

γ. Οι μετοχές των ανωνύμων εταιρειών είναι ονομαστικές.

5. Η σύσταση και η λειτουργία των συνεταιρισμών διέπονται από τις διατάξεις του Ν. 1667/1986 (ΦΕΚ 196 Α'), όπως ισχύει. Στους συνεταιρισμούς συμμετέχουν, αποκλειστικό, ιδιοκτήτες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων. Η λειτουργία των συνεταιρισμών ρυθμίζεται από το νόμο και το καταστατικό σύστασης αυτών.

6. Προκειμένου να συσταθούν εταιρείες ή συνεταιρισμοί, κατά τις προηγούμενες παραγράφους, υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές μαζί με το εταιρικό έγγραφο, αντίγραφα των αδειών κυκλοφορίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, των οποίων οι ιδιοκτήτες μετέχουν στα παραπάνω νομικά πρόσωπα και υπεύθυνη κατά το νόμο δήλωση ότι δεν συμμετέχουν σε άλλη ανώνυμη εταιρεία ή συνεταιρισμό με παρεμφερή σκοπό.

7. Οι μέτοχοι της ανώνυμης εταιρείας ή οι εταίροι των συνεταιρισμών παραχωρούν κατά χρήση στην ανώνυμη εταιρεία ή το συνεταιρισμό τα Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτά τους. Οι όροι χρήσης των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, η αποζημίωση των ιδιοκτητών αυτών, καθώς και κάθε σχετικό θέμα καθορίζονται με απόφαση της γενικής συνέλευσης της ανώνυμης εταιρείας ή του συνεταιρισμού ή από το καταστατικό αυτών.

8. Η συμμετοχή στο κεφάλαιο της ανώνυμης εταιρείας και του συνεταιρισμού και αντίστοιχα η κατανομή των ψήφων είναι ανάλογη του ποσοστού κάθε μετόχου επί του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου. Για την εφαρμογή της παραγράφου αυτής το Ε.Δ.Χ. λογίζεται ως μία μονάδα, η οποία διαθέτει δύο ψήφους. Κάθε ψήφος αντιστοιχεί σε ποσοστό 50%. Εφόσον περισσότεροι συνιδιοκτήτες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου συγκεντρώνουν μαζί ποσοστό 50%, εκπροσωπούνται κατά την άσκηση του δικαιώματος ψήφου υποχρεωτικά από έναν εξ αυτών.

9. Ιδιοκτήτης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, που δεν είναι μέτοχος ανώνυμης εταιρείας ή εταίρος συνεταιρισμού του άρθρου αυτού, μπορεί με σύμβαση που θεωρείται, επί ποινή ακυρότητας, από την αρμόδια Δ.Ο.Υ. και με αποζημίωση, που υπολογίζεται ανά χιλιόμετρο ή με το χρόνο παραχώρησης, να παραχωρήσει την εκμετάλλευση του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου του σε ανώνυμη εταιρεία ή συνεταιρισμό που συστήνεται με το παρόν άρθρο ή σε φυσικό πρόσωπο -κάτοχο ειδικής άδειας οδήγησης.

10 α. Με απόφαση του οικείου Νομάρχη παραχωρείται σε ανώνυμες εταιρείες ή σε συνεταιρισμούς του άρθρου αυτού, κατ' εξαίρεση των διατάξεων της παραγράφου 1 του άρθρου 24, δικαίωμα θέσης σε κυκλοφορία νέων επιβατικών δημόσιας χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκινήτων, επτά θέσεων, συμπεριλαμβανομένης της θέσης του οδηγού. Ο αριθμός των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το 4% του συνόλου των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων που έχουν παραχωρηθεί κατά χρήση στην εταιρεία ή το συνεταιρισμό σύμφωνα με την παράγραφο 7 του παρόντος. Τα αυτοκίνητα της κατηγορίας αυτής έχουν χρώμα λευκό, δεν φέρουν ταξίμετρο και λειτουργούν σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 11. Εφόσον η εταιρεία ή ο συνεταιρισμός θέσει σε κυκλοφορία Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα της κατηγορίας αυτής το πρώτο, το τρίτο, το πέμπτο και ούτω καθεξής πρέπει να είναι διασκευασμένο σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις για την εξυπηρέτηση εμποδιζόμενων ατόμων, χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων.

β. Για κάθε ανώνυμη εταιρεία ή συνεταιρισμό Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, που συστήνεται και λειτουργεί σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου αυτού, παραχωρείται δικαίωμα θέσης σε κυκλοφορία ενός αυτοκινήτου, κυβισμού άνω των 3.000 κυβικών εκατοστών, χωρίς μετρητή (λιμουζίνα). Στις ανώνυμες εταιρείες ή συνεταιρισμούς, που συστήνονται για την εκμετάλλευση τουλάχιστον δέκα αυτοκινήτων χωρίς μετρητή (λιμουζίνες), χορηγείται δικαίωμα θέσης σε κυκλοφορία μίας νέας άδειας άνω των 3.000 κυβικών εκατοστών για κάθε τρία τέτοια αυτοκίνητα, που συμμετέχουν στην εταιρεία ή συνεταιρισμό.

γ. Τα υπό α' και β' δικαιώματα παραχωρούνται μόνο για καινούργια αυτοκίνητα, ιδιοκτησίας των ανωνύμων εταιρειών ή των συνεταιρισμών. Οι άδειες αυτές είναι αμεταβίβαστες και ανακαλούνται αυτοδικαίως σε περίπτωση λύσης του νομικού προσώπου ή σε περίπτωση που εκλείψουν οι προϋποθέσεις βάσει των οποίων χορηγήθηκαν».

Το άρθρο 7 του ν.3109/2003 (Α' 38):

Προμίσθωση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου

1. Επιτρέπεται η προμίσθωση των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, από κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, εντός των διοικητικών ορίων της έδρας τους.
2. Η προμίσθωση εκτός των διοικητικών ορίων της έδρας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων επιτρέπεται μόνο αν η ανάθεση της προμίσθωσης γίνεται όταν το Ε.Δ.Χ. βρίσκεται εντός των ορίων της έδρας του και ο προορισμός του επιβάτη βρίσκεται επίσης εντός των διοικητικών ορίων της έδρας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου. Στις περιπτώσεις αυτές οι οδηγοί των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων είναι απαραίτητα εφοδιασμένοι με αποδεικτικό της προμίσθωσης, όπου αναφέρεται η συγκεκριμένη ημέρα και ώρα της προμίσθωσης, η διάρκειά της, καθώς και η τοποθεσία παραλαβής, μεταφοράς και αποβίβασης των επιβατών, που σχετίζονται με την προμίσθωση.
3. Όταν πρόκειται για παραλαβή επιβατών από αεροδρόμια, λιμάνια, τελωνεία συνόρων, σιδηροδρομικούς σταθμούς και σταθμούς υπεραστικών λεωφορείων, το αποδεικτικό της μίσθωσης περιέχει απαραίτητως τα ονοματεπώνυμα των επιβατών και τα στοιχεία της άφιξής τους (όπως αριθμός πτήσης, όνομα πλοίου πιθανή ώρα άφιξης).
4. Η προμίσθωση μπορεί να γίνει και με τηλεφωνική κλήση. Στην περίπτωση αυτή αποδεικνύεται από τη λειτουργία του ταξιμέτρου.

Το άρθρο 9 του ν.3109/2003 (Α' 38), όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 5 του άρθρου 17 ν.3534/2007 (Α'40):

Ταξίμετρο - Συνεργεία επισκευής και τοποθέτησης

1. I. Στα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα είναι υποχρεωτική η ύπαρξη ταξιμέτρου εγκεκριμένου τύπου από το Υπουργείο Ανάπτυξης, όταν στην άδεια κυκλοφορίας των αναγράφεται ως έδρα:

- α) η περιοχή Αθηνών - Πειραιώς και Περιχώρων,
- β) διοικητική μονάδα που βρίσκεται μέσα στην ενιαία έδρα της Θεσσαλονίκης,
- γ) πρωτεύουσα νομού,

II. Η ύπαρξη ταξιμέτρου εγκεκριμένου τύπου από το Υπουργείο Ανάπτυξης επιβάλλεται υποχρεωτικά και στα αγοραία Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα. Με απόφαση του

Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζεται ο χρόνος και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της διάταξης αυτής.

2. α. Το ταξίμετρο υποχρεωτικά ενσωματώνεται ή συνδέεται με ειδικό μηχανισμό έκδοσης αποδείξεων και καταγραφής εσόδων σε φορολογική μνήμη του Ν. 1809/1989 (φορολογικό ταξίμετρο), οπότε για την έγκρισή του απαιτείται άδεια καταλληλότητας από την ειδική διακομματική επιτροπή του άρθρου 7 του Ν.1809/1988.

β. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Ανάπτυξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται η διαδικασία, οι όροι και οι προϋποθέσεις, οι λεπτομέρειες για τη χορήγηση άδειας καταλληλότητας φορολογικού ταξιμέτρου, το περιεχόμενο των εκδιδόμενων αποδείξεων, το είδος των ενδείξεων των ταξιμέτρων, όπως και ο χρόνος έναρξης της υποχρεωτικής χρησιμοποίησης των φορολογικών ταξιμέτρων της παραγράφου αυτής και οι γεωγραφικές περιοχές της χώρας που θα εφαρμοστεί το μέτρο αυτό.

3. Τα ταξίμετρα είναι τοποθετημένα εσωτερικό και στο εμπρόσθιο τμήμα του αυτοκινήτου και σε τέτοιο σημείο ώστε να διακρίνονται καθαρό από οδηγό και επιβάτες.

4. Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ταξί, των οποίων το ταξίμετρο δεν λειτουργεί, δεν επιτρέπεται ούτε να σταθμεύουν σε σταθμούς ούτε να παρέχουν εξυπηρέτηση. Όταν ο οδηγός διαπιστώσει ότι υπάρχει βλάβη στο ταξίμετρο, καλύπτει την πινακίδα οροφής και αποσύρει το αυτοκίνητο για επιδιόρθωση της βλάβης.

5. Η επισκευή και συντήρηση των ταξιμέτρων και η αναπροσαρμογή του τιμολογίου σε αυτά επιτρέπεται μόνο από εξουσιοδοτημένα συνεργεία που έχουν άδεια άσκησης επαγγέλματος, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1575/1985 (ΦΕΚ 207 Α').

Σε κάθε περίπτωση στο ταξίμετρο πραγματοποιείται σφράγιση και χορηγείται υποχρεωτικά από τα συνεργεία σχετική βεβαίωση, η οποία βρίσκεται πάντα στο αυτοκίνητο ταξί.

6. Τα ταξίμετρα ελέγχονται για την καλή λειτουργία τους από όλες τις αρμόδιες Υπηρεσίες».

Το άρθρο 10 του ν.3109/2003 (Α' 38):

«Προδιαγραφές ασφαλείας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων

Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών διατίθεται μία συχνότητα κινδύνου για τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα.

Με όμοια απόφαση καθορίζονται οι προδιαγραφές τοποθέτησης συστημάτων ασφαλείας των οδηγών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων (σύστημα G.P.S., διαχωριστικά και άλλα) και κάθε σχετικό θέμα».

Το άρθρο 11 του ν.3109/2003 (Α' 38):

Οδηγοί αυτοκινήτων δημόσιου τομέα

Δεν επιτρέπεται ο διορισμός ή η πρόσληψη σε θέσεις μονίμων υπαλλήλων ή με οποιαδήποτε σχέση εργασίας, κλάδου ή ειδικότητας οδηγών στο δημόσιο τομέα, όπως αυτός καθορίζεται στην παράγραφο 1 του άρθρου 9 του Ν.1232/1982 και στο ερμηνευτικό άρθρο 1 παρ. 6 του Ν.1256/1982, υποψηφίων που είναι ιδιοκτήτες Ε.Δ.Χ. ή εκμεταλλεύονται στο όνομά τους αυτοκίνητο Ε.Δ.Χ., ολόκληρο ή κατά ιδανικό μερίδιο».

Το άρθρο 12 του ν.3109/2003 (Α' 38), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 11 του Ν.3446/2006 (Α'49) και την παρ.3 του άρθρου 24 του Ν.3710/2008 (Α' 216)

«Ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου

1. Η ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. χορηγείται σύμφωνα με τους Κανονισμούς Λειτουργίας των Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης, όπως ισχύουν κάθε φορά.

2. Για να χορηγηθεί ή ανανεωθεί η ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου απαιτείται ο υποψήφιος: α. να μην υπηρετεί με οποιαδήποτε σχέση εργασίας στο Δημόσιο, Ν.Π.Δ.Δ., Ν.Π.Ι.Δ. του δημόσιου τομέα του Ν. 1256/1982 (ΦΕΚ 65 Α'), όπως ισχύει κάθε φορά.

β. να μην έχει συνταξιοδοτηθεί ως άμεσα ασφαλισμένος από οποιοδήποτε ασφαλιστικό ταμείο ή από το Δημόσιο. Εξαιρούνται της απαγόρευσης οι

συνταξιούχοι, που δεν έχουν υπερβεί το 65 έτος, εφόσον συγγενής α' βαθμού ή σύζυγος έχει στην πλήρη κυριότητά του Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο, με έδρα δημοτικό διαμέρισμα ή διοικητική μονάδα με πληθυσμό μέχρι 1.000 κατοίκους κατά την τελευταία γενική απογραφή. Στην περίπτωση αυτή για τη χορήγηση της ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ. απαιτείται η προσκόμιση της άδειας κυκλοφορίας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου και πιστοποιητικό οικογενειακής κατάστασης.

γ. να μην έχει εξαρτημένη σχέση εργασίας, με φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου.

δ. να μην ασκεί κανένα άλλο επάγγελμα.

ε. να μην έχει καταδικαστεί τελεσίδικα για ένα από τα αδικήματα του άρθρου 17 του παρόντος, με την επιφύλαξη του άρθρου 14 παρ. 2 δ του Π.Δ. 243/1987 και Π.Δ. 244/ 1987.

στ. για την απόδειξη των περιπτώσεων των εδαφίων α', β' και γ', ο

ενδιαφερόμενος υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986 και για την περίπτωση του εδαφίου ε', υποβάλλει πιστοποιητικό ποινικού μητρώου γενικής χρήσης.

ζ. να υποβάλει παράβολο υπέρ του Δημοσίου ποσού 30 ευρώ. Το ποσό αυτό αναπροσαρμόζεται κάθε δύο χρόνια με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών.

3. Για τη χορήγηση της ειδικής άδειας οδήγησης της προηγούμενης παραγράφου οι υποψήφιοι εξετάζονται καταρχήν γραπτώς, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Οι επιτυχόντες εξετάζονται και προφορικά από τετραμελή επιτροπή, που αποτελείται από τον Προϊστάμενο της οικείας νομαρχιακής υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών, έναν εκπρόσωπο της οικείας Διεύθυνσης Τροχαίας για τους νομούς Αττικής και Θεσσαλονίκης και της οικείας Αστυνομικής Διεύθυνσης για τους υπόλοιπους νομούς και από έναν εκπρόσωπο του αντιπροσωπευτικότερου οικείου σωματείου οδηγών και ιδιοκτητών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, εφόσον τέτοιο υπάρχει, με τους νόμιμους αναπληρωτές αυτών. Στην περίπτωση που δεν υπάρχει οικείο σωματείο οδηγών ή ιδιοκτητών Ε.Δ.Χ., η τετραμελής επιτροπή συμπληρώνεται με υπαλλήλους της οικείας νομαρχιακής υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών. Της τετραμελούς επιτροπής προίσταται

ο προϊστάμενος της οικείας νομαρχιακής υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών. Η διαδικασία συγκρότησης, η λειτουργία και η θητεία της τετραμελούς επιτροπής, το περιεχόμενο των προφορικών εξετάσεων και κάθε άλλο σχετικό θέμα καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζεται η αμοιβή των μελών της παραπάνω επιτροπής, η οποία βαρύνει το λογαριασμό του Ν.Δ. 638/1970.

4. Η ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. χορηγείται κατόπιν παρακολούθησης Σεμιναρίου Αγωγής και Συμπεριφοράς. Τα Σεμινάρια Αγωγής και Συμπεριφοράς διενεργούνται με μέριμνα των σωματείων ιδιοκτητών και οδηγών Ε.Δ.Χ. και των ομοσπονδιών αυτών και εποπτεύονται από το Σώμα Επιθεωρητών και Ελεγκτών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και από το Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών Δημόσιας Διοίκησης. Η επιτυχής παρακολούθηση του Σεμιναρίου Αγωγής και Συμπεριφοράς, η οποία προηγείται των γραπτών εξετάσεων της προηγούμενης παραγράφου, αποδεικνύεται από σχετική βεβαίωση, η οποία προσκομίζεται για τη χορήγηση ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ., μαζί με τα λοιπά δικαιολογητικά της παραγράφου 1. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζεται η ύλη του Σεμιναρίου Αγωγής και Συμπεριφοράς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

5. Αν διαπιστωθεί από τα όργανα του άρθρου 21, όπως ισχύει, ότι η ειδική άδεια οδήγησης οδηγού ΕΔΧ αυτοκινήτου έχει λήξει, επιβάλλεται στον οδηγό διοικητικό πρόστιμο τριακοσίων ευρώ. Αν διαπιστωθεί από τα προαναφερόμενα όργανα ότι απασχολείται ως οδηγός ΕΔΧ αυτοκινήτου πρόσωπο, χωρίς να έχει εκδοθεί στο όνομα του ειδική άδεια οδήγησης ΕΔΧ αυτοκινήτου, επιβάλλεται χωριστά στον οδηγό και στον ιδιοκτήτη του ΕΔΧ αυτοκινήτου διοικητικό πρόστιμο δύο χιλιάδων ευρώ και αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας και των κρατικών πινακίδων του ΕΔΧ αυτοκινήτου για χρονικό διάστημα τριών (3) μηνών, ενώ σε περίπτωση υποτροπής και για κάθε επιπλέον φορά για χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών.»

«Υποχρέωση παραμονής

Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα υποχρεούνται να παραμένουν στην έδρα που αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου με την επιφύλαξη των διατάξεων της παρ. 3 του άρθρου 3 και της παρ. 1 του άρθρου 23 του παρόντος».

Το άρθρο 15 του ν.3109/2003 (Α' 38), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 24 του Ν.3710/2008 (Α'216)

«Υποχρεώσεις οδηγών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων

1. Στους οδηγούς Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων απαγορεύεται:

- α. η επιλογή επιβατών και προορισμών,
- β. η διακοπή της μίσθωσης ήδη μισθωμένου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου,
- γ. η είσπραξη κομίστρου πέραν του νομίμου,
- δ. η άρνηση της μίσθωσης μη μισθωμένου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου,
- ε. η μη συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του επιβάτη ως προς τη διαδρομή και τον προορισμό,
- στ. η απρεπής συμπεριφορά προς τους επιβάτες.

2. Στους παραβάτες των παραπάνω διατάξεων επιβάλλεται με απόφαση του Πειθαρχικού Συμβουλίου του άρθρου 20 διοικητικό πρόστιμο ως εξής:

- α. για πρώτη φορά, τετρακόσια ευρώ,
- β. για δεύτερη φορά, επτακόσια ευρώ,
- γ. για τρίτη και κάθε επόμενη φορά, χίλια διακόσια ευρώ."

3. Αν ο οδηγός είναι και κύριος του ΕΔΧ αυτοκινήτου κατά ποσοστό 100%, και παραβαίνει τις διατάξεις της παραγράφου 1, επιβάλλεται σε αυτόν, με απόφαση του Πειθαρχικού Συμβουλίου του άρθρου 20, διοικητικό πρόστιμο ως εξής:

- α. για πρώτη φορά, εξακόσια ευρώ,
 - β. για δεύτερη φορά, χίλια ευρώ,
 - γ. για τρίτη και κάθε επόμενη φορά, χίλια οκτακόσια ευρώ.
4. Τα παραπάνω διοικητικά πρόστιμα μπορεί να αναπροσαρμόζονται κάθε φορά με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών."

Το άρθρο 16 του ν.3109/2003 (Α' 38):

«Κανονισμός λειτουργίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων

Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση του υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, ρυθμίζονται οι κανόνες λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, οι υποχρεώσεις των ιδιοκτητών, κατόχων και των οδηγών κατά τη λειτουργία αυτών για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, οι κανόνες ευπρεπούς εμφάνισης και τα προσόντα των οδηγών, η κατάσταση των οχημάτων και οι προϋποθέσεις διάθεσης αυτών για την εκτέλεση μεταφορικού έργου, οι ενδείξεις και οι πινακίδες, τα σήματα των εδρών, θέματα χρήσης των ταξιμέτρων και η τοποθέτηση αυτών επί του οχήματος, καθώς και οι διοικητικές κυρώσεις που επιβάλλονται για την παράβαση των υποχρεώσεων που απορρέουν από τον κανονισμό υποχρεώσεων, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα για όσα θέματα δεν ρυθμίζονται από τον παρόντα ή άλλο νόμο».

Το άρθρο 17 του ν.3109/2003 (Α' 38), όπως τροποποιήθηκε με την παρ.6 του άρθρου 24 του Ν.3710/2008 (Α'216)

«Ανακλήσεις αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων

Η άδεια κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ανακαλείται:

α) Όταν ο ιδιοκτήτης του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου έχει καταδικασθεί τελεσίδικα για ένα από τα αδικήματα της συγκρότησης ή ένταξης ως μέλος σε εγκληματική οργάνωση, παραχάραξης, κυκλοφορίας παραχαραγμένων νομισμάτων, πλαστογραφίας, πλαστογραφίας και κατάχρησης ενσήμων, δωροδοκίας, ανθρωποκτονίας με πρόθεση, ληστείας, αρπαγής, βιασμού, κατάχρησης σε ασέλγεια, αποπλάνησης παιδιών, διευκόλυνσης ακολασίας άλλων, πορνογραφίας ανήλικων, μαστροπείας, εκμετάλλευσης πόρνης, σωματεμπορίας, ασέλγειας με ανήλικο έναντι αμοιβής, κλοπής, υπεξαίρεσης, εκβίασης, απάτης, απιστίας, παράβασης της νομοθεσίας περί όπλων, εμπορίας και χρήσης ναρκωτικών, παράβασης των διατάξεων του νόμου για την πρόληψη και καταστολή της νομιμοποίησης εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες, παράνομης μεταφοράς λαθρομεταναστών και λιποταξίας, παράνομης απασχόλησης εργαζομένων.

β) Όταν το Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο κατά παράβαση των διατάξεων του άρθρου 14 του παρόντος απουσιάζει συστηματικά - έστω και αν διακόπτεται σποραδικά η απουσία - από την έδρα του. Σε περίπτωση παράβασης της διάταξης αυτής με απόφαση του οικείου νομάρχη ανακαλείται η άδεια κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου για χρονικό διάστημα δύο (2) μηνών, σε περίπτωση υποτροπής για χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών και σε περίπτωση νέας υποτροπής οριστικά.

γ) Όταν ο οδηγός που είναι και κύριος του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου κατά ποσοστό 100% παραβαίνει τις διατάξεις του άρθρου 15 του παρόντος. Στην περίπτωση αυτή με απόφαση του οικείου νομάρχη ανακαλούνται η άδεια κυκλοφορίας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου και οι κρατικές του πινακίδες από έξι (6) μήνες έως ένα (1) έτος και σε περίπτωση κάθε νέας υποτροπής από ένα (1) έως δύο (2) έτη).

