελούμενη από τις δημοτικές ενότητες Κατερίνης και Παραλίας του Δήμου Κατερίνης.

Άρθρο 84 Καθορισμός έδρας - Αλλαγή έδρας

1. Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα, τα οποία είχαν έδρα δήμο ή κοινότητα, που καταργήθηκε και συνενώθηκε σε νέο δήμο ή κοινότητα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 2539/1997 (Α' 244) και δεν είχαν αλλάξει, μέχρι τη θέση σε ισχύ του ν.3109/2003 (Α' 38), έδρα κατ' εφαρμογή του ν. 2801/2000 (Α' 46), διατηρούν ως έδρα το δημοτικό διαμέρισμα, που υπήχθη στο διευρυμένο Δήμο και στο οποίο είχαν την έδρα τους προ της ισχύος του ν.2801/2000 (Α' 46).

2. Σε περίπτωση που το Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο ΕΙΔΜΙΣΘ προκύπτει από μετατροπή Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ΤΑΞΙ, τότε έχει ως έδρα την έδρα που είχε το Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο ΤΑΞΙ.

3. Δεν επιτρέπεται η αλλαγή έδρας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, πλην των κάτωθι περιπτώσεων:

α. Με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, επιτρέπεται η αλλαγή έδρας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου όταν η νέα έδρα βρίσκεται στην ίδια Περιφερειακή ενότητα και εφόσον η νέα έδρα είναι διοικητική μονάδα στην οποία δεν εδρεύει Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο της ίδιας κατηγορίας.

β. Με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη όταν πρόκειται για αμοιβαία αλλαγή των εδρών Ε.Δ.Χ. αυτοκινή-

των ΤΑΞΙ εντός της ίδιας Περιφέρειας αλλά σε διαφορετικές Περιφερειακές ενότητες αυτής και με κοινή απόφαση των οικείων Περιφερειάρχων, εφόσον πρόκειται για έδρες που ανήκουν σε διαφορετική Περιφέρεια ή καθεμία, υπό τον όρο ότι οι Περιφέρειες αυτές και οι Περιφερειακές ενότητες στις οποίες ανήκουν οι διοικητικές μονάδες των εδρών τους είναι όμορες.

4. Με κοινή απόφαση των οικείων Περιφερειάρχων, επιτρέπεται σε Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο ΤΑΞΙ για χρονικό διάστημα μέχρι έξι (6) μήνες ανά έτος, να σταθμεύει σε έδρα άλλη από αυτήν που αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας του, υπό τον όρο ότι η άλλη έδρα ανήκει σε διαφορετική Περιφέρεια από αυτήν στην οποία ανήκει η έδρα του.

5. Με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, επιτρέπεται η μεταστάθμευση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΞΙ από μία έδρα σε άλλη έδρα της ίδιας Περιφέρειας και για το χρονικό διάστημα από 1ης Ιουνίου μέχρι 30ής Σεπτεμβρίου, για εξυπηρέτηση εποχιακών συγκοινωνιακών αναγκών.

Άρθρο 85 Αριθμός και έκδοση αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ανά έδρα

1. Ο μέγιστος αριθμός αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων (ΤΑΞΙ και ΕΙΔΜΙΣΘ) ανά έδρα καθορίζεται με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη σύμφωνα με τα οριζόμενα στην επόμενη παράγραφο του παρόντος άρθρου. Με την ίδια απόφαση επιμερίζεται για κάθε έδρα ο αριθμός αυτός ως προς τις άδειες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΞΙ και τις άδειες Ε.Δ.Χ. ΕΙΔΜΙΣΘ. Στην ίδια απόφαση αναφέρεται ο υφιστάμενος αριθμός αδειών Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ και Ε.Δ.Χ. ΕΙΔΜΙΣΘ ανά έδρα, καθώς και η διαφορά αυτών σε σχέση με τον οριζόμενο αριθμό.

2. Ο μέγιστος αριθμός αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ανά έδρα ευρίσκεται από τον ακόλουθο μαθηματικό τύπο:

$$A = (P + P_n) / 1000 * \Sigma_i$$

όπου:

A είναι ο προκύπτων αριθμός Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ανά έδρα.

P είναι ο Μόνιμος Πληθυσμός της έδρας σύμφωνα με την τελευταία απογραφή της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής.

P_n είναι το σύνολο διανυκτερεύσεων στην έδρα κατά τα τρία τελευταία έτη πριν από τον υπολογισμό, το οποίο είναι διαθέσιμο από την Ελληνική Στατιστική Αρχή, δια τον αριθμό 1095 = (365 X 3).

Σ_i ισούται με 2,5 για την υποπερίπτωση αα' της περιπτώσεως β' της παραγράφου 2 του άρθρου 83 του παρόντος και 1,50 για τις λοιπές περιπτώσεις.

Ο συντελεστής Σ_i μπορεί να προσ αυξάνεται ή να μειώνεται από ένα δέκατο (0,1) έως και μία (1) ακέραιη μονάδα. Η προσαύξηση αυτή θα αιτιολογείται ειδικά λαμβανομένων ιδίως υπόψη της δομής του συγκοινωνιακού ιστού εκάστης διοικητικής μονάδας, τις ανάγκες μεταφοράς του επιβατικού κοινού σε συνδυασμό με τον βαθμό καλύψεώς τους από τα μέσα μαζικής μεταφοράς, της δυνατότητας μεταφοράς με ιδιωτικά μέσα, της αποφυγής υπέρμετρης συγκοινωνιακής επιβαρύνσεως, της γενικότερης υφιστάμενης και πιθανολογούμενης μέχρι την έκδοση της επομένης αποφάσεως περιβαλλοντικής επιβαρύνσεως εκάστης έδρας από την κυκλοφορία αυτοκινήτων, του κατά το δυνατόν περιορισμού των όποιων αρνη-

τικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την κυκλοφορία των Ε.Δ.Χ., του αριθμού των κυκλοφορούντων αυτοκινήτων στην περιοχή της έδρας, του δείκτη αύξησης των κυκλοφορούντων οχημάτων ανά έτος, του μέσου ετήσιου όρου δείκτης ιδιοκτησίας επιβατικών αυτοκινήτων στην Ευρωπαϊκή Ένωση και στην έδρα ή στην Περιφερειακή ενότητα στην οποία ανήκει η έδρα, του ποσοστού των κυκλοφορούντων αυτοκινήτων που είναι τεχνολογίας EURO V και νεώτερης, καθώς και του αριθμού των υποβληθέντων σύμφωνα με το άρθρο 106 του παρόντος νόμου αιτήσεων για την έκδοση νέων αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΞΙ και ΕΙΔΜΙΣΘ. Όταν από τον υπολογισμό του τύπου προκύπτουν δεκαδικά ψηφία, γίνεται στρογγυλοποίηση στην πλησιέστερη ακέραιη μονάδα.

3. Η απόφαση αυτή εκδίδεται μετά από προηγούμενη γνώμη επιτροπής που αποτελείται από τους Προϊσταμένους των Γενικών Διευθύνσεων Μεταφορών και Περιβάλλοντος της οικείας Περιφέρειας ή τους νόμιμους αναπληρωτές τους, έναν (1) εκπρόσωπο της Διεύθυνσης Τροχαίας του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, έναν (1) εκπρόσωπο της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων της ίδιας αυτής Περιφέρειας και έναν (1) εκπρόσωπο του ή των σωματείων επιτηδευματιών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΞΙ και ΕΙΔΜΙΣΘ της Περιφέρειας αυτής. Η επιτροπή αυτή συγκροτείται με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη και συνεδριάζει και αποφαινεται εγκύρως εφόσον παρίστανται και υπογράφουν την σχετική γνώμη της τρία (3) από τα μέλη της.

4. Για την επίτευξη βέλτιστης ρυθμίσεως με την απόφαση της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, η οικεία Περιφέρεια ή το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μπορούν να συγκροτούν Επιστημονική Ομάδα Εργασίας που αποτελείται από καθηγητές Ανωτάτων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων, μέλη ινστιτούτων του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα και αναγνωρισμένων εν γένει επιστημονικών φορέων, σε συνεργασία με τις Διευθύνσεις Μεταφορών και Οδικής Ασφάλειας της Περιφέρειας ή τις Γενικές Διευθύνσεις Μεταφορών και Οδικής Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων αντιστοίχως, με σκοπό την εκπόνηση σχετικής μελέτης.

5. Σε περίπτωση που από την απόφαση της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου προκύπτουν για κάποια έδρα λιγότερες άδειες Ε.Δ.Χ. από αυτές που υφίστανται κατά το χρόνο πριν τον υπολογισμό, οι επιπλέον άδειες δεν αφαιρούνται ούτε ανακαλούνται, αλλά δεν συνεχίζεται η διαδικασία εκδόσεως νέων αδειών κατά τα άρθρα 106 και επόμενα του παρόντος νόμου. Στην περίπτωση αυτή όμως επιτρέπεται, με απόφαση του αρμόδιου Περιφερειάρχη, να μετατραπούν, με αίτηση των ιδιοκτητών, άδειες Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ σε άδειες Ε.Δ.Χ. ΕΙΔΜΙΣΘ ή και το αντίστροφο, εφόσον τέτοιες άδειες δεν υφίστανται ή ο αριθμός τους υπολείπεται του αναλογούντος στην διοικητική μονάδα αριθμού αδειών Ε.Δ.Χ. ΕΙΔΜΙΣΘ ή ΤΑΞΙ αντιστοίχα.

6. Η άδεια αυτοκινήτου Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ ή ΕΙΔΜΙΣΘ εκδίδεται από τον αρμόδιο Περιφερειάρχη, αφού καταβληθεί παράβολο που δεν θα υπερβαίνει το διοικητικό κόστος της διαδικασίας αδειοδότησεως και το ύψος του οποίου καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Δεν επιτρέπεται η απόκτηση από ένα πρόσωπο πέραν του δέκα τοις

εκατό (10%) του συνόλου των επιτρεπόμενων αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων σε μία έδρα του άρθρου 83 παρ. 2 περ. (α) και του πέντε τοις εκατό (5%) σε μία ενιαία διοικητική μονάδα - έδρα του άρθρου 83 παρ. 2 περ. (β) του παρόντος νόμου. Όταν προκύπτουν δεκαδικά ψηφία, γίνεται στρογγυλοποίηση στην επόμενη ακέραια μονάδα. Εάν ο αριθμός των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων σε μια έδρα είναι μικρότερος ή ίσος με είκοσι (20), δεν επιτρέπεται η απόκτηση από ένα πρόσωπο πέραν των δύο (2) αδειών ή αθροίσματος ιδανικών μεριδίων που υπερβαίνει τον ανωτέρω αριθμό.

Άρθρο 86

Μητρώο Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων

1. Σε κάθε Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών ενοτήτων των Περιφερειών της χώρας τηρείται μητρώο αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων. Το μητρώο περιλαμβάνει τα παρακάτω στοιχεία:

α. είδος αδειας Ε.Δ.Χ. (ΤΑΞΙ ή ΕΙΔΜΙΣΘ), αριθμό κυκλοφορίας αυτοκινήτου και αριθμό πλαισίου του,

β. έδρα αυτοκινήτου,

γ. στοιχεία ιδιοκτήτη αυτοκινήτου (ονοματεπώνυμο ή επωνυμία, διεύθυνση κατοικίας ή έδρας, αριθμός φορολογικού μητρώου και, για τα φυσικά πρόσωπα, επάγγελμα),

δ. εργοστάσιο κατασκευής αυτοκινήτου, μοντέλο οχήματος και έτος κατασκευής,

ε. κατηγορία αυτοκινήτου ως προς την αντιρρυπαντική τεχνολογία του.

2. Ο ιδιοκτήτης υποχρεούται να ενημερώνει την αρμόδια υπηρεσία που τηρεί το μητρώο αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων σε κάθε περίπτωση αλλαγής των προαναφερόμενων στοιχείων.

3. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μπορεί να καθορίζονται και άλλα στοιχεία πλέον των οριζόμενων στην παράγραφο 1, που περιλαμβάνονται στο μητρώο Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.

Άρθρο 87

Σύσταση εταιρειών – συνεταιρισμών

1. Επιτρέπεται η σύσταση εταιρειών με νομική προσωπικότητα και συνεταιρισμών του ν. 1667/1986 (Α' 196) για την εκμετάλλευση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων. Η σύσταση γίνεται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και ανάλογα με τον εταιρικό τύπο.

2. Η εταιρεία ή ο συνεταιρισμός που συστήνεται σύμφωνα με το παρόν άρθρο οφείλει να διαθέτει επαρκείς και κατάλληλους χώρους στάθμευσης του συνόλου των οχημάτων που διαθέτει και εγκαταστάσεις για την φύλαξη και συντήρησή τους, σε περίπτωση που κατέχει στο όνομά της/του περισσότερες από πέντε (5) άδειες κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.

3. Ιδιοκτήτης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου μπορεί με έγγραφη σύμβαση που θεωρείται, επί ποινή ακυρότητας, από την αρμόδια Δ.Ο.Υ. και με αποζημίωση που υπολογίζεται ανά χιλιόμετρο ή με το χρόνο παραχώρησης, να παραχωρεί την εκμετάλλευση του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου σε εταιρεία ή συνεταιρισμό που έχει αντίστοιχο σκοπό ή σε φυσικό πρόσωπο που διαθέτει ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου.

Άρθρο 88 **Προμίσθωση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ΤΑΞΙ**

1. Επιτρέπεται η προμίσθωση των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΞΙ από κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, εντός των διοικητικών ορίων της έδρας τους.

2. Η προμίσθωση εκτός των διοικητικών ορίων της έδρας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΞΙ επιτρέπεται μόνο αν η ανάθεση αυτή γίνεται όταν το Ε.Δ.Χ. βρίσκεται εντός των ορίων της έδρας του και ο προορισμός του επιβάτη βρίσκεται επίσης εντός των διοικητικών ορίων της έδρας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου. Στις περιπτώσεις αυτές οι οδηγοί των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΞΙ είναι απαραίτητα εφοδιασμένοι με αποδεικτικό της προμίσθωσης, όπου αναφέρεται η συγκεκριμένη ημέρα και ώρα της προμίσθωσης, η διάρκεια της, καθώς και η τοποθεσία παραλαβής, μεταφοράς και αποβίβασης των επιβατών, που σχετίζονται με την προμίσθωση.

3. Όταν πρόκειται για παραλαβή επιβατών από αεροδρόμια, λιμάνια, τελωνεία συνόρων, σιδηροδρομικούς σταθμούς και σταθμούς υπεραστικών λεωφορείων, το αποδεικτικό της μίσθωσης περιέχει απαραίτητα τα ονοματεπώνυμα των επιβατών και τα στοιχεία της άφιξής τους (όπως αριθμός πτήσης, όνομα πλοίου, πιθανή ώρα άφιξης).

4. Η προμίσθωση ΤΑΞΙ μπορεί να γίνει και με τηλεφωνική κλήση. Στην περίπτωση αυτή αποδεικνύεται από τη λειτουργία του ταξίμετρου.

Άρθρο 89 **Χαρακτηριστικά αυτοκινήτων Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ -** **Όργανα και Εξαρτήματα - Εξωτερικές ενδείξεις -** **Αντικατάσταση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΞΙ - Διαφήμιση**

1. Για την κυκλοφορία Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΞΙ απαιτείται αυτά:

α. Να διαθέτουν τουλάχιστον τέσσερις (4) κύριες πόρτες.

β. Να διαθέτουν πέντε (5) θέσεις, της θέσης του οδηγού περιλαμβανομένης.

γ. Να διαθέτουν σύστημα κλιματισμού.

δ. Να έχουν κυβισμό μηχανής τα βενζινοκίνητα τουλάχιστον 1.600 κυβικά εκατοστά και άνω, τα πετρελαιοκίνητα κυβισμό μηχανής τουλάχιστον 1.500 κυβικά εκατοστά και άνω, τα υβριδικά, τα υγραεριοκίνητα και τα φυσικού αερίου 1.200 κυβικά εκατοστά και άνω, μπορούν δε να είναι οποιουδήποτε τύπου και παντός εδάφους.

ε. Να εξασφαλίζουν τη δυνατότητα μεταφοράς αποσκευών σε ειδικό για το σκοπό αυτόν χώρο.

2. Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΤΑΞΙ φέρουν τα παρακάτω:

α. Ταξίμετρο, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 90, σε εμφανές μέρος του οχήματος.

β. Οδηγό δρόμων, πλατειών και χάρτη της περιοχής λειτουργίας.

γ. Πινακίδα αναρτημένη σε εμφανές μέρος του οχήματος με τα στοιχεία του αυτοκινήτου, του οδηγού, τα τιμολόγια που ισχύουν, σε ελληνική και αγγλική γλώσσα και την ειδική άδεια του οδηγού Ε.Δ.Χ..

δ. Κανονισμό λειτουργίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΞΙ.

3. α. Απαγορεύεται η ύπαρξη σχάρας, μπαγκαζιέρας οροφής, κοτσαδόρων και οποιουδήποτε άλλου εξαρτήματος ή συσκευής, εσωτερικά και εξωτερικά του αυτοκινήτου, που δεν προβλέπονται από τους κανονισμούς λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων. Κατ' εξαίρεση επιτρέ-

πονται:

Ι. Οι συσκευές αναπαραγωγής ήχου ή/και εικόνας.

ΙΙ. Οι συσκευές ραδιοεπικοινωνίας εφόσον έχει δοθεί αρμοδίως άδεια λειτουργίας τους.

ΙΙΙ. Συσκευές για τις οποίες χορηγείται έγκριση με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κατά τις κείμενες διατάξεις.

β. Οι διατάξεις του Κ.Ο.Κ., των Κανονισμών λειτουργίας Ε.Δ.Χ. και των προεδρικών διαταγμάτων 243/1987 και 244/1987, όπως εκάστοτε ισχύουν, έχουν εφαρμογή για όσα θέματα δεν ρυθμίζονται ανωτέρω.

4. Επιτρέπεται η τοποθέτηση εμπορικών διαφημίσεων στα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΤΑΞΙ. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις, το περιεχόμενο, το είδος και ο τρόπος της διαφήμισης, τα σημεία, εξωτερικά ή εσωτερικά, όπου επιτρέπεται η αναγραφή των διαφημίσεων, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

5.α. Όσα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΤΑΞΙ έχουν έδρα τις ενιαίες διοικητικές μονάδες των υποπεριπτώσεων αα' και ββ' της περιπτώσεως β' της παραγράφου 2 του άρθρου 83, αποσύρονται από την κυκλοφορία με τη συμπλήρωση δώδεκα (12) ετών, αν έχουν κυβισμό μηχανής μέχρι 1.950 κυβικά εκατοστά και με τη συμπλήρωση δεκαπέντε (15) ετών, αν έχουν κυβισμό μηχανής 1.950 κυβικά εκατοστά και άνω.

β. Όσα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΤΑΞΙ έχουν έδρα εκτός των ενιαίων διοικητικών μονάδων της ανωτέρω περιπτώσεως α' της παρούσας παραγράφου, αποσύρονται από την κυκλοφορία με τη συμπλήρωση δεκαεπτά (17) ετών.

γ. Τα όρια απόσυρσης υπολογίζονται για αυτά που ταξινομήθηκαν ως καινούργια από το έτος της πρώτης κυκλοφορίας τους και για όσα ταξινομήθηκαν ως μεταχειρισμένα από το έτος κατασκευής τους, αυτού μη συνυπολογιζομένου.

δ. Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΤΑΞΙ, που τίθενται για πρώτη φορά σε κυκλοφορία, πρέπει να είναι καινούργια, κατηγορίας EURO V ή και νεότερης τεχνολογίας. Μπορούν επίσης να είναι μεταχειρισμένα της τελευταίας διετίας, του έτους θέσης σε κυκλοφορία μη συμπεριλαμβανομένου.

Άρθρο 90 **Ταξίμετρο - Συνεργεία επισκευής και τοποθέτησης**

1. α. Το ταξίμετρο υποχρεωτικά ενσωματώνεται ή συνδέεται με ειδικό μηχανισμό έκδοσης αποδείξεων και καταγραφής εσόδων σε φορολογική μνήμη του ν. 1809/1989 (Α' 222) (φορολογικό ταξίμετρο), οπότε για την έγκρισή του απαιτείται άδεια καταλληλότητας από την ειδική διακομματική επιτροπή του άρθρου 7 του ν. 1809/1988 (Α' 222).

β. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται η διαδικασία, οι όροι και οι προϋποθέσεις, οι λεπτομέρειες για τη χορήγηση άδειας καταλληλότητας φορολογικού ταξίμετρου, το περιεχόμενο των εκδιδόμενων αποδείξεων, το είδος των ενδείξεων των ταξιμέτρων, όπως και οι γεωγραφικές περιοχές της χώρας που θα εφαρμοστεί το μέτρο αυτό.

2. Τα ταξίμετρα είναι τοποθετημένα εσωτερικό και στο εμπρόσθιο τμήμα του αυτοκινήτου και σε τέτοιο σημείο

ώστε να διακρίνονται καθαρά από οδηγό και επιβάτες.

3. Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΤΑΞΙ, των οποίων το ταξίμετρο δεν λειτουργεί, δεν επιτρέπεται ούτε να σταθμεύουν σε σταθμούς ούτε να παρέχουν εξυπηρέτηση. Όταν ο οδηγός διαπιστώσει ότι υπάρχει βλάβη στο ταξίμετρο, καλύπτει την πινακίδα οροφής και αποσύρει το αυτοκίνητο για επιδιόρθωση της βλάβης.

4. Η επισκευή και συντήρηση των ταξιμέτρων και η αναπροσαρμογή του τιμολογίου σε αυτά επιτρέπεται μόνο από εξουσιοδοτημένα συνεργεία που έχουν άδεια άσκησης επαγγέλματος, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 1575/1985 (Α' 207). Σε κάθε περίπτωση στο ταξίμετρο πραγματοποιείται σφράγιση και χορηγείται υποχρεωτικά από τα συνεργεία σχετική βεβαίωση, η οποία βρίσκεται πάντα στο αυτοκίνητο ΤΑΞΙ.

5. Τα ταξίμετρα ελέγχονται για την καλή λειτουργία τους από όλες τις αρμόδιες υπηρεσίες.

Άρθρο 91

Ειδικό κανόνες λειτουργίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ.

1. Επιβατηγά δημόσιας χρήσης αυτοκίνητα ειδικής μίσθωσης (ΕΙΔΜΙΣΘ) είναι ειδικής κατηγορίας αυτοκίνητα που εκτελούν διαδρομές ύστερα από προηγούμενη ειδική μίσθωση αυτών από φυσικά ή νομικά πρόσωπα έναντι ελευθέρως συμφωνημένου ανταλλάγματος. Η ειδική μίσθωση του αυτοκινήτου μαζί με τον οδηγό συνάπτεται αποκλειστικώς είτε εγγράφως, είτε μέσω τηλεφωνικού κέντρου ή οποιουδήποτε άλλου μέσου τηλεπικοινωνίας νομίμως καταγεγραμμένης από τον πάροχο των υπηρεσιών αυτών.

2. Απαγορεύεται η μίσθωση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ χωρίς προηγούμενη καταγεγραμμένη συνεννόηση με τον πελάτη. Απαγορεύεται επίσης η καθ' οιονδήποτε τρόπο προσέγγιση πελατών από οδηγούς Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ, όταν αυτά βρίσκονται σε κίνηση ή σε χώρους στάσης ή στάθμευσης (πιάτσες). Η παραβίαση της διάταξης αυτής επισύρει την πειθαρχική ποινή της αφαίρεσης της ειδικής άδειας του οδηγού του αυτοκινήτου. Η υπόθεση εξετάζεται κατά απόλυτη προτεραιότητα από το Πειθαρχικό Συμβούλιο του άρθρου 103 του παρόντος νόμου.

3. Οι οδηγοί των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ παρέχουν υπηρεσίες μεταφοράς επιβατών μόνον εφόσον είναι εφοδιασμένοι με το αποδεικτικό στοιχείο της μίσθωσης, όπου αναφέρεται το ονοματεπώνυμο του μισθωτή, η ημερομηνία και η ώρα της μίσθωσης, το συμφωνηθέν κόμιστρο, καθώς και η τοποθεσία παραλαβής και αποβίβασης των επιβατών.

4. Το αντάλλαγμα για την παροχή υπηρεσιών με Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο ΕΙΔΜΙΣΘ μπορεί να καθορίζεται είτε με προσχώρηση των επιβατών σε αναλυτικό και δεσμευτικό για τον πάροχο των υπηρεσιών τιμοκατάλογο μηνιαίας τουλάχιστον ισχύος, είτε ελευθέρως μετά από διαπραγμάτευση με τον πελάτη. Ο ως άνω τιμοκατάλογος είναι δεσμευτικός για τον πάροχο, αναρτάται στο διαδίκτυο σε ειδική ιστοσελίδα που αναγκαιώς διατηρεί ο πάροχος για το σκοπό αυτό και ισχύει για ένα (1) τουλάχιστον μήνα από την ανάρτησή του.

5. Κάθε πάροχος υπηρεσιών με Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΕΙΔΜΙΣΘ υποχρεούται να τηρεί αρχείο των τελευταίων εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακών ημερών με όλες τις

τηλεφωνικές και τηλεπικοινωνιακές μέσω διαδικτύου κλήσεις που έχει λάβει για μίσθωση, καθώς και τις συμβάσεις που έχει εκτελέσει κατά το ίδιο διάστημα.

Άρθρο 92

Χαρακτηριστικά Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ - Όργανα και Εξαρτήματα - Εξωτερικές ενδείξεις - Αντικατάσταση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ - Διαφήμιση

1. Για την κυκλοφορία Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ απαιτείται αυτά:

α. Να διαθέτουν τουλάχιστον τέσσερις (4) κύριες πόρτες.

β. Να διαθέτουν από πέντε (5) μέχρι εννέα (9) θέσεις, της θέσης του οδηγού περιλαμβανομένης, μπορούν δε να είναι οποιουδήποτε τύπου και παντός εδάφους.

γ. Να διαθέτουν σύστημα κλιματισμού.

2. Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΕΙΔΜΙΣΘ φέρουν πινακίδα αναρτημένη σε εμφανές μέρος του οχήματος με τα στοιχεία του αυτοκινήτου, του οδηγού και την ειδική άδεια του οδηγού Ε.Δ.Χ..

4. Επιτρέπεται η τοποθέτηση εμπορικών διαφημίσεων στα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΕΙΔΜΙΣΘ. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις, το περιεχόμενο, το είδος και ο τρόπος της διαφήμισης, τα σημεία, εξωτερικά ή εσωτερικά, όπου επιτρέπεται η αναγραφή των διαφημίσεων, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

5.α. Όσα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΕΙΔΜΙΣΘ έχουν έδρα τις ενιαίες διοικητικές μονάδες των υποπεριπτώσεων α' και ββ' της περιπτώσεως β' της παραγράφου 2 του άρθρου 83, αποσύρονται από την κυκλοφορία με τη συμπλήρωση δώδεκα (12) ετών, αν έχουν κυβισμό μηχανής μέχρι 1.950 κυβικά εκατοστά και με τη συμπλήρωση δεκαπέντε (15) ετών, αν έχουν κυβισμό μηχανής 1.950 κυβικά εκατοστά και άνω.

β. Όσα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΕΙΔΜΙΣΘ έχουν έδρα εκτός των ενιαίων διοικητικών μονάδων της ανωτέρω περιπτώσεως α' της παρούσας παραγράφου, αποσύρονται από την κυκλοφορία με τη συμπλήρωση δεκαεπτά (17) ετών.

γ. Τα όρια απόσυρσης υπολογίζονται για αυτά που ταξινομήθηκαν ως καινούργια από το έτος της πρώτης κυκλοφορίας τους και για όσα ταξινομήθηκαν ως μεταχειρισμένα από το έτος κατασκευής τους, αυτού μη συνυπολογιζόμενου.

δ. Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΕΙΔΜΙΣΘ, που τίθενται για πρώτη φορά σε κυκλοφορία, πρέπει να είναι καινούργια, κατηγορίας EURO V ή και νεότερης τεχνολογίας. Μπορούν επίσης να είναι μεταχειρισμένα της τελευταίας διετίας, του έτους θέσης σε κυκλοφορία μη συμπεριλαμβανομένου.

Άρθρο 93

Προδιαγραφές ασφαλείας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων

Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων διατίθεται μία συχνότητα κινδύνου για τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα. Με όμοια απόφαση καθορίζονται οι προδιαγραφές τοποθέτησης συστημάτων ασφαλείας για τους οδηγούς Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων (σύστημα G.P.S., διαχωριστικά και άλλα) και κάθε σχετικό θέμα.

Άρθρο 94 **Οδηγοί αυτοκινήτων δημόσιου τομέα**

Δεν επιτρέπεται ο διορισμός ή η πρόσληψη σε θέσεις μονίμων υπαλλήλων ή με οποιαδήποτε σχέση εργασίας, κλάδου ή ειδικότητας οδηγών στο δημόσιο τομέα, όπως αυτός καθορίζεται στην παράγραφο 1 του άρθρου 9 του ν. 1232/1982 και στο ερμηνευτικό άρθρο 1 παρ. 6 του ν. 1256/1982 (Α' 65), υποψηφίων που είναι ιδιοκτήτες Ε.Δ.Χ. ή εκμεταλλεύονται στο όνομά τους αυτοκίνητο Ε.Δ.Χ., ολόκληρο ή κατά ιδανικό μερίδιο.

Άρθρο 95 **Ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου**

1. Η ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. χορηγείται από την Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας της οικείας Περιφέρειας. Η ειδική αυτή άδεια δίνει στον κάτοχό της το δικαίωμα να οδηγεί Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο που στην άδεια κυκλοφορίας του αναγράφεται ως έδρα διοικητική μονάδα που βρίσκεται μέσα στα διοικητικά όρια της ίδιας αυτής Περιφερειακής Ενότητας.

2. Για να χορηγηθεί ή ανανεωθεί η ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου απαιτείται ο υποψήφιος:

α. να μην υπηρετεί με οποιαδήποτε σχέση εργασίας στο Δημόσιο, Ν.Π.Δ.Δ., Ν.Π.Ι.Δ. του δημόσιου τομέα του ν. 1256/1982 (Α' 65), όπως ισχύει κάθε φορά,

β. να μην έχει συνταξιοδοτηθεί ως άμεσα ασφαλισμένος από οποιοδήποτε ασφαλιστικό ταμείο ή από το Δημόσιο,

γ. να μην έχει καταδικαστεί αμετάκλητα για ένα από τα αδικήματα του άρθρου 19 περ. α' του παρόντος,

δ. να έχει σε ισχύ άδεια οδήγησης αυτοκινήτου,

ε. εφόσον δεν είναι Έλληνας υπήκοος, να ομιλεί με επάρκεια την Ελληνική γλώσσα,

στ. εφόσον είναι Έλληνας υπήκοος, να είναι απόφοιτος τουλάχιστον υποχρεωτικής εκπαίδευσης ή αναγνωρισμένης ισότιμης σχολής του εξωτερικού,

ζ. να είναι υγιής με βάση τις ιατρικές εξετάσεις που καθορίζονται με υπουργική απόφαση που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου,

η. να κατέχει ήδη άδεια οδήγησης αυτοκινήτου τουλάχιστον κατηγορίας Β' για ελάχιστο διάστημα είκοσι τεσσάρων (24) μηνών πριν από την υποβολή της αιτήσεως.

θ. να υποβάλει παράβολο υπέρ του Δημοσίου ποσού πενήντα (50) ευρώ. Το ποσό αυτό μπορεί να αναπροσαρμόζεται κάθε δύο (2) χρόνια με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

3. α. Με την αίτηση για την χορήγηση ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ., ο ενδιαφερόμενος, για την απόδειξη συνδρομής των προϋποθέσεων που ορίζονται στην προηγούμενη παράγραφο, υποβάλλει ως αναγκαία δικαιολογητικά τα εξής: για τις περιπτώσεις των εδαφίων α' και β' υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986, για την περίπτωση του εδαφίου γ' υποβάλλει πιστοποιητικό ποινικού μητρώου γενικής χρήσης, για την περίπτωση του εδαφίου δ' υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση, για την περίπτωση του εδαφίου ε' υποβάλλει πιστοποιητικό Ελληνομάθειας τουλάχιστον ειδικού επαγγελματικού σκοπού (Επίπεδο Α2), που χορηγείται από το Κέντρο Ελληνικής Γλώσσας του Υπουργείου Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρη-

σκευμάτων, για την περίπτωση του εδαφίου στ' υποβάλλει επικυρωμένο αντίγραφο τίτλου σπουδών ή αντίστοιχο πιστοποιητικό, για την περίπτωση του εδαφίου ζ' υποβάλλει ιατρικό πιστοποιητικό, ο τύπος και το περιεχόμενο του οποίου καθορίζονται με την υπουργική απόφαση που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου και για την περίπτωση του εδαφίου η' υποβάλλει επικυρωμένο αντίγραφο της άδειάς του οδήγησης. Επιπλέον αυτών υποβάλλει επικυρωμένο φωτοαντίγραφο αστυνομικής ταυτότητας εφόσον είναι Έλληνας υπήκοος ή διαβατηρίου σε ισχύ εφόσον είναι αλλοδαπός και δύο πρόσφατες έγχρωμες φωτογραφίες μεγέθους και τύπου ταυτότητας.

β. Με την αίτηση για την ανανέωση της ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ., ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει τα δικαιολογητικά που προβλέπονται στην προηγούμενη περίπτωση α. της παραγράφου αυτής, πλην των δικαιολογητικών που αποδεικνύουν την συνδρομή των προϋποθέσεων των περιπτώσεων ε', στ' και η' της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου.

4. Για τη χορήγηση της ειδικής άδειας οδήγησης της προηγούμενης παραγράφου οι υποψήφιοι εξετάζονται γραπτώς, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Η διαδικασία καθώς και το περιεχόμενο των εξετάσεων και κάθε άλλο σχετικό θέμα σχετικό με τα ζητήματα που ρυθμίζονται με το παρόν άρθρο, όπως και το είδος των δικαιολογητικών και το είδος των ιατρικών εξετάσεων και αντιστοιχών πιστοποιητικών της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου, καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

5. Αν διαπιστωθεί από τα όργανα του άρθρου 104 ότι η ειδική άδεια οδήγησης οδηγού Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου έχει λήξει, επιβάλλεται στον οδηγό, με απόφαση του αρμόδιου Περιφερειάρχη, διοικητικό πρόστιμο τριακοσίων (300) ευρώ. Αν διαπιστωθεί από τα προαναφερόμενα όργανα ότι απασχολείται ως οδηγός Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου πρόσωπο, χωρίς να έχει εκδοθεί στο όνομα του ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, επιβάλλεται χωριστά στον οδηγό και στον ιδιοκτήτη του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου διοικητικό πρόστιμο δύο χιλιάδων (2.000) ευρώ και αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας και των κρατικών πινακίδων του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου για χρονικό διάστημα τριών (3) μηνών, ενώ σε περίπτωση υποτροπής και για κάθε επιπλέον φορά για χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών. Το ύψος των επιβαλλόμενων προστίμων και ο χρόνος αφαίρεσης της άδειας κυκλοφορίας και των κρατικών πινακίδων στις προηγούμενες περιπτώσεις μπορεί να αναπροσαρμόζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Τα πρόστιμα αυτά εισπράττονται σύμφωνα με τον Κώδικα Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων υπέρ του Δημοσίου.

Άρθρο 96 **Μητρώο Οδηγών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων**

1. Σε κάθε υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών κάθε Περιφέρειας τηρείται Μητρώο Οδηγών Ε.Δ.Χ., στο οποίο καταγράφονται οι παραβάσεις του νόμου αυτού και των Κανονισμών Λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, που διαπράττονται από τους κατόχους ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ., καθώς και οι επιβαλλόμενες σε αυτούς διοικητικές κυρώσεις και οι κάθε είδους επερχόμενες μεταβολές.

2. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών

και Δικτύων καθορίζεται το περιεχόμενο των καταχωρίσεων του Μητρώου Οδηγών, ο τρόπος, η διαδικασία και τα αρμόδια για την καταχώριση των παραβάσεων διοικητικά όργανα.

Άρθρο 97 **Υποχρέωση παραμονής**

Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα παραμένουν υποχρεωτικά στην έδρα που αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου, με την επιφύλαξη των διατάξεων των παρ. 3, 4 και 5 του άρθρου 84 του παρόντος.

Άρθρο 98 **Υποχρεώσεις οδηγών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων**

1. Στους οδηγούς Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων απαγορεύεται:
 - α. η επιλογή επιβατών και προορισμών για τους οδηγούς ΤΑΞΙ,
 - β. η διακοπή της μίσθωσης ήδη μισθωμένου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου,
 - γ. η είσπραξη κομίστρου πέραν του νομίμου για τους οδηγούς ΤΑΞΙ και πέραν του συμφωνηθέντος για τους οδηγούς οχημάτων ΕΙΔΜΙΣΘ,
 - δ. η άρνηση της μίσθωσης μη μισθωμένου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ΤΑΞΙ,
 - ε. η μη συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του επιβάτη ως προς τη διαδρομή και τον προορισμό,
 - στ. η απρεπής συμπεριφορά προς τους επιβάτες,
 - ζ. το κάπνισμα εντός του οχήματος.
2. Στους παραβάτες των παραπάνω διατάξεων επιβάλλεται, με απόφαση του Πειθαρχικού Συμβουλίου του άρθρου 103, διοικητικό πρόστιμο ως εξής:
 - α. για πρώτη φορά, τετρακόσια (400) ευρώ,
 - β. για δεύτερη φορά, επτακόσια (700) ευρώ,
 - γ. για τρίτη και κάθε επόμενη φορά, χίλια διακόσια (1.200) ευρώ.
3. Αν ο οδηγός είναι και κύριος του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου κατά ποσοστό 100% και παραβαίνει τις διατάξεις της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, επιβάλλεται σε αυτόν, με απόφαση του Πειθαρχικού Συμβουλίου του άρθρου 103, διοικητικό πρόστιμο ως εξής:
 - α. για πρώτη φορά, εξακόσια (600) ευρώ,
 - β. για δεύτερη φορά, χίλια (1.000) ευρώ,
 - γ. για τρίτη και κάθε επόμενη φορά, χίλια οκτακόσια (1.800) ευρώ.
4. Τα παραπάνω διοικητικά πρόστιμα μπορεί να αναπροσαρμόζονται κάθε φορά με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Τα πρόστιμα αυτά εισπράττονται σύμφωνα με τον Κώδικα Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων υπέρ του Δημοσίου.

Άρθρο 99 **Κανονισμός λειτουργίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων**

Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ρυθμίζονται οι κανόνες λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων (ΤΑΞΙ και ΕΙΔΜΙΣΘ), οι υποχρεώσεις των ιδιοκτητών, κατόχων και των οδηγών κατά τη λειτουργία αυτών για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, οι κανόνες ευπρεπούς εμφάνισης και τα προσόντα των οδηγών, η κατάσταση των οχημάτων, οι συσκευές και τα εξαρτήματα που μπορούν αυτά να φέρουν εσωτερικά και εξωτερικά.

Με το ίδιο προεδρικό διάταγμα ρυθμίζονται οι προϋποθέσεις διάθεσης των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων (ΤΑΞΙ και ΕΙΔΜΙΣΘ) για την εκτέλεση μεταφορικού έργου, οι ενδείξεις και οι πινακίδες, τα σήματα των εδρών, θέματα χρήσης των ταξιμέτρων και η τοποθέτηση αυτών επί του οχήματος, καθώς και οι διοικητικές κυρώσεις που επιβάλλονται για την παράβαση των υποχρεώσεων που απορρέουν από τον Κανονισμό λειτουργίας, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα, για όσα ζητήματα δεν ρυθμίζονται από τον παρόντα νόμο. Με το ίδιο προεδρικό διάταγμα μπορούν να καταργούνται προϊσχύουσες αντίθετες διατάξεις.

Άρθρο 100 **Ανακλήσεις αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων**

Η άδεια κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ανακαλείται με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη:

(α) Όταν ο ιδιοκτήτης του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου καταδικαστεί αμετάκλητα για ένα από τα αδικήματα της συγκρότησης ή ένταξης ως μέλος σε εγκληματική οργάνωση, παραχάραξης, κυκλοφορίας παραχαραγμένων νομισμάτων, πλαστογραφίας, πλαστογραφίας και κατάχρησης ενσήμων, δωροδοκίας, ανθρωποκτονίας με πρόθεση, ληστείας, αρπαγής, βιασμού, κατάχρησης σε ασέλγεια, αποπλάνησης παιδιών, διευκόλυνσης ακολασίας άλλων, πορνογραφίας ανηλίκων, μαistroπείας, εκμετάλλευσης πόρνης, σωματεμπορίας, ασέλγειας σε ανήλικο έναντι αμοιβής, κλοπής, υπεξαίρεσης, εκβίασης, απάτης, απιστίας, παράβασης της νομοθεσίας περί όπλων, εμπορίας και χρήσης ναρκωτικών, παράβασης των διατάξεων του νόμου για πρόληψη και καταστολή νομιμοποίησης εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες, παράνομης μεταφοράς λαθρομεταναστών, λιποταξίας, ανυποταξίας και παράνομης απασχόλησης εργαζομένων. Σε περίπτωση που ιδιοκτήτης είναι νομικό πρόσωπο, οι συνέπειες επέρχονται σε βάρος του νομικού προσώπου εάν καταδικαστεί αμετάκλητα: (i) ο Διευθύνων Σύμβουλος ή μέλος Διοικητικού Συμβουλίου Ανώνυμης Εταιρείας, ο Διευθυντής ή μέλος Διοικητικού Συμβουλίου συνεταιρισμού ή ο Διαχειριστής ΕΠΕ και δεν αντικατασταθούν εντός (15) ημερών από την έκδοση της απόφασης, (ii) ο Διαχειριστής της εταιρείας σε κάθε άλλη περίπτωση.

(β) Όταν το Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο κατά παράβαση των διατάξεων του άρθρου 97 απουσιάζει συστηματικά -έστω και αν διακόπτεται σποραδικά η απουσία- από την έδρα του. Σε περίπτωση παράβασης της διάταξης αυτής με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη ανακαλείται η άδεια κυκλοφορίας του συγκεκριμένου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου για χρονικό διάστημα δύο (2) μηνών, σε περίπτωση υποτροπής για χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών και σε περίπτωση νέας υποτροπής οριστικά.

(γ) Όταν ο οδηγός που είναι κύριος του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου κατά ποσοστό 100% παραβαίνει τις διατάξεις του άρθρου 98 του παρόντος. Στην περίπτωση αυτή με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη ανακαλούνται η άδεια κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου και αφαιρούνται οι κρατικές του πινακίδες από έναν (1) έως έξι (6) μήνες και σε περίπτωση κάθε νέας υποτροπής από έξι (6) μήνες έως ένα (1) έτος.

(δ) Όταν διαπιστωθεί ότι τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα βρίσκονται σε ακινησία πέραν των τριών μηνών από την κατάθεση της άδειας κυκλοφορίας και των κρατικών πινακίδων για οποιονδήποτε λόγο. Στην περίπτωση αυτή, με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη ανακαλείται η άδεια

κυκλοφορίας και αφαιρούνται οι κρατικές πινακίδες.

Άρθρο 101 **Ανάκληση ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ.** **αυτοκινήτου**

Η ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. ανακαλείται με ειδικά αιτιολογημένη απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη:

α. Για χρονικό διάστημα από έναν (1) έως τρεις (3) μήνες, αν ο οδηγός τιμωρηθεί από Πειθαρχικό Συμβούλιο για παραβάσεις των Κανονισμών Λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, όπως ισχύουν, με τρία (3) πειθαρχικά παραπτώματα, εντός χρονικού διαστήματος δύο (2) ετών.

β. Για χρονικό διάστημα από τρεις (3) έως (6) μήνες, αν ο οδηγός εντός του ιδίου ως άνω χρονικού διαστήματος της παραγράφου α' ή των επομένων δύο (2) ετών τιμωρηθεί για δύο (2) επιπλέον της παραγράφου α' πειθαρχικά παραπτώματα.

γ. Για χρονικό διάστημα από (6) μήνες έως ένα (1) έτος, αν ο οδηγός στο ίδιο χρονικό διάστημα της παραγράφου β' τιμωρηθεί με επιπλέον ένα (1) των παραπάνω πειθαρχικό παράπτωμα ή σε περίπτωση που ο οδηγός έχει ήδη προηγουμένως τιμωρηθεί για δέκα (10) πειθαρχικά παραπτώματα. Ακόμη ανακαλείται οριστικά σε περίπτωση οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου κατά το χρονικό διάστημα που του έχει ανακληθεί προσωρινά η ειδική άδεια οδήγησης, όπως και σε περίπτωση αμετάκλητης καταδίκης του οδηγού για ένα από τα αδικήματα του εδαφίου α' του άρθρου 100.

Άρθρο 102 **Μεταβίβαση αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ.** **αυτοκινήτων**

1. Οι άδειες κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων μεταβιβάζονται με δωρεά εν ζωή ή αιτία θανάτου, με κληρονομιά ή από επαχθή αιτία. Η μεταβίβαση από δωρεά εν ζωή ή από επαχθή αιτία γίνεται εγγράφως, με έγγραφο βεβαίαιας χρονολογίας.

2. Για την έκδοση της νέας άδειας κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου κατόπιν μεταβίβασης, ο αγοραστής υποχρεούται να προσκομίσει στην αρμόδια υπηρεσία μεταφορών και επικοινωνιών τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

(α) Εάν είναι φυσικό πρόσωπο.

(αα) Αντίγραφο ποινικού μητρώου, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχει καταδικαστεί αμετακλήτως για ένα από τα αδικήματα του εδαφίου α' του άρθρου 19 του παρόντος νόμου.

(ββ) Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα.

(γγ) Σε περίπτωση που το πρόσωπο κατέχει στο όνομά του περισσότερες από πέντε (5) άδειες κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, αντίγραφα συμβολαίων ιδιοκτησίας ή θεωρημένων από την αρμόδια Δ.Ο.Υ. συμβάσεων μίσθωσης χώρων για τη στάθμευση, φύλαξη και συντήρηση των οχημάτων και κατάλληλο σχέδιο ή τοπογραφικό διάγραμμα μηχανικού, κατάλληλα υπογεγραμμένο, που βεβαιώνει την καταλληλότητα των χώρων και την επάρκειά τους για τη στάθμευση του συνόλου των Ε.Δ.Χ. οχημάτων. Οι χώροι δεν απαιτείται να είναι ενιαίοι.

(β) Εάν είναι νομικό πρόσωπο.

(αα) ΦΕΚ δημοσίευσης του καταστατικού της εταιρείας ή αν αυτό δεν δημοσιεύεται κυρωμένο αντίγραφο από το αρμόδιο Πρωτοδικείο.

(ββ) Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα.

(γγ) Αντίγραφο ποινικού μητρώου των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου σε περίπτωση ΑΕ και συνεταιρισμού ή των διαχειριστών στους λοιπούς τύπους εταιρειών, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικαστεί αμετακλήτως για ένα από τα αδικήματα του εδαφίου α' του άρθρου 100 του παρόντος νόμου.

(δδ) Σε περίπτωση που το νομικό πρόσωπο κατέχει στο όνομα του περισσότερες από πέντε (5) άδειες κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, αντίγραφα συμβολαίων ιδιοκτησίας ή θεωρημένων από την αρμόδια ΔΟΥ συμβάσεων μίσθωσης χώρων για τη στέγαση γραφείων, τη στάθμευση, φύλαξη και συντήρηση των οχημάτων και κατάλληλο σχέδιο ή τοπογραφικό διάγραμμα μηχανικού, κατάλληλα υπογεγραμμένο, που βεβαιώνει την καταλληλότητα των χώρων και την επάρκειά τους για τη στάθμευση του συνόλου των Ε.Δ.Χ. οχημάτων. Οι χώροι δεν απαιτείται να είναι ενιαίοι.

3. Η μεταβίβαση από επαχθή αιτία της άδειας κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ή ιδανικού μεριδίου επ' αυτής φορολογείται με εξάντληση της φορολογικής υποχρέωσης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 παρ. 1 του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος (ν. 2238/1994).

4. Η μεταβίβαση άδειας κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ή ιδανικού μεριδίου επ' αυτής λόγω δωρεάς εν ζωή ή αιτία θανάτου και λόγω κληρονομιάς φορολογείται κατά τις διατάξεις του Κώδικα Φορολογίας Κληρονομιών Δωρεών, Γονικών Παροχών, Προϊκών και Κερδών από Λαχεία (ν. 2961/2001), η δε φορολογητέα αξία προσδιορίζεται σύμφωνα με την διάταξη του άρθρου 13 παρ. 1 του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος (ν. 2238/1994).

5. Κάθε αναγκαία λεπτομέρεια και διαδικασία για την εφαρμογή των παραγράφων 3 και 4 του παρόντος άρθρου, ρυθμίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Οικονομικών.

Άρθρο 103 **Πειθαρχικό Συμβούλιο - Λοιπά όργανα**

1. Συνιστάται στην έδρα κάθε Περιφέρειας Πειθαρχικό Συμβούλιο, το οποίο είναι αρμόδιο για τον έλεγχο της τήρησης και την επιβολή κυρώσεων σχετικά με τους κανονισμούς λειτουργίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και των υποχρεώσεων που προβλέπονται στο άρθρο 98 του παρόντος. Στις Περιφέρειες που διαθέτουν περισσότερες από μία Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών επιτρέπεται, με απόφαση του Περιφερειάρχη, η σύσταση Πειθαρχικού Συμβουλίου σε κάθε Διεύθυνση.

2. Το Πειθαρχικό Συμβούλιο αποφασίζει μέσα σε προθεσμία ενός μηνός, από τη διαβίβαση σε αυτό από τα αρμόδια όργανα εκθέσεων παραβάσεων οδηγών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων του άρθρου 104 παρ. 1 του παρόντος νόμου ή τυχόν αναφορών ή καταγγελιών επιβατών, να λάβει την απόφασή του και να επιβάλει τις προβλεπόμενες κυρώσεις.

3. Το Πειθαρχικό Συμβούλιο κάθε τρίμηνο υποβάλλει στην αρμόδια Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας και στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων αναλυτική κατάσταση με τις υποθέσεις, που διεκπεραιώθηκαν ή εκκρεμούν σε αυτό.

4. Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται με πρωτοβουλία των Υπουργών Οικονομικών, Εσωτερικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, καθορίζονται η σύνθεση, ο κανονισμός λειτουργίας του Πειθαρχικού Συμ-

βουλίου, διοικητικές κυρώσεις που δεν καθορίζονται με τον παρόντα νόμο ή τους κανονισμούς λειτουργίας και η διαδικασία επιβολής αυτών, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

Άρθρο 104 **Όργανα ελέγχου**

Αρμόδια όργανα για τον έλεγχο τήρησης του νόμου αυτού και των υποχρεώσεων που απορρέουν από τους εκάστοτε Κανονισμούς λειτουργίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και κάθε άλλης συναφούς διατάξεως, ορίζονται τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου, που έχουν συσταθεί και λειτουργούν σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2800/2000 (Α' 41), του ν. 2801/2000 (Α' 46) και ν. 3446/2006 (Α' 49), η Ελληνική Αστυνομία, το Λιμενικό Σώμα για τους χώρους ευθύνης του και το Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Τα ανωτέρω όργανα μπορούν, ανεξαρτήτως των άλλων κυρώσεων που προβλέπονται στον παρόντα ή άλλους νόμους, να αφαιρούν επιτόπου από τον οδηγό, που διέπραξε τις παραβάσεις της παρ. 1 του άρθρου 98 του νόμου αυτού, την ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, για χρονικό διάστημα δεκαπέντε (15) ημερών. Στις περιπτώσεις διαπίστωσης παραβάσεων του νόμου αυτού και των Κανονισμών Λειτουργίας τα αρμόδια όργανα διαβιβάζουν την έκθεση διαπίστωσης στο αρμόδιο Πειθαρχικό Συμβούλιο.

Άρθρο 105 **Τιμολόγιο Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΞΙ**

1. Το τιμολόγιο των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΞΙ περιλαμβάνει τα εξής:

- α) Το δικαίωμα εκκίνησης - σημαία (ευρώ ανά μίσθωση).
- β) Το κόμιστρο διαδρομής (ευρώ ανά χιλιόμετρο των τιμολογίων 1 και 2).
- γ) Την αποζημίωση αναμονής.
- δ) Το κόμιστρο ελάχιστης διαδρομής.
- ε) Ειδικές επιβαρύνσεις (για μεταφερόμενα αντικείμενα, ειδικό τέλος νυκτερινής εξυπηρέτησης, ειδικό τέλος εκκίνησης από σταθμούς, δώρο Χριστουγέννων και Πάσχα, ειδικές εξυπηρετήσεις).

2. Το τιμολόγιο, που αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο, καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

3. Τα διόδια, καθώς και ο ναύλος οχηματαγωγών πλοίων (FERRY BOAT) βαρύνουν τον επιβάτη.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΟΡΩΝ, ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΝΕΩΝ ΑΔΕΙΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ Ε.Δ.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Άρθρο 106

Διαδικασία χορηγήσεως και δικαιούχοι νέων αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων

1. Άδειες για νέα θέση σε κυκλοφορία Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΞΙ ή ΕΙΔΜΙΣΘ εκδίδονται από τους Περιφερειάρχες, στην τοπική αρμοδιότητα των οποίων υπάγεται η αντίστοιχη έδρα.

2. Η διαδικασία εκδόσεως νέων αδειών διενεργείται σε όλες τις Περιφέρειες της Ελληνικής επικράτειας ανά δύο (2) χρόνια, ήτοι κάθε δεύτερο έτος από την προηγούμενη διαδικασία. Μέρος της διαδικασίας και προϋπόθεση για την έκδοση νέων αδειών αποτελεί η έκδοση από τον εκάστοτε Περιφερειάρχη της αποφάσεως του άρθρου 85 του παρόντος. Με την εξαίρεση των μεταβατικών διατάξεων του άρθρου 111, η εφαρμογή των διατάξεων των επομένων παραγράφων του παρόντος άρθρου ξεκινά από το έτος 2015.

3. Εντός του μηνός Ιανουαρίου κάθε έτους αδειοδοτήσεως δημοσιεύεται πρόσκληση κάθε οικείου Περιφερειάρχη, με την οποία καλούνται οι ενδιαφερόμενοι για την απόκτηση νέας άδειας αυτοκινήτου (ή νέων αδειών αυτοκινήτων) Ε.Δ.Χ. να υποβάλλουν σχετική αίτηση στην αντίστοιχη Περιφέρεια (διαδικασία εκδηλώσεως ενδιαφέροντος για απόκτηση άδειας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου). Στην πρόσκληση αυτή διευκρινίζεται ότι το εάν θα εκδοθούν άδειες, για ποιες έδρες και τι είδους άδειες θα είναι αυτές, θα προσδιοριστεί με απόφαση του Περιφερειάρχη που θα εκδοθεί μετά το πέρας της διαδικασίας εκδηλώσεως ενδιαφέροντος για απόκτηση άδειας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου. Η πρόσκληση τυγχάνει της ευρύτερης δυνατής δημοσιότητας εντός της Περιφέρειας και δη: (α) τοιχοκολλάται στο κατάστημα της Περιφέρειας, στα καταστήματα και τα ΚΕΠ όλων των Δήμων της Περιφέρειας, (β) ανακοινώνεται σε τοπικά μαζικά μέσα ενημέρωσης (ραδιόφωνο, τηλεόραση), (γ) δημοσιεύεται σε δύο (2) ημερήσιες και μία (1) εβδομαδιαία εφημερίδα που κυκλοφορούν στην περιφέρεια, (δ) αναρτάται στις ιστοσελίδες του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, της Περιφέρειας και των Δήμων και μέσω του προγράμματος «Διαύγεια» (ε) αποστέλλεται στα επαγγελματικά σωματεία και οργανώσεις αυτοκινητιστών.

4. Η διαδικασία εκδηλώσεως ενδιαφέροντος για απόκτηση άδειας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου και καταθέσεως αιτήσεων κατά την προηγούμενη παράγραφο διαρκεί μέχρι και την τελευταία εργάσιμη ημέρα και ώρα του μηνός Μαρτίου του έτους αδειοδοτήσεως.

5. Η αίτηση που υποβάλλεται από κάθε ενδιαφερόμενο προσδιορίζει την έδρα ή τις έδρες της αντίστοιχης Περιφέρειας για τις οποίες ζητείται άδεια, το είδος άδειας (ή αδειών) και τον αριθμό τους ανά έδρα και συνοδεύεται από όλα τα οριζόμενα στα άρθρα 109 και 110 του παρόντος νόμου δικαιολογητικά. Κατά την κατάθεση των αιτήσεων λαμβάνεται αριθμός πρωτοκόλλου. Μετά τον έλεγχο από την αρμόδια υπηρεσία της πληρότητας των νομίμων δικαιολογητικών και της πληρώσεως, με βάση αυτά, των προϋποθέσεων του παρόντος νόμου για την κτήση άδειας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, οι αιτούντες, με το όνομα ή την επωνυμία τους αιτούντος προσώπου, καταχωρούνται ηλεκτρονικά σε κατάσταση ανά έδρα, είδος Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου (ΤΑΞΙ ή Ε.Δ.Χ. ΕΙΔΜΙΣΘ), αύξοντα αριθμό καταθέσεως αιτήσεως, αναφερομένου για κάθε αιτούντα του αντίστοιχου αριθμού αιτουμένων αδειών. Οι καταστάσεις αυτές αναρτώνται στο διαδίκτυο και στο δικτυακό τόπο του Υπουργείου Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων. Μετά από την ανάρτηση των καταστάσεων στο δικτυακό τόπο του Υπουργείου Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων, ουδεμία τροποποίησή τους επιτρέπεται. Ο έλεγχος των αιτήσεων, η κατάρτιση των καταστάσεων και η ανάρτησή τους στο διαδίκτυο ολοκληρώνονται μέχρι την 15η Μαΐου του έτους αδειοδοτήσεως.

6. Μετά την ανάρτηση των καταστάσεων της προηγού-

μενης παραγράφου στο διαδίκτυο και μέχρι την 31η Μαΐου του έτους αδειοδότησεως, κάθε Περιφερειάρχης εκδίδει την προβλεπόμενη στο άρθρο 85 παρ. 1 του παρόντος νόμου απόφασή του.

7. Για την χορήγηση των αδειών στους νομίμως αιτησμένους, εφόσον ο συνολικός αριθμός των αιτηθέντων ανά έδρα αδειών είναι μεγαλύτερος από τον αριθμό που ορίζεται με την απόφαση του άρθρου 85 παρ. 1 του οικείου Περιφερειάρχη ότι μπορούν να χορηγηθούν για κάθε έδρα και για κάθε είδος Ε.Δ.Χ. (ΤΑΞΙ ή ΕΙΔΜΙΣΘ), ακολουθείται η εξής διαδικασία:

α) Εφόσον ο συνολικός αριθμός των αιτησμένων φυσικών ή νομικών προσώπων άδεια για κάθε ένα είδος Ε.Δ.Χ. (ΤΑΞΙ ή ΕΙΔΜΙΣΘ), οι οποίοι πληρούν τις νόμιμες προϋποθέσεις, είναι μεγαλύτερος από τον αριθμό των αντιστοιχών νέων αδειών που ορίζεται ότι μπορούν να εκδοθούν στην αντίστοιχη έδρα, διενεργείται ηλεκτρονική κλήρωση μεταξύ των αιτησάντων, στην οποία συμμετέχει κάθε αιτησάμενος με μία (1) συμμετοχή. Άδειες χορηγούνται στους επιλαχόντες από την κλήρωση.

β) Εφόσον ο αριθμός των νέων αδειών για κάθε είδος Ε.Δ.Χ. (ΤΑΞΙ ή ΕΙΔΜΙΣΘ) που ορίζεται ότι μπορούν να εκδοθούν στην αντίστοιχη έδρα επαρκεί προκειμένου να χορηγηθεί τουλάχιστον μία άδεια σε όλους τους νομίμως αιτησμένους, αλλά δεν επαρκεί προκειμένου να χορηγηθούν άδειες σε όλους αιτήθηκαν νομίμως παραπάνω από μία άδεια, τότε χορηγείται σε όλους από μία άδεια και για τις εναπομένουσες διενεργείται ηλεκτρονική κλήρωση μεταξύ των αιτησμένων πλείονες της μίας άδειες. Στην κλήρωση αυτή συμμετέχει καθένας από τους αιτησμένους πλείονες της μίας άδειες με τόσες συμμετοχές, όσες οι άδειες που αιτήθηκε μειωμένες κατά μία. Οι εναπομένουσες άδειες χορηγούνται στους επιλαχόντες από την κλήρωση.

8. Οι ηλεκτρονικές κληρώσεις της παραγράφου 7 του παρόντος άρθρου διενεργούνται, για όλες τις έδρες Ε.Δ.Χ., από την Διεύθυνση Οργάνωσης και Πληροφορικής του Υπουργείου Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων μέχρι την 20ή Ιουνίου του έτους αδειοδότησης. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων καθορίζεται κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για τις διαδικασίες που προβλέπονται στο παρόν άρθρο.

9. Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας και την αποστολή στον Περιφερειάρχη των καταλόγων κληρωθέντων, ο Περιφερειάρχης εντός δέκα (10) ημερών εκδίδει απόφασή του για κάθε δικαιούχο με την οποία εγκρίνεται στο όνομα αυτού η παραχώρηση για να θέσει σε κυκλοφορία Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο. Ταυτόχρονα ο Περιφερειάρχης επιστρέφει σε όλους τους αιτησμένους τις κατατεθείσες από αυτούς εγγυητικές επιστολές.

Άρθρο 107

Προϋποθέσεις συμμετοχής φυσικών προσώπων

1. Για να μπορούν να συμμετάσχουν στη διαδικασία εκδηλώσεως ενδιαφέροντος για απόκτηση άδειας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, τα φυσικά πρόσωπα πρέπει να έχουν αθροιστικά τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

(α) Να έχουν την υπηκοότητα κράτους - μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

(β) Να μην έχουν καταδικαστεί αμετάκλητα για κανένα από τα αδικήματα του άρθρου 100 περ. α' του παρόντος νόμου.

(γ) Να είναι φορολογικά και ασφαλιστικά ενήμεροι.

(δ) Να έχουν ικανή οικονομική επιφάνεια για την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας εκμεταλλεύσεως Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, ανάλογα με τον αριθμό των αδειών που επιθυμούν.

(ε) Να διαθέτουν κατάλληλους χώρους για τη στάθμευση, φύλαξη και συντήρηση του συνόλου των οχημάτων τους, σε περίπτωση που κατέχουν στο όνομά τους περισσότερες από πέντε (5) άδειες κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.

Άρθρο 108

Προϋποθέσεις συμμετοχής νομικών προσώπων

Για να μπορούν να συμμετάσχουν στη διαδικασία εκδηλώσεως ενδιαφέροντος για απόκτηση άδειας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, τα νομικά πρόσωπα πρέπει να έχουν αθροιστικά τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

(α) Να έχουν έδρα εντός κράτους - μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

(β) Να μην έχουν καταδικαστεί αμετάκλητα τα πρόσωπα που ασκούν διοίκηση αυτών των νομικών προσώπων για κανένα από τα αδικήματα του άρθρου 100 περ. α' του παρόντος νόμου. Ως τέτοια νοούνται για τις ΑΕ τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, για κάθε άλλο εταιρικό τύπο οι Διαχειριστές και για τις ομόρρυθμες και ετερόρρυθμες εταιρείες οι ομόρρυθμοι εταίροι.

(γ) Να είναι φορολογικά και ασφαλιστικά ενήμερα.

(δ) Να έχουν ικανή οικονομική επιφάνεια για την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας εκμεταλλεύσεως Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, ανάλογα με τον αριθμό των αδειών που επιθυμούν.

(ε) Να διαθέτουν κατάλληλους χώρους για τη στάθμευση, φύλαξη και συντήρηση του συνόλου των οχημάτων τους, σε περίπτωση που κατέχουν στο όνομά τους περισσότερες από πέντε (5) άδειες κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου.

Άρθρο 109

Αίτηση – Δικαιολογητικά

1. Οι ενδιαφερόμενοι για απόκτηση άδειας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου υποχρεούνται να καταθέσουν στην οικεία Περιφέρεια: (α) αίτηση με τα στοιχεία της παρ. 5 του άρθρου 106 του παρόντος νόμου, υπογεγραμμένη από τον ενδιαφερόμενο ή τον νόμιμο εκπρόσωπό του και (β) φάκελο δικαιολογητικών, κατά τα οριζόμενα στις επόμενες παραγράφους.

2. Για την απόδειξη της συνδρομής των προϋποθέσεων που αναφέρονται στα άρθρα 107 και 108 του παρόντος, οι ενδιαφερόμενοι οφείλουν να προσκομίσουν τα ακόλουθα δικαιολογητικά που πρέπει να έχουν εκδοθεί μετά την πρώτη ημερομηνία δημοσίευσης της Ανακοίνωσης:

(Α) Για τα φυσικά πρόσωπα

(i) Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο δελτίου αστυνομικής ταυτότητας ή ισχύοντος διαβατηρίου.

(ii) Απόσπασμα ποινικού μητρώου γενικής χρήσης από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικαστεί αμετάκλητα για κανένα από τα αδικήματα του άρθρου 100 περ. (α) του παρόντος νόμου.

(iii) Φορολογική ενημερότητα.

(iv) Ασφαλιστική ενημερότητα από τον κύριο φορέα ασφάλισης.

(v) Εγγυητική επιστολή με τα στοιχεία του άρθρου 110

του παρόντος νόμου, ποσού 5.000 ευρώ για κάθε μία αιτούμενη άδεια Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου.

(vi) Εάν κατέχουν στο όνομά τους περισσότερες από πέντε (5) άδειες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, αντίγραφα συμβολαίων ιδιοκτησίας ή θεωρημένων από την αρμόδια ΔΟΥ συμβάσεων μίσθωσης χώρων για τη στάθμευση, φύλαξη και συντήρηση των οχημάτων και κατάλληλο σχέδιο κάτοψης ή τοπογραφικό διάγραμμα μηχανικού, κατάλληλα υπογεγραμμένο, που βεβαιώνει την καταλληλότητα των χώρων και την επάρκειά τους για τη στάθμευση του συνόλου των Ε.Δ.Χ. οχημάτων. Οι χώροι δεν απαιτείται να είναι ενιαίοι.

(B) Για τα νομικά πρόσωπα

(i) ΦΕΚ δημοσίευσης καταστατικού ή, εάν αυτό δεν δημοσιεύεται, επικυρωμένο φωτοαντίγραφο του τελευταίου καταστατικού από το αρμόδιο πρωτοδικείο και πιστοποιητικό μεταβολών του από την αρμόδια υπηρεσία.

(ii) ΦΕΚ με τη δημοσίευση της συγκρότησης σε σώμα του εν ισχύ Διοικητικού Συμβουλίου και του διορισμού Διευθύνοντος Συμβούλου ή νομίμου εκπροσώπου, εάν πρόκειται για ΑΕ.

(iii) Πιστοποιητικό ότι δεν τελούν σε πτώχευση, εκκαθάριση, παύση εργασιών, αναγκαστική διαχείριση ή πτώχευση και ότι δεν έχει κινηθεί σε βάρος τους διαδικασία για τα παραπάνω.

(iv) Απόσπασμα ποινικού μητρώου γενικής χρήσης από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικαστεί αμετάκλητα για κανένα από τα αδικήματα του άρθρου 100 περ. α' τα πρόσωπα που ορίζονται στην περ. β' του άρθρου 108 του παρόντος νόμου.

(v) Φορολογική ενημερότητα.

(vi) Ασφαλιστική ενημερότητα.

(vii) Εγγυητική επιστολή με τα στοιχεία του άρθρου 110 του παρόντος νόμου, ποσού 5.000 ευρώ για κάθε μία αιτούμενη άδεια Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου.

(viii) Εάν κατέχουν στο όνομά τους περισσότερες από πέντε (5) άδειες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, αντίγραφα συμβολαίων ιδιοκτησίας ή θεωρημένων από την αρμόδια ΔΟΥ συμβάσεων μίσθωσης χώρων για τη στάθμευση, φύλαξη και συντήρηση των οχημάτων και κατάλληλο σχέδιο κάτοψης ή τοπογραφικό διάγραμμα μηχανικού, κατάλληλα υπογεγραμμένο, που βεβαιώνει την καταλληλότητα των χώρων και την επάρκειά τους για τη στάθμευση του συνόλου των Ε.Δ.Χ. οχημάτων. Οι χώροι δεν απαιτείται να είναι ενιαίοι.

Άρθρο 110 Εγγυητική Επιστολή

1. Για την απόδειξη της υπάρξεως ικανής οικονομικής επιφάνειας στο πρόσωπό τους, τα πρόσωπα της παραγράφου 1 του άρθρου 106 του παρόντος οφείλουν μαζί με την αίτησή τους να καταθέσουν και εγγυητική επιστολή υπέρ Δημοσίου, ποσού πέντε χιλιάδων ευρώ (5.000 €) για καθεμία άδεια για την οποία ενδιαφέρονται.

2. Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα ή άλλα νομικά πρόσωπα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έχουν το δικαίωμα αυτό. Οι εγγυητικές επιστολές πρέπει να είναι συντεταγμένες στην Ελληνική ή να συνοδεύονται απαραίτητα από επίσημη μετάφραση.

3. Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής πρέπει να περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία:

(α) την ημερομηνία έκδοσης,

(β) τον εκδότη,

(γ) τον αριθμό της εγγύησης,

(δ) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση,

(ε) τα στοιχεία του ενδιαφερομένου υπέρ του οποίου εκδίδεται.

4. Η εγγυητική επιστολή πρέπει να περιλαμβάνει και τους ακόλουθους όρους:

(α) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται της ενστάσεως διζήσεως,

(β) το ποσόν της εγγύησης τηρείται στη διάθεση της υπηρεσίας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά μέσα σε τρεις (3) ημέρες μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση,

(γ) σε περίπτωση κατάρπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάρπτωσης υπόκειται σε πάγιο τέλος χαρτοσήμου,

(δ) να είναι διάρκειας ενός (1) έτους.

Άρθρο 111 Μεταβατικές διατάξεις

1. Οι ειδικές άδειες οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων των οποίων η ισχύς έχει λήξει ή θα λήξει, ανανεώνονται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 95 του παρόντος νόμου.

2. Υποθέσεις που εκκρεμούν κατά τη δημοσίευση του παρόντος, στο πρωτοβάθμιο Πειθαρχικό Συμβούλιο, εξακολουθούν να εκδικάζονται από αυτό μέχρι τη συγκρότηση του Πειθαρχικού Συμβουλίου του άρθρου 103.

3. Εντός τριών (3) μηνών από την δημοσίευση του παρόντος νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εφαρμόζεται για πρώτη φορά η διαδικασία των άρθρων 106 έως και 110, σε συνδυασμό με το άρθρο 85. Για την περίπτωση αυτή και μόνον, αντί του μηνός Ιανουαρίου του έτους αδειοδοτήσεως που προβλέπεται στην παράγραφο 3 του άρθρου 106, νοείται ο τέταρτος μήνας μετά την δημοσίευση του παρόντος νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ενώ οι λοιπές προθεσμίες και διορίες που προβλέπονται στο άρθρο 106 για την διαδικασία εκδηλώσεως ενδιαφέροντος για απόκτηση άδειας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, καταθέσεως αιτήσεων και εκδόσεως των σχετικών αδειών εφαρμόζονται αναλόγως.

4. Κατά την διαδικασία της προηγούμενης παραγράφου, οι κατέχοντες άδεια Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ που επιθυμούν να την μετατρέψουν σε Ε.Δ.Χ. ΕΙΔΜΙΣΘ, υποβάλλουν σχετική αίτηση σύμφωνα με τις ανωτέρω διατάξεις, αλλά αντί εγγυητικής επιστολής υποβάλλουν επικυρωμένο αντίγραφο της υφισταμένης αδειάς τους Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ΤΑΞΙ.

5. Οι κάτωθι κατηγορίες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων χαρακτηρίζονται Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΕΙΔΜΙΣΘ και λειτουργούν σύμφωνα με τις σχετικές για την κατηγορία αυτή διατάξεις, πλην των διατάξεων περί έδρας για τις περιπτώσεις α και β:

α. Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα (Λιμουζίνες) τα οποία έχουν χαρακτηριστεί τουριστικά σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 500321/1996 (Β' 391) απόφαση του Γενικού Γραμματέα του ΕΟΤ.

β. Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα οι άδειες των οποίων έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 12 και 13 του άρθρου 16 του ν. 2465/1997 (Α' 28) και της υπ' αριθμ. ΟΙΚ.Β.ΟΙΚ.21336/462/9-07-1997 (Β' 46) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών.

γ. Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα οι άδειες των οποίων έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 6 του ν. 3109/2003 (Α' 38), όπως τροποποιήθηκε με

το άρθρο 10 του ν. 3446/2006 (Α' 49).

Άρθρο 112 **Καταργούμενες διατάξεις**

Από της ισχύος του παρόντος νόμου καταργούνται:

1. Κάθε διάταξη που είναι αντίθετη στις διατάξεις των άρθρων 82 έως και 111 του παρόντος ή ρυθμίζει διαφορετικά όσα θέματα ρυθμίζονται στις διατάξεις αυτές.

2. Τα άρθρα 1, 2, 3, 4, οι παρ. 1,2,3,4,5,6,7,8,9 και 10 του άρθρου 6 και τα άρθρα 7, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 17, 20, 22 και 23 του ν. 3109/2003 (Α' 38).

3. Το άρθρο 2, η παρ. 5 του άρθρου 3, οι παρ. 1, 2 και 3 του άρθρου 4 και το άρθρο 5 του ν. 1437/1984 (Α' 59).

4. Τα άρθρα 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 και 10 του Π.Δ. 458/1984 (Α' 165).

5. Οι παράγραφοι 9 και 11 του άρθρου 24 του ν. 3710/2008 (Α' 216).

ΜΕΡΟΣ Γ' **ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ** **ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΘΕΜΑΤΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ **ΟΔΗΓΩΝ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ** **ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΟΔΗΓΩΝ**

Άρθρο 113

1. Η παράγραφος 7 του άρθρου 94 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το ν. 2696/1999 (Α' 57) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«7. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται μετά από πρόταση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, καθορίζονται:

α) Οι προϋποθέσεις, η διαδικασία και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας Σχολής Οδηγών και κέντρων θεωρητικής εκπαίδευσης υποψήφιων οδηγών (ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο.) αυτοκινήτων, τρίτροχων οχημάτων και μοτοσικλετών.

β) Τα της άσκησης του επαγγέλματος του εκπαιδευτή υποψήφιων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών και της λειτουργίας σχολών και κέντρων θεωρητικής εκπαίδευσης υποψήφιων οδηγών (ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο.) οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών.

γ) Τα της εκπαίδευσης των εξεταστών και των υποψήφιων οδηγών αυτοκινήτων, μοτοσικλετών, τρίτροχων και τετράτροχων με την καθιέρωση υποχρεωτικών μαθημάτων πριν από την εξέταση, καθώς και τα της επιμόρφωσης των εξεταστών και των εκπαιδευτών υποψήφιων οδηγών.

δ) Τα των διοικητικών και ποινικών κυρώσεων για τους παραβάτες των διατάξεων του διατάγματος αυτού.»

2. Η παράγραφος 10 του άρθρου 15 του ν. 3534/2007 (Α' 40), αντικαθίσταται ως εξής:

«10. Η παροχή θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης από εκπαιδευτές οδήγησης δεν μπορεί να υπερβαίνει συνολικά τις δεκατέσσερις (14) εκπαιδευτικές ώρες ημερησίως. Για τον υπολογισμό του παραπάνω ανώτατου ημερήσιου αριθμού ωρών εκπαίδευσης, υπολογίζονται και οι ώρες απασχόλησης του εκπαιδευτή σε τυχόν δεύτερη

εργασία, καθώς και οι ώρες πρακτικής εξέτασης υποψηφίων οδηγών. Η παράβαση της παρούσας διάταξης επισύρει διοικητικές κυρώσεις, που καθορίζονται με το προεδρικό διάταγμα της παραγράφου 7 του άρθρου 94 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το ν. 2696/1999 (57 Α') όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.»

3. Η παράγραφος 6 του άρθρου 5 του π.δ. 208/2002 (Α' 194), όπως έχει τροποποιηθεί με την παράγραφο 4 του άρθρου 3 του π.δ. 337/2003 (Α' 291), αντικαθίσταται ως εξής:

«6. Οι εξετάσεις των υποψηφίων εκπαιδευτών περιλαμβάνουν δύο φάσεις, τη θεωρητική και την πρακτική και διενεργούνται στην Αθήνα, στη Θεσσαλονίκη και στο Ηράκλειο Κρήτης από εξεταστικές επιτροπές που συγκροτούνται από τον Εθνικό Οργανισμό Πιστοποίησης Προσόντων και Επαγγελματικού Προσανατολισμού (Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π.). Ειδικά για την πρακτική εξέταση οι ανωτέρω επιτροπές αποτελούνται από 3 μέλη των κλάδων ΠΕ ή ΤΕ Μηχανικών, κατόχους αδειών οδήγησης τουλάχιστον κατηγορίας Β'. Το ένα τουλάχιστον των μελών είναι υπάλληλος και εξεταστής υποψηφίων οδηγών, των κλάδων ΠΕ ή ΤΕ Μηχανικών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων ή αντίστοιχου κλάδου των Υπηρεσιών Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών Αττικής, Κεντρικής Μακεδονίας και Κρήτης αντίστοιχα, που ορίζεται από τον Υπουργό Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, μετά από πρόταση των οικείων Περιφερειαρχών για διπλάσιο αριθμό υπαλλήλων. Τα άλλα μέλη των επιτροπών προέρχονται από τα Υπουργεία Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων ή τον Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π.»

4. Τα άρθρα 14, 15, 16, 17 και 18 του Κεφαλαίου Δ' (Κυρώσεις) του π.δ. 208/2002 (Α' 194) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, αντικαθίστανται ως εξής:

«Άρθρο 14 **Πειθαρχικά Συμβούλια**

1. Στην έδρα κάθε Περιφερειακής Ενότητας συγκροτείται με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, Πρωτοβάθμιο και Δευτεροβάθμιο Πειθαρχικό Συμβούλιο. Δύναται εφόσον κριθεί απαραίτητο με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη να συγκροτηθεί ένα κοινό Δευτεροβάθμιο Πειθαρχικό Συμβούλιο για όλη την Περιφέρεια και στην έδρα της οικείας Περιφέρειας.

Εργο των Πειθαρχικών Συμβουλίων είναι η εκδίκαση των παραβάσεων και η επιβολή των σχετικών κυρώσεων, όπως αυτές προβλέπονται στο παρόν διάταγμα.

Οι παραβάσεις αυτές εκδικάζονται από τα Πειθαρχικά Συμβούλια της Περιφερειακής Ενότητας, όπου έχει έδρα η Σχολή ή το ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο..

2. Μέλη του Πρωτοβάθμιου Πειθαρχικού Συμβουλίου ορίζονται:

α) Ο Προϊστάμενος του Τμήματος εκδόσεως αδειών οδήγησης, ή αν δεν υφίσταται τέτοιο Τμήμα Προϊστάμενος άλλου Τμήματος της οικείας Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών, ή αν δεν υφίσταται και τέτοιο Προϊστάμενος Τμήματος άλλης Διεύθυνσης της οικείας Περιφερειακής Ενότητας, ως πρόεδρος.

β) Ο αρχαιότερος υπάλληλος του Τμήματος εκδόσεως αδειών οδήγησης ή αν δεν υφίσταται τέτοιο τμήμα ο αρχαιότερος υπάλληλος άλλου τμήματος της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών ή αν δεν υφίσταται και τέτοιο ο αρχαιότερος υπάλληλος άλλης Διεύθυνσης της οικείας Περιφερειακής Ενότητας του κλάδου ΠΕ ή ΤΕ,

με τον αναπληρωτή του ο οποίος ορίζεται ομοίως από τους παραπάνω.

γ) Κοινός εκπρόσωπος των πρωτοβάθμιων σωματείων εκπαιδευτών της Περιφερειακής Ενότητας, με τον αναπληρωτή του. Σε περίπτωση διαφωνίας τα πρωτοβάθμια σωματεία ορίζουν τουλάχιστον δύο εκπροσώπους τους και από αυτούς επιλέγονται με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, ο κοινός εκπρόσωπος και ο αναπληρωτής του, με κλήρωση.

Σε περίπτωση που σε συγκεκριμένο νομό δεν υπάρχουν πρωτοβάθμια σωματεία, ο εκπρόσωπος και ο αναπληρωτής του επιλέγονται με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη από κατάλογο τριών τουλάχιστον μελών που συντάσσεται για τη συγκεκριμένη Περιφερειακή Ενότητα από τα Δευτεροβάθμια Συνδικαλιστικά Όργανα των Εκπαιδευτών.

3. Μέλη του Δευτεροβάθμιου Πειθαρχικού Συμβουλίου ορίζονται:

α) Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών ή αν δεν υφίσταται άλλης Διεύθυνσης της οικείας Περιφερειακής Ενότητας, ως πρόεδρος.

β) Ένας Προϊστάμενος Τμήματος της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών ή αν δεν υφίσταται άλλης Διεύθυνσης της οικείας Περιφερειακής Ενότητας με τον αναπληρωτή του ο οποίος ορίζεται ομοίως από τους παραπάνω.

γ) Ένας εκπρόσωπος των Δευτεροβάθμιων Συνδικαλιστικών Οργάνων των Εκπαιδευτών με τον αναπληρωτή του που επιλέγονται με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη από κατάλογο πέντε τουλάχιστον μελών τα οποία προτείνονται από τα όργανα αυτά για τη συγκεκριμένη Περιφερειακή Ενότητα.

Σε περίπτωση διαφωνίας των ανωτέρω συνδικαλιστικών οργάνων τα πέντε μέλη ορίζονται κατ' αναλογία της δύναμής τους.

4. Σε περίπτωση συγκρότησης κοινού Δευτεροβάθμιου Πειθαρχικού Συμβουλίου μέλη ορίζονται:

α) Ένας από τους Προϊσταμένους των Διευθύνσεων Μεταφορών και Επικοινωνιών ή αν δεν υφίσταται άλλης Διεύθυνσης της οικείας Περιφέρειας, ως πρόεδρος.

β) Ένας Προϊστάμενος Τμήματος των Διευθύνσεων Μεταφορών και Επικοινωνιών ή αν δεν υφίσταται άλλης Διεύθυνσης της οικείας Περιφέρειας με τον αναπληρωτή του ο οποίος ορίζεται ομοίως από τους παραπάνω.

γ) Ένας εκπρόσωπος των Δευτεροβάθμιων Συνδικαλιστικών Οργάνων των Εκπαιδευτών με τον αναπληρωτή του που επιλέγονται με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη από κατάλογο πέντε τουλάχιστον μελών τα οποία προτείνονται από τα όργανα αυτά για τη συγκεκριμένη Περιφερειακή Ενότητα.

Σε περίπτωση διαφωνίας των ανωτέρω συνδικαλιστικών οργάνων τα πέντε μέλη ορίζονται κατ' αναλογία της δύναμής τους.

5. Αν τα σωματεία, πρωτοβάθμια ή δευτεροβάθμια, δεν ορίσουν εκπροσώπους εντός μηνός από τη σχετική ειδοποίηση, τότε το τρίτο μέλος του Πειθαρχικού Συμβουλίου, με τον αναπληρωτή του, το ορίζει ο Περιφερειάρχης εκ των εκπαιδευτών που έχουν έδρα στην οικεία Περιφερειακή Ενότητα.

6. Τα Πειθαρχικά Συμβούλια Α' και Β' βαθμού συνεδριάζουν με πρωτοβουλία του προέδρου και υποστηρίζονται από γραμματέα, ο οποίος:

- α) τηρεί ειδικό πρωτόκολλο και μητρώο παραβάσεων,
- β) δέχεται τις έγγραφες καταγγελίες για τη διάπραξη

των παραβάσεων, τις απόψεις, εξηγήσεις και απολογίες όσων έχουν καταγγελλθεί ή έχουν διαπράξει παράβαση και τις προωθεί στους προέδρους των Συμβουλίων,

γ) διεκπεραιώνει τη σχετική αλληλογραφία,

δ) εισηγείται στους προέδρους για τις ημερομηνίες συνεδριάσεων των Πειθαρχικών Συμβουλίων,

ε) παρίσταται στις συνεδριάσεις των Συμβουλίων, χωρίς δικαίωμα διατύπωσης γνώμης, και μεριμνά για την τήρηση των πρακτικών.

7. Στην απόφαση συγκρότησης του Πειθαρχικού Συμβουλίου ορίζεται ως αναπληρωτής του Προέδρου το υπό στοιχείο (β) τακτικό μέλος του Πρωτοβάθμιου ή Δευτεροβάθμιου Πειθαρχικού Συμβουλίου αντίστοιχα. Οι γραμματείς των Πειθαρχικών Συμβουλίων ορίζονται αντίστοιχα με τους ισάριθμους αναπληρωτές τους. Μέλη (τακτικά και αναπληρωματικά) των Πρωτοβάθμιων Πειθαρχικών Συμβουλίων δεν μπορούν να οριστούν ταυτόχρονα και ως μέλη (τακτικά και αναπληρωματικά) των Δευτεροβάθμιων Πειθαρχικών Συμβουλίων.

Άρθρο 15

Κυρώσεις εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών

Καθιερώνεται σύστημα κυρώσεων για παραβάσεις κατά την άσκηση του επαγγέλματος του εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών, ως ακολούθως:

1. Η άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών αφαιρείται προσωρινά, όταν αφαιρείται για οποιοδήποτε λόγο η άδεια οδήγησης που κατέχει και για όσο χρόνο διαρκεί η αφαίρεση αυτή. Στην περίπτωση αυτή ο εκπαιδευτής δύναται να παρέχει μόνο θεωρητικά μαθήματα και υποχρεούται να καταθέσει εντός ενός (1) μηνός, στην αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών την άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή. Σε αντίθετη περίπτωση, η Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών προβαίνει στην αφαίρεση της άδειας, με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, που εκδίδεται σε ένα (1) μήνα από τότε που με οποιοδήποτε τρόπο, έλαβε γνώση.

2. Η άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών αφαιρείται οριστικά, όταν για τον εκπαιδευτή εκδοθεί αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση ποινικού δικαστηρίου για τα αδικήματα της παράνομης άσκησης του επαγγέλματος Εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών, κλοπής, υπεξαίρεσης, απάτης, εκβίασης, πλαστογραφίας, λαθρεμπορίας, παράβασης της νομοθεσίας για ναρκωτικά, απιστίας, παράβασης καθήκοντος, εγκλήματος κατά των ηθών, λιποταξίας ή ανυποταξίας σε περίοδο πολέμου, καθώς και για οποιοδήποτε άλλο αδίκημα με ποινές πάνω από δέκα (10) μήνες φυλάκισης αθροιστικά ή σε ποινές πάνω από ενενήντα (90) ημέρες φυλάκισης ή κράτησης αθροιστικά για παράβαση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας ή της νομοθεσίας για τα αυτοκίνητα γενικά. Στην περίπτωση αυτή, ο εκπαιδευτής υποχρεούται να καταθέσει εντός ενός (1) μηνός, στην αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, την άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών. Σε αντίθετη περίπτωση, η Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών προβαίνει στην αφαίρεση της άδειας, με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, που εκδίδεται σε ένα (1) μήνα από τότε που με οποιοδήποτε τρόπο, έλαβε γνώση.

3. Η άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών αφαιρείται οριστικά, όταν για τον εκπαιδευτή εκδοθεί αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση ποι-

νικού δικαστηρίου για το αδίκημα της παθητικής ή ενεργητικής δωροδοκίας. Στην περίπτωση αυτή, ο εκπαιδευτής υποχρεούται να καταθέσει εντός ενός (1) μηνός, στην αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, την ανωτέρω άδεια. Σε αντίθετη περίπτωση, η Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών προβαίνει στην αφαίρεση της άδειας, με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, που εκδίδεται σε ένα (1) μήνα από τότε που με οποιοδήποτε τρόπο, έλαβε γνώση.

4. Η άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών αφαιρείται προσωρινά, αν παύσει να πληρούνται οποιαδήποτε από τις λοιπές προϋποθέσεις χορήγησης της, που προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις και για όσο διάστημα αυτή διαρκεί. Στην περίπτωση αυτή ο εκπαιδευτής υποχρεούται να καταθέσει εντός ενός (1) μηνός, στην αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών την άδεια αυτή. Σε αντίθετη περίπτωση, η Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών προβαίνει στην αφαίρεση της άδειας, με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, που εκδίδεται σε ένα (1) μήνα από τότε που με οποιοδήποτε τρόπο, έλαβε γνώση.

5. Η άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών αφαιρείται για ένα (1) μήνα, όταν ο εκπαιδευτής παρακρατεί και δεν παραδίνει στον κάτοχο του το δελτίο εκπαίδευσης και εξέτασης (ΔΕΕ) υποψήφιου οδηγού που αποδεδειγμένα το ζήτησε. Σε περίπτωση υποτροπής, επιβάλλεται η ποινή της αφαίρεσης της άδειας άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών για δύο (2) μήνες.

6. Η άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών αφαιρείται έως ένα (1) μήνα, όταν ο εκπαιδευτής διακόπτει την πρακτική εξέταση του υποψηφίου εκπαιδευτή ή οδηγού στην οποία παρίσταται και αρνείται να συνεχίσει την παράσταση, με υπαιτιότητα του. Σε περίπτωση υποτροπής, επιβάλλεται η ποινή της αφαίρεσης της ανωτέρω άδειας για πάνω από τρεις (3) μήνες έως έξι (6) μήνες.

7. Το δικαίωμα συμμετοχής του εκπαιδευτή στις πρακτικές εξετάσεις υποψηφίων οδηγών αναστέλλεται για ένα (1) μήνα, όταν ο εκπαιδευτής παρεμβαίνει με οποιοδήποτε τρόπο μεταξύ εξεταστή και εξεταζόμενου, κατά τη διάρκεια της εξέτασης του υποψηφίου, αντιδρώντας ανοίκεια και αδικαιολόγητα στις εντολές του εξεταστή. Σε περίπτωση υποτροπής, αναστέλλεται το δικαίωμα συμμετοχής του εκπαιδευτή στις πρακτικές εξετάσεις υποψηφίων οδηγών για δύο (2) μήνες.

8. Η άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών αφαιρείται πάνω από ένα (1) μήνα και έως τρεις (3) μήνες, όταν ο εκπαιδευτής παρεμβαίνει με οποιοδήποτε τρόπο κατά τη διάρκεια της πρακτικής εξέτασης, με σκοπό την υποβοήθηση του υποψηφίου οδηγού, εκτός εάν τούτο είναι αναγκαίο για την αποτροπή τροχαίου ατυχήματος. Σε περίπτωση υποτροπής, επιβάλλεται η ποινή της αφαίρεσης της ανωτέρω άδειας για πάνω από έξι (6) μήνες και έως δύο (2) χρόνια.

Οι ίδιες ποινές επιβάλλονται στις περιπτώσεις όπου εκπαιδευτής, ο οποίος παρίσταται σε εξετάσεις υποψηφίων εκπαιδευτών, παρεμβαίνει με οποιοδήποτε τρόπο κατά τη διάρκεια της πρακτικής εξέτασης, με σκοπό την υποβοήθηση του υποψηφίου εκπαιδευτή, ή αποχωρεί αδικαιολόγητα από το χώρο των εξετάσεων ή συμπεριφέρεται ανοίκεια και με απρέπεια με αποτέλεσμα να διακόπτεται η διαδικασία των εξετάσεων υποψηφίων εκπαιδευτών.

9. Η άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών αφαιρείται για ένα (1) μήνα, όταν ο εκπαιδευτής συμπεριφέρεται με απρέπεια προς εξεταστή ή εξεταζόμενο ή άλλο εκπαιδευτή ή δεν παρέχει τα αναγκαία στοιχεία για την διενέργεια ελέγχων από το Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών του ΥΜΕ ή άλλο αρμόδιο ελεγκτικό όργανο. Σε περίπτωση υποτροπής, επιβάλλεται η ποινή της αφαίρεσης της ανωτέρω άδειας για τρεις (3) μήνες.

10. Η άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών αφαιρείται για ένα (1) έτος, όταν ο εκπαιδευτής, στο όνομα του οποίου λειτουργεί Σχολή Οδηγών ή ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο., χρησιμοποιεί ως εκπαιδευτές πρόσωπα στερούμενα των προβλεπόμενων τυπικών προσόντων ή πρόσωπα τα οποία δεν εργάζονται με οποιαδήποτε εργασιακή σχέση στη Σχολή Οδηγών ή το ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο.. Σε περίπτωση υποτροπής, επιβάλλεται η ποινή της αφαίρεσης της άδειας άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών για δύο (2) έτη.

11. Η άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών αφαιρείται για πάνω από έξι (6) μήνες έως και δύο (2) χρόνια, όταν ο εκπαιδευτής εκπαιδεύει υποψήφιους οδηγούς σε Σχολή Οδηγών ή ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. χωρίς άδεια λειτουργίας. Σε περίπτωση υποτροπής, επιβάλλεται η ποινή της οριστικής αφαίρεσης της άδειας άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών.

12. Η άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών αφαιρείται για τρεις (3) μήνες, όταν ο εκπαιδευτής εκπαιδεύει υποψήφιους οδηγούς, χωρίς να εργάζεται με εξαρτημένη σχέση εργασίας σε Σχολή Οδηγών ή ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο.. Σε περίπτωση υποτροπής, επιβάλλεται η ποινή της αφαίρεσης της άδειας άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών για ένα (1) έτος.

13. Επιβάλλεται η κύρωση της οριστικής αφαίρεσης της άδειας άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών, όταν ο εκπαιδευτής υποβάλει ψευδή υπεύθυνη δήλωση περί διενέργειας μαθημάτων θεωρητικής ή πρακτικής εκπαίδευσης.

14. Επιβάλλεται η κύρωση της έγγραφης επίπληξης, όταν ο εκπαιδευτής παρέχει πρακτική εκπαίδευση με όχημα το οποίο δε φέρει την υποχρεωτική, από τις ισχύουσες διατάξεις, σήμανση. Σε περίπτωση υποτροπής για δεύτερη φορά, αφαιρείται η άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών για ένα (1) μήνα, για τρίτη φορά, αφαιρείται η ανωτέρω άδεια για έξι (6) μήνες και για τέταρτη φορά ή περισσότερες φορές, αφαιρείται η άδεια αυτή για δύο (2) έτη.

Στις περιπτώσεις υποτροπής για τρίτη και τέταρτη ή περισσότερες φορές στην παραπάνω παράβαση, επιβάλλεται και αφαίρεση της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας της Σχολής Οδηγών ή ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο., η οποία ανήκει ή στην οποία εργάζεται ή συνεργάζεται ο εκπαιδευτής, για τρεις (3) μήνες και δύο (2) έτη αντίστοιχα.

15. Η άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών αφαιρείται για τρεις (3) μήνες, όταν ο εκπαιδευτής παραβιάσει τον ανώτατο ημερήσιο αριθμό ωρών εκπαίδευσης, που ορίζεται στην παράγραφο 10 του άρθρου 15 του ν. 3534/2007, όπως ισχύει κάθε φορά. Σε περίπτωση υποτροπής για δεύτερη φορά, αφαιρείται η ανωτέρω άδεια για έξι (6) μήνες και για τρίτη ή περισσότερες φορές, αφαιρείται η άδεια αυτή για δώδεκα (12) μήνες.

Για τον υπολογισμό του παραπάνω ανώτατου ημερήσιου

ου αριθμού ωρών εκπαίδευσης, υπολογίζονται και οι ώρες απασχόλησης του εκπαιδευτή σε τυχόν δεύτερη εργασία, καθώς και οι ώρες πρακτικής εξέτασης υποψηφίων οδηγών.

16. Η άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών αφαιρείται οριστικά, όταν ο εκπαιδευτής καταδικαστεί αμετάκλητα για τα αδικήματα της δωροδοκίας ή απόπειρας δωροδοκίας εξεταστών με σκοπό τη λήψη άδειας οδήγησης από τον υποψήφιο οδηγό.

Η ίδια ποινή επιβάλλεται όταν ο εκπαιδευτής καταδικαστεί αμετάκλητα για αδικήματα που αφορούν στην παρέμβαση, με οποιοδήποτε τρόπο, στη διαδικασία θεωρητικής εξέτασης με το μηχανογραφικό σύστημα (Μ.Σ.Θ.Ε.Υ.Ο.) με σκοπό την υποβολή υποψήφιου οδηγού στη λήψη άδειας οδήγησης.

Στις περιπτώσεις αυτές, ο εκπαιδευτής υποχρεούται να καταθέσει εντός ενός (1) μηνός, στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, την ανωτέρω άδεια. Σε αντίθετη περίπτωση, η Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών προβαίνει στην αφαίρεση της άδειας, με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, που εκδίδεται σε ένα (1) μήνα από τότε που με οποιοδήποτε τρόπο, έλαβε γνώση.

17. Η αφαίρεση της άδειας άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών, για οποιοδήποτε λόγο, γίνεται με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, στην περιοχή της Περιφέρειας του οποίου έχει την έδρα της η σχολή οδηγών της οποίας υπάλληλός της, ή ιδιοκτήτης ή συνιδιοκτήτης είναι ο συγκεκριμένος εκπαιδευτής, μετά από αιτιολογημένη πρόταση του Πρωτοβαθμίου Πειθαρχικού Συμβουλίου ή μετά από έφεση και πρόταση του Δευτεροβαθμίου Πειθαρχικού Συμβουλίου.

Όλες οι παραπάνω αποφάσεις, και μέχρι της δημιουργίας ενιαίου μηχανογραφικού αρχείου εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών, κοινοποιούνται στη Διεύθυνση Οδικής Κυκλοφορίας του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

18. Προκειμένου για την εφαρμογή των κυρώσεων που προβλέπονται στις παραγράφους 1 και 7 του παρόντος άρθρου, οι οικείες Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών, αφαιρούν την άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών για το προβλεπόμενο χρονικό διάστημα και χορηγούν βεβαίωση στους ενδιαφερόμενους, με την οποία επιτρέπεται μόνο η πραγματοποίηση θεωρητικών μαθημάτων για όσο χρόνο ισχύει η κύρωση που έχει επιβληθεί.

19. Σε περίπτωση όπου η άσκηση επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών γίνεται με αναγγελία έναρξης ή ανανέωσης σύμφωνα με το άρθρο 3 του ν. 3919/2011 (Α' 32 Α'), αντί της προσωρινής ή οριστικής αφαίρεσης της άδειας άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών, εκδίδεται αντίστοιχα πράξη απαγόρευσης της άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών προσωρινά ή οριστικά.

Άρθρο 16

Κυρώσεις Σχολών Οδηγών και Κέντρων Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών (ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο.)

1. Η άδεια ίδρυσης και λειτουργίας Σχολής Οδηγών ή ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. αφαιρείται όταν παύσει να πληροίται έστω και μια από τις προϋποθέσεις που απαιτούνται για τη χορήγηση της. Η άδεια επαναχορηγείται, μόνο εφόσον θεραπευθεί η έλλειψη αυτή και εφόσον πληρούνται και οι υπόλοιπες προϋποθέσεις χορήγησης της.

2. Η άδεια λειτουργίας Σχολής Οδηγών ή ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. αφαιρείται για έξι (6) μήνες, όταν η Σχολή Οδηγών ή το ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. χρησιμοποιεί ως εκπαιδευτές άτομα, που δεν έχουν τα προβλεπόμενα τυπικά προσόντα ή δεν κατέχουν άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών ή η άδεια τους έχει αφαιρεθεί για οποιοδήποτε λόγο. Σε περίπτωση υποτροπής, η άδεια λειτουργίας της Σχολής Οδηγών ή του ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. αφαιρείται για δύο (2) έτη.

3. Η άδεια ίδρυσης και λειτουργίας Σχολής Οδηγών ή ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. ανακαλείται οριστικά, όταν το πρόσωπο (φυσικό ή νομικό) στο οποίο αυτή έχει χορηγηθεί, παύει για οποιοδήποτε λόγο να εκμεταλλεύεται τη Σχολή Οδηγών ή το ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο..

4. Η άδεια λειτουργίας Σχολής Οδηγών ή ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. αφαιρείται για ένα (1) μήνα, όταν η Σχολή Οδηγών ή το ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. δεν τηρεί τις προβλεπόμενες, από τις κείμενες διατάξεις, λεπτομέρειες λειτουργίας τους. Σε περίπτωση υποτροπής για δεύτερη φορά, η άδεια λειτουργίας αφαιρείται για τρεις (3) μήνες, για τρίτη φορά, η άδεια λειτουργίας αφαιρείται για έξι (6) μήνες και για τέταρτη ή περισσότερες φορές, η άδεια λειτουργίας αφαιρείται για δύο (2) έτη.

5. Η άδεια ίδρυσης και λειτουργίας Σχολής Οδηγών ή ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. ανακαλείται οριστικά, όταν χορηγηθεί ψευδής υπεύθυνη δήλωση περί διενέργειας μαθημάτων θεωρητικής ή πρακτικής εκπαίδευσης.

6. Η άδεια ίδρυσης και λειτουργίας Σχολής Οδηγών ή ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. αφαιρείται ή ανακαλείται με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, όπου έχει έδρα η συγκεκριμένη σχολή οδηγών ή το ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο.

Άρθρο 17

Κλήση σε απολογία

Οι διοικητικές κυρώσεις των άρθρων 15 και 16 επιβάλλονται αφού ο εκπαιδευτής ή ο ιδιοκτήτης ή ο νόμιμος εκπρόσωπος της Σχολής Οδηγών ή του ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. κληθεί, να εκθέσει γραπτά τις απόψεις του μέσα σε διάστημα 15 ημερών. Αν περάσει η προθεσμία των 15 ημερών και ο ενδιαφερόμενος δεν υποβάλλει τις απόψεις του, η υπόθεση εκδικάζεται και επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις.

Ο παραβάτης μέσα σε διάστημα 15 ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης σε αυτόν της επιβληθείσας ποινής έχει δικαίωμα να υποβάλλει γραπτή ένσταση στο γραμματέα του Δευτεροβαθμίου Πειθαρχικού Συμβουλίου, το οποίο αφού μελετήσει τα σχετικά στοιχεία εκδίδει αιτιολογημένη πρόταση με την οποία απορρίπτει ή δέχεται την ένσταση. Ομοίως μπορεί να προτείνει την αύξηση ή μείωση την ποινή που επέβαλε ο Περιφερειάρχης μετά από την πρόταση του Πρωτοβάθμιου Πειθαρχικού Συμβουλίου.

Οι αποφάσεις των Πειθαρχικών Συμβουλίων υποβάλλονται στον οικείο Περιφερειάρχη, ο οποίος με απόφαση του επιβάλλει τις προβλεπόμενες κυρώσεις.

Άρθρο 18

Ποινικές κυρώσεις

Τα φυσικά πρόσωπα και στην περίπτωση νομικών προσώπων τα μέλη ή οι μέτοχοί τους και ο νόμιμος εκπρόσωπός τους, στο όνομα των οποίων λειτουργεί Σχολή Οδηγών ή ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. που χρησιμοποιούν ως εκπαιδευτές πρόσωπα στερούμενα των προβλεπόμενων τυπικών

προσόντων, εκτός από τις διοικητικές κυρώσεις τιμωρούνται με φυλάκιση από ένα (1) μέχρι έξι (6) μήνες. Η κοινοποίηση της σχετικής παράβασης στον αρμόδιο Εισαγγελέα, γίνεται από τον Προϊστάμενο της οικείας Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών.»

5. Η υπ' αριθμ. 4905/636/2008 (Β' 2187) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καταργείται.

6. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος, όλες οι υποθέσεις που εκκρεμούν στα Πρωτοβάθμια και Δευτεροβάθμια Πειθαρχικά Συμβούλια που προβλέπονται στο άρθρο 14 του π.δ.208/2002 (Α' 194) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, κρίνονται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου.

7. Στο τέλος του άρθρου 3 του π.δ. 355/1994 (Α' 189) προστίθεται παράγραφος 8 ως ακολούθως:

«8. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και Προστασίας του Πολίτη δύναται να ανατίθεται στη Διεύθυνση Διαβατηρίων της Ελληνικής Αστυνομίας η εκτύπωση των πιστοποιητικών επαγγελματικής κατάρτισης οδηγών οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR), που εκδίδονται από τις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της Χώρας. Με την ίδια απόφαση καθορίζονται οι προδιαγραφές ασφαλείας των παραπάνω πιστοποιητικών και ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη προμήθειά των, τη διαδικασία εκτύπωσης τους, τη διαβίβαση τους από και προς τις αρμόδιες υπηρεσίες καθώς και άλλο σχετικό με την εκτύπωση τους ζήτημα.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β' **ΘΕΜΑΤΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ** **ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

Άρθρο 114

1. Η παράγραφος 2 του άρθρου 12 του ν. 3897/2010 που έχει προστεθεί στην παράγραφο 6 του άρθρου 1 του ν.δ. 511/1970 (Α' 91), τροποποιείται ως εξής:

«Οι εγκαταστάσεις διάθεσης υγρών και αερίων καυσίμων, συνεργείων οχημάτων, πλυντηρίων – λιπαντηρίων και χώρων στάθμευσης που εξυπηρετούν τα μέσα μαζικής μεταφοράς των εταιρειών ΟΣΥ ΑΕ και ΣΤΑΣΥ Α.Ε. και αυτών που υπάγονται στο ν. 2963/2001 (Α' 268) καθώς και των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΟΤΑ) και των Επιχειρήσεών τους που χωροθετούνται εντός των αμαξοστασίων τους, κατά παρέκκλιση των σχετικών διατάξεων παραμένουν και λειτουργούν ως έχουν, επί πέντε (5) έτη από την ισχύ του παρόντος, εφόσον διαθέτουν πιστοποιητικό πυρασφαλείας.

Με κοινή απόφαση των υπουργών Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και Υποδομών και Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την ίδρυση και λειτουργία των εφεξής ιδρυομένων εγκαταστάσεων υγρών και αερίων καυσίμων των παραπάνω αναφερόμενων εταιρειών, καθώς και η προσαρμογή των ήδη λειτουργούντων στις διατάξεις αυτής.»

2. Το τρίτο εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου 9 του ν. 3710/2008 (Α' 216), όπως προστέθηκε με τη παράγραφο 2 του άρθρου 10 του ν. 3897/2010 (Α' 208), αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«γ. Επιτρέπεται η έκδοση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας συνεργείων ασχολούμενων με τη τοποθέτηση, επισκευή και συντήρηση συσκευών και εξαρτημάτων υγραε-

ρίου αυτοκινήτων, βάσει των σχετικών διατάξεων του π.δ. 78/1988 (Α' 34), όπως αυτό ισχύει, καθώς και η χορήγηση αδειών άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη υγραερίου αυτοκινήτων βάσει των σχετικών διατάξεων του ν. 1575/1985 (Α' 207), όπως αυτός ισχύει, επί τρία (3) έτη από της δημοσίευσής του προβλεπόμενου στο εδάφιο α της παρούσας παραγράφου προεδρικού διατάγματος τηρουμένων των διαδικασιών των άρθρων 1, 2 και 3 του ν. 3919/2011 (Α' 23).»

3. Πρατήρια υγρών καυσίμων ή μικτά ή αμιγώς υγραερίου (LPG) και εγκαταστάσεις του άρθρου 24 του β.δ. 465/1970, όπως ισχύει, που έλαβαν εγκρίσεις κυκλοφοριακών συνδέσεων ή τυχόν καταλληλότητες θέσεως ή άδειες ίδρυσης, στο χρονικό διάστημα μεταξύ της ενάρξεως ισχύος του β.δ. 465/70 και της έκδοσης του π.δ. 143/89 (Α' 69), αυτές οι χορηγηθείσες παντοειδείς εγκρίσεις εξακολουθούν ισχύουσες, υπό τους όρους και προϋποθέσεις, βάσει των οποίων χορηγήθηκαν. Στις περιπτώσεις αυτές επαναφέρονται σε ισχύ, οι με βάση τις εγκρίσεις αυτές, τυχόν χορηγηθείσες άδειες ίδρυσης πρατηρίων και εγκαταστάσεων του άρθρου 24 του β.δ. 465/70, όπως ισχύει, οι οποίες προωθούνται μέχρι του τελικού σταδίου της άδειας λειτουργίας τους, με τις ισχύουσες διατάξεις, ή αντιστοίχως, οι χορηγηθείσες, προ της έκδοσης του π.δ. 143/89 (Α' 69), άδειες λειτουργίας των πρατηρίων και εγκαταστάσεων αυτών επαναφέρονται σε ισχύ.

4. Στο άρθρο 11 του ν. 3897/2010 προστίθεται νέα παράγραφος 11 ως εξής:

«11. Με τη έναρξη ισχύος του παρόντος και σε περιπτώσεις όπου από τις χρήσεις γης δεν επιτρέπεται η ίδρυση νέων πρατηρίων υγρών καυσίμων, αλλά επιτρέπεται να υφιστάμενα πρατήρια υγρών καυσίμων να συνεχίσουν να λειτουργούν και να εκσυγχρονίζονται, επιτρέπεται η προσθήκη εγκαταστάσεων παροχής υγραερίου (LPG) και γενικότερα συμπιεσμένων αερίων καυσίμων (CNG) για τη κίνηση τροχοφόρων οχημάτων.»

5. Στο άρθρο 10 του ν. 3710/2008 (Α' 216) προστίθεται νέα παράγραφος 9 ως εξής:

«9. α. Με την έναρξη ισχύος του παρόντος και εφ' εξής επιτρέπεται η προσθήκη εγκαταστάσεων υγραερίου (LPG) αποκλειστικά και μόνο στον ακάλυπτο χώρο, δημόσιας χρήσης, νομίμων λειτουργούντων στεγασμένων σταθμών αυτοκινήτων μεγάλου μεγέθους με αντλίες υγρών καυσίμων.

Στις περιπτώσεις αυτές η προσθήκη εγκαταστάσεων υγραερίου (LPG) αποτελεί διαδικασία εκσυγχρονισμού εγκαταστάσεων η οποία υλοποιείται κατόπιν εγκρίσεως σχεδιαγραμμάτων και χορήγησης νέας άδειας λειτουργίας σταθμού αυτοκινήτων με αντλίες υγρών και αερίων καυσίμων, υπό τους όρους του π.δ. 595/1984 (Α' 218) και του π.δ. 455/76 (Α' 169), διατηρώντας τον υπάρχοντα κόμβο σύνδεσής τους. Επίσης, υποχρεωτική προϋπόθεση για τη προσθήκη εγκαταστάσεων υγραερίου (LPG) στους ανωτέρω λειτουργούντες Σταθμούς Αυτοκινήτων είναι ότι, οι επιτρεπόμενες ισχύουσες χρήσεις εντός αυτών πρέπει αποκλειστικά να είναι της στάθμευσης αυτοκινήτων και η άσκηση συμπληρωματικών δραστηριοτήτων με αποκλειστικό σκοπό την εξυπηρέτηση των σταθμευόντων και διακινούμενων οχημάτων και τη παροχή διαφόρων υπηρεσιών προς τους διακινούμενους επιβάτες αυτών.

β. Η παραπάνω προσθήκη δεν επιτρέπεται στις περιπτώσεις αμιγώς υπόγειων σταθμών αυτοκινήτων, ανε-

ξαρτήτου μεγέθους και σε λειτουργούντες στεγασμένους Σταθμούς Αυτοκινήτων που χωροθετούνται στα ισόγεια πολυώροφων κτισμάτων, όπου οι επιτρεπόμενες χρήσεις των υπερκείμενων ορόφων είναι αυτές που αναφέρονται στη παράγραφο 1 του άρθρου 4 του ν. 2801/2000 (Α' 46), όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τη παράγραφο 2 του άρθρου 11 του ν. 3897/2010 (Α' 208).»

γ. Επιπλέον, υποχρεωτικές προϋποθέσεις για τη προσθήκη εγκαταστάσεων υγραερίου (LPG) στους στεγασμένους σταθμούς που αναφέρονται στο εδάφιο α' της παρούσας παραγράφου είναι οι εξής: 1) η υποχρεωτική τοποθέτηση κατάλληλου συστήματος ή συσκευής ανίχνευσης διαρροής υγραερίου σε κάθε επίπεδο των τυχόν υπόγειων χώρων τους, καθώς επίσης και 2) η υποβολή προς έγκριση στην οικεία περιφερειακή υπηρεσία μεταφορών και επικοινωνιών, κατά τη διαδικασία έγκρισης σχεδιαγραμμάτων, μελέτης, που θα συνταχθεί από τον κατά νόμο υπεύθυνο διπλωματούχο ή τεχνολόγο μηχανικό, για την εγκατάσταση κατάλληλου συστήματος εξαερισμού, το οποίο θα δύναται να λειτουργεί τόσο χειροκίνητα όσο και αυτόματα μέσω της ενεργοποίησης του συστήματος ανίχνευσης διαρροής υγραερίου, καθώς και φωτισμού σε κάθε επίπεδο των τυχόν υπόγειων χώρων του σταθμού, ο οποίος πρέπει να είναι τοποθετημένος όσο το δυνατόν πιο ψηλά και εντός αεροστεγών θαλάμων. Τα υπόψη μέτρα πυροπροστασίας λαμβάνονται ως πρόσθετα, πέραν αυτών που προβλέπονται από τις διατάξεις των π.δ. 455/1976 και π.δ. 595/1984, όπως ισχύουν, για τη περαιτέρω ενίσχυση των μέτρων πυρασφάλειας στους χώρους που αυτά αναφέρονται και τη, κατά το δυνατόν, αποφυγή των όποιων κινδύνων ανάφλεξης δύναται να προκύψουν από την οποιαδήποτε διαρροή υγραερίου (LPG) στις εγκαταστάσεις αυτές.

δ. Με την έναρξη ισχύος του παρόντος επιτρέπεται η ίδρυση και λειτουργία νέων δημόσιας χρήσης στεγασμένων σταθμών αυτοκινήτων μεγάλων μεγέθους, εξοπλισμένων με αντλίες υγρών και αερίων καυσίμων, με την προϋπόθεση ότι οι εγκαταστάσεις υγρών καυσίμων των υπόψη νέων σταθμών θα τηρούν τους όρους και προϋποθέσεις των β.δ. 465/1970 και π.δ. 1224/1981, όπως έχουν τροποποιηθεί με το π.δ. 118/06 και τον ν. 3897/2010 και ισχύουν καθώς επίσης και του π.δ. 455/1976, όπως ισχύει, και επιπλέον αυτές των εγκαταστάσεων υγραερίου (LPG) των σταθμών αυτών θα τηρούν τους όρους και προϋποθέσεις των εδαφίων α', β' και γ' της παρούσας παραγράφου, καθώς επίσης και αυτές των π.δ. 455/1976 και π.δ. 595/1984, όπως ισχύουν.»

6. Στο άρθρο 10 του ν. 3710/2008 (Α' 216) προστίθεται νέα παράγραφος 10 ως εξής:

«10. Με την έναρξη ισχύος του παρόντος και εφ' εξής θεσπίζεται η υποχρεωτική τήρηση και λήψη των ενεργειών και πρόσθετων όρων και προϋποθέσεων μέτρων πυρασφάλειας, που αναφέρονται στο εδάφιο γ' της παραγράφου 11 του παρόντος, για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας νέων εφ' εξής μικτών ή αμιγώς υγραερίου πρατηρίων, ή λειτουργούντων πρατηρίων υγρών καυσίμων που αιτηθούν τη μετατροπή τους σε μικτά πρατήρια και διαθέτουν τυχόν υπόγειους χώρους.»

7. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος εισάγεται νέος όρος των «Πρατηρίων παροχής Καυσίμων και Ενέργειας» ο οποίος πλέον θα περιλαμβάνει εκτός των αμιγών πρατηρίων υγρών καυσίμων, τα μικτά ή αμιγώς υγραερίου πρατήρια καθώς και πρατήρια φυσικού αερίου.

Τα υπόψη πρατήρια θα έχουν πλέον τη δυνατότητα να διαθέτουν σε διερχόμενα τροχοφόρα οχήματα, πλέον των παραπάνω καυσίμων και βιοαιθανόλη, βιοντήζελ, ηλεκτρική ενέργεια και υδρογόνο. Με απόφαση των Υπουργών Υποδομών Μεταφορών και δικτύων Ενέργειας Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής, η οποία θα εκδοθεί εντός έξι (6) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος, θα καθοριστούν οι όροι, οι προϋποθέσεις και οι τεχνικές προδιαγραφές για την εγκατάσταση συσκευών ταχείας φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων, όπως επίσης και για την εγκατάσταση διατάξεων παροχής καυσίμων όπως βιοκαύσιμο, βιοαιθανόλη, υδρογόνο κ.ά. στα υφιστάμενα πρατήρια υγρών και αερίων καυσίμων.

8. Οι διατάξεις της παραγράφου 7 του άρθρου 28 του π.δ. 118/2006 (Α' 119) εφαρμόζονται και για τις περιπτώσεις εγκατάστασης δεξαμενών υγρών καυσίμων, αλλά και δεξαμενών υγραερίου χωρητικότητας έως 9,0 κ.μ., σε πρατήρια υγρών καυσίμων, αμιγώς υγραερίου, εξ' ύπαρξης μικτά, σε πρατήρια υγρών καυσίμων που έχουν μετατραπεί σε μικτά πρατήρια υγρών καυσίμων και υγραερίου (LPG) και σε σταθμούς με αντλίες υγρών καυσίμων που μετατρέπονται σε σταθμούς αυτοκινήτων με αντλίες υγρών και αερίων καυσίμων, τα οποία χωροθετούνται τόσο σε εντός όσο και σε εκτός σχεδίου πόλεως περιοχές.

9. Η παράγραφος 3 του άρθρου 37 του ν. 2963/2001 (Α' 268) αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Ο τεχνικός έλεγχος οχημάτων στα Δημόσια και Ιδιωτικά ΚΤΕΟ διενεργείται από ελεγκτικό προσωπικό, που επιμορφώνεται υποχρεωτικά στα αντικείμενα της εργασίας του, λαμβάνοντας αντιστοιχία πιστοποίηση από αρμόδιους φορείς. Ειδικότερα:

α. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται για το ελεγκτικό προσωπικό των Δημοσίων και Ιδιωτικών Κ.Τ.Ε.Ο. που διενεργεί τους τεχνικούς ελέγχους των οχημάτων, πλην αυτών της επόμενης περίπτωσης β', τα θέματα επιμόρφωσης και πιστοποίησής τους. Ειδικότερα καθορίζονται οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούν οι φορείς επιμόρφωσης, οι υποχρεώσεις τους, το πρόγραμμα επιμόρφωσης που θα εφαρμόζουν, η διαδικασία των εξετάσεων των υποψηφίων, ο τύπος, τα στοιχεία και η διάρκεια ισχύος του πιστοποιητικού ελεγκτή Κ.Τ.Ε.Ο., η διαδικασία πιστοποίησης, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα. Φορείς επιμόρφωσης ορίζονται τα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (Α.Ε.Ι.), τα Τεχνολογικά Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (Τ.Ε.Ι.), τα Ινστιτούτα Επαγγελματικής Κατάρτισης (Ι.Ε.Κ.) και τα πιστοποιημένα από τον Εθνικό Οργανισμό Πιστοποίησης Προσόντων και Επαγγελματικού Προσανατολισμού (Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π.) Κέντρα Επαγγελματικής Κατάρτισης (Κ.Ε.Κ.), που πληρούν τις προϋποθέσεις της ανωτέρω αναφερόμενης κοινής υπουργικής απόφασης. Εξεταστικός φορέας και φορέας πιστοποίησης ορίζεται η αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

β. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται τα θέματα αρχικής-περιοδικής επιμόρφωσης-κατάρτισης και πιστοποίησης του ελεγκτικού προσωπικού Δημοσίων και Ιδιωτικών Κ.Τ.Ε.Ο., που διενεργεί τον έλεγχο οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων σύμφωνα με τη διεθνή συμφωνία

ADR και ευπαθών τροφίμων σύμφωνα με την συμφωνία ATP, όπως: οι όροι και οι προϋποθέσεις, η διαδικασία και οι φορείς επιμόρφωσης, ο εξεταστικός φορέας, οι υποχρεώσεις των φορέων αυτών, το πρόγραμμα αρχικής και περιοδικής επιμόρφωσης-κατάρτισης, ο τύπος, τα στοιχεία και η διάρκεια ισχύος του πιστοποιητικού ελεγκτή Κ.Τ.Ε.Ο. οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR) και/ή μεταφοράς ευπαθών τροφίμων (ATP), η πιστοποίησή τους καθώς και κάθε άλλη διαδικαστική λεπτομέρεια. Φορείς επιμόρφωσης ορίζονται τα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (Α.Ε.Ι.), τα Τεχνολογικά Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (Τ.Ε.Ι.) που πληρούν τις προϋποθέσεις της ανωτέρω αναφερόμενης κοινής υπουργικής απόφασης και Εξεταστικός Φορέας ορίζεται Α.Ε.Ι. που πληροί τις προϋποθέσεις της ίδιας κοινής απόφασης. Φορέας πιστοποίησης ορίζεται η αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

γ. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται, οι λοιπές υποχρεώσεις των ιδιωτικών Κ.Τ.Ε.Ο. για τη συγκέντρωση, επεξεργασία και αποστολή στοιχείων των διενεργούμενων από αυτά τεχνικών ελέγχων στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, η σχετική διαδικασία, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.»

Άρθρο 115

Η προσωρινή άδεια λειτουργίας των λειτουργουσών επιχειρήσεων επιδιορθώσεως μικροφθορών επιβατικών αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων του άρθρου 4 του π.δ. 163/2009 (Α' 201) παρατείνεται μέχρι 31.12.2012.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ' ΘΕΜΑΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ - ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ – ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Άρθρο 116

1. Το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου 3 του ν. 3887/2010 (Α' 174) αντικαθίσταται ως εξής:

«Οι διατάξεις της παρούσας παραγράφου έχουν εφαρμογή και στις περιπτώσεις μετατροπής ή συγχώνευσης μεταφορικών επιχειρήσεων που λειτουργούσαν πριν από την ισχύ του παρόντος, εφόσον ολοκληρώσουν την διαδικασία μετατροπής μέσα σε πέντε (5) χρόνια από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου.»

2. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 4 του ν. 3887/2010 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Η χορήγηση αδειών κυκλοφορίας Φ.Δ.Χ. αυτοκινήτων επιτρέπεται σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 5 σε μεταφορικές επιχειρήσεις που έχουν συσταθεί ή θα συσταθούν μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος, εφόσον πληρούνται σωρευτικά οι παρακάτω προϋποθέσεις:».

3. Το άρθρο 10 του ν. 3887/2010 αντικαθίσταται ως εξής:

«1.Φ.Δ.Χ. αυτοκίνητα κάθε κατηγορίας που κυκλοφόρησαν πριν την έναρξη εφαρμογής του ν. 3887/2010, επιτρέπεται να μεταβιβάζονται δια πράξεως εν ζωή ή με κληρονομικό δικαίωμα με την άδειά τους σε όλες τις μεταφορικές επιχειρήσεις οι οποίες πληρούν τις διατάξεις του Κανονισμού 1071/2009, με την καταβολή φόρου που ανέρχεται σε 2% επί της αξίας του οχήματος. Ο φόρος καταβάλλεται πριν από την υπογραφή της πράξης μετα-

βίβασης της αδειάς. Ως αξία του οχήματος για τον προσδιορισμό της υπεραξίας κατά τη μεταβίβασή του, λογίζεται η πραγματική αξία πώλησης αυτού, η οποία αναγράφεται στο προβλεπόμενο στοιχείο του Κ.Β.Σ..

2. Ο φόρος της παραγράφου 1 δεν καταβάλλεται σε περίπτωση μεταβιβάσεων Φ.Δ.Χ. αυτοκινήτων που γίνονται λόγω συγχωνεύσεων ή μετατροπής μεταφορικών επιχειρήσεων.»

4. Το πρώτο εδάφιο του άρθρου 13 του ν. 3887/2010 (Α' 174) αντικαθίσταται ως εξής:

«Για την αποκατάσταση ζημίας που επήλθε στον φορτωτή από ευθύνη του μεταφορέα, κάθε μεταφορική επιχείρηση υποχρεούται να έχει ασφαλιστική κάλυψη μέχρι του ποσού των εξήντα χιλιάδων (60.000) ευρώ. Σε περίπτωση που το μεταφερόμενο φορτίο είναι μεγαλύτερης αξίας, ο φορτωτής υποχρεούται να το δηλώσει στον μεταφορέα και να καταβάλει την διαφορά ασφαλίσεων.»

5. Στο τέλος της παραγράφου 7 του άρθρου 14 του ν. 3887/2010 (Α' 174) όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 5 του ν. 4038/2012 (Α' 14) προστίθενται νέα εδάφια ως εξής:

«Μετά το πέρας της μεταβατικής περιόδου της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού δεν καταβάλλεται εφάπαξ εισφορά υπέρ του Δημοσίου για τη χορήγηση αδειών κυκλοφορίας Φ.Δ.Χ. και η άυλη υπεραξία των αδειών Φ.Δ.Χ. κατά την αποτίμηση του εισφερόμενου κεφαλαίου στις συνιστώμενες εταιρίες είναι μηδενική. Τα ποσά της παραγράφου αυτής εξακολουθούν να ισχύουν για την εφαρμογή του άρθρου 18 του ν. 3888/2010.»

Άρθρο 117

Το άρθρο 12 του ν. 3534/2007 (Α' 40) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 16 του ν. 3897/2010 (Α' 208) αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 12
Κυρώσεις

1. Στους οδηγούς, τις μεταφορικές επιχειρήσεις και τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία που παραβιάζουν τις διατάξεις του Κανονισμού 3821/1985 του Συμβουλίου και του Κανονισμού 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ή κατά περίπτωση της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας της Γενεύης του 1970 για την Εργασία των Πληρωμάτων των Οχημάτων που εκτελούν Διεθνείς Οδικές Μεταφορές (ΑΕΤΡ), όπως έχει κυρωθεί και ισχύει κάθε φορά στην Ελλάδα, επιβάλλονται οι ακόλουθες κυρώσεις:

α. Στον οδηγό, διοικητικό πρόστιμο από πενήντα (50) ευρώ μέχρι χίλια (1.000) ευρώ. Σε περίπτωση υποτροπής σε πολύ σοβαρή παράβαση εντός έτους αφαιρείται η άδεια οδήγησης για χρονικό διάστημα από δέκα (10) ημέρες μέχρι ένα (1) μήνα.

β. Στη μεταφορική επιχείρηση, διοικητικό πρόστιμο από διακόσια (200) ευρώ μέχρι τέσσερις χιλιάδες (4.000) ευρώ. Με την υπουργική απόφαση της παραγράφου 2 του παρόντος μπορεί να ορίζεται για ορισμένες ή όλες τις πολύ σοβαρές παραβάσεις ως πρόσθετη διοικητική κύρωση η αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας και των κρατικών πινακίδων του οχήματος για χρονικό διάστημα πινακίδων από δέκα (10) ημέρες έως δύο (2) μήνες.

γ. Στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο, διοικητικό πρόστιμο από δύο χιλιάδες (2.000) ευρώ μέχρι τέσσερις χιλιάδες (4.000) ευρώ. Σε περίπτωση υποτροπής αφαιρείται η

άδεια λειτουργίας για χρονικό διάστημα από έναν (1) μέχρι τρεις (3) μήνες.

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κατατάσσονται οι παραβάσεις του Κανονισμού 3821/1985 του Συμβουλίου, του Κανονισμού 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας της Γενεύης του 1970 για την Εργασία των Πληρωμάτων των Οχημάτων που εκτελούν Διεθνείς Οδικές Μεταφορές (AETR) από τους οδηγούς και τις μεταφορικές επιχειρήσεις σε κατηγορίες ανάλογα με τη σοβαρότητά τους και καθορίζονται οι διοικητικές κυρώσεις εντός των ορίων της παραγράφου 1 και ανάλογα με τη σοβαρότητα κάθε παράβασης.

3. Για την επιβολή και είσπραξη των παραπάνω διοικητικών κυρώσεων από τα όργανα ελέγχου του ν. 3446/2006 (Α' 49) εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 3446/2006 όπως ισχύει κάθε φορά και των κανονιστικών πράξεων που εκδίδονται με εξουσιοδότησή του».

Άρθρο 118

Η παράγραφος 1 του άρθρου 53 του ν. 3996/2011 (Α' 170) καταργείται και οι παράγραφοι 2 έως και 5 αναριθμούνται αντιστοίχως σε παραγράφους 1 έως και 4.

Άρθρο 119

1. Στο τέλος της παραγράφου 6 του άρθρου 3 του ν. 2963/2001 προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο:

«Κ.Τ.Ε.Λ. που βάσει της παραγράφου 2 του άρθρου 3 του παρόντος νόμου μετατράπηκαν σε ανώνυμες εταιρείες με την μορφή της περίπτωσης β' της παραγράφου αυτής, μπορούν με τις προϋποθέσεις του άρθρου αυτού, να μετατρέπονται σε ανώνυμες εταιρείες με την μορφή της περίπτωσης α' της ίδιας παραγράφου.»

2. Η παράγραφος 4 του άρθρου 5 του ν. 2963/2001 αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Κ.Τ.Ε.Λ. στα οποία είναι εντεταγμένα μέχρι δώδεκα λεωφορεία, δύνανται να διατηρήσουν τη νομική μορφή που έχουν κατά την ημερομηνία ισχύος του παρόντος ή μπορούν και μετά την παρέλευση της προθεσμίας της παραγράφου 1 του άρθρου 3 και με τις προϋποθέσεις του άρθρου 3 του παρόντος νόμου, να μετατρέπονται σε ανώνυμες εταιρείες με τη μορφή της περίπτωσης α' της παραγράφου 2 του άρθρου 3 του παρόντος.»

3. Το άρθρο 25 του π.δ. 246/2006 (Α' 261) «Γενικός Κανονισμός Προσωπικού των ΚΤΕΛ Α.Ε. και των ΚΤΕΛ του ν. 2963/2001 αντικαθίσταται ως εξής:

«Ο εκπρόσωπος των εργαζομένων, μετά του αναπληρωτή του, ορίζεται από την αντιπροσωπευτικότερη ομοσπονδία των εργαζομένων στα ΚΤΕΛ. Ο ορισμός του εκπροσώπου των εργαζομένων γίνεται μέχρι την 1η Δεκεμβρίου κάθε έτους και η θητεία του είναι διετής αρχίζει δε την 1η Ιανουαρίου του επόμενου έτους και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του δεύτερου έτους από το έτος ορισμού του.»

4. Καταργείται η παράγραφος 4 του άρθρου 11 του ν. 2963/2001 (Α' 268), όπως προστέθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 22 του ν. 3333/2005 (Α' 91) ενώ η παράγραφος 1 του ίδιου άρθρου 11, αντικαθίσταται ως εξής:

«Η μεταφορά προσώπων διενεργείται με αστικά ή υπεραστικά λεωφορεία δημόσιας χρήσης. Τα λεωφορεία αυ-

τά, όταν για πρώτη φορά σε κυκλοφορία, είτε καινούργια είτε μεταχειρισμένα, πρέπει να είναι ηλικίας μέχρι δέκα πέντε (15) ετών από το έτος κατασκευής του πλαισίου, του έτους αυτού μη συμπεριλαμβανομένου. Μετά τη συμπλήρωση είκοσι επτά (27) ετών από το έτος κατασκευής του πλαισίου, του έτους αυτού μη συμπεριλαμβανομένου, αυτά αποσύρονται υποχρεωτικά από την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου. Οι ρυθμίσεις της παραγράφου αυτής εφαρμόζονται αναλογικά και στα λεωφορεία που ταξινομήθηκαν με βάση την ημερομηνία έκδοσης της πρώτης άδειας κυκλοφορίας στην ημεδαπή ή αλλοδαπή.»

5. Στο τέλος της περιπτώσεως β' της παραγράφου 2 του άρθρου 4 του ν. 2963/2001 προστίθεται νέο εδάφιο ως εξής:

«Στους χώρους στέγασης ή στάθμευσης και συντήρησης των λεωφορείων των ΚΤΕΛ Α.Ε. επιτρέπεται η τοποθέτηση δεξαμενών αποθήκευσης καυσίμων αποκλειστικά για τον εφοδιασμό των ιδιοκτητών ή μισθωμένων λεωφορείων. Στην περίπτωση αυτή δεν απαιτείται άδεια εγκατάστασης και λειτουργίας, εκτός από την υποβολή Πιστοποιητικού Πυρασφάλειας, το οποίο χορηγείται από την αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία.»

6. Στην περίπτωση γ' της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ν. 3891/2010 (Α' 188) προστίθεται νέο εδάφιο ως εξής:

«Οι όροι και προϋποθέσεις ανάπτυξης, οργάνωσης και εκμετάλλευσης του ως άνω μεταφορικού έργου καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.»

7. Η παράγραφος 2 του άρθρου 8 του ν. 711/1977 «Περί ειδικών τουριστικών λεωφορείων» (Α' 284), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 8 του ν. 2446/1996 (Α' 276) και ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«Στις περιπτώσεις της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, το υφιστάμενο ειδικό τουριστικό λεωφορείο μπορεί να αντικατασταθεί από

1. καινούργιο

1. μεταχειρισμένο προέλευσης εσωτερικού ή μεταχειρισμένο προέλευσης χώρας μέλους της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ., υπό την προϋπόθεση ότι ο χρόνος κυκλοφορίας τους δεν έχει υπερβεί το κατά την παρ. 1 του άρθρου 7 του νόμου αυτού, επιτρεπόμενο όριο και εφόσον κριθεί κατάλληλο ως προς την ασφαλή κυκλοφορία του από τις αρμόδιες περιφερειακές Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών και κατάλληλο ως προς την εμφάνιση, τις προσφερόμενες υπηρεσίες και τις παρεχόμενες ανέσεις από τον Ε.Ο.Τ. Η ημερομηνία της πρώτης κυκλοφορίας του μεταχειρισμένου λεωφορείου προέλευσης εξωτερικού, πιστοποιείται από την προηγούμενη άδεια κυκλοφορίας αυτού.

8. Στο άρθρο 13 του ν. 711/1977 (Α' 284), όπως τελευταία αντικαταστάθηκε με την περίπτωση α' της παραγράφου 10 του ν. 4002/2011 (Α' 180), προστίθεται παράγραφος 2, αριθμούμενης της προηγούμενης παραγράφου ως παραγράφου 1, ως εξής:

«2. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων είναι δυνατή η καθιέρωση της υποχρέωσης των νομίμως κυκλοφορούντων ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσης να φέρουν ηλεκτρονικά αναγνώσιμο σήμα. Με την ίδια απόφαση καθορίζεται το περιεχόμενο και ο τύπος αυτού, η διαδικασία χορήγησης, οι όροι, οι προϋποθέσεις και ο φορέας χορήγησης και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.»