δ) Όταν διαπιστωθεί ότι τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα βρίσκονται σε ακινησία πέραν των τριών μηνών από την κατάθεση της άδειας κυκλοφορίας και των κρατικών πινακίδων για οποιονδήποτε λόγο. Στην περίπτωση αυτή με απόφαση του οικείου νομάρχη ανακαλείται η άδεια κυκλοφορίας και αφαιρούνται για έξι (6) μήνες οι κρατικές πινακίδες.»

Το άρθρο 20 του ν.3109/2003 (Α' 38), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 12 του ν.3446 (Α' 49):

«Πειθαρχικό Συμβούλιο - Λοιπά όργανα

1. Συνιστάται στην έδρα κάθε Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης και στην έδρα κάθε Νομαρχιακού Διαμερίσματος των Ενιαίων Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων, Πειθαρχικό Συμβούλιο, το οποίο είναι αρμόδιο για τον έλεγχο της τήρησης και την επιβολή κυρώσεων σχετικά με τους κανονισμούς λειτουργίας επιβατικών δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων και των υποχρεώσεων που προβλέπονται στο άρθρο 15 του παρόντος. Στις Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις που διαθέτουν περισσότερες από μία Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών επιτρέπεται, με απόφαση του Νομάρχη, η σύσταση Πειθαρχικού Συμβουλίου σε κάθε Διεύθυνση.
2. Το Πειθαρχικό Συμβούλιο αποφασίζει μέσα σε προθεσμία ενός μηνός, από τη διαβίβαση σε αυτό από τα αρμόδια όργανα εκθέσεων παραβάσεων οδηγών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων του άρθρου 12 παρ. 5 ή τυχόν αναφορών ή καταγγελιών επιβατών, να λάβει την απόφασή του και να επιβάλει τις προβλεπόμενες διοικητικές κυρώσεις.
3. Το Πειθαρχικό Συμβούλιο κάθε τρίμηνο υποβάλλει στην αρμόδια νομαρχιακή υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών και στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών αναλυτική κατάσταση με τις υποθέσεις, που διεκπεραιώθηκαν ή εκκρεμούν σε αυτό.
4. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Μεταφορών και Επικοινωνιών, καθορίζονται η σύνθεση, ο κανονισμός λειτουργίας, του Πειθαρχικού Συμβουλίου, οι διοικητικές κυρώσεις και ποινές και η διαδικασία επιβολής αυτών, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα».

Το άρθρο 22 του ν.3109/2003 (Α' 38):

Τιμολόγιο Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων

1. Το τιμολόγιο των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων περιλαμβάνει τα εξής:

α) Το δικαίωμα εκκίνησης - σημαία (ευρώ ανά μίσθωση).

β) Το κόμιστρο διαδρομής (ευρώ ανά χιλιόμετρο των τιμολογίων 1 και 2).

γ) Η αποζημίωση αναμονής.

δ) Το κόμιστρο ελάχιστης διαδρομής.

ε) Ειδικές επιβαρύνσεις (για: μεταφερόμενα αντικείμενα, ειδικό τέλος νυκτερινής εξυπηρέτησης, ειδικό τέλος εκκίνησης από σταθμούς, δώρο Χριστουγέννων και Πάσχα, ειδικές εξυπηρετήσεις) .

2. Το τιμολόγιο, που αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο, καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

3. Τα διόδια, καθώς και ο ναύλος οχηματαγωγών πλοίων (FERRY BOAT) βαρύνουν τον επιβάτη».

Το άρθρο 23 του ν.3109/2003 (Α'38):

Εξυπηρέτηση τουριστικών περιοχών

1. Σε τουριστικές περιοχές, που κατά τους θερινούς μήνες εμφανίζεται αυξημένη τουριστική κίνηση και τα υπάρχοντα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα δεν επαρκούν για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, επιτρέπεται να σταθμεύουν και να παρέχουν υπηρεσίες Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα από άλλες διοικητικές μονάδες της χώρας και για το χρονικό διάστημα από πρώτη Ιουνίου μέχρι τριάντα Σεπτεμβρίου κάθε έτους. Οι περιοχές αυτές καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης μετά από γνώμη των νομαρχιακών συμβουλίων κάθε περιοχής.

2. Κάθε ιδιοκτήτης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, που ήδη έχει σαν έδρα του την τουριστική αυτή περιοχή, δικαιούται να επιλέξει ένα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο με έδρα άλλη διοικητική μονάδα και να προβεί σε συμφωνία συνεργασίας μαζί του. Ο ιδιοκτήτης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου της τουριστικής περιοχής, που θα προβεί σε τέτοια συμφωνία, υποχρεούται στην καταβολή σε δημόσιο ταμείο χρηματικού ποσού, από χίλια (1.000) μέχρι δύο χιλιάδες (2.000) ευρώ, που καθορίζεται από τον Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας, μετά από πρόταση της οικείας Δ.Ο.Υ..Η μεταστάθμευση του επιβατηγού Ε.Δ.Χ. της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου είναι δυνατή μόνο μετά την καταβολή του προαναφερθέντος ποσού.

3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών είναι δυνατό να ορισθεί μεγαλύτερος αριθμός προς μεταστάθμευση

αυτοκινήτων ανά ιδιοκτήτη Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου της τουριστικής περιοχής, αν αυτό επιβάλλεται από τις ανάγκες εξυπηρέτησης του κοινού.

4. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται η διαδικασία, οι όροι και προϋποθέσεις, ο τόπος προέλευσης των Ε.Δ.Χ. οχημάτων που μετασταθμεύουν, αφού ληφθεί πρόνοια ώστε να μην επηρεάζεται η εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού στις περιοχές αυτές και κάθε σχετικό θέμα για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου».

Το άρθρο 2 του ν.1437/1984 (Α'59) :

Καθορισμός αριθμού

1. Ο αριθμός των νέων αυτοκινήτων Ε.Δ.Χ., με ή χωρίς μετρητή (ταξί - αγοραίων), που είναι αναγκαία για την αντιμετώπιση των σχετικών με τα αυτοκίνητα της κατηγορίας αυτής μεταφορικών αναγκών κάθε διοικητικής μονάδας της Χώρας, καθορίζεται μέσα στο πρώτο τετράμηνο κάθε διετίας με απόφαση του οικείου νομάρχη, ύστερα από γνώμη της νομαρχιακής επιτροπής του άρθρου 3. Η πρώτη διετία αρχίζει από 1 Ιανουαρίου 1984 και ο καθορισμός του αριθμού γίνεται με βάση τις ανάγκες της 31 Δεκεμβρίου 1983.

2. Για την περιοχή της περιπτ. α της παρ. 2 του προηγούμενου άρθρου, αντί της γνώμης της νομαρχιακής επιτροπής του άρθρου, 3 λαμβάνεται η γνώμη του ΟΑΣ και των συνδικαλιστικών οργανώσεων των ιδιοκτητών και οδηγών των αυτοκινήτων Ε.Δ.Χ. της ίδιας περιοχής.

3. Στην περιοχή της περίπτ. α της παρ. 2 του προηγούμενου άρθρου, ο καθορισμός του αριθμού των αυτοκινήτων Ε.Δ.Χ. ενεργείται με απόφαση του Νομάρχη Αττικής. Στις λοιπές διοικητικές μονάδες του Νομού Αττικής ο καθορισμός των αυτοκινήτων Ε.Δ.Χ. ενεργείται με απόφαση των οικείων αναπληρωτών νομαρχών.»

Η παράγραφος 5 του άρθρου 3 του ν.1437/1984 (Α'59) :

«5. Έργο της νομαρχιακής επιτροπής είναι η διατύπωση γνώμης για τον προσδιορισμό του αριθμού των νέων αυτοκινήτων Ε.Δ.Χ. που απαιτούνται για την αντιμετώπιση των σχετικών με τα αυτοκίνητα της κατηγορίας αυτής

μεταφορικών αναγκών των κατοίκων κάθε διοικητικής μονάδας του νόμου. Για τον προσδιορισμό του κατά το προηγούμενο εδάφιο αριθμού λαμβάνονται υπόψη:

α) Η δομή και η έκταση του υφιστάμενου δικτύου δημόσιων ή ιδιωτικών μέσων μαζικής μεταφοράς και το επίπεδο εξυπηρέτησης που παρέχεται από αυτό.

β) Ο πληθυσμός της διοικητικής μονάδας και ο αριθμός των επιβατηγών ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων που κυκλοφορούν σε αυτή γ) Ο αριθμός και οι συνθήκες εκμετάλλευσης αυτοκινήτων Ε.Δ.Χ.

δ) Οι τυχόν υπάρχουσες ειδικές ανάγκες.

ε) Η εξέλιξη του συγκοινωνιακού έργου και οι προβλεπόμενες ανάγκες μετακίνησης των κατοίκων της περιοχής.

Επίσης λαμβάνονται υπόψη, για όσες διοικητικές μονάδες κρίνεται απαραίτητο, και γραπτές απόψεις των φορέων: Εμπορικού Επιμελητηρίου, Τεχνικού Επιμελητηρίου, Εργατικού Κέντρου, ΚΤΕΛ (αστικού- υπεραστικού) ΕΟΤ (εφόσον υπάρχει τοπικό γραφείο), του οικείου δήμου ή κοινότητας κατά περίπτωση, εκπροσώπων των πολυτεχνικών οργανώσεων του νομού και άλλων φορέων, των οποίων η γνώμη κρίνεται αναγκαία.

Η παράγραφος 1 του άρθρου 4 του ν.1437/1984 (Α'59):

«1. Οι κενές θέσεις αυτοκινήτων Ε.Δ.Χ., που προκύπτουν από την

εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 2, καλύπτονται με τη χορήγηση νέων αδειών κυκλοφορίας αυτοκινήτων της κατηγορίας αυτής, οι άδειες αυτές χορηγούνται:

α) σε φυσικά πρόσωπα, τα οποία πρέπει να συγκεντρώνουν τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

αα) να ασκούν το επάγγελμα του οδηγού αυτοκινήτου (πολύτεκνοι ή μη) ή

ββ) να έχουν την ιδιότητα του πολύτεκνου και κατά την 1η Ιανουαρίου 1983 και κατά την υποβολή της αίτησής τους να είναι κύριοι και κάτοχοι ή αγοραστές με παρακράτηση κυριότητας ιδανικού μεριδίου ή μεριδίων σε αυτοκίνητο Ε.Δ.Χ. Όσοι έχουν αποκτήσει ιδανικό μερίδιο ή μερίδια αυτοκινήτου Ε.Δ.Χ. μετά την 1η Ιανουαρίου 1983 είναι δικαιούχοι, όταν περάσουν από τη χρονολογία αυτή

παρέχεται στο όνομα φυσικών ή νομικών προσώπων που ορίζονται στις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 4 του ίδιου νόμου.»

Το άρθρο 2 του π.δ.458/1984 (Α'165) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο μόνο του Π.Δ.164/1986 (ΦΕΚ Α'61):

«Προϋποθέσεις για φυσικά πρόσωπα που ασκούν το επάγγελμα του οδηγού αυτοκινήτων».

Τα, κατά το προηγούμενο άρθρο, φυσικά πρόσωπα που αναφέρονται στην υποπερίπτ. αα' της περιπτ. α' της παρ. 1 του άρθρου 4 του Ν.1437/1984 (που ασκούν το επάγγελμα του οδηγού αυτοκινήτου και που έχουν ή δεν έχουν την ιδιότητα του πολυτέκνου) και τα οποία ζητούν παραχώρηση άδειας θέσης σε κυκλοφορία ΕΔΧ αυτοκινήτου, για να κριθούν δικαιούχοι τέτοιας άδειας απαιτείται να συγκεντρώνουν και μάλιστα αθροιστικά τους ακόλουθους όρους και προϋποθέσεις:

α) Να έχουν ισχύουσα ειδική άδεια οδήγησης ΕΔΧ αυτοκινήτων. Η προϋπόθεση αυτή δεν είναι απαραίτητη για υποψήφιους που έχουν την ιδιότητα του πολυτέκνου. Για παλιννοστούντες Έλληνες υπηκόους η προσκόμιση της παραπάνω ειδικής άδειας, μπορεί να γίνει μέχρι την ταξινόμηση του ΕΔΧ αυτοκινήτου. Ειδικά για την πρώτη εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 2 του Ν. 1437/84 δεν θα ισχύσουν οι προϋποθέσεις της παρούσας περίπτωσης. Για την εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας περίπτωσης ως παλιννοστούντες Έλληνες υπήκοοι νοούνται αυτοί οι οποίοι επέστρεψαν στην Ελλάδα από το εξωτερικό μέσα στους τελευταίους έξι (6) μήνες από την τελευταία δημοσίευσή της, κατά το άρθρο 4 του νόμου αυτού, νομαρχιακής προκήρυξης ή αυτοί οι οποίοι εργάζονται στο εξωτερικό ως οδηγοί αυτοκινήτων και σκοπεύουν να εγκατασταθούν στην Ελλάδα εφόσον κριθούν δικαιούχοι ΕΔΧ αυτοκινήτου.

β) Να έχουν, ισχύουσα Ελληνική επαγγελματική άδεια ικανότητας οδηγού αυτοκινήτου. Για τους παλιννοστούντες Έλληνες υπηκόους που είναι κάτοχοι ισχύουσας άδειας ικανότητας οδηγού αυτοκινήτου, η οποία έχει εκδοθεί από αρχή ξένου κράτους, η προσκόμιση ελληνικής τέτοιας άδειας, μπορεί να γίνει μέχρι την ταξινόμηση του ΕΔΧ αυτοκινήτου. Για την έννοια των παλιννοστούντων

Ελλήνων υπηκόων της παρούσας περίπτωσης έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του τελευταίου εδαφίου της προηγούμενης περίπτωσης.

γ) Να έχουν την Ελληνική υπηκοότητα.

δ) Να είναι κάτοικοι με την έννοια του άρθρου 51 του Αστικού Κώδικα στην διοικητική μονάδα για την οποία έχουν προκηρυχθεί για να καλυφθούν νέες θέσεις ΕΔΧ αυτοκινήτων.

ε) Να μην έχουν καταδικασθεί:

αα) Οποτεδήποτε για ανυποταξία ή λιποταξία.

ββ) Οποτεδήποτε και τελεσίδικα για κανένα από τα αδικήματα, ληστείας, λαθρεμπορίας, χρήσης και εμπορίας ναρκωτικών, εκμετάλλευσης πορνών, και σωματεμπορίας, αποπλάνησης, βιασμού, εξαναγκασμού σε ασέλγεια, κλοπής, πλαστογραφίας, απάτης και ανθρωποκτονίας από πρόθεση.

στ) Να είναι ασφαλισμένα για κύρια ασφάλιση (σύνταξη) στο ασφαλιστικό εκείνο ταμείο στο οποίο υποχρεωτικά από το νόμο ασφαλίζεται η εργασία τους ως οδηγών αυτοκινήτων, έχοντες πραγματοποιήσει ασφάλιση στο ταμείο αυτό ως οδηγοί αυτοκινήτων για πεντακόσια (500) τουλάχιστον ημερομίσθια που έχουν πραγματοποιηθεί οποτεδήποτε μέσα στα πάντα (5) τελευταία χρόνια πριν από την έκδοση της, κατά το άρθρο 5 του παρόντος, προκήρυξης του νομάρχη αλλά και να έχουν εγγραφεί στο ταμείο αυτό μέχρι την ημέρα αποβολής της, κατά το άρθρο 5 του παρόντος, αίτησης".

ζ) Να μην έχει εκδοθεί στο όνομά τους άδεια αυτοκινήτου δημόσιας χρήσης οποιασδήποτε κατηγορίας συμπεριλαμβανομένων των τρικύκλων (ακέραιο ή ιδανικό μερίδιο) είτε από κρατική παραχώρηση είτε από οποιαδήποτε άλλη αιτία, από την απελευθέρωση (12.10.1944) και μετά, εκτός αν ανακλήθηκε οποτεδήποτε η άδεια κυκλοφορίας όχι από υπαιτιότητά τους ή παραιτήθηκαν από αυτή, τρία (3) τουλάχιστον χρόνια πριν από την ημερομηνία που γίνεται η προκήρυξη του οικείου νομάρχη. Ως ημερομηνία παραίτησης λαμβάνεται υπόψη εκείνη κατά την οποία έχει υποβληθεί αίτηση και δήλωση συνοδευόμενη με την κατάθεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος. Οι διατάξεις της παρούσας περίπτωσης έχουν εφαρμογή και για όσους έχουν αποκτήσει αυτοκίνητο ή όχημα των κατηγοριών που αναφέρονται στην ίδια περίπτωση (ακέραιο ή ιδανικό μερίδιο)

και δεν έχει ακόμη εκδοθεί στο όνομά τους η σχετική άδεια κυκλοφορίας. Οι προϋποθέσεις της παρούσας περίπτωσης πρέπει να συντρέχουν τόσο στο πρόσωπο του αιτούντα όσο και στο πρόσωπο του ή της συζύγου του καθώς και στα πρόσωπα των μελών της οικογενείας του αιτούντα πρώτου και δεύτερου βαθμού συγγενείας με τα οποία αυτός συνοικεί εφ' όσον τα πρόσωπα αυτά αποτελούν μαζί του ενιαία οικονομική μονάδα μέχρι τη ημέρα που έχει εκδοθεί η προκήρυξη του νομάρχη.

η) Να μην έχουν έσοδα από κρατική παραχώρηση περίπτερου ή κυλικείου. Οι διατάξεις του τελευταίου εδαφίου της προηγούμενης περίπτωσης έχουν εφαρμογή και στην παρούσα περίπτωση.

θ) Να μη μετέχουν, ούτε να μετείχαν κατά τα τελευταία τρία (3) χρόνια πριν από την ημερομηνία που έχει εκδοθεί η προκήρυξη του νομάρχη σε οποιασδήποτε νομικής μορφής και τύπου συνεταιρισμούς ή άλλους μεταφορικούς οργανισμούς κατοχής και εκμετάλλευσης αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης, οποιασδήποτε κατηγορίας, ακέραιου ή ιδανικού μεριδίου. Οι διατάξεις του τελευταίου εδαφίου της περίπτωσης ζ' του άρθρου αυτού έχουν εφαρμογή και στην παρούσα περίπτωση.

ι) Να συγκεντρώνουν σύνολο μορίων μεγαλύτερο ή ίσο του ελαχίστου αριθμού μορίων, σύμφωνα με το σύστημα βαθμολόγησης του άρθρου 7 του παρόντος.

κ) Να μην έχουν ετήσιο καθαρό συνολικό οικογενειακό εισόδημα από οποιαδήποτε πηγή, εκτός των αμοιβών τους από εξαρτημένη εργασία που προσφέρουν ως οδηγοί αυτοκινήτων, ή άλλων οχημάτων, τόσο που να υπερβαίνει το αντίστοιχο οριακό ποσό. Ως αντίστοιχο οριακό ποσό θεωρείται το συνολικό ποσό εισοδήματος για το οποίο ο ενδιαφερόμενος δεν θα πλήρωνε φόρο αν το είχε μόνο από μισθωτές υπηρεσίες, λαμβανομένων υπόψη του άλλου συζύγου και των ανηλίκων παιδιών τους που κατά νόμο τους βαρύνουν. Ειδικά για περιπτώσεις εγγάμων, ο σύζυγος ή η σύζυγος για τον υπολογισμό του οριακού ποσού θεωρούνται χωρίς εισόδημα. Η αρμόδια υπηρεσία της κεντρικής υπηρεσίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών, για την εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας περίπτωσης, με εγκύκλιό της, γνωρίζει προς τα όργανα εφαρμογής τα ισχύοντα κάθε φορά αντίστοιχα οριακά ποσά, και

κα) Να μην υπόκεινται στις στερήσεις και ανικανότητες που απαγγέλλονται και που προβλέπονται από τα άρθρα 82, 83 και 84 του Ν.720/1970 (Φ.Ε.Κ. 253/Α/1970) "περί στρατολογίας".»

Το άρθρο 3 του π.δ.458/1984 (Α'165):

«Προϋποθέσεις για φυσικά πρόσωπα που είναι κύριοι και κάτοχοι ή αγοραστές με παρακράτηση κυριότητας ιδανικού μεριδίου ΕΔΧ αυτοκινήτου και που έχουν την ιδιότητα του πολυτέκνου.

Τα κατά το άρθρο 1 του παρόντος φυσικά πρόσωπα που αναφέρονται στην υποπερίπτ. Ββ', περίπτ. α, παρ. 1 του άρθρου 4 του Ν. 1437/1984, για να κριθούν δικαιούχοι τέτοιας άδειας, απαιτείται να συγκεντρώνουν και μάλιστα αθροιστικά εκτός των όσων ορίζονται στην παραπάνω διάταξη, επιπλέον τους ακόλουθους όρους και προϋποθέσεις:

α) Να συγκεντρώνουν στο πρόσωπό τους τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στις περιπτ. α, β', γ, δ', ε, η', ι, και κα' του άρθρου 2. Επίσης να συγκεντρώνουν κατά αναλογία, αυτές των περιπτ. ζ' και θ' του ίδιου άρθρου, μη λαμβανομένων υπόψη των ιδανικών τους μεριδίων ΕΔΧ αυτοκινήτων που σχετίζονται με την αίτηση τους για χορήγηση νέας άδειας ΕΔΧ αυτοκινήτου.

β) Να είναι ασφαλισμένα, για κύρια ασφάλιση (σύνταξη) στο ταμείο εκείνο στο οποίο υποχρεωτικά από το νόμο ασφαλίζονται όσοι έχουν στο όνομά τους αυτοκίνητο δημόσιας χρήσης αλλά και να έχουν εγγραφεί στο ταμείο αυτό έως την ημέρα υποβολής της, κατά το άρθρο 5 του παρόντος, αίτησης.

γ) Να μην έχουν ετήσιο καθαρό συνολικό οικογενειακό εισόδημα, από οποιαδήποτε πηγή, εκτός από τα έσοδά τους που προέρχονται από την εκμετάλλευση του ιδανικού ή των ιδανικών μεριδίων ΕΔΧ αυτοκινήτου τους, που να υπερβαίνει το αντίστοιχο οριακό ποσό όπως αυτό καθορίζεται στην περίπτ. Κ' του προηγούμενου άρθρου.»

Το άρθρο 4 του π.δ.458/1984 (Α'165) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο μόνο του Π.Δ.164/1986 (ΦΕΚ Α'61):

Προκήρυξη του Νομάρχη.

1. Μετά την έκδοση της νομαρχιακής απόφασης του άρθρου 2 του ν.

1437/1984 με την οποία καθορίζεται ο αριθμός των νέων αυτοκινήτων ΕΔΧ(ταξί αγοραία) που είναι αναγκαία για κάθε διοικητική μονάδα του νομού, ο οικείος νομάρχης μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα καλεί με προκήρυξή του τα ενδιαφερόμενα φυσικά πρόσωπα να υποβάλλουν μέσα σε δίμηνη ανατρεπτική προθεσμία αιτήσεις με τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στο άρθρο 5. Η δίμηνη ανατρεπτική προθεσμία αρχίζει από την ημέρα της τελευταίας δημοσίευσης της προκήρυξης. Προκειμένου για την περιοχή της περίπτ. α της παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν. 1437/1984 (περιοχή Αθηνών -Πειραιώς - Περιχώρων) η προκήρυξη εκδίδεται από το νομάρχη Αττικής.