9. Στην παράγραφο 3 του άρθρου 12 του ν. 2963/2001

(Α' 268), όπως έχει τροποποιηθεί με το ν. 3717/2008 (Α' 239) προστίθεται πέμπτο και έκτο εδάφιο ως εξής:

«Για τις προβλεπόμενες του άρθρου 12 παράγραφος 2 εδάφιο δ του ν. 2963/2001 (Α' 208) επενδύσεις διατίθεται συμπληρωματικό ποσό έως 45.000.000 ευρώ από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, για την κάλυψη των αιτήσεων που έχουν υποβληθεί μέχρι 31.7.2009, σύμφωνα με το άρθρο 14 του ν. 3717/2008 (Α' 239) και εφόσον πληρούν τις προϋποθέσεις που ορίζει ο Κανονισμός (ΕΚ) αριθμ. 1998/2006 σχετικά με τις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας (ΕΕ L 379/28.12.2006).

Οι δικαιούχοι υποχρεούνται να προσκομίσουν συμπληρωματικά έγγραφα που καλύπτουν τους όρους και τις προϋποθέσεις του Κανονισμού 1998/2006. Η εκταμίευση θα γίνει τμηματικά με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία.»

10. Οι υποπαράγραφοι γ' και δ' της παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 711/1977 (Α' 284), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 7 του ν. 2446/1996 (Α' 276), αντικαθίστανται ως εξής:

«γ. Τα τουριστικά λεωφορεία δημόσιας χρήσης αποσύρονται της κυκλοφορίας μετά τη συμπλήρωση είκοσι επτά (27) ετών από την ημερομηνία της πρώτης κυκλοφορίας τους στην ημεδαπή ή αλλοδαπή.

δ. Τα αποσυρόμενα της κυκλοφορίας ειδικά τουριστικά λεωφορεία δημόσιας χρήσης διαγράφονται από το ειδικό μητρώο του Ε.Ο.Τ., του άρθρου 13 του παρόντος, απαγορευομένης περαιτέρω της κυκλοφορίας τους ως τουριστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσης.»

Άρθρο 120

Στη διάταξη της παραγράφου 7, υποπαράγραφος β' του άρθρου 37 του ν. 3986/2011 (Α' 152), όπως αυτή αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 34 του ν. 4024/2011 (Α' 226) και συμπληρώθηκε με τη διάταξη της παραγράφου 10 του άρθρου 1 της από 31.12.2011 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 268) προστίθεται περίπτωση υπό στοιχείο στστ' ως εξής:

«στστ) των κλάδων: i) Πτυχιούχων Μηχανικών ΤΕ, ii) Τεχνικών Υπαλλήλων – Σχεδιαστών, iii) Τεχνιτών Μηχανοστασίων – Εργοστασίων, iv) Τεχνιτών Ηλεκτρολόγων - Ηλεκτρονικών, v) Χειριστών Μηχανημάτων Γραμμής & Έργων και vi) Τεχνιτών Γραμμής, του προσωπικού της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ ΑΕ (ΟΣΕ). Η διάταξη αυτή ισχύει για τους εργαζόμενους στην ανωτέρω εταιρεία, υπό την προϋπόθεση ότι κατά τον χρόνο έναρξης ισχύος της διάταξης της παραγράφου 10 του άρθρου 1 της από 31.12.2011 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 268), παρείχαν την εργασία τους στο αντικείμενο του κλάδου στον οποίο ανήκουν, που διαπιστώνεται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας.»

Άρθρο 121

Τροποποιήσεις – Προσθήκες στο ν. 3920/2011 (Α' 33)

1. Η δεύτερη πρόταση της περίπτωσης δ' της παραγράφου 1 του άρθρου 5 αντικαθίσταται ως εξής:

«Ειδικά όσον αφορά την ανάπτυξη και επέκταση του δικτύου αστικού σιδηροδρόμου και ΤΡΑΜ στην Περιφέρεια Αττικής ο σχεδιασμός των σχετικών έργων εκπονείται από τον ΟΑΣΑ και η μελέτη και εκτέλεση γίνεται από

την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.. Επίσης η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. από την δημοσίευση του παρόντος νόμου υπεισέρχεται αυτοδικαίως και χωρίς άλλη διατύπωση στις αρμοδιότητες και τα δικαιώματα του Κυρίου του Έργου και της αναθέτουσας Αρχής, σε όλες τις διαδικασίες για την σύναψη οποιασδήποτε μορφής και είδους σύμβασης κατόπιν διαγωνισμού, που βρίσκεται σε εξέλιξη και προκηρύχθηκε από τις εταιρείες ΤΡΑΜ Α.Ε. και ΗΣΑΠ Α.Ε., οι οποίες αφορούν την υλοποίηση της ανάπτυξης και επέκτασης των αντίστοιχων δικτύων. Οι συμβάσεις μελετών ή έργων ή προμηθειών των εταιρειών ΤΡΑΜ Α.Ε. και ΗΣΑΠ Α.Ε., που βρίσκονται σε εξέλιξη, θα ολοκληρωθούν, θα παραληφθούν, και θα εκκαθαριστούν από την ΣΤΑΣΥ Α.Ε. στην οποία απορροφήθηκαν οι ανωτέρω ανώνυμες εταιρείες.»

2. Η περίπτωση η' της παραγράφου 1 του άρθρου 5 αντικαθίσταται ως εξής:

«Ο σχεδιασμός σταθμών μετεπιβίβασης μεταξύ των δημόσιων συγκοινωνιακών μέσων, καθώς και μεταξύ ιδιωτικών επιβατικών αυτοκινήτων και δημόσιων μέσων μεταφοράς, ενώ τα αντίστοιχα έργα μελετώνται και εκτελούνται από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.»

3. Στο τέλος της περίπτωσης ιε της παραγράφου 1 του άρθρου 5 και μετά τις λέξεις «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.», προστίθεται η φράση: «και οι οποίες μελέτες και προμήθειες των οχημάτων σταθερής τροχιάς διενεργούνται από την εταιρεία ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.»

4. Η περίπτωση δ' της παραγράφου 2 του άρθρου 5 αναδιατυπώνεται ως εξής: «δ. συντήρηση, επισκευή, χρησιμοποίηση και αξιοποίηση του τροχαίου και λοιπού υλικού τους σε συμφωνία με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2 του άρθρου 3 του παρόντος νόμου και».

5. Η περίπτωση στ' της παραγράφου 2 του άρθρου 5 αναδιατυπώνεται ως εξής:

«στ. Αναφορικά με τα έργα που εκτελεί η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ για λογαριασμό του ΟΑΣΑ, η ΣΤΑΣΥ ΑΕ θα συμπράττει σε όλα τα στάδια παραλαβής με συμμετοχή εκπροσώπων της στις αντίστοιχες επιτροπές.»

Άρθρο 122

Η παρ. 20 άρθρου 14Α του ν. 3429/2005, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 36 του ν. 3913/2011, τροποποιείται ως ακολούθως:

«Για χρονικό διάστημα σαράντα οκτώ (48) μηνών από της δημοσίευσής της αποφάσεως του Εφετείου περί θέσεως της επιχείρησης σε ειδική εκκαθάριση, αναστέλλεται προσωρινά κάθε μέτρο, εκκρεμές ή όχι, ατομικής ή συλλογικής αναγκαστικής εκτέλεσης κατά της επιχείρησης καθώς και η λήψη ασφαλιστικών μέτρων εναντίον της.»

ΜΕΡΟΣ Δ'

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ

Άρθρο 123

1. Στο τέλος της παραγράφου 1 του άρθρου 1 του ν. 2882/2001 (Α' 17) προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Κατ' εξαίρεση, για την εκτέλεση έργων αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τα οποία εντάσσονται στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών ή συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ε.Ε.), η απαλλοτρίωση των αναγκαίων ακινήτων κηρύσσεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.»

2. Η παράγραφος 3 του άρθρου 1 του ν. 2882/2001 (Α' 17) αντικαθίσταται ως εξής:

«Ο Γενικός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ή ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κατά περίπτωση, αποστέλλει στο Υπουργείο Οικονομικών και στο αρμόδιο εκ του σκοπού της απαλλοτρίωσης Υπουργείο αντίγραφο της απαλλοτριωτικής πράξης και δύο αντίτυπα του οικείου κτηματολογικού διαγράμματος και πίνακα. Τα ίδια στοιχεία αποστέλλονται επίσης στον Προϊστάμενο της αρμόδιας Δασικής Υπηρεσίας για τη διερεύνηση τυχόν δικαιωμάτων του Δημοσίου σε εδαφικά ακίνητα που φέρονται ως ιδιωτικά ή διεκδικούνται από ιδιώτες και εμπίπτουν στο καθεστώς προστασίας του ν. 3208/2003 (Α' 303). Προς τούτο συντάσσεται σχετική έκθεση εντός τριών (3) μηνών από τη διαβίβαση των παραπάνω κτηματολογικών στοιχείων και κοινοποιείται αυτή υποχρεωτικά στην Αρχή που κήρυξε την απαλλοτρίωση, στην οικεία Κτηματική Υπηρεσία και στον βαρυνόμενο με την δαπάνη της απαλλοτρίωσης.»

3. Το τρίτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 2 του ν. 2882/2001 (Α' 17) αντικαθίσταται ως εξής:

«Το τίμημα της εξαγοράς καθορίζεται, κατ' ανώτατο όριο, ή από την εκτιμητική επιτροπή του άρθρου 15, ή από Ανεξάρτητο Πιστοποιημένο Εκτιμητή.»

Άρθρο 124

1. Στο τέλος της παραγράφου 1 του άρθρου 3 του ν. 2882/2001 (Α' 17) προστίθενται εδάφια ως εξής:

«Σε επείγουσες περιπτώσεις, οι οποίες αιτιολογούνται επαρκώς από τον φορέα εκτέλεσης του έργου, η απαλλοτρίωση μπορεί να κηρύσσεται με απλό διάγραμμα οριζοντιογραφίας, κλίμακας ανάλογης προς την πυκνότητα των ακινήτων, επί του οποίου δέον να εμφανίζεται, ευκρινώς και με σχετική ακρίβεια, το όριο της απαλλοτρίωσης και να έχει υπολογισθεί το συνολικό εμβαδό της απαλλοτριούμενης έκτασης. Στην περίπτωση αυτή, το κτηματολογικό διάγραμμα και ο πίνακας ιδιοκτησιών πρέπει να συντάσσονται και εγκρίνονται από την αρμόδια Υπηρεσία που πρότείνει την κήρυξη της απαλλοτρίωσης, εντός εννέα (9) μηνών από την κήρυξη της απαλλοτρίωσης, άλλως η απαλλοτρίωση αίρεται αυτοδίκαια.»

2. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 3 του ν. 2882/2001 (Α' 17) αντικαθίσταται ως εξής :

«Το κτηματολογικό διάγραμμα και ο πίνακας συντάσσονται υποχρεωτικά με βάση τις τελευταίες αποτυπώσεις των ιδιοκτησιών από δημόσια αρχή, εφόσον υφίστανται και εκτός των άλλων αποτυπώνουν και τα τμήματα των ιδιοκτησιών που μένουν εκτός απαλλοτρίωσης, σε ικανή επιφάνεια, ώστε να διευκολύνεται ο καθορισμός της μείωσης της αξίας ή η ωφέλεια αυτών από την απαλλοτρίωση και τις επιπτώσεις του έργου.»

3. Το πρώτο εδάφιο της παρ. 5 του άρθρου 3 του ν. 2882/2001 (Α' 17) αντικαθίσταται ως εξής:

«Για την κήρυξη της απαλλοτρίωσης απαιτείται επίσης, σε κάθε περίπτωση, ανακοίνωση της Υπηρεσίας ή του Φορέα που ζητεί την απαλλοτρίωση, στην οποία α-

ναφέρεται ο σκοπός αυτής και προσδιορίζεται η απαλλοτριωτέα έκταση ως προς τα όρια της επί οριζοντιογραφικού διαγράμματος σε ανάλογη κλίμακα με την πυκνότητα των ιδιοκτησιών, ευθύς ως οριστικοποιηθεί το εύρος της ζώνης κατάληψης του έργου. Με την ανακοίνωση, καλούνται οι ενδιαφερόμενοι να προβούν σε προσφορά ή υπόδειξη καταλλήλων για τον σκοπό της απαλλοτρίωσης ακινήτων.»

4. Στο τέλος του άρθρου 4 του ν. 2882/2001 (Α' 17) προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Το εύρος της απαλλοτριούμενης έκτασης προσδιορίζεται από τις οριογραμμές της απαλλοτρίωσης και περιλαμβάνει όλα τα ιδιωτικά ακίνητα που βρίσκονται εντός αυτής, είτε έχουν εξ αρχής καταγραφεί ως ιδιωτικά και αποζημιούμενα στον οικείο κτηματολογικό πίνακα και το διάγραμμα της κήρυξης είτε διαπιστωθεί η ιδιότητά τους ως ιδιωτικών, μεταγενέστερα της κήρυξης και καταγραφούν ως αποζημιούμενα σε διορθωτικό κτηματολογικό πίνακα και διάγραμμα, ύστερα από υποβολή αιτήματος παντός ενδιαφερομένου.»

Άρθρο 125

1. Στο τέλος της παραγράφου 1 του άρθρου 7Α του ν. 2882/2001 (Α' 17), που προστέθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 1 του ν. 2985/2002 (Α' 18), προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Με απόφασή του το Υπουργικό Συμβούλιο μπορεί να εξουσιοδοτεί το αρμόδιο για την κήρυξη της απαλλοτρίωσης όργανο, να προβαίνει στην κήρυξη απαλλοτριώσεων για την εκτέλεση του έργου, στις οποίες εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου αυτού.»

2. Στην παράγραφο 3 του άρθρου 7Α του ν. 2882/2001 (Α' 17), που προστέθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 1 του ν. 2985/2002 (Α' 18), προστίθεται δεύτερο εδάφιο ως εξής:

«Η απόφαση του Εφετείου με την οποία παρέχεται η άδεια προσωρινής κατάληψης και καθορίζεται η εύλογη αποζημίωση δεν υπόκειται σε ένδικο μέσο και δεν παράγει δεδικασμένο ως προς τον καθορισμό του ύψους της πλήρους αποζημίωσης, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 19 και 20 του παρόντος.»

3. Στην παράγραφο 4 του άρθρου 7Α του ν. 2882/2001 (Α' 17), που προστέθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 1 του ν. 2985/2002 (Α' 18), προστίθενται δεύτερο και τρίτο εδάφια, ως εξής:

«Με την απόφαση του Εφετείου διατάσσεται ταυτόχρονα η αποβολή του κατόχου από το ακίνητο, με τον όρο της κατάθεσης στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, κατά την προηγούμενη παράγραφο 3, του ευλόγου τμήματος της αποζημίωσης. Η απόφαση δεν υπόκειται σε ένδικα μέσα.»

4. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 5 του άρθρου 7Α του ν. 2882/2001 (Α' 17), που προστέθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 1 του ν. 2985/2002 (Α' 18), αντικαθίσταται ως εξής:

«Ο βαρυνόμενος με την δαπάνη της απαλλοτρίωσης, πριν την κατάληψη του ακινήτου με τις παραπάνω προϋποθέσεις, προβαίνει υποχρεωτικά στην έκδοση υπέρ του δικαιούχου, ειδικού ομολόγου διάρκειας όχι μεγαλύτερης των δεκαοκτώ (18) μηνών, για το υπόλοιπο της αποζημίωσης αυτής ή στην ισόποση παρακατάθεση αυτής υπέρ του δικαιούχου με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις που εκδίδεται το ειδικό ομολόγο.»

Άρθρο 126

1. Η παράγραφος 5 του άρθρου 8 του ν. 2882/2001 (Α' 17) αντικαθίσταται ως εξής:

«5. Το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων υποχρεούται να ενημερώνει αμελλητί και σε κάθε περίπτωση εντός τριάντα (30) ημερών, τον καταθέτη της αποζημίωσης σχετικά με την έκδοση εντάλματος πληρωμής και την είσπραξη αποζημίωσης από αναγκαστική απαλλοτρίωση.»

2. Στο άρθρο 8 του ν. 2882/2001 (Α' 17) προστίθεται παράγραφος 6 ως εξής:

«6. Μετά την παρέλευση δεκαετίας από της συντελέσεως της απαλλοτρίωσης το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων υποχρεούται να επιστρέψει άμεσα στον καταθέτη τα τυχόν αδιάθετα υπόλοιπα του συσταθέντος γραμματίου παρακαταθήκης, με εξαίρεση εκείνα για τα οποία συντρέχουν οι λόγοι διακοπής της παραγραφής και είναι ενήμερο το Τ.Π.Δ. ή ο υπόχρεος προς καταβολή της αποζημίωσης. Προς τούτο ο καταθέτης γνωστοποιεί στο Τ.Π.Δ. είτε τον οικείο λογαριασμό του, είτε ζητεί τη σύσταση νέου γραμματίου παρακαταθήκης για την αποπληρωμή άλλων απαλλοτριώσεων αρμοδιότητας του υπό όρους και προϋποθέσεις που κανονίζονται με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών. Εφόσον η αξίωση του ιδιοκτήτη δεν έχει παραγραφεί, κατά το άρθρο 10, αυτός στρέφεται κατά του υπόχρεου προς πληρωμή. Από την κοινοποίηση σχετικής εκτελεστής απόφασης, ο δικαιούχος της απαλλοτρίωσης δικαιούται τόκων υπερημερίας, μέχρι την εξόφληση.»

3. Στο άρθρο 9 του ν. 2882/2001 (Α' 17) προστίθεται, μετά την παράγραφο 4, νέα παράγραφος 5, ως εξής:

«Όταν η εκτέλεση δημοσίων έργων επισπεύδεται από το δημόσιο, η αποβολή των εγκατεστημένων στα ακίνητα διατάσσεται οριστικά και τελεσίδικα με την απόφαση καθορισμού της προσωρινής αποζημίωσης, υπό τον όρο της προηγούμενης συντέλεσής της, κατά τις διατάξεις του άρθρου 7. Για την εφαρμογή της διάταξης του προηγούμενου εδαφίου, υποβάλλεται σχετικό αίτημα από το δημόσιο, με την αίτηση καθορισμού της αποζημίωσης ή και με τις προτάσεις του που κατατίθενται στην περίπτωση αυτή δύο (2) τουλάχιστον πλήρεις ημέρες πριν τη δικάσιμο.»

4. Η παρ. 1 του άρθρου 10 του ν. 2882/2001 (Α' 17) αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Η αξίωση για την είσπραξη της αποζημίωσης που προσδιορίσθηκε προσωρινά ή οριστικά παραγράφεται μετά την παρέλευση οκταετίας από της αποδεδειγμένης καταλήψεως του απαλλοτριωθέντος ακινήτου και σε κάθε περίπτωση μετά την παρέλευση δεκαετίας από την συντέλεση της απαλλοτρίωσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 7 του παρόντος. Εάν η οριστική αποζημίωση καθορισθεί μετά τη συντέλεση της απαλλοτρίωσης και την κατάληψη του ακινήτου, η αξίωση για την είσπραξη της τυχόν διαφοράς μεταξύ οριστικής και προσωρινής αποζημίωσης παραγράφεται μετά την παρέλευση πενταετίας από τη δημοσίευση της απόφασης που καθορίζει την οριστική τιμή.»

5. Το τελευταίο εδάφιο της παρ. 6 του άρθρου 11 του ν. 2882/2001 (Α' 17) αντικαθίσταται ως εξής:

«Εάν η απόφαση κήρυξης της απαλλοτρίωσης ακυρωθεί δικαστικώς ή ανακληθεί διοικητικώς ως παράνομη ή έχουν καταληφθεί τα απαλλοτριούμενα ακίνητα με τη διαδικασία της επίταξης, επιτρέπεται η κήρυξη απαλλο-

τρίωσης του ίδιου ακινήτου και για τον ίδιο σκοπό, με τις νόμιμες προϋποθέσεις και διαδικασία, χωρίς την υποχρέωση τήρησης των προθεσμιών των δύο πρώτων εδαφίων της παρούσας παραγράφου.»

Άρθρο 127

1. Τα εδάφια πρώτο, δεύτερο και τρίτο της παρ. 3 του άρθρου 12 του ν. 2882/2001 (Α' 17) αντικαθίστανται ως εξής:

«Η κατά τις διατάξεις του παρόντος άρθρου ολική ή μερική ανάκληση της απαλλοτρίωσης, γίνεται με απόφαση της Αρχής η οποία την έχει κηρύξει και με την διαδικασία που ορίζεται στο άρθρο 1, ύστερα από καταβολή, στο δημόσιο ή άλλο πρόσωπο που βαρύνεται με την δαπάνη της απαλλοτρίωσης, αποζημίωσης ίσης με την αξία του ακινήτου κατά τον χρόνο προσδιορισμού αυτής, κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στην παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου.

Ο καθορισμός της καταβλητέας αποζημίωσης γίνεται: α) με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, εάν η απαλλοτρίωση έχει κηρυχθεί υπέρ του Δημοσίου και β) με απόφαση του υπέρ ου η απαλλοτρίωση σε κάθε άλλη περίπτωση.

Για τον καθορισμό του ύψους της επιστρεπτέας αποζημίωσης του ακινήτου, γνωμοδοτεί η Επιτροπή της παραγράφου 1 του άρθρου 15, ή Ανεξάρτητος Πιστοποιημένος Εκτιμητής κατά την κρίση του αρμόδιου φορέα, εντός δύο μηνών από τη διαβίβαση του σχετικού φακέλου. Ως κριτήρια για την εκτίμηση της αξίας του ακινήτου λαμβάνονται υπόψη, ιδίως, η αξία που έχουν κατά τον κρίσιμο χρόνο καθορισμού της, παρακείμενα και ομοειδή ακίνητα, καθώς και οι δυνατότητες προσόδου του ακινήτου. Η εκτιμώμενη αξία του ακινήτου δεν μπορεί να είναι μικρότερη της αντικειμενικής του αξίας.

Σε περίπτωση διαφωνίας ως προς το ύψος της επιστρεπτέας αποζημίωσης, ο οριστικός καθορισμός της γίνεται κατόπιν αιτήσεως κάθε ενδιαφερομένου στα αρμόδια δικαστήρια κατά τα άρθρα 18 έως 25 του παρόντος, η οποία ασκείται εντός εξήντα (60) ημερών, από της κοινοποιήσεως της απόφασης καθορισμού της. Στην περίπτωση αυτή, ο αρμόδιος δικαστής προσδιορίζει δικάσιμο προς συζήτηση της αίτησης σε χρόνο όχι βραχύτερο από τριάντα (30) ημέρες και όχι μακρότερο από εξήντα (60) ημέρες από την κατάθεσή της και συγχρόνως διατάσσει να επιδοθεί η αίτηση με την πράξη προσδιορισμού δικασίμου, με επιμέλεια του αιτούντος και τουλάχιστον είκοσι (20) ημέρες πριν την δικάσιμο, σε κάθε ενδιαφερόμενο. Κατά τα λοιπά ισχύουν, αναλογικώς εφαρμοζόμενα, οι διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 19.»

2. Η παράγραφος 4 του άρθρου 12 του ν. 2882/2001 (Α' 17) αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Η ανάκληση της απαλλοτρίωσης θεωρείται ότι έχει συντελεσθεί με την εφάπαξ παρακατάθεση ποσού ίσου με το 30% της αξίας του ακινήτου που έχει καθορισθεί αρμοδίως, κατά την προηγούμενη παράγραφο, στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων με δικαιούχο το φορέα υπέρ του οποίου έχει συντελεσθεί η απαλλοτρίωση. Το ως άνω ποσοστό παρακατατίθεται εντός τριών μηνών από την κοινοποίηση της απόφασης καθορισμού της αξίας του ακινήτου από την αρμόδια για την ανάκληση της απαλλοτρίωσης αρχή. Το υπόλοιπο της επιστρεπτέας αποζημίωσης παρακατατίθεται στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, σε τέσσερις τριμηνιαίες δόσεις. Τα ως

άνω ποσά αποδίδονται εκ μέρους του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων στο δικαιούχο μετά την κατάθεση του συνόλου της επιστρεπτέας αποζημίωσης. Αν οι δόσεις δεν παρακατατεθούν εντός του προβλεπόμενου χρόνου, η αρμόδια αρχή του εδαφίου β' της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου δύναται να κηρύξει, με απόφασή της, ματαιωθείσα την ανάκληση της απαλλοτριώσεως και επιστρεπτέα τα ποσά που κατέβαλε ο αιτών την άρση, ως αχρεωστήτως καταβληθέντα. Νέα αίτηση για άρση της απαλλοτριώσεως δεν δύναται να κατατεθεί.»

Άρθρο 128

1. Στην παράγραφο 2 του άρθρου 13 του ν. 2882/2001 (Α' 17), προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Ομοίως, δεν λαμβάνεται υπόψη ενδεχόμενη μεταβολή της αξίας του απαλλοτριωμένου, μετά την θεσμοθέτηση ζώνης αστικής ανάπτυξης ή μετά τη θεσμοθέτηση ζωνών για μελλοντική πολεοδόμηση.»

2. Η παράγραφος 4 του άρθρου 13 του ν. 2882/2001 (Α' 17) αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Εάν απαλλοτριωθεί τμήμα ακινήτου με αποτέλεσμα η αξία του τμήματος που απομένει στον ιδιοκτήτη να μειωθεί σημαντικά σε σχέση με την κύρια ή αποδεδειγμένως υφιστάμενη δευτερεύουσα κατά προορισμό χρήση, μπορεί να προσδιορίζεται με την απόφαση καθορισμού της αποζημίωσης και ιδιαίτερη αποζημίωση για το τμήμα που απομένει στον ιδιοκτήτη και η οποία καταβάλλεται μαζί με την αποζημίωση για το απαλλοτριούμενο. Για τον προσδιορισμό της ιδιαίτερης αποζημίωσης λαμβάνονται υπόψη από το δικαστήριο, ιδίως, η κατάσταση του ακινήτου πριν και μετά την απαλλοτρίωση, η σημαντική επιδείνωση των γεωμετρικών στοιχείων και της οικονομικής και εμπορικής εκμεταλλεύσεως αυτού, όπως επίσης ότι η ζημία του απομένοντος θα επέλθει μετά βεβαιότητας μετά την απότμηση του απαλλοτριούμενου τμήματος.»

Άρθρο 129

1. Στο τέλος της παραγράφου 1 του άρθρου 15 του ν. 2882/2001 (Α' 17), προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Η σύνθεση της Επιτροπής μπορεί να διευρύνεται με υπαλλήλους που κατέχουν ειδικές γνώσεις πολεοδομίας, τοπογραφίας, καθώς και οικοδομικών κατασκευών, γεωπονίας ή δασολογίας ή ηλεκτρολογίας ή μηχανολογίας και μεταλλειολογίας, μέλη των επίσημων επαγγελματικών οργανώσεων της ειδικότητάς τους, στις περιπτώσεις που στα απαλλοτριούμενα περιλαμβάνονται κτήρια, γεωργικές εκμεταλλεύσεις, φυτείες και φυτώρια, δασικές εκτάσεις, ουσιώδεις ηλεκτρομηχανολογικές παραγωγικές εγκαταστάσεις και μεταλλεία αντίστοιχα κατά την κρίση του Προϊσταμένου της Κτηματικής Υπηρεσίας. Οι ανωτέρω προτείνονται από τον Προϊστάμενο της υπηρεσίας τους, ύστερα από σχετικό αίτημα του Προϊσταμένου της Κτηματικής Υπηρεσίας.»

2. Στο τέλος της παραγράφου 3 του άρθρου 15 του ν. 2882/2001 (Α' 17), προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μπορεί να καθορίζονται πρότυπα για την σύνταξη των εκθέσεων της παραγράφου αυτής, κατ' είδος απαλλοτριούμενου ακινήτου και επικειμένου, με τα οποία θα προσδιορίζονται ορισμένοι από τους προσδιοριστικούς παράγοντες της αξίας

τους, που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη για την σύνταξη της έκθεσης του άρθρου αυτού.»

3. Η παράγραφος 6 του άρθρου 15 του ν. 2882/2001 (Α' 17) όπως έχει τροποποιηθεί με τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 9 του ν. 3193/2003 (Α' 266) και της παραγράφου 6 του άρθρου 1 του ν. 2985/2002 (Α' 18) αντικαθίσταται ως εξής:

«6. Σε περιπτώσεις απαλλοτριώσεων μεγάλου οικονομικού ενδιαφέροντος, ο υπέρ ου η απαλλοτρίωση ή ο υπόχρεος προς αποζημίωση δύναται να ζητήσει τη σύνταξη έκθεσης εκτίμησης των απαλλοτριούμενων από ανεξάρτητο και πιστοποιημένο Εκτιμητή, σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας καθορισμού της αποζημίωσης. Η εν λόγω Έκθεση εκτίμησης, μπορεί να αντικαθιστά την Έκθεση προεκτίμησης της Επιτροπής του παρόντος άρθρου, ή να χρησιμοποιείται παράλληλα για την απόδειξη της αξίας των απαλλοτριωθέντων. Η έκθεση του ανεξάρτητου Εκτιμητή καλύπτει το σύνολο της αξίας των απαλλοτριούμενων ακινήτων και των επικειμένων τους, την μείωση της αξίας των απομενόντων τμημάτων μετά την απαλλοτρίωση και την ύπαρξη ή μη ωφέλειας των παροδίων ιδιοκτητών, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 653/1977 (Α' 214).»

4. Η παράγραφος 4 του άρθρου 16 του ν. 2882/2001 (Α' 17) αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Η αίτηση υποβάλλεται στην υπηρεσία ή το φορέα που συνέταξε ή ενέκρινε το κτηματολογικό διάγραμμα και τον πίνακα και εξετάζεται χωρίς καθυστέρηση. Αν η αίτηση διόρθωσης γίνει δεκτή, η υπηρεσία υποβάλλει προς έγκριση, στην αρμόδια ως εκ του σκοπού της απαλλοτρίωσης υπηρεσία, διορθωτικό κτηματολογικό διάγραμμα και πίνακα. Μετά την έγκριση της διόρθωσης των κτηματολογικών στοιχείων, η σχετική απόφαση αναρτάται στο δικτυακό τόπο του αρμόδιου Υπουργείου ή Φορέα. Εφόσον η Υπηρεσία που είναι αρμόδια, ως εκ του σκοπού της απαλλοτρίωσης, είναι διαφορετική από την Αρχή που κήρυξε την απαλλοτρίωση, κοινοποιείται στην τελευταία η απόφαση έγκρισης της διόρθωσης με δυο αντίγραφα του διορθωτικού Κτηματολογικού Διαγράμματος και Πίνακα προς ενημέρωση του φακέλου της απαλλοτρίωσης.»

5. Η παράγραφος 8 του άρθρου 16 του ν. 2882/2001 (Α' 17) αντικαθίσταται ως εξής:

«8. Κάθε αμφισβήτηση για την ακρίβεια ή την πληρότητα των στοιχείων των κτηματολογικού διαγράμματος και του πίνακα, λύεται κατά τη δίκη για την αναγνώριση των δικαιούχων, ύστερα από αίτηση των ενδιαφερομένων, υπό την προϋπόθεση να έχει υποβληθεί το σχετικό αίτημα, τουλάχιστον εξήντα (60) ημέρες πριν την αρχική ή την μετ' αναβολή δικάσιμο, στην αρχή που τα συνέταξε, προκειμένου να τηρηθεί η διαδικασία διόρθωσης των κτηματολογικών στοιχείων κατά τις προηγούμενες παραγράφους.»

Άρθρο 130

1. Το πρώτο εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου 18 του ν. 2882/2001 (Α' 17), όπως αντικαταστάθηκε με την περ. ε' του άρθρου 31 του ν. 3130/2003 (Α' 76), αντικαθίσταται ως εξής:

«Η δικαστική δαπάνη, μαζί με τη νόμιμη, κατά την έννοια της παρ. 1 του άρθρου 92 του Κώδικα Δικηγόρων, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 6 του άρθρου 5 του ν. 3919/2011 (Α' 32), αμοιβή των πληρεξουσίων δικηγόρων,

βαρύνει τον υπόχρεο προς αποζημίωση, επιδικάζεται από το Δικαστήριο με την ίδια απόφαση, εφόσον δεν ορίζεται διαφορετικά από το νόμο αυτόν και παρακατατίθεται στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων (Τ.Π.Δ.) υπέρ του οικείου Δικηγορικού Συλλόγου.»

2. Το τρίτο εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου 18 του ν. 2882/2001 (Α' 17) αντικαθίσταται ως εξής:

«Όταν υπόχρεος προς αποζημίωση είναι φορέας που υπάγεται στη Γενική Κυβέρνηση κατά την έννοια του άρθρου 1Β του ν. 2362/1995 (Α' 247) η επιδικαζόμενη από τα Δικαστήρια αμοιβή του πληρεξουσίου δικηγόρου των δικαιούχων αποζημίωσης στις περιπτώσεις που υπολογίζεται με βάση την αξία του αντικειμένου της δίκης, καθορίζεται υποχρεωτικά έως το ήμισυ των νόμιμων αμοιβών του Κώδικα Δικηγόρων.»

3. Στο τέλος της παραγράφου 6 του άρθρου 18 του ν. 2882/2001 (Α' 17) προστίθενται εδάφια ως εξής:

«Η αίτηση για την ιδιαίτερη αποζημίωση υποβάλλεται στην οικεία Κτηματική Υπηρεσία ή στην αρμόδια για την εκτέλεση του έργου υπηρεσία, εφόσον η προεκτίμηση διενεργείται ή διενεργήθηκε από ανεξάρτητο Εκτιμητή, εξήντα (60) τουλάχιστον ημέρες πριν την εκδίκαση του αιτήματος από το αρμόδιο για τον καθορισμό της προσωρινής ή οριστικής αποζημίωσης δικαστήριο. Με την αίτηση, συνυποβάλλονται υποχρεωτικά α) απόσπασμα του κτηματολογικού διαγράμματος, επί του οποίου εμφανίζεται το απομένον εδαφικό τμήμα του ακινήτου μετά την απαλλοτρίωση και επισημειωματική δήλωση, ύστερα από έλεγχο των τίτλων του ακινήτου, την οποία υπογράφει διπλωματούχος μηχανικός, ο οποίος βεβαιώνει περί της πολεοδομικής κατάστασης του ακινήτου, των ισχυόντων όρων δόμησης, της αρτιότητας και οικοδομησιμότητας του ακινήτου, πριν και μετά την απαλλοτρίωση, με ρητή αναφορά περί της τυχόν ισχύουσας παρέκκλισης, β) πλήρεις τίτλοι ιδιοκτησίας και σε περίπτωση έκτακτης χρησικτησίας κάθε δημόσιο έγγραφο από το οποίο να προκύπτει το ακριβές εμβαδό και η θέση του ακινήτου.

Αν δεν συνυποβληθούν τα παραπάνω στοιχεία, η αρμόδια Υπηρεσία εκδίδει σχετική βεβαίωση και το δικαστήριο ελέγχει, στην περίπτωση αυτή, κατά τη συζήτηση του αιτήματος επιδίκασης ιδιαίτερης αποζημίωσης, τα στοιχεία που επικαλείται ο καθ' ου η απαλλοτρίωση, για την απόδειξη της μείωσης της αξίας των απομενόντων τμημάτων, όπως, ιδίως, του εμβαδού και των λοιπών προσδιοριστικών στοιχείων τους και του όγκου των κτισμάτων.»

4. Το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 8 του άρθρου 19 του ν. 2882/2001 (Α' 17) αντικαθίσταται ως εξής:

«Οι διάδικοι δύνανται να καταθέσουν υπόμνημα, στο οποίο να αναπτύσσουν τους ισχυρισμούς που πρόβαλλαν, μέσα σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες από τη συζήτηση και να αντικρούσουν τους ισχυρισμούς του αντιδίκου τους μέσα στις δύο επόμενες εργάσιμες ημέρες.»

5. Στην παράγραφο 9 του άρθρου 19 του ν. 2882/2001 (Α' 17) προστίθεται τελευταίο εδάφιο ως ακολούθως:

«Οι μαρτυρίες προσώπων που δεν έχουν ειδικές γνώσεις επιστήμης ή τέχνης δεν λαμβάνονται υπόψη για τη διάγνωση της αξίας των απαλλοτριούμενων ακινήτων, όταν αυτή υπερβαίνει το ποσό των έξι χιλιάδων (6.000) ευρώ για κάθε είδος αποζημιούμενου αυτοτελώς περιουσιακού στοιχείου.»

6. Στην παράγραφο 10 του άρθρου 19 του ν. 2882/2001 (Α' 17) προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Η προσωρινή αποζημίωση που προσδιορίζεται δικα-

στικά, τεκμαίρεται ότι δεν υπερβαίνει την προσδιοριζόμενη σύμφωνα με το αντικειμενικό σύστημα αξιών του Υπουργείου Οικονομικών αξία του ακινήτου ή άλλως την εκτίμηση που αποτελεί στοιχείο της προδικασίας, ούτε μπορεί να υπολείπεται του 50% αυτών, επιτρεπόμενης της ανταπόδειξης.»

Άρθρο 131

1. Η παράγραφος 1 του άρθρου 20 του ν. 2882/2001 (Α' 17) αντικαθίσταται ως εξής:

«Αρμόδιο να προσδιορίσει οριστικά την αποζημίωση είναι το Εφετείο της έδρας του υπόχρεου προς πληρωμή της αποζημίωσης.»

2. Μετά την παράγραφο 9 του άρθρου 20 του ν. 2882/2001 (Α' 17) προστίθεται παράγραφος 10 ως εξής:

«10. Εφόσον η απαλλοτρίωση έχει αρθεί αυτοδικαίως, κατ' εφαρμογή της παρ. 3 του άρθρου 11 ή ανακληθήκε νομίμως, κατ' εφαρμογή της παραγράφου 1 του άρθρου 11, δεν υφίσταται δικαίωμα του καθ' ου η απαλλοτρίωση για την έγερση καταψηφιστικής αγωγής με αντικείμενο την καταβολή της οριστικής αποζημίωσης.»

3. Στο άρθρο 22 του ν. 2882/2001 (Α' 17) προστίθεται παράγραφος 4 ως εξής:

«4. Σε περίπτωση που ο αριθμός των αναιρεσιβλήτων υπερβαίνει τους είκοσι (20), η κλήτευσή τους στη δίκη μπορεί διενεργηθεί κατά τις διατάξεις του δεύτερου, τρίτου και τέταρτου εδαφίου της παραγράφου 4 του άρθρου 19. Για την προθεσμία κλήτευσης ισχύουν οι διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 568 του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας. Η αίτηση μπορεί να κοινοποιηθεί επίσης, είτε στο δικηγόρο που εκπροσώπησε τον αναιρεσίβλητο κατά την τελευταία συζήτηση της υπόθεσης στα δικαστήρια της ουσίας, είτε στον πληρεξούσιο δικηγόρο που υπέγραψε το τελευταίο δικόγραφο, είτε στον αναιρεσίβλητο στη διεύθυνση που δήλωσε στα δικαστήρια της ουσίας. Ο δικηγόρος οφείλει να παραδώσει αμελλητί τα έγγραφα στον αναιρεσίβλητο. Σε κάθε περίπτωση, επί των υποθέσεων αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων, δεν εφαρμόζεται η παράγραφος 3 του άρθρου 576 του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας και η υπόθεση χωρίζεται και η συζήτηση της αίτησης αναιρέσεως χωρεί νομίμως, ως προς όσους έχουν κλητευθεί.

4. Η παράγραφος 5 του άρθρου 23 του ν. 2882/2001 (Α' 17) αντικαθίσταται ως εξής:

«5. Η εντολή προς τον δικαστικό εκπρόσωπο του Δημοσίου για παράσταση περιλαμβάνει και την κατάρτιση συμβιβασμού, εάν η συνολική αποζημίωση κατά δικαιούχο δεν υπερβαίνει το ποσό των τριάντα χιλιάδων (30.000) ευρώ».

5. Στο τέλος της παραγράφου 1 του άρθρου 24 του ν. 2882/2001 (Α' 17) προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Πριν από την παροχή εγγυήσεως, ο δικαιούχος της αποζημίωσης δεν μπορεί να αναλάβει ποσό μεγαλύτερο από το 70% της αποζημίωσης που έχει καθορισθεί προσωρινά.»

Άρθρο 132

1. Οι παράγραφοι 3, 4 και 5 του άρθρου 26 του ν. 2882/2001 (Α' 17) όπως έχουν τροποποιηθεί με τις διατάξεις της παραγράφου 7 του άρθρου 1 του ν. 2985/2002 (Α' 18), αντικαθίστανται ως εξής:

«3. Οποιοσδήποτε από τους διαδίκους μπορεί, με δικό-

γραφο κοινοποιούμενο στους αντιδίκους δεκαπέντε (15) τουλάχιστον ημέρες πριν από την συζήτηση της, κατά το άρθρο 18 και επόμενα του παρόντος, αίτησης για τον προσωρινό ή οριστικό καθορισμό της αποζημίωσης, να ζητήσει την αναγνώριση των δικαιούχων της αποζημίωσης με την ίδια απόφαση. Η αίτηση, επί ποινή απαραδέκτου συνοδεύεται με βεβαίωση του Προϊσταμένου της Κτηματικής Υπηρεσίας περί προβολής ή μη των δικαιωμάτων του Δημοσίου στο απαλλοτριούμενο και στη περίπτωση που η έκταση είναι δασικού χαρακτήρα, βεβαίωση της Δασικής Υπηρεσίας περί προβολής ή μη δικαιωμάτων κυριότητας σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 10 του ν. 3208/2003 (Α' 303). Δεν είναι δυνατή η συζήτηση του αιτήματος αναγνώρισης, εφόσον α) εκκρεμεί αίτηση διόρθωσης ή συμπλήρωσης του κτηματολογικού διαγράμματος και πίνακα, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 16, ή β) δεν έχει υποβληθεί αίτηση διόρθωσης και το απαλλοτριούμενο, όπως περιγράφεται στην αίτηση, δεν συμπίπτει με τα στοιχεία του κτηματολογικού πίνακα και του διαγράμματος. Αν το Δικαστήριο απορρίψει το αίτημα, η αναγνώριση δικαιούχων γίνεται κατά τα οριζόμενα στις επόμενες παραγράφους.

4. Η αίτηση για την αναγνώριση δικαιούχων κοινοποιείται, με επιμέλεια του ενδιαφερόμενου, στους Προϊσταμένους της αρμόδιας Κτηματικής Υπηρεσίας και της οικείας δασικής αρχής, οι οποίοι υποχρεούνται, εντός δύο (2) μηνών από την κοινοποίηση, να χορηγήσουν στον ενδιαφερόμενο ή να υποβάλλουν απευθείας στο Δικαστήριο έγγραφη βεβαίωση περί προβολής ή μη δικαιωμάτων του Δημοσίου στο απαλλοτριούμενο, σύμφωνα με τις ισχύουσες περί δημοσίων κτημάτων διατάξεις και τις αντίστοιχες της δασικής νομοθεσίας. Η κοινοποιούμενη ή άνω αίτηση συνοδεύεται υποχρεωτικά με όλα τα απαιτούμενα για την απόδειξη του δικαιώματος ιδιοκτησίας του αιτούντος έγγραφα και διαγράμματα.

5. Η παράλειψη χορήγησης ή υποβολής των βεβαιώσεων από τα όργανα της προηγούμενης παραγράφου, εντός της προθεσμίας, συνιστά παράβαση καθήκοντος, σύμφωνα με τις διατάξεις του ισχύοντος κάθε φορά Υπαλληλικού Κώδικα».

2. Η παράγραφος 11 του άρθρου 26 του ν. 2882/2001 (Α' 17) αντικαθίσταται ως εξής:

«11. Το δικαστήριο απέχει να εκδώσει απόφαση αναγνώρισης των δικαιούχων της αποζημίωσης: α) εάν η κυριότητα του απαλλοτριωμένου ή άλλο εμπράγματο δικαίωμα επ' αυτού πιθανολογείται ότι ανήκει στο Δημόσιο, β) εάν η κυριότητα του απαλλοτριωμένου ή άλλο εμπράγματο δικαίωμα επ' αυτού διεκδικείται από περισσότερους και είναι δυσχερής η διακρίβωση του δικαιούχου, γ) εάν το αίτημα του αξιούντος την αναγνώριση δεν είναι σύμφωνο με τον κτηματολογικό πίνακα και διάγραμμα και δεν έχει υποβάλλει σχετικό αίτημα, προ τριμήνου, από την συζήτηση στην αρμόδια Υπηρεσία για την διόρθωση των κτηματολογικών στοιχείων, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από το άρθρο 16 και δ) εάν δεν αποδεικνύεται το δικαίωμα του αξιούντος να αναγνωρισθεί ως δικαιούχος της αποζημίωσης. Στην τελευταία αυτή περίπτωση ο επικαλούμενος νέα στοιχεία δύναται με αυτοτελή αίτηση να ζητήσει μόνο μια φορά ακόμη να αναγνωρισθεί ως δικαιούχος κατά τη διαδικασία του παρόντος άρθρου, επιτρεπομένης και πραγματογνωμοσύνης, που διατάσσεται και διεξάγεται κατ' ανάλογη εφαρμογή της παραγράφου 7 του άρθρου 20. Εάν το δικαστήριο απόσχει να εκδώσει απόφαση αναγνώρισης του δικαιού-

χου της αποζημίωσης, η κυριότητα του απαλλοτριωμένου και τα άλλα εμπράγματα δικαιώματα επ' αυτού, κρίνονται κατά την τακτική διαδικασία.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β' ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 133

1. Η παράγραφος 4 του άρθρου 92 του ν. 3669/2008 (Α' 116) αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Οι εγγεγραμμένες στο Μ.Ε.Ε.Π. εργοληπτικές επιχειρήσεις οφείλουν να γνωστοποιούν στην υπηρεσία τήρησης του Μ.Ε.Ε.Π. κάθε επικείμενη αντικατάσταση των προσώπων που αποτελούν τη στελέχωση της επιχείρησης. Αντικατάσταση στελέχους επιτρέπεται μόνο για σοβαρό λόγο και εγκρίνεται από την Επιτροπή Μ.Ε.Ε.Π. ύστερα από εισήγηση της Υπηρεσίας τήρησης του Μ.Ε.Ε.Π.. Ύστερα από την έγκριση εκδίδεται νέα βεβαίωση εγγραφής στο Μ.Ε.Ε.Π. Αίτηση αποδέσμευσης από την επιχείρηση μπορεί να υποβάλλεται και από τα στελέχη. Η αίτηση κοινοποιείται και στην επιχείρηση και εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 98.»

2. Μετά την παράγραφο 4 του άρθρου 110 του ν. 3669/2008 (Α' 116) προστίθεται παράγραφος 5, ως εξής:

«5. Με προεδρικό διάταγμα, το οποίο εκδίδεται ύστερα από πρόταση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μπορεί να επανακαθορίζονται, συμπληρώνονται και τροποποιούνται οι κατηγορίες έργων του Μητρώου Εμπειρίας Κατασκευαστών στις οποίες μπορούν να εγγράφονται οι διπλωματούχοι ανωτάτων εκπαιδευτικών ιδρυμάτων και οι πτυχιούχοι τεχνολογικών εκπαιδευτικών ιδρυμάτων και πρώην ανώτερων τεχνικών σχολών ημεδαπής και αλλοδαπής, ανάλογα με την ειδικότητά τους και να τίθενται οι ειδικότερες προϋποθέσεις εγγραφής και κατάταξης, ήτοι, ιδίως, το χρονικό διάστημα που πρέπει να παρέλθει από την απόκτηση του τίτλου σπουδών, για την εγγραφή ή την προαγωγή του πτυχίου και την ποσότητα εμπειρίας που πρέπει να διαθέτουν οι αιτούντες για την εξέλιξή τους και να ρυθμίζονται οι λοιπές λεπτομέρειες που αφορούν την τήρηση του Μητρώου. Για την υποβολή της πρότασης έκδοσης του προεδρικού διατάγματος απαιτείται γνωμοδότηση των Επιτροπών Μ.Ε.Κ. και Μ.Ε.Ε.Π., οι οποίες συνεδριάζουν από κοινού για το σκοπό αυτό, ύστερα από πρόσκληση του προέδρου της Επιτροπής Μ.Ε.Ε.Π.. Η γνωμοδότηση αφορά την υπόδειξη μιας τουλάχιστον κατηγορίας έργων ή εξειδικευμένων εργασιών, η οποία αντιστοιχεί στο αντικείμενο των σπουδών των συγκεκριμένων ειδικοτήτων.»

Άρθρο 134

1. Η παράγραφος 3 του άρθρου 53 του ν. 3669/2008 (Α' 116) αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Μετά τη λήξη κάθε μήνα ή άλλης χρονικής περιόδου που ορίζει η σύμβαση για τις τμηματικές πληρωμές, ο ανάδοχος συντάσσει λογαριασμό των ποσών από εργασίες που εκτελέσθηκαν, τα οποία οφείλονται σ' αυτόν. Οι λογαριασμοί αυτοί στηρίζονται στις επιμετρήσεις των εργασιών και στα πρωτόκολλα παραλαβής αφανών εργασιών. Απαγορεύεται να περιλαμβάνονται στο λογαριασμό εργασίες που δεν έχουν επιμετρηθεί. Κατ' εξαίρεση, για τμήματα του έργου, για τα οποία, κατά την κρίση του επιβλέποντος μηχανικού, δεν ήταν δυνατή η σύ-

νταξη επιμετρήσεων κατά διακριτά και αυτοτελώς επιμετρήσιμα τμήματα του έργου, επιτρέπεται να περιλαμβάνονται στο λογαριασμό εργασίες βάσει προσωρινών επιμετρήσεων, για τις οποίες όμως έχουν ληφθεί επιμετρητικά στοιχεία. Η αξία των εργασιών που πιστοποιούνται βάσει προσωρινών επιμετρήσεων απαγορεύεται να υπερβαίνει το 20% της αξίας του συνόλου των εργασιών του λογαριασμού».

2. Το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 7 του άρθρου 53 του ν. 3669/2008 (Α' 116) αντικαθίσταται ως εξής:

«Από κάθε νεότερο λογαριασμό αφαιρούνται τα ποσά που πληρώθηκαν με τους προηγούμενους λογαριασμούς, καθώς και ποσά που δεν αντιστοιχούν σε εγκεκριμένες επιμετρήσεις ή αφορούν σε λάθη εγκεκριμένων λογαριασμών».

3. Η παράγραφος 8 του άρθρου 53 του ν. 3669/2008 (Α' 116) αντικαθίσταται ως εξής:

«8. Οι λογαριασμοί υποβάλλονται στη διευθύνουσα υπηρεσία που τους ελέγχει και τους διορθώνει μέσα σε ένα μήνα. Αν ο λογαριασμός που έχει υποβληθεί έχει ασάφειες ή ανακρίβειες, σε βαθμό που να είναι δυσχερής η διόρθωσή του, η διευθύνουσα υπηρεσία, με εντολή της προς τον ανάδοχο, επισημαίνει τις ανακρίβειες ή ασάφειες που διαπιστώθηκαν από τον έλεγχο και παραγγέλλει την ανασύνταξη και επανυποβολή του. Στην περίπτωση αυτή η οριζόμενη μηνιαία προθεσμία για τον έλεγχο του λογαριασμού αρχίζει από την επανυποβολή, ύστερα από την ανασύνταξη από τον ανάδοχο. Ο έλεγχος του λογαριασμού μπορεί να γίνει και από συνεργείο της υπηρεσίας, στο οποίο συμμετέχει ο επιβλέπων το έργο. Ο επιβλέπων υπογράφει το λογαριασμό, βεβαιώνοντας έτσι ότι οι ποσότητες είναι σύμφωνες με τις επιμετρήσεις και τα επιμετρητικά στοιχεία, οι τιμές σύμφωνες με τη σύμβαση και τις σχετικές διατάξεις και γενικά ότι έχουν διενεργηθεί στο λογαριασμό όλες οι περικοπές ή εκπτώσεις ποσών, που προκύπτουν από το νόμο και την εφαρμογή της σύμβασης. Ο λογαριασμός, μετά τον έλεγχο, εγκρίνεται από τη διευθύνουσα υπηρεσία. Ο εγκεκριμένος λογαριασμός αποτελεί την πιστοποίηση για την πληρωμή του αναδόχου («πληρωτέο εργολαβικό ανταλλάγμα»). Λογαριασμός που πληρώθηκε χωρίς έλεγχο, λόγω παρέλευσης της πιο πάνω μηνιαίας προθεσμίας (πλασματική έγκριση), ελέγχεται, διορθώνεται και εγκρίνεται μέσα σε προθεσμία τριών μηνών από την υποβολή ή επανυποβολή του και οι τυχόν προκύπτουσες διαφοροποιήσεις λαμβάνονται υπόψη σε επόμενο λογαριασμό. Η διευθύνουσα υπηρεσία μπορεί να εγκρίνει τον λογαριασμό και χωρίς την υπογραφή του επιβλέποντος.

Όταν συντρέχει περίπτωση σύνταξης αρνητικού λογαριασμού, αυτός μπορεί να συνταχθεί από τη διευθύνουσα υπηρεσία και το ποσό του πρέπει να καταβληθεί από τον ανάδοχο μέσα σε ένα μήνα από την κοινοποίηση του λογαριασμού σε αυτόν, άλλως καταπίπτει αναλόγως σε βάρος του η εγγυητική επιστολή. Αν ασκηθεί ένσταση κατά του αρνητικού λογαριασμού, η κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής αναστέλλεται μέχρι την έκδοση απόφασης επί αυτής».

4. Η παράγραφος 11 του άρθρου 53 του ν. 3669/2008 (Α' 116) αντικαθίσταται ως εξής:

«11. Απαγορεύεται η εκχώρηση ή η κατάσχεση του εργολαβικού ανταλλάγματος στα χέρια του κυρίου του έργου, καθ' όλη τη διάρκεια της εκτέλεσής του και για ένα μήνα μετά την περαίωσή του. Κατ' εξαίρεση επιτρέπονται: α) η αρχική ή η εκ των υστέρων εκχώρηση, εν όλω

ή εν μέρει, του πληρωτέου εργολαβικού ανταλλάγματος, όπως αυτό προσδιορίζεται στους λογαριασμούς που υποβάλλονται και εγκρίνονται, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 8 του άρθρου 53, κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης του έργου, όταν πρόκειται για την κάλυψη οφειλής του αναδόχου από την προμήθεια υλικών και μηχανημάτων προς εκτέλεση του έργου ή από παροχή εργασίας που παρασχέθηκε από εργάτες ή υπαλλήλους αυτού, στην εκτέλεση του έργου, ή σε αναγνωρισμένες τράπεζες ή νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου και β) η κατάσχεση του εργολαβικού ανταλλάγματος από τους προμηθευτές υλικών και μηχανημάτων του έργου ή από τους εργάτες και τους υπαλλήλους του, όπως και τους υπεργολάβους που αποδεδειγμένα χρησιμοποιούνται στο έργο από τον ανάδοχο. Επιτρέπεται επίσης ο συμψηφισμός εκκαθαρισμένων απαιτήσεων του κυρίου του έργου κατά του αναδόχου, που προέρχονται από την εκτέλεση άλλων έργων και μέχρι ποσοστό είκοσι τοις εκατό (20%) από κάθε πιστοποίηση του εκτελούμενου έργου. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, μπορεί να ορίζεται ότι επιτρέπεται η εκχώρηση από μέρους του αναδόχου απαιτήσεων από εγκεκριμένη πιστοποίηση ή μέρους της προς τον κύριο του έργου για την εξόφληση οποιασδήποτε οφειλής του προς αυτόν και να καθορίζονται οι όροι και η διαδικασία αυτής».

5. Το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 13 του άρθρου 53 του ν. 3669/2008 αντικαθίσταται ως εξής:

«Με την έγκριση του τελικού λογαριασμού εκκαθαρίζονται οι εκατέρωθεν απαιτήσεις από την σύμβαση εκτέλεσης, εκτός από τις απαιτήσεις που προκύπτουν από μεταγενέστερες διαδικασίες διοικητικής, συμβιβαστικής ή δικαστικής επίλυσης διαφορών».

Άρθρο 135

1. Μετά την παράγραφο 2 του άρθρου 59 του ν. 3669/2008 (Α' 116) προστίθεται παράγραφος 2Α, ως εξής:

«2Α. Η επιβλεψη της εφαρμογής των Προγραμμάτων Ποιότητας Έργων, η υλοποίηση των Σχεδίων ελέγχων και δοκιμών, καθώς και η αξιολόγηση των εργαστηριακών ελέγχων και δοκιμών, μπορεί να ανατίθενται σε διαπιστευμένους φορείς Επιθεώρησης – Πιστοποίησης, σύμφωνα με τα πρότυπα ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17021 για συστήματα διαχείρισης ποιότητας ΕΛΟΤ EN ISO 9001 κατ' ελάχιστο στο πεδίο εφαρμογής ΕΑ 28 στην Ελλάδα ή σε χώρα μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για συστήματα διαχείρισης περιβάλλοντος κατά ΕΛΟΤ EN ISO 14001, για συστήματα υγείας και ασφάλειας στην εργασία κατά ΕΛΟΤ 1801 και OHSAS 18001».

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται τα όρια των αμοιβών για τις πιο πάνω προσφερόμενες υπηρεσίες, μέσα στα όρια που προβλέπονται στην παράγραφο 4.»

2. Μετά την παράγραφο 3 του άρθρου 59 του ν. 3669/2008 (Α' 116) προστίθεται παράγραφος 4 ως εξής:

«4. Καθορίζεται ποσοστό έως 2% επί του προϋπολογισμού του έργου, το οποίο διατίθεται για τη διενέργεια ποιοτικών ελέγχων, που διενεργούνται από το Κ.Ε.Δ.Ε., τα Περιφερειακά Εργαστήρια Δημοσίων Έργων και φορείς Επιθεώρησης – Πιστοποίησης διαπιστευμένους κατά την παράγραφο 3, πέραν των ποιοτικών ελέγχων που προβλέπονται από το Πρότυπο Ποιότητας Έργου

(Π.Π.Ε.), τα συμβατικά τεύχη και την παράγραφο 3.

Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζεται κλιμακωτά το ποσοστό της προηγούμενης παραγράφου ανάλογα με το ύψος του προϋπολογισμού δημοπράτησης του έργου. Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ρυθμίζονται όλα τα θέματα αναφορικά με τους παραπάνω ελέγχους, όπως ο προγραμματισμός, η ανάθεση της διενέργειας των ελέγχων, οι δαπάνες που καλύπτονται, ο τρόπος πληρωμής και κάθε άλλη θέμα σχετικό με την υλοποίηση των ελέγχων και την αποτελεσματικότητά τους».

3. Το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 3 του άρθρου 60 του ν. 3669/2008 (Α' 116) αντικαθίσταται ως εξής:

«Με την ειδική διαταγή προσδιορίζονται τα ελαττώματα, καθορίζεται αν είναι ουσιώδη, επουσιώδη ή και επικίνδυνα και τάσσεται εύλογη προθεσμία για την αποκατάστασή τους».

4. Στο τέλος της παραγράφου 2 του άρθρου 61 του ν. 3669/2008 (Α' 116) προστίθεται περίπτωση στ' ως εξής:

«στ) Διαπιστωθεί ότι προσκόμισε πλαστή εγγυητική επιστολή».

Άρθρο 136

1. Η παράγραφος 1 του άρθρου 71 του ν. 3669/2008 (Α' 116) αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Όταν λήξει η προθεσμία περάτωσης του συνόλου ή τμημάτων του έργου, ο επιβλέπων αναφέρει στη διευθύνουσα υπηρεσία, μέσα σε διάστημα δέκα (10) ημερών από τη λήξη του εγκεκριμένου χρόνου περαίωσης, αν τα έργα έχουν περατωθεί και έχουν υποστεί ικανοποιητικές δοκιμασίες που προβλέπονται στη σύμβαση ή αν τα έργα δεν έχουν περατωθεί, οπότε αναφέρει συγκεκριμένα τις εργασίες που απομένουν για εκτέλεση. Αν οι εργασίες έχουν περατωθεί, ο προϊστάμενος της διευθύνουσας υπηρεσίας, μέσα σε δέκα (10) ημέρες από την παραλαβή της πιο πάνω αναφοράς, εκδίδει βεβαίωση για την ημέρα που περατώθηκαν οι εργασίες του έργου (βεβαίωση περάτωσης των εργασιών). Εάν η βεβαίωση δεν εκδοθεί μέσα στην πιο πάνω προθεσμία, τότε θεωρείται ότι έχει εκδοθεί αυτοδίκαια τριάντα (30) ημέρες μετά την υποβολή από τον ανάδοχο σχετικής έγγραφης όχλησης και επιβάλλονται στα υπαίτια όργανα του φορέα κατασκευής του έργου οι πειθαρχικές ποινές που προβλέπονται στην παράγραφο 3 του άρθρου 40. Την έκδοση της βεβαίωσης μπορεί να ζητήσει ο ανάδοχος και πριν από τη λήξη των προθεσμιών αν έχει περατώσει τα έργα. Η βεβαίωση περάτωσης των εργασιών δεν αναπληρώνει την παραλαβή των έργων, η οποία διενεργείται σύμφωνα με τις διατάξεις των επόμενων άρθρων».

2. Η παράγραφος 2 του άρθρου 73 του ν. 3669/2008 (Α' 116) αντικαθίσταται ως εξής:

«Η προσωρινή παραλαβή διενεργείται μέσα σε έξι (6) μήνες από τη βεβαιωμένη περάτωση του έργου ή, στην περίπτωση του άρθρου 71 παράγραφος 2, από την ημερομηνία έκδοσης της σχετικής βεβαίωσης περάτωσης των εργασιών, αν υποβληθούν από τον ανάδοχο, μέσα σε δύο (2) μήνες από τις πιο πάνω ημερομηνίες, η τελική επιμέτρηση και το μητρώο του έργου, το οποίο περιλαμβάνει τα βασικά στοιχεία του έργου "όπως κατασκευάστηκε". Αν η τελική επιμέτρηση και το μητρώο του έργου υποβληθούν από τον ανάδοχο μεταγενέστερα, η πιο πάνω προθεσμία για τη διενέργεια της παραλαβής αρχίζει

από την υποβολή της τελικής επιμέτρησης και του μητρώου έργου. Αν δεν υποβληθεί τελική επιμέτρηση και το μητρώο έργου από τον ανάδοχο, η προθεσμία για τη διενέργεια της παραλαβής αρχίζει από την κοινοποίηση στον ανάδοχο της τελικής επιμέτρησης που συντάχθηκε από την υπηρεσία. Αν η παραλαβή δεν διενεργηθεί ή το πρωτόκολλο δεν εγκριθεί μέσα στις πιο πάνω προθεσμίες, η παραλαβή θεωρείται ότι έχει συντελεσθεί αυτοδίκαια τριάντα (30) ημέρες μετά την υποβολή από τον ανάδοχο σχετικής όχλησης για τη διενέργειά της και επιβάλλονται στα υπαίτια όργανα του φορέα κατασκευής του έργου οι πειθαρχικές ποινές που προβλέπονται στην παράγραφο 3 του άρθρου 40. Αν ο ανάδοχος δεν παραστεί κατά την παραλαβή ή υπογράψει "με επιφύλαξη" το σχετικό πρωτόκολλο, η παραλαβή θεωρείται ότι έχει συντελεστεί αυτοδίκαια εξήντα (60) ημέρες μετά την υποβολή ειδικής όχλησης.

Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζεται το περιεχόμενο του «μητρώου έργου», τα τεύχη, οι εκθέσεις, τα σχέδια, οι πίνακες, τα ηλεκτρονικά δεδομένα και τα λοιπά στοιχεία που το συνοδεύουν, καθώς και η μορφή των στοιχείων αυτών. Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται με πρόταση του ίδιου Υπουργού καθορίζονται οι κυρώσεις που επιβάλλονται στον ανάδοχο σε περίπτωση μη υποβολής του μητρώου, ο τρόπος επιβολής των κυρώσεων, τα αρμόδια όργανα, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα».

3. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου 73 του ν. 3669/2008 (Α' 116) αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Η επιτροπή παραλαβής παραλαμβάνει το έργο ποσοτικά και ποιοτικά, ελέγχει κατά το δυνατόν τις επιμετρήσεις, με γενικές ή σποραδικές καταμετρήσεις, καταγράφει στο πρωτόκολλο τις ποσότητες της τελικής επιμέτρησης, όπως διορθώνονται από τους ελέγχους που γίνονται, χωρίς να δεσμεύεται από το περιεχόμενο του τελικού συνοπτικού επιμετρητικού πίνακα, στον οποίο μπορεί να επέμβει διορθωτικά, αιτιολογεί τις τροποποιήσεις στις ποσότητες και αναγράφει τις παρατηρήσεις της για εργασίες που έχουν εκτελεσθεί με υπέρβαση των εγκεκριμένων ποσοτήτων ή κατά τροποποίηση των εγκεκριμένων σχεδίων».

4. Το τρίτο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 75 του ν. 3669/2008 (Α' 116) αντικαθίσταται ως εξής:

«Αν η οριστική παραλαβή δεν διενεργηθεί μέσα σε αυτήν την προθεσμία, θεωρείται ότι έχει συντελεσθεί αυτοδίκαια εξήντα (60) ημέρες μετά την υποβολή από τον ανάδοχο σχετικής όχλησης για τη διενέργειά της και επιβάλλονται στα υπαίτια όργανα του φορέα κατασκευής του έργου οι πειθαρχικές ποινές που προβλέπονται στην παράγραφο 3 του άρθρου 40.».

Άρθρο 137

1. Μετά το άρθρο 75 του ν. 3669/2008 (Α' 116) προστίθεται άρθρο 75Α ως εξής:

«Άρθρο 75Α

Απόσβεση δικαιωμάτων αναδόχου

Με την επιφύλαξη μικρότερων προθεσμιών που προβλέπονται στον παρόντα Κώδικα τα εν γένει δικαιώματα του αναδόχου από τη σύμβαση αποσβέννυνται και οποιαδήποτε εξ αυτών αξίωση παραγράφεται, εάν αυτά δεν ασκηθούν, με σχετική αίτησή του προς τη διευθύνουσα υπηρεσία, μέσα σε προθεσμία δύο (2) μηνών από την εμ-

φάνιση της γενεσιουργού τους αιτίας».

2. Η παράγραφος 6 του άρθρου 75 του ν. 3669/2008 (Α' 116) αντικαθίσταται ως εξής:

«6. Η συντέλεση της οριστικής παραλαβής αποτελεί την αφετηρία της παραγραφής των απαιτήσεων του ανασταυόχου από την εργολαβική σύμβαση που δεν έχουν ήδη παραγραφεί, σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις.»

Άρθρο 138

Ρυθμίσεις για εποπτευόμενα νομικά πρόσωπα

1. Στην παράγραφο 4 του άρθρου 6 του ν.δ. 3026/1954 (Α' 235), όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 4 του ν. 723/1977 (Α' 300), προστίθενται εδάφια ως εξής:

«Η άσκηση ασκούμενων δικηγόρων μπορεί επίσης να γίνει και στο Γραφείο Δικαστικού του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας. Ο αριθμός των ασκούμενων δεν δύναται να υπερβεί τους τέσσερις (4) και η τοποθέτησή τους ενεργείται με πράξη υπογραφόμενη από τον Πρόεδρο και το Νομικό Σύμβουλο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, ο οποίος χορηγεί και το πιστοποιητικό για την άσκησή τους».

2. Στο άρθρο 87 του ν. 1943/1991 (Α' 50) προστίθεται παράγραφος 5 ως εξής:

«5. Ομοίως επιτρέπεται στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας να ιδρύει ή να συμμετέχει από κοινού με φορείς του δημόσιου τομέα και επαγγελματικές οργανώσεις σε ανώνυμες εταιρείες του κ.ν. 2190/1920, που δεν έχουν κερδοσκοπικό χαρακτήρα ή σε Νομικά Πρόσωπα Ιδιωτικού Δικαίου, με σκοπούς την πιστοποίηση, την τήρηση μητρώων τόσο για τα μέλη του, όσο και μη μέλη, που έχουν άμεση ή έμμεση σχέση με το τεχνικό δυναμικό της χώρας, την τεχνική επιστημονική, κατασκευαστική και σχετική βιομηχανική δραστηριότητα, τα τεχνικά υλικά, τον εξοπλισμό και την τεχνολογία, την λειτουργία και την αναβάθμιση ψηφιακών συστημάτων μεγάλης κλίμακας, την υποστήριξη κρατικών υπηρεσιών σε θέματα ελέγχων, αδειοδοτήσεων, μηχανισμών πρόληψης ή αντιμετώπισης φυσικών καταστροφών και την σύνταξη κανονισμών και προδιαγραφών, την μεταφορά τεχνογνωσίας και την διασύνδεση της έρευνας και καινοτόμων τεχνολογιών με την παραγωγή. Το μετοχικό κεφάλαιο των εταιρειών εκφράζεται κατ' ισομοιρία των συμμετεχόντων, ενώ το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας και οι λοιποί ως άνω μέτοχοι εκπροσωπούνται αντίστοιχα στις γενικές συνελεύσεις των εταιρειών. Ο σχηματισμός του κεφαλαίου της εταιρείας γίνεται από τα διαθέσιμα του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας και των λοιπών φορέων που συμμετέχουν. Οι εταιρείες υπάγονται στην εποπτεία και τον έλεγχο του κράτους που ασκείται από τον εποπτεύοντα το ΤΕΕ Υπουργό, ο οποίος και ασκεί τις αρμοδιότητες του Υπουργού Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας ως προς τη λειτουργία τους, σύμφωνα με τη νομοθεσία για τις ανώνυμες εταιρείες. Οι λοιπές λεπτομέρειες κάθε ανώνυμης εταιρείας καθορίζονται από τα καταστατικά τους που καταρτίζονται μετά από αποφάσεις της Διοικούσας Επιτροπής του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας και των Διοικητικών Συμβουλίων των λοιπών συμμετεχόντων φορέων.»

3. α. Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ) υποχρεούται να αναρτά στην ιστοσελίδα του οικονομικά, διοικητικά και στατιστικά στοιχεία με την επιφύλαξη των κανόνων για την προστασία του ατόμου από την επεξεργασία προσωπικού χαρακτήρα, καθώς και τον Κώδικα Δεοντο-

λογίας και τις τυχόν τροποποιήσεις του. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων προσδιορίζεται ειδικότερα το είδος και το περιεχόμενο των στοιχείων αυτών και κάθε σχετική λεπτομέρεια για την εφαρμογή της παρούσας διάταξης.

β. Η παρ. 1 του άρθρου 12 του ν. 3316/2005 (Α' 42) αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Στις διαδικασίες του νόμου αυτού, πλην της περίπτωσης της παραγράφου 2 του άρθρου 10, αναρτάται περίληψη της προκήρυξης στην ιστοσελίδα του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (Τ.Ε.Ε.) και στο δικτυακό τόπο της αναθέτουσας αρχής, σε μία ημερήσια εφημερίδα της πρωτεύουσας με πανελλήνια κυκλοφορία και μία ημερήσια εφημερίδα της πρωτεύουσας του νομού στον οποίο πρόκειται να κατασκευασθεί το έργο το οποίο αφορά η μελέτη ή η υπηρεσία ή της έδρας της Περιφέρειας, αν στην έδρα του νομού δεν εκδίδεται ημερήσια εφημερίδα ή αν το έργο θα εκτελεστεί σε περισσότερους νομούς.»

γ. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 5 του ίδιου άρθρου αντικαθίσταται ως εξής:

«5. Η απόφαση ανάθεσης σύμβασης του νόμου αυτού, καθώς και σύμβασης ανάθεσης έργου που περιλαμβάνει μελέτη και κατασκευή, αποστέλλεται για ανάρτηση στην ιστοσελίδα του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (Τ.Ε.Ε.) και στο δικτυακό τόπο της αναθέτουσας αρχής».

4. Στις συμβάσεις μίσθωσης χώρων και εγκαταστάσεων σε Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών που είχε συνάψει η εταιρεία Τ.Ε.Ο. Α.Ε. με τρίτους και στις οποίες υπεισήλθαν ως εκμισθωτές οι Παραχωρησιούχοι των συμβάσεων παραχώρησης των αυτοκινητοδρόμων, με τις διατάξεις των κυρωτικών των συμβάσεων νόμων, οι μισθωτές υπέχουν υποχρέωση για τη συμμόρφωση και εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων που περιλαμβάνονται στις οικείες συμβάσεις παραχώρησης και στα συνοδευτικά αυτών συμβατικά τεύχη και αφορούν το μίσθιο.

5. Η εταιρία ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ μπορεί να συμβάλλεται με τα νομικά πρόσωπα που μνημονεύονται στις διατάξεις των άρθρων 225 παρ. 1 του ν. 3463/2006 (Α' 114) και 100 παρ. 1 του ν. 3852/2010 (Α' 87) στο πλαίσιο προγραμματικών συμβάσεων για την μελέτη και εκτέλεση έργων και προγραμμάτων μιας περιοχής, καθώς και για την παροχή συναφών υπηρεσιών. Προγραμματικές συμβάσεις μεταξύ των παραπάνω νομικών προσώπων και της εταιρίας ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ που έχουν συναφθεί, θεωρούνται έγκυρες για κάθε συνέπεια.

6. Στο τέλος του άρθρου 22Θ του ν. 2937/2001 (Α' 169) «Τροποποίηση και συμπλήρωση των διατάξεων που αφορούν στην επάρκεια των ιδίων κεφαλαίων των επιχειρήσεων παροχής επενδυτικών υπηρεσιών και των πιστωτικών ιδρυμάτων, ρυθμίσεις ΕΥΑΘ ΑΕ και άλλες διατάξεις» προστίθεται εδάφιο ως ακολούθως: «Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζεται αποζημίωση για τον Πρόεδρο, τα μέλη και τον Γραμματέα του Διοικητικού Συμβουλίου, για τη συμμετοχή τους στις συνεδριάσεις αυτού».

Άρθρο 139

1. Για την αντιμετώπιση συγκεκριμένων και εξειδικευμένων αναγκών μπορεί, με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, να καλύπτονται προσωρινά κενές θέσεις στο οικείο Υπουργείο, στα νομικά πρό-

σωπα δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου και στις δημόσιες επιχειρήσεις, κατά την έννοια των παραγράφων 1, 2 και 3 του άρθρου 1 του ν. 3429/2005 (Α' 314), που εποπτεύονται από τον πιο πάνω Υπουργό, με αποσπάσεις μονίμων υπαλλήλων ή υπαλλήλων με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου όλων των παραπάνω νομικών προσώπων κατά παρέκκλιση από οποιαδήποτε γενική ή ειδική διάταξη, ρήτρα, όρο συλλογικής ή ατομικής σύμβασης εργασίας και συμφωνίας. Όταν πρόκειται για απόσπαση από Ν.Π.Ι.Δ. ή δημόσια επιχείρηση απαιτείται και συγκατάθεση του αρμοδίου οργάνου διοίκησης αυτών. Στην απόφαση του Υπουργού καθορίζεται η διαδικασία για την πλήρωση των παραπάνω θέσεων με απόσπαση, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα. Στην ίδια απόφαση μπορεί να προβλέπεται η απολογιστική, ανά μήνα, καταβολή από το φορέα υποδοχής στο φορέα προέλευσης των αποδοχών και των ασφαλιστικών ή λοιπών εισφορών των αποσπασμένων και να ρυθμίζεται κάθε σχετικό θέμα.

2. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου, τα αρμόδια όργανα του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, καθώς και τα διοικητικά συμβούλια των νομικών προσώπων και δημοσίων επιχειρήσεων της παραγράφου 1 καθορίζουν, κατά κλάδο και ειδικότητα, τον αριθμό των θέσεων που επιθυμούν να καλυφθούν με απόσπαση. Οι σχετικές αποφάσεις εγκρίνονται με αντίστοιχες αποφάσεις του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Οι ενδιαφερόμενοι υπάλληλοι, στους οποίους περιλαμβάνονται και οι δικηγόροι με έμμισθη εντολή των πιο πάνω νομικών προσώπων και επιχειρήσεων, υποβάλλουν αίτηση στην υπηρεσία στην οποία απασχολούνται, καθορίζοντας και το φορέα, στον οποίο επιθυμούν να αποσπαστούν. Αν οι ενδιαφερόμενοι είναι περισσότεροι από τις θέσεις αποφασίζει σχετικά ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για υπαλλήλους του οικείου Υπουργείου ή τα διοικητικά συμβούλια των νομικών προσώπων ή επιχειρήσεων προέλευσης και υποδοχής στις λοιπές περιπτώσεις, λαμβάνοντας υπόψη ιδίως τα προσόντα και την προϋπηρεσία των αιτούντων. Σε περίπτωση αντίθεσης μεταξύ των παραπάνω αποφάσεων των διοικητικών συμβουλίων των νομικών προσώπων ή επιχειρήσεων προέλευσης και υποδοχής, αποφασίζει τελικά ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Αν οι υποβαλλόμενες αιτήσεις δεν επαρκούν για να καλύψουν τις θέσεις μπορεί, με αποφάσεις των παραπάνω οργάνων, να αποφασιστεί και η υποχρεωτική απόσπαση χωρίς αίτηση του απασχολούμενου. Οι αποδοχές του αποσπώμενου προσωπικού καθορίζονται κατά τις κείμενες διατάξεις.

3. Η απόσπαση του πιο πάνω προσωπικού διαρκεί για τρία (3) έτη και μπορεί να παρατείνεται για δύο ακόμη τριετίες. Μετά τη λήξη της, ο υπάλληλος επανέρχεται αυτοδίκαια στην Υπηρεσία του και στη θέση που κατείχε πριν από την απόσπαση. Ο χρόνος απόσπασης λογίζεται ως πραγματική υπηρεσία στο φορέα προέλευσης για όλες τις νόμιμες συνέπειες και κατά τη διάρκειά της δεν διακόπτεται η βαθμολογική και μισθολογική του εξέλιξη. Αν η θέση που κατείχε ή στην οποία έχει εξελιχθεί δεν είναι κενή ή έχει καταργηθεί, επανέρχεται σε ομοίοβαθμη θέση του κλάδου του, που συνιστάται αυτοδίκαια και καταργείται με την αποχώρησή του από την Υπηρεσία.

4. Συμπληρώνεται η διάταξη του άρθρου 21 παράγραφος 11, υποπαράγραφος δ' του β.δ. 465/70 (Α' 150) με την προσθήκη δύο (2) νέων εδαφίων μετά το δεύτερο εδάφιο της υποπαράγραφου δ', παραγράφου 11, άρθρο

21 του β.δ. 465/1970 (Α' 150), τα οποία έχουν ως ακολούθως:

«Σε τμήματα των οδών που έχουν χαρακτηριστεί ως οδοί ταχείας κυκλοφορίας ή αυτοκινητόδρομοι, και τα οποία λειτουργούν, εκμεταλλεύονται ή συντηρούν νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου, κατά παραχώρηση δημόσιας υπηρεσίας βάσει των οικείων Συμβάσεων Παραχώρησης, η αναφερθείσα επιτροπή αποτελείται από τον Προϊστάμενο του φορέα με αρμοδιότητα την εποπτεία της μελέτης και κατασκευής του έργου της σύμβασης παραχώρησης, τον Προϊστάμενο του φορέα με αρμοδιότητα την παρακολούθηση λειτουργίας του έργου της σύμβασης παραχώρησης και τον Διοικητή της Αστυνομικής Διεύθυνσης του Νομού όπου βρίσκονται τα πρατήρια υγρών καυσίμων και οι λοιπές εγκαταστάσεις που εξακολουθούν να λειτουργούν με άμεση κυκλοφοριακή σύνδεση με την κύρια οδό.

Για τις ανάγκες της παρούσας υποπαράγραφου δ' ως Εποπτεύουσα Υπηρεσία για τα έργα παραχώρησης νοείται η Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Έργων με Συμβάσεις Παραχώρησης του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. και ως Διευθύνουσα Υπηρεσία ο Φορέας που είναι επιφορτισμένος με την εποπτεία της μελέτης και κατασκευής του έργου της υπόψη σύμβασης παραχώρησης.»

Άρθρο 140

1. Κατά την αληθή έννοια της διατάξεως της παραγράφου ε' του άρθρου 163 του ν. 3852/2010 (Α' 87), αρμόδιο για την κήρυξη των απαλλοτριώσεων ακινήτων για έργα αρμοδιότητάς της Περιφέρειας είναι το Περιφερειακό Συμβούλιο.

2. Τα δύο πρώτα εδάφια της παρ. 1 του άρθρου 11 του ν. 3021/2002 (Α' 143), όπως ισχύουν μετά την αντικατάστασή τους με το άρθρο 26 παρ. 1 του ν. 3937/2011 (Α' 60), αντικαθίστανται ως εξής:

«1. Η διαχείριση και η εν γένει λειτουργία και συντήρηση του δικτύου καλωδιακής τηλεόρασης που έχει εγκατασταθεί από το Ελληνικό Δημόσιο στις περιοχές Πλάκας, Εξαρχείων και Κολωνακίου του Δήμου Αθηναίων, ανήκουν εφεξής στην Περιφέρεια Αττικής. Με απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής το ανωτέρω δίκτυο μπορεί να επεκτείνεται και σε άλλες περιοχές του Νομού Αττικής.

Οι σχετικές πιστώσεις για την άσκηση της αρμοδιότητας αυτής μεταφέρονται από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων στην Περιφέρεια Αττικής. Οι εκκρεμείς διαδικασίες και συμβάσεις συντήρησης και λειτουργίας του δικτύου καλωδιακής τηλεόρασης, στις γεωγραφικές περιοχές της παραγράφου 1 του παρόντος εκτελούνται και ολοκληρώνονται από την Περιφέρεια Αττικής».

3. Η παρ. 7 του άρθρου 27 του ν. 1068/1980 (Α' 190), που προστέθηκε με το άρθρο 9 του ν. 2576/1998 (Α' 25), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 8 του ν. 3481/2006 (Α' 162), αντικαθίσταται ως εξής:

«7. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων συγκροτείται στη Γενική Γραμματεία Δημόσιων Έργων (Γ.Γ.Δ.Ε.) Κεντρική Συντονιστική Επιτροπή (Κ.Σ.Ε.), με σκοπό το συντονισμό και την ιεράρχηση της μελέτης και κατασκευής των έργων της αντιπλημμυρικής προστασίας Αττικής, τα οποία εκτελούνται από τις υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δι-

κτύων και τους λοιπούς φορείς του δημόσιου φορέα καθώς επίσης και των αντιπλημμυρικών έργων και μελετών που εκτελούνται από τους Ο.Τ.Α. πρώτου βαθμού και την Περιφέρεια Αττικής.

Η ανωτέρω Επιτροπή απαρτίζεται από:

α. τον Γενικό Διευθυντή Υδραυλικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων (Γ.Γ.Δ.Ε.) με αναπληρωτή τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Δ7),

β. τον Προϊστάμενο της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ή του φορέα του οποίου το θέμα εισάγεται προς συζήτηση, με τον νόμιμο αναπληρωτή του,

γ. τον Γενικό Διευθυντή της Περιφέρειας Αττικής με αναπληρωτή τον Διευθυντή Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας,

δ. έναν εκπρόσωπο της Περιφέρειας Αττικής με τον αναπληρωτή του, που ορίζεται από το Περιφερειακό Συμβούλιο,

ε. έναν εκπρόσωπο των Ο.Τ.Α. πρώτου βαθμού με τον αναπληρωτή του, που υποδεικνύονται από την Περιφερειακή Ένωση Δήμων (Π.Ε.Δ.).

Η Επιτροπή συνεδριάζει υπό την προεδρία του Γενικού Διευθυντή Υδραυλικών Έργων της ΓΓΔΕ και γνωμοδοτεί για τα θέματα που εισηγείται ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Δ7), αναπληρούμενος, κατά περίπτωση, από τον Προϊστάμενο του Τμήματος Μελετών και Προγραμματισμού της Διεύθυνσης. Οι υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, καθώς και οι λοιποί φορείς που σχεδιάζουν, μελετούν και εκτελούν έργα αντιπλημμυρικής προστασίας ή έργα που θα μπορούσαν να έχουν σημαντική συμβολή στην αντιπλημμυρική προστασία της Αττικής, υποχρεούνται να υποβάλλουν αίτημα για έκδοση γνωμοδότησης της Κ.Σ.Ε., η ύπαρξη της οποίας αποτελεί προϋπόθεση για την έγκριση της μελέτης από τα αρμόδια όργανα. Τα αιτήματα υποβάλλονται στη Διεύθυνση Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Δ7), η οποία παρέχει γραμματειακή υποστήριξη στην Κεντρική Συντονιστική Επιτροπή.

Για τη συγκρότηση, λειτουργία και έκδοση των γνωμοδοτήσεων της Επιτροπής, εφαρμόζονται συμπληρωματικά οι διατάξεις των άρθρων 13 έως 15 του 2690/1999 (Α' 45).»

Άρθρο 141

Οι βεβαιώσεις εγγραφής των εγγεγραμμένων επιχειρήσεων στις τάξεις 3η έως 7η του Μητρώου Εργοληπτικών Επιχειρήσεων (Μ.Ε.ΕΠ.), που τηρείται στην Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, σύμφωνα με το άρθρο 92 του ν. 3669/2008 (Α' 116) που έχουν ημερομηνία λήξης από 1.7.2011 έως 31.12.2012, παρατείνονται μέχρι τις 31.12.2013, εφόσον οι επιχειρήσεις υποβάλλουν σχετικό αίτημα έως και εξήντα (60) ημέρες μετά την ημερομηνία λήξης του πτυχίου ή έχουν υποβάλλει στην Υπηρεσία τήρησης του Μ.Ε.ΕΠ. αίτηση αναθεώρησης. Η υπηρεσία τήρησης του Μ.Ε.ΕΠ. θέτει σημείωση επί του πτυχίου της εταιρείας για τη χορηγηθείσα παράταση. Πτυχία χωρίς τη σχετική σημείωση λήγουν κατά τις ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 142 Πολεοδομικές ρυθμίσεις

1. Στο τέλος της παραγράφου 5 του άρθρου τέταρτου του ν. 3555/2007 (Α' 81) προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Οι εγκρίσεις μελετών εφαρμογής Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων (Σ.Ε.Α.), Κέντρων Διοίκησης Αυτοκινητοδρόμων (Κ.Δ.Α.) και Σταθμών Διοδίων (Σ.Δ.) που έγιναν πριν την έναρξη ισχύος του ν. 2300/1995 (Α' 69), επέχουν θέση οικοδομικής άδειας και οι εγκαταστάσεις που κατασκευάστηκαν βάσει αυτών θεωρούνται νόμιμες από κάθε άποψη εφόσον πληρούν τους όρους των αντίστοιχων εγκεκριμένων μελετών. Αποκλειστική αρμοδιότητα για τον έλεγχο νομιμότητας των κάθε φύσης κτηριακών έργων και των επ' αυτών εργασιών και λοιπών εγκαταστάσεων που ανεγείρονται, επισκευάζονται, αξιολογούνται, χρησιμοποιούνται ή παραχωρούνται στα πλαίσια σύμβασης παραχώρησης και την επιβολή οποιασδήποτε κύρωσης σχετικής με αυτά έχει το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

2. Η περίπτωση γ' της παραγράφου 8 του άρθρου 22 του ν. 1577/1985 (Α' 210), που προστέθηκε με την παράγραφο 5 του άρθρου 19 του ν. 2831/2000 (Α' 140) αντικαθίσταται ως εξής:

«γ) Συνιστάται Μητρώο Συντελεστών Ιδιωτικών Έργων, το οποίο τηρείται από το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων ή άλλο νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου που μπορεί να καθορίζεται με το π.δ. του επόμενου εδαφίου και στο οποίο εγγράφονται και πιστοποιούνται υποχρεωτικά τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που δραστηριοποιούνται επαγγελματικά στη μελέτη και κατασκευή ιδιωτικών έργων. Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται ύστερα από πρόταση των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής καθορίζονται ειδικότερα η υπηρεσία του Υπουργείου ή άλλο νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου που τηρεί το Μητρώο, τα δικαιολογητικά και οι διαδικασίες εγγραφής, τα όργανα πιστοποίησης και ελέγχου των εγγεγραμμένων και προβλέπονται οι κυρώσεις σε σχέση με την εγγραφή, αν διαπιστωθεί παραβίαση των επαγγελματικών υποχρεώσεων των εγγεγραμμένων, οι οποίες σχετίζονται με την καλή και έντεχνη εκτέλεση των έργων. Με το π.δ. μπορεί να παρέχεται περαιτέρω εξουσιοδότηση για την έκδοση υπουργικών αποφάσεων με τις οποίες ρυθμίζονται επιμέρους τεχνικά ζητήματα.»

3. Όλες οι οικοδομικές άδειες, οι οποίες απαιτούνται για την κατασκευή οιασδήποτε τεχνικών έργων, κτηρίων και εγκαταστάσεων αμιγώς σιδηροδρομικού ενδιαφέροντος, τα οποία ανατίθενται προς εκτέλεση ή εκτελούνται από την εταιρεία «ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.», στο πλαίσιο του σκοπού και των αρμοδιοτήτων της, με την επιφύλαξη του άρθρου 21 του Ν. 4030/2011 (Α' 249), εκδίδονται από οργανωτική μονάδα του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.) που καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο τρόπος, η ισχύς και η ακριβής διαδικασία έκδοσης των οικοδομικών αδειών, καθώς επίσης οι χρήσεις γης, οι όροι δόμησης και οι προδιαγραφές που θα οριοθετούν το πλαίσιο κατασκευής τεχνικών έργων, κτηρίων και εγκαταστάσεων που συνιστούν τμήμα ευρύτερων σιδηρο-

δρομικών έργων θα καθοριστούν με Προεδρικό Διάταγμα που εκδίδεται ύστερα από πρόταση των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής.

Άρθρο 143

Ρυθμίσεις για τους αυτοκινητόδρομους του Διευρωπαϊκού Δικτύου Οδικών Μεταφορών και μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας

1. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, η οποία εκδίδεται μετά την παρέλευση της αρχικής συμβατικής προθεσμίας περάτωσης τμημάτων και υποτμημάτων αυτοκινητοδρόμων που έχουν παραχωρηθεί σε αναδόχους με συμβάσεις παραχώρησης και επί των οποίων προβλέπεται συμβατικά η θέση σε λειτουργία σταθμών διοδίων, μπορεί να επιτρέπεται η λειτουργία των σταθμών αυτών και στην περίπτωση μερικής ολοκλήρωσης του υπόψη υποτμήματος ή λειτουργικά αυτοτελούς τμήματος του υποτμήματος, εφόσον η ολοκλήρωση της κατασκευής του καθυστέρησε με υπαιτιότητα του Δημοσίου. Η Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών του υπόψη υποτμήματος ή τμήματος του υποτμήματος εκδίδεται από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό του αντίστοιχου έργου, με ανάλογη εφαρμογή των διατάξεων της αντίστοιχης σύμβασης παραχώρησης που καθορίζουν τη διαδικασία έκδοσης της Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας. Τα τέλη διοδίων στην περίπτωση αυτή επιβάλλονται και αφορούν μόνο το μήκος του περαιωμένου τμήματος του υπόψη υποτμήματος. Η πιο πάνω ρύθμιση ισχύει αναλογικά και για τα υποτμήματα ή τμήματα των υποτμημάτων στα οποία περιλαμβάνεται και νέο υποτμήμα που έχει κατασκευαστεί ή κατασκευάζεται από το Δημόσιο, εφόσον επ' αυτού προβλέπεται συμβατικά σταθμός διοδίων. Με την ίδια απόφαση καθορίζεται κατά περίπτωση η ανά χιλιόμετρο χρέωση Διοδίων Τελών, η οποία δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 0,04 Ευρώ ανά χιλιόμετρο (προ ΦΠΑ) σε τιμές Ημέρας Τιμής Βάσης, όπως αυτή ορίζεται στην οικεία σύμβαση παραχώρησης.

2. Μετά το τέλος της παρ. 12 του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (Α' 57) προστίθεται παράγραφος 12Α, ως εξής:

«12Α. Απαγορεύεται η καθ' οιονδήποτε τρόπο κατάληψη μέρους ή ολόκληρου του οδοστρώματος και των εγκατεστημένων σε αυτό σταθμών διοδίων των αυτοκινητοδρόμων, καθώς και η παρεμπόδιση ή διακοπή (μερική ή ολική) της λειτουργίας των σταθμών διοδίων με οποιονδήποτε τρόπο. Αυτοί που παραβαίνουν με πρόθεση τη διάταξη του προηγούμενου εδαφίου τιμωρούνται με τις ποινές της παραγράφου 1 του άρθρου 292 του Ποινικού Κώδικα».

3. Το τελευταίο εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου 103 του ν. 2696/1999 (Α' 57) αντικαθίσταται ως εξής:

«Η εξαίρεση αυτή δεν ισχύει για παραβάσεις, οι οποίες αναφέρονται σε ελλείψεις ή ελαττωματική λειτουργία του οχήματος, που επηρεάζουν δυσμενώς την οδική ασφάλεια ή σε εκπομπές επικίνδυνων καυσαερίων και την πρόκληση υπερβολικών θορύβων (άρθρα 15 παράγραφοι 1 και 2, 53, 55, 57, 61, 62, 64, 68, 70, 78, 79 και 81 παράγραφοι 1, 7, 8, 11, 12 και 13 και 88 παρ. 3 του παρόντος Κώδικα), για παραβάσεις της παραγράφου 10 του άρθρου 29 του παρόντος, καθώς και για την παράβαση του άρθρου 5 του ν. 489/1976.»

4. Το άρθρο 19 του ν. 3897/2010 (Α' 208), τροποποιείται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, μπορεί να αναστέλλεται εν όλω ή εν μέρει η λειτουργία ή να ενοποιούνται ένας ή περισσότεροι σταθμοί διοδίων αυτοκινητοδρόμων του Διευρωπαϊκού Δικτύου Οδικών Μεταφορών και να καθορίζεται ο εγγύτερος προς αυτούς σταθμός στον οποίο θα εισπράττονται και τα τέλη διέλευσης του σταθμού του οποίου η λειτουργία αναστέλλεται. Τα έσοδα του σταθμού διοδίων η λειτουργία του οποίου αναστέλλεται με την ανωτέρω απόφαση, θα αποδίδονται στον δικαιούχο τους από τον εκάστοτε λειτουργό του καθοριζόμενου με την ως άνω απόφαση σταθμού διοδίων. Με την ίδια απόφαση, καθορίζεται η διαδικασία προσδιορισμού, επαλήθευσης και κατανομής μεταξύ των δικαιούχων των τελών διέλευσης, η προθεσμία και η διαδικασία απόδοσής τους στους δικαιούχους και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια».

5. Το τελευταίο εδάφιο της παρ. 10 του άρθρου 29 του ν. 2696/1999 (Α' 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως αυτή προστέθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 17 του ν. 3920/2011 (Α' 33), τροποποιείται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Η βεβαίωση της παράβασης γίνεται από τα αρμόδια αστυνομικά όργανα που τη διαπιστώνουν είτε αυτοπροσώπως, είτε μέσω τεχνικών ή ηλεκτρονικών μέσων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 4 του άρθρου 104 του παρόντος».

6. (α) Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που εκδίδεται κατά την περίοδο μελετών -κατασκευών των αυτοκινητοδρόμων του Διευρωπαϊκού Δικτύου Οδικών Μεταφορών που κατασκευάζονται με σύμβαση παραχώρησης και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, μπορεί να καθορίζονται διόδια τέλη σε επίπεδο χαμηλότερο του συμβατικά προβλεπόμενου λόγω, μη οφειλόμενης στον παραχωρησιούχο, καθυστέρησης στην ολοκλήρωση τμημάτων είτε υπό ταυτόχρονη κατασκευή και κυκλοφορία, η παραλλήλων προς υπό κυκλοφορία τμημάτων εθνικών οδών. Η ανωτέρω απόφαση εκδίδεται μετά από συμφωνία με τον οικείο παραχωρησιούχο με την οποία καθορίζονται όλες οι αναγκαίες λεπτομέρειες.

(β) Σε περίπτωση που δεν έχει επιτευχθεί συμφωνία με τον παραχωρησιούχο, η ανωτέρω απόφαση μπορεί να εκδίδεται με πρόβλεψη αποζημίωσης του παραχωρησιούχου εκ μέρους του Δημοσίου, σύμφωνα με τις διατάξεις της οικείας σύμβασης παραχώρησης, για την τυχόν μείωση των εσόδων του λόγω μείωσης του διοδίου τέλους. Από την αποζημίωση αφαιρείται το σύνολο της τυχόν ωφέλειας του παραχωρησιούχου από τυχόν αύξηση της κυκλοφορίας και των εσόδων του που οφείλεται στη μείωση του διοδίου τέλους.

7. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που εκδίδεται κατά την περίοδο μελετών -κατασκευών των αυτοκινητοδρόμων του Διευρωπαϊκού Δικτύου Οδικών Μεταφορών που κατασκευάζονται με σύμβαση παραχώρησης και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, μπορεί να καθορίζονται τα διόδια τέλη σε ολοκληρωμένα αυτοτελή τμήματα των αυτοκινητοδρόμων έως το ύψος του Ανώτατου Ορίου Διοδίων Τελών της οικείας σύμβασης παραχώρησης, ανεξαρτήτως της επίτευξης από τον Παραχωρησιούχο των Αποκλειστικών Τμηματικών Προθεσμιών, εφόσον η μη επί-

τευξη των προθεσμιών αυτών οφείλεται σε υπαιτιότητα του Δημοσίου.

8. Η παράγραφος 4 του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το ν. 2696/1999 (Α' 57) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Με βάση κυκλοφοριακές μελέτες, που έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από κοινού από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων ή της οικείας Περιφέρειας ή του οικείου Δήμου και του Φορέα ή της Υπηρεσίας που είναι κατά περίπτωση αρμόδιος για τις Υπηρεσίες δημόσιας οδικής μαζικής μεταφοράς και με απόφαση του οικείου Δημάρχου, μπορούν να καθορίζονται οδοί ή λωρίδες κυκλοφορίας, στις οποίες κυκλοφορούν μόνο μέσα δημόσιας οδικής μαζικής μεταφοράς προσώπων, συμπεριλαμβανομένων των τροχιοδρομικών οχημάτων. Με όμοια απόφαση που λαμβάνεται μετά από σχετική μελέτη και πρόταση των αρμόδιων υπηρεσιών εκπόνησης ή έγκρισης των κυκλοφοριακών μελετών, είναι δυνατόν να επιτρέπεται στις προαναφερόμενες οδούς ή λωρίδες η κυκλοφορία δίκυκλων μοτοσικλετών, μοτοποδηλάτων και ποδηλάτων, καθώς επίσης και η εφαρμογή των μέτρων αυτών για ορισμένες ημέρες και ώρες. Για την περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Α.Σ.Α. και σε όλες τις περιπτώσεις καθορισμού οδών ή λωρίδων της παραγράφου αυτής, η επιλογή του είδους και του υλικού διαχωρισμού, η συνοδευτική οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση εμπίπτουν στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων. Η υλοποίηση της σήμανσης, η τοποθέτηση και συντήρηση των διαχωριστικών μέσων ανήκουν στην αρμοδιότητα των εποπτευόμενων από αυτό Οργανισμών που βαρύνονται και με τις σχετικές δαπάνες. Οι προδιαγραφές και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του υλικού και των στοιχείων διαχωρισμού καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων. Για την περιοχή αρμοδιότητας του ΣΑΣΘ οι σχετικές δαπάνες που αφορούν την συντήρηση των λωρίδων κυκλοφορίας δημόσιας οδικής μαζικής μεταφοράς προσώπων, βαρύνουν το φορέα λειτουργίας κατά 50% και κατά 50% τον αντίστοιχο δήμο. Η παράβαση των αποφάσεων της παρούσας παραγράφου τιμωρείται με το πρόστιμο που προβλέπεται στην παράγραφο 6 του άρθρου αυτού για τους παραβάτες των μέτρων περιορισμού ή απαγόρευσης της κυκλοφορίας. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Προστασίας του Πολίτη και Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων μπορεί να καθορισθεί η αρμόδια Υπηρεσία Τροχαίας και οι διαδικασίες που επιβάλλονται για την αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας και οδήγησης στους ανωτέρω παραβάτες για ορισμένο χρονικό διάστημα, από δέκα (10) ημέρες μέχρι τρεις (3) μήνες.»

Άρθρο 144

1. Η παρ. 1 του άρθρου 26 του ν. 3913/2011 (Α' 18) καταργείται, αφότου ισχύσει.

2. Τυχόν μετατάξεις/μεταφορές προσωπικού που είχαν ολοκληρωθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις του ανωτέρω νόμου, διατηρούνται σε ισχύ.

3. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, το προσωπικό του πρώτου εδαφίου της παρ. 1 του καταργούμενου άρθρου 26 του ν. 3913/2011, δύναται με αίτησή του η οποία δεν είναι δεσμευτική για την υπηρεσία, να τοποθετείται σε οργανικές μονάδες της Υ-

πηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), σύμφωνα με τις υπηρεσιακές ανάγκες ή να μεταφέρεται στην Αρχή Συντονισμού Πτήσεων ή στην Επιτροπή Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων.

4. Η τοποθέτηση του ανωτέρου προσωπικού σε οργανικές μονάδες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, καθώς και η μεταφορά του στην Αρχή Συντονισμού Πτήσεων ή στην Επιτροπή Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων θα πραγματοποιείται μετά από ένταξή του σε υφιστάμενους κλάδους των ως άνω Υπηρεσιών, σύμφωνα με τα τυπικά τους προσόντα, όπως ορίζονται στο π.δ. 50/2001, σε κενές οργανικές θέσεις ή σε συνιστώμενες προσωποπαγείς θέσεις, με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου.

Άρθρο 145

1. Η παράγραφος 1 του άρθρου 2 του Κεφαλαίου Α' του ν. 1955/1991 (Α' 112) αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Σκοπός της Εταιρείας

Σκοπός της Εταιρείας είναι: (α) η μελέτη, κατασκευή, οργάνωση, διοίκηση, λειτουργία, εκμετάλλευση και ανάπτυξη του δικτύου αστικού σιδηροδρόμου του Νομού Αττικής και του Νομού Θεσσαλονίκης και γενικά των ηλεκτρικών σιδηροδρόμων του Νομού Αττικής και Νομού Θεσσαλονίκης, εκτός από το σιδηροδρομικό δίκτυο Ο.Σ.Ε. (με ηλεκτροκίνηση ή χωρίς), καθώς και η σύμπραξη και συνεργασία με άλλους οργανισμούς και φορείς συγκοινωνιών του Νομού Αττικής και του Νομού Θεσσαλονίκης, καθώς και του δικτύου ΤΡΑΜ σε όλη την Επικράτεια, (β) η υλοποίηση αστικών παρεμβάσεων, αναπλάσεων δημοσίων χώρων, πεζοδρομήσεων ή άλλων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην ευρύτερη περιοχή των έργων αρμοδιότητας της εταιρείας.»

2. Στην παράγραφο 2 του άρθρου 2ου του Κεφαλαίου Α' του ν. 1955/1991 (Α' 112) προστίθεται το σημείο ε' ως εξής:

«(ε) να εκπονεί για λογαριασμό τρίτων, στην Ελλάδα και στο Εξωτερικό, αντί αμοιβής, μελέτες μεταφορών, μελέτες συγκοινωνιακών έργων, οποιουδήποτε τύπου και σταδίου, μελέτες οργάνωσης και διαχείρισης, επίβλεψη, ερευνητικά προγράμματα, καθώς και να παρέχει υπηρεσίες υποστήριξης και διαχείρισης αντίστοιχων έργων σε τρίτους.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ' ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 146 Μεταβατικές διατάξεις

1. Επιφυλασσομένων των διατάξεων των παραγράφων 2 έως 10, οι διατάξεις του Α' Κεφαλαίου του παρόντος Μέρους Δ' εφαρμόζονται στις απαλλοτριώσεις που θα κηρυχθούν από την έναρξη ισχύος του και εφεξής.

2. Η διάταξη της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 2882/2001 (Α' 17), όπως τροποποιείται με την παρ. 3 του άρθρου 123 του παρόντος νόμου, εφαρμόζεται στις περιπτώσεις που δεν έχει υπογραφεί, μέχρι την έναρξη ισχύος του, η σύμβαση εξαγοράς του ακινήτου.

3. Οι διατάξεις των παρ. 2 του άρθρου 3 και του άρθρου 4 του ν. 2882/2001 (Α' 17), όπως τροποποιούνται με τις παραγράφους 2 και 4 του άρθρου 124 του παρόντος, εφαρμόζονται στις περιπτώσεις που δεν έχουν αρ-

μοδίων εγκριθεί, μέχρι την έναρξη ισχύος του, τα κτηματολογικά στοιχεία της απαλλοτριώσης.

4. Οι διατάξεις του άρθρου 7Α του ν. 2882/2001 (Α' 17), όπως τροποποιούνται με τις διατάξεις του άρθρου 125 του παρόντος, εφαρμόζονται στις περιπτώσεις που δεν έχει κατατεθεί μέχρι την έναρξη της ισχύος του, αίτηση του υπόχρεου φορέα για ειδική άδεια για προσωρινή κατάληψη και προσδιορισμό εύλογης αποζημίωσης από το αρμόδιο Εφετείο.

5. Η διάταξη της παρ. 6 του άρθρου 8 του ν. 2882/2001 (Α' 17), που προστίθεται με την παράγραφο 2 του άρθρου 126 του παρόντος, εφαρμόζεται από τη δημοσίευση του παρόντος, στις απαλλοτριώσεις που έχει οποτεδήποτε πριν την ημερομηνία αυτή συμπληρωθεί δεκαετία από της συντελέσεώς τους. Κατά την πρώτη εφαρμογή του παρόντος νόμου, οι καταθέτες των γραμματίων συστάσεως παρακαταθήκης εξ απαλλοτριώσεως γνωστοποιούν στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων τα στοιχεία των απαλλοτριώσεων που εμπίπτουν στην υποχρέωση επιστροφής των αδιαθέτων υπολοίπων.

6. Η διάταξη της παρ. 5 του άρθρου 9 του ν. 2882/2001 (Α' 17), που προστίθεται με την παρ. 3 του άρθρου 126 του παρόντος, εφαρμόζεται στις απαλλοτριώσεις που δεν έχει συζητηθεί η αίτηση καθορισμού προσωρινής τιμής μέχρι την έναρξη ισχύος του νόμου.

7. Η διάταξη της παρ. 1 του άρθρου 10 του ν. 2882/2001 (Α' 17), όπως αντικαθίσταται με την παρ. 4 του άρθρου 126 του παρόντος, ισχύει και στις συντελεσμένες κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος απαλλοτριώσεις και εφόσον δεν μπορεί να αποδειχθεί ο χρόνος καταλήψεως του ακινήτου, η προθεσμία παραγραφής δεν συμπληρώνεται προ της παρόδου έξι μηνών από την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού.

8. Η παρ. 6 του άρθρου 11 του ν. 2882/2001 (Α' 17), όπως τροποποιείται με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 127 του παρόντος και οι παρ. 3 και 4 του άρθρου 12 του ν. 2882/2001 (Α' 17), όπως τροποποιούνται με το άρθρο 128 του παρόντος νόμου, εφαρμόζονται και στις απαλλοτριώσεις που κηρύχθηκαν πριν την έναρξη ισχύος του και εφόσον, κατά τον χρόνο αυτό έχει ήδη καθορισθεί και κοινοποιηθεί στον αιτούντα την ανάκληση της απαλλοτριώσεως το ύψος της καταβλητέας αποζημίωσης, για την παρακατάθεσή της ισχύουν οι διατάξεις των τριών πρώτων εδαφίων της παρ. 4 και η ανάκληση θεωρείται συντελεσθείσα με την παρακατάθεση της πρώτης δόσης.

9. Οι παράγραφοι: α) 2 και 4 του άρθρου 13, β) 1 και 6 του άρθρου 15, γ) 4 και 8 του άρθρου 16, δ) 4 και 6 του άρθρου 18 και ε) 8 και 10 του άρθρου 19, στ) 1, 8 και 9, ζ) 1 του άρθρου 24 και η) 3, 4, 5 και 11 του άρθρου 26 του ν. 2882/2001 (Α' 17), όπως τροποποιούνται με τις διατάξεις των άρθρων 128, 129, 130, 131 και 132 του παρόντος νόμου, εφαρμόζονται και στις εκκρεμείς κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος απαλλοτριώσεις.

10. Η παρ. 4 του άρθρου 22 του ν. 2882/2001 (Α' 17), που προστίθεται με την παρ. 4 του άρθρου 132 του παρόντος νόμου, εφαρμόζεται και στις εκκρεμείς κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος αιτήσεις αναιρέσεως.

11. Όπου στις διατάξεις των ν. 3316/2005 (Α' 42) και 3669/2008 (Α' 116) αναφέρονται το Υπουργείο και ο Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, νοούνται αντίστοιχα το Υπουργείο και ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, πλην αν ορίζεται άλλως στις διατάξεις του παρόντος νόμου.

12. Τα «νομαρχιακά μητρώα» των άρθρων 105 και 106 του ν. 3669/2008 (Α' 116) μετονομάζονται σε «μητρώα περιφερειακών ενοτήτων» και τηρούνται από τις Διευθύνσεις Τεχνικών Έργων των περιφερειακών ενοτήτων των περιφερειών του ν. 3852/2010 (Α' 87). Οι σχετικές με την τήρηση των μητρώων αρμοδιότητες των νομαρχιακών συμβουλίων δημοσίων έργων του άρθρου 4 του π.δ. 186/1996 (Α' 213) ασκούνται από τα περιφερειακά τεχνικά συμβούλια του π.δ. του άρθρου 186 περίπτωση VII. α. του ν. 3852/2010 (Α' 87), μετά τη συγκρότησή τους.

Άρθρο 147 **Καταργούμενες διατάξεις**

Από τη δημοσίευση του παρόντος καταργείται η ειδική εισφορά που επιβλήθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν.δ. 2168/1952 (Α' 200) στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (Τ.Ε.Ε.), υπέρ της Σιβιτανιδείου Δημόσιας Σχολής Τεχνών και Επαγγελματιών. Οι διατάξεις του ν.δ. 867/1971 (Α' 79) έχουν ανάλογη εφαρμογή και στην ανωτέρω περίπτωση.

ΜΕΡΟΣ Ε' **ΑΠΛΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ** **ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α' **ΠΡΩΘΗΣΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ**

Άρθρο 148

Χωροθέτηση οργανωμένων υποδοχέων τουριστικών δραστηριοτήτων και άλλες σχετικές διατάξεις

1.α. Οργανωμένος χωρικός υποδοχέας τουριστικών δραστηριοτήτων είναι η περιοχή που αναπτύσσεται σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις, προκειμένου να λειτουργήσει ως χώρος υποδοχής δραστηριοτήτων τουρισμού-αναψυχής.

β. Ως οργανωμένοι χωρικοί υποδοχείς τουριστικών δραστηριοτήτων νοούνται ιδίως:

αα) Οι Περιοχές Ολοκληρωμένης Τουριστικής Ανάπτυξης (ΠΟΤΑ) του άρθρου 29 του ν. 2545/1997 (Α' 254).

ββ) Οι Περιοχές Οργανωμένης Ανάπτυξης Παραγωγικών Δραστηριοτήτων τουρισμού (ΠΟΑΠΔ) του άρθρου 10 του ν. 2742/1999 (Α' 207), στις οποίες η αποκλειστική ή η κύρια χρήση είναι η χρήση τουρισμού-αναψυχής.

γγ) Οι Περιοχές Ειδικά Ρυθμιζόμενης Πολεοδομησης (ΠΕΡΠΟ) του άρθρου 24 του ν. 2508/1997 (Α' 124), στις οποίες επιτρέπονται χρήσεις τουρισμού-αναψυχής.

δδ) Τα Ειδικά Σχέδια Χωρικής Ανάπτυξης Δημοσίων Ακινήτων (ΕΣΧΑΔΑ) του άρθρου 12 του ν. 3986/2011 (Α' 152), τα οποία αφορούν δημόσια ακίνητα με γενικό προορισμό τον τουρισμό – αναψυχή.

2. α. Επιτρέπεται η δημιουργία οργανωμένων υποδοχέων τουριστικών δραστηριοτήτων στο σύνολο των περιοχών που υπάγονται στις κατηγορίες Α, Β και Δ του άρθρου 4 της 24208/4.6.2009 απόφασης των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Εσωτερικών, Οικονομίας και Οικονομικών, Ανάπτυξης, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Πολιτισμού, Τουριστικής Ανάπτυξης, Μεταφορών και Επικοινωνιών και Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (Β' 1138),

καθώς και στις παράκτιες περιοχές και τα νησιά των ομάδων I και II της κατηγορίας Ε του άρθρου 4 της πιο πάνω απόφασης υπό τους ακόλουθους περιορισμούς:

αα) Στα νησιά με επιφάνεια 70-200 τ.χλμ. η διατιθέμενη, για την ανάπτυξη των πιο πάνω υποδοχέων, έκταση δεν μπορεί να υπερβαίνει το ένα τοις εκατό (1%) της επιφανείας τους. Για τους οργανωμένους τουριστικούς υποδοχείς που αναπτύσσονται στα πιο πάνω νησιά, ο μικτός συντελεστής δόμησης δεν μπορεί να υπερβαίνει το 0,05.

ββ) Στα νησιά με επιφάνεια μεγαλύτερη των 200 τ.χλμ. η διατιθέμενη, για την ανάπτυξη των πιο πάνω υποδοχέων, έκταση υπολογίζεται με ποσοστό 1% για το τμήμα της επιφανείας τους από 0 έως 200 τ.χλμ. και με ποσοστό 0,5 %, για το άνω των 200 τ.χλμ. τμήμα της επιφανείας τους. Οι διατάξεις της υποπεριπτώσεως αυτής δεν εφαρμόζονται στις νήσους Κρήτη, Ρόδο, Κέρκυρα και Εύβοια.

β. Επιτρέπεται η δημιουργία οργανωμένων χωρικών υποδοχέων τουριστικών δραστηριοτήτων έως και σε δέκα (10) κατ' ανώτατο όριο νησιά που εμπίπτουν στη δεύτερη κατηγορία της ομάδας III της κατηγορίας Ε' του άρθρου 5 της 24208/4.6.2009 απόφασης των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Εσωτερικών, Οικονομίας και Οικονομικών, Ανάπτυξης, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Πολιτισμού, Τουριστικής Ανάπτυξης, Μεταφορών και Επικοινωνιών και Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής για τη σχετική επιλογή λαμβάνονται ιδίως υπόψη η ενεργειακή αυτονομία και η δυνατότητα επαρκούς υδροδότησης του νησιού, καθώς και η δυνατότητα εξυπηρέτησης της περιοχής από δίκτυα τοπικών μεταφορών και έργα εξωτερικής υποδομής.

γ. Εφόσον στα νησιά της περίπτωσης β' περιλαμβάνονται και εκτάσεις που υπάγονται σε ειδικά καθεστώτα προστασίας, όπως είναι ιδίως χώροι αρχαιολογικού ή ιστορικού ενδιαφέροντος, δάση και δασικές εκτάσεις, καθώς και περιοχές υπαγόμενες στο εθνικό σύστημα προστατευόμενων περιοχών του ν. 3937/2011 (Α' 60), πρέπει, στην οικεία πράξη χωροθέτησης, να αξιολογούνται ειδικώς οι συνέπειες από τη δημιουργία και λειτουργία των οργανωμένων τουριστικών υποδοχέων στις εν λόγω περιοχές και οι επιπτώσεις στο τοπίο από τις προτεινόμενες παρεμβάσεις, καθώς και να τεκμηριώνεται η συμβατότητα του υπό ίδρυση υποδοχέα με τα ειδικά χαρακτηριστικά και τους στόχους διατήρησης, προστασίας και ανάδειξης των εν λόγω περιοχών.

δ. Οι προϋποθέσεις, η διαδικασία και η ελάχιστη απαιτούμενη επιφάνεια για τον χαρακτηρισμό, τον καθορισμό ή τη δημιουργία των υποδοχέων της παραγράφου 1 ορίζονται από τις οικείες για κάθε υποδοχέα διατάξεις.

3. Η υποπαραγράφος 3 της παραγράφου Ε' του άρθρου 5 της υπ' αριθμ. 24208/4.6.2009 απόφασης των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Εσωτερικών, Οικονομίας και Οικονομικών, Ανάπτυξης, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Πολιτισμού, Τουριστικής Ανάπτυξης, Μεταφορών και Επικοινωνιών και Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής δεν εφαρμόζεται επί των οργανωμένων χωρικών υποδοχέων τουριστικών δραστηριοτήτων του άρθρου αυτού. Στις περιπτώσεις αυτές, οι αποστάσεις των κτιρίων και εγκαταστάσεων από την οριογραμμή του αιγιαλού καθορίζονται με τις κατά περίπτωση εκδιδόμενες πράξεις χαρακτηρισμού, καθορισμού ή δημιουργίας των πιο

πάνω υποδοχέων, ώστε να εξασφαλίζεται το συμβατό των σχετικών κτιρίων και εγκαταστάσεων προς τη λειτουργία και τη μορφολογία της ακτής, καθώς και προς την εν γένει φυσιογνωμία της περιοχής και τον τουριστικό προορισμό της.

4. Οι διατάξεις των παραγράφων 2 και 3 εφαρμόζονται και για τα σύνθετα τουριστικά καταλύματα των άρθρων 8 και 9 του ν. 4002/2011 (Α' 180).

5. Στο τέλος της περίπτωσης Γ της παραγράφου 1 του άρθρου 2 του ν. 2160/1993 (Α' 118), που προστέθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 8 του ν. 4002/2011 (Α' 180), προστίθενται νέα εδάφια ως εξής:

«Για την εφαρμογή του νόμου αυτού ως εγκαταστάσεις ειδικής τουριστικής υποδομής νοούνται και εγκαταστάσεις ειδικών μορφών τουρισμού, όπως μονάδες ιαματικής θεραπείας, κέντρα ιαματικού τουρισμού-θερμαλισμού, κέντρα αναζωογόνησης και κέντρα καταδυτικού τουρισμού, καθώς και εγκαταστάσεις και υποδομές ανάδειξης και αξιοποίησης περιβαλλοντικών, γεωλογικών, γεωμορφολογικών, αρχιτεκτονικών, ιστορικών, θρησκευτικών ή πολιτιστικών στοιχείων της περιοχής, οι οποίες βρίσκονται είτε στο γήπεδο εκμετάλλευσης του σύνθετου τουριστικού καταλύματος είτε και στην ευρύτερη περιοχή αυτού, εφόσον ενσωματώνονται λειτουργικώς στο σύνθετο τουριστικό κατάλυμα. Η ειδική τουριστική υποδομή ως μέρος σύνθετου τουριστικού καταλύματος είναι προαιρετική, εφόσον τμήματα εγκαταλελειμμένων οικισμών ή κτίρια και εγκαταστάσεις της ευρύτερης περιοχής, που έχουν χαρακτηριστεί μνημεία ή διατηρητέα, αποκαθίστανται με δαπάνες του ιδιοκτήτη του σύνθετου τουριστικού καταλύματος και ενσωματώνονται λειτουργικώς στο σύνθετο τουριστικό κατάλυμα.»

6. Στο τέλος της περίπτωσης β' της παρ. 3 του άρθρου 9 του ν. 4002/2011, προστίθεται τελευταίο εδάφιο ως εξής:

«Εφόσον στα σύνθετα τουριστικά καταλύματα περιλαμβάνεται γήπεδο γκολφ 18 οπών τουλάχιστον, και εφόσον ο συντελεστής δόμησης που πραγματοποιείται δεν υπερβαίνει το 0,05, το ποσοστό των δυνάμενων να πωληθούν ή εκμισθωθούν μακροχρονίως τουριστικών επιπλωμένων κατοικιών προσauξάνεται σε 75% της συνολικώς δομούμενης επιφάνειας του σύνθετου τουριστικού καταλύματος».

7. Τα ξενοδοχειακά καταλύματα, τα οποία αποτελούν τμήμα σύνθετου τουριστικού καταλύματος των άρθρων 8 και 9 του ν. 4002/2011, μπορεί να υπάγονται σε καθεστώς χρονομεριστικής μίσθωσης του ν. 1652/1986 (Α' 167). Το ποσοστό του ανωτέρω ξενοδοχείου το οποίο επιτρέπεται να υπάγεται σε καθεστώς χρονομεριστικής μίσθωσης δεν μπορεί να υπερβαίνει το 70% της συνολικής σε κλίνες δυναμικότητάς του προκειμένου περί νέου σύνθετου τουριστικού καταλύματος και το 49% προκειμένου περί υφιστάμενου ξενοδοχείου που μετατρέπεται σε σύνθετο τουριστικό κατάλυμα. Για το ποσοστό του ανωτέρω ξενοδοχείου, το οποίο επιτρέπεται να υπάγεται σε καθεστώς χρονομεριστικής μίσθωσης, εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 1652/86 και της υπ' αριθμ. Α.9953/ΔΙΟΝΟΣΕ/1789/11.12.1987 απόφασης του υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας (Β' 719/1987).

8. Η παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 3342/2005 (Α' 131), όπως προστέθηκε με την παράγραφο 9 του άρθρου 14 του ν. 4002/2011, αντικαθίσταται ως εξής:

«4α. Στον περιβάλλοντα χώρο των εγκαταστάσεων του άρθρου 9 επιτρέπεται η κατασκευή ή η τοποθέτηση

προσωρινών και λυόμενων κατασκευών και εγκαταστάσεων για την εξυπηρέτηση εκτάκτων, πρόσκαιρων και βραχυχρόνιων εκδηλώσεων, όπως υπαίθριες αγορές, εορταστικές εκδηλώσεις, διοργάνωση εκθέσεων και συναυλίες, διάρκειας μέχρι τεσσάρων μηνών. Για την κατασκευή ή τοποθέτηση των κατασκευών και εγκαταστάσεων του προηγούμενου εδαφίου εκδίδεται απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, που επέχει θέση οικοδομικής άδειας ύστερα από αίτηση του φορέα διαχείρισης κάθε εγκατάστασης, με την οποία εγκρίνεται η καλυπτόμενη επιφάνεια και η οριοθέτηση των προσωρινών και λυόμενων κατασκευών και εγκαταστάσεων καθώς και οι απαιτούμενες εργασίες, κατά παρέκκλιση από κάθε ισχύουσα διάταξη. Με την ίδια ως άνω απόφαση καθορίζονται επίσης οι απαιτήσεις ασφάλειας και αισθητικής που πρέπει να πληρούν οι κατασκευές και εγκαταστάσεις, καθώς και ο χρόνος διατήρησής τους. Για την έκδοση της ανωτέρω απόφασης ο φορέας διαχείρισης της εγκατάστασης υποβάλλει στη Διεύθυνση Οικοδομικών και Κτιριοδομικών Κανονισμών (Δ.Ο.Κ.Κ.) του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής τεχνική έκθεση, στην οποία περιγράφονται οι αιτούμενες εργασίες, τοπογραφικό διάγραμμα ή σχέδιο γενικής διάταξης, δηλώσεις ανάθεσης και ανάληψης της μελέτης και δήλωση ανάληψης της ευθύνης για το σύνολο των εργασιών από υπεύθυνο μηχανικό. Οι προσωρινές ή κινητές λυόμενες κατασκευές και εγκαταστάσεις αποξηλώνονται εντός δέκα (10) ημερών από τη λήξη της εκδήλωσης, χωρίς να απαιτείται προηγούμενη άδεια ή έγκριση δημόσιας αρχής.

β. Η διαδικασία έκδοσης κοινών αποφάσεων των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και Πολιτισμού, που προβλέπονται στα άρθρα 11, 12, 14, 15, 16, 18, 20, και 24 για τον καθορισμό καλυπτόμενης επιφάνειας και οριοθέτησης προσωρινών ή κινητών λυόμενων κατασκευών και εγκαταστάσεων, εφαρμόζονται για την κατασκευή ή τοποθέτηση προσωρινών και λυόμενων κατασκευών και εγκαταστάσεων για την εξυπηρέτηση εκδηλώσεων χρονικής διάρκειας μεγαλύτερης των τεσσάρων μηνών.».

Άρθρο 149

Ειδική Υπηρεσία Προώθησης και Αδειοδότησης Τουριστικών Επενδύσεων στον ΕΟΤ

1. Το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 12 του ν. 4002/2011 αντικαθίσταται ως εξής:

«Της υπηρεσίας προϊστάται υπάλληλος του κλάδου ΠΕ Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ή ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών. Η κάλυψη της ανωτέρω θέσης γίνεται, κατά παρέκκλιση από κάθε σχετική διάταξη, είτε με τοποθέτηση υπαλλήλου του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού ή του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού, είτε με απόσπαση υπαλλήλου από οποιαδήποτε υπηρεσία του Δημοσίου, νομικών προσώπων δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου του δημοσίου τομέα, όπως αυτός ορίζεται στην παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 2190/1994 (Α' 28), ύστερα από γνώμη του αρμόδιου οργάνου διοίκησης της υπηρεσίας ή του νομικού προσώπου. Ο Προϊστάμενος ορίζεται με θητεία διάρκειας μέχρι τρία έτη με δυνατότητα ισόχρονης ανανέωσης. Η θητεία του υπαλλήλου που τοποθετείται ή αποσπάται στην ανωτέρω θέση λογίζεται ως πραγματική

υπηρεσία για όλες τις συνέπειες και κατά τη διάρκεια της δεν διακόπτεται η βαθμολογική και μισθολογική του εξέλιξη. Ο χρόνος της θητείας στην ανωτέρω θέση θεωρείται, για την εφαρμογή των διατάξεων του ν. 3528/2007, όπως κάθε φορά ισχύουν, ως χρόνος άσκησης καθηκόντων Διευθυντή Υπουργείου. Ο υπάλληλος επανέρχεται αυτοδικαίως μετά τη για οποιονδήποτε λόγο λήξη της θητείας του στη θέση που κατείχε πριν από την τοποθέτηση ή απόσπασή του. Αν η θέση που κατείχε ή στην οποία έχει εξελιχθεί δεν είναι κενή ή έχει καταργηθεί, επανέρχεται σε τουλάχιστον ομοιόβαθμη ή αντίστοιχη, με βάση την εξέλιξη του οργανογράμματος, θέση του κλάδου του, η οποία τυχόν είναι κενή ή άλλως συνιστάται προσωποπαγής θέση με απόφαση των αρμόδιων Υπουργών, αντίστοιχη με τα τυπικά προσόντα του, με παράλληλη δέσμευση κενής οργανικής θέσης μόνιμου προσωπικού, η οποία δεν πληρούται για όσο χρόνο υφίσταται η προσωποπαγής θέση. Η προσωποπαγής θέση καταργείται με την καθ' οποιονδήποτε τρόπο αποχώρησή του υπαλλήλου.

2. Η παρ. 3 του άρθρου 12 του ν. 4002/2011, όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 46 του ν. 4030/2011, αντικαθίσταται ως εξής:

«3.α. Εντός της ανωτέρω υπηρεσίας συνιστάται Πολεοδομικό Γραφείο, υπαγόμενο απευθείας στον Διευθυντή της υπηρεσίας αυτής. Του Πολεοδομικού Γραφείου προϊστάται υπάλληλος του κλάδου ΠΕ Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ή ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών. Η κάλυψη της ανωτέρω θέσης γίνεται, κατά παρέκκλιση από κάθε σχετική διάταξη, είτε με τοποθέτηση υπαλλήλου του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού ή του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού, είτε με απόσπαση υπαλλήλου από οποιαδήποτε υπηρεσία του Δημοσίου, νομικών προσώπων δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου του δημοσίου τομέα, όπως αυτός ορίζεται στην παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 2190/1994 (Α' 28), ύστερα από γνώμη του αρμόδιου οργάνου διοίκησης της υπηρεσίας ή του νομικού προσώπου. Ο Προϊστάμενος ορίζεται με θητεία διάρκειας μέχρι τρία έτη με δυνατότητα ισόχρονης ανανέωσης. Η θητεία του υπαλλήλου που τοποθετείται ή αποσπάται στην ανωτέρω θέση λογίζεται ως πραγματική υπηρεσία για όλες τις συνέπειες και κατά τη διάρκεια της δεν διακόπτεται η βαθμολογική και μισθολογική του εξέλιξη. Ο χρόνος της θητείας στην ανωτέρω θέση θεωρείται, για την εφαρμογή των διατάξεων του ν. 3528/2007, όπως κάθε φορά ισχύουν, ως χρόνος άσκησης καθηκόντων προϊσταμένου Τμήματος Υπουργείου. Ο υπάλληλος επανέρχεται αυτοδικαίως μετά τη για οποιονδήποτε λόγο λήξη της θητείας του στη θέση που κατείχε πριν από την απόσπασή του. Αν η θέση που κατείχε ή στην οποία έχει εξελιχθεί δεν είναι κενή ή έχει καταργηθεί, επανέρχεται σε τουλάχιστον ομοιόβαθμη ή αντίστοιχη, με βάση την εξέλιξη του οργανογράμματος, θέση του κλάδου του, η οποία τυχόν είναι κενή ή άλλως συνιστάται προσωποπαγής θέση με απόφαση των αρμόδιων Υπουργών, αντίστοιχη με τα τυπικά προσόντα του, με παράλληλη δέσμευση κενής οργανικής θέσης μόνιμου προσωπικού, η οποία δεν πληρούται για όσο χρόνο υφίσταται η προσωποπαγής θέση. Η προσωποπαγής θέση καταργείται με την καθ' οιονδήποτε τρόπο αποχώρηση του υπαλλήλου.

β. Το Πολεοδομικό Γραφείο έχει τις εξής αρμοδιότητες:

αα) Γνωμοδοτεί ως προς την καταλληλότητα ή/και σκοπιμότητα, γηπέδων και οικοπέδων για την ίδρυση

των τουριστικών καταλυμάτων ή ειδικών τουριστικών υποδομών.

ββ) Παραλαμβάνει και ελέγχει τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την έγκριση αρχιτεκτονικών μελετών των τουριστικών καταλυμάτων που υπάγονται στην αρμοδιότητα της Ειδικής Υπηρεσίας, εγκρίνει αρχιτεκτονικές μελέτες και τηρεί το σχετικό αρχείο.

γγ) Παραλαμβάνει τα δικαιολογητικά και τις μελέτες που απαιτούνται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία για τη χορήγηση και αναθεώρηση άδειας δόμησης τουριστικών καταλυμάτων που υπάγονται στην αρμοδιότητα της Ειδικής Υπηρεσίας, τηρεί το σχετικό αρχείο και κοινοποιεί τις εκδοθείσες άδειες δόμησης, τα αντίγραφα των σχετικών φακέλων και την «ταυτότητα» του κτιρίου, μετά την έναρξη ισχύος της, στην αρμόδια υπηρεσία Δόμησης του οικείου Δήμου.

δδ) Παραλαμβάνει και ελέγχει τα δικαιολογητικά για την έκδοση Ειδικού Σήματος Λειτουργίας των τουριστικών καταλυμάτων, που υπάγονται στην αρμοδιότητα της Ειδικής Υπηρεσίας, καθώς και των καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος και κολυμβητικών δεξαμενών εντός αυτών και εκδίδει το Ειδικό Σήμα Λειτουργίας.

εε) Χορηγεί βεβαιώσεις σύνδεσης με δίκτυα οργανισμών κοινής ωφελείας, εγκρίσεις εργασιών μικρής κλίμακας, καθώς και βεβαιώσεις για άδεια λειτουργίας καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος.

στστ) Επεξεργάζεται σχέδια γενικών οδηγιών, εγκυκλίων και αποφάσεων για τη διευκόλυνση της αδειοδότησης στις πιο πάνω περιπτώσεις.

ζζ) Ενημερώνει τους επενδυτές για τις προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία διαδικασίες τακτοποίησης ή διατήρησης ή κατεδάφισης αυθαίρετων κτισμάτων ή κατασκευών και έχει τη δυνατότητα ενεργοποίησης της διαδικασίας κατεδάφισης των αυθαίρετων ή/και επικίνδυνων κτισμάτων με κοινοποίηση προς ενέργειες στην αρμόδια Υπηρεσία Δόμησης του οικείου Δήμου.»

3. Η παράγραφος 4 του άρθρου 12 του ν. 4002/2011 αντικαθίσταται ως εξής:

«4.α. Η Ειδική Υπηρεσία Προώθησης και Αδειοδότησης Τουριστικών Επενδύσεων διαρθρώνεται σε επίπεδο Διεύθυνσης και αποτελείται από:

αα. Το Τμήμα Προσέλευσης και Ενημέρωσης Επενδυτών, το οποίο είναι υπεύθυνο για την προσέλευση τουριστικών επενδύσεων, για την πληροφόρηση και εξατομικευμένη υποστήριξη των ενδιαφερομένων επενδυτών σχετικά με τους όρους, τις διαδικασίες και τις προδιαγραφές δημιουργίας σύνθετων τουριστικών καταλυμάτων και λοιπών τουριστικών εγκαταστάσεων, για τα τυχόν παρεχόμενα κίνητρα επενδύσεων, καθώς και για την προβολή και προώθηση των δυνατοτήτων για τουριστική ανάπτυξη σε υποψήφιους επενδυτές στο εσωτερικό και το εξωτερικό και την ανάδειξη του έργου της Υπηρεσίας.

ββ. Το Τμήμα Υποστήριξης Επενδυτών, το οποίο είναι υπεύθυνο για την παραλαβή και έλεγχο των φακέλων των επενδυτών, ενημέρωση για τυχόν ελλείψεις και συμπληρώσεις του φακέλου, τη διαβίβαση των φακέλων στους κατά περίπτωση αρμόδιους φορείς, την παρακολούθηση, συντονισμό και συγκέντρωση των απαραίτητων γνωμοδοτήσεων και εγκρίσεων από αρμόδιους φορείς, τη μέριμνα έκδοσης κοινής υπουργικής απόφασης δημιουργίας σύνθετων τουριστικών καταλυμάτων σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 9, την παροχή στους επενδυτές κάθε απαραίτητης πληροφορίας και υ-

πόδειξης για το στάδιο στο οποίο βρίσκονται οι σχετικές διαδικασίες, καθώς και τη διατύπωση προτάσεων και την υπόδειξη λύσεων για την αποτελεσματική αντιμετώπιση των διοικητικών δυσχερειών και προβλημάτων τα οποία προκύπτουν κατά την αδειοδοτική ή άλλη συναφή διαδικασία.

γγ. το Πολεοδομικό Γραφείο, το οποίο έχει τις αρμοδιότητες της παραγράφου 3.

β. Στην Ειδική Υπηρεσία Προώθησης και Αδειοδότησης Τουριστικών Επενδύσεων συνιστώνται εικοσιοκτώ (28) οργανικές θέσεις προσωπικού, οι οποίες καλύπτονται με υπαλλήλους, μόνιμους ή αορίστου χρόνου, που μετατάσσονται από το Δημόσιο, από νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου ή και από Ο.Τ.Α., καθώς και από νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου του ευρύτερου δημοσίου τομέα το μετοχικό κεφάλαιο των οποίων ανήκει εξ ολοκλήρου ή κατά πλειοψηφία στο ελληνικό δημόσιο, με αντίστοιχη κατάργηση της οργανικής τους θέσης. Οι θέσεις αυτές μπορεί να καλύπτονται και με απόσπαση προσωπικού από υπηρεσίες του Δημοσίου, νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου και από φορείς του ευρύτερου δημοσίου τομέα, κατά παρέκκλιση κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης. Η διάρκεια της απόσπασης ορίζεται σε τρία έτη με δυνατότητα ανανέωσης για ίσο χρονικό διάστημα. Οι θέσεις αυτές κατανέμονται ως εξής: πέντε (5) θέσεις του κλάδου ΠΕ Αρχιτεκτόνων Μηχανικών, μία (1) θέση του Κλάδου ΠΕ Χωροτακτών Μηχανικών, δύο (2) θέσεις του κλάδου ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών, μία (1) θέση του κλάδου ΠΕ Ηλεκτρολόγων Μηχανικών ή Μηχανολόγων Μηχανικών ή Ηλεκτρολόγων-Μηχανολόγων Μηχανικών, δύο (2) θέσεις του κλάδου ΠΕ Περιβάλλοντος, μία (1) θέση του κλάδου ΠΕ Τοπογράφων Μηχανικών ή Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών, τέσσερις (4) θέσεις του κλάδου ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού, δύο (2) θέσεις του κλάδου ΠΕ Πληροφορικής, δύο (2) θέσεις του κλάδου ΤΕ Πληροφορικής, μία (1) θέση του κλάδου ΤΕ Λογιστικής, μία (1) θέση του κλάδου ΤΕ Δομικών Έργων ή Τοπογραφικών Εφαρμογών, τέσσερις (4) θέσεις κατηγορίας ΔΕ Διοικητικού-Οικονομικού, δύο (2) θέσεις κατηγορίας ΥΕ βοηθητικού προσωπικού.