Η νόμιμα γενομένη από το νομάρχη προκήρυξη δεν μπορεί να ανακληθεί εφόσον έχει νόμιμα δημοσιευθεί.

2. Η παραπάνω προκήρυξη:

α) Αναφέρει:

αα) Τον αριθμό των νέων αδειών ΕΔΧ αυτοκινήτων που πρόκειται να χορηγηθούν σε κάθε διοικητική μονάδα του νομού.

ββ) Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και ότι αυτό θα πρέπει να έχουν εκδοθεί μετά την ημερομηνία έκδοσης της προκήρυξης και υποβληθούν μέσα στην δίμηνη προθεσμία.

γγ) Ρητά την ημερομηνία λήξης της δίμηνης προθεσμίας και ότι μετά από την ημερομηνία αυτή δεν θα γίνονται δεκτές σχετικές αιτήσεις και δικαιολογητικά ενδιαφερομένων.

δδ) Ότι οι αιτήσεις και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά υποβάλλονται στην υπηρεσία συγκοινωνιών του νομού στην οποία υπάγεται η διοικητική μονάδα για την οποία γίνεται η αίτηση. Προκειμένου για την Νομαρχία Αττικής οι αιτήσεις με τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, υποβάλλονται στην διεύθυνση συγκοινωνιών του οικείου διαμερίσματος της Νομαρχίας Αττικής στην τοπική περιφέρεια της οποίας βρίσκεται η διοικητική μονάδα που κατοικεί ο ενδιαφερόμενος.

β) Τοιχοκολλάται στο κατάστημα της νομαρχίας, ανακοινώνεται από τοπικά μέσα μαζικής ενημέρωσης του κοινού (ραδιόφωνο κ.λπ.) και δημοσιεύεται σε τοπικές εφημερίδες που ορίζει ο νομάρχης και επίσης αποστέλλεται σε επαγγελματικά

σωματεία ή οργανώσεις αυτοκινητιστών(ιδιοκτητών οδηγών) και πολυτέκνων που τυχόν υπάρχουν στο νομό, καθώς και τους οικείους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης του νομού. Τυχόν παράλειψη αποστολής της προκήρυξης του νομάρχη σε φορείς που προαναφέρθηκαν δεν δημιουργεί αταξία ή ακυρότητα της διαδικασίας.»

Το άρθρο 5 του π.δ.458/1984 (Α'165):

Απαιτούμενα δικαιολογητικά

1. Τα δικαιολογητικά που πρέπει να υποβληθούν για την απόδειξη των προϋποθέσεων που αναφέρονται στα άρθρα 2 και 3, πρέπει απαραίτητα να έχουν εκδοθεί μετά από την προκήρυξη του νομάρχη, διαφορετικά θεωρούνται ότι δεν έχουν υποβληθεί (και για το λόγο αυτό δεν θα λαμβάνονται υπόψη).

2. Τα δικαιολογητικά αυτά επισυνάπτονται σε σχετική αίτηση και είναι τα ακόλουθα:

α) Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της ειδικής άδειας οδήγησης ΕΔΧ αυτοκινήτων, με ημερομηνία επικύρωσης μεταγενέστερη της ημερομηνίας προκήρυξης. Για τους πολύτεκνους και για τους παλιννοστούντες Έλληνες υπηκόους δεν απαιτείται η προσκόμιση της παραπάνω ειδικής άδειας. Οι παλιννοστούντες όμως Έλληνες υπήκοοι είναι υποχρεωμένοι να υποβάλλουν τέτοια άδεια μαζί με τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την ταξινόμηση του ΕΔΧ αυτοκινήτου. Όσοι υποψήφιοι των παραπάνω δύο κατηγοριών είναι κάτοχοι ειδικής άδειας χορήγησης ΕΔΧ αυτοκινήτων, παίρνουν και τον αντίστοιχο αριθμό μορίων κατά τις διατάξεις του άρθρου 7. Για την έννοια των παλιννοστούντων Ελλήνων υπηκόων της παρούσας υποπερίπτωσης, έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του τελευταίου εδαφίου της περίπτωσης α του άρθρου 2 του παρόντος.

β) Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της επαγγελματικής άδειας ικανότητας οδηγού αυτοκινήτου, με ημερομηνία επικύρωσης μετά την προκήρυξη του νομάρχη με την επιφύλαξη εφαρμογής του δεύτερου εδαφίου της περίπτ. β του άρθρου 2 του παρόντος.

γ) αντίγραφο ποινικού μητρώου τύπου Β'.

δ) πιστοποιητικό ή βεβαίωση ελληνικού ασφαλιστικού φορέα κυρίας ασφάλισης, στο οποίο είναι ή ήταν από το νόμο υποχρεωτικά ασφαλισμένος ο ενδιαφερόμενος για την εργασία που προσέφερε ως οδηγός αυτοκινήτου ή ως εκμεταλλευτής αυτοκινήτου Δ.Χ., κατά περίπτωση, που να περιλαμβάνει όλα ανεξαιρέτα τα στοιχεία της ασφάλισής του όπως και τις τυχόν μεταβολές από την αρχική εγγραφή στο ταμείο. Στο ίδιο αυτό πιστοποιητικό η βεβαίωση γράφονται απαραίτητα, εφόσον υπάρχουν, τα στοιχεία για τυχόν θέση σε κυκλοφορία από τον ενδιαφερόμενο οχήματος δημόσιας χρήσης, οποιασδήποτε κατηγορίας, ακέραιου ή ιδανικού μεριδίου, μαζί με το χρονικό προσδιορισμό της, σε ειδική δε στήλη γράφονται η χρονολογία κατά την οποία καταχωρήθηκε κάθε ασφαλιστική εγγραφή στο μητρώο του ενδιαφερομένου.

ε) πιστοποιητικό δήμου ή κοινότητας για την οικογενειακή κατάσταση του αιτούντα, ή (αν δεν έχει ανοίγει οικογενειακή μερίδα) ληξιαρχική πράξη γέννησης από την οποία να φαίνεται ο αριθμός των παιδιών του υποψήφιου καθώς και οι ημερομηνίες γέννησής τους. Προκειμένου για πολύτεκνους αντί του παραπάνω πιστοποιητικού μπορεί να προσκομισθεί βεβαίωση της Ανωτάτης Πανελληνίου Συνομοσπονδίας πολυτέκνων.

στ) υπεύθυνη δήλωση του Ν.Δ. 105/1969, που να είναι θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής από αρμόδιο όργανο, στην οποία δηλώνεται η συνδρομή ή όχι των προϋποθέσεων:

αα) Προκειμένου για τους υποψηφίους της υποπεριπτ. αα' περίπτ. Αύ παρ. 1 του άρθρου 4 του Ν. 1437/1984 (φυσικά πρόσωπα που ασκούν το επάγγελμα του οδηγού αυτοκινήτου και που έχουν ή δεν έχουν την ιδιότητα του πολυτέκνου), των περιπτ. δ', ζ', ηύ, θ' και κα' του άρθρου 2 του παρόντος. Στη δήλωση αυτή επί πλέον ο αιτών δηλώνει αν έχει ή όχι καταδικασθεί για λιποταξία ή ανυποταξία.

ββ) Προκειμένου για τους υποψηφίους της υποπεριπτ. ββ' περίπτ. α'

παρ. 1 άρθρου 4 του Ν. 1437/1984, των περιπτ. δ' και ηύ του άρθρου 2 καθώς και των περιπτ. ζ' και θύ του ίδιου άρθρου με επιφύλαξη του δευτέρου εδάφιου της περιπτ. του άρθρου 3.

ζ) Βεβαίωση της αρμόδιας Οικονομικής Εφορίας, από την οποία να προκύπτει το ετήσιο συνολικό καθαρό οικογενειακό εισόδημα του αιτούντος, καθώς και οι

πηγές από τις οποίες αυτό προήλθε, κατά το προηγούμενο ημερολογιακό έτος από αυτό της νομαρχιακής προκήρυξης. Σε περιπτώσεις που υποψήφιοι δεν έχουν υποβάλει δήλωση φόρου εισοδήματος, θα λαμβάνονται υπόψη βεβαιώσεις της αρμόδιας οικονομικής εφορίας βάση εκπρόθεσμης δήλωσης φόρου εισοδήματος αυτών.

η) Υπεύθυνη δήλωση σε απλό χαρτί με την οποία ο ενδιαφερόμενος δηλώνει ότι είναι γνώστης όλων των όρων, προϋποθέσεων, και διαδικασιών για την χορήγηση των νέων αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων αλλά και για τη διατήρησή τους. Στην ίδια αυτή δήλωση επί πλέον δηλώνεται ότι ο ενδιαφερόμενος έχει υπόψη του τις διατάξεις του άρθρου 9 σύμφωνα με τις οποίες εάν κάποτε διαπιστωθεί η ανακρίβεια ή αναλήθεια του περιεχομένου σε ένα ή περισσότερα δικαιολογητικά που υπέβαλε, αφαιρείται η άδεια κυκλοφορίας που του παραχωρήθηκε έστω και αν ακόμα αυτή έχει μεταβιβασθεί σε άλλο πρόσωπο.

θ) Κατά την υποβολή της αίτησης μαζί με τα παραπάνω δικαιολογητικά, στην οικεία υπηρεσία συγκοινωνιών της νομαρχίας, ο ενδιαφερόμενος επιδεικνύει στον αρμόδιο αυτής υπάλληλο την αστυνομική του ταυτότητα, τα στοιχεία της οποίας ο υπάλληλος ελέγχει και σημειώνει πάνω στην αίτηση και κάτω από τη σχετική ένδειξη, για τα στοιχεία αυτά, τίθεται η υπογραφή του υπαλλήλου. Αντί της αστυνομικής ταυτότητας επιτρέπεται να προσκομίζονται και άλλα στοιχεία (όπως το διαβατήριο) από τα οποία προκύπτουν σαφώς και πλήρως τα στοιχεία ταυτότητάς του ενδιαφερομένου.

Από τα στοιχεία της ένδειξης αυτής αποδεικνύεται η συνδρομή ή όχι της προϋπόθεσης της περπτ. γ του άρθρου 2.

3. Για την απόδειξη ορισμένων όρων και προϋποθέσεων που σχετίζονται με το σύστημα βαθμολόγησης του άρθρου 7, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να προσκομίζουν τα εξής δικαιολογητικά:

α) Για την τυχόν ύπαρξη μειονεκτικών παιδιών υποβάλλεται σχετική

βεβαίωση πρωτοβάθμιας ή δευτεροβάθμιας υγειονομικής, επιτροπής στην οποία αναφέρεται και το ποσοστό αναπηρίας.

β) Η πιστοποίηση τυχόν χηρείας του ενδιαφερομένου αποδεικνύεται με το πιστοποιητικό οικογενειακής κατάστασης.

4. Στην υποβαλλόμενη αίτηση της παρ. 2 αυτού του άρθρου, σημειώνονται απαραίτητα και τα δικαιολογητικά που υποβάλλονται αυτήν, και ο υπάλληλος που παραλαμβάνει την αίτηση με πράξη του που γίνεται πάνω στην αίτηση, την οποία συνυπογράφει και ο ενδιαφερόμενος, βεβαιώνει την ύπαρξη των δικαιολογητικών που υποβάλλονται.»

Το άρθρο 6 του π.δ.458/1984 (Α1'65):

Έλεγχος αιτήσεων και δικαιολογητικών. Πίνακες κατάταξης

1.Πριν από τη λήξη της προθεσμίας που τάσσεται με την νομαρχιακή προκήρυξη, με απόφασή του ο οικείος νομάρχης ή αναπληρωτής νομάρχης συγκροτεί τριμελείς επιτροπές για την εξέταση των αιτήσεων και των δικαιολογητικών των υποψηφίων, και καθορίζει αναγκαίες λεπτομέρειες για τη λειτουργία των επιτροπών. Προκειμένου για την περιοχή της περιπτ. α' της παρ. 21 του άρθρου 1 του Ν. 1437/1984 (περιοχή Αθηνών - Πειραιώς - Περιχώρων) οι κατά την παρούσα παράγραφο επιτροπές συγκροτούνται με αποφάσεις των οικείων αναπληρωτών νομαρχών.

2. Ως Πρόεδροι των κατά την προηγούμενη παράγραφο επιτροπών ορίζονται υπάλληλοι της νομαρχίας ή του νομαρχιακού διαμερίσματος, κατά περίπτωση, με βαθμό διευθυντή ή δικαστικοί λειτουργοί. Τα άλλα δύο μέλη της επιτροπής είναι μόνιμοι δημόσιοι υπάλληλοι που υπηρετούν στην οικεία υπηρεσία συγκοινωνιών. Για τη λήψη απόφασης από την επιτροπή απαιτείται η παρουσία όλων των μελών της.

3. Οι επιτροπές του άρθρου αυτού μέσα στο συντομότερο δυνατό χρονικό διάστημα ελέγχουν τις αιτήσεις και την πληρότητα των δικαιολογητικών που υποβλήθηκαν, εξετάζουν την συνδρομή ή όχι των απαιτούμενων όρων και προϋποθέσεων και συντάσσουν αιτιολογημένο πρακτικό για την αποδοχή ή απόρριψη κάθε αίτησης χωριστά. Το πρακτικό αυτό περιέχει επίσης και την αναλυτική και συνολική βαθμολόγηση, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 7 του παρόντος. Στη συνέχεια μία από τις επιτροπές, την οποία ορίζει ο νομάρχης (εφόσον έχουν συγκροτηθεί περισσότερες από μία, συντάσσει ΠΙΝΑΚΑ ΚΑΤΑΤΑΞΗΣ των δικαιουμένων και μη δικαιουμένων παραχώρησης νέας άδειας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, χωριστά για κάθε διοικητική μονάδα. Προκειμένου για την

περιοχή της περιπτ. α της παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν. 1437/1984 (περιοχή Αθηνών Πειραιώς - Περιχώρων), ο παραπάνω πίνακας κατάταξης συντάσσεται από τη Διεύθυνση Συγκοινωνιών της Νομαρχίας Αττικής, προς την οποία Διεύθυνση, αποστέλλονται από τις διευθύνσεις συγκοινωνιών των διαμερισμάτων της, όλες οι σχετικές αλληλογραφίες και τα πρακτικά των επιτροπών με σημείωση, στο σχετικό διαβιβαστικό έγγραφο ότι δεν εκκρεμούν σε αυτές άλλες αιτήσεις υποψηφίων. Το πρακτικό μαζί με τον οικείο πίνακα κατάταξης, κυρώνεται από τον οικείο νομάρχη ο οποίος ασκεί έλεγχο νομιμότητας.

4. Οι πίνακες κατάταξης ισχύουν μέχρι τη λήξη της διετίας της παρ. 1 του άρθρου 2 του Ν. 1437/1984.

5. Οι εγκριτικές των πινάκων κατάταξης νομαρχιακές πράξεις τοιχοκολλούνται στο κατάστημα της νομαρχίας, κοινοποιούνται σε αντίστοιχα αποσπάσματα αυτών με απόδειξη παραλαβής και με σύνταξη αποδεικτικών επίδοσης σε καθέναν από αυτούς που έχουν υποβάλει σχετική αίτηση (είτε αυτή έγινε δεκτή, είτε απορρίφθηκε). Επίσης η ίδια νομαρχιακή πράξη ανακοινώνεται για πληροφόρηση και στα επαγγελματικά σωματεία ή οργανώσεις των αυτοκινητιστών (ιδιοκτητών - οδηγών) και πολυτέκνων που τυχόν υπάρχουν στο νομό.»

Το άρθρο 7 του π.δ.458/1984 (Α'165) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο μόνο του Π.Δ.164/1986 (ΦΕΚ Α'61):

«Περιεχόμενο πίνακα κατάταξης. Σύστημα βαθμολόγησης

1. Ο κατά το προηγούμενο άρθρο πίνακας κατάταξης αποτελείται από δύο μέρη. Στο πρώτο μέρος με τίτλο "ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΔΕΚΤΕΣ" περιλαμβάνονται όλοι οι υποψήφιοι που οι αιτήσεις τους έγιναν αποδεκτές καθώς και ο αντίστοιχος συνολικός αριθμός μορίων που συγκέντρωσε ο κάθε ένας από αυτούς. Ο καθορισμός της σειράς στο πρώτο αυτό μέρος του πίνακα κατάταξης των υποψηφίων γίνεται με βάση το σύνολο των μορίων που συγκέντρωσε ο κάθε υποψήφιος κατά τους ορισμούς των επομένων παραγράφων. Στον πίνακα αυτός πρώτος γράφεται εκείνος που συγκέντρωσε το μεγαλύτερο αριθμό μορίων, δεύτερος γράφεται εκείνος που συγκέντρωσε τον αμέσως μικρότερο αριθμό μορίων από τον πρώτο κ.ο.κ.

Στο δεύτερο μέρος του πίνακα κατάταξης με τίτλο "ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΠΟΡΡΙΠΤΟΝΤΑΙ" περιλαμβάνονται όλοι οι υποψήφιοι που οι αιτήσεις τους απορρίφθηκαν χωρίς την αντίστοιχη βαθμολογία τους. Ο καθορισμός της σειράς στο δεύτερο αυτό μέρος του πίνακα κατάταξης γίνεται αλφαβητικά ανάλογα με το κύριο όνομα του υποψήφιου.

2. Ο κατά την προηγούμενη παράγραφο συνολικός αριθμός των μορίων, υπολογίζεται με βάση την ασφάλιση του υποψηφίου στο επάγγελμά του, τον αριθμό των ζώντων παιδιών του και με άλλες ιδιότητες του υποψηφίου ή της οικογενείας του, όπως παρακάτω:

α) Κάθε μήνας ασφάλισης στο επάγγελμα του οδηγού αυτοκινήτων ή στην εκμετάλλευση του ιδανικού μεριδίου, ΕΔΧ αυτοκινήτου κατά περίπτωση παίρνει ένα (1) μόριο.

β) Ανάλογα με τον αριθμό των ζώντων παιδιών τους, οι υποψήφιοι βαθμολογούνται και παίρνουν τόσα μόρια όσα προκύπτουν από την εφαρμογή του εξής πίνακα:

Συνολικός Αριθμός Παιδιών: 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15.

Αντίστοιχος Αριθμός Μορίων: 0 5 15 30 55 85 125 170 220 275 335 400 470 545 625 710.

γ) Ιδιαίτερες περιπτώσεις:

αα) Κάθε προβληματικό παιδί με ποσοστό αναπηρίας πενήντα ένα στα εκατό (51%) και πάνω, παίρνει επί πλέον δέκα (10) μόρια.

ββ) Κάθε παιδί που δε συμπλήρωσε την ηλικία των δέκα οκτώ (18) ετών κατά την υπογραφή της νομαρχιακής προκήρυξης παίρνει επί πλέον τρία (3) μόρια.

γγ) Η ύπαρξη χηρείας στον υποψήφιο ή την υποψήφιο παίρνει επί πλέον δέκα (10) μόρια.

δδ) Ο κάτοχος ειδικής άδειας οδηγού ΕΔΧ αυτοκινήτου, παίρνει επιπλέον σαράντα (40) μόρια. Η παρούσα υποπερίπτ. δεν ισχύει κατά την πρώτη εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 2 του ν. 1437/84.

εε) Ο υποψήφιος που δεν έχει ετήσιο καθαρό συνολικό οικογενειακό εισόδημα από οποιαδήποτε πηγή (συμπεριλαμβανομένων και των αμοιβών του από εξαρτημένη εργασία που προσέφερε ως οδηγός αυτοκινήτων ή των εσόδων του από την εκμετάλλευση, ιδανικού μεριδίου, ΕΔΧ αυτοκινήτου) μεγαλύτερο από το αντίστοιχο οριακό ποσό, παίρνει επί πλέον δέκα πέντε (15) μόρια. Το άθροισμα των μορίων που προκύπτει από την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου για κάθε υποψήφιο αποτελεί το συνολικό αριθμό μορίων που αναφέρεται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού με τον οποίο οι υποψήφιοι διεκδικούν την εγγραφή τους στον πίνακα κατάταξης. Σε περίπτωση ισοβαθμίας δύο ή περισσότερων υποψηφίων προτάσσεται εκείνος που έχει το μεγαλύτερο αριθμό παιδιών. Αν και πάλι υπάρξει περίπτωση με ίσο αριθμό παιδιών, διεξάγεται κλήρωση ενώπιον του νομάρχη, στην οποία ειδοποιούνται οι υποψήφιοι τηλεγραφικώς στην ταχυδρομική διεύθυνση που σημειώνεται στις αιτήσεις τους για να παραστούν αν θέλουν, στην κλήρωση ορισμένη ημέρα και ώρα. Η μη παράσταση των ενδιαφερομένων στην κλήρωση, δεν συνεπάγεται την ακυρότητά της.

στ) Ο υποψήφιος που έχει προϋπηρεσία ως οδηγός αυτοκινήτου σε ΕΔΧ αυτοκίνητο (ταξί ή αγοραίο), παίρνει επί πλέον ένα (1) μόριο για κάθε ένα (1) μήνα ασφάλισης με τέτοια προϋπηρεσία και μέχρι τέσσερα (4) χρόνια όμοιας προϋπηρεσίας.

3. Ορίζεται ο εξής ελάχιστος συνολικός αριθμός μορίων, κάτω από τον οποίο δεν μπορεί κανείς να θεωρηθεί δικαιούχος για παραχώρηση νέας άδειας ΕΔΧ αυτοκινήτου:

α) Για δικαιούχους των περιοχών των περιπτ. α (περιοχή Αθηνών -Πειραιώς - Περιχώρων) και β' (περιοχή πόλης Θεσσαλονίκης) της παρ. 2του άρθρου 1 του Ν. 1437/1984, ο αριθμός ογδόντα (80).

β) Για τις λοιπές διοικητικές μονάδες της χώρας ο αριθμός εβδομήντα (70).

4. Κατ' εξαίρεση των διατάξεων της προηγούμενης παραγράφου και της περίπτωσης στ' του άρθρου 2 του παρόντος, προκειμένου για υποψηφίους που διεκδικούν παραχώρηση άδειας ΕΔΧ αυτοκινήτου με έδρα διοικητική μονάδα ή οποία δεν αποτελεί έδρα άλλου ΕΔΧ αυτοκινήτου, οι υποψήφιοι αυτοί κρίνονται ως δικαιούχοι τέτοιας άδειας ανεξαρτήτως του αριθμού μορίων και των πεντακοσίων (500) ελαχίστων ημερομισθίων σε εργασία οδηγού αυτοκινήτων.»

Το άρθρο 8 του π.δ.458/1984 (Α'165):

Χορήγηση αδειών.

1. Κατά της νομαρχιακής πράξης έγκρισης πίνακα κατάταξης επιτρέπεται σε κάθε ενδιαφερόμενο προσφυγή για παράβαση νόμου ενώπιον του Υπουργού Συγκοινωνιών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία ενός (1) μηνός, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν. 3200/1955 "περί διοικητικής αποκεντρώσεως". Στη συνέχεια ο νομάρχης υποχρεούται να αναμένει:

α) Να κοινοποιηθούν στη νομαρχία οι αποφάσεις του Υπουργού Συγκοινωνιών για την τύχη όλων των προσφυγών που υποβλήθηκαν από ενδιαφερόμενους, κατά της πιο πάνω πράξης.