δ. Με απόφαση του Προέδρου του Ε.Ο.Τ. οι οργανικές θέσεις κατανέμονται και ανακατανέμονται στα τμήματα της Ειδικής Υπηρεσίας. Με ίδια απόφαση μπορούν να εξειδικεύονται τα καθήκοντα των επί μέρους τμημάτων, τα προσόντα των προϊσταμένων, καθώς και κάθε αναγκαίο σχετικό θέμα για τη λειτουργία της Ειδικής Υπηρεσίας.»

4. Στο τέλος του άρθρου 5 του π.δ. 343/2001 (Α' 231) προστίθεται παράγραφος 3 ως εξής:

«Στην Κεντρική Υπηρεσία ανήκει και η Ειδική Υπηρεσία Προώθησης και Αδειοδότησης Τουριστικών Επενδύσεων, η οποία υπάγεται απευθείας στον Γενικό Γραμματέα του ΕΟΤ.»

5. Στο τέλος του άρθρου 12 του ν. 4002/2011 προστίθεται παράγραφος 7 ως εξής:

«7. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού συγκροτείται στην Ειδική Υπηρεσία Προώθησης και Αδειοδότησης Τουριστικών Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής. Με όμοια απόφαση καθορίζονται οι αρμοδιότητες, η σύνθεση, η διάρκεια της θητείας και κάθε θέμα σχετικό με τη λειτουργία του Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής».

Κεφάλαιο Β΄ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΤΑΛΥΜΑΤΩΝ

Άρθρο 150 Ορισμοί

Για την εφαρμογή των άρθρων 151, 152, 153 και 154 ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

1. Ειδικό Σήμα Λειτουργίας: είναι η άδεια ίδρυσης και λειτουργίας τουριστικού καταλύματος, η οποία επέχει θέση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος και κολυμβητικών δεξαμενών που λειτουργούν εντός του ίδιου τουριστικού καταλύματος.

2. Προέγκριση Ειδικού Σήματος Λειτουργίας: είναι το προσωρινό ειδικό σήμα λειτουργίας που χορηγείται με την υποβολή πλήρους φακέλου στην αρμόδια υπηρεσία.

3. Παραρτήματα Ειδικού Σήματος Λειτουργίας: είναι τα επιμέρους ειδικά σήματα λειτουργίας για κάθε κατάστημα υγειονομικού ενδιαφέροντος ή κολυμβητική δεξαμενή εντός του ίδιου τουριστικού καταλύματος.

Άρθρο 151 Δικαιολογητικά αδειοδότησης

1. Για τη χορήγηση της προέγκρισης του Ειδικού Σήματος Λειτουργίας τουριστικού καταλύματος κατά την έννοια της παραγράφου 1 του άρθρου 2 του ν. 2160/1993, ο αιτών υποβάλλει στην αρμόδια Υπηρεσία του Ε.Ο.Τ. τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α. Αίτηση - Υπεύθυνη Δήλωση σύμφωνα με το άρθρο 8 του ν. 1599/1986 (Α΄ 75), στην οποία αναγράφονται τα στοιχεία του αιτούντος φυσικού ή νομικού προσώπου, ο αριθμός φορολογικού μητρώου (Α.Φ.Μ.) και η Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.) στην οποία ανήκει. Για το νομικό πρόσωπο η αίτηση υποβάλλεται από τον κατά περίπτωση νόμιμο εκπρόσωπό του και συνοδεύεται από τα έγγραφα που αποδεικνύουν τη νόμιμη σύσταση και λειτουργία του. Στην ίδια αίτηση για τα κύρια ξενοδοχειακά καταλύματα υποδεικνύεται ο υπεύθυνος διευθυντής του καταλύματος και για τα μη κύρια ξενοδοχειακά καταλύματα δηλώνεται η έννομη σχέση του αιτούντος (εμπράγματη ή ενοχική) με το ακίνητο.

β. Αντίγραφο ποινικού μητρώου γενικής χρήσης, από το οποίο να προκύπτει ότι ο αιτών δεν έχει καταδικαστεί αμετάκλητα για κακούργημα ή για κάποιο από τα πλημμελήματα της κλοπής, υπεξαίρεσης, απάτης, εκβίασης, πλαστογραφίας, παραχάραξης, βαριάς σωματικής βλάβης, παράβασης των διατάξεων περί ναρκωτικών ή των διατάξεων που αναφέρονται στα ήθη. Το ανωτέρω δικαιολογητικό αναζητείται υπηρεσιακά εφόσον εκδίδεται από ημεδαπή αρχή. Φυσικά πρόσωπα που έχουν την ιθαγένεια άλλου κράτους υποβάλλουν ισοδύναμο έγγραφο που έχει εκδοθεί από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους με το οποίο βεβαιώνεται η μη καταδίκη για τα ανωτέρω αδικήματα. Αν στη χώρα καταγωγής ή προέλευσης δεν προβλέπεται η έκδοση εγγράφου ισοδύναμου προς το απόσπασμα ποινικού μητρώου, τότε είναι δυνατόν να αντικατασταθεί από ένορκη βεβαίωση ή, για τα κράτη όπου δεν υφίσταται τέτοια, από υπεύθυνη δήλωση, η οποία υποβάλλεται από τον ενδιαφερόμενο ενώπιον της αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής ή κατά περίπτωση ενώπιον συμβολαιογράφου της

χώρας καταγωγής ή προέλευσης, οι οποίοι χορηγούν βεβαίωση περί παροχής της ένορκης βεβαίωσης ή της υπεύθυνης δήλωσης. Το αντίγραφο του ποινικού μητρώου γενικής χρήσης, καθώς και τα ανωτέρω έγγραφα δεν είναι δυνατό να υποβληθούν μετά την πάροδο τριών μηνών από την ημερομηνία έκδοσής τους.

γ. Άδεια δόμησης, η οποία εκδίδεται από την υπηρεσία δόμησης του οικείου Ο.Τ.Α. ή άλλη αρμόδια αρχή. Για χώρους που έχουν διατηρηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 5 και 6 του ν. 3843/2010 (Α΄ 62) προσκομίζεται αντίγραφο της αίτησης όπου βεβαιώνεται η περαίωση της διαδικασίας διατήρησης του χώρου σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 6 του ν. 3843/2010. Για κατασκευές ή χρήσεις που έχουν υπαχθεί στις ρυθμίσεις του άρθρου 24 του ν. 4014/2011 (Α΄ 209) προσκομίζεται η βεβαίωση περαίωσης της διαδικασίας σύμφωνα με το άρθρο 2 της 41498/26.9.2011 απόφασης των Υπουργών Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και Δικαιοσύνης Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων (Β΄ 2167).

δ. Πιστοποιητικό πυρασφάλειας για το σύνολο της εγκατάστασης, το οποίο εκδίδεται από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία, για τα τουριστικά καταλύματα δυναμικότητας τουλάχιστο είκοσι (20) κλινών και για τις οργανωμένες τουριστικές κατασκηνώσεις (camping) ανεξαρτήτου δυναμικότητας. Στο πιστοποιητικό μνημονεύονται όλες οι εγκαταστάσεις και λειτουργίες του τουριστικού καταλύματος, συμπεριλαμβανομένων και α) των τμημάτων που έχουν διατηρηθεί κατά τις διατάξεις των άρθρων 5 και 6 του ν. 3843/2010 και του άρθρου 24 του ν. 4014/2011 και β) των τμημάτων που έχουν τακτοποιηθεί λειτουργικά σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 του ν. 2160/1993, των παραγράφων 5 και 6 του άρθρου 21 του ν. 2741/1999 (Α΄ 199), της παραγράφου 1 του άρθρου 18 του ν. 2919/2001 (Α΄ 128), της παρ. 2 του άρθρου 41 του ν. 3105/2003 (Α΄ 29) και των άρθρων 1 και 2 του ν. 3766/2009 (Α΄ 102).

ε. Βεβαίωση καλής λειτουργίας του αποχετευτικού συστήματος του καταλύματος ή βεβαίωση σύνδεσης με το αποχετευτικό δίκτυο του δήμου, οι οποίες εκδίδονται από τον οικείο φορέα λειτουργίας του αποχετευτικού συστήματος. Στις περιπτώσεις που δεν υπάρχει σύνδεση με αποχετευτικό δίκτυο, η βεβαίωση θα εκδίδεται από τις οικείες πολεοδομικές αρχές, όπως προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις. Η βεβαίωση καλής λειτουργίας του αποχετευτικού συστήματος μπορεί να αντικαθίσταται με βεβαίωση διπλωματούχου μηχανολόγου μηχανικού ή ηλεκτρολόγου μηχανικού ή χημικού μηχανικού ή μηχανικού αντίστοιχης ειδικότητας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (Τ.Ε.Ε.) με τεκμηρίωση τεχνικών στοιχείων ως προς την επάρκεια των εγκαταστάσεων διάθεσης υγρών αποβλήτων σύμφωνα με την ισχύουσα υγειονομική νομοθεσία και με υπεύθυνη δήλωση του ίδιου μηχανικού και του ιδιοκτήτη του τουριστικού καταλύματος ή του νομίμου εκπροσώπου, αν πρόκειται για νομικό πρόσωπο, ό,τι πληρούνται οι προδιαγραφές της ισχύουσας νομοθεσίας. Για την περίπτωση αυτή ενημερώνεται το Ηλεκτρονικό Μητρώο του Έργου (Η.Μ.Ε.) και η Ταυτότητα Κτιρίου μετά την έναρξη ισχύος των σχετικών διατάξεων. Η βεβαίωση σύνδεσης με το αποχετευτικό δίκτυο του οικείου Ο.Τ.Α. (ή Δημοτικής Επιχείρησης ή Εταιρείας Ύδρευσης και Αποχέτευσης) μπορεί να αντικαθίσταται από λογαριασμό καταβολής τελών αποχέτευσης.

στ. Υπεύθυνη δήλωση, με την οποία ορίζεται, είτε ο ιδιοκτήτης, σε περίπτωση φυσικού προσώπου, είτε ο νόμιμος εκπρόσωπος ή ένα εκ των μελών της διοίκησης της επιχείρησης, σε περίπτωση νομικού προσώπου, ως υπεύθυνος για την τήρηση των απαιτήσεων των εκάστοτε ισχυουσών υγειονομικών διατάξεων για το σύνολο των καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος, που λειτουργούν εντός του κύριου τουριστικού καταλύματος.

2. Για τα κύρια τουριστικά καταλύματα, υποβάλλονται επιπλέον τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α. Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.) ή Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (Π.Π.Δ.) από την αρμόδια υπηρεσία, όπου απαιτείται.

β. Βεβαίωση του Ξενοδοχειακού Επιμελητηρίου Ελλάδας (Ξ.Ε.Ε.) περί ενημερότητας των προς αυτό υποχρεώσεων με αναφορά στη νομική μορφή της επιχείρησης. Η βεβαίωση αυτή αναζητείται υπηρεσιακά.

γ. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του αιτούντος για τον ορισμό διευθυντή, όπου απαιτείται, και υπεύθυνη δήλωση του υποδεικνυόμενου ως διευθυντή ότι αποδέχεται τη θέση του διευθυντή και πληροί όλες τις κατά νόμο προβλεπόμενες προϋποθέσεις για να εκτελεί χρέη διευθυντή σε τουριστικό κατάλυμα της συγκεκριμένης κατηγορίας.

Άρθρο 152

Προέγκριση Ειδικού Σήματος Λειτουργίας

1. Για τη χορήγηση της προέγκρισης του Ειδικού Σήματος Λειτουργίας (Ε.Σ.Λ.) τουριστικού καταλύματος, ο αιτών υποβάλλει στην αρμόδια υπηρεσία του Ε.Ο.Τ. τα δικαιολογητικά του άρθρου 151.

2. Για τη χορήγηση της προέγκρισης η αρμόδια υπηρεσία διαπιστώνει την πληρότητα των δικαιολογητικών του άρθρου 151. Παρατηρήσεις για ελλείψεις ή λάθη που διαπιστώνονται κατά τον έλεγχο διατυπώνονται αιτιολογημένα επί του φύλλου ελέγχου μέσα σε δέκα (10) ημέρες και καλείται εγγράφως ο αιτών προκειμένου να γίνουν οι απαραίτητες συμπληρώσεις ή διορθώσεις μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από τη σχετική ειδοποίηση.

3. Μετά τη διαπίστωση της πληρότητας των δικαιολογητικών η προέγκριση χορηγείται από την αρμόδια υπηρεσία μέσα σε δέκα (10) ημέρες από την ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών. Σε περίπτωση παρέλευσης άπρακτης της ανωτέρω προθεσμίας τεκμαίρεται ότι η προέγκριση έχει εκδοθεί σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 14 του ν. 3844/2010 (Α' 63) και ο αιτών μπορεί να ζητήσει σχετική βεβαίωση από την αρμόδια για τη χορήγηση της προέγκρισης αρχή. Η διάρκεια της προέγκρισης παύει αυτοδικαίως με την έκδοση του Ειδικού Σήματος Λειτουργίας.

4. Η προέγκριση του Ειδικού Σήματος Λειτουργίας τουριστικού καταλύματος επέχει θέση προέγκρισης για την ίδρυση καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος εντός του ίδιου τουριστικού καταλύματος. Για τη χορήγηση της ο αιτών υποβάλει στην αρμόδια υπηρεσία του Ε.Ο.Τ. τα δικαιολογητικά που προβλέπονται από τις οικείες υγειονομικές και λοιπές διατάξεις κατά τη διαδικασία των παραγράφων 1 έως 3 του άρθρου αυτού. Η προέγκριση του Ειδικού Σήματος Λειτουργίας επέχει επίσης θέση προέγκρισης για την άδεια λειτουργίας κολυμβητικής δεξαμενής εντός του ίδιου τουριστικού καταλύματος. Για τη χορήγηση της ο αιτών υποβάλει τα δικαιολο-

γητικά του άρθρου 155. Από τη χορήγηση της προέγκρισης και μέχρι την τυχόν ανάκλησή της σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 154 επιτρέπεται η λειτουργία της επιχείρησης.

5. Με τη χορήγηση της προέγκρισης ο φάκελος διαβάζεται μέσα σεπέντε (5) ημέρες το αργότερο στην αρμόδια υγειονομική υπηρεσία για τον υγειονομικό έλεγχο καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος και των κολυμβητικών δεξαμενών που λειτουργούν εντός τουριστικών καταλυμάτων.

6. Η αρμόδια υπηρεσία του Ε.Ο.Τ. και η αρμόδια υγειονομική υπηρεσία οφείλουν μέσα σε πενήντα (50) ημέρες από τη χορήγηση της προέγκρισης να έχουν προβεί σε έλεγχο ορθότητας των υποβληθέντων δικαιολογητικών και επιτόπιο έλεγχο στο τουριστικό κατάλυμα. Με απόφαση του Διευθυντή της κατά τόπο αρμόδιας Υπηρεσίας του Ε.Ο.Τ. συστήνεται μικτό κλιμάκιο ελέγχου αποτελούμενο από δύο υπαλλήλους του Ε.Ο.Τ. και έναν υπάλληλο της αρμόδιας υγειονομικής υπηρεσίας για τον επιτόπιο έλεγχο του τουριστικού καταλύματος. Εντός της προθεσμίας της παραγράφου 5 ο Ε.Ο.Τ. ζητά από την αρμόδια υγειονομική υπηρεσία να ορίσει έναν υπάλληλο ως μέλος του μικτού κλιμακίου ελέγχου. Οι αρμόδιες υγειονομικές υπηρεσίες οφείλουν μέσα σε πέντε (5) ημέρες από τη λήψη της σχετικής ειδοποίησης του Ε.Ο.Τ. να ορίσουν έναν υπάλληλο ως μέλος του μικτού κλιμακίου ελέγχου. Το μικτό κλιμάκιο ελέγχου οφείλει να ορίσει ημερομηνία για τη διεξαγωγή του επιτόπιου ελέγχου στο τουριστικό κατάλυμα και να τη γνωστοποιήσει στον αιτούντα.

7. Κατά τη διεξαγωγή του επιτόπιου ελέγχου συντάσσεται έκθεση ελέγχου, η οποία υπογράφεται από τους υπαλλήλους του Ε.Ο.Τ. σε σχέση με την τήρηση της τουριστικής νομοθεσίας και από τον υγειονομικό υπάλληλο σε σχέση με τον υγειονομικό έλεγχο. Επί της έκθεσης αναγράφονται τα πορίσματα του ελέγχου, καθώς και παρατηρήσεις ή διαπιστούμενες παραβάσεις. Ο φάκελος επιστρέφεται από την αρμόδια υγειονομική υπηρεσία στον Ε.Ο.Τ. για την έκδοση του Ειδικού Σήματος Λειτουργίας μαζί με την έκθεση υγειονομικού ελέγχου.

Άρθρο 153

Ειδικό Σήμα Λειτουργίας

1. Το Ειδικό Σήμα Λειτουργίας τουριστικού καταλύματος εκδίδεται από την αρμόδια υπηρεσία του Ε.Ο.Τ. μέσα σε δέκα (10) ημέρες από την ολοκλήρωση της διαδικασίας των παραγράφων 5, 6 και 7 του άρθρου 152 με την επιστροφή του φακέλου από την αρμόδια υγειονομική υπηρεσία στην αρμόδια υπηρεσία του Ε.Ο.Τ. και εφόσον πληρούνται όλες οι νόμιμες προϋποθέσεις. Αν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία των δέκα (10) ημερών τεκμαίρεται ότι το Ειδικό Σήμα Λειτουργίας έχει εκδοθεί σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 14 του ν. 3844/2010 και ο ενδιαφερόμενος μπορεί να ζητήσει σχετική βεβαίωση από την αρμόδια για τη χορήγηση του αρχή, η οποία οφείλει να τη χορηγήσει.

2. Το Ειδικό Σήμα Λειτουργίας είναι αόριστης διάρκειας. Τα δικαιολογητικά, των οποίων η ισχύς λήγει αντικαθίστανται υποχρεωτικά προ της λήξης τους, άλλως το Ειδικό Σήμα Λειτουργίας ανακαλείται με απόφαση του Προϊσταμένου της αρμόδιας υπηρεσίας του Ε.Ο.Τ.. Οποιαδήποτε αλλαγή στο φυσικό ή νομικό πρόσωπο που εκμεταλλεύεται το τουριστικό κατάλυμα συνεπάγεται

έκδοση νέου Ειδικού Σήματος Λειτουργίας με μόνη την υποβολή των πιο πάνω δικαιολογητικών α' και β' της παραγράφου 1 και β της παραγράφου 2 του άρθρου 151.

3. Το Ειδικό Σήμα Λειτουργίας τουριστικού καταλύματος με τα παραρτήματά του επέχει θέση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος του άρθρου 80 του ν. 3463/2006 (Α' 114) και άδειας λειτουργίας κολυμβητικής δεξαμενής, που υπάρχουν εντός του ίδιου τουριστικού καταλύματος, με σχετική μνεία επί του χορηγούμενου σήματος. Η χορήγηση γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες υγειονομικές και λοιπές διατάξεις, που διέπουν τις αντίστοιχες άδειες, όπως τροποποιούνται με τις διατάξεις του νόμου αυτού. Ειδικότερα στην περίπτωση των κολυμβητικών δεξαμενών η εν λόγω χορήγηση γίνεται με την προϋπόθεση ότι πληρούνται όλοι οι κατασκευαστικοί όροι που προβλέπονται στην Γ1/443/73 Υγειονομική Διάταξη (Υ.Δ.). Σε κάθε περίπτωση ισχύουν όσα ορίζονται στην παράγραφο 2 του άρθρου 2 του ν. 3766/2009 (Α' 102).

4. Το Ειδικό Σήμα Λειτουργίας με τα παραρτήματά του για κάθε κατάστημα υγειονομικού ενδιαφέροντος ή κολυμβητική δεξαμενή εντός τουριστικού καταλύματος αναρτάται υποχρεωτικά σε εμφανές σημείο της επιχείρησης. Τα παραρτήματα του Ειδικού Σήματος Λειτουργίας, που αφορούν σε κάθε επιμέρους κατάστημα υγειονομικού ενδιαφέροντος ή κολυμβητική δεξαμενή, αναρτώνται υποχρεωτικά σε εμφανές σημείο του καταστήματος υγειονομικού ενδιαφέροντος ή της κολυμβητικής δεξαμενής. Το Ειδικό Σήμα Λειτουργίας και τα παραρτήματά του αναρτώνται στο διαδίκτυο σύμφωνα με όσα ορίζονται στις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

5. Η επιχείρηση με την υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 της περίπτωσης στ της παραγράφου 1 του άρθρου 151 οφείλει να ορίσει είτε τον ιδιοκτήτη, σε περίπτωση φυσικού προσώπου, είτε το νόμιμο εκπρόσωπο ή ένα εκ των μελών της διοίκησης, σε περίπτωση νομικού προσώπου, ως υπεύθυνο για την τήρηση των απαιτήσεων των εκάστοτε ισχυουσών υγειονομικών διατάξεων για το σύνολο των καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος που λειτουργούν εντός του τουριστικού καταλύματος, με σχετική μνεία επί του Ειδικού Σήματος Λειτουργίας και των παραρτημάτων αυτού. Η διάταξη αυτή δεν ισχύει για τα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος που έχουν εκμισθωθεί σε τρίτους. Ο Ε.Ο.Τ. οφείλει να ενημερώνει σχετικά τις αρμόδιες υγειονομικές και αστυνομικές αρχές.

6. Με απόφαση του Γενικού Γραμματέα του Ε.Ο.Τ. καθορίζεται υπόδειγμα για τη μορφή και το περιεχόμενο της προέγκρισης του Ειδικού Σήματος Λειτουργίας, του φύλλου ελέγχου του υποβαλλομένου κάθε φορά φακέλου, της έκθεσης ελέγχου του μικτού κλιμακίου ελέγχου του Ειδικού Σήματος Λειτουργίας και των παραρτημάτων αυτού. Με όμοια απόφαση κωδικοποιούνται τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την αδειοδότηση καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος και κολυμβητικών δεξαμενών εντός των εγκαταστάσεων τουριστικού καταλύματος σύμφωνα με τις οικείες υγειονομικές και λοιπές διατάξεις. Ειδικότερα στην περίπτωση των κολυμβητικών δεξαμενών τα απαιτούμενα δικαιολογητικά θα εξασφαλίζουν ότι πληρούνται όλοι οι κατασκευαστικοί όροι που προβλέπονται στην Γ1/443/73 απόφαση του Υπουργού Κοινωνικών Υπηρεσιών (Β' 87). Σε κάθε περίπτωση ισχύουν όσα ορίζονται στην παρ. 2 του άρθρου 2 του ν. 3766/2009.

7. Για κάθε τουριστικό κατάλυμα τηρείται στην αρμόδια υπηρεσία του Ε.Ο.Τ. ενιαίος φάκελος στον οποίο κατατίθενται και τηρούνται όλα τα κατά νόμο απαραίτητα δικαιολογητικά για τη χορήγηση της προέγκρισης του Ειδικού Σήματος Λειτουργίας και του Ειδικού Σήματος Λειτουργίας. Στον ίδιο φάκελο κατατίθενται και τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την αδειοδότηση των καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος και των κολυμβητικών δεξαμενών εντός των εγκαταστάσεων του τουριστικού καταλύματος. Δικαιολογητικά που είναι ήδη κατατεθειμένα στον φάκελο δεν αναζητούνται.

Άρθρο 154

Έλεγχοι-Ανάκληση-Κυρώσεις

1. Ο ενδιαφερόμενος υποχρεούται να τηρεί πάντοτε στην έδρα του πλήρη φάκελο με τα δικαιολογητικά για τη χορήγηση της προέγκρισης Ειδικού Σήματος Λειτουργίας και του Ειδικού Σήματος Λειτουργίας, ο οποίος πρέπει να είναι οποτεδήποτε διαθέσιμος στα αρμόδια ελεγκτικά όργανα.

2. Ο Ε.Ο.Τ. και οι υγειονομικές υπηρεσίες είναι αρμόδιες να προβαίνουν οποτεδήποτε, είτε αυτοτελώς είτε συστήνοντας μικτά κλιμάκια ελέγχου κατά τη διαδικασία της παραγράφου 6 του άρθρου 152, ακόμη και μετά τη χορήγηση του Ειδικού Σήματος Λειτουργίας, σε ελεγκτικές ενέργειες για τη διαπίστωση της τήρησης των διατάξεων της τουριστικής και υγειονομικής νομοθεσίας για τους όρους λειτουργίας των τουριστικών καταλυμάτων, των καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος και των κολυμβητικών δεξαμενών εντός τουριστικών καταλυμάτων.

3. Εάν διαπιστωθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες της παραγράφου 2 κατά τη διάρκεια ισχύος της προέγκρισης ότι δεν πληρούνται οι διατάξεις και προδιαγραφές της οικείας τουριστικής και υγειονομικής νομοθεσίας, η προέγκριση ανακαλείται ολικώς ή μερικώς ως προς το τουριστικό κατάλυμα, το κατάστημα υγειονομικού ενδιαφέροντος ή την κολυμβητική δεξαμενή, στην οποία αφορά η παράβαση, με απόφαση της αρχής που την εξέδωσε, κατόπιν σχετικής εισήγησης της αρμόδιας υπηρεσίας, στην οποία αναφέρονται ειδικά οι διατάξεις που παραβιάστηκαν. Με την ίδια απόφαση υποδεικνύονται οι απαραίτητες ενέργειες και εργασίες για τη συμμόρφωση της επιχείρησης προς αυτές και χορηγείται προθεσμία εικοσι (20) έως σαράντα (40) ημερών προς συμμόρφωση. Εφόσον χορηγείται προθεσμία προς συμμόρφωση, η προέγκριση ανακαλείται μετά την πάροδο της ως άνω προθεσμίας και τη διαπίστωση της μη συμμόρφωσης του επιχειρηματία.

4. Αν ανακληθεί η προέγκριση η εκδούσα αρχή σφραγίζει το τουριστικό κατάλυμα ή το κατάστημα υγειονομικού ενδιαφέροντος ή την κολυμβητική δεξαμενή εντός των εγκαταστάσεων του τουριστικού καταλύματος, στο οποίο αναφέρεται η απόφαση ανάκλησης, σύμφωνα με τις διατάξεις τις ισχύουσες σχετικής νομοθεσίας και, εφόσον απαιτείται ζητά τη συνδρομή της αρμόδιας αστυνομικής αρχής. Η αρμόδια αρχή μπορεί να επιτρέψει το άνοιγμα των θυρών του τουριστικού καταλύματος ή του καταστήματος υγειονομικού ενδιαφέροντος ή της κολυμβητικής δεξαμενής εντός των εγκαταστάσεων του τουριστικού καταλύματος, στο οποίο αφορά η απόφαση ανάκλησης, με αποκλειστικό σκοπό την εκτέλεση των ενεργειών και εργασιών που υπέδειξε η αρμόδια υπηρε-

σία για τη συμμόρφωση της επιχείρησης προς τις ισχύουσες διατάξεις, εφόσον η ενδιαφερόμενη επιχείρηση υποβάλει υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 ότι δεν θα θέσει σε λειτουργία το τουριστικό κατάλυμα ή το κατάστημα υγειονομικού ενδιαφέροντος ή την κολυμβητική δεξαμενή εντός των εγκαταστάσεων του τουριστικού καταλύματος, στο οποίο αφορά η απόφαση ανάκλησης.

5. Αν παραλειφθεί η πραγματοποίηση των απαραίτητων ελεγκτικών ενεργειών μέσα στη διάρκεια που ισχύει η προέγκριση του Ειδικού Σήματος Λειτουργίας, οι αρμόδιοι υπάλληλοι υπέχουν πειθαρχική ευθύνη σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

6. Αν δεν συμμορφωθεί η επιχείρηση προς τους υγειονομικούς και λοιπούς όρους λειτουργίας ενός ή περισσότερων από τα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος ή των κολυμβητικών δεξαμενών του τουριστικού καταλύματος μετά τη χορήγηση του Ειδικού Σήματος Λειτουργίας, αναστέλλεται η ισχύς τούτου ή ανακαλείται μόνον ως προς το συγκεκριμένο κατάστημα ή την κολυμβητική δεξαμενή, στην οποία αφορά η μη συμμόρφωση, με σχετική μνεία επί αυτού και του οικείου παραρτήματος. Η απόφαση ανάκλησης τοιχοκολλάται με φροντίδα της εκδούσας αρχής σε εμφανή σημεία στην είσοδο της τουριστικής εγκατάστασης και των επί μέρους καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος και της κολυμβητικής δεξαμενής, στα οποία αφορά η απόφαση ανάκλησης. Αφαίρεση, απομάκρυνση ή κάλυψή τους με οποιονδήποτε τρόπο και από οποιονδήποτε άλλο εκτός της αρμόδιας αρχής επισύρει ως κύρωση την αναστολή της διαδικασίας ελέγχου του επανυποβαλλομένου φακέλου άρθρων των διαπιστωμένων ελλείψεων επί εξαμήνου.

7. Εάν διαπιστωθεί οποτεδήποτε από τις αρμόδιες υγειονομικές υπηρεσίες ότι οι βεβαιώσεις και υπεύθυνες δηλώσεις διπλωματούχων μηχανικών του Τ.Ε.Ε., που προβλέπονται από την περίπτωση ε' της παραγράφου 1 του άρθρου 151 για την επάρκεια των εγκαταστάσεων διάθεσης υγρών αποβλήτων και από τις περιπτώσεις β' και γ' της παραγράφου 2 του άρθρου 155 για την τήρηση των υγειονομικών και λοιπών προδιαγραφών και όρων των κολυμβητικών δεξαμενών δεν πληρούν τις προδιαγραφές των οικείων υγειονομικών διατάξεων, επιβάλλονται σε βάρος του βεβαιούντος και δηλούντος μηχανικού οι κυρώσεις της παρ. 9 του άρθρου 7 του ν. 4030/2011 (Α' 249) σύμφωνα με τη διαδικασία της περίπτωσης γ' της παρ. 9 του άρθρου 7 του ν. 4030/2011. Στην περίπτωση αυτή στο εποπτικό συμβούλιο του άρθρου 17 του ν. 4030/2011 συμμετέχει στη θέση του Βοηθού Επιθεωρητή Δόμησης της Ειδικής Υπηρεσίας Επιθεωρητών Δόμησης της Ειδικής Υπηρεσίας Επιθεωρητών Δόμησης και Ενέργειας (ΕΥΕΔΕΝ), ο Διευθυντής της αρμόδιας Διεύθυνσης του Υπουργείου Υγείας με τον αναπληρωτή του. Παράλληλα με την υποβολή κυρώσεων. Παράλληλα, ο φάκελος διαβιβάζεται υποχρεωτικά από τον Ε.Ο.Τ. στην κατά τόπο αρμόδια εισαγγελία πρωτοδικών για την άσκηση ποινικής δίωξης σε βάρος του υπευθύνως δηλούντος για παράβαση του ν. 1599/1986.

Άρθρο 155 **Κολυμβητικές δεξαμενές**

1. Οι διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 2 του ν. 3766/2009 εφαρμόζονται και για νέες κολυμβητικές δεξαμενές που κατασκευάζονται εντός τουριστικών

καταλυμάτων και με την προϋπόθεση ότι πληρούνται όλοι οι κατασκευαστικοί όροι που προβλέπονται στην Γ1/443/1973 απόφαση του Υπουργού Κοινωνικών Υπηρεσιών (Β' 87), όπως τροποποιήθηκε με την Γ4/1150/1976 απόφαση του Υπουργού Κοινωνικών Υπηρεσιών (Β' 937) Διάταξη και την ΔΥΓ2/80825/2005 (Α' 120 Β' /2006) απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης. Σε κάθε περίπτωση ισχύουν όσα ορίζονται στην παρ. 2 του άρθρου 2 του ν. 3766/2009.

2. Για την προέγκριση και τη χορήγηση του Ειδικού Σήματος Λειτουργίας τουριστικού καταλύματος, που επέχουν αντίστοιχα θέση προέγκρισης και άδειας λειτουργίας κολυμβητικών δεξαμενών εντός τουριστικού καταλύματος υποβάλλονται στην αρμόδια υπηρεσία του Ε.Ο.Τ. κατά τη διαδικασία του άρθρου 5 τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α. Αίτηση-Υπεύθυνη δήλωση, η οποία επέχει θέση υπεύθυνης δήλωσης σύμφωνα με το άρθρο 8 του ν. 1599/1986, στην οποία αναγράφονται τα στοιχεία του αιτούντος φυσικού ή νομικού προσώπου, ο αριθμός φορολογικού μητρώου (Α.Φ.Μ.) και η Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.) στην οποία ανήκει. Για τα νομικά πρόσωπα η αίτηση υποβάλλεται από τον κατά περίπτωση νόμιμο εκπρόσωπο και συνοδεύεται από τη σχετική βεβαίωση του Ξενοδοχειακού Επιμελητηρίου Ελλάδος (Ξ.Ε.Ε.), η οποία αναζητείται από την αρμόδια υπηρεσία του Ε.Ο.Τ..

β. Βεβαίωση αρμόδιου διπλωματούχου μηχανικού μέλους του Τ.Ε.Ε. σύμφωνα με τα επαγγελματικά του δικαιώματα ότι η κολυμβητική δεξαμενή είναι κατασκευασμένη κατά τρόπο άρτιο και σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές ηλεκτρομηχανολογικής επάρκειας.

γ. Υπεύθυνη δήλωση αρμόδιου διπλωματούχου μηχανικού μέλους του Τ.Ε.Ε. και του ιδιοκτήτη ή του νομίμου εκπροσώπου της επιχείρησης του τουριστικού καταλύματος ότι η κολυμβητική δεξαμενή πληροί τις προδιαγραφές της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 3766/2009.

δ. Οικοδομική άδεια. Για χώρους που έχουν διατηρηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3843/2010 προσκομίζεται αντίγραφο της αίτησης όπου βεβαιώνεται η περαίωση της διαδικασίας διατήρησης του χώρου σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 6 του ν. 3843/2010. Για κατασκευές ή χρήσεις που έχουν υπαχθεί στις ρυθμίσεις του άρθρου 24 του ν. 4014/2011 προσκομίζεται η βεβαίωση της καταχώρησης που προβλέπεται στην παρ. 5 του άρθρου 24 του ν. 4014/2011.

ε. Τα δικαιολογητικά της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 3766/2009.

3. Υπεύθυνος λειτουργίας της κολυμβητικής δεξαμενής είναι το φυσικό πρόσωπο στο όνομα του οποίου εκδίδεται η Προέγκριση και το Ειδικό Σήμα Λειτουργίας του τουριστικού καταλύματος.

4. Για την ανανέωση της άδειας λειτουργίας υφιστάμενων κατά τη δημοσίευση του παρόντος κολυμβητικών δεξαμενών εξακολουθούν να εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 2 του ν. 3766/2009.

5. Τα υπό ανακυκλοφορία ύδατα κολύμβησης των κολυμβητικών δεξαμενών που τροφοδοτούνται με θαλασσινό νερό δεν απαιτείται να υποβληθούν σε ελάχιστη επεξεργασία (ισοδύναμη απλής καθίζησης δύο ωρών), εφόσον τηρούνται πλήρως οι όροι και προϋποθέσεις λειτουργίας της κολυμβητικής δεξαμενής (ανανέωση νερού, καθαρισμός νερού υπό ανακυκλοφορία κ.λπ.) και εφόσον η διάθεση γίνεται σύμφωνα με τους όρους που τί-

θενται από την απόφαση ποιοτικών χαρακτηριστικών υδάτινου αποδέκτη και τις απαιτήσεις προστασίας υπόγειων και επιφανειακών νερών και γενικότερα αποφυγής υγειονομικών προβλημάτων στο πλαίσιο εφαρμογής των οικείων υγειονομικών διατάξεων. Τα ανωτέρω δεν ισχύουν για τα λύματα των βοηθητικών εγκαταστάσεων των κολυμβητικών δεξαμενών, καθώς και των υγρών αποβλήτων, που προκύπτουν από το σύστημα διύλισης (καθαρισμός φίλτρων), τα οποία θα πρέπει να διατίθενται σύμφωνα με τις εκάστοτε διατάξεις της νομοθεσίας για τη διάθεση αποβλήτων.

Άρθρο 156

Διευθυντές τουριστικών καταλυμάτων

Προσόντα και προϋποθέσεις για τον ορισμό Διευθυντή τουριστικών καταλυμάτων είναι οι εξής:

α. Ξενοδοχεία κλασσικού τύπου, ξενοδοχεία τύπου επιπλωμένων διαμερισμάτων, ξενοδοχεία τύπου μοτέλ, ξενοδοχεία μικτού τύπου, κύρια τουριστικά καταλύματα εντός παραδοσιακών κτισμάτων:

αα. Για ξενοδοχεία 2 αστέρων και 3 αστέρων άνω των 20 κλινών, απολυτήριος τίτλος ελληνικού λυκείου ή άλλος ισότιμος τίτλος σχολικής μονάδας της ημεδαπής ή αλλοδαπής. Για ξενοδοχεία 2 αστέρων και 3 αστέρων άνω των 100 κλινών απαιτείται επιπλέον αποδεικνυόμενη επαγγελματική εμπειρία τουλάχιστον τριών (3) ετών στον κλάδο των τουριστικών επαγγελματιών.

Για ξενοδοχεία 4 αστέρων και 5 αστέρων πτυχίο ή δίπλωμα ΑΕΙ, ΑΤΕΙ, ΤΕΙ, Ελληνικού Ανοικτού Πανεπιστημίου (ΕΑΠ) ή Προγραμμάτων Σπουδών Επιλογής (ΠΣΕ) ΑΕΙ ή των Ανωτέρων Σχολών Τουριστικής Εκπαίδευσης του Οργανισμού Τουριστικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης (ΟΤΕΚ) ή ισότιμος και αντίστοιχος τίτλος της αλλοδαπής και αποδεικνυόμενη εμπειρία τουλάχιστο πέντε (5) ετών στον κλάδο των τουριστικών επαγγελματιών ή αποδεικνυόμενη εμπειρία τουλάχιστον πέντε (5) ετών σε θέση Διευθυντή Ξενοδοχείου 4 αστέρων ή 5 αστέρων.

ββ. Πολύ καλή γνώση μίας ξένης γλώσσας. Η γνώση μπορεί να αποδεικνύεται και με απολυτήριο ή πτυχίο σχολείου της αλλοδαπής δευτεροβάθμιας ή μεταδευτεροβάθμιας εκπαίδευσης τριετούς τουλάχιστον φοίτησης. Δεν απαιτείται η απόδειξη της γνώσης της ξένης γλώσσας εάν οι επικαλούμενοι τίτλοι σπουδών έχουν αποκτηθεί στο εξωτερικό, όπου τα μαθήματα διδάσκονται στην ίδια γλώσσα.

γγ. Αντίγραφο ποινικού μητρώου γενικής χρήσης, έκδοσης τελευταίου τριμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι ο υποδεικνυόμενος ως διευθυντής του καταλύματος δεν έχει καταδικαστεί τελεσίδικα για κακούργημα ή σε ποινή φυλάκισης μεγαλύτερη από 3 μήνες για κλοπή, εκβίαση, απάτη, υπεξαίρεση, πλαστογραφία, λαθρεμπόριο, χρήση και εμπόριο ναρκωτικών, εγκλήματα κατά των ηθών. Τούτο αναζητείται υπηρεσιακά εφόσον εκδίδεται από ημεδαπή αρχή.

β. Τουριστικές Οργανωμένες Κατασκηνώσεις Α' και Β' τάξης:

αα. Οποιοσδήποτε τίτλος μεταδευτεροβάθμιας (Ι.Ε.Κ.) ή δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης ή άλλος ισότιμος και αντίστοιχος τίτλος σχολικών μονάδων της αλλοδαπής και αποδεικνυόμενη επαγγελματική εμπειρία τουλάχιστον τριών (3) ετών στον κλάδο των τουριστικών επαγγελματιών.

ββ. Πολύ καλή γνώση μίας ξένης γλώσσας. Η γνώση μπορεί να αποδεικνύεται και με απολυτήριο ή πτυχίο σχολείου της αλλοδαπής δευτεροβάθμιας ή μεταδευτεροβάθμιας εκπαίδευσης τριετούς τουλάχιστον φοίτησης. Δεν απαιτείται η απόδειξη της γνώσης της ξένης γλώσσας εάν οι επικαλούμενοι τίτλοι σπουδών έχουν αποκτηθεί στο εξωτερικό, όπου τα μαθήματα διδάσκονται στην ίδια γλώσσα.

γγ. Αντίγραφο ποινικού μητρώου γενικής χρήσης, έκδοσης τελευταίου τριμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι ο υποδεικνυόμενος ως διευθυντής του καταλύματος δεν έχει καταδικαστεί τελεσίδικα για κακούργημα ή σε ποινή φυλάκισης μεγαλύτερη από 3 μήνες για κλοπή, εκβίαση, απάτη, υπεξαίρεση, πλαστογραφία, λαθρεμπόριο, χρήση και εμπόριο ναρκωτικών, εγκλήματα κατά των ηθών. Τούτο αναζητείται υπηρεσιακά εφόσον εκδίδεται από ημεδαπή αρχή.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 157

1. Η παρ. 1 του άρθρου 29 του ν. 2160/1993 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. «Τουριστικός λιμένας» σκαφών αναψυχής είναι ο χερσαίος και θαλάσσιος χώρος που προορίζεται κατά κύριο λόγο για/και υποστηρίζει λειτουργικά τον ελλιμενισμό σκαφών αναψυχής και ναυταθλητισμού. Οι τουριστικοί λιμένες διακρίνονται σε μαρίνες, καταφύγια και αγκυροβόλια.

«Μαρίνα» είναι ο τουριστικός λιμένας που διαθέτει χερσαίες και θαλάσσιες εγκαταστάσεις και υποδομές προδιαγραφών που ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού όπως προβλέπεται στην παράγραφο 3 του άρθρου 31, για την εξυπηρέτηση των σκαφών αναψυχής και των χρηστών τους.

«Καταφύγιο» είναι ο τουριστικός λιμένας με βασικές κτιριοδομικές υποδομές τουλάχιστο 100 τ.μ. με παροχές και εξυπηρετήσεις ύδατος, ρεύματος, τηλεφώνου, καυσίμων, περισυλλογής καταλοίπων και απορριμμάτων, πυρόσβεσης ενδίαίτησης και υγιεινής.

«Αγκυροβόλιο» είναι ο τουριστικός λιμένας που δημιουργείται εντός προστατευμένου όρμου, εντός λιμνών και ποταμών, με ελαφρύ εξοπλισμό, ο οποίος δεν προκαλεί οριστική αλλοίωση του περιβάλλοντος με περιορισμένο αριθμό θέσεων ελλιμενισμού και βασικές εγκαταστάσεις.»

Άρθρο 158

1. Η παρ. 6 του άρθρου 29 του ν. 2160/1993 αντικαθίσταται ως εξής:

«6. α) Για την δημιουργία νέου τουριστικού λιμένα ή για την επέκταση, συμπλήρωση ή μετατροπή υπάρχοντος λιμένα σε τουριστικό, εφαρμόζονται αποκλειστικά οι διατάξεις του νόμου αυτού. Το ίδιο ισχύει και για τη λειτουργία και τη διαχείριση του συνόλου των τουριστικών λιμένων ανεξαρτήτως του χρόνου δημιουργίας τους και του καθεστώτος διαχείρισής τους.

β) Η αποκατάσταση ζημιών και οι μικρές συμπληρωμα-

τικές εργασίες, πλην ανέγερσης σταθερών κατασκευών, στη χερσαία ζώνη του λιμένα, δεν λογίζονται -στο βαθμό που δεν θίγεται η εγκεκριμένη χωροθέτηση- ως μετατροπή, συμπλήρωση ή επέκταση του τουριστικού λιμένα και εκτελούνται με ευθύνη και δαπάνες του Φορέα Διαχείρισης και υποχρέωση προηγούμενης γνωστοποίησης στην αρμόδια υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Τουρισμού.»

Άρθρο 159

1. Η παρ. 1 του άρθρου 30 του ν. 2160/1993 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Η διοίκηση, διαχείριση, εκμετάλλευση και έλεγχος των τουριστικών λιμένων ανήκει στη Γενική Γραμματεία Τουρισμού του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού. Οι κατά τον νόμο αυτό αρμοδιότητες χωροθέτησης, διοίκησης, διαχείρισης, εκμετάλλευσης, ελέγχου, παρακολούθησης λειτουργίας, τήρησης ηλεκτρονικού μητρώου χωροθετημένων και λειτουργούντων λιμένων του νόμου αυτού και σταδίων λειτουργίας τους, ανατίθενται στην αρμόδια Διεύθυνση της Γενικής Γραμματείας Τουρισμού.

Στην αρμόδια Διεύθυνση της Γενικής Γραμματείας Τουρισμού δημιουργείται και τηρείται Ηλεκτρονικό Μητρώο πληροφοριών Τουριστικών Λιμένων (ΗΜΤΛ) που αφορά στη διαδικασία χωροθέτησης, τροποποίησης χωροθέτησης, έκδοσης άδειας λειτουργίας, καθώς και στην παρακολούθηση της λειτουργίας τους.»

2. Η παρ. 4 του άρθρου 30 του ν. 2160/1993 αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Για τη χωροθέτηση, τροποποίηση, συμπλήρωση, έγκριση των χρήσεων γης και των όρων και περιορισμών δόμησης του τουριστικού λιμένα ή τη μετατροπή υπάρχοντος λιμένα σε τουριστικό, απαιτείται η γνώμη της πιο πάνω Επιτροπής.

Η Επιτροπή, στο πλαίσιο άσκησης των αρμοδιοτήτων της, μπορεί να διενεργεί αυτοψίες, καθώς και να ζητεί πληροφορίες, τεχνικά ή άλλα στοιχεία από τη διεύθυνση τεχνικών υπηρεσιών της κατά τόπο αρμόδιας Περιφέρειας ή Δήμου. Η χωροθέτηση, η έγκριση χρήσεων γης και όρων και περιορισμών δόμησης κατά τη διαδικασία του νόμου αυτού δεν απαιτείται εάν η θέση δημιουργίας του τουριστικού λιμένα έχει νομίμως εγκριθεί με βάση άλλες διατάξεις πριν από την ισχύ του νόμου αυτού.»

3. Μετά την παρ. 6 του άρθρου 30 του ν. 2160/1993, προστίθεται παράγραφος 7 ως εξής:

«7. α) Απαγορεύεται ο ελλιμενισμός σκαφών αναψυχής σε εμπορικούς, αλιευτικούς λιμένες ή άλλες θαλάσσιες εγκαταστάσεις με προβλήτες - κρηπιδώματα, εφόσον σε απόσταση μικρότερη των 5 ναυτικών μιλίων λειτουργεί χωροθετημένος και αδειοδοτημένος τουριστικός λιμένας σκαφών αναψυχής. Από την πιο πάνω απαγόρευση εξαιρούνται τα σκάφη για τα οποία ο φορέας διαχείρισης του τουριστικού λιμένα βεβαιώνει την αδυναμία ελλιμενισμού τους.

β) Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται μετά από πρόταση των Υπουργών Πολιτισμού και Τουρισμού και Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, προσδιορίζονται οι κυρώσεις, η διαδικασία και το όργανο επιβολής τους για παράβαση των διατάξεων της περίπτωσης α της παραγράφου αυτής.»

Άρθρο 160

Στο τέλος της παρ. 5 του άρθρου 30 του ν. 2160/1993 προστίθενται εδάφια ως εξής:

«Με απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού επιτρέπεται η τροποποίηση της χωροθέτησης των τουριστικών λιμένων των στοιχείων α' μέχρι ιστ' ως προς τα όρια της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης, τις προσχώσεις, τις χρήσεις γης και τους όρους και περιορισμούς δόμησης κατόπιν γνώμης της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων.»

Άρθρο 161

Το άρθρο 31 του ν. 2160/1993 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 31: Δημιουργία μαρίνων. Πρωτοβουλία - Διαδικασία - Εκμετάλλευση

1. Μαρίνα μπορεί να δημιουργηθεί με πρωτοβουλία της Γενικής Γραμματείας Τουρισμού ή οποιουδήποτε φυσικού ή νομικού προσώπου δημόσιου ή ιδιωτικού δικαίου. Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο πρέπει να είναι κύριος ή επικαρπωτής του παράκτιου ακινήτου, έμπροσθεν του οποίου ενδιαφέρεται να χωροθετηθεί και να κατασκευάσει μαρίνα.

2. Για εισαγωγή προς συζήτηση στην Επιτροπή Τουριστικών Λιμένων αιτήματος για χωροθέτηση και δημιουργία μαρίνας απαιτείται η υποβολή στην αρμόδια Διεύθυνση της Γενικής Γραμματείας Τουρισμού των πιο κάτω δικαιολογητικών:

(α) Γενικό Τοπογραφικό Διάγραμμα κλίμακας 1:10.000, ή απόσπασμα χάρτη, στο οποίο εμφανίζονται η ακριβής θέση του έργου, καθώς και οι χρήσεις γης της ευρύτερης περιοχής.

(β) Τοπογραφικό Διάγραμμα κλίμακας 1:1.000 ή 1:2.000, στο οποίο εμφανίζονται η αιτούμενη ζώνη του λιμένα, τα όρια της ιδιοκτησίας, η τυχόν καθορισμένη οριογραμμή του αιγιαλού και της παραλίας και του παλαιού αιγιαλού και η πρόταση καθορισμού των τυχόν νέων οριογραμμών αιγιαλού και παραλίας.

(γ) Σχέδιο γενικής διάταξης κλίμακος 1:500 ή 1:1.000 των προτεινόμενων έργων και κατασκευών, στο οποίο θα εμφανίζονται τα στοιχεία της περιπτώσεως β', η έκταση των προτεινόμενων προσχώσεων στο θαλάσσιο χώρο, η οριοθέτηση της χερσαίας ζώνης, οι προτεινόμενες χρήσεις γης, οι όροι και περιορισμοί δόμησης, η έκταση της περίφραξης, κ.λπ.. Ο συντελεστής δόμησης δεν θα υπερβαίνει το 0,4 στο σύνολο της χερσαίας ζώνης, τα δε κτίρια ανεγείρονται μέχρι τη γραμμή της παραλίας.

(δ) Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

(ε) Τεχνική έκθεση γενικής περιγραφής των προτεινόμενων λιμενικών έργων, που απαιτούνται για τη δημιουργία του λιμένα, καθώς και των προτεινόμενων χρήσεων γης και όρων και περιορισμών δομήσεως και των βασικών έργων υποδομής, συμπεριλαμβανομένων των έργων υποδομής για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία, για τη λειτουργία, εκμετάλλευση και οικονομική βιωσιμότητα αυτών.

(στ) Προβλεπόμενο ύψος επένδυσης.

(ζ) Τίτλοι κυριότητας ή δικαιώματα επικαρπίας.

(η) Έκθεση Αναλυτικής Αρχαιολογικής Τεκμηρίωσης (Ε.Ε.Α.Τ.) για την χερσαία και την θαλάσσια ζώνη της μαρίνας, που εκδίδεται μετά από σχετικό αίτημα του αι-

τούντος την χωροθέτηση προς το «Γραφείο Συντονισμού και Παρακολούθησης Αρχαιολογικών Ερευνών και Εργασιών στο Πλαίσιο των Μεγάλων Έργων»- εντός προθεσμίας εξήντα (60) ημερών από την ημερομηνία υποβολής του αιτήματος.

Για την έκδοση της υπουργικής απόφασης χωροθέτησης πέραν των ως άνω (α) έως (η) δικαιολογητικών απαιτείται και απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων. Επιτρέπεται κατά παρέκκλιση από τις διατάξεις του ν. 2971/2001 (Α' 285) να συντάσσεται από την Επιτροπή η σχετική έκθεση εξαιρετικά και μόνο στις περιπτώσεις όπου απαιτείται να γίνει ο προσωρινός καθορισμός των οριογραμμών αιγιαλού και παραλίας για τις ανάγκες σύνταξης του τοπογραφικού διαγράμματος της περιπτώσεως (β) ανωτέρω. Η έκθεση μαζί με το διάγραμμα εγκρίνονται με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

3. Η αρμόδια Διεύθυνση της Γενικής Γραμματείας Τουρισμού ελέγχει την πληρότητα των υποβαλλόμενων δικαιολογητικών, διαβιβάζει πλήρη σειρά δικαιολογητικών στον οικείο Δήμο προκειμένου να εκφέρει την άποψή του εντός δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών από την λήψη του σχετικού φακέλου περί της σκοπιμότητας δημιουργίας της νέας μαρίνας και εισηγείται στην Επιτροπή. Σε περίπτωση μη απάντησης του οικείου Δήμου εντός της ανωτέρω προθεσμίας τεκμαίρεται συμφωνία για τη χωροθέτηση της νέας μαρίνας.

4. Μέσα σε τέσσερις (4) μήνες από την υποβολή της αίτησης με όλα τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στην παράγραφο 2 του άρθρου αυτού, η Επιτροπή Τουριστικών Λιμένων αποφαινεται για την σκοπιμότητα δημιουργίας της μαρίνας και γνωμοδοτεί σχετικά. Κατά της γνωμοδότησης της Επιτροπής χωρεί αίτηση θεραπείας εντός προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίησή της στον αιτούντα. Η έγκριση της χωροθέτησης, των απαιτούμενων προσχώσεων και των χρήσεων αυτών, των χρήσεων γης και των όρων και περιορισμών δόμησης συντελείται με απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού μετά από γνώμη της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων. Η απόφαση αυτή δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

5. Αν χωροθετηθεί νέα μαρίνα με πρωτοβουλία της Γενικής Γραμματείας Τουρισμού απαιτούνται τα δικαιολογητικά, που προβλέπονται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου, τα οποία συντάσσονται με μέριμνα και δαπάνες της ή άλλων δημόσιων φορέων.

6. Μετά τη χωροθέτηση μαρίνας η εκτέλεση όλων των έργων που απαιτούνται για τη δημιουργία, λειτουργία, εκμετάλλευση και οικονομική βιωσιμότητά της, μπορεί να παραχωρείται σε επιχείρηση ή επιχειρήσεις (δημόσιες ή ιδιωτικές) ή σε όμιλο επιχειρήσεων (δημόσιων ή ιδιωτικών). Η παραχώρηση γίνεται με απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ύστερα από πρόσκληση του Υπουργού για εκδήλωση ενδιαφέροντος με δημόσιο διαγωνισμό. Στην σχετική προκήρυξη του διαγωνισμού καθορίζονται οι όροι διενέργειάς του και η διαδικασία μέχρι την υπογραφή της σύμβασης, της παραγράφου 7 του άρθρου αυτού. Επιτροπή του διαγωνισμού είναι η Επιτροπή του άρθρου 30. Η κατακύρωση του διαγωνισμού γίνεται μετά από εισήγηση της Επιτροπής και απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού.

Το συνολικό κόστος κατασκευής των χερσαίων και λιμενικών έργων των μαρίνων που παραχωρούνται, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στις διατάξεις

της παρούσας παραγράφου, μπορεί να συγχρηματοδοτείται από το Δημόσιο μέσω του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων.

Στην περίπτωση αυτή απαιτείται προ της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος:

α. Η σύνταξη χρηματοοικονομικής μελέτης κόστους οφέλους για τη βιωσιμότητα και ανταποδοτικότητα της μαρίνας, η οποία υποβάλλεται στο Υπουργείο Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και στο Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού (Γενική Γραμματεία Τουρισμού).

β. Η έκδοση κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Πολιτισμού και Τουρισμού με την οποία ορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις και η σχετική διαδικασία της συγχρηματοδότησης του κόστους της επένδυσης μέσω του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων.

Το κόστος κατασκευής των χερσαίων και λιμενικών έργων των μαρίνων, που παραχωρούνται σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στην παράγραφο, δεν υπάγεται στο καθεστώς ενισχύσεων της κείμενης νομοθεσίας.

Οι διατάξεις της παρούσας παραγράφου έχουν εφαρμογή, με εξαίρεση τις προϋποθέσεις των περιπτώσεων α' και β', και στις περιπτώσεις των μαρίνων για τις οποίες έχει διενεργηθεί διαγωνισμός, έχει γίνει κατακύρωση και δεν έχει υπογραφεί κατά τη δημοσίευση του παρόντος η σύμβαση παραχώρησης που προβλέπεται στην παράγραφο 7 του παρόντος άρθρου.

Οι όροι, οι προϋποθέσεις, η διαδικασία, το ύψος της συγχρηματοδότησης και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια καθορίζεται με κοινή απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού.

7. Εντός οκταμήνου από την υπογραφή της σύμβασης παραχώρησης ο φορέας διαχείρισης μαρίνας υποχρεούται να υποβάλει στη Γενική Γραμματεία Τουρισμού φάκελο με σειρά παραστατικών που ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού μέσα σε ένα τρίμηνο από την δημοσίευση του νόμου αυτού.

8. Η αρμόδια Διεύθυνση ελέγχει τις υποβαλλόμενες από το φορέα διαχείρισης της μαρίνας μελέτες και σχέδια που αναφέρονται στα πάσης φύσεως έργα της μαρίνας και των εγκαταστάσεών της και εφόσον συμφωνούν με την υπουργική απόφαση της παραγράφου 3 του άρθρου αυτού ή τη σύμβαση παραχώρησης τις προωθεί μέσα σε είκοσι (20) ημέρες στις αρμόδιες υπηρεσίες προκειμένου να εκδοθούν οι απαραίτητες οικοδομικές και λοιπές άδειες για τη δημιουργία της μαρίνας. Οι άδειες χορηγούνται από τις αρμόδιες υπηρεσίες εντός τετραμήνου από την υποβολή των σχετικών μελετών και σχεδίων από τη αρμόδια Διεύθυνση της Γενικής Γραμματείας Τουρισμού.

9. Η παραχώρηση της χρήσης και εκμετάλλευσης της ζώνης της μαρίνας στο φορέα διαχείρισης διέπεται από τους όρους της σύμβασης, τις διατάξεις του παρόντος νόμου και του Αστικού Κώδικα. Η σύμβαση υπογράφεται για λογαριασμό του Δημοσίου από τον Υπουργό Πολιτισμού και Τουρισμού, καθώς και από το φορέα διαχείρισης της μαρίνας μέσα σε οκτώ (8) μήνες από τη δημοσίευση της υπουργικής απόφασης χωροθέτησης. Εάν παρέλθει άπρακτη η πιο πάνω προθεσμία ανακαλείται η πιο πάνω υπουργική απόφαση χωροθέτησης.

Η σύμβαση περιλαμβάνει, τουλάχιστο, λεπτομερή περιγραφή των έργων που αναλαμβάνει να κατασκευάσει ο φορέας διαχείρισης της μαρίνας, το ελάχιστο ποσό της

επένδυσης που απαιτείται και τον τρόπο κάλυψης αυτής, τη χρονική διάρκεια της παραχώρησης, που δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 99 έτη κατ' ανώτατο όριο, το καταβλητέο στο Δημόσιο αντάλλαγμα για όλη τη χρονική διάρκεια της παραχώρησης, τις ποινικές ρήτρες για παραβάσεις της σύμβασης, τους λόγους λύσης της σύμβασης, την επίλυση των διαφορών που ανακύπτουν μεταξύ του Δημοσίου και του φορέα διαχείρισης της μαρίνας ενώπιον των καθ' ύλη και κατά τόπο αρμόδιων Ελληνικών δικαστηρίων και οποιονδήποτε άλλο όρο συνδεόμενο με την παραχώρηση ή την εκμετάλλευση της μαρίνας και την εξασφάλιση των δικαιωμάτων του Δημοσίου. Στη σύμβαση προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της όλες οι μελέτες, τα σχέδια, το χρονοδιάγραμμα και λοιπά στοιχεία που ορίζονται στην απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση της παραγράφου 5 του άρθρου αυτού.

Με τη σύμβαση μπορεί να καθορίζεται και αριθμός θέσεων για ελλιμενισμό ναυταθλητικών σκαφών.

10.1. Ο φορέας διαχείρισης του τουριστικού λιμένα οφείλει μέσα σε δύο (2) μήνες από την ολοκλήρωση του συνόλου των έργων να υποβάλει αίτηση για την έκδοση άδειας λειτουργίας στην Γενική Γραμματεία Τουρισμού στην οποία θα επισυνάπτονται τα εξής έγγραφα και παραστατικά στοιχεία: α. Οικοδομικές άδειες από τις αρμόδιες αρχές. β. Σχέδια «ως κατασκευάστηκε». γ. Ειδικός Κανονισμός λειτουργίας σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 16 παρόντος. δ. Ασφαλιστήριο συμβόλαιο κάλυψης περιουσίας κατά παντός κινδύνου και αστικής ευθύνης έναντι τρίτων και ε. Βεβαίωση Πυροσβεστικής Υπηρεσίας για την υποβολή μελετών ενεργητικής και παθητικής πυροπροστασίας για την έκδοση πιστοποιητικού πυρασφάλειας. Σε διάστημα δεκαπέντε (15) ημερών από την υποβολή της αίτησης, η αρμόδια Διεύθυνση της Γενικής Γραμματείας Τουρισμού ελέγχει τα υποβληθέντα δικαιολογητικά ως προς την πληρότητά τους και ενημερώνει τον φορέα διαχείρισης για τυχόν ελλείψεις ή εκδίδει προέγκριση της άδειας λειτουργίας τουριστικού λιμένα. Εάν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία του προηγούμενου εδαφίου, η προέγκριση τεκμαίρεται χορηγηθείσα. Τα πιο πάνω παραστατικά είναι δυνατόν να τροποποιηθούν με απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού.

10.2. Η αρμόδια Διεύθυνση της Γενικής Γραμματείας Τουρισμού, σε διάστημα δύο (2) μηνών από την έκδοση της προέγκρισης για την άδεια λειτουργίας του τουριστικού λιμένα, πραγματοποιεί τον έλεγχο του τουριστικού λιμένα ως προς τη συμβατότητά του με το περιεχόμενο της σχετικής απόφασης χωροθέτησης βάσει των εγκεκριμένων οριστικών μελετών των έργων και των αντίστοιχων αδειών εκτέλεσής τους και συντάσσει σχετική έκθεση με παρατηρήσεις, την οποία αποστέλλει στον φορέα διαχείρισης ή, εάν δεν υπάρχουν παρατηρήσεις, εκδίδει την άδεια λειτουργίας. Εάν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία του προηγούμενου εδαφίου, η άδεια λειτουργίας τεκμαίρεται χορηγηθείσα. Άρνηση της αρμόδιας για την έκδοση της άδειας υπηρεσίας να εκδώσει την άδεια εξαιτίας έλλειψης της προϋπόθεσης του πρώτου εδαφίου αυτής της υποπαραγράφου, συνεπάγεται ταυτόχρονη άρση της ισχύος της χορηγηθείσας προέγκρισης.

10.3. Ο φορέας διαχείρισης υποχρεούται να μεριμνήσει για τον οριστικό καθορισμό της νέας οριογραμμής αιγιαλού και παραλίας και για την καταγραφή του δημοσίου κτήματος που δημιουργήθηκε με την ολοκλήρωση των έργων της μαρίνας. Στο φορέα διαχείρισης της μαρί-

νας μπορεί να χορηγηθούν από τη Γενική Γραμματεία Τουρισμού και τμηματικές άδειες για τη λειτουργία διακεκριμένων τμημάτων της υπό κατασκευή μαρίνας μέσα σε ένα δίμηνο από την υποβολή σχετικής αίτησής του, που συνοδεύεται από τα δικαιολογητικά που προβλέπονται από την παράγραφο 10.1, τα οποία απαιτούνται για τη λειτουργία των διακεκριμένων τμημάτων.

11. Η μέριμνα για τη συντήρηση των έργων και εγκαταστάσεων της μαρίνας, η καθαριότητα, με επιφύλαξη των υποχρεώσεων των Ο.Τ.Α. για αποκομιδή των απορριμμάτων, η ανανέωση του τεχνικού εξοπλισμού και κάθε άλλη σχετική ενέργεια εμπίπτει στις υποχρεώσεις του φορέα διαχείρισης. Ο έλεγχος της λειτουργίας των μαρίνων ανήκει στην αρμόδια Υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Τουρισμού.

12. Οι οργανισμοί κοινής ωφέλειας (Δ.Ε.Η., Ο.Τ.Ε., Ε.Υ.Δ.Α.Π. κ.λπ.), καθώς και οι οικείοι Ο.Τ.Α. οφείλουν να εκτελούν τα απαραίτητα έργα υποδομής για τη σύνδεση της μαρίνας με τα δίκτυά τους. Εάν οι πιο πάνω φορείς αδυνατούν ή καθυστερούν την εκτέλεση των έργων υποδομής, δύναται να επιτραπεί με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη η χρησιμοποίηση άλλων τρόπων εξυπηρέτησης της μαρίνας (αυτοδύναμη παραγωγή ενέργειας, βιολογικός καθαρισμός κ.λπ.).»

Άρθρο 162

Το άρθρο 31α του ν. 2160/1993 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 31α

Κανονισμοί λειτουργίας τουριστικών λιμένων

1. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Πολιτισμού και Τουρισμού και Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, θεσπίζεται Γενικός Κανονισμός Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων. Ο Κανονισμός έχει εφαρμογή σε όλες τις μαρίνες, στις ζώνες αγκυροβολίου και στα καταφύγια τουριστικών σκαφών ανεξάρτητα από το φορέα διαχείρισής τους (δημόσιο ή ιδιωτικό) και από το χρόνο έναρξης λειτουργίας τους.

2. Με το Γενικό Κανονισμό Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων ρυθμίζονται θέματα λειτουργίας και ασφάλειας των λιμένων αυτών όπως:

α. Τα μέτρα ασφαλείας και προστασίας από πυρκαγιά, ρύπανση και κάθε άλλο κίνδυνο εντός της ζώνης του λιμένα που δεν είναι δυνατό να αποτραπεί με την επίδειξη της δέουσας, κατά τα συναλλακτικά ήθη, επιμέλειας.

β. Η προστασία περιβάλλοντος, καθαριότητα και ευταξία του λιμένα.

γ. Οι πέραν της καταβολής της αξίας των τιμολογίων υποχρεώσεις και ευθύνες των ιδιοκτητών των ελλιμενιζόμενων σκαφών και όσων κάνουν χρήση των εξυπηρετήσεων του τουριστικού λιμένα.

δ. Ο είσπλους και έκπλους των σκαφών, η αγκυροβολία, πρυμνοδέτηση ή πλαγιοδέτηση αυτών, καθώς και η κατάληψη θέσης και η παραμονή αυτών στον τουριστικό λιμένα.

ε. Η κίνηση, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, φορτηγών και επιβατηγών αυτοκινήτων καθώς και λοιπών τροχοφόρων εντός του τουριστικού λιμένα.