β) Να επιστραφούν στη νομαρχία οι φάκελοι των υποψηφίων που έχουν γραφεί στον πίνακα κατάταξης, στην περίπτωση που ο Υπουργός για κάποια τέτοια προσφυγή δεν εξέδωσε απόφαση μέσα στη νόμιμη προθεσμία και

γ) Την παρέλευση χρονικού διαστήματος δέκα πέντε (15) εργασίμων ημερών από τη λήξη της πιο πάνω αποκλειστικής προθεσμίας που έχει κάθε ενδιαφερόμενος για να ασκήσει προσφυγή ενώπιον του Υπουργού Συγκοινωνιών στην περίπτωση που κανένας από αυτούς που είναι γραμμένος στον πιο πάνω πίνακα κατάταξης, δεν υπέβαλε, μέσα στην προθεσμία αυτή, προσφυγή για το κύρος του πίνακα κατάταξης.

2. Ακολούθως ο νομάρχης εκδίδει απόφασή του για κάθε ένα δικαιούχο με την οποία εγκρίνεται στο όνομα αυτού η παραχώρηση για να θέσει σε κυκλοφορία ΕΔΧ αυτοκίνητο με απόλυτη τήρηση της σειράς του πίνακα κατάταξης και μέχρι να συμπληρωθεί ο καθορισμένος αριθμός των νέων αυτοκινήτων ΕΔΧ. Για τη διοικητική μονάδα της περιπτ. α παρ. 2 άρθρου 1, Ν. 1437/1984 (περιοχή Αθηνών - Πειραιώς - Περιχώρων) η κατά την παρούσα παράγραφο νομαρχιακή απόφαση, εκδίδεται από το νομάρχη Αττικής ο οποίος και καθορίζει τους συνιδιοκτήτες, με επιφύλαξη εφαρμογής όσων ορίζονται στις διατάξεις της παρ. 2, του άρθρου 4, του Ν. 1437/1984.

Ανάλογη εφαρμογή γίνεται και για την ενιαία διοικητική μονάδα της περιπτ. β παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν. 1437/1984 (περιοχή πόλης Θεσσαλονίκης). Στην περίπτωση που ο τελευταίος από τους δικαιούμενους άδειας κυκλοφορίας βάσει

του πίνακα των δικαιούχων είναι πολύτεκνος με έξι (6) παιδιά και πάνω και η χορήγηση της άδειας αναφέρεται στις υπόψη περιοχές Αθηνών - Πειραιώς - Περιχώρων ή Θεσσαλονίκης οπότε προκύπτει θέμα υπέρβασης των προς πλήρωση κενών θέσεων, ο νομάρχης Αττικής ή Θεσσαλονίκης, κατά περίπτωση με απόφασή του αυξάνει τον προκαθορισμένο αριθμό νέων αυτοκινήτων ταξί κατά μία (1) ακεραία μονάδα. Αν και πάλι συμβαίνει ανάλογη περίπτωση οι υπόψη νομάρχες αυξάνουν τον αριθμό αυτοκινήτων ταξί, μέχρις ότου ο τελευταίος δικαιούμενος δεν είναι πολύτεκνος με έξι (6) παιδιά και άνω.

3. Αν δικαιωθούν πρόσωπα που έχουν την ιδιότητα του πολύτεκνου εκμεταλλευτή ιδανικού ή ιδανικών μεριδίων σε ΕΔΧ αυτοκίνητο, το δικαίωμα της άδειας κυκλοφορίας δημόσιας χρήσης του ιδανικού ή των ιδανικών μεριδίων που είχαν, παραχωρείται ως εξής:

α) Αν πρόκειται για μερίδιο μικρότερο του 25 στα 100, παραχωρείται στον ή τους συνιδιοκτήτες σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν.Δ. 1061/1971.

β) Αν πρόκειται για μερίδιο 25 στα 100 και άνω, σε φυσικό πρόσωπο που ασκεί το επάγγελμα του οδηγού ΕΔΧ αυτοκινήτου και που είναι γραμμένο σε οικεία επαγγελματική οργάνωση του νομού από την οποία και υποδεικνύεται ύστερα από σχετικό έγγραφο του οικείου νομάρχη. Για την υπόδειξη του δικαιούχου τάσσεται αποκλειστική προθεσμία ενός μήνα. Αν η προθεσμία παρέλθει άπρακτη ή δεν υπάρχουν επαγγελματικές τέτοιες οργανώσεις η παραχώρηση γίνεται στον ή στους συνιδιοκτήτες κατά τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν.Δ. 1061/71. Στην περίπτωση που υπάρχουν περισσότερες της μιας τέτοιας οργάνωσης ο νομάρχης διεξάγει κλήρωση μεταξύ των υποδεικνυομένων από αυτές προσώπων.

γ) Αν όλοι οι συνιδιοκτήτες του αυτού ΕΔΧ αυτοκινήτου συμβεί να είναι της υπόψη κατηγορίας και να δικαιωθούν κατά την ίδια περίοδο, το δικαίωμα δεν παραχωρείται σε κανέναν.

4. Εκείνος στο όνομα του οποίου εκδόθηκε η κατά την προηγούμενη παράγραφο νομαρχιακή απόφαση υποχρεούται μέσα σε αποκλειστική προθεσμία ενός (1) έτους από τη χρονολογία έκδοσης της απόφασης αυτής:

α) Να υποβάλλει αποδεικτικά παραίτησής του από το δικαίωμά του της άδειας που εκμεταλλεύεται σε ιδανικό ή ιδανικά μερίδια ΕΔΧ αυτοκινήτου αν με την

ιδιότητά του αυτή δικαιώθηκε της υπόψη παραχώρησης ή από τυχόν θέση ή απασχόληση, που έχει στο δημόσιο τομέα όπως αυτός οριοθετείται στο άρθρο 1, παρ. 6 του Ν. 1256/1982 (ΦΕΚ 65/Α/82), και

β) Να προσκομίζει αυτοκίνητο του εγκεκριμένου τύπου έτοιμο για επιθεώρηση στην αρμόδια υπηρεσία συγκοινωνιών και υποβάλλει μέσα στην ίδια προθεσμία τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την απογραφή και ταξινόμηση του αυτοκινήτου για να εκδοθεί στο όνομά του η άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.

5. Αν περάσει άπρακτη η προθεσμία της προηγούμενης παραγράφου το δικαίωμα θέσης σε κυκλοφορία του αυτοκινήτου ως δημόσιας χρήσης, χάνεται οριστικά. Στην περίπτωση αυτή, το δικαίωμα χορηγείται στον επόμενο κατά σειρά δικαιούχο του πίνακα κατάταξης.»

Το άρθρο 10 του π.δ.458/1984 (Α'165):

Δικαιούχα νομικά πρόσωπα

1. Οι νέες άδειες ΕΔΧ αυτοκινήτων, που προκύπτει για να χορηγηθούν από την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 2 του Ν. 1437/1984, εφόσον αυτές δεν χορηγούνται είτε επειδή κανένας δεν υπέβαλε σχετική αίτηση είτε επειδή οι υποψήφιοι δεν συγκέντρωσαν τα νόμιμα προσόντα, χορηγούνται στους οικείους δήμους ή κοινότητες ή σε επιχειρήσεις των Ο.Τ.Α. του άρθρου 46 του Ν. 1416/1984 (ΦΕΚ 18/Α/21.2.1984).

2. Αν υπάρξει περίπτωση εφαρμογής των διατάξεων της προηγούμενης παραγράφου, ο οικείος νομάρχης καλεί τον αντίστοιχο οργανισμό των Ο.Τ.Α. ή την επιχείρηση που ανήκει σε αυτόν να δηλώσει εγγράφως μέσα σε δύο (2) μήνες από τη λήψη του εγγράφου αν επιθυμεί να καλύψει τις κενές θέσεις.

3. Αν η κατά το άρθρο αυτό χορήγηση αφορά ενιαία διοικητική μονάδα της παρ. 2 του άρθρου 1, του Ν. 1437/1984, ο οικείος νομάρχης καλεί διαδοχικά σύμφωνα με όσα ορίζονται στην προηγούμενη παράγραφο τους αντίστοιχους οργανισμούς των Ο.Τ.Α. που τα διοικητικά τους όρια υπάγονται στην ενιαία αυτή διοικητική μονάδα αρχίζοντας από εκείνον τον οργανισμό που, κατά την τελευταία επίσημη απογραφή, έχει το μεγαλύτερο πληθυσμό.

4. Με την εφαρμογή της διαδικασίας του άρθρου αυτού, ο οικείος νομάρχης εκδίδει απόφαση με την οποία εγκρίνεται η θέση σε κυκλοφορία ΕΔΧ αυτοκινήτου του εγκεκριμένου τύπου.

Η παράγραφος 9 του άρθρου 24 του ν.3710/2008 (Α'216):

«Συνιστάται στην έδρα κάθε Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Δευτεροβάθμιο Πειθαρχικό Συμβούλιο, το οποίο είναι αρμόδιο για την εξέταση ενστάσεων κατά αποφάσεων του Πειθαρχικού Συμβουλίου του άρθρου 20 του ν. 3109/2003, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 12 του ν. 3446/2006 (ΦΕΚ 49/Α'). Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Εσωτερικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, καθορίζονται η σύνθεση, ο κανονισμός λειτουργίας του, οι διοικητικές κυρώσεις και ποινές, η διαδικασία επιβολής αυτών, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.»

Η παράγραφος 11 του άρθρου 24 του ν.3710/2008 (Α'216):

«Επιτρέπεται η αντικατάσταση κυκλοφορούντων επιβατηγών δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων, που έχουν έδρα την πρωτεύουσα του νομού, εξαιρουμένου του νομού Αττικής, με καινούργια ή μεταχειρισμένα της τελευταίας διετίας, του έτους θέσης σε κυκλοφορία μη συμπεριλαμβανομένου, άνω των 3.000 κυβικών εκατοστών, χωρίς μετρητή (λιμουζίνα). Η κυκλοφορία και το μεταφορικό έργο αυτών διέπεται από τις διατάξεις της υπ' αριθ. Δ/123020/1963 (ΦΕΚ 156/Β') απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις, ο αριθμός των ΕΔΧ αυτοκινήτων της κατηγορίας αυτής που απαιτείται να τεθεί σε κυκλοφορία κατά νομό, τα προσόντα των οδηγών και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια».

10. Διαφάνεια - Κοινωνική συμμετοχή

10.1. Αναφέρατε αναλυτικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που κλήθηκαν να λάβουν μέρος στην διαβούλευση για την προτεινόμενη ρύθμιση

Για την κατάρτιση των προτεινόμενων ρυθμίσεων του σχεδίου νόμου «*Ρύθμιση θεμάτων επιβατηγών δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων και άλλες διατάξεις*», υπήρξε διαβούλευση με την Πανελλήνια Ομοσπονδία Ταξί και Αγοραίων (Π.Ο.Ε.Ι.Α.Τ.Α.).

10.2.Περιγράψτε αναλυτικά τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη

10.3 Αναφερθείτε στα αποτελέσματα της διαβούλευσης, αναφέροντας επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της

ΜΕΡΟΣ Γ

«ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣΔΙΑΤΑΞΕΙΣ»

ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ : ΑΡΘΡΑ 113-122

ΑΡΘΡΟ 113

Παράγραφος 1

Με την προτεινόμενη ρύθμιση επαναφέρονται αρχικές ρυθμίσεις του άρθρου 94 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το ν.2696/1999 (57 Α').

Η ρύθμιση αυτή κρίνεται απαραίτητη καθώς με την με αριθμό 235/2012 Απόφαση της Ολομέλειας του Συμβουλίου της Επικρατείας, κρίθηκε αντισυνταγματική η εξουσιοδότηση της ρύθμισης των παραπάνω θεμάτων με απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων που προβλέφθηκε με την τροποποίηση του άρθρου 94 του Κ.Ο.Κ. με τις διατάξεις του ν. 3542/2007.

Με τη ρύθμιση αυτή αντιμετωπίζονται θέματα διαφάνειας στη διενέργεια των εξετάσεων υποψηφίων οδηγών καθώς και στον έλεγχο των εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών και των σχολών οδηγών.

Αρμόδιες Υπηρεσίες για την εφαρμογή της διάταξης αυτής είναι οι Υπηρεσίες Μεταφορών των Περιφερειών της χώρας.

Παράγραφος 2

Με την προτεινόμενη τροπολογία συμπληρώνεται η παράγραφος 10 του άρθρου 15 του ν. 3542/2007 έτσι ώστε στον υπολογισμό του ανώτατου ημερήσιου αριθμού ωρών εκπαίδευσης που πραγματοποιούν οι εκπαιδευτές υποψηφίων οδηγών να συνυπολογίζονται και οι ώρες απασχόλησης του εκπαιδευτή σε άλλη εργασία.

Η προσθήκη αυτή κρίνεται απαραίτητη έτσι ώστε να μην υπάρχει αμφιβολία στους εκπαιδευτές και στις Υπηρεσίες Μεταφορών κατά τον έλεγχο των ημερήσιων ωρών εργασίας των εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών.

Με τη ρύθμιση αυτή αντιμετωπίζονται θέματα διαφάνειας στη διενέργεια των εξετάσεων υποψηφίων οδηγών καθώς και στον έλεγχο των εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών και των σχολών οδηγών.

Αρμόδιες Υπηρεσίες για την εφαρμογή της διάταξης αυτής είναι οι Υπηρεσίες Μεταφορών των Περιφερειών της χώρας.

Παράγραφος 3

Με την προτεινόμενη διάταξη συμπληρώνεται η παράγραφος 6 του άρθρου 5 του π.δ. 208/2002 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και με τη ρύθμιση αυτή αντιμετωπίζονται οι καθυστερήσεις στις εξετάσεις υποψηφίων εκπαιδευτών λόγω έλλειψης ικανού αριθμού καταλλήλων υπαλλήλων στις δύο από τις τρεις Περιφερειακές Ενότητες (Θεσσαλονίκης και Ηρακλείου Κρήτης) όπου διενεργούνται οι Πανελλαδικές αυτές εξετάσεις.

Με τη διάταξη αυτή θα επιταχυνθούν οι διαδικασίες εξέτασης των υποψηφίων εκπαιδευτών οδηγών και με τον τρόπο αυτό θα μπου στο επάγγελμα του εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών νέοι εκπαιδευτές καλύτερα εκπαιδευμένοι και θα βελτιωθούν οι διαδικασίες εκπαίδευσης οδηγών στη χώρα μας.

Αρμόδιες Υπηρεσία για την εφαρμογή της διάταξης αυτής είναι ο Εθνικός Οργανισμός Πιστοποίησης Προσόντων και Επαγγελματικού Προσανατολισμού (Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π.).

Παράγραφος 4

Με την προτεινόμενη ρύθμιση αντικαθίστανται τα άρθρα 14, 15, 16, 17 και 18 του Κεφαλαίου Δ (Κυρώσεις) του π.δ. 208/2002 όπως ισχύει και ρυθμίζονται τα θέματα των διοικητικών και ποινικών κυρώσεων των εκπαιδευτών, των σχολών

οδηγών και των κέντρων θεωρητικής εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών, σύμφωνα με την εξουσιοδοτική διάταξη της παραγράφου 7δ του άρθρου 94 του Κ.Ο.Κ. όπως τροποποιείται με την παράγραφο 1 της παρούσας τροπολογίας. Οι προτεινόμενες κυρώσεις είναι αντίστοιχες με τις κυρώσεις της καταργούμενης απόφασης 4905/636/2008 και διαφοροποιούνται μόνο σε ορισμένες κυρώσεις που αφορούν σημαντικές παραβάσεις της προαναφερόμενης απόφασης που κρίθηκαν από το Γενικό Επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης επεικείς και αναποτελεσματικές και είχε ζητηθεί η επανεξέτασή τους (οι παράγραφοι 6, 8, 11 και 13 του άρθρου 15 καθώς και η παράγραφος 5 του άρθρου 16) και για το λόγο αυτό οι ποινές αυτές είναι αυστηρότερες.

Η ρύθμιση αυτή κρίνεται απαραίτητη καθώς με την με αριθμό 235/2012 Απόφαση της Ολομέλειας του Συμβουλίου της Επικρατείας, κρίθηκε αντισυνταγματική η εξουσιοδότηση της ρύθμισης των παραπάνω θεμάτων με απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων που προβλέφθηκε με την τροποποίηση του άρθρου 94 του Κ.Ο.Κ. με τις διατάξεις του ν. 3542/2007.

Με τη ρύθμιση αυτή αντιμετωπίζονται θέματα διαφάνειας στη διενέργεια των εξετάσεων υποψηφίων οδηγών καθώς και στον έλεγχο των εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών και των σχολών οδηγών.

Αρμόδιες Υπηρεσίες για την εφαρμογή της διάταξης αυτής είναι οι Υπηρεσίες Μεταφορών των Περιφερειών της χώρας.

Παράγραφος 5

Με την ρύθμιση αυτή η υπ' αριθμ. 4905/636/2008 (ΦΕΚ Β' 2187) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καταργείται.

Η ρύθμιση αυτή κρίνεται απαραίτητη καθώς με την με αριθμό 235/2012 Απόφαση της Ολομέλειας του Συμβουλίου της Επικρατείας, κρίθηκε αντισυνταγματική η εξουσιοδότηση της ρύθμισης των παραπάνω θεμάτων με απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων που προβλέφθηκε με την τροποποίηση του άρθρου 94 του Κ.Ο.Κ. με τις διατάξεις του ν. 3542/2007.

Παράγραφος 6

Η ρύθμιση αυτή είναι διευκρινιστικού χαρακτήρα έτσι ώστε όλες οι υποθέσεις που εκκρεμούν στα Πρωτοβάθμια και Δευτεροβάθμια Πειθαρχικά Συμβούλια που προβλέπονται στο άρθρο 14 του π.δ.208/2002 (194 Α΄) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει να κρίνονται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου.

Η ρύθμιση αυτή κρίνεται απαραίτητη καθώς με την με αριθμό 235/2012 Απόφαση της Ολομέλειας του Συμβουλίου της Επικρατείας, κρίθηκε αντισυνταγματική η εξουσιοδότηση της ρύθμισης των παραπάνω θεμάτων με απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων που προβλέφθηκε με την τροποποίηση του άρθρου 94 του Κ.Ο.Κ. με τις διατάξεις του ν. 3542/2007.

Με τη ρύθμιση αυτή αντιμετωπίζονται θέματα διαφάνειας στη διενέργεια των εξετάσεων υποψηφίων οδηγών καθώς και στον έλεγχο των εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών και των σχολών οδηγών.

Αρμόδιες Υπηρεσίες για την εφαρμογή της διάταξης αυτής είναι οι Υπηρεσίες Μεταφορών των Περιφερειών της χώρας.

Παράγραφος 7

Με την ρύθμιση αυτή στο τέλος του άρθρου 3 του π.δ.355/1994 (189 Α΄) προστίθεται νέα παράγραφος 8 με την οποία δύναται να ανατίθεται στη Διεύθυνση Διαβατηρίων της Ελληνικής Αστυνομίας η εκτύπωση των Πιστοποιητικών Επαγγελματικής Κατάρτισης Οδηγών Οχημάτων Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ADR), που εκδίδονται από τις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της χώρας.

Η Δ/ση Διαβατηρίων διαθέτει την απαραίτητη εμπειρία, τεχνογνωσία και εξοπλισμό για την έκδοση εντύπων όπως διαβατηρίων και αδειών οδήγησης, επομένως δύναται να ανατεθεί και η εκτύπωση των νέων Πιστοποιητικών, τα οποία θα έχουν τη μορφή πλαστικής κάρτας από 01/01/2013, σύμφωνα με προδιαγραφές που προβλέπονται από την ADR.

Είμαστε υποχρεωμένοι ως κράτος από 1.1.2013 να εκδίδουμε τα παραπάνω Πιστοποιητικά με τη μορφή πλαστικής κάρτας έτσι ώστε οι επαγγελματίες οδηγοί να μπορούν να κινούνται στη χώρα μας και στις υπόλοιπες χώρες που είναι μέλη της συμφωνίας αυτής.

Αρμόδιες Υπηρεσίες για την εφαρμογή της διάταξης αυτής είναι οι Υπηρεσίες Μεταφορών των Περιφερειών της χώρας και η Δ/ση Διαβατηρίων της Ελληνικής Αστυνομίας.

ΑΡΘΡΟ 114

Παράγραφος 1:

Με την εφαρμογή των ΚΥΑ 28737/2637 και 28738/2638 ΦΕΚ 1454Β/17-6-2011, περί ενοποίησης των εταιρειών που υπάγονται τα μέσα μαζικής μεταφοράς, οργανώνονται σε ενιαίες εταιρείες οι χώροι εγκαταστάσεων των αμαξοστασίων των εταιρειών ΟΣΥ Α.Ε. και ΣΤΑΣΥ Α.Ε.

Οι εγκαταστάσεις των αμαξοστασίων των ανωτέρω Εταιρειών εξυπηρετούν τις δραστηριότητες εξυπηρέτησης των οχημάτων των μέσων μαζικής μεταφοράς οδικής και σταθερής τροχιάς και περιλαμβάνουν πρατήρια καυσίμων, συνεργεία συντήρησης, πλυντήρια λιπαντήρια και χώρους στάθμευσης.

Με το υφιστάμενο νομικό καθεστώς η έκδοση άδειας λειτουργίας των δραστηριοτήτων εξυπηρέτησης του στόλου οχημάτων των εταιρειών αυτών, απαιτεί τη ρύθμιση των πολεοδομικών εκκρεμοτήτων που αφορούν της χρήσεις γης των εγκαταστάσεων εντός των υφισταμένων αμαξοστασίων. Η υπάρχουσα νομοθεσία αδειοδότησης ενώ έχει ήδη μεριμνήσει για ανάλογες υφιστάμενες βιομηχανικές εγκαταστάσεις δεν καλύπτει ανάλογες υφιστάμενες εγκαταστάσεις που υπάγονται στις αρμοδιότητες των Διευθύνσεων Μεταφορών των Περιφερειών.

Η χωροθέτηση των εγκαταστάσεων αυτών είναι διάσπαρτη στο σύνολο της Αττικής σε περιοχές με ποικίλο πολεοδομικό καθεστώς στο οποίο σε σημαντικό αριθμό περιπτώσεων εκκρεμεί η τακτοποίηση λόγω ιδιαιτεροτήτων της κάθε περιοχής. Το διαδικαστικό αυτό κώλυμα αποτελεί βασικό ανασταλτικό παράγοντα έκδοσης των προβλεπόμενων αδειών λειτουργίας.

Εκ του λόγου αυτού μέχρι τον οριστικό καθορισμό των χρήσεων γης και τον τρόπο που αυτές επηρεάζουν τις δραστηριότητες που ασκούνται εντός των υφισταμένων αμαξοστασίων, είναι απαραίτητο να υπάρξει νομοθετική ρύθμιση ώστε να καταστεί δυνατή η έκδοση των απαιτούμενων αδειών λειτουργίας για τα αμαξοστάσια των μέσων μαζικής μεταφοράς, όπου αυτή εκκρεμεί, καθώς επίσης και των εταιρειών που υπάγονται στον Ν.2963/2001(ΦΕΚ268Α) και των Οργανισμών

Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΟΤΑ) και των Επιχειρήσεών τους, τα αμαξοστάσια των οποίων αντιμετωπίζουν ανάλογα πολεοδομικά – χωροταξικά προβλήματα.

Η ελεγχόμενη δραστηριότητα των λειτουργιών που ασκούνται στα αμαξοστάσια είναι άμεση και απαραίτητη προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφαλής λειτουργία των εγκαταστάσεων και κατά επέκταση η πιστοποίηση ασφαλούς εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού.

Επειδή η προϋπόθεση νομοθετικής ρύθμισης του πολεοδομικού καθεστώτος των χρήσεων γης, επηρεάζεται από διάφορους τοπικούς παράγοντες όποιοι διαδικαστικά καθυστερούν την έκδοση των σχετικών διαταγμάτων προτείνεται η μερική τροποποίηση της υφιστάμενης νομοθεσίας η οποία αφορά την αδειοδότηση των λειτουργιών υποστήριξης των οχημάτων εντός των υφιστάμενων αμαξοστασίων. Η τροποποίηση αυτή έχει προφανώς ορισμένο χρόνο εφαρμογής μέχρι την οριστική ρύθμιση των προϋποθέσεων που αφορούν το πολεοδομικό καθεστώς και τις χρήσεις γης. Στη τροποποίηση προτείνεται η δυνατότητα έκδοσης αδειών λειτουργίας των εγκαταστάσεων – αμαξοστασίων που εξυπηρετούν τα μέσα μαζικής μεταφοράς και υπάγονται στις εταιρείες ΟΣΥ και ΣΤΑΣΥ, καθώς επίσης και των εταιρειών που υπάγονται στον Ν.2963/2001(ΦΕΚ268Α) και των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΟΤΑ) και των Επιχειρήσεών τους.

Η αδειοδότηση αφορά τις υφιστάμενες δραστηριότητες των συνεργείων οχημάτων, των πλυντηρίων-λιπαντηρίων, χώρων στάθμευσης και ιδιωτικών πρατηρίων υγρών και αερίων καυσίμων.

Παράγραφος 2:

Με τη προτεινόμενη διάταξη παρατείνεται η μεταβατική περίοδος χορήγησης των αδειών άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη συσκευών υγραερίου αυτοκινήτων, καθώς και ίδρυσης και λειτουργίας συνεργείων τοποθέτησης, επισκευής και συντήρησης συσκευών και εξαρτημάτων υγραερίου αυτοκινήτων, κατά 2 έτη από αυτή που είχε θεσπιστεί με τη παρ. 2 του άρθρου 10 του ν. 3897/2010. Συγκεκριμένα, η παρ. 2 του άρθρου 10 του ν. 3897/2010 προβλέπει ότι, η χορήγηση των παραπάνω αναφερομένων αδειών, σχετικών με το αντικείμενο της υγραεριοκίνησης, επιτρέπεται για ένα (1) έτος από την έκδοση του π.δ. 66/21-7-2010 (όροι και προϋποθέσεις για τη χορήγηση της άδειας άσκησης επαγγέλματος του τεχνίτη αερίων καυσίμων) και της υπ' αριθμ. οικ. 41871/3068/7-9-2010 Υ.Α. (όροι και προϋποθέσεις για τη χορήγηση

της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας συνεργείων αερίων καυσίμων). Συνεπώς, η καταληκτική ημερομηνία των αδειών αυτών ήταν η 21-7-2011 και 7-9-2011 αντιστοίχως.

Όμως, η προτεινόμενη διάταξη κρίνεται αναγκαία διότι, η μεταβατική περίοδος του ενός (1) έτους, κρίνεται ως υπερβολικά μικρή διότι, τη παρούσα χρονική περίοδο υπάρχουν πλείστοι ενδιαφερόμενοι που επιθυμούν να λάβουν την άδεια άσκησης επαγγέλματος του τεχνίτη συσκευών υγραερίου αυτοκινήτων και μετέπειτα την άδεια ίδρυσης και λειτουργίας αντίστοιχου συνεργείου ως εκμεταλλευτές και τεχνίτες υπεύθυνοι, οι οποίοι δεν έχουν ακόμη προλάβει να παρακολουθήσουν ούτε τα εκπαιδευτικά προγράμματα υγραεριοκίνησης για την απόκτηση του εναλλακτικού τρόπου απόκτησης προϋπηρεσίας που διενεργούνται από ΚΕΚ. Συνεπώς, εκτιμούμε ότι η παράταση της μεταβατικής περιόδου των αδειών υγραεριοκίνησης, μέχρι τις 21-7-2013, η οποία ταυτίζεται με τη πρόταση της ΕΟΒΕΑΜΜ, είναι ικανή και αναγκαία για να απορροφήσει το τεράστιο ενδιαφέρον που υπάρχει σήμερα για την υγραεριοκίνηση ικανοποιώντας έως τότε όλες τις αιτήσεις ενδιαφερομένων είτε για τη χορήγηση της άδειας άσκησης επαγγέλματος του τεχνίτη υγραερίου, είτε τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας συνεργείων υγραερίων αυτοκινήτων.

Παράγραφος 3:

Με τη προτεινόμενη ρύθμιση λαμβάνονται για πρώτη φορά σαφείς και επαρκείς μεταβατικές διατάξεις για τα πρατήρια καυσίμων και λοιπών εγκαταστάσεων του άρθρου 24 του Β.Δ. 465/70, όπως ισχύει, τα οποία έχουν μεν εφοδιαστεί με εγκρίσεις κυκλοφοριακών συνδέσεων ή καταλληλότητες θέσεως ή άδειες ίδρυσης (μεταξύ του προ και του μετά το 1989 ισχύοντος, περί πρατηρίων καθεστώτος), στερούνται όμως σήμερα άδειας λειτουργίας, για τυπικούς λόγους, διότι η Διοίκηση δεν είχε λάβει με την έκδοση του Π.Δ. 143/89, σαφείς μεταβατικές διατάξεις για αυτές. Συνεπώς, η χορήγηση της άδειας λειτουργίας τους, χαρακτηρίζεται σήμερα ως αμφιβόλου ισχύος, εξαρτώμενη πάντα από τη κρίση της κάθε αδειοδοτούσας υπηρεσίας, η οποία προσπαθεί να εφαρμόσει τη νομοθεσία κατά το δοκούν. Με βάση τα παραπάνω και το γεγονός ότι υπάρχει έντονο κοινωνικό

πρόβλημα λόγω του κινδύνου οικονομικής καταστροφής των ενδιαφερομένων εκμεταλλευτών, εκτιμάται ότι με την επαναφορά σε ισχύ των αρχικών (προ του 1989) κυκλοφοριακών συνδέσεων και όλων όσων συναρτώνται με αυτή (ορατότητα, απόσταση από συμβάλλουσα οδό) αφενός μεν δεν υπάρχουν ουσιαστικά προβλήματα ασφαλείας όπως δέχεται και η αρμόδια Υπηρεσία ΔΜΕΟ του Υπουργείου μας, αφετέρου οι ανωτέρω επιχειρήσεις καυσίμων που ταλανίζονται όλα αυτά τα έτη από συναφή προβλήματα, θα επωφεληθούν εφοδιαζόμενες με άδεια λειτουργίας.

Παράγραφος 4:

Σε περιπτώσεις όπου από τις χρήσεις γης δεν επιτρέπεται η ίδρυση νέων πρατηρίων υγρών καυσίμων, αλλά τα υφιστάμενα επιτρέπεται να συνεχίσουν να λειτουργούν και να εκσυγχρονίζονται ανανεώνοντας τους περιβαλλοντικούς όρους που διέθεταν και επειδή η προσθήκη εγκαταστάσεων αερίων καυσίμων (π.χ. LPG, CNG, LNG), καύσιμα δηλαδή «φιλικότερα» προς το περιβάλλον έναντι των υγρών καυσίμων, θεωρείται εκσυγχρονισμός ενός πρατηρίου υγρών καυσίμων, με τη θέσπιση του παρόντος επιτρέπεται εφ' εξής η προσθήκη εγκαταστάσεων παροχής αερίων καυσίμων σε αυτές τις περιπτώσεις.

Δεδομένου ότι γενικότερα οι περιβαλλοντικοί όροι των αερίων καυσίμων κρίνονται ευμενέστεροι απ' ότι αυτοί των υγρών καυσίμων (άλλωστε τα αέρια καύσιμα θεωρούνται περιβαλλοντικά «πράσινα καύσιμα»), θεωρείται ότι σε αυτές τις περιπτώσεις η προσθήκη εγκαταστάσεων αερίων καυσίμων είναι εκσυγχρονισμός του πρατηρίου.

Παράγραφος 5:

Με την έναρξη ισχύος της υπόψη διάταξη παρέχεται το δικαίωμα της προσθήκης εγκαταστάσεων υγραερίου (LPG) αποκλειστικά και μόνο στον ακάλυπτο χώρο νομίμων λειτουργούντων στεγασμένων σταθμών αυτοκινήτων, δημόσιας χρήσης μεγάλου μεγέθους με αντλίες υγρών καυσίμων.

Η συγκεκριμένη διάταξη τέθηκε κατ' ακολουθία της παρ. 1γ του άρθρου 10 του Ν. 3710/2008, σύμφωνα με την οποία παρέχεται ήδη το δικαίωμα σε υφιστάμενα πρατήρια υγρών καυσίμων να μετατρέπονται σε μικτά (υγραερίου, βενζίνης,

πετρελαίου), υπό τους όρους του π.δ. 595/1984, όπως ισχύει, διατηρώντας όμως τον υπάρχοντα κόμβο σύνδεσής τους.

Η συγκεκριμένη διάταξη εντάσσεται στο πλαίσιο της περαιτέρω προώθησης των, φιλικών προς το περιβάλλον, εναλλακτικών καυσίμων στη χώρα μας, με παράλληλη διασφάλιση της αξιοπιστίας και της εν γένει ασφάλειας των νομίμων λειτουργούντων στεγασμένων σταθμών αυτοκινήτων, δημόσιας χρήσης μεγάλου μεγέθους με αντλίες υγρών καυσίμων. Επίσης τονίζεται ότι, η συγκεκριμένη διάταξη δεν εφαρμόζεται, για λόγους δημόσιας ασφάλειας, στις περιπτώσεις αμιγώς υπόγειων σταθμών αυτοκινήτων, ανεξαρτήτου μεγέθους και σε λειτουργούντες στεγασμένους Σταθμούς Αυτοκινήτων που χωροθετούνται στα ισόγεια πολυώροφων κτισμάτων, όπου οι επιτρεπόμενες χρήσεις των υπερκείμενων ορόφων είναι οι απαγορευτικές που αναφέρονται στη παράγραφο 1 του άρθρου 4 του Ν.2801/2000 (ΦΕΚ Α'/46), όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τη παράγραφο 2 του άρθρου 11 του Ν. 3897/2010 (ΦΕΚ Α'/208).».

Επιπλέον, λαμβάνονται πρόσθετα μέτρα ασφαλείας που θεσπίζονται με τη παρούσα διάταξη, για τους νομίμως λειτουργούντες στεγασμένους σταθμούς αυτοκινήτων, δημόσιας χρήσης μεγάλου μεγέθους με αντλίες υγρών καυσίμων που διαθέτουν τυχόν υπόγειους χώρους, που εκτιμάται ότι θα συνεισφέρουν τα μέγιστα στο επίπεδο της ασφάλειας στους χώρους αυτούς και στην αποφυγή των όποιων κινδύνων ανάφλεξης δύναται να προκύψουν από την οποιαδήποτε διαρροή υγραερίου (LPG) στις εγκαταστάσεις αυτές.

Παράγραφος 6:

Με τη έναρξη ισχύος της παρούσας διάταξης και για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας κάθε νέου εφ' εξής μικτού ή αμιγώς υγραερίου πρατηρίου, ή λειτουργούντος πρατηρίου υγρών καυσίμων που αιτηθεί τη μετατροπή του σε μικτό πρατήριο και διαθέτει τυχόν υπόγειους χώρους, θεσπίζεται η υποχρεωτική τήρηση και λήψη των ενεργειών και πρόσθετων όρων και προϋποθέσεων μέτρων πυρασφάλειας όμοιες με αυτές που αναφέρονται στη παράγραφο 5 του παρόντος.

Τα υπόψη πρόσθετα μέτρα ασφαλείας που θεσπίζονται με τη παρούσα διάταξη, για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας κάθε νέου εφ' εξής μικτού ή αμιγώς υγραερίου πρατηρίου, ή λειτουργούντος πρατηρίου υγρών καυσίμων που αιτηθεί τη μετατροπή του σε μικτό πρατήριο και διαθέτει τυχόν υπόγειους χώρους,

εκτιμάται ότι θα συνεισφέρουν τα μέγιστα στο επίπεδο της ασφάλειας στους χώρους αυτούς και στην αποφυγή των όποιων κινδύνων ανάφλεξης δύναται να προκύψουν από την οποιαδήποτε διαρροή υγραερίου (LPG) στις εγκαταστάσεις αυτές.

Παράγραφος 7:

Δεδομένου της προώθησης της Πολιτείας της ανάπτυξης με ταχείς ρυθμούς της χρήσης ηλεκτροκίνητων αυτοκινούμενων οχημάτων, ειδικά στα μεγάλα αστικά κέντρα της Ελληνικής επικράτειας, η οποία θα συνεισφέρει τα μέγιστα στη προστασία του φυσικού αστικού περιβάλλοντος της χώρας μας, με τη παρούσα διάταξη και εν συνεχεία μέσω της έκδοσης Κοινής Υπουργικής Απόφασης των Υπουργών Υποδομών Μεταφορών και δικτύων και Ενέργειας Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής, θα καθοριστούν οι τεχνικές προδιαγραφές έτσι ώστε στα υφιστάμενα πρατήρια υγρών καυσίμων, που βρίσκονται σε σημεία και θέσεις κατάλληλες και κομβικές για την εξυπηρέτηση παντός είδους οχήματος κινούμενου επί των οδών, να εγκαθίστανται συσκευές ταχείας φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων, για τις οποίες υπάρχει και σχετική πρόβλεψη από το έτος 2003 με την έκδοση του Ν. 3185/2003 (άρθρο 23), και επιπλέον διατάξεις παροχής εναλλακτικών καυσίμων όπως βιοκαύσιμο, βιοαιθανόλη, υδρογόνο κ.ά.

Επιπλέον, η παρούσα νομοθετική διάταξη συνάδει και με τις προθέσεις της Πολιτείας για προώθηση εναλλακτικών μορφών ενέργειας με περιβαλλοντικούς όρους λειτουργίας «φιλικότερους» προς το περιβάλλον, (οι περιβαλλοντικοί όροι των εναλλακτικών μορφών ενέργειας κρίνονται ευμενέστεροι απ' ότι αυτοί των υγρών καυσίμων - άλλωστε για αυτό θεωρούνται περιβαλλοντικά «πράσινα καύσιμα»), οπότε εκτιμάται ότι, είναι αναγκαίο τόσο για την προστασία του περιβάλλοντος όσο και για λόγους ανάπτυξης και εκσυγχρονισμού της χώρας να θεσπιστεί το κατάλληλο νομοθετικό πλαίσιο έτσι ώστε να καθοριστούν οι όροι, οι προϋποθέσεις και οι τεχνικές προδιαγραφές για την εγκατάστασής τους.

Επίσης με την έναρξη ισχύος του παρόντος εισάγεται ένας νέος όρος για τα πρατήρια καυσίμων, τα οποία πλέον ορίζονται ως «Πρατήρια παροχής καυσίμων και ενέργειας» αντικατοπτρίζοντας με αυτή την ονομασία τους το πλήθος των εναλλακτικών μορφών ενέργειας που δύναται να παρέχουν στα αυτοκινούμενα οχήματα για τη κίνησή τους.

Παράγραφος 8:

Στη περίπτωση μετατροπής πρατηρίου υγρών καυσίμων σε μικτό και για τη προσθήκη δεξαμενής υγραερίου χωρητικότητας μέχρι 9 κ.μ., που σύμφωνα με τη παρ.3 του άρθρου 3 της Υ.Α. 32880/2038/22-04-09 δεν απαιτείται για αυτή η υποχρεωτική κατασκευή φατνίου από σκυρόδεμα, αναφορικά με την υποβολή των δικαιολογητικών που απαιτούνται κατά τη διαδικασία έγκρισης σχεδιαγραμμάτων για τη προσθήκη της υπόψη δεξαμενής και ακολούθως της χορήγησης της τροποποιημένης άδειας λειτουργίας ως μικτού πρατηρίου, ισχύουν και εφαρμόζονται με τη διάταξη αυτή οι ίδιες νομοθετικές διατάξεις και ερμηνευτικές εγκύκλιοι που αναφέρονται στην υποβολή των δικαιολογητικών για τις δεξαμενές υγρών καυσίμων. Επισημαίνεται ότι δεν απαιτείται η υποβολή οικοδομικής άδειας στην αρμόδια οικεία περιφερειακή Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών για τη τοποθέτηση δεξαμενής υγραερίου 9 κ.μ, δηλαδή ισχύει κατ' αναλογία η παράγραφος 7 του άρθρου 28 του ΠΔ 118/06 τόσο για τα αμιγώς πρατήρια υγρών καυσίμων όσο και για τα πρατήρια υγρών καυσίμων που έχουν μετατραπεί σε μικτά πρατήρια υγρών καυσίμων και υγραερίου (LPG) και σε σταθμούς αυτοκινήτων με αντλίες υγρών καυσίμων που μετατρέπονται σε σταθμούς αυτοκινήτων με αντλίες υγρών και αερίων καυσίμων, που χωροθετούνται τόσο σε εντός όσο και εκτός σχεδίου πόλεως περιοχές της χώρας.

ΑΡΘΡΟ 115

Παράγραφος 1:

Με το Π.Δ. 163/2009 έγινε τροποποίηση διατάξεων του Π.Δ. 78/1988, όπως ισχύει, ώστε να ενταχθούν στα συνεργεία και τα επονομαζόμενα συνεργεία μικροεπισκευών (στα οποία δόθηκε η ονομασία «Συνεργεία επιδιόρθωσης μικροφθορών αμαξωμάτων επιβατικών αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων»). Το περιεχόμενο του Π.Δ. 163/2009 εξετάζεται για τυχόν επί μέρους τροποποιήσεις διότι έχουν υποβληθεί σχετικές προτάσεις από ενδιαφερόμενους του χώρου των επιχειρήσεων μικροεπισκευών αυτοκινήτων, σύμφωνα με τις οποίες σε αυτό αναφέρονται θέματα τα οποία δημιουργούν σημαντική τροχοπέδη στην σωστή και εύρυθμη έναρξη και λειτουργία των

συνεργείων επιδιόρθωσης μικροφθορών. Κατά συνέπεια, λαμβάνοντας υπόψη ότι έως τη παρούσα χρονική δεν έχουν επιλυθεί τα θέματα αυτά και λαμβάνοντας υπόψη ότι το χρονικό διάστημα που είχε δοθεί για την επίλυση των θεμάτων αυτών έληξε στις 30/09/2011, δίδεται παράταση έως 31/12/2012, έτσι ώστε να λάβουν χώρα οι τροποποιήσεις αυτές προκειμένου να μπορέσει να αναπτυχθεί ο νέος αυτός κλάδος πάνω σε υγιείς και στέρεες βάσεις και μέσα σε πλαίσια υγιούς ανταγωνισμού.

ΑΡΘΡΟ 116

Με τις προτεινόμενες διατάξεις του άρθρου 116 για τις εμπορευματικές μεταφορές ρυθμίζονται ειδικότερα θέματα που αφορούν στην απελευθέρωση της χορήγησης αδειών κυκλοφορίας ΦΔΧ αυτοκινήτων, που αρχικά θεσμοθετήθηκε με το Νόμο 3887/2010 και κατόπιν με το Νόμο 4038/2012. Επειδή κρίνεται ότι θα συμβάλλουν στην άρση στρεβλώσεων στο τομέα των οδικών εμπορευματικών μεταφορών, για το λόγο αυτό χρήζουν άμεσης ρύθμισης.

Συγκεκριμένα, με την παρ. 1 παρατείνεται η ισχύς για δύο χρόνια των οικονομικών κινήτρων, προκειμένου οι μεμονωμένοι μεταφορείς να οργανωθούν σύμφωνα και με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του νόμου 4038/2012.

Με την παρ. 2 προσαρμόζεται η διαδικασία έκδοσης αδειών κυκλοφορίας ΦΔΧ αυτοκινήτων στις αλλαγές, που επήλθαν με το νόμο 4038/2012 (ίδρυση μεταφορικών επιχειρήσεων από φυσικά πρόσωπα και άλλες μορφές νομικών προσώπων του εμπορικού νόμου).

Με την παρ. 3 εναρμονίζεται η διαδικασία μεταβίβασης των ΦΔΧ αυτοκινήτων με τις μεταβολές που επήλθαν μετά την απελευθέρωση του τομέα οδικών εμπορευματικών μεταφορών.

Με την παρ. 4 ρυθμίζονται θέματα ευθύνης του μεταφορέα για την αποκατάσταση ζημιών των εμπορευμάτων.

Με την παρ. 5 συμπληρώνεται η παράγραφος 7 του άρθρου 14 του νόμου 3887/2010 με σκοπό τη επίλυση ζητημάτων, που προέκυψαν μετά την κατάργηση της άυλης υπεραξίας των αδειών ΦΔΧ αυτοκινήτων. Αρμόδιες υπηρεσίες για την εφαρμογή του άρθρου αυτού είναι οι Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της χώρας.

ΑΡΘΡΟ 117

Με την ρύθμιση του άρθρου 117 τροποποιείται το κανονιστικό πλαίσιο, που αφορά στις προβλεπόμενες κυρώσεις για παραβίαση της νομοθεσίας αναφορικά με τις ώρες οδήγησης και ανάπαυσης των οδηγών και τη χρήση της συσκευής ελέγχου (ταχογράφος) για λόγους εναρμόνισης με το κοινοτικό δίκαιο και προσαρμογής στις σύγχρονες συνθήκες της αγοράς των οδικών εμπορευματικών μεταφορών. Συγκεκριμένα, αναθεωρούνται τα όρια των χρηματικών κυρώσεων για τις παραβάσεις των διατάξεων του Κανονισμού 3821/1985 του Συμβουλίου και του Κανονισμού 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ή κατά περίπτωση της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας της Γενεύης του 1970 για την Εργασία των Πληρωμάτων των Οχημάτων που εκτελούν Διεθνείς Οδικές Μεταφορές (AETR), όπως έχει κυρωθεί και ισχύει κάθε φορά στην Ελλάδα, ώστε να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες οικονομικές συνθήκες της Χώρας, με σκοπό να τηρείται η αρχή της αναλογικότητας. Οι ρυθμίσεις του άρθρου εφαρμόζονται από τα αρμόδια όργανα για τον καθοδόν έλεγχο των οχημάτων.

ΑΡΘΡΟ 118

Με τη ρύθμιση του άρθρου 118 καταργείται ως δικαιολογητικό η βεβαίωση ασφαλιστικής ενημερότητας κατά τον τεχνικό έλεγχο των φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσης, καθώς αυτή αναζητείται σε άλλα στάδια κατά τις μεταβολές που επέρχονται στην άδεια κυκλοφορίας του φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσης ώστε να μην δημιουργούνται προσκόμματα κατά τη διαδικασία τεχνικού ελέγχου του αυτοκινήτου, η οποία σε κάθε περίπτωση άπτεται της οδικής ασφάλειας.

ΑΡΘΡΟ 119

1 και 2. Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις είναι επιβεβλημένες λόγω των αποκλειστικών προθεσμιών που είχαν τεθεί για τη μετατροπή των Κ.Τ.Ε.Λ. σε Α.Ε. και λόγω μη πρόβλεψης των μελλοντικών όπως παραπάνω δυνατοτήτων και επιλογών .