στ. Οι παρεχόμενες ευκολίες και εξυπηρετήσεις των σκαφών.

ζ. Η διάταξη κυκλοφορίας, στάσης και στάθμευσης

τροχοφόρων και της αντίστοιχης σήμανσης εντός του τουριστικού λιμένα κατ' αναλογική εφαρμογή των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας

η. Κάθε άλλο θέμα σχετικό με την ασφάλεια, προστασία και την εύρυθμη λειτουργία των τουριστικών λιμένων.

3. Στους παραβάτες των κανονισμών λειτουργίας των τουριστικών λιμένων επιβάλλονται από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, ανεξάρτητα από άλλες κυρώσεις που μπορεί να προβλέπονται, οι κυρώσεις του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου. (ν.δ. 187/1973, Α' 261).

4. Μετά την έκδοση της άδειας λειτουργίας ο φορέας διαχείρισης υποβάλλει στην Γενική Γραμματεία Τουρισμού Ειδικό Κανονισμό Λειτουργίας του τουριστικού Λιμένα. Με αποφάσεις του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού, που δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εγκρίνονται οι Ειδικοί Κανονισμοί για ένα έκαστο από τους λιμένες της παραγράφου 1. Οι εγκριτικές αποφάσεις του προηγούμενου εδαφίου εκδίδονται εντός ενός μηνός από την υποβολή των Ειδικών Κανονισμών στην αρμόδια υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Τουρισμού. Σε περίπτωση άπρακτης παρόδου του πιο πάνω χρονικού διαστήματος οι Ειδικοί Κανονισμοί τεκμαίρονται εγκεκριμένοι.

Οι κανονισμοί αυτοί ρυθμίζουν τους ειδικούς όρους λειτουργίας και εκμετάλλευσης κάθε τουριστικού λιμένα και ιδίως τα εξής θέματα:

α. Την οργάνωση της διοίκησης, τη στελέχωση και τις ειδικές συνθήκες λειτουργίας του τουριστικού λιμένα.

β. Το σαφή προσδιορισμό των ορίων της ζώνης (χερσαίας και θαλάσσιας) του λιμένα.

γ. Το μέγεθος (ελάχιστο-μέγιστο) κατά μονάδα και τον αριθμό κατά κατηγορία σκάφους, καθώς και το συνολικό αριθμό των σκαφών, που μπορούν να ελλιμενιστούν.

δ. Τον τρόπο διαθέσεως των θέσεων ελλιμενισμού των σκαφών στο λιμένα και το σύστημα αγκυροβολίας τους.

ε. Τις παρεχόμενες υπηρεσίες και εξυπηρετήσεις, συμπεριλαμβανομένων των εξυπηρετήσεων ατόμων με αναπηρία.

στ. Τα μέτρα ασφάλειας και προστασίας των σκαφών και των χρηστών του λιμένα.

ζ. Κάθε άλλο θέμα σχετικό με την ομαλή και εύρυθμη λειτουργία του λιμένα.

5. Μετά την έκδοση της άδειας λειτουργίας ο φορέας διαχείρισης υποβάλλει στην Γενική Γραμματεία Τουρισμού τιμολόγια ελλιμενισμού και λοιπών παρεχόμενων υπηρεσιών του τουριστικού λιμένα. Με αποφάσεις του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού, που δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εγκρίνονται τα τιμολόγια ελλιμενισμού και των λοιπών παρεχόμενων προς τα σκάφη υπηρεσιών από τους τουριστικούς λιμένες της παραγράφου 1. Οι εγκριτικές αποφάσεις του προηγούμενου εδαφίου εκδίδονται εντός δέκα ημερών από την υποβολή των τιμολογίων στην αρμόδια υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Τουρισμού. Αν παρέλθει άπρακτο το πιο πάνω χρονικό διάστημα τα τιμολόγια τεκμαίρονται εγκεκριμένα.

6. Οι Ειδικοί Κανονισμοί και τα Τιμολόγια των τουριστικών λιμένων καταρτίζονται από τους φορείς διαχείρισης και υποβάλλονται στην αρμόδια υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Τουρισμού για έγκριση σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 4 και 5.

7. Όσοι κάνουν χρήση των τουριστικών λιμένων που

προβλέπονται στην παράγραφο 1 υπόκεινται στους ελέγχους που προβλέπουν οι κείμενες διατάξεις για τις ζώνες των λιμένων (λιμενικούς, τελωνειακούς και λοιπούς ελέγχους)».

Άρθρο 163

Το άρθρο 33 του ν. 2160/1993 αντικαθίσταται ως εξής :

«1. Ο φορέας διαχείρισης τουριστικού λιμένα δικαιούται να παραχωρεί σε τρίτους διαρκή ή πολυετή ενοχικά δικαιώματα, είτε για επιχειρηματικές δραστηριότητες σε σκάφη αναψυχής που ελλιμενίζονται εντός της ζώνης του τουριστικού λιμένα, είτε για την εκμετάλλευση των εγκαταστάσεων της χερσαίας ζώνης του (ιδίως μίσθωση ή παραχώρηση εκμετάλλευσης εστιατορίων, μπαρ, τουριστικών καταλυμάτων, οικιών, διαμερισμάτων, σταθμού ανεφοδιασμού), είτε τέλος για επιχειρηματικές δραστηριότητες στο σύνολο του τουριστικού λιμένα. Κατά τα λοιπά ισχύει ο ν.1652/1986 (Α' 167). Αντίγραφα όλων των σχετικών συμβάσεων υποβάλλονται, επί ποινή ακυρότητας, στην αρμόδια υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Τουρισμού του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού, και την καθ' ύλη αρμόδια Δ.Ο.Υ. εντός ενός μηνός από την σύναψή τους.

Κατά τη λήξη ή την καθ' οιονδήποτε τρόπο λύση της σύμβασης παραχώρησης του Δημοσίου με το φορέα διαχείρισης τουριστικού λιμένα, οι μισθώσεις ή άλλα ενοχικά δικαιώματα οιασδήποτε φύσης, που αφορούν τον τουριστικό λιμένα και τις εγκαταστάσεις αυτού καταργούνται.

2. Ο φορέας διαχείρισης του τουριστικού λιμένα δικαιούται να ζητήσει από την Επιτροπή την υποκατάστασή του εν όλω ή εν μέρει στη σύμβαση παραχώρησης και σε οποιαδήποτε από τα δικαιώματα και υποχρεώσεις που απορρέουν από αυτήν. Η υποκατάσταση συντελείται με απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού μετά από σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής. Η απόφαση αυτή δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

3. Σε περίπτωση πρόσκαιρης εθνικής ανάγκης και της συνεπείας αυτής χρησιμοποίησης των εγκαταστάσεων του τουριστικού λιμένα δεν οφείλεται αποζημίωση στο φορέα διαχείρισης τουριστικού λιμένα ή στον καθ' οιονδήποτε τρόπο εκμεταλλευόμενο τις εγκαταστάσεις του. Στην περίπτωση του προηγούμενου εδαφίου είναι δυνατό με απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού να παραταθεί η διάρκεια της παραχώρησης του τουριστικού λιμένα.

4. Μετά τη λήξη της σύμβασης ή την καθ' οιονδήποτε τρόπο λύση της, η ζώνη τουριστικού λιμένα και όλες οι εντός αυτής εγκαταστάσεις περιέρχονται στο Δημόσιο χωρίς καμία αποζημίωση του φορέα διαχείρισης τουριστικού λιμένα. Στην περίπτωση αυτή το Δημόσιο δύναται να προβεί σε νέα παραχώρηση κατά τις διατάξεις του παρόντος νόμου.»

Άρθρο 164

1. Η παρ. 4 του άρθρου 34 του ν. 2160/1993 αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Για τη συζήτηση στην Επιτροπή Τουριστικών Λιμένων της χωροθέτησης και παραχώρησης ζωνών αγκυροβολίου και καταφυγίων τουριστικών σκαφών απαιτείται η υποβολή αντίστοιχου αιτήματος. Το αίτημα μπορεί να υ

ποβάλλεται είτε από τη Γενική Γραμματεία Τουρισμού είτε κατόπιν αίτησης οποιουδήποτε ενδιαφερόμενου προς την ανωτέρω Γενική Γραμματεία. Για το σκοπό αυτό απαιτείται η υποβολή των παρακάτω δικαιολογητικών:

α) Γενικό τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακος 1:10.000 ή απόκομμα χάρτου στο οποίο εμφανίζεται η ακριβής θέση των έργων.

β) Τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακος 1:1.000 στο οποίο εμφανίζεται η αιτούμενη θαλάσσια ζώνη.

γ) Σχέδιο γενικής διάταξης κλίμακος 1:1.000 των προτεινόμενων έργων και εγκαταστάσεων.

δ) Έκθεση γενικής περιγραφής λιμενικών έργων και των λοιπών έργων και εγκαταστάσεων της θαλάσσιας ζώνης.

ε) Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

στ) Έκθεση Αναλυτικής Αρχαιολογικής Τεκμηρίωσης (Ε.Ε.Α.Τ.) για το χερσαίο τμήμα και την θαλάσσια ζώνη του αγκυροβολίου ή του καταφυγίου τουριστικών σκαφών, που εκδίδεται μετά από σχετικό αίτημα του αιτούντος την χωροθέτηση προς το «Γραφείο Συντονισμού και Παρακολούθησης Αρχαιολογικών Ερευνών και Εργασιών στο Πλαίσιο των Μεγάλων Έργων» εντός προθεσμίας εξήντα (60) ημερών από την ημερομηνία υποβολής του αιτήματος.

Για την έκδοση της υπουργικής απόφασης χωροθέτησης –παραχώρησης πέραν των ως άνω (α) έως (στ) δικαιολογητικών απαιτείται και έκδοση απόφασης περιβαλλοντικών όρων.»

2. Μετά την παρ. 8 του άρθρου 34 του ν. 2160/1993 προστίθεται παράγραφος 9 ως εξής:

«9. Οι διατάξεις των παραγράφων 3, 6, 8, 9 και 10 του άρθρου 31 εφαρμόζονται αναλόγως και στις ζώνες αγκυροβολίου και στα καταφύγια τουριστικών σκαφών.»

Άρθρο 165

Ωράριο λειτουργίας εμπορικών καταστημάτων

Στο τέλος του άρθρου 23 του ν. 2224/1994 (Α' 112) προστίθεται παράγραφος 4 ως εξής:

«4. Οι διατάξεις της παραγράφου αυτής δεν εφαρμόζονται για εμπορικά καταστήματα μέσα στην χερσαία ζώνη τουριστικών λιμένων. Το ωράριο λειτουργίας των καταστημάτων αυτών μπορεί να διευρύνεται για την εξυπηρέτηση των αναγκών των τουριστικών σκαφών από τον φορέα διαχείρισης ύστερα από γνωστοποίηση προς την αρμόδια υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Τουρισμού.»

Άρθρο 166

1. Στο τέλος του άρθρου 4 του ν. 393/1976, όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 3 του άρθρου 3 της 1597/2011 απόφασης των Υπουργών Εσωτερικών Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Οικονομικών, Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Πολιτισμού και Τουρισμού (Β' 108) προστίθεται παράγραφος 5 ως εξής:

«5. Επιτρέπεται η λειτουργία τουριστικών γραφείων, τα οποία μπορούν να παρέχουν αποκλειστικά και μόνο μέσω διαδικτύου τις υπηρεσίες που προβλέπονται στην περίπτωση β' της παρ. 2 του άρθρου του ν. 393/1976. Τα τουριστικά αυτά γραφεία οφείλουν στον τίτλο τους να

περιέχουν τον όρο «Ηλεκτρονικές Υπηρεσίες» (e service). Για την χορήγηση ειδικού σήματος λειτουργίας (Ε.Σ.Λ.) των άνω γραφείων δεν τίθεται ως προϋπόθεση η ύπαρξη ιδιαίτερης γραφειακής εγκατάστασης, απαιτούνται τα δικαιολογητικά που ορίζονται στο παρόν άρθρο 4, πλην του στην παράγραφο 1 και υπό στοιχείο δ', το οποίο αντικαθίσταται με αντίγραφο της έναρξης επιτηδεύματος από την οικεία Δ.Ο.Υ., υπεύθυνη δήλωση του αιτούντος, φυσικού ή νομικού προσώπου, σύμφωνα με το άρθρο 8 του ν. 1599/1986, στην οποία θα αναφέρεται ότι αυτός θα παρέχει αποκλειστικά και μόνον τις υπηρεσίες που περιλαμβάνονται στο άρθρο 1 αρ. 2 περίπτωση β' του ν. 393/1976 μέσω διαδικτύου, καθώς και εγγυητική επιστολή ύψους 3.000 ευρώ, για την οποία κατά τα λοιπά θα ισχύουν τα όσα ορίζονται στο άρθρο 5 παρόντος.»

2. Μετά από το άρθρο 37 του ν. 3498/2006 (Α' 230) προστίθεται νέο άρθρο με τον αριθμό 37Α, ως εξής:

«Άρθρο 37Α

Μητρώο διακριτικών τίτλων επιχειρήσεων ενοικιαζομένων δωματίων»

«Ο Ελληνικός Οργανισμός Τουρισμού (Ε.Ο.Τ.) τηρεί Μητρώο διακριτικών τίτλων των επιχειρήσεων ενοικιαζομένων δωματίων και διαμερισμάτων, ανεξαρτήτως αν πρόκειται για εγγεγραμμένα μέλη των τοπικών συλλόγων ή των Ομοσπονδιών του κλάδου τους. Με απόφαση του Γενικού Γραμματέα του Ε.Ο.Τ., καθορίζονται οι ειδικότερες λεπτομέρειες που αφορούν την τήρηση του Μητρώου.»

3. Σε όλες τις διαφημιστικές καταχωρήσεις των τουριστικών επιχειρήσεων κατά την έννοια του άρθρου 2 του ν. 2160/1993, οι οποίες προβάλλονται στην Ελλάδα ή το εξωτερικό σε ραδιοφωνικούς ή τηλεοπτικούς σταθμούς, τον ημερήσιο ή περιοδικό Τύπο, ιστοσελίδες ή ιστολόγια του διαδικτύου, αναγράφεται υποχρεωτικά ο αριθμός μητρώου της επιχείρησης (ΜΗΤ.Ε.) με τρόπο ώστε να καθίσταται με σαφήνεια και ευκρίνεια αντιληπτός από τον αποδέκτη του διαφημιστικού μηνύματος. Στους παραβάτες της ανωτέρω διάταξης επιβάλλεται με απόφαση του Προϊσταμένου της οικείας Περιφερειακής Υπηρεσίας Τουρισμού (Π.Υ.Τ.) του Ε.Ο.Τ., πρόστιμο ύψους χιλίων ευρώ (1.000) υπέρ του Ε.Ο.Τ.. Με απόφαση του Γενικού Γραμματέα του Ε.Ο.Τ. ορίζονται οι ειδικότερες λεπτομέρειες για την εφαρμογή της παραγράφου αυτής. Με όμοια απόφαση δύναται να αναπροσαρμόζεται το ύψος του ανωτέρω προστίμου.

Άρθρο 167

Μεταβατικές διατάξεις

1. Αιτήσεις για χορήγηση Ειδικού Σήματος Λειτουργίας τουριστικών καταλυμάτων, για τις οποίες έχουν υποβληθεί πλήρεις φάκελοι στις αρμόδιες Υπηρεσίες κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος, εκδίδονται σύμφωνα με τις προϊσχύουσες διατάξεις.

2. Ειδικά σήματα λειτουργίας τουριστικών καταλυμάτων, καθώς και άδειες ίδρυσης και λειτουργίας καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος εντός τουριστικών καταλυμάτων, που έχουν εκδοθεί πριν την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου εξακολουθούν να ισχύουν και ανανεώνονται μόνο τα δικαιολογητικά που έχουν ημερομηνία λήξης.

3. Κολυμβητικές δεξαμενές, στις οποίες έχει χορηγη-

θεί άδεια λειτουργίας οκταετούς διάρκειας σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 2 του ν. 3766/2009, αδειοδοτούνται μετά τη λήξη της άδειας λειτουργίας τους σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 155.

4. Από την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού κάθε τουριστικός λιμένας κατατάσσεται από την αρμόδια υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Τουρισμού στις κατηγορίες του άρθρου 157.

5. Τουριστικοί λιμένες που κατά την δημοσίευση του νόμου αυτού έχουν χωροθετηθεί σύμφωνα με το άρθρο 35 του ν. 2160/1993 διατάξεις, το οποίο καταργείται με τον παρόντα νόμο, όπως και αιτήσεις χωροθέτησης που έχουν υποβληθεί μαζί με τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά κατά την δημοσίευση του νόμου αυτού, διέπονται από την παραπάνω καταργούμενη διάταξη.

6. Για τις μαρίνες, των οποίων τη χρήση και διαχείριση έχει η εταιρεία "Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου Α.Ε." δεν απαιτείται η διαδικασία υποβολής σχεδίων ούτε ο έλεγχος από την αρμόδια υπηρεσία για την έκδοση της άδειας λειτουργίας της μαρίνας.

7. Για τους υφιστάμενους και εν λειτουργία κατά την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος νόμου, τουριστικούς λιμένες οι οποίοι δεν έχουν λάβει άδεια λειτουργίας, αυτή χορηγείται άνευ ελέγχου από την αρμόδια Υπηρεσία για την έκδοση άδειας λειτουργίας εφόσον, ο φορέας διαχείρισης του λιμένα υποβάλλει στην αρμόδια Υπηρεσία αίτηση συνοδευόμενη με τη νόμιμη σύμβαση παραχώρησης δικαιωμάτων εκμετάλλευσης που έχει με τον εκπρόσωπο της Δημόσιας Αρχής (ΕΤΑ, ΟΤΑ, Περιφερειακή Αρχή κ.λπ.), απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων σε ισχύ καθώς και τα δικαιολογητικά που προβλέπονται στην παράγραφο 10.1 του άρθρου 161 με στοιχεία γ', δ' και ε', ΦΕΚ χωροθέτησης ή, για τους προ του ν. 2160/1993 τουριστικούς λιμένες, αποφάσεις με τις οποίες η δημιουργία και λειτουργία τους έχει νομίμως εγκριθεί. Σε διάστημα δεκαπέντε (15) ημερών από την υποβολή της αίτησης, η αρμόδια Διεύθυνση της Γενικής Γραμματείας Τουρισμού εκδίδει την άδεια λειτουργίας τουριστικού λιμένα. Εάν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία του προηγούμενου εδαφίου, η άδεια τεκμαίρεται χορηγηθείσα.

8. Οι φορείς διαχείρισης των τουριστικών λιμένων που δημιουργήθηκαν με τις προ της δημοσίευσης του ν. 2160/1993 διατάξεις υποβάλλουν αίτηση αδειοδότησης σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 7 και υποχρεούνται να συνάψουν εντός έξι (6) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος σύμβαση με το Ελληνικό Δημόσιο. Παρερχομένης απράκτου της ως άνω προθεσμίας τυχόν χορηγηθείσα άδεια λειτουργία ανακαλείται. Η πιο πάνω άδεια λειτουργίας χορηγείται με απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού.

Άρθρο 168 **Καταργούμενες διατάξεις**

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου καταργούνται:

1. Η περίπτωση γ' της παρ. 3 του άρθρου 12 του ν. 4002/2011.

2. Το άρθρο 34 του ν. 3498/2006 (Α' 230) και το άρθρο 1 της υπ' αριθμ. ΔΙΑΔΠ/Φ.Α.2.1/1622/19.1.2011 υπουργικής απόφασης (Α' Β' 27) μετά την έναρξη ισχύος των άρθρων 3 έως 7.

3. Το άρθρο 35 του ν. 2160/1993.

4. Η παρ. 4 του άρθρου 36 του ν. 2160/1993.

5. Το άρθρο 37 του ν. 2160/1993.

ΜΕΡΟΣ ΣΤ' **Διατάξεις Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής**

Άρθρο 169 **Συμπλήρωση διατάξεων του ν. 4001/2011 και του ν. 4047/2012**

1. Μετά το άρθρο 63 του ν. 4001/2011 (Α' 179) προστίθεται νέο άρθρο 63Α ως εξής:

«Άρθρο 63Α

1. Οι διατάξεις των άρθρων 100, 101 και 105-108 παράγραφοι 6 έως 10 του παρόντος νόμου εφαρμόζονται αναλόγως και στον ΔΕΣΦΑ Α.Ε. ως διαχειριστή του συστήματος φυσικού αερίου.

2. Με απόφαση της ΡΑΕ δύναται να ανατίθενται σε Ανεξάρτητο Διαχειριστή Συστήματος Φυσικού Αερίου όλες ή συγκεκριμένες αρμοδιότητες του διαχειριστή του ΕΣΦΑ, όπως αυτές καθορίζονται στο άρθρο 68 του παρόντος νόμου, εφόσον ο υποψήφιος Ανεξάρτητος Διαχειριστής Συστήματος Φυσικού Αερίου:

(α) Συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις των στοιχείων α' ως γ' της παραγράφου 1 του άρθρου 62.

(β) Διαθέτει τους απαιτούμενους οικονομικούς, τεχνικούς, υλικούς και ανθρώπινους πόρους για την εκτέλεση των καθηκόντων του ΔΕΣΦΑ Α.Ε. και του εγκεκριμένου Προγράμματος Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ. Η πλήρωση της προϋπόθεσης αυτής αποδεικνύεται με κάθε πρόσφορο μέσο.

(γ) Δεσμεύεται εγγράφως να συμμορφώνεται προς το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ υπό την εποπτεία της ΡΑΕ.

(δ) Δεσμεύεται εγγράφως να συμμορφώνεται με τις υποχρεώσεις που υπέχει, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) 715/2009, συμπεριλαμβανομένης της συνεργασίας με διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς Φυσικού Αερίου σε ευρωπαϊκό και περιφερειακό επίπεδο.

Εφόσον ο υποψήφιος Ανεξάρτητος Διαχειριστής Συστήματος Φυσικού Αερίου πληροί τις προϋποθέσεις της παραγράφου 1 του άρθρου 65, εφαρμόζονται αντιστοίχως η διαδικασία πιστοποίησης του άρθρου 64 του παρόντος νόμου και του άρθρου 3 του Κανονισμού (ΕΚ) 715/2009 ή του άρθρου 65.

Ο Ανεξάρτητος Διαχειριστής Συστήματος Φυσικού Αερίου είναι υπεύθυνος για τη χορήγηση και τη διαχείριση της πρόσβασης τρίτων, συμπεριλαμβανομένης της είσπραξης τελών πρόσβασης και επιβαρύνσεων συμφόρησης, καθώς και για τη λειτουργία, τη συντήρηση και την ανάπτυξη του ΕΣΦΑ και για τη διασφάλιση της μακροπρόθεσμης ικανότητας του ΕΣΦΑ να ανταποκρίνεται στην εύλογη ζήτηση με προγραμματισμό επενδύσεων. Για την ανάπτυξη του ΕΣΦΑ, ο Ανεξάρτητος Διαχειριστής Συστήματος Φυσικού Αερίου είναι υπεύθυνος για τον προγραμματισμό (συμπεριλαμβανομένης της διαδικασίας αδειοδότησης), την κατασκευή και την έναρξη λειτουργίας κάθε νέας υποδομής.

1. Σε περίπτωση διορισμού Ανεξάρτητου Διαχειριστή Συστήματος Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου, ο κύριος των παγίων του ΕΣΦΑ:

(α) Συνεργάζεται με τον Ανεξάρτητο Διαχειριστή Συστήματος Φυσικού Αερίου και συνδράμει στην εκπλήρωση των καθηκόντων του, παρέχοντας ιδίως κάθε σχετική πληροφορία.

(β) Χρηματοδοτεί τις επενδύσεις τις οποίες αποφασίζει ο Ανεξάρτητος Διαχειριστής Συστήματος Φυσικού Αερίου και εγκρίνει η ΡΑΕ ή αποδέχεται τη χρηματοδότησή τους από οποιονδήποτε ενδιαφερόμενο τρίτο, συμπεριλαμβανομένου του Ανεξάρτητου Διαχειριστή Συστήματος Φυσικού Αερίου. Οι σχετικοί διακανονισμοί χρηματοδότησης υπόκεινται στην έγκριση της ΡΑΕ. Πριν από την έγκριση αυτή, η ΡΑΕ διαβουλεύεται με τον κύριο και τους Χρήστες του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 29 του παρόντος νόμου.

(γ) Μεριμνά για την κάλυψη της ευθύνης που αφορά στα πάγια στοιχεία του ΕΣΦΑ, με εξαίρεση το μέρος της ευθύνης που αφορά τα καθήκοντα του Ανεξάρτητου Διαχειριστή Συστήματος Φυσικού Αερίου.

(δ) Παρέχει εγγυήσεις για τη διευκόλυνση της χρηματοδότησης των επεκτάσεων του ΕΣΦΑ, με εξαίρεση τις επενδύσεις για τις οποίες, σύμφωνα με το στοιχείο β', συμφώνησε να χρηματοδοτηθούν από οποιοδήποτε ενδιαφερόμενο μέρος, συμπεριλαμβανομένου του Ανεξάρτητου Διαχειριστή Συστήματος Φυσικού Αερίου.

(ε) Αποδεικνύει με κάθε πρόσφορο μέσο την ικανότητά του να συμμορφωθεί με τις προϋποθέσεις διορισμού του Ανεξάρτητου Διαχειριστή Συστήματος Φυσικού Αερίου και προσκομίζει όλα τα σχετικά σχέδια συμβατικών ρυθμίσεων.

(στ) Δεν μπορεί να ορίζεται ως υπεύθυνος για τη χορήγηση και τη διαχείριση πρόσβασης τρίτων ούτε για τον προγραμματισμό των επενδύσεων.

Η ΡΑΕ εποπτεύει την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του κυρίου του ΕΣΦΑ και λαμβάνει κάθε σχετικό μέτρο σε συνεργασία με την Επιτροπή Ανταγωνισμού για τη συμμόρφωση του προς τις υποχρεώσεις αυτές. Ως προς τον κύριο του ΕΣΦΑ εφαρμόζονται αναλόγως οι παράγραφοι 1 και 2 του άρθρου 112 του παρόντος νόμου.

4. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, με την οποία μπορεί να τροποποιούνται διατάξεις της υφιστάμενης νομοθεσίας, καθορίζονται οι λεπτομέρειες εφαρμογής του παρόντος άρθρου, ιδίως δε η διαδικασία επιλογής και διορισμού Ανεξάρτητου Διαχειριστή Συστήματος Φυσικού Αερίου, οι ειδικότερες υποχρεώσεις του Ανεξάρτητου Διαχειριστή και η σχέση του με τον κύριο του συστήματος».

2. Στο τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 11 του άρθρου 1 της από 31.12.2011 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Ρυθμίσεις κατεπειγόντων θεμάτων εφαρμογής του ν. 4024/2011» (Α' 262) που κυρώθηκε με το άρθρο δεύτερο του ν. 4047/2012 (Α' 31), οι λέξεις «μέχρι τις 20.1.2012» αντικαθίστανται αφ' ης ίσχυσαν με τις λέξεις «μέχρι τις 30.4.2012».

Άρθρο 169Α

Διασφάλιση παροχής Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ) στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας

1. Μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών ανάθεσης

της παροχής Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ) κατά τις διατάξεις των άρθρων 55 επόμενα του ν. 4001/2011 (Α' 179) και τη θέσπιση του Κώδικα Διαχείρισης Ηλεκτρικών Συστημάτων Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών κατά το άρθρο 130 του ίδιου νόμου, για την απρόσκοπτη και αδιάλειπτη παροχή Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας που έχει επιβληθεί στις επιχειρήσεις του τομέα ηλεκτρικής ενέργειας, οφείλεται από την 1.1.2012 αντάλλαγμα Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (αντάλλαγμα ΥΚΩ), το οποίο με την επιφύλαξη της παρ. 7 του άρθρου 55 του ν. 4001/2011, υπολογίζεται ως εξής:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ	Μοναδιαία χρέωση σε €/MWh
Υψηλής Τάσης (ΥΤ)	4,14
Βιομηχανικής χρήσης ΜΤ	6,91
Αγροτικής χρήσης ΜΤ	5,46
Γενικής χρήσης ΜΤ	17,9
Καταναλώσεις Νύχτας ΧΤ	8,89
Αγροτικής χρήσης ΧΤ	7,07
Φωτισμός Οδών και Πλατειών ΧΤ	13,71
Γενικής χρήσης ΧΤ	18,24
Βιομηχανικής χρήσης ΧΤ	18,24
Οικιακής χρήσης ΧΤ	
(Καταναλώσεις Ημέρας)	
0–1600 kWh/τετραμηνία	6,99
1601–2000 kWh/τετραμηνία	15,7
2001–3000 kWh/τετραμηνία	39,87
3001–ΑΝΩ kWh/τετραμηνία	44,88

2. Υπόχρεοι καταβολής του ανταλλάγματος ΥΚΩ είναι οι εκάστοτε χρήστες κάθε παροχής ηλεκτροδότησης, οι οποίοι το συγκαταβάλλουν προς τους προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας με διακριτή χρέωση στους λογαριασμούς κατανάλωσης που λαμβάνουν, όπως η κατανάλωση αυτή προσδιορίζεται από τον αρμόδιο Διαχειριστή Δικτύου. Το αντάλλαγμα ΥΚΩ αποδίδεται από τους προμηθευτές εντός του επόμενου της έκδοσης των λογαριασμών μήνα, σε ειδικό λογαριασμό που τηρείται από την εταιρεία με την επωνυμία «Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (Α.Δ.Μ.Η.Ε.) Α.Ε.» του άρθρου 97 του ν. 4001/2011.

Από τα έσοδα του ειδικού λογαριασμού καταβάλλεται εξ ολοκλήρου αντιστάθμιση στους κατόχους άδειας προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας που παρέχουν Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας.

3. Το αντάλλαγμα που αντιστοιχεί στο κόστος εκπλήρωσης υποχρεώσεων παροχής ΥΚΩ, όπως αυτό έχει θεσπισθεί για τον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας για την περίοδο από το έτος 2008 έως και το έτος 2011, επιμερίζεται στους εκάστοτε χρήστες παροχής ηλεκτροδότησης αντί στους κατόχους αδειών προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας, ως εξής:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΧΡΗΣΤΩΝ

Μοναδιαία χρέωση ΥΚΩ σε €/MWh

	Έτος 2009	Έτος 2010	Έτος 2011
Υψηλής Τάσης (ΥΤ)	6,29	4,21	3,88
Βιομηχανικής χρήσης ΜΤ	7,75	6,58	5,87
Αγροτικής χρήσης ΜΤ	3,80	3,24	0,95
Γενικής χρήσης ΜΤ	9,64	8,35	11,41
Καταναλώσεις Νύχτας ΧΤ	0,00	0,00	1,45
Αγροτικής χρήσης ΧΤ	4,41	3,70	1,15
Φωτισμός Οδών και Πλατειών ΧΤ	8,47	7,65	2,32
Γενικής χρήσης ΧΤ	12,80	11,51	14,37
Βιομηχανικής χρήσης ΧΤ	12,08	10,34	13,22

Οικιακής χρήσης ΧΤ (Καταναλώσεις Ημέρας)

0–800 kWh/τετραμηνία	0,0	0,0	0,20
801–1600 kWh/τετραμηνία	10,1	8,7	5,28
1601–2000 kWh/τετραμηνία	10,8	9,3	11,37
2001–3000 kWh/τετραμηνία	19,2	16,6	31,57
3001–ΑΝΩ kWh/τετραμηνία	26,6	22,2	36,08

Κατά τον επιμερισμό σύμφωνα με τα προηγούμενα εδάφια λαμβάνονται υπόψη τα όρια ετήσιας επιβάρυνσης, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 29 του ν. 2773/1999 (Α' 286), όπως εκάστοτε ίσχυαν.

4. Τα ποσά που βαρύνουν τους εκάστοτε χρήστες παροχής ηλεκτροδότησης δυνάμει της προηγούμενης παραγράφου συμψηφίζονται οίκοθεν με τα ποσά που αντιστοίχως έχουν καταβληθεί από τους χρήστες αυτούς προς τους κατόχους αδείας προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας, προκειμένου να ανακτηθεί το κόστος χρεώσεων ΥΚΩ, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 28 του ν. 3426/2005, κατά τη χρονική περίοδο από το έτος 2008 έως και το έτος 2011. Αν από τον συμψηφισμό προκύψει χρεωστικό υπόλοιπο σε βάρος των εκάστοτε χρηστών, το χρεωστικό υπόλοιπο δεν αναζητείται από τους χρήστες και διαγράφεται.

5. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου καταργούνται η υπουργική απόφαση ΠΕΚΑ ΗΛ/Β/ Φ.1.17/2123/2857/2010 και η Απόφαση ΠΑΕ 1527/2011.

6. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής ρυθμίζεται κάθε αναγκαία τεχνική λεπτομέρεια για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος άρθρου.

ΜΕΡΟΣ Ζ'

Διατάξεις Υπουργείου Δικαιοσύνης

Για την ενσωμάτωση στην εθνική έννομη τάξη της Οδηγίας 2009/136/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Νοεμβρίου 2009, κατά το μέρος που αφορά την τροποποίηση της Οδηγίας 2002/58/ΕΚ, σχετικά με την επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και την προστασία της ιδιωτικής ζωής στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

Άρθρο 170

1. Στο άρθρο 2 του ν. 3471/2006 (Α' 133):

α) το στοιχείο αρ.4 αντικαθίσταται ως εξής:

«4. «δεδομένα θέσης»: τα δεδομένα που υποβάλλονται σε επεξεργασία σε δίκτυο ηλεκτρονικών επικοινωνιών ή από μια υπηρεσία ηλεκτρονικών επικοινωνιών και

που υποδεικνύουν τη γεωγραφική θέση του τερματικού εξοπλισμού του χρήστη μια διαθέσιμη στο κοινό υπηρεσίας ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

β) το στοιχείο αρ. 6 διαγράφεται και τα στοιχεία με αρ. 7 έως 11 αναριθμούνται σε στοιχεία με αρ. 6 έως 10.

γ) στο στοιχείο με αρ. 8 προστίθεται εδάφιο ως εξής:

« Στον ορισμό αυτό, περιλαμβάνονται τα σύντομα μηνύματα κειμένου, μηνύματα πολυμέσων και άλλες παρεμφερείς εφαρμογές».

δ) προστίθεται στοιχείο με αρ. 11 ως εξής: «11. «παραβίαση δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα»: η παραβίαση της ασφάλειας που οδηγεί σε τυχαία ή παράνομη καταστροφή, απώλεια, αλλοίωση, μη εξουσιοδοτημένη διάδοση ή προσπέλαση δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που διαβιβάστηκαν, αποθηκεύτηκαν ή υποβλήθηκαν κατά οποιονδήποτε άλλο τρόπο σε επεξεργασία σε συνάρτηση με την παροχή διαθέσιμης στο κοινό υπηρεσίας ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

Άρθρο 171

1. Η παρ. 1 του άρθρου 3 του ν. 3471/2006 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Οι διατάξεις των άρθρων 1 έως 17 του παρόντος νόμου έχουν εφαρμογή κατά την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και τη διασφάλιση του απορρήτου των επικοινωνιών, στο πλαίσιο της παροχής διαθεσίμων στο κοινό υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών σε δημόσια δίκτυα ηλεκτρονικών επικοινωνιών, περιλαμβανομένων αυτών που υποστηρίζουν συσκευές συλλογής δεδομένων και ταυτοποίησης. Για την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που πραγματοποιείται στο πλαίσιο μη διαθεσίμων στο κοινό δικτύων και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, εφαρμόζεται ο ν. 2472/1997 (Α' 50), όπως ισχύει».

Άρθρο 172

1. Στο άρθρο 4 του ν. 3471/2006, η παράγραφος 5 αντικαθίσταται ως εξής:

«5. Η αποθήκευση πληροφοριών ή η απόκτηση πρόσβασης σε ήδη αποθηκευμένες πληροφορίες στον τερ-

ματικό εξοπλισμό συνδρομητή ή χρήστη επιτρέπεται μόνο αν ο συγκεκριμένος συνδρομητής ή χρήστης έχει δώσει τη συγκατάθεσή του μετά από σαφή και εκτενή ενημέρωση κατά την παρ. 1 του άρθρου 11 του ν. 2472/1997, όπως ισχύει. Η συγκατάθεση του συνδρομητή ή χρήστη μπορεί να δίδεται μέσω κατάλληλων ρυθμίσεων στο φυλλομετρητή ιστού ή μέσω άλλης εφαρμογής. Τα παραπάνω δεν εμποδίζουν την οποιαδήποτε τεχνικής φύσεως αποθήκευση ή πρόσβαση, αποκλειστικός σκοπός της οποίας είναι η διενέργεια της διαβίβασης μίας επικοινωνίας μέσω δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών ή η οποία είναι αναγκαία για την παροχή υπηρεσίας της κοινωνίας της πληροφορίας, την οποία έχει ζητήσει ρητά ο χρήστης ή ο συνδρομητής. Με πράξη της Αρχής Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα (Α.Π.Δ.Π.Χ.) ορίζονται ειδικότερα οι τρόποι παροχής πληροφοριών και δήλωσης της συγκατάθεσης.»

Άρθρο 173

1. Το άρθρο 5 του ν. 3471/2006 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Η επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, περιλαμβανομένων των δεδομένων κίνησης και θέσης πρέπει να περιορίζεται στο απολύτως αναγκαίο μέτρο για την εξυπηρέτηση των σκοπών της.

2. Η επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα επιτρέπεται μόνον εφόσον:

α) ο συνδρομητής ή ο χρήστης μετά από ενημέρωση για το είδος των δεδομένων, το σκοπό και την έκταση της επεξεργασίας, τους αποδέκτες ή τις κατηγορίες αποδεκτών έχει συγκατατεθεί, ή

β) η επεξεργασία είναι αναγκαία για την εκτέλεση σύμβασης, στην οποία ο συνδρομητής ή ο χρήστης είναι συμβαλλόμενο μέρος, ή για τη λήψη μέτρων κατά το προσυμβατικό στάδιο, μετά από αίτηση του συνδρομητή.

3. Όπου ο παρών νόμος απαιτεί τη συγκατάθεση του συνδρομητή ή χρήστη, η σχετική δήλωση δίδεται εγγράφως ή με ηλεκτρονικά μέσα. Στην τελευταία περίπτωση, ο υπεύθυνος επεξεργασίας εξασφαλίζει ότι ο συνδρομητής ή χρήστης ενεργεί με πλήρη επίγνωση των συνεπειών που έχει η δήλωσή του η οποία καταγράφεται με ασφαλή τρόπο, είναι ανά πάσα στιγμή προσβάσιμη στον χρήστη ή συνδρομητή και μπορεί οποτεδήποτε να ανακληθεί.

4. Ο σχεδιασμός και η επιλογή των τεχνικών μέσων και των πληροφοριακών συστημάτων, καθώς και ο εξοπλισμός για την παροχή διαθεσίμων στο κοινό υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, πρέπει να γίνονται με βασικό κριτήριο την επεξεργασία όσο το δυνατόν λιγότερων δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

5. Ο φορέας παροχής διαθεσίμων στο κοινό υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών οφείλει, στο βαθμό που αυτό είναι τεχνικώς εφικτό και με την επιφύλαξη του ν. 3783/2009 (Α' 136), όπως ισχύει, να καθιστά δυνατή τη χρήση και πληρωμή των υπηρεσιών αυτών ανωνύμως ή με ψευδώνυμο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης της τεχνικής δυνατότητας της ανωνύμης και ψευδώνυμης χρήσης και πληρωμής των υπηρεσιών αυτών, γνωμοδοτεί η Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (Ε.Ε.Τ.Τ.).».

2. Το άρθρο 6 του ν. 3471/2006 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Τα δεδομένα κίνησης που αφορούν συνδρομητές

και χρήστες, τα οποία υποβάλλονται σε επεξεργασία και αποθηκεύονται από τον φορέα παροχής δημοσίου δικτύου ή και διαθέσιμης στο κοινό υπηρεσίας ηλεκτρονικών επικοινωνιών, με τη λήξη της επικοινωνίας καταστρέφονται ή καθίστανται ανώνυμα, με την επιφύλαξη του ν. 3917/2011 (Α' 22), καθώς και των παραγράφων 2 έως 6 του παρόντος άρθρου.

2. Για τη χρέωση των συνδρομητών και την πληρωμή των διασυνδέσεων, εφόσον είναι αναγκαίο, ο φορέας παροχής δημόσιου δικτύου ή διαθεσίμων στο κοινό υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, επιτρέπεται να επεξεργάζεται τα δεδομένα κίνησης. Ο φορέας παροχής υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών ενημερώνει τον συνδρομητή σχετικά με τον τύπο των δεδομένων κίνησης που υποβάλλονται σε επεξεργασία, καθώς και σχετικά με τη διάρκεια της επεξεργασίας. Η επεξεργασία αυτή για το σκοπό της χρέωσης και πληρωμής επιτρέπεται για χρονικό διάστημα που δεν μπορεί να υπερβαίνει τους δώδεκα (12) μήνες από την ημερομηνία της επικοινωνίας, εκτός και αν αμφισβητήθηκε ο λογαριασμός ή δεν εξοφλήθηκε. Στην περίπτωση αυτή η επεξεργασία επιτρέπεται μέχρι την αμετάκλητη επίλυση της διαφοράς. Η διαβίβαση των δεδομένων κίνησης σε άλλο φορέα παροχής δημόσιου δικτύου ή διαθεσίμων στο κοινό υπηρεσίας ηλεκτρονικών επικοινωνιών επιτρέπεται για το σκοπό της χρέωσης των παρεχομένων υπηρεσιών, υπό τον όρο ότι ο συνδρομητής ή ο χρήστης ενημερώνεται με τρόπο σαφή και πρόσφορο, εγγράφως ή με ηλεκτρονικά μέσα, κατά την κατάρτιση της σύμβασης ή πριν τη διαβίβαση. Ομοίως, επιτρέπεται η διαβίβαση των αναγκαίων δεδομένων κίνησης και των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που αφορούν στη σύμβαση με αποκλειστικό σκοπό την είσπραξη του λογαριασμού, υπό τον όρο ότι ο συνδρομητής ή ο χρήστης ενημερώνεται με τρόπο σαφή και πρόσφορο, εγγράφως ή με ηλεκτρονικά μέσα, κατά την κατάρτιση της σύμβασης ή πριν τη διαβίβαση.

3. Για την εμπορική προώθηση των υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών ή για την παροχή υπηρεσιών προστιθέμενης αξίας, ο φορέας παροχής διαθεσίμων στο κοινό υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών δύναται να επεξεργάζεται τα δεδομένα κίνησης στην απαιτούμενη έκταση και για την απαιτούμενη διάρκεια, αντιστοίχως, μόνον εφόσον ο συνδρομητής ή χρήστης έχει προηγουμένως συγκατατεθεί αφού ενημερωθεί σχετικά με τον τύπο των δεδομένων κίνησης που υποβάλλονται σε επεξεργασία, καθώς και σχετικά με τη διάρκεια της επεξεργασίας. Η συγκατάθεση μπορεί να ανακληθεί οποτεδήποτε. Αν ανακληθεί και εφόσον τα δεδομένα έχουν εν τω μεταξύ ανακοινωθεί σε τρίτους, η ανάκληση ανακοινώνεται σε αυτούς με φροντίδα του φορέα. Ο φορέας παροχής δημόσιου δικτύου ή και διαθεσίμων στο κοινό υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, απαγορεύεται να εξαρτά την παροχή των υπηρεσιών αυτών προς το συνδρομητή ή το χρήστη από τη συγκατάθεσή του στην επεξεργασία των δεδομένων αυτών, για σκοπούς άλλους από εκείνους που εξυπηρετούν άμεσα την παροχή των υπηρεσιών στις οποίες αφορούν τα άρθρα του παρόντος νόμου.

4. Επιτρέπεται η επεξεργασία δεδομένων που υποδεικνύουν τη γεωγραφική θέση του τερματικού εξοπλισμού του συνδρομητή ή χρήστη δημόσιου δικτύου ή διαθεσίμων στο κοινό υπηρεσίας ηλεκτρονικών επικοινωνιών για την παροχή υπηρεσίας προστιθέμενης αξίας, μόνον εφόσον αυτά καθίστανται ανώνυμα ή με τη ρητή συγκατάθε-

ση του συνδρομητή ή χρήστη, στην απαιτούμενη έκταση και για την απαιτούμενη διάρκεια για την παροχή μίας υπηρεσίας προστιθέμενης αξίας. Ο φορέας παροχής υπηρεσιών ενημερώνει τον χρήστη ή τον συνδρομητή, πριν από τη χορήγηση της συγκατάθεσής του, σχετικά με τον τύπο των δεδομένων που υποβάλλονται σε επεξεργασία, τους σκοπούς και τη διάρκεια της εν λόγω επεξεργασίας, καθώς και σχετικά με το ενδεχόμενο μετάδοσής τους σε τρίτους για το σκοπό παροχής της υπηρεσίας προστιθέμενης αξίας. Η συγκατάθεση μπορεί να ανακληθεί οποτεδήποτε. Στον χρήστη ή συνδρομητή πρέπει να παρέχεται η δυνατότητα, σε κάθε σύνδεση με το δίκτυο ή μετάδοση μίας επικοινωνίας, να αρνείται προσωρινά την επεξεργασία των εν λόγω δεδομένων με απλά μέσα και ατελώς.

5. Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται, χωρίς προηγούμενη συγκατάθεση του συνδρομητή ή του χρήστη, η επεξεργασία δεδομένων θέσης από τους φορείς παροχής δημοσίου δικτύου ή διαθέσιμων στο κοινό υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, προκειμένου να παρέχουν στις αρμόδιες για την αντιμετώπιση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης αρχές, όπως στις δικωτικές αρχές, στις υπηρεσίες πρώτων βοηθειών και πυρόσβεσης, τις απαραίτητες πληροφορίες για τον εντοπισμό του καλούντος και μόνο για το συγκεκριμένο αυτόν σκοπό. Με πράξη της Αρχής Διασφάλισης του Απορρήτου των Επικοινωνιών (Α.Δ.Α.Ε.), καθορίζονται οι διαδικασίες, ο τρόπος και κάθε άλλη τεχνική λεπτομέρεια για την εφαρμογή της παρούσας διάταξης.

6. Οι παράγραφοι 1 και 2 του παρόντος άρθρου δεν εφαρμόζονται όταν η Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (Ε.Ε.Τ.Τ.) ενημερώνεται από τα ενδιαφερόμενα πρόσωπα για τα δεδομένα κίνησης, με σκοπό την επίλυση διαφορών που σχετίζονται ιδίως με τη διασύνδεση ή τη χρέωση, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.».

Άρθρο 174

1. Οι παράγραφοι 3 και 4 του άρθρου 11 του ν. 3471/2006 αντικαθίστανται ως εξής:

«3. Τα στοιχεία επαφής ηλεκτρονικού ταχυδρομείου που αποκτήθηκαν νομίμως, στο πλαίσιο της πώλησης προϊόντων ή υπηρεσιών ή άλλης συναλλαγής, μπορούν να χρησιμοποιούνται για την απευθείας προώθηση παρόμοιων προϊόντων ή υπηρεσιών του προμηθευτή ή για την εξυπηρέτηση παρόμοιων σκοπών, ακόμη και όταν ο αποδέκτης του μηνύματος δεν έχει δώσει εκ των προτέρων τη συγκατάθεσή του, υπό την προϋπόθεση ότι του παρέχεται κατά τρόπο σαφή και ευδιάκριτο η δυνατότητα να αντιτάσσεται, με εύκολο τρόπο και δωρεάν, στη συλλογή και χρησιμοποίηση των ηλεκτρονικών του στοιχείων, και αυτό κατά τη συλλογή των στοιχείων επαφής, καθώς και σε κάθε μήνυμα, σε περίπτωση που ο χρήστης αρχικά δεν είχε διαφωνήσει σε αυτή τη χρήση.

4. Απαγορεύεται η αποστολή μηνυμάτων ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, που έχουν σκοπό την άμεση εμπορική προώθηση προϊόντων και υπηρεσιών, καθώς και κάθε είδους διαφημιστικούς σκοπούς, όταν δεν αναφέρεται ευδιάκριτα και σαφώς η ταυτότητα του αποστολέα ή του προσώπου προς όφελος του οποίου αποστέλλεται το μήνυμα καθώς επίσης και μια έγκυρη διεύθυνση στην οποία ο αποδέκτης του μηνύματος μπορεί να ζητεί τον τερματισμό της επικοινωνίας, ή κατά παράβαση του άρθρου 5

του π.δ. 131/2003 (Α' 116) ως ισχύει, ή όταν ενθαρρύνονται οι αποδέκτες να επισκεφθούν ιστοσελίδες που παραβιάζουν τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το παρόν άρθρο.».

2. Μετά την παράγραφο 4 προστίθενται παράγραφοι, 5 και 6, ως εξής:

«5. Οι φορείς παροχής υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών έχουν την υποχρέωση να λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα, για την αποτροπή της μη ζητηθείσας επικοινωνίας. Από το φορέα παροχής διαθέσιμων στο κοινό υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών που παραβιάσει από αμέλεια την υποχρέωση αυτή, οι αποδέκτες μη ζητηθείσας επικοινωνίας, έχουν το δικαίωμα να αξιώσουν αποζημίωση για κάθε περιουσιακή ζημία ή ηθική βλάβη. Για τη χρηματική ικανοποίηση λόγω ηθικής βλάβης, εφαρμόζεται αναλογικώς η διάταξη της παραγράφου 2 του άρθρου 14 του παρόντος νόμου. Ο φορέας παροχής διαθέσιμων στο κοινό υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών δεν υποχρεούται σε αποζημίωση και στη λήψη μέτρων ώστε να μην επαναληφθεί η παραβίαση στο μέλλον εφόσον αποδείξει ότι δεν τον βαρύνει αμέλεια.

6. Εκτός της αποζημίωσης σύμφωνα με το άρθρο 14 του παρόντος νόμου, οι αποδέκτες μη ζητηθείσας επικοινωνίας καθώς και οι φορείς παροχής διαθέσιμων στο κοινό υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών έχουν δικαίωμα, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 14 παρ. 3 του παρόντος νόμου, να απαιτήσουν από όποιον παραβιάζει τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στις παραγράφους 1 έως 4 του παρόντος άρθρου, να μην επαναλάβει την παραβίαση στο μέλλον, με απειλή χρηματικής ποινής.».

3. Η παρ. 5 του άρθρου 11 του ν. 3471/2006 αναριθμείται σε παράγραφο 7.

4. Στο άρθρο 11 του ν. 3471/2006, προστίθεται παράγραφος 8, ως εξής:

«8. Η Α.Π.Δ.Π.Χ. ορίζεται ως αρμόδια αρχή για την εφαρμογή του Κανονισμού 2006/2004/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 364, 9.12.2004) στον τομέα της μη ζητηθείσας επικοινωνίας. Κατά τα λοιπά εφαρμόζεται η κ.υ.α. Ζ1-827/2006 (Α' Β/1086, 9.8.2006), όπως ισχύει.».

Άρθρο 175

1. Ο τίτλος του άρθρου 12 του ν. 3471/2006 αντικαθίσταται ως εξής:

«Ασφάλεια Επεξεργασίας».

2. Μετά την παρ. 2 του άρθρου 12 του ν. 3471/2006 προστίθενται παράγραφοι 3 έως 10, ως εξής:

«3. Με την επιφύλαξη του άρθρου 10 του ν. 2472/1997, όπως ισχύει, με τα μέτρα του παρόντος άρθρου κατ' ελάχιστον:

α) εξασφαλίζεται ότι πρόσβαση σε δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα μπορεί να έχει μόνον εξουσιοδοτημένο προσωπικό για νομίμως εγκεκριμένους σκοπούς,

β) προστατεύονται τα αποθηκευμένα ή διαβιβασθέντα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα από τυχαία ή παράνομη καταστροφή, τυχαία απώλεια ή αλλοίωση και από μη εξουσιοδοτημένη ή παράνομη επεξεργασία, συμπεριλαμβανομένης της αποθήκευσης, πρόσβασης ή αποκάλυψης και

γ) διασφαλίζεται η εφαρμογή πολιτικής ασφάλειας σε σχέση με την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα. Συναφείς ειδικές διατάξεις, καθώς και Κανονι-

σμοί Ανεξαρτήτων Αρχών, εξακολουθούν να ισχύουν.

4. Οι αρμόδιες αρχές εκδίδουν συστάσεις σχετικά με βέλτιστες πρακτικές όσον αφορά το επίπεδο ασφαλείας το οποίο πρέπει να επιτυγχάνεται με τα μέτρα των προηγούμενων παραγράφων.

5. Σε περίπτωση παραβίασης δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, ο φορέας παροχής διαθέσιμων στο κοινό υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών γνωστοποιεί αμελλητί την παραβίαση στην Α.Π.Δ.Π.Χ και στην Α.Δ.Α.Ε.. Η γνωστοποίηση προς τις αρμόδιες αρχές περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον περιγραφή της φύσης της παραβίασης δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και των σημείων επαφής από τα οποία μπορούν να αποκτηθούν περισσότερες πληροφορίες. Περιγράφονται επίσης οι συνέπειες της παραβίασης και τα μέτρα που προτάθηκαν ή λήφθηκαν από το φορέα για την αντιμετώπιση της παραβίασης.

6. Όταν η παραβίαση δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα ενδέχεται να έχει δυσμενείς επιπτώσεις στα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα ή την ιδιωτική ζωή του συνδρομητή ή άλλου ατόμου, ο φορέας ενημερώνει αμελλητί για την παραβίαση αυτή και το θιγόμενο συνδρομητή ή το θιγόμενο άτομο. Η ενημέρωση του προηγούμενου εδαφίου, περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον περιγραφή της φύσης της παραβίασης δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και των σημείων επαφής από τα οποία μπορούν να αποκτηθούν περισσότερες πληροφορίες, καθώς και συστάσεις που δύνανται να περιορίσουν ενδεχόμενα δυσμενή αποτελέσματα της παραβίασης δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

7. Η ενημέρωση του θιγόμενου συνδρομητή ή του θιγόμενου ατόμου για την παραβίαση δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, δεν είναι αναγκαία, εάν ο φορέας έχει αποδείξει κατά ικανοποιητικό τρόπο στις αρμόδιες αρχές, ότι έχει εφαρμόσει τα κατάλληλα τεχνολογικά μέτρα προστασίας και ότι τα μέτρα αυτά εφαρμόστηκαν για τα δεδομένα που αφορούσε η παραβίαση της ασφαλείας. Αυτά τα τεχνολογικά μέτρα προστασίας πρέπει, κατ' ελάχιστον, να περιλαμβάνουν ασφαλή κρυπτογράφηση των δεδομένων, ώστε να μην είναι δυνατή η μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση. Αν ο φορέας δεν έχει προβεί σε ενημέρωση σύμφωνα με την παράγραφο 6 του παρόντος άρθρου, οι αρμόδιες αρχές αφού εξετάσουν τις πιθανές δυσμενείς επιπτώσεις της παραβίασης, δύναται να του ζητήσουν να το πράξει.

8. Με κοινή πράξη τους, η Α.Π.Δ.Π.Χ. και η Α.Δ.Α.Ε., δύνανται να εκδίδουν οδηγίες σχετικά με τις περιστάσεις κατά τις οποίες απαιτείται από το φορέα η γνωστοποίηση των παραβιάσεων δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, το μορφότυπο της εν λόγω γνωστοποίησης, καθώς και τον τρόπο με τον οποίο πρέπει να γίνεται η γνωστοποίηση αυτή.

9. Οι φορείς που παρέχουν διαθέσιμες στο κοινό υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών τηρούν αρχείο παραβιάσεων δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που περιλαμβάνει την περιγραφή των σχετικών περιστατικών, τα αποτελέσματά τους και τις διορθωτικές ενέργειες στις οποίες προέβησαν, με στοιχεία επαρκή ώστε να δύνανται οι αρμόδιες αρχές να διαπιστώνουν τη συμμόρφωση με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου. Το εν λόγω αρχείο περιλαμβάνει μόνον τις πληροφορίες που απαιτούνται προς το σκοπό αυτόν.

10. Για τη διαχείριση των παραβιάσεων δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, σύμφωνα με τις διατάξεις του

παρόντος άρθρου, οι αρμόδιες αρχές ενημερώνονται αμοιβαία για τα μέτρα που προτίθενται να λάβουν.».

3. Η παρ. 3 του άρθρου 12 του ν. 3471/2006 αναριθμείται ως παράγραφος 11.

Μέρος Η' Αλιευτικός Τουρισμός

Άρθρο 176 Σκοπός

Σκοπός των διατάξεων του των άρθρων 176 έως και 186 είναι η ανάπτυξη, η οργάνωση και η εποπτεία δραστηριοτήτων και επιχειρηματικότητας μικρής κλίμακας στο πεδίο του Αλιευτικού Τουρισμού, με επιδίωξη τη στήριξη του αλιευτικού εισοδήματος και της τοπικής οικονομίας, στο πλαίσιο εμπλουτισμού και διαφοροποίησης του εγχώριου τουριστικού προϊόντος, καθώς και αύξησης της ελκυστικότητας και της ανταγωνιστικότητας του.

Άρθρο 177 Ορισμοί

1. Αλιευτικός Τουρισμός είναι ειδική μορφή Τουρισμού Υπαίθρου η οποία συνίσταται στο σύνολο των δραστηριοτήτων παροχής επιχειρηματικά οργανωμένων τουριστικών υπηρεσιών και αγαθών, που συνδέονται με την αλιευτική, σπογγαλιευτική και υδατοκαλλιεργητική παραγωγή, το πολιτιστικό περιβάλλον των αλιευτικών κοινοτήτων, τις αλιευτικές, τις σπογγαλιευτικές και τις υδατοκαλλιεργητικές ασχολίες, και τις αντίστοιχες πρακτικές, και τα τοπικά έθιμα, που σχετίζονται με αυτές, τα τοπικά προϊόντα, την παραδοσιακή κουζίνα και τοπική γαστρονομία σε σχέση με την αλιεία, την σπογγαλιεία και την υδατοκαλλιέργεια, την διοργάνωση γιορτών και εκδηλώσεων στις αγροτικές και αλιευτικές περιοχές με βάση τα τοπικά έθιμα, τον τοπικό πολιτισμό και τις τοπικές παραδόσεις.

2. Ο Αλιευτικός Τουρισμός περιλαμβάνει επίσης:

α. την επίδειξη τεχνικών αλιείας, σπογγαλιείας, και μεθόδων εκτροφής και καλλιέργειας υδρόβιων οργανισμών, και της χρήσης συγκεκριμένων μεθόδων και εργαλείων από τους ίδιους τους τουρίστες-επισκέπτες ή και την άμεση και ενεργό συμμετοχή των τουριστών-επισκεπτών σε αυτές τις δραστηριότητες και πρακτικές, τόσο στον υδάτινο χώρο, όσο και σε κατάλληλα διαμορφωμένους χώρους στην παράκτια, παρόχθια και παραλίμνια ζώνη,

β. την παροχή υπηρεσιών φιλοξενίας, εστίασης σε παράκτιες, παρόχθιες και παραλίμνιες περιοχές αλιευτικών κοινοτήτων,

γ. την παροχή υπηρεσιών ενημέρωσης, παρακολούθησης ή συμμετοχής σε δράσεις, ενέργειες ή δραστηριότητες που μπορούν να αναπτυχθούν με στόχο την ψυχαγωγία και την απόκτηση γνώσεων και εμπειριών του επισκέπτη-τουρίστα μέσω της επαφής του με την αλιεία και την σπογγαλιεία και το φυσικό, κοινωνικό και πολιτιστικό περιβάλλον της και τέλος την διοργάνωση εκπαιδευτικών και επιμορφωτικών σεμιναρίων για όλα τα ανωτέρω.

3. Επιχείρηση Αλιευτικού Τουρισμού, είναι κάθε επιχείρηση η οποία παρέχει τις υπηρεσίες των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος άρθρου και πρέπει: α) να ανήκει σε επαγγελματία αλιέα ή επαγγελματίες αλιείς ή συνεταιρι-

σμούς αυτών ή υδατοκαλλιεργητές ή το κεφάλαιό της να ανήκει τουλάχιστον κατά 50% σε επαγγελματία αλιέα ή επαγγελματίες αλιείς ή συνεταιρισμούς αυτών ή υδατοκαλλιεργητές και β) να χρησιμοποιεί επαγγελματικά αλιευτικά ή και σπογγαλιευτικά σκάφη που είναι επίσημα καταχωρισμένα στο Εθνικό Αλιευτικό Μητρώο ή στο Μητρώο Αλιευτικών σκαφών Εσωτερικών Υδάτων.

4. Για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος νόμου, επαγγελματίας αλιέας θεωρείται οποιοδήποτε φυσικό πρόσωπο που είναι νόμιμος κάτοχος επαγγελματικού αλιευτικού ή σπογγαλιευτικού σκάφους έστω και σε ποσοστό και το σκάφος είναι καταχωρισμένο στο Εθνικό Αλιευτικό Μητρώο ή στο Μητρώο Αλιευτικών σκαφών Εσωτερικών Υδάτων και διεξάγει ατομικά ή σε συνεργασία με άλλα πρόσωπα την δραστηριότητα της επαγγελματικής αλιείας ή της σπογγαλιείας ή τη σύλληψη ή την καλλιέργεια ή τη συγκομιδή υδροβίων οργανισμών σε γλυκά, υφάλμυρα ή θαλάσσια ύδατα, για εμπορικούς σκοπούς.

Άρθρο 178

Αδειοδότηση δραστηριοτήτων των επιχειρήσεων Αλιευτικού Τουρισμού

1. Προκειμένου μια επιχείρηση Αλιευτικού Τουρισμού να ασκήσει νομίμως οποιαδήποτε δραστηριότητα του άρθρου 177, εκτός από τις δραστηριότητες του εδαφίου α' της παραγράφου 2 του άρθρου 177, θα πρέπει να διαθέτει όλες τις σχετικές με την δραστηριότητα αυτή προβλεπόμενες άδειες ή μπορεί να συνεργαστεί με νόμιμα αδειοδοτημένους παρόχους της υπηρεσίας αυτής.

2. Συμβάσεις μεταξύ επιχειρήσεων Αλιευτικού Τουρισμού και τουριστικών γραφείων, ταξιδιωτικών οργανισμών ή διοργανωτών οργανωμένων ταξιδιών ή οποιασδήποτε άλλης επιχείρησης, για παροχή στους πελάτες τους αντιστοίχων τουριστικών υπηρεσιών για δραστηριότητες του άρθρου 177 είναι απολύτως άκυρες, αν η επιχείρηση που πρόκειται να παράσχει υπηρεσίες για δραστηριότητες του άρθρου 177 δεν διαθέτει σε ισχύ την Ειδική Άδεια Αλιευτικού Τουρισμού του άρθρου 183.

3. Η αδειοδότηση των δραστηριοτήτων του εδαφίου α' της παραγράφου 2 του άρθρου 177, διέπονται αποκλειστικά από τις διατάξεις του παρόντος νόμου.

4. Στο μητρώο τουριστικών επιχειρήσεων, που τηρείται από τον Ε.Ο.Τ. σύμφωνα με το άρθρο 3 παρ. 3 του ν. 2160/1993, καταχωρούνται και οι Επιχειρήσεις Αλιευτικού Τουρισμού του παρόντος νόμου.

5. Κάθε επιχείρηση Αλιευτικού Τουρισμού μπορεί να χρησιμοποιεί μικρά λεωφορεία τύπου «βαν», καθώς και αυτοκίνητα τύπου «4Χ4», νομίμως αδειοδοτημένα στο όνομα της επιχείρησης ή νομίμως μισθωμένα με απλή μίσθωση ή με την διαδικασία leasing, αποκλειστικώς και μόνο για την εξυπηρέτηση της λειτουργίας της και των πελατών της κατά την παροχή των υπηρεσιών της σε δραστηριότητες Αλιευτικού Τουρισμού.

Άρθρο 179

Άσκηση δραστηριοτήτων αλιευτικού τουρισμού επί αλιευτικών σκαφών

1. Η αλιεία και η σπογγαλιεία ως δραστηριότητα αλιευτικού τουρισμού, πραγματοποιείται αποκλειστικά από α-

λιευτικό ή σπογγαλιευτικό σκάφος καταχωρισμένο στο Εθνικό Αλιευτικό Μητρώο ή στο Μητρώο Αλιευτικών σκαφών Εσωτερικών Υδάτων εφοδιασμένο αντίστοιχα με επαγγελματική άδεια αλιείας ή επαγγελματική άδεια σπογγαλιείας με δυνατότητα επιβίβασης και ενδιάιτησης σε αυτό ατόμων που δεν ανήκουν στο πλήρωμα, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου.

2. Ο επαγγελματίας αλιέας, κάτοχος επαγγελματικού αλιευτικού σκάφους μπορεί να αναπτύξει επιχειρηματικές δραστηριότητες αλιευτικού τουρισμού, εφόσον αυτές διεξάγονται με τη χρήση επαγγελματικών μέσων και εξοπλισμού σύμφωνα με τον Αλιευτικό Κώδικα (ν.δ. 420/1970) και τους εκάστοτε ισχύοντες Γενικούς Κανονισμούς Λιμένα.

3. Κατά παρέκκλιση από τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις επιτρέπεται αλιευτικά ή σπογγαλιευτικά σκάφη εφοδιασμένα με επαγγελματική άδεια αλιείας και Ειδική Άδεια Αλιευτικού Τουρισμού, να χρησιμοποιούνται, για την επιχειρηματική άσκηση αλιευτικού τουρισμού, και να επιβιβάζονται σε αυτά επισκέπτες-τουρίστες για την συμμετοχή τους μόνο σε δραστηριότητες αλιευτικού τουρισμού.

Άρθρο 180

Επισκέπτες – τουρίστες αλιευτικού τουρισμού

1. Η άδεια επιβίβασης επισκεπτών-τουριστών σε επαγγελματικό αλιευτικό ή σπογγαλιευτικό σκάφος εκδίδεται από την Λιμενική Αρχή που έχει καταγράψει στα οικεία μητρώα το σκάφος αυτό και εφόσον συμπεριλαμβάνεται στην Ειδική Άδεια Αλιευτικού Τουρισμού του άρθρου 183.

2. Επισκέπτες - τουρίστες νεώτεροι των 14 ετών πρέπει να συνοδεύονται από ενήλικα.

3. Ατομική άδεια αλιείας για τους επισκέπτες-τουρίστες δεν απαιτείται.

4. Τα επαγγελματικά αλιευτικά ή σπογγαλιευτικά σκάφη που χρησιμοποιούνται για δραστηριότητες αλιευτικού τουρισμού, είναι υποχρεωμένα να αποβιβάζουν τους επιβαίνοντες επισκέπτες – τουρίστες στο λιμένα της επιβίβασής τους, εκτός αν συντρέχουν λόγοι ασφαλείας, υγείας, καιρικών συνθηκών ή άλλα γεγονότα ανωτέρας βίας.

5. Οι διατάξεις των άρθρων 176 έως και 186 κατισχύουν οποιασδήποτε αντίθετης διάταξης των Γενικών Κανονισμών Λιμένα.

Άρθρο 181

Περιοχές άσκησης δραστηριοτήτων αλιευτικού τουρισμού

1. Ο αλιευτικός τουρισμός διεξάγεται εντός της αιγιαλίτιδας ζώνης της χώρας, καθώς και των πλευσίμων ποταμών, λιμνών και λιμνοθαλασσών, όπου διενεργείται αλιεία, καλλιέργεια και εκτροφή υδροβίων οργανισμών, τηρουμένων των διατάξεων για την προστασία της θαλάσσιας χλωρίδας και πανίδας, των θαλασσίων πάρκων και των υποθαλάσσιων αρχαιολογικών μνημείων.