Με τις ρυθμίσεις αυτές δίδεται η δυνατότητα σε ΚΤΕΛ τα οποία είτε λόγω του μικρού αριθμού των λεωφορείων είτε λόγω λήξης των προθεσμιών να οργανωθούν εφόσον το επιθυμούν σε Α.Ε. α' μορφής, ώστε να αντιστοιχούν στην τυπική μορφή των ανωνύμων εταιρειών.

3. Με την προτεινόμενη διάταξη επιδιώκεται η αποφυγή διαμάχης μεταξύ των διαφόρων σωματείων σε κάθε νομό. Αυτό θα επιτευχθεί με τον ορισμό Εκπροσώπων των εργαζομένων από την αντιπροσωπευτικότερη Ομοσπονδία των εργαζομένων του Κλάδου .

4. Με την παρούσα ρύθμιση, παρέχεται η δυνατότητα παράτασης της χρόνου κυκλοφορίας των λεωφορείων των Αστικών και Υπεραστικών ΚΤΕΛ, πριν από την υποχρεωτική απόσυρση τους από το συγκοινωνιακό έργο, κατά τέσσερα έτη. Η ρύθμιση αυτή είχε ήδη θεσπιστεί με τις διατάξεις του άρθρου 22 του ν. 3333/2005 για τα ΚΤΕΛ που εδρεύουν σε συγκεκριμένα νησιά της χώρας. Αντίστοιχη αύξηση τεσσάρων (4) ετών παρέχεται και για την πρώτη θέση σε κυκλοφορία λεωφορείων που εντάσσονται σε ΚΤΕΛ. Με τη ρύθμιση αυτή παρέχεται η δυνατότητα βελτίωσης των οικονομικών συνθηκών λειτουργίας των ΚΤΕΛ εντός του τρέχοντος δυσμενούς οικονομικού περιβάλλοντος.

5. Με τη ρύθμιση αυτή παρέχεται η δυνατότητα, που ήδη είχε παρασχεθεί στις μεταφορικές επιχειρήσεις εμπορευματικών μεταφορών του ν. 3887/2010, για τη τοποθέτηση δεξαμενών αποθήκευσης καυσίμων στους χώρους στέγασης ή στάθμευσης και συντήρησης λεωφορείων των ΚΤΕΛ, αποκλειστικά για τον εφοδιασμό των λεωφορείων αυτών.

6. Με τη ρύθμιση αυτή παρέχεται η δυνατότητα στον Υπουργό Μεταφορών, ως κατεξοχήν αρμόδιο Υπουργό και για τις οδικές μεταφορές επιβατών και εμπορευμάτων αλλά και για την ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., να ρυθμίσει τους όρους και προϋποθέσεις εξυπηρέτησης από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ του οδικού μεταφορικού έργου που της έχει εκχωρηθεί. Η ρύθμιση θεωρείται αναγκαία για την αποφυγή σύγκρουσης της ρύθμισης του ν. 3891/2010 με άλλες διατάξεις νόμων (π.χ. με το ν. 2963/2001).

7. Με την παρούσα ρύθμιση, αίρεται ο περιορισμός του άρθρου 8 του ν. 711/77, όπως τροποποιήθηκε με το ν. 2446/96 και παρέχεται η δυνατότητα στα υπεραστικά ή άλλα λεωφορεία, να αλλάζουν τύπο ή χρήση και να ταξινομούνται ως τουριστικά. Σημειώνεται ότι από το ν. 2963/2001 τα τουριστικά λεωφορεία , είναι δυνατόν να κυκλοφορούν ως υπεραστικά (π.χ. λόγω αντικατάστασης). Οι προδιαγραφές των τουριστικών λεωφορείων δεν διαφέρουν στα βασικά σημεία από

τις προδιαγραφές, για παράδειγμα, των υπεραστικών λεωφορείων, και ως εκ τούτου, δεν θα δημιουργηθεί κανένα πρόβλημα. Αντιθέτως θα διευκολύνει τους αυτοκινητιστές, ως προς την επάρκεια μεταχειρισμένων λεωφορείων που θα υπάρχει στην αγορά.

8. Με την παρούσα ρύθμιση, θεσπίζεται η δυνατότητα του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων να θεσπίζει την υποχρέωση εφοδιασμού των τουριστικών λεωφορείων Δ.Χ. με ηλεκτρονικά αναγνώσιμο σήμα. Ανάλογη υποχρέωση έχει ήδη θεσπιστεί για τα επιβατικά και φορτηγά Δ.Χ. με τους νόμους 3109/2003 και 3887/2010, αντιστοίχως. Η θέσπιση του ηλεκτρονικά αναγνώσιμου σήματος αποτελεί αίτημα της αρμόδιας για την εκπροσώπηση του κλάδου Γενικής Πανελλαδικής Ομοσπονδίας Επιχειρήσεων Τουρισμού (ΓΕ.Π.Ο.Ε.Τ.).

9. Με την προτεινόμενη ρύθμιση επιδιώκεται η ενίσχυση των ΚΤΕΛ και ΚΤΕΛ ΑΕ, των μετόχων αυτών καθώς και των συγκοινωνιακών φορέων ΡΟΔΑ και ΔΕΑΣ ΚΩ, για την ολοκλήρωση των επενδύσεων της παραγράφου 2 του άρθρου 12 του ν.2963/2001, με το ποσό των 45.000.000 ευρώ. Με την ενίσχυση αυτή θα χρηματοδοτηθούν ιδίως οι σταθμοί υπεραστικών λεωφορείων, που έχει προγραμματιστεί η κατασκευή τους ή βρίσκονται στο στάδιο της αποπεράτωσης, συστήματα μηχανοργάνωσης και νέα λεωφορεία, οι ιδιοκτήτες των οποίων έχουν καταθέσει τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά ενίσχυσης μέχρι 31-7-2009, σύμφωνα με το άρθρο 14 του ν.3717/2008 (ΦΕΚ Α 239).

10. Με τη ρύθμιση αυτή αυξάνεται το όριο ηλικίας για τη απόσυρση των τουριστικών λεωφορείων σε είκοσι επτά (27) έτη, κατ' αναλογία με τη ρύθμιση που προωθείται για τα λεωφορεία των ΚΤΕΛ (παρ. γ'). Επίσης για λόγους ίσης μεταχείρισης, τα τουριστικά λεωφορεία που συμπληρώνουν το όριο ηλικίας θα μπορούν να επαναταξινομούνται ως λεωφορεία ιδιωτικής χρήσης, όπως άλλωστε συμβαίνει με τα λεωφορεία που ήταν ενταγμένα σε ΚΤΕΛ και συμπληρώνουν το όριο μέγιστο ηλικίας.

ΑΡΘΡΟ 120

Με την προτεινόμενη διάταξη ρυθμίζεται ειδικότερα η εξαίρεση προσωπικού από την εργασιακή εφεδρεία των αναφερομένων Κλάδων στο άρθρο 120.

Τούτο οφείλεται στο γεγονός ότι οι εργαζόμενοι στους Κλάδους αυτούς σχετίζονται άμεσα με τη συντήρηση της γραμμής και κατ' επέκταση την ασφάλεια της κυκλοφορίας των αμαξοστοιχιών και του επιβατικού κοινού.

Πρόκειται για άκρως εξειδικευμένο προσωπικό το οποίο υπηρετεί μόνο στον ΟΣΕ, έχει υποστεί την κατάλληλη εκπαίδευση και η ενδεχόμενη αποχώρησή του θα έχει σαν αποτέλεσμα να χαθεί η υπάρχουσα τεχνογνωσία.

Επίσης απασχολείται με την συντήρηση και αποκατάσταση βλαβών των Η/Μ συστημάτων και εγκαταστάσεων ηλεκτροκίνησης, με την εντατική συντήρηση της γραμμής με βαρέα μηχανήματα γραμμής νέας υψηλής τεχνολογίας, συγκόλληση σιδηροτροχιών, εργασίες τηλεπικοινωνιών, ηλεκτρικών συστημάτων ασφάλειας της κυκλοφορίας, τηλεχειρισμού κλπ, εργασίες που καλύπτονται σήμερα οριακά με τη χρήση συμπληρωματικών ωρών και εργασία σε Σαββατοκύριακα, σε βαθμό που η κατάσταση τείνει να είναι μη διαχειρίσιμη από πλευράς εργατικής νομοθεσίας.

ΑΡΘΡΟ 121

Με την προτεινόμενη διάταξη του άρθρου 121 επιδιώκεται να αντιμετωπισθούν ορισμένα κενά και ασάφειες στην κατανομή των αρμοδιοτήτων, μεταξύ των εταιρειών του ομίλου του «ΟΑΣΑ» και της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.», όπως αυτές έχουν ρυθμισθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του νόμου 3920/2011.

Με την πρώτη προτεινόμενη τροποποίηση της παραγράφου 1 προσδιορίζεται η αρμοδιότητα για την συνέχιση των ήδη προκηρυχθέντων και σε εξέλιξη διαγωνισμών από τις εταιρείες τις οποίες απορρόφησε η εταιρεία ΣΤΑΣΥ ΑΕ, δηλαδή των εταιρειών ΤΡΑΜ ΑΕ και ΗΣΑΠ ΑΕ.

Με τη δεύτερη προτεινόμενη τροποποίηση της παραγράφου 2 διευκρινίζεται ότι η μελέτη και κατασκευή των σταθμών μετεπιβίβασης, που κατασκευάζονται πλησίον των έργων της εταιρείας ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ανήκουν στην αρμοδιότητα αυτής.

Με την τρίτη και τέταρτη προτεινόμενη τροποποίηση των παραγράφων 3 και 4, διευκρινίζεται ότι η μελέτη και προμήθεια του τροχαίου υλικού των μέσων σταθερής τροχιάς ανήκει στην εταιρεία ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε..

Με την πέμπτη προτεινόμενη τροποποίηση της παραγράφου 5 αντιμετωπίζεται η αντίθεση του νόμου 3920/2011 με τις προβλέψεις του νόμου 3669/2008 «Κύρωση της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων», αναφορικά με την παραλαβή των έργων που κατασκευάζει η εταιρεία ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., και ορίζεται ότι για τα έργα αυτά η εταιρεία ΣΤΑΣΥ ΑΕ θα συμπράττει στην παραλαβή αυτών, μέσω της συμμετοχής εκπροσώπων της στις σχετικές επιτροπές παραλαβής.

Για τις ως άνω τροποποιήσεις έχει προηγηθεί διαβούλευση με την εταιρεία ΣΤΑΣΥ ΑΕ και έχει υπάρξει ταύτιση ως προς αυτές.

ΑΡΘΡΟ 122

Με την εν λόγω διάταξη επιλύεται τα πρόβλημα του ιδιαίτερος περιορισμένου χρόνου αναστολής εκκρεμών, ή μη, μέτρων ατομικής ή συλλογικής αναγκαστικής εκτέλεσης κατά της επιχείρησης η οποία έχει τεθεί υπό ειδική εκκαθάριση βάσει του άρθρου 14α του ν. 3429/2005, και της λήψης ασφαλιστικών μέτρων εναντίον της.

ΜΕΡΟΣ Δ

«Τροποποιήσεις του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων και άλλες ρυθμίσεις»

ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ : ΑΡΘΡΑ 123-147

ΑΡΘΡΑ 123 – 132

Τροποποιείται ο Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων. Σημειώνεται ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν μπορούν να θεωρηθούν ως ριζοσπαστικές λόγω της αυξημένης συνταγματικής προστασίας της ιδιοκτησίας και του ανελαστικού πλαισίου διαδικασιών που θέτει το ίδιο το Σύνταγμα για τη συντέλεση της απαλλοτρίωσης (προηγούμενος δικαστικός καθορισμός, καταβολή πλήρους αποζημίωσης κ.λ.π.) και ενδεχομένως θα πρέπει κατά την επόμενη αναθεώρησή του να τύχει ιδιαίτερου προβληματισμού και πολιτικού διαλόγου ο επαναπροσδιορισμός του κοινωνικού ρόλου της ιδιοκτησίας και των προστατευτικών διατάξεων του άρθρου 17.

Οι ρυθμίσεις των εν λόγω άρθρων έχουν ως συνέπεια: Τη μείωση του χρόνου ολοκλήρωσης της απαλλοτρίωσης ώστε να ελαχιστοποιηθούν οι καθυστερήσεις εκτέλεσης των Δημοσίων Έργων, τον εξορθολογισμό του κόστους των αποζημιώσεων με τη βελτίωση των εκθέσεων προεκτίμησης της αξίας των ακινήτων, τον ενδεικτικό περιορισμό του ύψους των αποζημιώσεων σε σχέση με την προεκτίμηση, την εκδίκαση της οριστικής αποζημίωσης από το Εφετείο της έδρας του φορέα απαλλοτρίωσης κ.ά., την

καλύτερη υπεράσπιση των συμφερόντων του Δημοσίου κατά τις δίκες καθορισμού αποζημίωσης και αναγνώρισης των δικαιούχων, την αύξηση των εσόδων του Δημοσίου στις περιπτώσεις επιστροφής απαλλοτριωμένων ακινήτων στους πρώην ιδιοκτήτες τους, επειδή αυτά δεν χρησιμοποιούνται για το σκοπό που απαλλοτριώθηκαν, την απλούστευση διαδικασιών που θα διευκολύνει τόσο τους πολίτες, όσο και τη Διοίκηση κατά την υλοποίηση των απαλλοτριώσεων.

ΑΡΘΡΟ 133

Παράγραφος 1:

Ορίζεται ότι σε περίπτωση αντικατάστασης στελέχους εκδίδεται νέα βεβαίωση εγγραφής (πτυχίο) της επιχείρησης καθώς κατά την διάρκεια ισχύος της βεβαίωσης εγγραφής στο Μητρώο μπορούν να πραγματοποιηθούν πολλές μεταβολές στην στελέχωση της εταιρείας καθώς και ότι αίτηση αποδέσμευσης από τις εταιρείες μπορούν να υποβάλλουν και τα στελέχη ΜΕΚ των επιχειρήσεων. Με τη διάταξη αυτή διευκρινίζεται η διαδικασία αιτήσεων αποδέσμευσης και αποχώρησης στελεχών από τις εργοληπτικές επιχειρήσεις, χορηγώντας επίσης ρητά το δικαίωμα και στα φυσικά πρόσωπα που στελεχώνουν τις επιχειρήσεις να υποβάλλουν αιτήσεις για την αποδέσμευσή τους από αυτές.

Παράγραφος 2:

Παρέχεται εξουσιοδότηση για έκδοση Προεδρικού Διατάγματος για επανακαθορισμό, συμπλήρωση και τροποποίηση των κατηγοριών έργων του Μητρώου Εμπειρίας Κατασκευαστών, στις οποίες εγγράφονται οι διπλωματούχοι μηχανικοί και απόφοιτοι ΤΕΙ λαμβάνοντας υπόψη τα εκσυγχρονισμένα επιστημονικά γνωστικά πεδία.

ΑΡΘΡΟ 134

Τροποποιούνται διατάξεις του άρθρου 53 («Λογαριασμοί – Πιστοποιήσεις») του ν. 3669/2008, που αφορά τη διαδικασία πιστοποίησης και πληρωμής του εργολαβικού ανταλλάγματος, έτσι ώστε να διασφαλίζεται ότι ο ανάδοχος αμείβεται πάντοτε για τις πραγματικές ποσότητες που εκτέλεσε και ότι σε κάθε περίπτωση το αχρεωστήτως καταβληθέν εργολαβικό ανάλλαγμα καθίσταται επιστρεπτέο αμέσως με αρνητικούς λογαριασμούς που συντάσσει η διευθύνουσα υπηρεσία.

Τροποποιείται η παρ. 11 του άρθρου 53 για την εξασφάλιση της μεγαλύτερης δυνατής ρευστότητας των εργοληπτικών επιχειρήσεων στην τρέχουσα δημοσιονομική συγκυρία. Έτσι οι ανάδοχοι επανακτούν τη δυνατότητα να εκχωρούν την απαίτησή τους επί του πληρωτέου εργολαβικού ανταλλάγματος, όπως αυτό προσδιορίζεται στους αντίστοιχους λογαριασμούς, σε αναγνωρισμένες Τράπεζες ή νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου ή προμηθευτές υλικών και μηχανημάτων για την εκτέλεση του έργου εκ του οποίου προέρχεται η απαίτηση ή, τέλος, σε εργάτες και υπαλλήλους που χρησιμοποιήθηκαν στην εκτέλεση του έργου. Επιτρέπεται εξ άλλου η κατάσχεση του εργολαβικού ανταλλάγματος, εκτός από τους προμηθευτές και τους υπαλλήλους και εργάτες του αναδόχου στο έργο και από τους υπεργολάβους του, ως προς τους οποίους ισχύει μέχρι σήμερα η απόλυτα απαγορευτική διάταξη

άρθρου 4 του ν. 4694/1930.

ΑΡΘΡΟ 135

Τροποποιούνται διατάξεις των άρθρων 59 (Ποιότητα στα δημόσια έργα – Προγράμματα Ποιότητας Έργου (Π.Π.Ε)) και 60 («Ακαταλληλότητα υλικών. Ελαττώματα – Παράλειψη συντήρησης) του ν. 3669/2008 και προστίθεται στην παράγραφο 2 του άρθρου 61 περίπτωση στ σύμφωνα με την οποία κηρύσσεται έκπτωτος ο ανάδοχος ο οποίος προσκόμισε πλαστή εγγυητική επιστολή. Επίσης δίνεται η δυνατότητα πλέον ευέλικτου συστήματος επιμετρήσεων και πιστοποιήσεων λογαριασμών εργασιών στις περιπτώσεις αδυναμίας της Διευθύνουσας Υπηρεσίας να τους ελέγξει έγκαιρα.

ΑΡΘΡΟ 136

Τροποποιούνται διατάξεις των άρθρων 71 («Βεβαίωση περαίωσης εργασιών») 73 («Προσωρινή παραλαβή του έργου»), και 75 (Οριστική παραλαβή) του ν. 3669/2008, που αφορούν στην παραλαβή των έργων. Εισάγονται προθεσμίες μέσα στις οποίες ο επιβλέπων και η διευθύνουσα υπηρεσία πρέπει να κινήσουν τη διαδικασία εκδόσεως βεβαίωσης για την περαίωση του έργου. Ρυθμίζεται η συντέλεση της «πλασματικής» παραλαβής στην ειδική περίπτωση που το σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής υπογραφεί μεν από τον ανάδοχο, πλην όμως με «επιφύλαξη» και χορηγείται εξουσιοδότηση για την έκδοση Απόφασης και προεδρικού διατάγματος προκειμένου να ρυθμιστούν τα ζητήματα του «Μητρώου Έργου». Καθορίζεται κατά ρητό τρόπο το αυτονόητο δικαίωμα της Επιτροπής Προσωρινής Παραλαβής του έργου να παραλαμβάνει τις ποσότητες των πράγματι εκτελεσμένων κατά την άποψή της εργασιών, ανεξάρτητα από τις σχετικές εγγραφές και καταχωρήσεις των επιμέρους επιμετρήσεων ή της τελικής επιμέτρησης του έργου και από το αν οι επιμετρήσεις αυτές εγκρίθηκαν πραγματικά ή πλασματικά και Αυξάνεται κατά 30 ημέρες η προθεσμία από την όχληση του αναδόχου για την αυτοδίκαιη («πλασματική») οριστική παραλαβή του έργου.

ΑΡΘΡΟ 137

Προστίθεται στο Ν 3669/2008 άρθρο 75Α («Απόσβεση δικαιωμάτων αναδόχου»), με το οποίο καταργείται η δυνατότητα αυτή του αναδόχου και τίθεται αποσβεστική προθεσμία δύο μηνών από την εμφάνιση της γενεσιουργού αιτίας της αξιώσεως, για να την θέτει υπόψη της διευθύνουσας υπηρεσίας.

ΑΡΘΡΟ 138

Παράγραφος 1:

Χορηγείται η δυνατότητα πρακτικής άσκησης, στο Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ, τεσσάρων κάθε φορά πτυχιούχων του νομικού τμήματος της Νομικής Σχολής Ελληνικού ή αλλοδαπού αναγνωρισμένου ομοταγούς Πανεπιστημίου.

Παράγραφος 2:

Δίνεται η δυνατότητα στο ΤΕΕ να ιδρύει ή να συμμετέχει σε φορείς δημοσίου τομέα κλπ σε ανώνυμες εταιρίες με στόχο την περαιτέρω διεύρυνση των δραστηριοτήτων του, που θα συμβάλει στην αξιοποίηση του τεχνικού δυναμικού της χώρας, στη βελτίωση των παρεχομένων υπηρεσιών σχετικά μεταξύ άλλων με την κατασκευαστική και βιομηχανική δραστηριότητα, τα τεχνικά υλικά και στην αναβάθμιση ψηφιακών συστημάτων μεγάλης κλίμακας, στην υποστήριξη κρατικών υπηρεσιών κλπ. με επίπτωση στην εθνική οικονομία και στην κοινωνία.

Παράγραφος 3:

Θεσπίζεται η υποχρέωση ανάρτησης από το ΤΕΕ οικονομικών, διοικητικών και στατιστικών στοιχείων του στο διαδίκτυο ικανοποιείται απαίτηση του Μνημονίου Συνεργασίας για την ενίσχυση της διαφάνειας στην λειτουργία των επαγγελματικών φορέων.

Παράγραφος 4:

Αφορά μισθώσεις που είχε συνάψει η εταιρία ΤΕΟ ΑΕ με τρίτους και στις οποίες υπεισέλθαν ως εκμισθωτές οι Παραχωρησιούχοι των συμβάσεων παραχώρησης αυτοκινητοδρόμων.

Παράγραφος 5:

Δίνεται η δυνατότητα υλοποίησης έργων και μελετών από τους ΟΤΑ Α και Β βαθμού μέσω της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ η οποία είναι ένας φορέας παραγωγής έργων καταξιωμένος, με αποτέλεσμα την βελτιωμένη ποιότητα του τελικού προϊόντος με προφανείς συνέπειες στην εθνική οικονομία και κοινωνία.

Παράγραφος 6:

Συμβάλει στην απρόσκοπτη συμμετοχή του συνόλου των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΥΑΘ Παγίων, ως εκ της συνθέσεώς του, στις συνεδριάσεις του, εκτός ωραρίου δημοσίων υπηρεσιών.

Παράγραφοι 1,2,3:

Επιδιώκεται η κάλυψη υπηρεσιακών αναγκών του ΥΠΥΜΕΔΙ και των φορέων που εποπτεύει με μεταξύ τους μετακινήσεις και αποσπάσεις προσωπικού με συνέπεια την εύρυθμη και αποτελεσματική λειτουργία τους για την άμεση ωρίμανση έργων ένταξης στο ΕΣΠΑ εντός των ασφυκτικών χρονοδιαγραμμάτων τους και γενικότερα εκτέλεσης δημόσιων έργων αξιοποιώντας το έμπειρο τεχνικό και λοιπό δυναμικό σε δεδομένο χρόνο.