2. Δραστηριότητες του αλιευτικού τουρισμού δύναται να πραγματοποιούνται, κατά περίπτωση, και στην χερσαία παράκτια, παραλίμνια και παρόχθια ζώνη.

Άρθρο 182**Περίοδοι άσκησης αλιευτικού τουρισμού, μέθοδοι και μέσα αλιείας, μέτρα ασφαλείας**

1. Οι δραστηριότητες της παραγράφου 5 του άρθρου 27 μπορούν να λαμβάνουν χώρα σε χρονική περίοδο και περιοχή που δεν υπάρχει απαγόρευση αλιείας για το χρησιμοποιούμενο εργαλείο, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις των Γενικών Κανονισμών Λιμένα, τους περιορισμούς της άδειας του σκάφους, τις εντολές, υποδείξεις και απαγορεύσεις της αρμόδιας λιμενικής αρχής.

2. Τα σκάφη που χρησιμοποιούνται για την άσκηση δραστηριοτήτων αλιευτικού τουρισμού μπορούν να ασκούν τις δραστηριότητες αυτές καθ' όλη την διάρκεια του έτους και στην έκταση που επιτρέπεται από τις σχετικές διατάξεις και την άδεια του σκάφους καθώς και να είναι εφοδιασμένα με στέγαστρο, οποιασδήποτε μορφής, για προστασία των επιβαίνόντων.

3. Για αλιευτικά, βοηθητικά σκάφη υδατοκαλλιέργειας και σπογγαλιευτικά σκάφη με ολικό μήκος λιγότερο από 24 μ., εφαρμόζονται τα άρθρα 20, 21, 22 των υπ' αριθμ. 23 και 26 Γενικών Κανονισμών Λιμένα όπως ισχύουν Β' 231 και Β' 441).

4. Ο αλιευτικός τουρισμός μπορεί να διεξάγεται χρησιμοποιώντας τις αλιευτικές ή τις σπογγαλιευτικές μεθόδους και εργαλεία που καθορίζονται τόσο στην αντίστοιχη επαγγελματική άδεια αλιείας ή σπογγαλιείας, όσο και στην αντίστοιχη Ειδική Άδεια Αλιευτικού Τουρισμού του άρθρου 183. Στην Ειδική Άδεια Αλιευτικού Τουρισμού πρέπει να αναγράφονται τα αλιευτικά εργαλεία που χρησιμοποιούν οι επιβάτες-τουρίστες.

5. Τα αλιεύματα ανήκουν στον επαγγελματία αλιέα και μπορούν να διατεθούν προς πώληση σύμφωνα με την επαγγελματική αλιευτική άδεια του σκάφους.

6. Όλα τα επαγγελματικά αλιευτικά, και σπογγαλιευτικά σκάφη που έχουν την Ειδική Άδεια Αλιευτικού Τουρισμού συμμορφώνονται με τις αντίστοιχες απαιτήσεις ασφαλείας που ισχύουν για τα τουριστικά σκάφη, και διαθέτουν το προβλεπόμενο ιατρικό και φαρμακευτικό υλικό, καθώς και τα προβλεπόμενα σωστικά και πυροσβεστικά μέσα.

Άρθρο 183**Ειδική Άδεια Αλιευτικού Τουρισμού**

1. Αλιευτικό σκάφος που διατίθεται για δραστηριότητες αλιευτικού τουρισμού εφοδιάζεται με σχετική Ειδική Άδεια Αλιευτικού Τουρισμού από την Λιμενική Αρχή που έχει καταχωρήσει το σκάφος στα οικεία μητρώα της.

2. Δικαίωμα υποβολής της αίτησης απόκτησης της Ειδικής Άδειας Αλιευτικού Τουρισμού έχει κάθε επαγγελματίας αλιέας ή σπογγαλιέας κάτοχος αδειοδοτημένου επαγγελματικού αλιευτικού ή σπογγαλιευτικού σκάφους καθώς και κάθε υδατοκαλλιεργητής και συνεταιρισμός αλιέων που κατέχει αδειοδοτημένο αλιευτικό ή σπογγαλιευτικό σκάφος.

3. Με προεδρικό διάταγμα αρμοδιότητας των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Πολιτισμού και Τουρισμού, καθώς και του κατά περίπτωση υπουργού, που εκδίδεται μέσα σε έξι μήνες από την θέση σε ισχύ του παρόντος νόμου, καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για τη λήψη της Ειδικής Άδειας Αλι-

ευτικού Τουρισμού. Στο προεδρικό αυτό διάταγμα καθορίζονται οι αρμόδιες αρχές για την αδειοδότηση, την παρακολούθηση και τον έλεγχο, η διαδικασία και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την έκδοση της άδειας, η διάρκεια ισχύος της, το χρονικό διάστημα εντός του οποίου εκδίδεται η άδεια, ο επιτρεπόμενος αλιευτικός και ο αναγκαίος λοιπός εξοπλισμός, τα ελάχιστα χαρακτηριστικά και οι αναγκαίοι ελάχιστοι χώροι ενδιαίτησης των αλιευτικών σκαφών, οι λεπτομέρειες που αναφέρονται στο σήμα το οποίο υποχρεούνται να φέρουν τα επαγγελματικά αλιευτικά πλοία που δραστηριοποιούνται στον αλιευτικό τουρισμό, ο μέγιστος αριθμός επιβαίνόντων, η μέγιστη απόσταση από την ακτή, η ανώτατη χρονική διάρκεια του ταξιδιού, οι καιρικές συνθήκες για την εκτέλεση προγραμμάτων αλιευτικού τουρισμού, τα αναγκαία μέσα για την ασφάλεια των επιβαίνόντων, καθώς και ζητήματα της ασφάλισής τους σε περίπτωση ατυχήματος, οι ελάχιστες απαιτήσεις για πρόσβαση ατόμων με αναπηρία, όπου αυτό είναι δυνατό, και θέματα σχετικά με την εκτέλεση των προγραμμάτων του αλιευτικού τουρισμού.

4. Η αρμόδια για την έκδοση της Ειδικής Άδειας Αλιευτικού Τουρισμού του παρόντος άρθρου αρχή, υποχρεούται εντός μηνός από την έκδοση, ανάκληση ή επαναχορήγηση της, να ενημερώνει εγγράφως τον ΕΟΤ για την τήρηση του κεντρικού μητρώου τουριστικών επιχειρήσεων της χώρας.

5. Οι αλιείς κάτοχοι επαγγελματικών αλιευτικών ή και σπογγαλιευτικών σκαφών που χρησιμοποιούνται σε δραστηριότητες αλιευτικού τουρισμού, πρέπει να ενημερώνουν τα έγγραφα τα σχετικά με την ασφάλεια του σκάφους. Σε περίπτωση μετατροπών στα σκάφη διακόπτεται η ισχύς της ειδικής άδειας του παρόντος άρθρου από την έναρξη των εργασιών μετατροπής και οι πλοιοκτήτες ή οι εκμεταλλευόμενοι αυτά υποχρεούνται αμέσως μετά το πέρας των εργασιών αυτών να υποβάλουν εκ νέου αίτηση για χορήγηση νέας άδειας. Η ανωτέρω διακοπή γίνεται με υπεύθυνη δήλωση του αλιέα κατόχου στην αρμόδια αρχή που χορήγησε την ειδική άδεια του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 184**Κυρώσεις**

1. Οι παραβάσεις της αλιευτικής νομοθεσίας κατά την άσκηση της δραστηριότητας του Αλιευτικού Τουρισμού τιμωρούνται με τις κυρώσεις που προβλέπει το άρθρο 11 του ν.δ 420/1970 (Α' 27Α'), όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει.

2. Η Ειδική Άδεια Αλιευτικού Τουρισμού μπορεί να ανακληθεί για ένα το πολύ έτος, με αιτιολογημένη απόφαση του οργάνου που την εξέδωσε, εάν ο υπεύθυνος για το επαγγελματικό αλιευτικό σκάφος παραβιάζει την ισχύουσα αλιευτική ή τουριστική νομοθεσία. Η παρούσα κύρωση επιβάλλεται συμπληρωματικά των ειδικών κυρώσεων που προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις της Αλιευτικής και Τουριστικής Νομοθεσίας. Μετά την πάροδο του χρόνου της ανάκλησης ο ενδιαφερόμενος δύναται να υποβάλει εκ νέου δικαιολογητικά και να ακολουθήσει τη διαδικασία για την έκδοση νέας άδειας.

3. Μετά από δύο ανακλήσεις μέσα σε διάστημα 5 ετών, δεν επιτρέπεται η χορήγηση της Ειδικής Άδειας Αλιευ-

κού Τουρισμού για τον ασκούντα την επιχείρηση επαγγελματία αλιέα, σπογγαλιέα ή υδατοκαλλιεργητή.

Άρθρο 185

Φορολογικές και ασφαλιστικές ρυθμίσεις για τους αλιείς που παρέχουν υπηρεσίες αλιευτικού τουρισμού

1. Οποιοδήποτε εισόδημα προέρχεται από τον αλιευτικό τουρισμό δηλώνεται και φορολογείται ως αλιευτικό εισόδημα, σύμφωνα με τις ειδικές φορολογικές διατάξεις.

2. Οι επαγγελματίες αλιείς και σπογγαλιείς που είναι πλοιοκτήτες επαγγελματικού αλιευτικού, ή σπογγαλιευτικού σκάφους και τα αντίστοιχα πληρώματα των σκαφών αυτών κατά την απασχόλησή τους στον αλιευτικό τουρισμό ως συμπληρωματική απασχόληση της κυρίας απασχόλησής τους, ασφαλίζονται στον Οργανισμό Γεωργικών Ασφαλίσεων, εφόσον το καθαρό ατομικό αλιευτικό ή/ και αγροτικό εισόδημά τους υπερβαίνει το 50% του συνόλου του ατομικού εισοδήματός τους.

Άρθρο 186

1. Στο τέλος της παραγράφου 1 του άρθρου 15 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αρ. 23, (Α' 231/1.3.2000) προστίθεται εδάφιο ως ακολούθως «Επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη στα οποία επιτρέπεται να έχουν άδεια να μεταφέρουν επιβάτες για δραστηριότητες αλιευτικού τουρισμού».

2. Στις τουριστικές επιχειρήσεις του άρθρου 2 του ν. 2160 /1993 προστίθενται, ως αριθμός 7.α., οι επιχειρήσεις Αλιευτικού Τουρισμού.

3. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 117 του Κεφαλαίου ΣΤ: Κεφάλαιο Δυτών του Βιβλίου Δεύτερου του

ν.δ. 420/1970-Αλιευτικός Κώδικας , προστίθεται στο τέλος της, περίπτωση «στ» ως ακολούθως: «στ. Επιχορηγήσεις προς το Κεφάλαιο Δυτών για την λειτουργία και την ανάπτυξη της Σχολής Δυτών Καλύμνου: 1. Επιτρέπεται και είναι νόμιμη η κατάθεση χρημάτων από τον Δήμο Καλυμνίων, την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου καθώς και από κάθε φυσικό πρόσωπο ή επιχείρηση ή σωματείο ή σύλλογο, στον ειδικό λογαριασμό του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (ΝΑΤ) με την επωνυμία «Κεφάλαιο Δυτών» , ως επιχορήγηση του λογαριασμού αυτού και με σκοπό αποκλειστικά και μόνο την κάλυψη των πάσης φύσεως δαπανών λειτουργίας και ανάπτυξης της Σχολής Δυτών Καλύμνου τηρουμένων κατά τα λοιπά των εκάστοτε ισχυουσών διατάξεων για την χρηματοδότηση και λειτουργία της σχολής αυτής καθώς και των ισχυουσών διατάξεων για την νομιμότητα των δαπανών εκάστου από τους ανωτέρω επιχορηγούντες. 2. Πριν την κατάθεση στον ανωτέρω ειδικό λογαριασμό, οποιουδήποτε ποσού από τους ανωτέρω επιχορηγούντες, θα πρέπει ο εκάστοτε επιχορηγών να αποστέλλει προς την Διοίκηση του ΝΑΤ έγγραφη γνωστοποίηση της σχετικής του απόφασης με αιτιολόγηση και αναγραφή σε αυτήν του συγκεκριμένου ποσού καθώς και των όρων και του σκοπού της σκοπούμενης επιχορήγησης και στην συνέχεια θα πρέπει η Διοίκηση του ΝΑΤ να αποστέλλει προς τον επιχορηγούντα αντίστοιχο έγγραφο αποδοχής της απόφασης αυτής καθώς και της αντίστοιχης επιχορήγησης.»

Άρθρο 187

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν άλλως ορίζεται σε επί μέρους διατάξεις του.

Αθήνα, 22 Μαρτίου 2012

Αριθμ. 84/4/2012

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ
Φ. Σαχινίδης	Γ. Σταυρόπουλος
ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
Π. Καψής	Δ. Ρέππας
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ	ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
Φ. Γεννηματά	Δ. Ρέππας
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ	ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Δ. Αβραμόπουλος	Σ. Ξυνίδης
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ	ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
Γ. Παπακωνσταντίνου	Γ. Μπαμπινιώτης
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ	ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
Μ. Βορίδης	Γ. Κουτρουμάνης
ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ	ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
Μ. Μπόλαρης	Κ. Σκανδαλίδης
ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΚΑΙ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
Μ. Παπαϊωάννου	Μ. Χρυσοχοϊδης

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Π. Γερουλάνος

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Ρυθμίσεις ηλεκτρονικών επικοινωνιών, μεταφορών, δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις»

Α. Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου, ρυθμίζονται θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων. Ειδικότερα:

Ι. ΜΕΡΟΣ Α΄

Περιλαμβάνονται ρυθμίσεις για την οργάνωση και τη λειτουργία του τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

Προσδιορίζονται οι στόχοι που επιτυγχάνονται με τις νέες ρυθμίσεις και οι γενικές αρχές στις οποίες αυτές βασίζονται. Περαιτέρω, καθορίζεται το πεδίο εφαρμογής των προτεινόμενων ρυθμίσεων και η έννοια των όρων που αναφέρονται στις επιμέρους διατάξεις αυτού, για την εφαρμογή του. (άρθρα 1 – 3)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄

Ρυθμίζονται εκ νέου τα θέματα σχετικά με τη διοίκηση του τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών [αρμοδιότητες του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, οργάνωση και λειτουργία της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ)] και προβλέπονται τα εξής:

α. Επανακαθορίζονται οι αρμοδιότητες του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών, στις οποίες περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων και: i) η χρηματοδότηση δράσεων ερευνητικού χαρακτήρα σχετικά με την καινοτομία των ηλεκτρονικών επικοινωνιών, την ενημέρωση, εξοικείωση και εκπαίδευση στις νέες τεχνολογίες, ii) η ίδρυση και λειτουργία στο Υπουργείο σταθμού ραδιοεπικοινωνιών για ίδια χρήση και για κατά περίπτωση διενέργεια ελέγχων στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του, κ.λπ.

β. Ορίζεται ρητά ότι, οι αποδοχές του Προέδρου και των Αντιπροέδρων και η αποζημίωση των λοιπών μελών της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ), καθορίζονται με κ.υ.α., σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

γ. Καθορίζεται ο μέγιστος αριθμός υπερωριών ανά υπάλληλο της ΕΕΤΤ, ο οποίος δεν μπορεί να υπερβαίνει τις 250 ώρες ανά εξάμηνο. Το ύψος της υπερωριακής αμοιβής καθορίζεται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

δ. Αυξάνονται κατά είκοσι επτά (27) οι θέσεις τακτικού προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορί-

σπου χρόνου (ίδια) της ΕΕΤΤ (1 ΠΕ, 7 ΤΕ, 19 ΔΕ).

ε. Όσον αφορά στις μετατάξεις προσωπικού από δημόσιες υπηρεσίες, ο.τ.α., ν.π.δ.δ. και ν.π.ι.δ. στην ΕΕΤΤ, προβλέπεται ότι όσοι εκ των μετατασσόμενων υπαλλήλων ΠΕ κατηγορίας, πληρούν τις οριζόμενες προϋποθέσεις, μπορούν να καταλαμβάνουν θέσεις προϊσταμένων που προβλέπονται για το ειδικό επιστημονικό προσωπικό της ΕΕΤΤ.

στ. Η ΕΕΤΤ μπορεί να απασχολεί μέχρι τρεις (3) ασκούμενους δικηγόρους, καταβάλλοντας τη σχετική δαπάνη σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

ζ. Προς εκπλήρωση των σκοπών συνεργασίας της ΕΕΤΤ με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τους λοιπούς διεθνείς φορείς, δικαιολογούνται στο Πρόεδρο και τον Αντιπρόεδρο της Αρχής, μέχρι 100 ημέρες κατ' έτος εκτός έδρας. (άρθρα 4 – 17)

ΚΕΦΑΛΑΙΑ Γ' – Δ'

Ρυθμίζονται εκ νέου τα θέματα σχετικά με το καθεστώς αδειοδότησης για την παροχή δικτύων ή/και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, καθώς τους γενικούς κανόνες λειτουργίας των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον τομέα αυτό και προβλέπονται τα εξής:

α. Παρέχεται απαλλαγή στην ΕΡΤ ΑΕ, από τα προβλεπόμενα διοικητικά τέλη, για τη δραστηριότητά της ως πάροχος δικτύου επίγειας ψηφιακής ευρυεκπομπής που χρησιμοποιείται για τη μετάδοση του ραδιοηλεκτρονικού προγράμματός προς εκπλήρωση σκοπών δημοσίου συμφέροντος

β. Επανακαθορίζεται ο τρόπος διαχείρισης του φάσματος ραδιοσυχνοτήτων και καθορίζεται η διαδικασία προσαρμογής υφιστάμενων δικαιωμάτων χρήσης ραδιοσυχνοτήτων.

γ. Ρυθμίζονται ειδικά θέματα σχετικά με τα δικαιώματα χρήσης ραδιοσυχνοτήτων με σκοπό την αποκλειστική παροχή υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών μέσω των δημοσίων αγροτικών δικτύων. Για την απονομή και χρήση των εν λόγω δικαιωμάτων δεν απαιτείται η καταβολή τιμήματος (τελών εκχώρησης και χρήσης ραδιοσυχνοτήτων).

δ. Όσον αφορά στην εγκατάσταση και λειτουργία ειδικών ραδιοδικτύων στους ελεγχόμενους από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) χώρους αερολιμένων, καταργείται η υποχρέωση της ΕΕΤΤ να αποδίδει στην ΥΠΑ ποσοστό 60% από τα τέλη χρήσης ραδιοσυχνοτήτων που εισπράττει.

ε. Επανακαθορίζεται, επίσης, ο τρόπος διαχείρισης των δορυφορικών τροχιών και των συσχετισμένων με αυτές ραδιοσυχνοτήτων των διαστημικών σταθμών που έχουν αποδοθεί στη χώρα βάσει σχεδίου της Διεθνούς Ένωσης Τηλεπικοινωνιών.

- Τα οφέλη υπέρ του ελληνικού Δημοσίου από την εκχώρηση δικαιωμάτων σχετικά με αυτά τα θέματα, καθορίζονται με υπουργική απόφαση.

- Καθορίζεται η διαδικασία υποβολής και υποστήριξης στη Διεθνή Ένωση Τηλεπικοινωνιών φακέλου για τη λειτουργία δορυφορικού συστήματος που ο ενδιαφερόμενος προτίθεται να λειτουργήσει σε τροχιακές θέσεις και συσχετισμένες ζώνες συχνοτήτων, για τις οποίες δεν έχει εκπονηθεί σχέδιο από την Ένωση. Στη σχετική συμφωνία καθορίζονται κατ' ελάχιστο τα τέλη που αποδίδονται στην ΕΕΤΤ.

στ. Θεσπίζονται κανόνες για την ασφάλεια και την ακεραιότητα των δικτύων και υπηρεσιών που παρέχουν οι

επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

ζ. Όσον αφορά στα θέματα ελέγχων (αυτεπάγγελτων και κατόπιν καταγγελίας) που διενεργούνται από τα συνεργεία ελέγχου των Περιφερειών για το πάσης φύσεως ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό που διατίθεται ή πρόκειται να διατεθεί στην αγορά, ορίζεται ότι η σχετική δαπάνη βαρύνει τον προϋπολογισμό της οικείας Περιφέρειας (σήμερα, οι αμοιβές των εν λόγω συνεργείων καλύπτονται από το αποθεματικό της ΕΕΤΤ).

- Για τη διενέργεια των προαναφερόμενων ελέγχων μετά από καταγγελία, απαιτείται η καταβολή παραβόλου υπέρ της Περιφέρειας, το ύψος του οποίου καθορίζεται με κ.υ.α.

- Σε περίπτωση διαπίστωσης παραβάσεων κατόπιν των ανωτέρω ελέγχων, επιβάλλονται πρόστιμα από τον Περιφερειάρχη, τα οποία αποτελούν έσοδο της οικείας Περιφέρειας.

- Για την επιμόρφωση των υπαλλήλων που μετέχουν στα συνεργεία ελέγχου, διεξάγονται εξειδικευμένα σεμινάρια, το κόστος των οποίων καλύπτεται από το αποθεματικό της ΕΕΤΤ. (άρθρα 18 – 40)

ΚΕΦΑΛΑΙΑ Ε' – Η'

Ρυθμίζονται εκ νέου τα θέματα σχετικά με τις επιχειρήσεις με σημαντική ισχύ στην αγορά, την πρόσβαση, διασύνδεση και διαλειτουργικότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών, την καθολική υπηρεσία, τα δικαιώματα των τελικών χρηστών και τις υποχρεώσεις των επιχειρήσεων. Ειδικότερα, προβλέπονται τα εξής:

α. Περιλαμβάνονται αναλυτικές ρυθμίσεις για τη διαδικασία ενημέρωσης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και των λοιπών οργανισμών, σε περίπτωση λήψης συγκεκριμένων μέτρων από την ΕΕΤΤ.

β. Τίθενται οι κανόνες διαλειτουργικότητας των υπηρεσιών αλληλεπιδραστικής ψηφιακής τηλεόρασης.

γ. Η παρακολούθηση της συμμόρφωσης με τους όρους σχετικά με την πρόσβαση σε ψηφιακές ραδιοηλεκτρονικές υπηρεσίες και λοιπές ευκολίες, ανήκει στην ΕΕΤΤ.

δ. Καθορίζονται οι αρμοδιότητες της ΕΕΤΤ, σχετικά με: i) το λειτουργικό διαχωρισμό επιχειρήσεων, ο οποίος επιβάλλεται σύμφωνα με τους προβλεπόμενους όρους και προϋποθέσεις, ii) τον εθελούσιο διαχωρισμό κατετοιμημένων επιχειρήσεων, iii) τις υποχρεώσεις των επιχειρήσεων σχετικά με την ποιότητα και τη διαθεσιμότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

ε. Με κ.υ.α. καθορίζεται η χρηματοδότηση της καθολικής υπηρεσίας και ο μηχανισμός αποζημίωσης καθορισμένης επιχείρησης για το καθαρό κόστος της καθολικής υπηρεσίας από τους παρόχους δικτύων και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών. (Σήμερα, προβλέπεται η χρηματοδότηση και από δημόσια κονδύλια. Ομοίως, καταργείται και η σε βάρος του Δημοσίου αποζημίωση, για τις πρόσθετες διαθέσιμες στο κοινό υπηρεσίες που καθορίζονται με υπουργική απόφαση).

στ. Καθορίζεται το περιεχόμενο της παροχής πρόσβασης σε σταθερές θέσεις και παροχή τηλεφωνικών επικοινωνιών.

ζ. Ορίζεται ρητά, ότι η ΕΕΤΤ επιβάλλει κατάλληλες κυρώσεις στις επιχειρήσεις που δεν αποζημιώνουν τους συνδρομητές, σε περίπτωση που δεν τηρούν τις υποχρεώσεις τους σχετικά με τη διευκόλυνση αλλαγής παρόχου.

η. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τις υπηρεσίες πληροφοριών τηλεφωνικού καταλόγου, τους εναρμονισμένους αριθμούς για εναρμονισμένες υπηρεσίες κοινωνικού ενδιαφέροντος, κ.λπ. (άρθρα 41 – 73)

ΚΕΦΑΛΑΙΑ Θ' – Ι'

Περιλαμβάνονται διατάξεις για τα επιβαλλόμενα τέλη και τις κυρώσεις, καθώς και μεταβατικές και τελικές διατάξεις. Ειδικότερα:

α. Προβλέπεται η εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 19 του ν. 4024/2011 (κίνητρο επίτευξης στόχων), για το σύνολο του προσωπικού της ΕΕΤΤ, καθώς και για την ολομέλεια της ΕΕΤΤ.

β. Επανακαθορίζονται τα διοικητικά τέλη που επιβάλλει κατά περίπτωση η ΕΕΤΤ, στα οποία περιλαμβάνονται και τέλη στο πλαίσιο εκχώρησης ονομάτων χώρου και στο πλαίσιο ελέγχου και εποπτείας του φάσματος.

γ. Επανακαθορίζονται, επίσης, οι διοικητικές κυρώσεις που επιβάλλονται από την ΕΕΤΤ, σε περίπτωση παραβάσεων των προτεινόμενων ρυθμίσεων (για την καταχώρηση ονομάτων χώρου κ.λπ.).

δ. Για το παραδεκτό της συζήτησης προσφυγών που ασκούνται κατά αποφάσεων της ΕΕΤΤ, ενώπιον των αρμοδίων δικαστηρίων, με τις οποίες επιβάλλονται διοικητικά πρόστιμα, απαιτείται η κατάθεση στην ΕΕΤΤ, ποσού ίσου με το 30% του επιβαλλόμενου προστίμου, το οποίο (ποσό) δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των 500.000 ευρώ.

ε. Προβλέπεται ότι το τακτικό προσωπικό με σχέση εργασίας ι.δ.α.χ. που μεταφέρθηκε στην Ε.Ε.Τ.Τ., σε προσωποπαγείς θέσεις και υπηρετεί σε αυτήν κατά την ψήφιση του προτεινόμενου νομοσχεδίου, καταλαμβάνει αυτοδικαίως και σύμφωνα με τα τυπικά του προσόντα, τις 27 θέσεις τακτικού προσωπικού με σχέση ι.δ.α.χ. που συστήνονται με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις. Οι αντίστοιχες των προσωποπαγείς θέσεις καταργούνται. (άρθρα 74 – 81)

II. ΜΕΡΟΣ Β'

Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την οργάνωση και τον τρόπο παροχής των υπηρεσιών μεταφοράς με Επιβατηγά Δημόσιας Χρήσης (ΕΔΧ) αυτοκίνητα ΤΑΞΙ, Ειδικής Μίσθωσης (ΕΙΔΜΙΣΘ), τη λειτουργία των αυτοκινήτων αυτών, τις υποχρεώσεις των οδηγών κ.λπ. Ειδικότερα:

1.α. Τίθενται οι βασικοί κανόνες παροχής υπηρεσιών όσον αφορά στη μεταφορά προσώπων με επιβατηγά αυτοκίνητα μέχρι εννέα (9) θέσεων (ΕΔΧ), που διακρίνονται σε: i) ΕΔΧ πέντε (5) θέσεων με μετρητή (ΤΑΞΙ) και ii) ΕΔΧ από πέντε (5) μέχρι εννέα (9) θέσεων ΕΙΔΜΙΣΘ χωρίς μετρητή.

β. Καθορίζεται η έννοια των όρων, που αναφέρονται στις επιμέρους διατάξεις του υπό ψήφιση νόμου για την εφαρμογή του. (άρθρο 82)

2.α. Επανακαθορίζεται η έννοια των εδρών-διοικητικών μονάδων και των εδρών-ενιαίων διοικητικών μονάδων για την εφαρμογή του υπό ψήφιση νόμου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στους νόμους 2539/1997, 3463/ 2006 και 3852/2010.

β. Προβλέπονται οι περιπτώσεις στις οποίες επιτρέπεται η αλλαγή έδρας ΕΔΧ αυτοκινήτου. (άρθρα 83, 84)

4.α. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τον καθορισμό με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, του μέγιστου αριθμού αδειών κυκλοφορίας ΕΔΧ αυτοκινήτου (ΤΑΞΙ και ΕΙΔΜΙΣΘ) ανά έδρα, σύμφωνα με τα οριζόμενα.

β. Παρέχεται η δυνατότητα στην οικεία Περιφέρεια ή στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, συγκρότησης Επιστημονικής Ομάδας Εργασίας, με την οριζόμενη σύνθεση, η οποία σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες του εν λόγω Υπουργείου και των οικείων Περιφερειών, αναλαμβάνει την εκπόνηση μελέτης σχετικής με το μέγιστο αριθμό αδειών κυκλοφορίας ΕΔΧ αυτοκινήτων (ΤΑΞΙ και ΕΙΔΜΙΣΘ).

γ. Ορίζεται ότι, η άδεια αυτοκινήτου ΕΔΧ ΤΑΞΙ ή ΕΙΔΜΙΣΘ εκδίδεται από τον αρμόδιο Περιφερειάρχη, αφού καταβληθεί παράβολο που δεν θα υπερβαίνει το διοικητικό κόστος της διαδικασίας αδειοδότησεως και το ύψος του οποίου καθορίζεται με κ.υ.α.

δ. Καθορίζεται ο αριθμός των επιτρεπομένων αδειών κυκλοφορίας ΕΔΧ αυτοκινήτων που μπορεί να κατέχει ένα πρόσωπο ανά έδρα ή ανά διοικητική μονάδα – έδρα. (άρθρο 85)

5. Προβλέπεται η τήρηση μητρώου αδειών ΕΔΧ αυτοκινήτων, σε κάθε Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών ενότητων των Περιφερειών της χώρας και προσδιορίζονται τα στοιχεία που περιλαμβάνει. (άρθρο 86)

6.α. Επιτρέπεται η σύσταση εταιρειών με νομική προσωπικότητα και συνεταιρισμών του ν. 1667/1986 για την εκμετάλλευση ΕΔΧ αυτοκινήτων, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και ανάλογα με τον εταιρικό τύπο.

- Παρέχεται η δυνατότητα σε ιδιοκτήτη ΕΔΧ αυτοκινήτου, με έγγραφη σύμβαση που θεωρείται, επί ποινή ακυρότητας, από την αρμόδια ΔΟΥ και με αποζημίωση που υπολογίζεται ανά χιλιόμετρο ή με το χρόνο παραχώρησης, να παραχωρεί την εκμετάλλευση του ΕΔΧ αυτοκινήτου σε εταιρεία ή συνεταιρισμό που έχει αντίστοιχο σκοπό ή σε φυσικό πρόσωπο που διαθέτει ειδική άδεια ΕΔΧ αυτοκινήτου.

β. Επιτρέπεται επίσης, η προμίσθωση των ΕΔΧ αυτοκινήτων ΤΑΞΙ, από κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, εντός των διοικητικών ορίων της έδρας τους. (άρθρα 87 και 88)

7.α. Επανακαθορίζονται τα χαρακτηριστικά, τα όργανα και τα εξαρτήματα που φέρουν, καθώς και οι εξωτερικές ενδείξεις των αυτοκινήτων ΕΔΧ ΤΑΞΙ.

β. Επιτρέπεται η τοποθέτηση εμπορικών διαφημίσεων στα ΕΔΧ αυτοκίνητα ΤΑΞΙ. Οι όροι κι οι προϋποθέσεις εφαρμογής της εν λόγω ρύθμισης καθορίζονται με κ.υ.α. (άρθρο 89)

8. Ρυθμίζονται εκ νέου θέματα ταξίμετρου. Ειδικότερα:

α. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τον καθορισμό με κ.υ.α., της διαδικασίας, των όρων και των προϋποθέσεων, των λεπτομερειών για τη χορήγηση άδειας καταλληλότητας φορολογικού ταξίμετρου, του περιεχόμενου των εκδομένων αποδείξεων, του είδους των ενδείξεων των ταξίμετρων, όπως και των γεωγραφικών περιοχών της χώρας που θα εφαρμοστεί το μέτρο αυτό.

β. Θεσπίζεται η υποχρέωση ελέγχου των ταξίμετρων για την καλή λειτουργία τους από όλες τις αρμόδιες υπηρεσίες. (άρθρο 90)

9.α. Τίθενται ειδικοί κανόνες λειτουργίας των ΕΔΧ αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ, τα οποία είναι ειδικής κατηγορίας αυτοκίνητα που εκτελούν διαδρομές, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

β. Το αντάλλαγμα για την παροχή υπηρεσιών με ΕΔΧ αυτοκίνητο ΕΙΔΜΙΣΘ μπορεί να καθορίζεται είτε με προσχώρηση των επιβατών σε αναλυτικό και δεσμευτικό για τον πάροχο των υπηρεσιών τιμοκατάλογο μηνιαίας του-

λάχιστον ισχύος, είτε ελεuthέρως μετά από διαπραγμάτευση με τον πελάτη.

γ. Προσδιορίζονται τα χαρακτηριστικά, τα όργανα και τα εξαρτήματα των αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ.

(άρθρα 91 και 92)

10. Ορίζεται ότι, δεν επιτρέπεται ο διορισμός ή η πρόσληψη σε θέσεις μονίμων υπαλλήλων ή με οποιαδήποτε σχέση εργασίας, κλάδου ή ειδικότητας οδηγών στο δημόσιο τομέα, υποψηφίων, που είναι ιδιοκτήτες ΕΔΧ ή εκμεταλλεύονται στο όνομά τους αυτοκίνητο ΕΔΧ, ολόκληρο ή κατά ιδανικό μερίδιο.

(άρθρο 94)

11.α. Επανακαθορίζονται οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούν οι υποψήφιοι για τη χορήγηση ή την ανανέωση ειδικής άδειας οδήγησης ΕΔΧ αυτοκινήτου καθώς και τα δικαιολογητικά που απαιτούνται. Ειδικότερα ορίζεται ότι, οι υποψήφιοι πρέπει, μεταξύ άλλων, να υποβάλουν παράβολο υπέρ του Δημοσίου ύψους πενήντα (50) Ευρώ (αντί 30 Ευρώ που ισχύει), το οποίο μπορεί να αναπροσαρμόζεται κάθε δύο (2) χρόνια, με κ.υ.α.

β. Με υπουργικές αποφάσεις, καθορίζονται όλα τα θέματα σχετικά με τη χορήγηση της ειδικής άδειας οδήγησης, το είδος των δικαιολογητικών και το είδος των ιατρικών εξετάσεων, κ.λπ.

γ. Σε περίπτωση λήξης της ειδικής άδειας οδήγησης, επιβάλλεται στον οδηγό, με απόφαση του αρμόδιου Περιφερειάρχη, διοικητικό πρόστιμο τριακοσίων (300) Ευρώ, ενώ στην περίπτωση που διαπιστωθεί ότι, απασχολείται ως οδηγός ΕΔΧ αυτοκινήτου πρόσωπο, χωρίς να έχει εκδοθεί στο όνομά του ειδική άδεια οδήγησης ΕΔΧ αυτοκινήτου, επιβάλλεται χωριστά στον οδηγό και στον ιδιοκτήτη αυτοκινήτου διοικητικό πρόστιμο δύο χιλιάδων (2.000) Ευρώ. Τα πρόστιμα αυτά εισπράττονται σύμφωνα με τον Κώδικα Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων υπέρ του Δημοσίου.

δ. Παρέχεται η εξουσιοδότηση, για την αναπροσαρμογή με κ.υ.α., του ύψους των επιβαλλόμενων προστίμων.

(άρθρο 95)

12.α. Προβλέπεται η τήρηση Μητρώου Οδηγών ΕΔΧ, στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών κάθε Περιφέρειας, όπου καταγράφονται οι παραβάσεις του υπό ψήφιση νόμου και των Κανονισμών Λειτουργίας των εν λόγω οχημάτων, οι επιβαλλόμενες διοικητικές κυρώσεις και κάθε είδους μεταβολές.

β. Με υπουργική απόφαση, καθορίζεται το περιεχόμενο των καταχωρίσεων του Μητρώου Οδηγού, ο τρόπος, η διαδικασία και τα αρμόδια όργανα.

(άρθρο 96)

13.α. Επανακαθορίζονται οι προϋποθέσεις υποχρέωσης παραμονής των ΕΔΧ αυτοκινήτων στην έδρα τους.

β. Προσδιορίζονται οι υποχρεώσεις των οδηγών ΕΔΧ αυτοκινήτων ΤΑΞΙ και ΕΙΔΜΙΣΘ, καθώς και τα διοικητικά πρόστιμα, που επιβάλλονται στους παραβάτες αυτών (400 Ευρώ για την πρώτη φορά, 700 ευρώ για τη δεύτερη και 1.200 ευρώ για την τρίτη και κάθε επόμενη φορά).

- Παράλληλα, ορίζεται ότι, αν ο οδηγός είναι και κύριος του ΕΔΧ αυτοκινήτου κατά ποσοστό 100% και παραβαίνει τις οριζόμενες διατάξεις, επιβάλλεται σε αυτόν διοικητικό πρόστιμο 600 Ευρώ για την πρώτη φορά, 1000 Ευρώ για τη δεύτερη και 1.800 Ευρώ για την τρίτη και κάθε επόμενη φορά. Τα πρόστιμα αυτά εισπράττονται σύμφωνα με τον Κώδικα Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων υπέρ του Δημοσίου.

- Παρέχεται η δυνατότητα αναπροσαρμογής των ανωτέρω διοικητικών προστίμων, με υπουργική απόφαση.

(άρθρα 97, 98)

14. Με π.δ/γμα, ρυθμίζονται οι κανόνες λειτουργίας των ΕΔΧ αυτοκινήτων (ΤΑΞΙ και ΕΙΔΜΙΣΘ), οι υποχρεώσεις των ιδιοκτητών, κατόχων και των οδηγών κατά τη λειτουργία αυτών για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, καθώς και λοιπά συναφή θέματα.

(άρθρο 99)

15. Προβλέπονται οι περιπτώσεις ανάκλησης των αδειών κυκλοφορίας ΕΔΧ αυτοκινήτων, καθώς και της ειδικής άδειας οδήγησης ΕΔΧ αυτοκινήτου.

(άρθρα 100 και 101)

16. Ρυθμίζονται θέματα μεταβίβασης αδειών κυκλοφορίας ΕΔΧ αυτοκινήτων. Ειδικότερα, μεταξύ άλλων, ορίζονται τα ακόλουθα:

α. Οι άδειες κυκλοφορίας ΕΔΧ αυτοκινήτων μεταβιβάζονται με δωρεά εν ζωή ή αιτία θανάτου, με κληρονομία ή από επαχθή αιτία.

β. Προσδιορίζονται τα απαιτούμενα δικαιολογητικά που πρέπει να προσκομίσει, στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, ο αγοραστής (φυσικό ή νομικό πρόσωπο), για την έκδοση της νέας άδειας κυκλοφορίας ΕΔΧ αυτοκινήτου, κατόπιν μεταβίβασης.

γ. Καθορίζεται ο τρόπος φορολόγησης, κατά τις κείμενες διατάξεις, της μεταβίβασης της άδειας κυκλοφορίας ΕΔΧ αυτοκινήτου ή ιδανικού μεριδίου επί αυτής: i) από επαχθή αιτία, ii) λόγω δωρεάς εν ζωή ή αιτία θανάτου και λόγω κληρονομιάς.

(άρθρο 102)

17. α. Προβλέπεται η σύσταση, στην έδρα κάθε Περιφέρειας (αντί στην έδρα κάθε Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, που ισχύει), Πειθαρχικού Συμβουλίου, για τον έλεγχο της τήρησης των κανονισμών λειτουργίας ΕΔΧ αυτοκινήτων και την επιβολή των προβλεπόμενων διοικητικών κυρώσεων.

β. Η σύνθεση, ο κανονισμός λειτουργίας του Πειθαρχικού Συμβουλίου, οι διοικητικές κυρώσεις, που δεν καθορίζονται με τον υπό ψήφιση νόμο ή τους κανονισμούς λειτουργίας και η διαδικασία επιβολής αυτών, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα, καθορίζονται με κ.υ.α.

(άρθρο 103)

18. Παρέχεται η εξουσιοδότηση, για τον καθορισμό με υπουργική απόφαση, του τιμολογίου των ΕΔΧ αυτοκινήτων ΤΑΞΙ.

(άρθρο 105)

19. Επανακαθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία παραχώρησης νέων αδειών κυκλοφορίας ΕΔΧ αυτοκινήτων. Ειδικότερα:

α. Ορίζεται ότι, άδειες για νέα θέση σε κυκλοφορία ΕΔΧ αυτοκινήτου ΤΑΞΙ ή ΕΙΔΜΙΣΘ εκδίδονται από τους Περιφερειάρχες, στην τοπική αρμοδιότητα των οποίων υπάγεται η αντίστοιχη έδρα.

β. Προβλέπεται η ανακοίνωση σε τοπικά μαζικά μέσα ενημέρωσης και η δημοσίευση στον τοπικό τύπο της πρόσκλησης του οικείου Περιφερειάρχη, για την υποβολή σχετικής αίτησης από τους ενδιαφερόμενους να αποκτήσουν νέες άδειες αυτοκινήτου ΕΔΧ.

γ. Προσδιορίζεται η ακολουθούμενη διαδικασία για τη χορήγηση των αδειών στους νομίμως αιτησάμενους, εφόσον ο συνολικός αριθμός των αιτηθέντων ανά έδρα αδειών είναι μεγαλύτερος από τον αριθμό που ορίζεται με την απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη ότι μπορούν να χορηγηθούν για κάθε έδρα και για κάθε είδος ΕΔΧ (ΤΑΞΙ ή ΕΙΔΜΙΣΘ).

(άρθρο 106)

20.α. Προβλέπονται οι προϋποθέσεις συμμετοχής τόσο των φυσικών όσο και των νομικών προσώπων, στη διαδικασία εκδηλώσεως ενδιαφέροντος για απόκτηση άδειας ΕΔΧ αυτοκινήτου.

β. Προσδιορίζονται τα δικαιολογητικά που υποχρεού-

νται να καταθέσουν στην οικεία Περιφέρεια οι ενδιαφερόμενοι (φυσικά και νομικά πρόσωπα), για την απόκτηση άδειας ΕΔΧ αυτοκινήτου, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνεται και εγγυητική επιστολή υπέρ Δημοσίου, ποσού πέντε χιλιάδων (5.000) ευρώ, για κάθε μία άδεια για την οποία ενδιαφέρονται. (άρθρα 107 - 110)

21.α. Παρατίθενται μεταβατικής ισχύος διατάξεις, με τις οποίες ρυθμίζονται, μεταξύ άλλων, θέματα εκκρεμών υποθέσεων σχετικά με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις.

β. Περαιτέρω ορίζεται ότι, οι κατέχοντες άδεια ΕΔΧ ΤΑΞΙ, που επιθυμούν να την μετατρέψουν σε ΕΔΧ ΕΙΔΙΜΙΣΘ, υποβάλουν σχετική αίτηση, σύμφωνα με τις οριζόμενες διατάξεις, αλλά αντί εγγυητικής επιστολής υποβάλουν επικυρωμένο αντίγραφο της υφιστάμενης άδειάς τους ΕΔΧ αυτοκινήτου ΤΑΞΙ. (άρθρο 111)

III. ΜΕΡΟΣ Γ΄

Περιλαμβάνονται ρυθμίσεις για τον τομέα μεταφορών. Ειδικότερα, μεταξύ άλλων, προβλέπονται τα εξής:

1.α. Οι εξετάσεις των υποψηφίων εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών διενεργούνται από επιτροπές που συγκροτούνται από τον Εθνικό Οργανισμό Πιστοποίησης Προσόντων και Επαγγελματικού Προσανατολισμού (ΕΟΠ-ΠΕΠ).

- Προβλέπεται η ίδρυση κοινού Δευτεροβάθμιου Πειθαρχικού Συμβουλίου για όλη την Περιφέρεια, για την εκδίκαση παραβάσεων που αφορούν την νομοθεσία για τους εκπαιδευτές υποψηφίων οδηγών και την επιβολή σχετικών κυρώσεων.

- Επανακαθορίζονται οι κυρώσεις των εκπαιδευτών των υποψηφίων οδηγών.

β. Με κ.υ.α., μπορεί να ανατίθεται στη Διεύθυνση Διαβατηρίων της Ελληνικής Αστυνομίας (ΕΛ.ΑΣ.) η εκτύπωση των πιστοποιητικών επαγγελματικής κατάρτισης οδηγών επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR). (άρθρο 113)

2.α. Ρυθμίζονται εκ νέου τα θέματα εγκατάστασης πρατηρίων καυσίμων.

β. Η επιμόρφωση των ελεγκτικού προσωπικού των Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ ανατίθεται στα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (ΑΕΙ), τα Τεχνολογικά Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (ΤΕΙ), τα Ινστιτούτα Επαγγελματικής Κατάρτισης (ΙΕΚ) και τα πιστοποιημένα Κέντρα Επαγγελματικής Κατάρτισης (ΚΕΚ). Τα ειδικότερα θέματα σχετικά με την πιστοποίηση του εν λόγω προσωπικού καθορίζονται με κ.υ.α. (άρθρο 114)

3.α. Επιτρέπεται η μεταβίβαση Φορτηγών Δημοσίας Χρήσης (ΦΔΧ) που κυκλοφόρησαν πριν την έναρξη εφαρμογής του ν. 3887/2010, δια πράξεως εν ζωή ή με κληρονομικό δικαίωμα, με την άδειά τους σε όλες τις μεταφορικές επιχειρήσεις οι οποίες πληρούν τις διατάξεις του Κανονισμού 1071/2009, με την καταβολή φόρου που ανέρχεται σε 2% επί της αξίας του οχήματος, η οποία υπολογίζεται κατά τα ειδικότερα οριζόμενα. (Σήμερα, ο φόρος αυτός κυμαίνεται, κατά περίπτωση από 2% έως 3% που αντιστοιχεί στην άδεια σύμφωνα με την αξία του οχήματος).

β. Ορίζεται ότι, μετά το πέρας της μεταβατικής περιόδου (27.1.2012), δεν καταβάλλεται εφάπαξ εισφορά υπέρ του Δημοσίου για τη χορήγηση αδειών κυκλοφορίας Φ.Δ.Χ. και η άυλη υπεραξία των αδειών Φ.Δ.Χ. κατά την αποτίμηση του εισφερόμενου κεφαλαίου στις συνιστώμενες εταιρίες είναι μηδενική. Τα ποσά της παραγράφου αυτής εξακολουθούν να ισχύουν για την εφαρμογή του άρθρου 18 του ν. 3888/2010 (απόσβεση αξίας αδειών

ΦΔΧ).

(άρθρο 116)

4. Επανακαθορίζονται οι κυρώσεις (κατά βάση μειώνονται τα κατώτατα όρια των προστίμων) που επιβάλλονται σε οδηγούς, μεταφορικές επιχειρήσεις και εξουσιοδοτημένα συνεργεία κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 12 του ν. 3534/2007. (άρθρο 117)

5.α. Ρυθμίζονται εκ νέου τα θέματα που αφορούν στη λειτουργία των ΚΤΕΛ (μετατροπή ή μη των ΚΤΕΛ σε ΑΕ, σκοπός των ΚΤΕΛ ΑΕ κ.λπ.).

β. Επιτρέπεται, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις, η τοποθέτηση δεξαμενών αποθήκευσης καυσίμων, αποκλειστικά για τον εφοδιασμό λεωφορείων, στους χώρους στέγασης, στάθμευσης και συντήρησης των λεωφορείων των ΚΤΕΛ ΑΕ.

γ. Επανακαθορίζονται ο χρόνος, οι όροι κυκλοφορίας των ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημοσίας χρήσεως και ο τρόπος ελέγχου της καταλληλότητας αυτών.

- Προβλέπεται η δυνατότητα καθιέρωσης, με υπουργική απόφαση, της υποχρέωσης των νομίμως κυκλοφορούντων τουριστικών λεωφορείων να φέρουν ηλεκτρονικά αναγνώσιμο σήμα.

δ. Όσον αφορά στον εκσυγχρονισμό υποδομών και λεωφορείων, ορίζεται ότι για επενδύσεις που αφορούν στην αντικατάσταση αστικών και υπεραστικών λεωφορείων κυριότητας των ΚΤΕΛ ΑΕ ή μετόχων αυτών, διατίθεται συμπληρωματικό ποσό 45.000.000 ευρώ, από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Προς τούτο, καθορίζονται οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούν οι δικαιούχοι. (άρθρο 119)

6.α. Εξαιρείται από το καθεστώς εργασιακής εφεδρείας το οριζόμενο προσωπικό της ΟΣΕ ΑΕ.

β. Τροποποιούνται οι διατάξεις που αφορούν στις αρμοδιότητες των συγκοινωνιακών φορέων και επανακαθορίζονται ειδικά οι αρμοδιότητες της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ.

γ. Αυξάνεται από δεκαοκτώ σε σαράντα οκτώ μήνες, από τη δημοσίευση της απόφασης περί θέσεως δημόσιας επιχείρησης σε ειδική εκκαθάριση, το χρονικό διάστημα εντός του οποίου αναστέλλεται προσωρινά κάθε μέτρο αναγκαστικής εκτέλεσης και η λήψη ασφαλιστικών μέτρων εναντίον της. (άρθρα 120 – 122)

IV. ΜΕΡΟΣ Δ΄

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

Τροποποιούνται οι διατάξεις του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων (ν. 2882/2001, όπως ισχύει). Μεταξύ άλλων προβλέπονται τα ακόλουθα:

1.α. Καταργείται η συναρμοδιότητα του Υπουργού Οικονομικών για την απαλλοτρίωση των αναγκαίων ακινήτων στην περίπτωση εκτέλεσης έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που εντάσσονται στο Διερωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών ή συγχρηματοδοτούνται από την Ε.Ε.

β. Επανακαθορίζονται θέματα σχετικά με την απαλλοτριωτική πράξη και την ακολουθούμενη διαδικασία.

γ. Παρέχεται εναλλακτική δυνατότητα καθορισμού του τιμήματος εξαγοράς από Ανεξάρτητο Πιστοποιημένο Εκτιμητή, εκτός από τις αρμόδιες εκτιμητικές επιτροπές που ισχύει σήμερα. (άρθρο 123)

2.α. Προβλέπεται ότι, σε επείγουσες περιπτώσεις, η κήρυξη της απαλλοτριώσης δύναται να πραγματοποιείται με απλό διάγραμμα οριζοντιογραφίας, κατά τα οριζό-

μενα.

β. Επαναπροσδιορίζονται θέματα σχετικά με τα απαιτούμενα στοιχεία για την έκδοση απόφασης κήρυξης αναγκαστικής απαλλοτρίωσης και προσδιορίζεται το εύρος των απαλλοτριούμενων εκτάσεων. (άρθρο 124)

3.α. Παρέχεται η δυνατότητα στο Υπουργικό Συμβούλιο να εξουσιοδοτεί το αρμόδιο όργανο να προβαίνει στην κήρυξη των απαλλοτριώσεων για την εκτέλεση έργων.

β. Προβλέπεται ότι, η απόφαση του Εφετείου σχετικά με την παροχή άδειας προσωρινής κατάληψης και καθορισμού εύλογης αποζημίωσης δεν υπόκειται σε ένδικο μέσο και δεν παράγει δεδικασμένο ως προς τον καθορισμό του ύψους της πλήρους αποζημίωσης. Με την ίδια απόφαση διατάσσεται η αποβολή του κατόχου από το ακίνητο, εφόσον το εύλογο τίμημα της αποζημίωσης έχει κατατεθεί στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων (ΤΠΔ).

γ. Ορίζεται ότι, ο βαρυνόμενος με τη δαπάνη της απαλλοτρίωσης δύναται, εναλλακτικά, να προβεί και σε ισόποση παρακατάθεση της αποζημίωσης με τους όρους και προϋποθέσεις που ισχύουν για το ειδικό ομόλογο, που προβλέπεται κατά τις κείμενες διατάξεις.

(άρθρο 125)

4.α. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με:

i) τις ενέργειες στις οποίες υποχρεούνται να προβαίνει το ΤΠΔ σχετικά με την έκδοση εντάλματος πληρωμής και την είσπραξη αποζημίωσης από αναγκαστική απαλλοτρίωση.

ii) την επιστροφή των αδιάθετων υπολοίπων των αποζημιώσεων εξ απαλλοτριώσεων, μετά τη συμπλήρωση της προθεσμίας παραγραφής της αξίωσης του δικαιούχου, προς απόληψη της αποζημίωσης, καθώς και με τις σχετικές υποχρεώσεις του ΤΠΔ. Σε περίπτωση μη παραγραφής της αξίωσης, ο δικαιούχος δύναται να στραφεί κατά του υπόχρεου προς πληρωμή και δικαιούται τόκους υπερημερίας έως την εξόφληση, σύμφωνα με τα οριζόμενα.

β. Προκειμένου για την εκτέλεση δημοσίων έργων η αποβολή των εγκατεστημένων στα ακίνητα διατάσσεται οριστικά και τελεσίδικα με την απόφαση καθορισμού της προσωρινής αποζημίωσης, υπό τους προβλεπόμενους όρους και διαδικασία.

γ. Επανακαθορίζονται θέματα σχετικά με την: i) παραγραφή αξιώσεων για την είσπραξη αποζημίωσης από απαλλοτριωμένα ακίνητα,

ii) δικαστική ακύρωση ή τη διοικητική ανάκληση, ως παράνομων αποφάσεων κήρυξης απαλλοτρίωσης.

(άρθρο 126)

5. Ρυθμίζονται εκ νέου τα θέματα σχετικά με την ολική ή μερική ανάκληση της απαλλοτρίωσης και ιδίως θέματα σχετικά με τον καθορισμό του ύψους της επιστρεπτέας αποζημίωσης του ακινήτου (κριτήρια, γνωμοδότηση αρμοδίων φορέων, περιπτώσεις δικαστικού καθορισμού αυτής, ανάκληση απαλλοτρίωσης με εφάπαξ παρακατάθεση καθορισμένου ποσού κατά τα οριζόμενα κ.λπ.).

(άρθρο 127)

6.α. Προβλέπεται ότι, προκειμένου για τον καθορισμό των καταβλητέων στους δικαιούχους αποζημιώσεων λόγω απαλλοτρίωσης, δε λαμβάνεται υπόψη τυχόν μεταβολή της αξίας του απαλλοτριούμενου μετά τη θεσμοθέτηση ζωνών αστικής ανάπτυξης ή ζωνών μελλοντικής πολεοδόμησης.

β. Εξειδικεύονται τα κριτήρια που λαμβάνονται υπόψη

από το δικαστήριο, σε περίπτωση καθορισμού, για μερικώς απαλλοτριούμενο ακίνητο, ιδιαίτερης αποζημίωσης, η οποία καταβάλλεται στο δικαιούχο για το μη απαλλοτριωμένο τμήμα του ακινήτου του, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις. (άρθρο 128)

7.α. Παρέχεται η δυνατότητα:

i) διεύρυνσης της σύνθεσης της Επιτροπής εκτίμησης της αξίας των απαλλοτριούμενων, με προσωπικό ειδικών, κατά περίπτωση, προσόντων,

ii) καθορισμού, με κ.υ.α., προτύπων σύνταξης των εκθέσεων εκτίμησης της αξίας των απαλλοτριούμενων ακινήτων, κατά τα οριζόμενα.

β. Ρυθμίζονται εκ νέου θέματα σχετικά με τη σύνταξη έκθεσης εκτίμησης της αξίας απαλλοτριούμενων ακινήτων, η οποία, σε περιπτώσεις απαλλοτριώσεων ιδιαίτερου οικονομικού ενδιαφέροντος, χρησιμοποιείται παράλληλα με ή στη θέση της Έκθεσης προεκτίμησης.

γ. Επανακαθορίζεται η διαδικασία που ακολουθείται σε περίπτωση διόρθωσης των κτηματολογικών στοιχείων που απαιτούνται για την έκδοση απόφασης κήρυξης αναγκαστικής απαλλοτρίωσης, καθώς και για την περίπτωση αμφισβήτησης για την ακρίβεια ή την πληρότητα των ανωτέρω στοιχείων. (άρθρο 129)

8.α. Επανακαθορίζονται θέματα σχετικά με τη διαδικασία προσδιορισμού της αποζημίωσης απαλλοτριούμενου ακινήτου και ειδικότερα τα θέματα όσον αφορά στη δικαστική δαπάνη που βαρύνει τον υπόχρεο προς αποζημίωση, την αμοιβή των πληρεξουσίων δικηγόρων καθώς και την κατάθεση υπομνήματος εκ μέρους των διαδίκων.

β. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη διαδικασία και τα έγγραφα που υποβάλλονται στους αρμόδιους φορείς όσον αφορά στην αίτηση για επιδίκαση ιδιαίτερης αποζημίωσης στον δικαιούχο των απαλλοτριούμενων ακινήτων.

γ. Στις περιπτώσεις που η αξία του απαλλοτριούμενου ακινήτου υπερβαίνει το ποσό των 6.000€ για κάθε είδος αποζημιούμενου αυτοτελώς περιουσιακού στοιχείου οι μαρτυρίες προσώπων μη ειδικών επί του θέματος δε λαμβάνονται υπόψη.

δ. Καθορίζονται τα όρια μεταξύ των οποίων δύναται να κυμαίνεται η δικαστικά προσδιοριζόμενη προσωρινή αποζημίωση για απαλλοτριούμενο ακίνητο. (άρθρο 130)

9.α. Επανακαθορίζεται το αρμόδιο, για τον οριστικό προσδιορισμό αποζημίωσης απαλλοτριούμενου ακινήτου, Εφετείο.

β. Προβλέπεται ότι σε περίπτωση που η απαλλοτρίωση έχει αρθεί αυτοδίκαια ή έχει ανακληθεί νόμιμα, ο κάτοχος του απαλλοτριούμενου ακινήτου δεν έχει δικαίωμα έγερσης καταψηφιστικής αγωγής με αντικείμενο την καταβολή της οριστικής αποζημίωσης.

γ. Στο πλαίσιο της άσκησης αναιρέσης κατά απόφασης εφετείου περί οριστικού προσδιορισμού της αποζημίωσης για απαλλοτριούμενο ακίνητο, καθορίζεται η διαδικασία και η προθεσμία κλήτευσης των αναιρεσιβλήτων, σε περίπτωση που ο αριθμός αυτών υπερβαίνει τους είκοσι (20).

δ. Αυξάνεται σε 30.000€ (σήμερα ανέρχεται στα από 5.870€ περίπου), το ποσό το οποίο δεν πρέπει να υπερβαίνει η συνολική αποζημίωση απαλλοτριούμενου ακινήτου, προκειμένου η εντολή προς το δικαστικό εκπρόσωπο του Δημοσίου για παράσταση να περιλαμβάνει και την κατάρτιση συμβιβασμού.

ε. Καθορίζεται στο 70% της ορισθείσας προσωρινής αποζημίωσης το ανώτατο όριο στο ποσό που δύναται να

λάβει ο δικαιούχος πριν την παροχή εγγύησης.

(άρθρο 131)

10. Επανακαθορίζονται: α. τα θέματα σχετικά με τη δικαστική αναγνώριση δικαιούχων, την ακολουθούμενη διαδικασία και λοιπά συναφή θέματα,

β. οι περιπτώσεις, στις οποίες το δικαστήριο μπορεί να απέχει από την έκδοση απόφασης αναγνώρισης των δικαιούχων της αποζημίωσης. (άρθρο 132)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

1.α. Τροποποιούνται οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας για την κατασκευή δημοσίων έργων (ν. 3669/2008). Ειδικότερα, προβλέπονται τα ακόλουθα:

β. Επανακαθορίζονται τα θέματα σχετικά με την τήρηση Μητρώου Εργοληπτικών Επιχειρήσεων (Μ.Ε.ΕΠ.) και προβλέπεται η υποχρέωση γνωστοποίησης στην Υπηρεσία τήρησης του εν λόγω Μητρώου, κάθε αλλαγής σχετικής με τη στελέχωση των προαναφερόμενων επιχειρήσεων.

γ. Παρέχεται εξουσιοδότηση για τον επανακαθορισμό, τη συμπλήρωση και την τροποποίηση, με π.δ/γμα, των κατηγοριών έργων του Μητρώου Εμπειρίας Κατασκευαστών, όπου μπορούν να εγγράφονται και να κατατάσσονται οι διπλωματούχοι ανώτατων και τεχνολογικών εκπαιδευτικών ιδρυμάτων, καθώς και τεχνικών σχολών της ημεδαπής ή της αλλοδαπής, ανάλογα με την ειδικότητά τους και σύμφωνα με τα οριζόμενα.

δ. Επαναπροσδιορίζονται τα θέματα σχετικά με τους λογαριασμούς πληρωμής των αναδόχων δημοσίων έργων και ιδίως τα θέματα σχετικά με τον υπολογισμό του ποσού πληρωμής των ανωτέρω λογαριασμών, τα κριτήρια υπολογισμού της αξίας των εργασιών που πιστοποιούνται βάσει προσωρινών επιμετρήσεων, την υποβολή, τον έλεγχο, την έγκριση και την πληρωμή των προαναφερόμενων λογαριασμών, τις περιπτώσεις σύνταξης αρνητικών λογαριασμών και την άσκηση σχετικών ενστάσεων, το καθεστώς που ισχύει για την εκχώρηση ή κατάσχεση του εργολαβικού ανταλλάγματος στα χέρια του κυρίου του έργου και τις προβλεπόμενες εξαιρέσεις, καθώς και την έγκριση του τελικού λογαριασμού και την εκκαθάριση των απαιτήσεων από τη σύμβαση εκτέλεσης.

ε. Παρέχεται η δυνατότητα ανάθεσης, σε διαπιστευμένους φορείς Επιθεώρησης – Πιστοποίησης, της επίβλεψης της εφαρμογής των Προγραμμάτων Ποιότητας Έργων, της υλοποίησης των σχεδίων ελέγχων και δοκιμών και της αξιολόγησης των εργαστηριακών ελέγχων και δοκιμών. Τα όρια των αμοιβών για τους ανωτέρω φορείς καθορίζονται με υπουργική απόφαση.

στ. Προβλέπεται η διάθεση ποσοστού έως 2% επί του προϋπολογισμού δημοσίων έργων για τη διενέργεια, από τους οριζόμενους φορείς, ποιοτικών ελέγχων, πέραν των προβλεπόμενων στην κείμενη νομοθεσία, στο Πρότυπο Ποιότητας Έργου (Π.Π.Ε.) και στα συμβατικά τεύχη. Το εν λόγω ποσοστό καθορίζεται, με υπουργική απόφαση, κλιμακωτά ανάλογα με το ύψος του προϋπολογισμού δημοπράτησης του έργου, ενώ με π.δ/γμα ρυθμίζονται όλα τα σχετικά θέματα (καλυπτόμενες δαπάνες, τρόπος πληρωμής κ.λπ.).

ζ. Επανακαθορίζονται:

i) το περιεχόμενο της ειδικής διαταγής για τον προσδιορισμό τυχόν ελαττωμάτων σε δημόσια έργα μέχρι την οριστική παραλαβή αυτών,

ii) οι περιπτώσεις έκπτωσης αναδόχου δημοσίου έργου,

iii) τα θέματα σχετικά με την προσωρινή παραλαβή δημοσίου έργου και προβλέπεται, μεταξύ άλλων, ο καθορισμός, με υπουργική απόφαση, του περιεχομένου του «μητρώου έργου» και των λοιπών σχετικών στοιχείων, ενώ με π.δ/γμα ορίζονται οι κυρώσεις που επιβάλλονται στον ανάδοχο σε περίπτωση μη υποβολής του μητρώου, ο τρόπος επιβολής των κυρώσεων, τα αρμόδια όργανα κ.λπ.,

iv) τα ζητήματα που αφορούν παραλαβή των δημοσίων έργων από την αρμόδια προς τούτο επιτροπή,

v) οι προθεσμίες για την αυτοδίκαιη οριστική παραλαβή δημοσίου έργου.

η. Τάσσονται προθεσμίες:

i) αναφοράς και έκδοσης βεβαίωσης για την περάτωση των εργασιών δημοσίων έργων και προβλέπεται η επιβολή πειθαρχικών ποινών στα υπαίτια όργανα σε περίπτωση υπέρβασης των τιθέμενων προθεσμιών,

ii) πέραν των οποίων αποσβέννυνται τα εν γένει δικαιώματα αναδόχων από συμβάσεις εκτέλεσης δημοσίων έργων, καθώς και οποιαδήποτε από αυτά αξίωση.

(άρθρα 133-137)

2.α. Παρέχεται η δυνατότητα άσκησης ασκούμενων δικηγόρων και στο Γραφείο Δικαστικού του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (Τ.Ε.Ε.) και ορίζεται ο αριθμός αυτών καθώς και θέματα σχετικά με την τοποθέτησή τους.

β. Επιτρέπεται στο Τ.Ε.Ε., να ιδρύει ή να συμμετέχει, από κοινού με φορείς του δημοσίου τομέα και επαγγελματικές οργανώσεις, σε ανώνυμες εταιρείες μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα ή σε ν.π.ι.δ. με τους οριζόμενους σκοπούς. Περαιτέρω, ρυθμίζονται θέματα εκπροσώπησης των συμμετεχόντων στις εν λόγω εταιρείες, σχηματισμού κεφαλαίου, καθώς και θέματα σχετικά με το μετοχικό κεφάλαιο των ανωτέρω εταιρειών, καθώς και θέματα εποπτείας των εταιρειών αυτών.

γ. Ορίζεται ότι, η εταιρεία ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. μπορεί να συμβάλλεται με τα οριζόμενα νομικά πρόσωπα στο πλαίσιο προγραμματικών συμβάσεων για την μελέτη και εκτέλεση έργων και προγραμμάτων μιας περιοχής, καθώς και για την παροχή συναφών υπηρεσιών. Συμβάσεις όπως οι ανωτέρω, που έχουν ήδη συναφθεί θεωρούνται έγκυρες για κάθε συνέπεια.

δ. Προβλέπεται η υποχρέωση:

i) του Τ.Ε.Ε. να αναρτά στην ιστοσελίδα του, οικονομικά, διοικητικά και στατιστικά στοιχεία, σύμφωνα με τους οριζόμενους περιορισμούς και με περιεχόμενο που προσδιορίζεται με υπουργική απόφαση.

ii) των μισθωτών χώρων και εγκαταστάσεων σε Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών που είχε συνάψει η εταιρεία «Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας» (Τ.Ε.Ο. Α.Ε.) με τρίτους να συμμορφώνονται και να εφαρμόζουν τους περιβαλλοντικούς όρους, που προβλέπονται στις συμβάσεις παραχώρησης και στα συνοδευτικά αυτών συμβατικά τεύχη, αναφορικά με το μίσθιο.

ε. Η αποζημίωση του Προέδρου, του Γραμματέα και των μελών του Δ.Σ. της ΕΥΑΘ Παγίων για τη συμμετοχή τους στις συνεδριάσεις του εν λόγω οργάνου καθορίζεται με κ.υ.α. (άρθρο 138)

3.α. Παρέχεται η δυνατότητα προσωρινής κάλυψης με υπουργική απόφαση των κενών θέσεων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, καθώς και των εποπτευόμενων από αυτό ν.π.δ.δ., ν.π.ι.δ. και δημοσίων επιχειρήσεων, με αποσπάσεις μόνιμου προσωπικού ή υπαλ-

λήλων με σχέση εργασίας ι.δ.α.χ. των ανωτέρω νομικών προσώπων (περιλαμβανομένων και των δικηγόρων με έμμισθη εντολή), κατά τα ειδικότερα οριζόμενα για την αντιμετώπιση συγκεκριμένων και εξειδικευμένων αναγκών.

β. Καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις καθώς και η σχετική διαδικασία για τις εν λόγω αποσπάσεις. Οι αποδοχές του κατά τα ανωτέρω αποσπώμενου προσωπικού καθορίζονται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

γ. Ρυθμίζονται θέματα υπηρεσιακής κατάστασης των κατά τα ανωτέρω αποσπασμένων υπαλλήλων.

δ. Προβλέπεται η αυτοδίκαιη σύσταση θέσεων, σε περίπτωση που κατά την επιστροφή στον φορέα προέλευσης, οι θέσεις του αποσπασμένου προσωπικού δεν είναι κενή ή έχει καταργηθεί.