Παράγραφος 4:

Διασφαλίζεται η δυνατότητα σύστασης και γνωμοδότησης της προβλεπόμενης Επιτροπής στο άρθρο 21 παρ. 11 του ΠΔ 465/1970, όπως αυτό έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα. Με την προτεινόμενη διάταξη η επιτροπή αυτή συστήνεται πλέον από εκπροσώπους των Υπηρεσιών ή Φορέων του Δημοσίου που εμπλέκονται στην κατασκευή και λειτουργία του οδικού δικτύου της χώρας. Επισημαίνεται ότι η ενεργοποίηση του άρθρου 21 παραγράφου 11 του ΒΔ 465/1970 θα εξασφαλίσει την ασφαλή κίνηση των οχημάτων σε οδούς ταχείας κυκλοφορίας και σε αυτοκινητοδρόμους, τη βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας και την εξασφάλιση ταχύτερης και ασφαλέστερης σύνδεσης των διαφόρων γεωγραφικών περιοχών με προφανείς συνέπειες για την κοινωνία, τους πολίτες και το φυσικό περιβάλλον.

ΑΡΘΡΟ 140

Παράγραφοι 1,2:

Ορίζεται ρητά το αρμόδιο όργανο για την κήρυξη απαλλοτριώσεων για έργα αρμοδιότητας της Περιφέρειας. Με την παράγραφο 2 μεταφέρεται η αρμοδιότητα λειτουργίας και συντήρησης του δικτύου καλωδιακής τηλεόρασης περιοχών του Δήμου Αθηναίων από τη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων στην Περιφέρεια.

ΑΡΘΡΟ 141

Χορηγείται παράταση λόγω της τρέχουσας οικονομικής κατάστασης που καθιστά εξαιρετικά δυσχερή την όποια προσπάθεια βελτίωσης των οικονομικών μεγεθών των εταιρειών για κάλυψη του Τύπου Κατάταξης και των Δεικτών Βιωσιμότητας .

ΑΡΘΡΟ 142

Παράγραφος 1:

Επιλύεται αποτελεσματικά και εν τη γενέσει του ένα πρόβλημα που δημιουργήθηκε προσφάτως,

όταν τοπικές πολεοδομικές αρχές αμφισβήτησαν τη νομιμότητα και προχώρησαν σε επιβολή κυρώσεων σε βάρος τόσο του δημοσίου όσο και των παραχωρησιούχων των αυτοκινητοδρόμων, επειδή θεώρησαν ότι οι μελέτες εφαρμογής των ως άνω εγκαταστάσεων που εγκρίθηκαν αρμοδίως πριν την έναρξη ισχύος του ν. 2300/1995, δεν υποκαθιστούν την έκδοση οικοδομικής άδειας εκ μέρους των γενικώς αρμοδίων πολεοδομικών αρχών. Με τη ρύθμιση αυτή επιλύονται νομικά θέματα που προκαλούν νομικές εμπλοκές και δυσκολεύουν τη διαχείριση των μεγάλων έργων και προκαλείται κέρδος δαπάνης ανθρωποημερών από νομικές εμπλοκές.

Παράγραφος 2:

Συνιστάται Μητρώο Συντελεστών Ιδιωτικών Έργων και παρέχεται ορισμένη και πλήρη εξουσιοδότηση για την έκδοση των σχετικών Προεδρικών Διαταγμάτων, ώστε και τα ιδιωτικά έργα να μελετώνται και να κατασκευάζονται από πιστοποιημένα φυσικά ή νομικά πρόσωπα, με συνέπεια την εξασφάλιση για τους πολίτες πλέον ποιοτικών ιδιωτικών κατασκευών.

Παράγραφος 3:

Προβλέπεται η κατά παρέκκλιση των διατάξεων του ν. 4030/2011 Έκδοση Αδειών Οικοδομικών και Τεχνικών Έργων αρμοδιότητας ΕΡΓΑΟΣΕ ΑΕ με συνέπεια να εξακολουθεί να εφαρμόζεται ο κατ' ουσίαν εξονυχιστικός έλεγχος μελετών για τα δημόσια έργα αρμοδιότητας ΕΡΓΟΣΕ.

ΑΡΘΡΟ 143

Παράγραφος 1:

Ορίζεται η δυνατότητα παράδοσης εκ μέρους του Δημοσίου ή/και εκμετάλλευσης, εκ μέρους των παραχωρησιούχων ολοκληρωμένων τμημάτων ή/και υποτμημάτων των αυτοκινητοδρόμων, ώστε να καταστεί δυνατή η εκμετάλλευση τους και να μειωθεί η δαπάνη των συμβατικών αποζημιωτικών ρητρών εκ μέρους του Δημοσίου, η οποία προβλέπεται στις συμβάσεις παραχώρησης που κυρώθηκαν με νόμους, στην περίπτωση καθυστερήσεων που προκλήθηκαν με υπαιτιότητα του Δημοσίου.

Με την ρύθμιση αυτή επιτυγχάνεται ενωρίτερη παράδοση ολοκληρωμένων υποτμημάτων των αυτοκινητοδρόμων στην κυκλοφορία και μειώνονται οι υποχρεώσεις του Δημοσίου για αποζημιώσεις προς τους παραχωρησιούχους σε περιπτώσεις καθυστέρησης ολοκλήρωσης των έργων με υπαιτιότητα του Δημοσίου.

Παράγραφος 2:

Απαγορεύεται και τιμωρείται η καθ' οιονδήποτε τρόπο κατάληψη μέρους ή ολόκληρου του οδοστρώματος και των εγκατεστημένων σε αυτό σταθμών διοδίων των αυτοκινητοδρόμων, καθώς και η παρεμπόδιση ή διακοπή (μερική ή ολική) της λειτουργίας των σταθμών διοδίων με οποιοδήποτε τρόπο, ώστε να μη γεννώνται υποχρεώσεις αποζημίωσης του Δημοσίου προς τους Παραχωρησιούχους. Με τη ρύθμιση αυτή μειώνονται οι υποχρεώσεις του Δημοσίου για αποζημιώσεις προς τους Παραχωρησιούχους

σε περιπτώσεις κατάληψης των αυτοκινητοδρόμων ή των σταθμών διοδίων και επιβάλλεται η τήρηση των νόμων παραχώρησης, με βάση τους οποίους το Δημόσιο έχει αναλάβει να εξασφαλίζει στους Παραχωρησιούχους την αδιατάρακτη άσκηση του αποκλειστικού δικαιώματος εκμετάλλευσης των έργων παραχώρησης.

Παράγραφος 3:

Επιβάλλεται η αφαίρεση πινακίδων ειδικών κατηγοριών οχημάτων, καθώς και της άδειας του οδηγού τους, για ορισμένες τροχαίες παραβάσεις και συγκεκριμένα της παράβασης μη καταβολής τέλους διοδίων, όπου αυτή προβλέπεται, προκειμένου να είναι δυνατή η εφαρμογή των συμβάσεων παραχώρησης αυτοκινητοδρόμων και να μην δημιουργούνται υποχρεώσεις αποζημίωσης του Δημοσίου προς τους Παραχωρησιούχους. Με τη ρύθμιση αυτή μειώνονται οι υποχρεώσεις του Δημοσίου για αποζημιώσεις προς τους Παραχωρησιούχους, σε περίπτωση μη καταβολής τέλους διοδίων, όπου αυτή προβλέπεται, από τους χρήστες των αυτοκινητοδρόμων και επιβάλλεται η τήρηση των νόμων παραχώρησης κατ'αναλογία προς την παρ 2 ανωτέρω.

Παράγραφος 4:

Τροποποιείται η διάταξη του άρθρου 19 του ν. 3897/2010 (ΦΕΚ Α'208), για να περιλάβει και την περίπτωση ενοποίησης ενός ή περισσότερων σταθμών διοδίων. Με τη διάταξη αυτή εξορθολογίζεται η λειτουργία των σταθμών διοδίων των αυτοκινητοδρόμων, ιδιαίτερα στις περιοχές που εμπλέκονται περισσότεροι από έναν παραχωρησιούχοι με αποτέλεσμα να δημιουργούνται προβλήματα και υποχρεώσεις του Δημοσίου για αποζημιώσεις χωρίς ιδιαίτερες επιπτώσεις στην κοινωνία και τους πολίτες.

Παράγραφος 5:

Δίνεται η δυνατότητα διαπίστωσης παραβάσεων στους οδικούς άξονες μέσω τεχνικών ή ηλεκτρονικών μέσων. Με τη διάταξη αυτή διευκολύνεται ο εντοπισμός παραβάσεων, η επιβολή προστίμων και ο έλεγχος τήρησης των νόμων.

Παράγραφος 6:

Δίνεται η δυνατότητα στο Δημόσιο να εφαρμόζει κατά την κατασκευαστική περίοδο την πολιτική διοδίων που εκάστοτε κρίνει πρόσφορη για την αντιμετώπιση προβλημάτων που δημιουργούνται στους χρήστες, είτε σε συμφωνία με τους παραχωρησιούχους, είτε ύστερα από μονομερή απόφασή του αλλά με αποζημίωση των παραχωρησιούχων. Με τη διάταξη αυτή δίνεται η δυνατότητα στο Δημόσιο να παρεμβαίνει και να εφαρμόζει κατά την κατασκευαστική περίοδο την πολιτική διοδίων που εκάστοτε κρίνει πρόσφορη. Η παρέμβασή του αυτή ενδεχομένως να γεννά υποχρέωση του Δημοσίου για αποζημίωση του ή των παραχωρησιούχων. Επίσης δίνεται η δυνατότητα στο Δημόσιο να ελαφρύνει κάποιες κατηγορίες χρηστών, εφόσον αυτό κριθεί αναγκαίο.

Παράγραφος 7:

Δίνεται η δυνατότητα στο Δημόσιο να διαμορφώνει την τιμή διοδίων μέχρι το ύψος του Ανώτατου Ορίου Διοδίων Τελών που προβλέπει η οικεία σύμβαση παραχώρησης, για να μειώνονται αποζημιωτικές υποχρεώσεις του Δημοσίου που προβλέπονται στις συμβάσεις παραχώρησης και δεν έχει καμία επίπτωση στη κοινωνία και στους πολίτες.

Παράγραφος 8:

Παρέχεται η δυνατότητα καθορισμού οδών ή λωρίδων κυκλοφορίας στις οποίες θα κυκλοφορούν μόνο Μέσα Μαζικής Μεταφοράς ή ποδήλατα με συνέπεια τη βελτίωση εξυπηρέτησης των ΜΜΕ προς τους πολίτες καθιστώντας αυτά ελκυστικά στη χρήση τους με επίπτωση στην εθνική οικονομία.

ΑΡΘΡΟ 144

Διευκολύνεται η εξεύρεση θέσεων στις ειδικότητες των ιπταμένων χειριστών αεροσκαφών.

ΑΡΘΡΟ 145

Επιτρέπεται η πραγματοποίηση έργων TRAM στη Θεσσαλονίκη και σε οποιαδήποτε πόλη της χώρας, παρέχεται η δυνατότητα στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ για πραγματοποίηση έργων βελτίωσης των συνθηκών προσβασιμότητας, καθώς και ανάπλασης - περιβαλλοντικής προστασίας στην ευρύτερη περιοχή των σταθμών του Μετρό αλλά και του Τραμ και επίσης προάγεται η ανάπτυξη της στην ελεύθερη αγορά και η προσκόμιση εσόδων για την εταιρεία.

ΑΡΘΡΟ 146

Μεταβατικές διατάξεις

ΑΡΘΡΟ 147

Καταργούμενες διατάξεις: καταργείται η ειδική εισφορά που επιβλήθηκε το 1952 στο Τ.Ε.Ε., υπέρ της Σιβιτανιδείου Δημόσιας Σχολής Τεχνών και Επαγγελμάτων.

ΜΕΡΟΣ Ε'

«ΑΠΛΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ»

Κεφάλαιο Πρώτο: ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

**ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ
ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ:**

Με την προτεινόμενη ρύθμιση εισάγεται η έννοια και ο ορισμός του Οργανωμένου χωρικού υποδοχέα τουριστικών δραστηριοτήτων ως χώρου υποδοχής τουριστικών δραστηριοτήτων μεγάλης κλίμακας, ο οποίος καταλαμβάνει περιπτώσεις ήδη θεσμοθετημένων εργαλείων σχεδιασμού τουριστικής ανάπτυξης (ΠΟΤΑ, ΠΕΡΠΟ τουρισμού, σύνθετα τουριστικά καταλύματα κ.λπ.). Επίσης προσδιορίζονται κανόνες χωροθέτησης των οργανωμένων υποδοχέων τουριστικών δραστηριοτήτων στον ηπειρωτικό και νησιωτικό χώρο, καθώς και στις μητροπολιτικές περιοχές, όπως αυτές οι κατηγορίες περιοχών έχουν προσδιορισθεί με το εγκεκριμένο Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τον Τουρισμό (Β' 1138).

**ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ
ΣΕ ΑΛΛΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΤΥΧΟΝ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ:**

Στο κεφάλαιο αυτό περιέχονται και ρυθμίσεις που αφορούν στην τροποποίηση της νομοθεσίας για τα σύνθετα τουριστικά καταλύματα, καθώς και στην Ειδική Υπηρεσία του ΕΟΤ (one stop shop) για την προώθηση των τουριστικών επενδύσεων.

A: ΚΥΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

1. Αναγκαιότητα

1.1. Περιγράψτε το πρόβλημα (οικονομικό, κοινωνικό ή άλλο), το οποίο καθιστά αναγκαία την προώθηση και ψήφιση της αξιολογούμενης ρύθμισης

Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις σκοπούν στην κάλυψη διά κανονιστικών διατάξεων του κενού της υφιστάμενης νομοθεσίας για τους οργανωμένους χωρικούς υποδοχείς τουριστικών δραστηριοτήτων και την επίλυση της ζητημάτων έλλειψης σαφών κανόνων χωροθέτησης των δραστηριοτήτων αυτών.

1.2. Αναφέρατε τους στόχους που επιδιώκει η αξιολογούμενη ρύθμιση συμπεριλαμβάνοντας επιπλέον τυχόν ποσοτικοποιημένα και ποιοτικά στοιχεία των επιδιωκόμενων στόχων και αποτελεσμάτων

Οι στόχοι της εν λόγω ρύθμισης είναι η αποσαφήνιση κανόνων χωροθέτησης των οργανωμένων χωρικών υποδοχέων τουριστικών δραστηριοτήτων και η οργανωμένη και ελεγχόμενη τοποθέτηση αυτών στον ηπειρωτικό και νησιωτικό χώρο.

1.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις κοινωνικές και οικονομικές ομάδες που επηρεάζει άμεσα και αυτές που επηρεάζει έμμεσα η αξιολογούμενη ρύθμιση και προσδιορίστε τον λόγο της επιρροής

Η αξιολογούμενη ρύθμιση επηρεάζει άμεσα τις ακόλουθες κοινωνικές και οικονομικές ομάδες γιατί ρυθμίζει άμεσα τις σχετικές επαγγελματικές τους δραστηριότητες.

2. Τους επιχειρηματίες του κλάδου.
3. Τους ασχολούμενους με όλα τα τουριστικά επαγγέλματα.

Η αξιολογούμενη ρύθμιση επηρεάζει έμμεσα το σύνολο του ελληνικού πληθυσμού καθώς συμβάλει στην ενίσχυση της επιχειρηματικής δραστηριότητας στον τομέα τουρισμού.

2. Καταλληλότητα

2.1. Αναφέρατε, εάν υπάρχουν, προηγούμενες προσπάθειες αντιμετώπισης του ίδιου ή παρόμοιου προβλήματος στην Ελλάδα και περιγράψτε αναλυτικά τα επιτυχή και τα προβληματικά σημεία των προσπαθειών αυτών

Στο άρθρο 9 της υπ' αριθμ. 24208/4.6.2009 ΚΥΑ «Έγκριση του Ειδικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τον Τουρισμό (Β' 1138) «Σύνθετες και ολοκληρωμένες τουριστικές υποδομές μικτής χρήσης» γινόταν προσπάθεια αντιμετώπισης του ίδιου προβλήματος, χωρίς όμως να δίνεται σαφής ορισμός των οργανωμένων υποδοχέων. Παράλληλα έχει ήδη μεσολαβήσει η ψήφιση του ν. 4002/2011, στα άρθρα 8 και 9 του οποίου ρυθμίζονται τα σύνθετα τουριστικά καταλύματα, καθώς και ο ν. 3986/2011 για τα ΕΣΧΑΔΑ, τα οποία είναι μεταγενέστερα του εγκεκριμένου Ειδικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τον Τουρισμό και δεν περιλαμβάνονται στις κατευθύνσεις του.

2.2. Απαριθμήστε αναλυτικά τα διατάγματα και τις κανονιστικές πράξεις που πρέπει να εκδοθούν, προκειμένου να εφαρμοστεί πλήρως η αξιολογούμενη ρύθμιση και περιγράψτε για κάθε μία από αυτές τυχόν θέματα που πρέπει να προσεχθούν κατά την εφαρμογή της

Η προτεινόμενη δέσμη νομοθετικών ρυθμίσεων είναι αμέσως εφαρμοστέα χωρίς εξουσιοδοτικές διατάξεις.

3. Συνέπειες στην Οικονομία

3.1 Αναφέρατε αναλυτικά ποιες κατηγορίες επιχειρήσεων αφορά η αξιολογούμενη ρύθμιση

1. Επιχειρήσεις ξενοδοχείων και τουρισμού.
2. Καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος και επιχειρήσεις κατασκευής κολυμβητικών δεξαμενών.
3. Επιχειρήσεις πληροφορικής, οργάνωσης, προώθησης, παροχής συμβουλών, λογιστικής υποστήριξης και παροχής λοιπών υπηρεσιών προς τις ανωτέρω επιχειρήσεις.

3.2 Αναφέρατε αναλυτικά την επίδραση της αξιολογούμενης ρύθμισης στη δομή της αγοράς

Η αξιολογούμενη ρύθμιση:

1. Προωθεί ένα νέο, μακροπρόθεσμα ανταγωνιστικό μοντέλο τουριστικής ανάπτυξης.
2. Προωθεί την τουριστική πολιτική της χώρας για την προώθηση των οργανωμένων τουριστικών δραστηριοτήτων
3. Προωθεί την αναβάθμιση και την παροχή τουριστικών υπηρεσιών υψηλής ποιότητας.
4. Παρέχει εξασφάλιση και σαφείς κανόνες για την τοποθέτηση των εν λόγω δραστηριοτήτων στον ηπειρωτικό και νησιωτικό χώρο.

3.3. Αναφέρατε αναλυτικά την επίδραση της προτεινόμενης ρύθμισης στις λειτουργίες της παραγωγής και του μάρκετινγκ των επιχειρήσεων

Η προτεινόμενη ρύθμιση θα επιδράσει καταλυτικά και με θετικό τρόπο κυρίως στο marketing των επιχειρήσεων.

3.4. Αναφέρατε αναλυτικά και αιτιολογήστε την επίδραση της αξιολογούμενης ρύθμισης στην ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων

Στα προαναφερθέντα (3.2 & 3.4) γίνονται σαφείς οι λόγοι περί της βελτίωσης της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων. Το πιο σημαντικό όμως είναι ότι αποτυπώνεται η προτεραιότητα της τουριστικής πολιτικής για την ανάπτυξη οργανωμένων και υψηλού επιπέδου τουριστικών δραστηριοτήτων στη χώρα.

3.5. Προσδιορίστε το διοικητικό βάρος των επιχειρήσεων που προκαλεί ή αφαιρεί η προτεινόμενη ρύθμιση, εφαρμόζοντας το «τυποποιημένο μοντέλο κόστους»

Με τις διαθέσιμες γνώσεις μας δεν είναι δυνατή η χρήση του «τυποποιημένου μοντέλου κόστους». Είναι όμως σίγουρο ότι η αξιολογούμενη ρύθμιση θα μειώσει το διοικητικό βάρος των επιχειρήσεων από τη στιγμή που προβλέπονται σαφείς κανόνες για τη χωροθέτησή τους.

3.6. Προσδιορίστε ειδικότερα και μετρήστε αναλυτικά και ξεχωριστά το κόστος και τα οφέλη που θα προκύψουν από την προτεινόμενη ρύθμιση για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις

Προσδιορισμός του κόστους και των ωφελειών:

Με τα διαθέσιμα σ' εμάς δεδομένα δεν είναι δυνατός ο αριθμητικός ή ο θεματικά εξαντλητικός προσδιορισμός του κόστους που θα προκύψει από την προτεινόμενη ρύθμιση για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

3.7. Προσδιορίστε αναλυτικά τα οφέλη ή την επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού, που αναμένεται να προκληθούν από την εξεταζόμενη ρύθμιση

Οφέλη του κρατικού προϋπολογισμού:

Αύξηση εσόδων από άμεσους και έμμεσους φόρους και λοιπές κρατήσεις λόγω αύξησης της επιχειρηματικότητας και του κύκλου εργασιών της.

Επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού:

Ο κρατικός προϋπολογισμός αναμένεται να έχει μηδενική επιβάρυνση εξαιτίας της εξεταζόμενης ρύθμισης.

3.8. Προσδιορίστε αναλυτικά τυχόν συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην εθνική οικονομία

Οι συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην Εθνική Οικονομία αναμένεται να είναι **μόνο θετικές** και συγκεκριμένα:

1. Αύξηση εσόδων από φόρους και λοιπές κρατήσεις λόγω αύξησης της επιχειρηματικότητας και του κύκλου εργασιών των επιχειρήσεων.
2. Αύξηση του ΑΕΠ.
3. Αύξηση των θέσεων απασχόλησης και επομένως και των εργοδοτικών εισφορών προς τα ταμεία ασφαλίσεων.
4. Αύξηση της ανταγωνιστικότητας των σχετικών επιχειρήσεων, των τοπικών οικονομιών και της Εθνικής Οικονομίας γενικότερα.
5. Τα αναφερόμενα στο ανωτέρω σημείο 3.2.

6. Τα αναφερόμενα στο ανωτέρω σημείο 3.4.

4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

4.1. Αναφέρατε τις προσδοκώμενες συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην κοινωνία γενικά και στις επηρεαζόμενες κοινωνικές ομάδες ειδικά

1. Τα αναφερόμενα στο ανωτέρω σημείο 3.8.
2. Η ενίσχυση της επιχειρηματικής πρωτοβουλίας.
3. Η δημιουργία νέων θέσεων απασχόλησης.

4.2. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τα οφέλη που αναμένεται να προκύψουν για τον πολίτη από την προτεινόμενη ρύθμιση

1. Τα αναφερόμενα στο ανωτέρω σημείο 4.1.

4.3. Αναφέρατε τα σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης, τα οποία επιφέρουν βελτίωση των υπηρεσιών του Κράτους προς τον πολίτη

1. Τα αναφερόμενα στο ανωτέρω σημείο 3.2.
2. Τα αναφερόμενα στο ανωτέρω σημείο 3.4.
3. Τα αναφερόμενα στο ανωτέρω σημείο 3.5.
4. Τα αναφερόμενα στο ανωτέρω σημείο 3.7.-Προσδιορισμός των ωφελειών.
5. Τα αναφερόμενα στο ανωτέρω σημείο 3.8.-Οφέλη του κρατικού προϋπολογισμού
2. Τα αναφερόμενα στο ανωτέρω σημείο 3.9.
3. Τα αναφερόμενα στο ανωτέρω σημείο 4.1.

5. Αναφέρατε περιληπτικά τα βασικά σημεία της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων για την προτεινόμενη ρύθμιση (εφόσον υπάρχει)

Δεν υπάρχει και δεν απαιτείται μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων για την προτεινόμενη ρύθμιση.