ε. Καθορίζεται η σύνθεση της επιτροπής που γνωμοδοτεί για την προσωρινή παραμονή λειτουργούντων πρατηρίων και εγκαταστάσεων σε άμεση κυκλοφοριακή σύνδεση με την κύρια οδό, σε περίπτωση που πρόκειται για τμήματα οδών ταχείας κυκλοφορίας, τα οποία λειτουργούν, εκμεταλλεύονται ή συντηρούν ν.π.ι.δ., κατά παραχώρηση δημόσιας υπηρεσίας βάσει των οικείων Συμβάσεων Παραχώρησης. (άρθρο 139)

4.α. Αποσαφηνίζονται οι αρμοδιότητες του Περιφερειακού Συμβουλίου σχετικά με τις απαλλοτριώσεις ακινήτων.

β. Η διαχείριση και εν γένει λειτουργία και συντήρηση του δικτύου καλωδιακής τηλεόρασης των οριζόμενων από την ισχύουσα νομοθεσία περιοχών, περιέρχεται, εφεξής, από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, στην Περιφέρεια Αττικής, η οποία αποτελεί και τον διάδοχο για τυχόν εκκρεμείς σχετικές διαδικασίες και συμβάσεις. Προς τούτο, προβλέπεται η μεταφορά των αναλογούντων πιστώσεων από τον προϋπολογισμό του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων στον προϋπολογισμό της Περιφέρειας Αττικής.

γ. Επανακαθορίζονται τα θέματα σύστασης και συγκρότησης της Κεντρικής Συντονιστικής Επιτροπής (Κ.Σ.Ε.) για το συντονισμό και την ιεράρχηση της μελέτης κατασκευής έργων αντιπλημμυρικής προστασίας Αττικής. (άρθρο 140)

5. Παρατείνονται, μέχρι 31.12.2013, οι βεβαιώσεις εγγραφής, με ημερομηνία λήξης από 1/7/2011 έως 31.12.2012, των οριζόμενων επιχειρήσεων στο Μ.Ε.ΕΠ., υπό τους οριζόμενους όρους και προϋποθέσεις.

(άρθρο 141)

6.α. Εισάγονται πολεοδομικές ρυθμίσεις σχετικά με τις εγκρίσεις μελετών εφαρμογής Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων (Σ.Ε.Α.), Κέντρων Διοίκησης Αυτοκινητοδρόμων (Κ.Δ.Α.) και Σταθμών Διοδίων (Σ.Δ.), που πραγματοποιήθηκαν πριν τον Απρίλιο του 1995, οι οποίες, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις, επέχουν θέση οικοδομικής άδειας και οι εγκαταστάσεις που κατασκευάστηκαν βάσει αυτών θεωρούνται νόμιμες.

β. Καθορίζεται εκ νέου το καθεστώς παρακολούθησης και πιστοποίησης των φυσικών ή νομικών προσώπων που δραστηριοποιούνται επαγγελματικά στη μελέτη και κατασκευή ιδιωτικών έργων. Συγκεκριμένα, προβλέπεται, μεταξύ άλλων, η σύσταση, στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Μητρώου Συντελεστών Ιδιωτικών Έργων και ρυθμίζονται θέματα τήρησης και ελέγχου αυτού. Προβλέπονται, επίσης, κυρώσεις, σε περίπτωση που από τον ανωτέρω έλεγχο προκύψουν παραβάσεις των υποχρεώσεων βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας.

γ. Ορίζεται ο φορέας έκδοσης των οικοδομικών αδειών που απαιτούνται για την κατασκευή τεχνικών έργων, κτηρίων και εγκαταστάσεων αμιγώς σιδηροδρομικού ενδιαφέροντος, τα οποία ανατίθενται προς εκτέλεση ή εκτελούνται από την εταιρεία «ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.», σύμφωνα με τα οριζόμενα και ρυθμίζονται σχετικά θέματα.

(άρθρο 142)

7. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τους αυτοκινητοδρόμους Διευρωπαϊκού Δικτύου Οδικών Μεταφορών και τα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας. Ειδικότερα:

α. Παρέχεται, υπό την οριζόμενη προϋπόθεση, η δυνατότητα λειτουργίας σταθμών διοδίων και στην περίπτωση μερικής ολοκλήρωσης υποτμήματος ή λειτουργικά αυτοτελούς τμήματος του υποτμήματος αυτοκινητοδρόμων, με υπουργική απόφαση που εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα. Περαιτέρω, ρυθμίζονται σχετικά θέματα όπως η έκδοση βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών, η είσπραξη τελών διοδίων, η ανά χιλιόμετρο χρέωση Διοδίων Τελών με το προβλεπόμενο ανώτατο όριο.

β. Επιβάλλεται ποινή φυλάκισης (3-6 μηνών), σύμφωνα με το άρθρο 292 του Ποινικού Κώδικα, σε όσους με πρόθεση καταλαμβάνουν, με οποιονδήποτε τρόπο, μέρος ή ολόκληρο το οδόστρωμα αυτοκινητοδρόμων και τους επ' αυτών σταθμούς διοδίων και παρεμποδίζουν ή διακόπτουν τη λειτουργία αυτών.

γ. Επεκτείνεται η επιβολή των οριζόμενων διοικητικών μέτρων (αφαίρεση κρατικών πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας) και στις περιπτώσεις οχημάτων που κινούνται σε αυτοκινητοδρόμους, χωρίς την καταβολή του διοδίου τέλους. ανακαθορίζονται:

δ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την είσπραξη τελών διέλευσης από σταθμούς διοδίων, οι οποίοι ενοποιούνται.

ε. Απλοποιείται η διαδικασία για τον καθορισμό οδών ή λωρίδων κυκλοφορίας, καθώς και των μεταφορικών μέσων που δύνανται να κυκλοφορούν σε αυτές.

στ. Προβλέπεται η διαπίστωση από τα αρμόδια όργανα και με τεχνικά ή ηλεκτρονικά μέσα, της παράβασης σχετικά με την καταβολή τελών διοδίων εκ μέρους των υπόχρεων.

ζ. Παρέχεται, με υπουργική απόφαση, η δυνατότητα καθορισμού, σε αυτοκινητοδρόμους του Διευρωπαϊκού Δικτύου Οδικών Μεταφορών που κατασκευάζονται με σύμβαση παραχώρησης, διοδίων τελών σε επίπεδο χαμηλότερο του συμβατικά προβλεπόμενου, σε περίπτωση που τα ανωτέρω έργα δεν έχουν ολοκληρωθεί χωρίς ευθύνη του παραχωρησιούχου και σε συμφωνία με αυτόν. Αν δεν επιτευχθεί η ανωτέρω συμφωνία, προβλέπεται, με την ίδια απόφαση, η καταβολή αποζημίωσης στον παραχωρησιούχο.

η. Αντίστοιχα, παρέχεται η δυνατότητα, με όμοια απόφαση, καθορισμού των τελών διοδίων σε ολοκληρωμένα αυτοτελή τμήματα των προαναφερόμενων αυτοκινητοδρόμων μέχρι το ύψος του ανώτατου σχετικού ορίου της οικείας σύμβασης παραχώρησης, ανεξάρτητα από την επίτευξη των αποκλειστικών τμηματικών προθεσμιών από τον παραχωρησιούχο, εφόσον αυτό οφείλεται σε υπαιτιότητα του Δημοσίου. (άρθρο 143)

8. Ρυθμίζονται, εκ νέου, τα ισχύοντα σχετικά με το πλεονάζον προσωπικό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), που προήλθε ή θα προέλθει από τις εταιρείες «ΟΛΥΜΠΙΑΚΕΣ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ Α.Ε.», «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ – ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ Α.Ε.» και «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΛΟΪΑ Α.Ε.».

- Ειδικότερα, ορίζεται ότι το ανωτέρω προσωπικό εντάσσεται, εφεξής, υποχρεωτικά σε οργανικές μονάδες της Υ.Π.Α., σύμφωνα με τις υπηρεσιακές ανάγκες ή μεταφέρεται εναλλακτικά σε συγκεκριμένες Υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, (αντί σε φορείς ή υπηρεσίες του δημόσιου ή ευρύτερου δημόσιου τομέα, που ισχύει σήμερα.

- Το νέο καθεστώς δεν επηρεάζει μετατάξεις/μεταφορές προσωπικού που έχουν ήδη ολοκληρωθεί.

(άρθρο 144)

9. Επαναπροσδιορίζεται ο σκοπός της εταιρείας «ΑΤ-ΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» και προβλέπεται ότι προς εκπλήρωση αυτού, η εν λόγω εταιρεία δύναται να εκπονεί, έναντι αμοιβής, τις οριζόμενες μελέτες για λογαριασμό τρίτων στην ημεδαπή και στο εξωτερικό.

(άρθρο 145)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄

1. Παρατίθενται μεταβατικής ισχύος διατάξεις σχετικά με την εφαρμογή των τροποποιούμενων ρυθμίσεων του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων και του Κώδικα κατασκευής δημοσίων έργων.

(άρθρο 146)

2. Καταργείται η ειδική εισφορά που επιβλήθηκε στο Τ.Ε.Ε. υπέρ της Σιβιτανιδείου Δημόσιας Σχολής Τεχνών και Επαγγελματιών.

(άρθρο 147)

V. ΜΕΡΟΣ Ε΄

Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την απλοποίηση και διευκόλυνση των τουριστικών επενδύσεων, καθώς και την προώθηση ειδικών μορφών τουρισμού. Συγκεκριμένα:

1.α. Αναφέρεται η έννοια του οργανωμένου χωρικού υποδοχέα τουριστικών δραστηριοτήτων ως η περιοχή εκείνη που αναπτύσσεται προκειμένου να λειτουργήσει ως χώρος υποδοχής δραστηριοτήτων τουρισμού – αναψυχής.

β. Επιτρέπεται η δημιουργία οργανωμένων υποδοχέων τουριστικών δραστηριοτήτων στις οριζόμενες περιοχές, υπό τις αναφερόμενες προϋποθέσεις και περιορισμούς.

γ. Διευρύνεται η έννοια των εγκαταστάσεων ειδικής τουριστικής υποδομής με την υπαγωγή σ' αυτές και των εγκαταστάσεων ειδικών μορφών τουρισμού, όπως μονάδων ιαματικής θεραπείας, κέντρων ιαματικού τουρισμού – θερμαλισμού, κέντρων αναζωογόνησης και καταδυτικού τουρισμού κ.λπ.

δ. Προβλέπεται ότι, στα σύνθετα τουριστικά καταλύματα στα οποία περιλαμβάνεται γήπεδο γκολφ, 18 οπών τουλάχιστον και εφόσον ο υλοποιούμενος συντελεστής δόμησης δεν υπερβαίνει το 0,05, το ποσοστό των δυνάμενων να πωληθούν ή εκμισθωθούν μακροχρονίως τουριστικών επιπλωμένων κατοικιών προσαυξάνεται σε 75% της συνολικώς δομούμενης επιφάνειας του σύνθετου τουριστικού καταλύματος.

ε. Παρέχεται η δυνατότητα υπαγωγής, σε καθεστώς χρονομεριστικής μίσθωσης, των ξενοδοχειακών καταλυμάτων, τα οποία αποτελούν τμήμα του αναφερόμενου σύνθετου τουριστικού καταλύματος. Το ποσοστό του ανωτέρω ξενοδοχείου το οποίο επιτρέπεται να υπάγεται σε καθεστώς χρονομεριστικής μίσθωσης δεν μπορεί να υπερβαίνει το 70% της συνολικής σε κλίνες δυναμικότητάς του προκειμένου περί νέου σύνθετου τουριστικού καταλύματος και το 49% προκειμένου περί υφιστάμενου ξενοδοχείου που μετατρέπεται σε σύνθετο τουριστικό κατάλυμα.

(άρθρο 148)

2. Ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την Ειδική Υπηρεσία Προώθησης και Αδειοδότησης Τουριστικών Επενδύσεων στον Ελληνικό Οργανισμό Τουρισμού (ΕΟΤ), στα εξής κατά βάση σημεία:

α. Προσδιορίζεται ο τρόπος κάλυψης της θέσης του προϊσταμένου της παραπάνω Υπηρεσίας (κατά παρέκκλιση από κάθε σχετική διάταξη, είτε με τοποθέτηση υπαλλήλου του ΕΟΤ ή του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού, είτε με απόσπαση υπαλλήλου από οποιαδήποτε υπηρεσία του Δημοσίου, νομικών προσώπων δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου του δημοσίου τομέα).

- Η θητεία του υπαλλήλου που τοποθετείται ή αποσπάται στην ανωτέρω θέση λογίζεται ως πραγματική υπηρεσία για όλες τις συνέπειες και κατά τη διάρκεια της δεν διακόπτεται η βαθμολογική και μισθολογική του εξέλιξη. Ο χρόνος της θητείας στην ανωτέρω θέση θεωρείται, ως χρόνος άσκησης καθηκόντων Διευθυντή Υπουργείου. Ο υπάλληλος επανέρχεται αυτοδικαίως μετά τη για οποιονδήποτε λόγο λήξη της θητείας του στη θέση που κατείχε πριν από την τοποθέτηση ή απόσπασή του. Αν η θέση που κατείχε ή στην οποία έχει εξελιχθεί δεν είναι κενή ή έχει καταργηθεί, επανέρχεται σε τουλάχιστον ομοιόβαθμη ή αντίστοιχη θέση του κλάδου του, η οποία τυχόν είναι κενή ή άλλως συνιστάται προσωποπαγής θέση με παράλληλη δέσμευση κενής οργανικής θέσης, η οποία δεν πληρούται για όσο χρόνο υφίσταται η προσωποπαγής.

- Οι ρυθμίσεις αυτές εφαρμόζονται και για τον προϊστάμενο του πολεοδομικού γραφείου που υπάγεται στον Διευθυντή της προαναφερόμενης Υπηρεσίας.

β. Η Ειδική Υπηρεσία Προώθησης και Αδειοδότησης Τουριστικών Επενδύσεων διαρθρώνεται σε επίπεδο Διεύθυνσης αποτελούμενη από δύο (2) τμήματα και το υφιστάμενο πολεοδομικό γραφείο.

γ. Συνιστώνται στην εν λόγω Ειδική Υπηρεσία είκοσι οκτώ (28) οργανικές θέσεις προσωπικού, εκ των οποίων 18 ΠΕ, 4 ΤΕ, 4 ΔΕ και 2 ΥΕ κατηγορίας, οι οποίες καλύπτονται με υπαλλήλους που μετατάσσονται από τους οριζόμενους φορείς με αντίστοιχη κατάργηση της οργανικής τους θέσης. Οι θέσεις αυτές μπορεί να καλύπτονται και με απόσπαση προσωπικού, κατά παρέκκλιση κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης, η διάρκεια της οποίας ορίζεται σε τρία έτη με δυνατότητα ανανέωσης για ίσο χρονικό διάστημα.

δ. Συγκροτείται, με κ.υ.α., στην Ειδική Υπηρεσία Προώθησης και Αδειοδότησης Τουριστικών Επενδύσεων, Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής. Με όμοια απόφαση καθορίζονται οι αρμοδιότητες, η σύνθεση, η διάρκεια της θητείας και κάθε θέμα σχετικό με τη λειτουργία του.

(άρθρο 149)

3.α. Επανακαθορίζονται τα δικαιολογητικά για τη χορήγηση της προέγκρισης του Ειδικού Σήματος Λειτουργίας τουριστικού καταλύματος.

β. Προβλέπεται ότι η προέγκριση του Ειδικού Σήματος Λειτουργίας τουριστικού καταλύματος επέχει θέση προέγκρισης για την ίδρυση καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος, καθώς και για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας κολυμβητικής δεξαμενής εντός του ίδιου τουριστικού καταλύματος.

- Με απόφαση του Διευθυντή της κατά τόπο αρμόδιας Υπηρεσίας του ΕΟΤ συστήνεται μικτό κλιμάκιο ελέγχου αποτελούμενο από δύο υπαλλήλους του ΕΟΤ και έναν υπάλληλο της αρμόδιας υγειονομικής υπηρεσίας για τον επιτόπιο έλεγχο του τουριστικού καταλύματος.

γ. Το Ειδικό Σήμα Λειτουργίας είναι αόριστης διάρκειας και εκδίδεται από την αρμόδια υπηρεσία του ΕΟΤ μέσα σε δέκα (10) ημέρες από την ολοκλήρωση της σχετικής διαδικασίας. Οποιαδήποτε αλλαγή στο φυσικό ή νομικό πρόσωπο που εκμεταλλεύεται το τουριστικό κατάλυμα συνεπάγεται έκδοση νέου Ειδικού Σήματος Λειτουργίας.

- Το Ειδικό Σήμα Λειτουργίας τουριστικού καταλύματος με τα παραρτήματά του επέχει θέση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος και άδειας λειτουργίας κολυμβητικής δεξαμενής, που υπάρχουν εντός του ίδιου τουριστικού καταλύματος, με σχετική μνεία επί του χορηγούμενου σήματος.

- Με απόφαση του Γενικού Γραμματέα του ΕΟΤ καθορίζεται υπόδειγμα για τη μορφή και το περιεχόμενο της προέγκρισης του Ειδικού Σήματος Λειτουργίας, του φύλλου ελέγχου του υποβαλλομένου κάθε φορά φακέλου, της έκθεσης ελέγχου του μικτού κλιμακίου ελέγχου του Ειδικού Σήματος Λειτουργίας και των παραρτημάτων αυτού.

(άρθρα 150 – 153)

4. Καθιερώνονται αυστηρές διαδικασίες ελέγχου στα τουριστικά καταλύματα, καθώς και στα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος και κολυμβητικές δεξαμενές που υφίστανται εντός αυτών. Ειδικότερα:

α. Ο ΕΟΤ και οι υγειονομικές υπηρεσίες δύναται να προβαίνουν οποτεδήποτε, είτε αυτοτελώς είτε συστήνοντας μικτά κλιμάκια ελέγχου, σε ελεγκτικές ενέργειες για τη διαπίστωση της τήρησης των διατάξεων της τουριστικής και υγειονομικής νομοθεσίας, για τους όρους λειτουργίας των τουριστικών καταλυμάτων, των καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος και των κολυμβητικών δεξαμενών.

β. Εάν διαπιστωθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες ότι, κατά τη διάρκεια ισχύος της προέγκρισης δεν πληρούνται οι σχετικές διατάξεις και προδιαγραφές της οικείας τουριστικής και υγειονομικής νομοθεσίας, η προέγκριση ανακαλείται, με απόφαση της αρχής που την εξέδωσε, ολικώς ή μερικώς ως προς το τουριστικό κατάλυμα, το κατάστημα υγειονομικού ενδιαφέροντος ή την κολυμβητική δεξαμενή, στην οποία αφορά η παράβαση. Με την ίδια απόφαση υποδεικνύονται οι απαραίτητες ενέργειες και εργασίες για τη συμμόρφωση της επιχείρησης προς αυτές.

γ. Εάν διαπιστωθεί επίσης από τις αρμόδιες υγειονομικές υπηρεσίες ότι οι βεβαιώσεις και υπεύθυνες δηλώσεις διπλωματούχων μηχανικών του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (Τ.Ε.Ε.), για την επάρκεια των εγκαταστάσεων διάθεσης υγρών αποβλήτων, καθώς και για την τήρηση των υγειονομικών και λοιπών προδιαγραφών και όρων των κολυμβητικών δεξαμενών δεν πληρούν τις προδιαγραφές των οικείων υγειονομικών διατάξεων, επιβάλλονται σε βάρος του βεβαιούντος και δηλούντος μηχανικού οι προβλεπόμενες κυρώσεις.

(άρθρο 154)

5.α. Οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας για τη λειτουργική αδειοδότηση υφιστάμενων κολυμβητικών δεξαμενών εφαρμόζονται και για νέες κολυμβητικές δεξαμενές που κατασκευάζονται εντός τουριστικών καταλυμάτων υπό τους οριζόμενους όρους και προϋποθέσεις.

β. Προσδιορίζονται τα προσόντα και οι προϋποθέσεις για τον ορισμό Διευθυντή τουριστικών καταλυμάτων.

(άρθρα 155 – 156)

6. Τροποποιούνται – συμπληρώνονται διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας (ν.2160/1993 όπως ισχύει) σχετικά με τη δημιουργία και λειτουργία τουριστικών λιμένων.

Συγκεκριμένα:

α. Επανακαθορίζεται ο εννοιολογικός προσδιορισμός του όρου «Τουριστικός λιμένας» περιλαμβάνοντας πλέον, εντός του πλαισίου του και τα σκάφη ναυταθλητισμού, εκτός αποκλειστικά τα σκάφη αναψυχής, που ισχύει και ορίζεται η έννοια των όρων «μαρίνα», «καταφύγιο» και «αγκυροβόλιο».

β. Ορίζεται ότι, η διοίκηση, διαχείριση, εκμετάλλευση και έλεγχος των τουριστικών λιμένων ανήκει, εφεξής, στη Γενική Γραμματεία Τουρισμού του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού, αντί στο πρώην Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας (νυν Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας), που ισχύει σήμερα.

δ. Δημιουργείται και τηρείται στην αρμόδια Διεύθυνση της Γενικής Γραμματείας Τουρισμού, Ηλεκτρονικό Μητρώο πληροφοριών Τουριστικών Λιμένων (HMTΛ) που αφορά στη διαδικασία χωροθέτησης, και έκδοσης άδειας λειτουργίας, καθώς και στην παρακολούθηση της λειτουργίας τους.

ε. Επανακαθορίζονται οι αρμοδιότητες λειτουργίας της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων της Γενικής Γραμματείας Τουρισμού, η οποία, εφεξής, είναι αρμόδια για την έκφραση γνώμης και ως προς τα θέματα τροποποίησης και συμπλήρωσης των χρήσεων γης και των όρων και περιορισμών δόμησης του τουριστικού λιμένα.

στ. Απαγορεύεται ο ελλιμενισμός σκαφών αναψυχής σε εμπορικούς, αλιευτικούς λιμένες ή άλλες θαλάσσιες εγκαταστάσεις με προβλήτες – κρηπιδώματα, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις.

- Με π.δ/γμα, προσδιορίζονται οι κυρώσεις, η διαδικασία και το όργανο επιβολής τους, για παράβαση των εν λόγω ρυθμίσεων.

(άρθρα 157 – 159)

7. Με απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού, επιτρέπεται η τροποποίηση της χωροθέτησης των αναφερόμενων τουριστικών λιμένων ως προς τα όρια της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης, τις προσχώσεις, τις χρήσεις γης και τους όρους και περιορισμούς δόμησης.

(άρθρο 160)

8. Επανακαθορίζεται το καθεστώς δημιουργίας των τουριστικών λιμένων διευκρινίζοντας ότι το εν λόγω καθεστώς αφορά αποκλειστικά τις μαρίνες και όχι το σύνολο των λιμένων κ.λπ.

(άρθρο 161 – 164)

9. Το ωράριο λειτουργίας των εμπορικών καταστημάτων μέσα στην χερσαία ζώνη τουριστικών λιμένων δεν υπόκειται στους περιορισμούς των διατάξεων περί ωραρίου λειτουργίας του ν.2224/1994 και είναι δυνατόν να διευρύνεται για την εξυπηρέτηση των αναγκών των τουριστικών σκαφών από τον φορέα διαχείρισης.

(άρθρο 165)

10.α. Επιτρέπεται, η λειτουργία τουριστικών γραφείων, τα οποία μπορούν να παρέχουν αποκλειστικά και μόνο μέσω διαδικτύου τις οριζόμενες υπηρεσίες.

β. Προβλέπεται ότι, ο ΕΟΤ τηρεί Μητρώο διακριτικών τίτλων των επιχειρήσεων ενοικιαζόμενων δωματίων και διαμερισμάτων, ανεξαρτήτως αν πρόκειται για εγγεγραμμένα μέλη των τοπικών συλλόγων ή των Ομοσπονδιών του κλάδου τους.

γ. Αναγράφεται υποχρεωτικά σε όλες τις διαφημιστικές καταχωρήσεις των τουριστικών επιχειρήσεων, οι οποίες προβάλλονται στην Ελλάδα ή το εξωτερικό σε ραδιοφωνικούς ή τηλεοπτικούς σταθμούς, τον ημερήσιο ή περιοδικό Τύπο, ιστοσελίδες ή ιστολόγια του διαδικτύου, ο αριθμός μητρώου της επιχείρησης (ΜΗΤ.Ε.).

- Στους παραβάτες της ρύθμισης αυτής επιβάλλεται

με απόφαση του Προϊσταμένου της οικείας Περιφερειακής Υπηρεσίας Τουρισμού (Π.Υ.Τ.) του ΕΟΤ, πρόστιμο ύψους χιλίων (1.000) ευρώ υπέρ του ΕΟΤ. Με απόφαση του Γενικού Γραμματέα του ΕΟΤ δύναται να αναπροσαρμόζεται το ύψος του ανωτέρω προστίμου. (άρθρο 166)

11. Τίθενται μεταβατικές διατάξεις, σχετικά με τη λειτουργία υφιστάμενων τουριστικών λιμένων. Συγκεκριμένα:

α. Διευθετούνται θέματα αιτήσεων χορήγησης Ειδικού Σήματος Λειτουργίας για καταλύματα των οποίων οι φάκελοι έχουν ήδη υποβληθεί, κ.λπ.

β. Δεν απαιτείται για τις μαρίνες, των οποίων τη χρήση και διαχείριση έχει η εταιρεία «Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου Α.Ε.» η διαδικασία υποβολής σχεδίων ούτε ο έλεγχος από την αρμόδια υπηρεσία, για την έκδοση της άδειας λειτουργίας της μαρίνας.

γ. Οι φορείς διαχείρισης, των προ της δημοσίευσης του ν. 2160/1993 τουριστικών λιμένων, υποβάλλουν αίτηση αδειοδότησης και υποχρεούνται να συνάψουν εντός έξι (6) μηνών από τη δημοσίευση του υπό ψήφιση νόμου σύμβαση με το Ελληνικό Δημόσιο. (άρθρο 167)

12. Καταργούνται διατάξεις του ν.2160/1993, με τις οποίες:

α. επιτρέπεται από ξενοδοχειακές μονάδες η δημιουργία τουριστικών λιμένων στον αιγιαλό και την παραλία που βρίσκεται προ των εγκαταστάσεών τους,

β. συστάθηκε στο πρώην Υπουργείο Οικονομίας, Γραμματεία Στήριξης Τουριστικών Λιμένων,

γ. δημιουργήθηκε στον ΕΟΤ Διεύθυνση Θαλάσσιου Τουρισμού κ.λπ. (άρθρα 168 και 169)

VI. ΜΕΡΟΣ ΣΤ΄

Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου. Ειδικότερα:

1. Συμπληρώνονται οι διατάξεις του ν. 4001/2011 και προβλέπονται τα ακόλουθα:

α. Οι διατάξεις του ανωτέρω νόμου, που εφαρμόζονται για την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας Ανώνυμος Εταιρεία), ως διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, εφαρμόζονται ανάλογα και για τη ΔΕΣΦΑ Α.Ε. (Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.), ως διαχειριστή του συστήματος φυσικού αερίου.

β.ι) Παρέχεται, με απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (ΡΑΕ), η δυνατότητα ανάθεσης, σε Ανεξάρτητο Διαχειριστή Συστήματος Φυσικού Αερίου, όλων ή συγκεκριμένων αρμοδιοτήτων του διαχειριστή του ΕΣΦΑ, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις.

ii) Καθορίζονται οι υποχρεώσεις του Ανεξάρτητου Διαχειριστή Συστήματος Φυσικού Αερίου, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται:

η διαχείριση της πρόσβασης τρίτων, συμπεριλαμβανομένης της είσπραξης τελών πρόσβασης και επιβαρύνσεων συμφόρησης,

η λειτουργία, συντήρηση και ανάπτυξη του ΕΣΦΑ, ο προγραμματισμός, κατασκευή και έναρξη λειτουργίας κάθε νέας υποδομής κ.λπ.

γ. Προσδιορίζονται οι υποχρεώσεις του κυρίου των παγίων του ΕΣΦΑ, σε περίπτωση διορισμού Ανεξάρτητου Διαχειριστή Συστήματος Φυσικού Αερίου, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται:

- η χρηματοδότηση των επενδύσεων τις οποίες απο-

φασίζει ο Ανεξάρτητος Διαχειριστής Συστήματος Φυσικού Αερίου και εγκρίνει η ΡΑΕ,

- η κάλυψη της ευθύνης για τα πάγια στοιχεία του ΕΣΦΑ που του αναλογεί,

- η παροχή των απαιτούμενων εγγυήσεων για την επένδυση κ.λπ.

δ. Περαιτέρω ορίζεται ότι, η ΡΑΕ, που εποπτεύει την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του κυρίου του ΕΣΦΑ, λαμβάνει, σε συνεργασία με την Επιτροπή Ανταγωνισμού, κάθε σχετικό μέτρο για τη συμμόρφωσή του προς αυτές.

ε. Οι λεπτομέρειες εφαρμογής των προτεινόμενων ρυθμίσεων καθορίζονται με υπουργική απόφαση.

2. Παρατείνεται, μέχρι τις 30.4.2012 (έληξε 20.1.2012), η προθεσμία εντός της οποίας πρέπει να εκδοθεί η απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) του Εθνικού Κέντρου Βιώσιμης και Αειφόρου Ανάπτυξης (ΕΚΒΑΑ), με την οποία καθορίζεται ο αριθμός ανά κατηγορία ΥΕ και ΔΕ των είκοσι (20) εργαζομένων στο εν λόγω Κέντρο, που παραμένουν στην Υπηρεσία, κατ' εξαίρεση των διατάξεων του άρθρου 7 και 34 του ν. 4024/2011, όπως ισχύει. (άρθρο 169)

3. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη διασφάλιση παροχής Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ) στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας και προβλέπεται ότι, η επιβάρυνση από το αντάλλαγμα ΥΚΩ επιβάλλεται στους τελικούς καταναλωτές και όχι στους προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας, όπως ισχύει. (άρθρο 169Α)

VII. ΜΕΡΟΣ Ζ΄

Με τις διατάξεις του Μέρους αυτού, επιχειρείται η προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς την 2009/136/ΕΚ Κοινοτική Οδηγία, σχετικά με την επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και την προστασία της ιδιωτικής ζωής στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Ειδικότερα:

1. Τροποποιούνται-συμπληρώνονται οι διατάξεις του ν. 3471/2006 και προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα εξής:

α. Επαναπροσδιορίζονται οι έννοιες των όρων και τίθενται νέοι όροι, για την εφαρμογή των διατάξεων του ανωτέρω νόμου.

β. Επανακαθορίζεται το πεδίο εφαρμογής του εν λόγω νόμου.

γ. Ρυθμίζονται εκ νέου θέματα, σχετικά με την αποθήκευση πληροφοριών ή την απόκτηση πρόσβασης σε αποθηκευμένες πληροφορίες.

δ. Επαναδιατυπώνονται οι σχετικές ρυθμίσεις του ανωτέρω νόμου που αναφέρονται στους κανόνες επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και στα δεδομένα κίνησης και θέσης.

ε.ι) Παρέχεται το δικαίωμα αντίρρησης και κατά το στάδιο της συλλογής των στοιχείων επαφής του αποδέκτη μηνύματος ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

ii) Απαγορεύεται η αποστολή μηνυμάτων ηλεκτρονικού ταχυδρομείου για κάθε είδους διαφημιστικούς σκοπούς.

iii) Θεσπίζεται η υποχρέωση των φορέων παροχής υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών για τη λήψη κατάλληλων μέτρων προς αποτροπή της μη ζητηθείσας επικοινωνίας.

- Παρέχεται στους αποδέκτες μη ζητηθείσας επικοινωνίας το δικαίωμα απαίτησης αποζημίωσης από τους προαναφερόμενους φορείς στην περίπτωση παραβίασης α-

πό αμέλεια της ανωτέρω υποχρέωσης.

- Έχουν επίσης το δικαίωμα οι εν λόγω αποδέκτες πέ-
ραν της αποζημίωσης να απαιτήσουν τη μη παραβίαση
των οριζόμενων υποχρεώσεων στο μέλλον, με απειλή
χρηματικής ποινής.

στ. Ορίζεται η Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπι-
κού Χαρακτήρα, ως αρμόδια αρχή για την εφαρμογή του
Κοινοτικού Κανονισμού που αναφέρεται στον τομέα της
μη ζητηθείσας επικοινωνίας.

- Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την ασφάλεια των υ-
πηρεσιών του φορέα παροχής διαθέσιμων στο κοινό υ-
πηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών και ειδικότερα:

i) Αναφέρονται τα απαιτούμενα μέτρα που πρέπει να
λαμβάνουν οι προαναφερόμενοι φορείς για την ασφά-
λεια των υπηρεσιών τους.

ii) Προβλέπεται η έκδοση συστάσεων από τις αρμόδιες
αρχές σχετικά με τις βέλτιστες πρακτικές όσον αφορά
το επίπεδο ασφαλείας, κατά τα προαναφερόμενα.

iii) Θεσπίζεται η υποχρέωση των ανωτέρω φορέων να
γνωστοποιούν αμελλητί την παραβίαση δεδομένων προ-
σωπικού χαρακτήρα στην ΑΠΔΠΧ και ΑΔΑΕ, καθώς και
τον θιγόμενο συνδρομητή ή το θιγόμενο πρόσωπο όταν
η παραβίαση ενδέχεται να έχει δυσμενείς επιπτώσεις
στα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα ή στην ιδιωτική
του ζωή.

iv) Παρέχεται η δυνατότητα στην ΑΠΔΠΧ και στην Α-
ΔΑΕ να εκδίδουν Οδηγίες, σχετικά με τις παραβιάσεις
δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

v) Προβλέπεται η τήρηση, από τους φορείς παροχής
διαθεσίμων στο κοινό υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοι-
νωνιών, αρχείου παραβιάσεων δεδομένων προσωπικού
χαρακτήρα για την περαιτέρω αξιολόγησή τους.

(άρθρα 170-175)

VIII. ΜΕΡΟΣ Η΄

1. Καθορίζεται:

α) ο σκοπός προώθησης των διατάξεων του υπόψη μέ-
ρους που είναι η ανάπτυξη, η οργάνωση και η εποπτεία
δραστηριοτήτων και επιχειρηματικότητας μικρής κλίμα-
κας στο πεδίο του Αλιευτικού Τουρισμού και

β) η έννοια των όρων που αναφέρονται στο μέρος αυ-
τό. (άρθρα 176 και 177)

2. Αναφέρονται τα στοιχεία που πρέπει να διαθέτουν
οι επιχειρήσεις αλιευτικού τουρισμού για την άσκηση
των σχετικών δραστηριοτήτων (ειδική άδεια αλιευτικού
τουρισμού κ.λπ.), καθώς και τα μέσα άσκησης των δρα-
στηριοτήτων αυτών. (άρθρα 178 και 179)

3. Ορίζονται:

α) το Λιμενικό Σώμα ως η αρμόδια Αρχή έκδοσης της
άδειας επιβίβασης επισκεπτών-τουριστών σε επαγγελ-
ματικό αλιευτικό ή σπογγαλιευτικό σκάφος,

β) οι περιοχές και οι περίοδοι άσκησης των δραστηριο-
τήτων του αλιευτικού τουρισμού,

γ) οι μέθοδοι και τα εργαλεία άσκησης της αλιείας, τα
μέτρα που πρέπει να τηρούνται για την ασφαλή άσκηση
της εν λόγω δραστηριότητας κ.λπ. (άρθρα 180-182)

4.α. Προβλέπεται Ειδική Άδεια Αλιευτικού Τουρισμού
για κάθε αλιευτικό σκάφος που διατίθεται για δραστη-
ριότητες αλιευτικού τουρισμού.

β. Με π.δ/γμα καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις
για τη λήψη της Ειδικής Άδειας Αλιευτικού Τουρισμού.
Στο π.δ/γμα καθορίζονται, επίσης, οι αρμόδιες αρχές για
την αδειοδότηση, την παρακολούθηση και τον έλεγχο, η

διαδικασία και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την
έκδοση της άδειας, η διάρκεια ισχύος της, το χρονικό
διάστημα εντός του οποίου εκδίδεται η άδεια, ο επιτρε-
πόμενος αλιευτικός και ο αναγκαίος λοιπός εξοπλισμός,
τα ελάχιστα χαρακτηριστικά και οι αναγκαίοι ελάχιστοι
χώροι ενδιάιτησης των αλιευτικών σκαφών κ.λπ.

(άρθρο 183)

5. Προσδιορίζονται οι επιβαλλόμενες κυρώσεις στους
παραβάτες άσκησης της δραστηριότητας του Αλιευτικού
Τουρισμού. (άρθρο 184)

6. Καθορίζεται το φορολογικό και ασφαλιστικό καθε-
στώς που διέπει τους αλιείς που παρέχουν υπηρεσίες α-
λιευτικού τουρισμού. Συγκεκριμένα:

α. Οποιοδήποτε εισόδημα προέρχεται από τον αλιευτι-
κό τουρισμό φορολογείται ως αλιευτικό εισόδημα, σύμ-
φωνα με τις ειδικές φορολογικές διατάξεις.

β. Οι επαγγελματίες αλιείς και σπογγαλιείς που είναι
πλοιοκτήτες επαγγελματικού αλιευτικού ή σπογγαλιευ-
τικού σκάφους και τα αντίστοιχα πληρώματα των σκα-
φών αυτών, κατά την απασχόλησή τους στον αλιευτικό
τουρισμό, ασφαλίζονται στον Οργανισμό Γεωργικών Α-
σφαλίσεων, εφόσον το καθαρό ατομικό αλιευτικό ή / και
αγροτικό εισόδημά τους υπερβαίνει το 50% του συνόλου
του ατομικού εισοδήματός τους. (άρθρο 185)

7. Επανακαθορίζονται:

α. τα είδη των τουριστικών επιχειρήσεων με την υπα-
γωγή σ' αυτές και των επιχειρήσεων Αλιευτικού Τουρι-
σμού και

β. οι πόροι λειτουργίας του Κεφαλαίου Δυτών. Συγκε-
κριμένα επιτρέπεται, εφεξής, η κατάθεση χρημάτων από
το Δήμο Καλύμνιων, την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, κα-
θώς και από κάθε φυσικό πρόσωπο ή επιχείρηση ή σωμα-
τείο ή σύλλογο, στον Ειδικό Λογαριασμό του Ναυτικού
Απομαχικού Ταμείου (Ν.Α.Τ.), με την επωνυμία «Κεφά-
λαιο Δυτών», ως επιχορήγηση του λογαριασμού αυτού
και με σκοπό αποκλειστικά και μόνο την κάλυψη των πά-
σης φύσεως δαπανών λειτουργίας και ανάπτυξης της
Σχολής Δυτών Καλύμνου. (άρθρο 186)

*Β. Παρατίθενται Παραρτήματα Ι-ΙΧ, που αναφέρονται
σε θέματα επικοινωνιών.*

*Γ. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται, τα
ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:*

Ι. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού

1. Ετήσια δαπάνη από την: α. συντήρηση της λειτουρ-
γίας του ιδρυόμενου στο Υπουργείο Υποδομών, Μετα-
φορών και Δικτύων, σταθμού ραδιοεπικοινωνιών (άρθρο
4 παρ. κοτ). Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εκτιμάται στο
ποσό των 2.000 ευρώ περίπου,

β. χρηματοδότηση δράσεων ερευνητικού χαρακτήρα
σχετικά με την καινοτομία των ηλεκτρονικών επικοι-
νωνιών, την ενημέρωση, εξοικείωση και εκπαίδευση στις
νέες τεχνολογίες. (άρθρο 6)

2. Εφάπαξ δαπάνη: α. από την προμήθεια του αναγκαί-
ου εξοπλισμού για την ίδρυση και λειτουργία του σταθ-
μού ραδιοεπικοινωνιών στο Υπουργείο Υποδομών, Μετα-
φορών και Δικτύων. (άρθρο 4 παρ. κοτ) Η δαπάνη εκ της
αιτίας αυτής ανέρχεται στο ποσό των 230.000 ευρώ πε-
ρίπου,

β. από τη σύσταση Μητρώου Συντελεστών Ιδιωτικών
Εργων στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δι-

κτύων, (άρθρο 142 παρ.1)

γ. από τη δημιουργία του Ηλεκτρονικού Μητρώου πληροφοριών Τουριστικών Λιμένων. (άρθρο 159 παρ. 1)

3. Εφάπαξ δαπάνη, ύψους 45.000.000 ευρώ, από τη διάθεση του ποσού αυτού από το ΠΔΕ του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, για επενδύσεις που αφορούν στην αντικατάσταση αστικών και υπεραστικών λεωφορείων κυριότητας των ΚΤΕΛ ΑΕ ή μετόχων αυτών. (άρθρο 119)

4. Ενδεχόμενη δαπάνη από την:

α. κάλυψη του κόστους των ηλεκτρονικά αναγνώσιμων σημάτων για τα ειδικά τουριστικά λεωφορεία. (άρθρο 119) Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εξαρτάται από την έκδοση υπουργικής απόφασης και από πραγματικά γεγονότα.

β. καταβολή τόκων υπερημερίας σε δικαιούχους, σε περίπτωση μη παραγραφής της αξίωσης αυτών προς απόληψη της αποζημίωσης σχετικά με την επιστροφή των αδιάθετων υπολοίπων των αποζημιώσεων εξ απαλλοτριώσεων (άρθρο 126 παρ.2),

γ. ανάθεση, έναντι αμοιβής, σε διαπιστευμένους φορείς Επιθεώρησης – Πιστοποίησης, της επίβλεψης της εφαρμογής των Προγραμμάτων Ποιότητας Έργων, της υλοποίησης των σχεδίων ελέγχων και δοκιμών και της αξιολόγησης των εργαστηριακών ελέγχων και δοκιμών. Το ύψος της εν λόγω δαπάνης εξαρτάται από την έκδοση υπουργική απόφαση (άρθρο 135 παρ.1),

δ. καταβολή αποζημίωσης σε παραχωρησιούχους κατασκευής αυτοκινητοδρόμων του Διευρωπαϊκού Δικτύου Οδικών Μεταφορών στην περίπτωση που δεν επιτυγχάνεται συμφωνία με αυτούς για την είσπραξη μειωμένου τέλους διοδίων από τμήματα μη ολοκληρωμένων αυτοκινητοδρόμων (άρθρο 143 παρ.6),

ε. υποχρεωτική μεταφορά του πλεονάζοντος προσωπικού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), που προήλθε ή θα προέλθει από τις εταιρείες «ΟΛΥΜΠΙΑΚΕΣ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ Α.Ε.», «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ – ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ Α.Ε.» και «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΛΟΪΑ Α.Ε.». σε οργανικές μονάδες της Υ.Π.Α., ή στους οριζόμενους φορείς του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, και όχι σε φορείς ή υπηρεσίες του ευρύτερου δημόσιου τομέα. (άρθρο 144 παρ.3)

5. Αύξηση των δημοσίων εσόδων, από την είσπραξη:

α. του σχετικού παραβόλου που απαιτείται για την έκδοση της άδειας αυτοκινήτου ΕΔΧ ΤΑΞΙ ή ΕΙΔΜΙΣΘ, το οποίο εξαρτάται από την έκδοση σχετικής κ.υ.α. (άρθρο 85 παρ. 6),

β. του παραβόλου (50 ευρώ), που απαιτείται για τη χορήγηση ή ανανέωση της ειδικής άδειας οδήγησης ΕΔΧ αυτοκινήτου. (άρθρο 95 παρ. 2)

6. Αύξηση εσόδων του Δημοσίου, από τη διεύρυνση της φορολογικής βάσης και την ωφέλεια στην Εθνική Οικονομία που θα επιφέρει η άσκηση και ανάπτυξη της δραστηριότητας του αλιευτικού τουρισμού. (άρθρα 176 και 185 παρ. 1)

7. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων του Δημοσίου, από την επιβολή των προβλεπόμενων: α.πειθαρχικών ποινών (προστίμων), σε περίπτωση υπέρβασης των τιθέντων προθεσμιών αναφοράς και έκδοσης βεβαίωσης για την περάτωση των εργασιών δημοσίων έργων από τα αρμόδια όργανα, (άρθρο 136 παρ.1)

β. κυρώσεων στον ανάδοχο σε περίπτωση μη υποβολής του μητρώου έργου, (άρθρο 136 παρ.2)

γ. κυρώσεων, σε περίπτωση που από τον έλεγχο των

εγγραφομένων στο Μητρώο Συντελεστών Ιδιωτικών Έργων προκύψουν παραβάσεις των υποχρεώσεων αυτών, (άρθρο 142 παρ.2)

δ. κυρώσεων σ' όσους παραβούν την απαγόρευση ελμιενισμού σκαφών αναψυχής σε εμπορικούς – αλιευτικούς λιμένες ή άλλες θαλάσσιες εγκαταστάσεις με προβλήτες – κρηπιδώματα (άρθρο 159 παρ. 3),

ε. κυρώσεων στους παραβάτες άσκησης της δραστηριότητας του αλιευτικού τουρισμού. (άρθρο 184)

8. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων, από την είσπραξη των προστίμων, που επιβάλλονται:

α. στον οδηγό, σε περίπτωση λήξης της ειδικής άδειας οδήγησης οδηγού ΕΔΧ αυτοκινήτου, καθώς και στον οδηγό και στον ιδιοκτήτη του ΕΔΧ, στις περιπτώσεις που απασχολείται οδηγός ΕΔΧ αυτοκινήτου, χωρίς να έχει εκδοθεί στο όνομά του η εν λόγω άδεια οδήγησης, (άρθρο 95 παρ. 5)

β. στους οδηγούς αυτοκινήτων ΕΔΧ, οι οποίοι παραβαίνουν τις υποχρεώσεις τους. (άρθρο 98 παρ. 2 και 3)

9. Αποτροπή δαπάνης από τη μη συμμετοχή, εφεξής, δημοσίων κονδυλίων στη χρηματοδότηση της καθολικής υπηρεσίας. (άρθρα 55 και 64)

10. Ενδεχόμενη αποτροπή δαπάνης από τη μη καταβολή αποζημιώσεων εκ μέρους του Δημοσίου στους παραχωρησιούχους κατασκευής αυτοκινητοδρόμων του Διευρωπαϊκού Δικτύου Οδικών Μεταφορών, σε περίπτωση που οι ανωτέρω αυτοκινητοδρόμοι δεν ολοκληρώνονται εντός των προθεσμιών, με υπαιτιότητα του Δημοσίου και αντί της αποζημίωσης καθορίζεται τέλος διοδίων έως το ανώτατο όριο αυτού. (άρθρο 143 παρ.7)

11. Ετήσια εξοικονόμηση δαπάνης, από την κατάργηση της Γραμματείας Στήριξης Τουριστικών Λιμένων. (άρθρο 168 παρ. 5)

12. Εξοικονόμηση δαπάνης από την περιέλευση, εφεξής, στην Περιφέρεια Αττικής από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, της διαχείρισης και εν γένει λειτουργίας και συντήρησης του δικτύου καλωδιακής τηλεόρασης των οριζόμενων από την ισχύουσα νομοθεσία περιοχών. (άρθρο 140 παρ.2)

13. Ενδεχόμενη εξοικονόμηση δαπάνης, από τον καθορισμό των καταβλητέων στους δικαιούχους αποζημιώσεων λόγω απαλλοτρίωσης, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη τυχόν μεταβολή της αξίας του απαλλοτριωμένου μετά τη θεσμοθέτηση ζωνών αστικής ανάπτυξης ή ζωνών μελλοντικής πολεοδόμησης. (άρθρο 128 παρ.1)

II. Επί του προϋπολογισμού των οικείων Περιφερειών (ο.τ.α. β' βαθμού)

1. Ετήσια δαπάνη από: α) την κάλυψη των εξόδων για τη διενέργεια ελέγχων (αυτεπάγγελτων και κατόπιν καταγγελίας), που διενεργούνται από τα συνεργεία ελέγχου των Περιφερειών για το πάσης φύσεως ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό που διατίθεται ή πρόκειται να διατεθεί στην αγορά. Αντίστοιχα, αποτρέπεται δαπάνη του προϋπολογισμού της ΕΕΤΤ. (άρθρο 40)

2. Δαπάνη από την:

α. αντιμετώπιση του κόστους δημιουργίας και τήρησης: i) Μητρώου αδειών ΕΔΧ αυτοκινήτων σε κάθε υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων των Περιφερειών (άρθρο 86 παρ. 1), ii) Μητρώου Οδηγών ΕΔΧ αυτοκινήτων σε κάθε υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών κάθε Περιφέρειας (άρθρο 96 παρ. 1),

β. κάλυψη του κόστους για την ανακοίνωση σε τοπικά μαζικά μέσα ενημέρωσης (ραδιόφωνο, τηλεόραση), καθώς και για τη δημοσίευση στον τοπικό τύπο της πρόσκλησης του οικείου Περιφερειάρχη, για την υποβολή σχετικής αίτησης από τους ενδιαφερομένους να αποκτήσουν νέες άδειες αυτοκινήτου ΕΔΧ.

(άρθρο 106 παρ. 3)

3. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων από την είσπραξη: α) παραβόλου για τη διενέργεια ελέγχων κατόπιν καταγγελίας, σχετικά με το πάσης φύσεως ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό που διατίθεται ή πρόκειται να διατεθεί στην αγορά, β) προστίμων που επιβάλλονται από τον Περιφερειάρχη, σε περίπτωση διαπίστωσης παραβάσεων κατόπιν των σχετικών ελέγχων.

(άρθρο 40)

III. Επί του προϋπολογισμού της Περιφέρειας Αττικής

Δαπάνη από την περιέλευση, εφεξής, στην ανωτέρω Περιφέρεια από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων της διαχείρισης και εν γένει λειτουργίας και συντήρησης του δικτύου καλωδιακής τηλεόρασης των οριζόμενων από την ισχύουσα νομοθεσία περιοχών. (άρθρο 140 παρ.2)

IV. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των Περιφερειών (στα β' βαθμού)

Ενδεχόμενη δαπάνη, από τυχόν καταβολή αποζημίωσης στα μέλη της Επιστημονικής Ομάδας Εργασίας, για όσο χρονικό διάστημα αυτή λειτουργεί.

(άρθρο 85 παρ. 4)

V. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των εποπτευόμενων από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ν.π.δ.δ. και ν.π.ι.δ.

Ενδεχόμενη δαπάνη από την αυτοδίκαιη σύσταση προσωπικών θέσεων, σε περίπτωση που κατά την επιστροφή αποσπασμένου προσωπικού στον φορέα προέλευσης, οι οικείες θέσεις δεν είναι κενές ή έχουν καταργηθεί.

(άρθρο 139 παρ.3)

VI. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του ΤΑΧΔΙΚ και των λοιπών φορέων της παρ.2, του άρθρου 4, του ν. 663/1977 (Ενιαίο Ταμείο Ανεξάρτητα Απασχολούμενων, ΟΓΑ, ΟΑΕΕ, κ.λπ.)

Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων από τη μετατροπή σε χρηματική της ποινής φυλάκισης που προβλέπεται για παρακώλυση συγκοινωνιών, σε περίπτωση κατάληψης οδοστρώματος ή παρεμπόδισης/διακοπής των επ' αυτού σταθμών διοδίων.

(άρθρο 143 παρ.2)

VII. Επί του προϋπολογισμού της ΕΕΤΤ (Ανεξάρτητη Αρχή)

1. Ετήσια δαπάνη από : α) τον καθορισμό 250 ωρών ανά εξάμηνο, ως μέγιστου αριθμού υπερωριών ανά υπάλληλο της ΕΕΤΤ

(άρθρο 12),

β) την αύξηση κατά 27 των θέσεων τακτικού προσωπικού της ΕΕΤΤ, με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου

(άρθρο 13),

γ) την απασχόληση μέχρι τριών (3) ασκούμενων δικη-

γώρων

(άρθρο 13),

δ) τη δικαιολόγηση, μέχρι 100 ώρες κατ' έτος, εκτός έδρας για τον πρόεδρο και τον Αντιπρόεδρο της ΕΕΤΤ, προς εκπλήρωση διεθνών υποχρεώσεων της Αρχής

(άρθρο 16),

ε) την κάλυψη του κόστους σεμιναρίων επιμόρφωσης υπαλλήλων που μετέχουν σε συνεργεία ελέγχου

(άρθρο 40)

στ) τη χορήγηση κινήτρου επίτευξης στόχων στο προσωπικό και την ολομέλεια της ΕΕΤΤ.

(άρθρο 75 παρ. 6)

2. Απώλεια εσόδων από τη:

α) την παροχή απαλλαγής στην ΕΡΤ ΑΕ, από τα προβλεπόμενα διοικητικά τέλη, για τη δραστηριότητά της ως πάροχος δικτύου επίγειας ψηφιακής ευρυεκπομπής που χρησιμοποιείται για τη μετάδοση του ραδιοτηλεοπτικού προγράμματος προς εκπλήρωση σκοπών δημοσίου συμφέροντος

(άρθρο 21),

β) μη καταβολή τιμήματος (τελών εκχώρησης και χρήσης ραδιοσυχνοτήτων), για την απονομή και χρήση δικαιωμάτων χρήσης ραδιοσυχνοτήτων με σκοπό την αποκλειστική παροχή υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών μέσω των δημοσίων αγροτικών δικτύων

(άρθρο 21).

3. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων από την είσπραξη: α) τελών για τη λειτουργία τροχιακών θέσεων και συσχετισμένων συχνοτήτων, για τις οποίες δεν έχει εκπονηθεί σχέδιο από τη Διεθνή Ένωση Τηλεπικοινωνιών, σύμφωνα με το άρθρο 31, καθώς και λοιπών τελών σύμφωνα με το άρθρο 74,

β) προστίμων, ως διοικητικών κυρώσεων, κατ' εφαρμογή των άρθρων 68 και 77,

γ) ποσού που δεν υπερβαίνει τις 500.000 ευρώ, για το παραδεκτό της συζήτησης προσφυγών που ασκούνται κατά αποφάσεων της ΕΕΤΤ, με τις οποίες επιβάλλονται διοικητικά πρόστιμα. (άρθρο 78)

VIII. Επί του προϋπολογισμού του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΤΕΕ) (ν.π.δ.δ. μη επιχορηγούμενο από τον Κρατικό Προϋπολογισμό)

1. Ενδεχόμενη δαπάνη από την: α. καταβολή αποδοχών στους ασκούμενους δικηγόρους που κάνουν άσκηση στο Γραφείο Δικαστικού.

(άρθρο 138 παρ.1)

β. ίδρυση ή τη συμμετοχή του ΤΕΕ με άλλους φορείς στη σύσταση ανωνύμων εταιρειών μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα. Ταυτόχρονα επέρχεται αύξηση του χαρτοφυλακίου του ΤΕΕ από την κατά ανωτέρω ίδρυση ή συμμετοχή στη σύσταση ανωνύμων εταιρειών.

(άρθρο 138 παρ.2)

3. Ενδεχόμενη εξοικονόμηση δαπάνης από την κατάργηση της προβλεπόμενης σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία εισφοράς του ΤΕΕ υπέρ της Σιβιτανιδείου Δημόσιας Σχολής Τεχνών και Επαγγελματιών.

(άρθρο 147)

IX. Επί του προϋπολογισμού της Εταιρείας Ύδρευσης Αποχέτευσης Θεσσαλονίκης (ΕΥΑΘ) Παγίων (ν.π.δ.δ. επιχορηγούμενο από τον Κρατικό Προϋπολογισμό)

Δαπάνη από την καταβολή αποζημίωσης στον Πρόεδρο, το Γραμματέα και τα μέλη του Δ.Σ. της ΕΥΑΘ Παγίων, το ύψος της οποίας εξαρτάται από την έκδοση σχετικής κ.υ.α..

(άρθρο 138 παρ.6)

Χ. Επί του προϋπολογισμού του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού Ε.Ο.Τ. (ν.π.δ.δ. επιχορηγούμενο από τον Κρατικό Προϋπολογισμό)

1. Ετήσια δαπάνη ποσού 35.500 Ευρώ περίπου, από την καταβολή επιδόματος θέσης ευθύνης στους προϊστάμενους των οργανικών μονάδων της Ειδικής Υπηρεσίας Προώθησης και Αδειοδότησης Τουριστικών Επενδύσεων, καθώς και την κάλυψη των λειτουργικών εξόδων των μονάδων της Ειδικής Υπηρεσίας, (άρθρο 149 παρ. 3)

2. Ετήσια δαπάνη, από την καταβολή αποζημίωσης στα μέλη του μικτού κλιμακίου ελέγχου για την τήρηση των όρων λειτουργίας των τουριστικών καταλυμάτων, το ύψος της οποίας εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμό ελέγχων, κ.λπ.) (άρθρα 152 παρ.6 και 154 παρ. 2)

3. Εφάπαξ δαπάνη ποσού 68.500 Ευρώ περίπου, από την προμήθεια του απαραίτητου υλικοτεχνικού εξοπλισμού των οργανικών μονάδων της προαναφερόμενης Ειδικής Υπηρεσίας. (άρθρο 149 παρ. 3)

4. Εφάπαξ δαπάνη, από τη δημιουργία Μητρώου διακριτικών τίτλων των επιχειρήσεων ενοικιαζόμενων δωματίων και διαμερισμάτων. (άρθρο 166 παρ. 2)

5. Ενδεχόμενη αύξηση των εσόδων του, από την επιβολή προστίμου σ' όσους δεν αναγράφουν στις διαφημιστικές καταχωρήσεις των τουριστικών επιχειρήσεων τον αριθμό ΜΗΤΕ. (άρθρο 166 παρ. 3)

6. Ετήσια εξοικονόμηση δαπάνης, από την κατάργηση της Διεύθυνσης Θαλάσσιου Τουρισμού. (άρθρο 168 παρ. 5)

XI. Επί του προϋπολογισμού του Δήμου Καλύμνιων και της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου

Ενδεχόμενη δαπάνη, από την κατάθεση χρηματικών ποσών με τη μορφή επιχορήγησης στον ειδικό λογαριασμό του Ν.Α.Τ. με την επωνυμία «Κεφάλαιο Δυτών» για την κάλυψη των πάσης φύσεως δαπανών λειτουργίας και ανάπτυξης της Σχολής Δυτών Καλύμνου, με αντίστοιχη αύξηση των εσόδων του ειδικού λογαριασμού του Ν.Α.Τ. με την επωνυμία «Κεφάλαιο Δυτών». (άρθρο 186 παρ. 3)

Αθήνα, 23 Μαρτίου 2012

Ο Γενικός Διευθυντής

Βασίλειος Κατριβέσης

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου «Ρυθμίσεις ηλεκτρονικών επικοινωνιών, μεταφορών, δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις»

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου προκαλούνται, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού

1. Ετήσια δαπάνη από την: α. συντήρηση της λειτουργίας του ιδρυόμενου στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σταθμού ραδιοεπικοινωνιών (άρθρο

4 παρ. κοτ). Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εκτιμάται στο ποσό των 2.000 ευρώ περίπου,

β. χρηματοδότηση δράσεων ερευνητικού χαρακτήρα σχετικά με την καινοτομία των ηλεκτρονικών επικοινωνιών, την ενημέρωση, εξοικείωση και εκπαίδευση στις νέες τεχνολογίες. (άρθρο 6)

2. Εφάπαξ δαπάνη: α. από την προμήθεια του αναγκαίου εξοπλισμού για την ίδρυση και λειτουργία του σταθμού ραδιοεπικοινωνιών στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. (άρθρο 4 παρ. κοτ) Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής ανέρχεται στο ποσό των 230.000 ευρώ περίπου.

β. από τη σύσταση Μητρώου Συντελεστών Ιδιωτικών Έργων στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. (άρθρο 142 παρ.1)

γ. από τη δημιουργία του Ηλεκτρονικού Μητρώου πληροφοριών Τουριστικών Λιμένων. (άρθρο 159 παρ. 1)

3. Εφάπαξ δαπάνη, ύψους 45.000.000 ευρώ, από τη διάθεση του ποσού αυτού από το ΠΔΕ του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, για επενδύσεις που αφορούν στην αντικατάσταση αστικών και υπεραστικών λεωφορείων κυριότητας των ΚΤΕΛ ΑΕ ή μετόχων αυτών. (άρθρο 119)

4. Ενδεχόμενη δαπάνη από την:

α. κάλυψη του κόστους των ηλεκτρονικά αναγνώσιμων σημάτων για τα ειδικά τουριστικά λεωφορεία. (άρθρο 119) Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εξαρτάται από την έκδοση υπουργικής απόφασης και από πραγματικά γεγονότα.

β. καταβολή τόκων υπερημερίας σε δικαιούχους, σε περίπτωση μη παραγραφής της αξίωσης αυτών προς απόληψη της αποζημίωσης σχετικά με την επιστροφή των αδιάθετων υπολοίπων των αποζημιώσεων εξ απαλλοτριώσεων (άρθρο 126 παρ.2),

γ. ανάθεση, έναντι αμοιβής, σε διαπιστευμένους φορείς Επιθεώρησης – Πιστοποίησης, της επίβλεψης της εφαρμογής των Προγραμμάτων Ποιότητας Έργων, της υλοποίησης των σχεδίων ελέγχων και δοκιμών και της αξιολόγησης των εργαστηριακών ελέγχων και δοκιμών. Το ύψος της εν λόγω δαπάνης εξαρτάται από την έκδοση υπουργικής απόφασης (άρθρο 135 παρ.1),

δ. καταβολή αποζημίωσης σε παραχωρησιούχους κατασκευής αυτοκινητοδρόμων του Διερωπαϊκού Δικτύου Οδικών Μεταφορών στην περίπτωση που δεν επιτυγχάνεται συμφωνία με αυτούς για την είσπραξη μειωμένου τέλους διοδίων από τμήματα μη ολοκληρωμένων αυτοκινητοδρόμων (άρθρο 143 παρ.6),

ε. υποχρεωτική μεταφορά του πλεονάζοντος προσωπικού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), που προήλθε ή θα προέλθει από τις εταιρείες «ΟΛΥΜΠΙΑΚΕΣ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ Α.Ε.», «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ – ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ Α.Ε.» και «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΛΟΪΑ Α.Ε.». σε οργανικές μονάδες της Υ.Π.Α., ή στους οριζόμενους φορείς του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, και όχι σε φορείς ή υπηρεσίες του ευρύτερου δημόσιου τομέα. (άρθρο 144 παρ.3)

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπισθούν από τις πιστώσεις του Κρατικού Προϋπολογισμού.

II. Επί του προϋπολογισμού των οικείων Περιφερειών (ο.τ.α. β' βαθμού)

1. Ετήσια δαπάνη από: α) την κάλυψη των εξόδων για τη διενέργεια ελέγχων (αυτεπάγγελτων και κατόπιν κα-

ταγγελίας), που διενεργούνται από τα συνεργεία ελέγχου των Περιφερειών για το πάσης φύσεως ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό που διατίθεται ή πρόκειται να διατεθεί στην αγορά. Αντίστοιχα, αποτρέπεται δαπάνη του προϋπολογισμού της ΕΕΤΤ. (άρθρο 40)

2. Δαπάνη από την:

α. αντιμετώπιση του κόστους δημιουργίας και τήρησης: i) Μητρώου αδειών ΕΔΧ αυτοκινήτων σε κάθε υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων των Περιφερειών (άρθρο 86 παρ. 1), ii) Μητρώου Οδηγών ΕΔΧ αυτοκινήτων σε κάθε υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών κάθε Περιφέρειας

(άρθρο 96 παρ. 1),

β. κάλυψη του κόστους για την ανακοίνωση σε τοπικά μαζικά μέσα ενημέρωσης (ραδιόφωνο, τηλεόραση), καθώς και για τη δημοσίευση στον τοπικό τύπο της πρόσκλησης του οικείου Περιφερειάρχη, για την υποβολή σχετικής αίτησης από τους ενδιαφερομένους να αποκτήσουν νέες άδειες αυτοκινήτου ΕΔΧ. (άρθρο 106 παρ. 3)

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπισθούν από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού των οικείων Περιφερειών.

III. Επί του προϋπολογισμού της Περιφέρειας Αττικής

Δαπάνη από την περιέλευση, εφεξής, στην ανωτέρω Περιφέρεια από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων της διαχείρισης και εν γένει λειτουργίας και συντήρησης του δικτύου καλωδιακής τηλεόρασης των οριζόμενων από την ισχύουσα νομοθεσία περιοχών.

(άρθρο 140 παρ.2)

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπισθούν από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού της Περιφέρειας Αττικής.

IV. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των Περιφερειών (στα β' βαθμού)

Ενδεχόμενη δαπάνη, από τυχόν καταβολή αποζημίωσης στα μέλη της Επιστημονικής Ομάδας Εργασίας, για όσο χρονικό διάστημα αυτή λειτουργεί.

(άρθρο 85 παρ. 4)

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπισθούν από τις πιστώσεις του Κρατικού Προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των οικείων Περιφερειών, κατά περίπτωση.

V. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των εποπτευόμενων από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ν.π.δ.δ. και ν.π.ι.δ.

Ενδεχόμενη δαπάνη από την αυτοδίκαιη σύσταση προσωποπαγών θέσεων, σε περίπτωση που κατά την επιστροφή αποσπασμένου προσωπικού στον φορέα προέλευσης, οι οικείες θέσεις δεν είναι κενές ή έχουν καταργηθεί.

(άρθρο 139 παρ.3)

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπισθούν από τις πιστώσεις του Κρατικού Προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των οικείων ν.π.δ.δ. και ν.π.ι.δ., κατά περίπτωση.

VI. Επί του προϋπολογισμού της Εταιρείας Ύδρευσης Αποχέτευσης Θεσσαλονίκης (ΕΥΑΘ) Παγίων (ν.π.δ.δ. επιχορηγούμενο από τον Κρατικό Προϋπολογισμό)

Δαπάνη από την καταβολή αποζημίωσης στον Πρόεδρο, το Γραμματέα και τα μέλη του Δ.Σ. της ΕΥΑΘ Παγίων, το ύψος της οποίας εξαρτάται από την έκδοση σχετικής κ.υ.α.. (άρθρο 138 παρ.6)

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπισθούν από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού της ανωτέρω Εταιρείας.

VII. Επί του προϋπολογισμού του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού Ε.Ο.Τ. (ν.π.δ.δ. επιχορηγούμενο από τον Κρατικό Προϋπολογισμό)

1. Ετήσια δαπάνη ποσού 35.500 Ευρώ περίπου, από την καταβολή επιδόματος θέσης ευθύνης στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Ειδικής Υπηρεσίας Προώθησης και Αδειοδότησης Τουριστικών Επενδύσεων, καθώς και την κάλυψη των λειτουργικών εξόδων των μονάδων της Ειδικής Υπηρεσίας. (άρθρο 149 παρ. 3)

2. Ετήσια δαπάνη, από την καταβολή αποζημίωσης στα μέλη του μικτού κλιμακίου ελέγχου για την τήρηση των όρων λειτουργίας των τουριστικών καταλυμάτων, το ύψος της οποίας εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμό ελέγχων, κ.λπ.) (άρθρα 152 παρ.6 και 154 παρ. 2)

3. Εφάπαξ δαπάνη ποσού 68.500 Ευρώ περίπου, από την προμήθεια του απαραίτητου υλικοτεχνικού εξοπλισμού των οργανικών μονάδων της προαναφερόμενης Ειδικής Υπηρεσίας. (άρθρο 149 παρ. 3)

4. Εφάπαξ δαπάνη, από τη δημιουργία Μητρώου διακριτικών τίτλων των επιχειρήσεων ενοικιαζόμενων δωματίων και διαμερισμάτων. (άρθρο 166 παρ. 2)

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπισθούν από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του ανωτέρω Οργανισμού.

Αθήνα, 22 Μαρτίου 2012

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Φ. Σαχινίδης

Μ. Βορίδης