6. Νομιμότητα

7.1 Αναφέρατε το πλαίσιο διατάξεων του Συντάγματος στο οποίο ενδεχομένως εντάσσεται η προτεινόμενη ρύθμιση

Εντάσσεται στο πλαίσιο του άρθρου 24 του Συντάγματος.

8. Αρμοδιότητα

8.1. Αναφέρατε τα υπουργεία που είναι συναρμόδια για τον σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, αιτιολογώντας ειδικά τους λόγους συναρμοδιότητας

Η κύρια αρμοδιότητα για τον σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης ανήκει προφανώς στο Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού λόγω της ίδιας της φύσης της ρύθμισης. Συναρμόδιο Υπουργείο είναι το Υπουργείο Περιβάλλοντος Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β:	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ	ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ	ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ
ΚΑΤΑΛΥΜΑΤΩΝ			

**ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ
ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ:**

Με την κύρια αξιολογούμενη ρύθμιση του ανωτέρω νομοσχεδίου απλουστεύονται τα δικαιολογητικά και η διαδικασία για τη χορήγηση του Ειδικού Σήματος Λειτουργίας των τουριστικών καταλυμάτων, των καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος και κολυμβητικών δεξαμενών εντός αυτών, για τα οποία προβλέπονται μέχρι σήμερα διαφορετικές αυτοτελείς διαδικασίες λειτουργικής αδειοδότησης καίτοι εξυπηρετούν μια ενιαία τουριστική επιχείρηση. Σκοπός της διάταξης δεν είναι η ποσοτική μείωση των απαιτούμενων δικαιολογητικών αλλά ο ποιοτικός εξορθολογισμός και ουσιαστική επιτάχυνση της διαδικασίας αδειοδότησης.

A: ΚΥΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

1. Αναγκαιότητα

1.1. Περιγράψτε το πρόβλημα (οικονομικό, κοινωνικό ή άλλο), το οποίο καθιστά αναγκαία την προώθηση και ψήφιση της αξιολογούμενης ρύθμισης

Η υφιστάμενη κατάσταση όσον αφορά την αδειοδότηση των τουριστικών καταλυμάτων διέπεται δυστυχώς από:

1. Έντονα γραφειοκρατικό, πολύπλοκο και αντιαναπτυξιακό πλαίσιο αδειοδότησης.
2. Δυσλειτουργικές και συχνά παράλογες απαιτήσεις υποβολής και επανυποβολής πολλών και πολύ συχνά ίδιων δικαιολογητικών.
3. Καθυστερήσεις στην έναρξη λειτουργίας λόγω πληθώρας προληπτικών ελέγχων.

Τα φαινόμενα αυτά αποτελούν τροχοπέδη στην οικονομικό-κοινωνική ανάπτυξη της χώρας καθώς δημιουργούν ένα μη φιλικό επιχειρηματικό περιβάλλον το οποίο δυσχεραίνει, και συχνά αποτρέπει, επενδυτές και επιχειρηματίες από το να δραστηριοποιηθούν αποτελεσματικά. Η αξιολογούμενη ρύθμιση επιδιώκει την προσέλκυση νέων επενδύσεων και την εύρυθμη λειτουργία της αγοράς.

1.2. Αναφέρατε τους στόχους που επιδιώκει η αξιολογούμενη ρύθμιση συμπεριλαμβάνοντας επιπλέον τυχόν ποσοτικοποιημένα και ποιοτικά στοιχεία των επιδιωκόμενων στόχων και αποτελεσμάτων

Οι στόχοι της εν λόγω ρύθμισης είναι:

1. Μείωση της γραφειοκρατίας.
2. Απλοποίηση και επιτάχυνση της διαδικασίας λειτουργικής αδειοδότησης τουριστικών καταλυμάτων - μείωση σταδίων και απαιτούμενων δικαιολογητικών.
3. Συμβολή στη διαρκή προσπάθεια δημιουργίας απλούστερου και φιλικότερου επιχειρηματικού περιβάλλοντος.
4. Ουσιαστική καινοτομία είναι η εμπιστοσύνη στο πρόσωπο του επενδυτή, με τον περιορισμό των προληπτικών αλλά αυστηροποίηση των κατασταλτικών ελέγχων.
5. Έμμεσος στόχος η δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.

Ως ειδικότεροι στόχοι μπορούν να αναφερθούν οι ακόλουθοι:

1. Η δημιουργία ενός ενιαίου Ειδικού Σήματος Λειτουργίας για το τουριστικό κατάλυμα, τα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος και των κολυμβητικών δεξαμενών εντός αυτού.

2. Η άμεση νόμιμη έναρξη λειτουργίας μια επιχείρησης με την υποβολή πλήρους φακέλου δικαιολογητικών μέσω της χορήγησης προέγκρισης Ειδικού Σήματος Λειτουργίας.
3. Ο εξορθολογισμός των προσόντων για τους Δ/ντες των τουριστικών καταλυμάτων.
4. Η εξομοίωση του καθεστώτος λειτουργικής αδειοδότησης νέων κολυμβητικών δεξαμενών με το καθεστώς των ήδη υφιστάμενων.

Μέσω αυτής της ρύθμισης, σε συνδυασμό με την απλοποίηση των διαδικασιών της περιβαλλοντικής και πολεοδομικής αδειοδότησης που πρόσφατα θεσπίστηκαν, επιδιώκονται τα εξής ποσοτικοποιημένα αποτελέσματα:

1. Μειώνονται κατά 2 τα στάδια αδειοδότησης των τουριστικών καταλυμάτων.
2. Μειώνονται κατά 40% τα απαιτούμενα δικαιολογητικά αδειοδότησης.
3. Μειώνεται κατά 60% ο απαιτούμενος χρόνος για την αδειοδότηση των τουριστικών καταλυμάτων.

1.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις κοινωνικές και οικονομικές ομάδες που επηρεάζει άμεσα και αυτές που επηρεάζει έμμεσα η αξιολογούμενη ρύθμιση και προσδιορίστε τον λόγο της επιρροής

Η αξιολογούμενη ρύθμιση επηρεάζει άμεσα τις ακόλουθες κοινωνικές και οικονομικές ομάδες γιατί ρυθμίζει άμεσα τις σχετικές επαγγελματικές τους δραστηριότητες.

4. Τους επιχειρηματίες του κλάδου.
5. Τους ασχολούμενους με όλα τα τουριστικά επαγγέλματα.

Η αξιολογούμενη ρύθμιση επηρεάζει έμμεσα το σύνολο του ελληνικού πληθυσμού καθώς συμβάλει στην ενίσχυση της επιχειρηματικής δραστηριότητας γεγονός που θα ενισχύσει και τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.

2. Καταλληλότητα

2.1. Αναφέρατε, εάν υπάρχουν, προηγούμενες προσπάθειες αντιμετώπισης του ίδιου ή παρόμοιου προβλήματος στην Ελλάδα και περιγράψτε αναλυτικά τα επιτυχή και τα προβληματικά σημεία των προσπαθειών αυτών

Με την πρόσφατη ΚΥΑ: ΔΙΑΔΠ/Φ.Α.2.1/ 1622 (ΦΕΚ 27Β'/20-1-2011) που υπεγράφη μεταξύ των Υπουργών Οικονομικών-Εσωτερικών, Αποκέντρωσης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης-Πολιτισμού & Τουρισμού έγινε μια πολύ καλή προσπάθεια απλούστευσης της διαδικασίας χορήγησης Ειδικού Σήματος Λειτουργίας του τουριστικού καταλύματος και ένταξη της διαδικασίας στα Ενιαία Κέντρα Εξυπηρέτησης (Ε.Κ.Ε.). Ωστόσο δεν προβλέπονταν σημαντικές ρυθμίσεις της εν λόγω αξιολογούμενης διάταξης. Η δυνατότητα της χορήγησης προέγκρισης Ειδικού Σήματος Λειτουργίας μετά από τη διαπίστωση πληρότητας των υποβληθέντων δικαιολογητικών, η χορήγηση ενιαίου Ειδικού Σήματος Λειτουργίας για τα τουριστικά καταλύματα, τα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος και των κολυμβητικών δεξαμενών εντός αυτών, ο εξορθολογισμός των προσόντων των Δ/ντων τουριστικών καταλυμάτων, η προαιρετική σύσταση μικτού κλιμακίου ελέγχου από τις συναρμόδιες Υπηρεσίες, η αντικατάσταση δικαιολογητικών της υγειονομικής αρχής από Διπλωματούχους μηχανικούς του Τ.Ε.Ε. για την επίσπευση της διαδικασίας αδειοδότησης είναι μερικές μόνο από τις καινοτόμες ρυθμίσεις της διάταξης.

2.3. Απαριθμήστε αναλυτικά τα διατάγματα και τις κανονιστικές πράξεις που πρέπει να εκδοθούν, προκειμένου να εφαρμοστεί πλήρως η αξιολογούμενη ρύθμιση και περιγράψτε για κάθε μία από αυτές τυχόν θέματα που πρέπει να προσεχθούν κατά την εφαρμογή της

Η προτεινόμενη δέσμη νομοθετικών ρυθμίσεων είναι αμέσως εφαρμόσιμα χωρίς εξουσιοδοτικές διατάξεις, πλην μιας που προβλέπει την απλή κωδικοποίηση των απαιτούμενων δικαιολογητικών, που ήδη προβλέπονται διάσπαρτα στην κείμενη νομοθεσία, για την ίδρυση ξενοδοχείου με καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος και κολυμβητικές δεξαμενές.

3. Συνέπειες στην Οικονομία

3.1 Αναφέρατε αναλυτικά ποιες κατηγορίες επιχειρήσεων αφορά η αξιολογούμενη ρύθμιση

4. Επιχειρήσεις ξενοδοχείων και τουρισμού.
5. Καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος και επιχειρήσεις κατασκευής κολυμβητικών δεξαμενών.
6. Επιχειρήσεις πληροφορικής , οργάνωσης , προώθησης ,παροχής συμβουλών , λογιστικής υποστήριξης και παροχής λοιπών υπηρεσιών προς τις ανωτέρω επιχειρήσεις.
7. Μεταφορικές επιχειρήσεις προσώπων και αγαθών.
8. Μηχανολόγοι Μηχανικοί ή χημικοί μηχανικοί κλπ.
- 9.

3.2 Αναφέρατε αναλυτικά την επίδραση της αξιολογούμενης ρύθμισης στη δομή της αγοράς

Η αξιολογούμενη ρύθμιση:

5. Προωθεί ένα νέο, μακροπρόθεσμα ανταγωνιστικό μοντέλο τουριστικής ανάπτυξης.
6. Εξασφαλίζει την ανεμπόδιστη επιχειρηματική δραστηριοποίηση στον τομέα από τον οποιοδήποτε είτε αυτόνομα είτε μέσω συνεργασιών.
7. Ενισχύει την επιχειρηματική δραστηριότητα μέσω της οποίας επιτυγχάνεται η ενίσχυση της απασχόλησης, η δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.
8. Ωθεί στην συνεχόμενη βελτίωση της ποιότητας των υπηρεσιών γενικώς και των τουριστικών υπηρεσιών ειδικότερα.
9. Αυξάνει την ανταγωνιστικότητα και την ελκυστικότητα του Ελληνικού Τουρισμού και της Ελλάδας γενικότερα.
10. Επιταχύνει τη διαδικασία αδειοδότησης και καταπολεμά γραφειοκρατικές στρεβλώσεις του παρελθόντος.

3.3 Μετρήστε το κόστος εγκατάστασης για νέες επιχειρήσεις πριν και μετά την αξιολογούμενη ρύθμιση, με την χρήση του «τυποποιημένου μοντέλου κόστους»

3.4. Αναφέρατε αναλυτικά την επίδραση της προτεινόμενης ρύθμισης στις λειτουργίες της παραγωγής και του μάρκετινγκ των επιχειρήσεων

Η προτεινόμενη ρύθμιση θα επιδράσει καταλυτικά και με θετικό τρόπο κυρίως στο marketing των επιχειρήσεων και συγκεκριμένα:

Σε σχέση με το marketing:

Δίνεται πλέον η δυνατότητα στον επιχειρηματία να προβάλει και να προωθήσει το σύνολο της εγκατάστασής του από τη στιγμή που προβλέπεται ενιαίο Ειδικό Σήμα

Λειτουργίας. Επομένως με τη χρήση νέων τεχνολογιών και προβολής να επιτύχει καλύτερη διαφήμιση επί του συνόλου των παρεχόμενων υπηρεσιών του.

3.5. Αναφέρατε αναλυτικά και αιτιολογήστε την επίδραση της αξιολογούμενης ρύθμισης στην ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων

Στα προαναφερθέντα (3.2 & 3.4) γίνονται σαφείς οι λόγοι περί της βελτίωσης της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων. Το πιο σημαντικό όμως είναι ότι επιτυγχάνεται η μείωση του χρόνου και του αριθμού των απαιτούμενων δικαιολογητικών για την έναρξη λειτουργίας των επιχειρήσεων. Για πρώτη φορά προωθείται συνεργασία των συναρμόδιων φορέων και άμεση έναρξη λειτουργίας με την υποβολή πλήρους φακέλου δικαιολογητικών.

3.6. Προσδιορίστε το διοικητικό βάρος των επιχειρήσεων που προκαλεί ή αφαιρεί η προτεινόμενη ρύθμιση, εφαρμόζοντας το «τυποποιημένο μοντέλο κόστους»

Με τις διαθέσιμες γνώσεις μας δεν είναι δυνατή η χρήση του «τυποποιημένου μοντέλου κόστους». Είναι όμως σίγουρο ότι η αξιολογούμενη ρύθμιση θα μειώσει το διοικητικό βάρος των επιχειρήσεων από τη στιγμή που προβλέπεται η μείωση των σταδίων προς αδειοδότηση, η άμεση έναρξη λειτουργίας μέσω της χορήγησης προέγκρισης Ειδικού Σήματος Λειτουργίας, η έκδοση ενός ενιαίου Ειδικού Σήματος Λειτουργίας έναντι πολλαπλών αδειών και η μείωση των απαιτούμενων δικαιολογητικών προς αδειοδότηση.

3.7 Προσδιορίστε ειδικότερα και μετρήστε αναλυτικά και ξεχωριστά το κόστος και τα οφέλη που θα προκύψουν από την προτεινόμενη ρύθμιση για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις

3.8

Προσδιορισμός του κόστους:

Με τα διαθέσιμα σ' εμάς δεδομένα δεν είναι δυνατός ο αριθμητικός ή ο θεματικά εξαντλητικός προσδιορισμός του κόστους που θα προκύψει από την προτεινόμενη ρύθμιση για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

Προσδιορισμός των ωφελειών:

Με τα διαθέσιμα σε εμάς δεδομένα δεν είναι δυνατός ο αριθμητικός ή ο θεματικά εξαντλητικός προσδιορισμός των ωφελειών που θα προκύψουν από την προτεινόμενη ρύθμιση για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις. Μπορούμε όμως με σιγουριά να ισχυριστούμε ότι θα προκύψουν οφέλη για αυτές:

1. Από την προσαρμογή και συμμόρφωση τους στις απαιτήσεις αδειοδότησης τους σύμφωνα με τις διατάξεις της προτεινόμενης ρύθμισης
2. Από τα αναφερόμενα στο ανωτέρω σημείο 3.2.
3. Από τα αναφερόμενα στο ανωτέρω σημείο 3.4.

Μέτρηση του κόστους και των ωφελειών. Με τα διαθέσιμα σε εμάς δεδομένα δεν είναι δυνατή η μέτρηση του κόστους και των ωφελειών που θα προκύψουν από την προτεινόμενη ρύθμιση για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

3.8. Προσδιορίστε αναλυτικά τα οφέλη ή την επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού, που αναμένεται να προκληθούν από την εξεταζόμενη ρύθμιση

Οφέλη του κρατικού προϋπολογισμού:

Αύξηση εσόδων από άμεσους και έμμεσους φόρους και λοιπές κρατήσεις λόγω αύξησης της επιχειρηματικότητας και του κύκλου εργασιών της.

Επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού:

Ο κρατικός προϋπολογισμός αναμένεται να έχει μηδενική επιβάρυνση εξαιτίας της εξεταζόμενης ρύθμισης.

3.9. Προσδιορίστε αναλυτικά τυχόν συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην εθνική οικονομία

Οι συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην Εθνική Οικονομία αναμένεται να είναι **μόνο θετικές** και συγκεκριμένα:

7. Αύξηση εσόδων από φόρους και λοιπές κρατήσεις λόγω αύξησης της επιχειρηματικότητας και του κύκλου εργασιών των επιχειρήσεων.
8. Αύξηση του ΑΕΠ.
9. Αύξηση των θέσεων απασχόλησης και επομένως και των εργοδοτικών εισφορών προς τα ταμεία ασφαλίσεων.
10. Αύξηση της ανταγωνιστικότητας των σχετικών επιχειρήσεων, των τοπικών οικονομιών και της Εθνικής Οικονομίας γενικότερα.
11. Τα αναφερόμενα στο ανωτέρω σημείο 3.2.
12. Τα αναφερόμενα στο ανωτέρω σημείο 3.4.

4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

4.1. Αναφέρατε τις προσδοκώμενες συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην κοινωνία γενικά και στις επηρεαζόμενες κοινωνικές ομάδες ειδικά

4. Τα αναφερόμενα στο ανωτέρω σημείο 3.9.
5. Η ενίσχυση της επιχειρηματικής πρωτοβουλίας.
6. Η καταπολέμηση γραφειοκρατικών δυσκαμψιών του παρελθόντος.
7. Η δημιουργία νέων θέσεων απασχόλησης.
8. Ο εκσυγχρονισμός των δομών του Κράτους, η δημιουργία πνεύματος συνεργασίας και σύμπνοιας με τις απαιτήσεις της αγοράς.
9. Η αυστηροποίηση των κυρώσεων σε περιπτώσεις παραβατικής συμπεριφοράς οριοθετεί το ρόλο του Κράτους καθαρά σε επιτελικό χαρακτήρα ενώ ενισχύει τις δυνάμεις της αγοράς για εύρυθμη και σύννομη λειτουργία της.

4.2. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τα οφέλη που αναμένεται να προκύψουν για τον πολίτη από την προτεινόμενη ρύθμιση

4. Τα αναφερόμενα στο ανωτέρω σημείο 4.1.
5. Το κύριο όφελος προέρχεται από τη μείωση της γραφειοκρατίας (στάδια-δικαιολογητικά) και από τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.

4.3. Αναφέρατε τα σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης, τα οποία επιφέρουν βελτίωση των υπηρεσιών του Κράτους προς τον πολίτη

6. Τα αναφερόμενα στο ανωτέρω σημείο 3.2.
7. Τα αναφερόμενα στο ανωτέρω σημείο 3.4.
8. Τα αναφερόμενα στο ανωτέρω σημείο 3.5.
9. Τα αναφερόμενα στο ανωτέρω σημείο 3.7.-Προσδιορισμός των ωφελειών.
10. Τα αναφερόμενα στο ανωτέρω σημείο 3.8.-Οφέλη του κρατικού προϋπολογισμού
6. Τα αναφερόμενα στο ανωτέρω σημείο 3.9.
7. Τα αναφερόμενα στο ανωτέρω σημείο 4.1.

8. Τα αναφερόμενα στο ανωτέρω σημείο 4.3.

4.4. Αναφέρατε τα σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης, που απλουστεύουν τις διοικητικές διαδικασίες

Τα σημεία είναι: Άρθρα 151-156

5. Αναφέρατε περιληπτικά τα βασικά σημεία της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων για την προτεινόμενη ρύθμιση (εφόσον υπάρχει)

Δεν υπάρχει και δεν απαιτείται μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων για την προτεινόμενη ρύθμιση.

6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης

6.1. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης για τη βελτίωση της λειτουργίας και της αποδοτικότητας της Δημόσιας Διοίκησης

Υπάρχει σαφέστατα βελτίωση της λειτουργίας της Δημόσιας Διοίκησης.

Καταρχάς προβλέπεται στενή συνεργασία των συναρμόδιων φορέων, με τη σύσταση κοινού ελεγκτικού κλιμακίου. Χωρίς την από κοινού κοινή γνωμοδότηση δεν επιτρέπεται η χορήγηση Ειδικού Σήματος Λειτουργίας. Επομένως προωθείται πνεύμα ευελιξίας, σύμπνοιας μεταξύ των συνυπεύθυνων φορέων της Δημόσιας Διοίκησης.

Μειώνονται τα στάδια της αδειοδότησης κατόπιν και της πρόσφατης νομοθετικής ρύθμισης από το ΥΠΕΚΑ (Ν. 4014/2011), γεγονός που συμβάλλει στην επίσπευση της λειτουργίας των δομών του Κράτους.

Η τήρηση ενός ενιαίου φακέλου με όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά στον ΕΟΤ εξορθολογίζει και απλοποιεί τη διαδικασία μεταξύ των υπηρεσιών, καθιστώντας μια σαφή εικόνα των αρμοδιοτήτων και της ευθύνης κάθε εμπλεκόμενου φορέα.

Γενικότερα η αξιολογούμενη ρύθμιση επιδιώκει την καταπολέμηση των γραφειοκρατικών δυσκαμψιών του παρελθόντος και την επίσπευση της λειτουργίας του Κράτους.

6.2. Αναφέρατε τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης στον τρόπο απονομής της Δικαιοσύνης (εφόσον υπάρχουν)

Στην αξιολογούμενη ρύθμιση υπάρχει συγκεκριμένη πρόβλεψη για την επιβολή κυρώσεων σε δύο περιπτώσεις. Οι αρμόδιοι υπάλληλοι του ΕΟΤ και της υγειονομικής υπηρεσίας υπέχουν πειθαρχική ευθύνη σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις εάν δεν πραγματοποιήσουν τις απαραίτητες ελεγκτικές ενέργειες εντός της διάρκειας ισχύος της προέγκρισης του Ειδικού Σήματος λειτουργίας.

Στους διπλωματούχους μηχανικούς του Τ.Ε.Ε. προβλέπονται κυρώσεις σε περίπτωση παραβατικής συμπεριφοράς όπως αυτές περιγράφονται στον Ν. 4030/2011.

Επομένως με την εν λόγω ρύθμιση ναι μεν το Κράτος δείχνει την εμπιστοσύνη του στον επιχειρηματία και τον βοηθά ως προς την έναρξη λειτουργίας αλλά αυστηροποιεί τις κυρώσεις που επέρχονται σε περίπτωση διαπίστωσης παραβατικής συμπεριφοράς.

7. Νομιμότητα

7.1 Αναφέρατε το πλαίσιο διατάξεων του Συντάγματος στο οποίο ενδεχομένως εντάσσεται η προτεινόμενη ρύθμιση

Δεν εντάσσεται σε συγκεκριμένο πλαίσιο Συνταγματικών διατάξεων.

7.2. Αναφέρατε τυχόν νομολογία των εθνικών δικαστηρίων και ιδίως του Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου, του Συμβουλίου της Επικρατείας, του

Αρείου Πάγου ή του Ελεγκτικού Συνεδρίου που αφορά θέματα συναφή με την προτεινόμενη ρύθμιση

Δεν υπάρχει συγκεκριμένη νομολογία, που πρέπει να ληφθεί υπόψη για τη συγκεκριμένη δέσμη ρυθμίσεων.

7.3. Αναφέρατε τις σχετικές διατάξεις και προβλέψεις του ευρωπαϊκού κοινοτικού δικαίου και των διεθνών συμβάσεων που έχει κυρώσει η Ελλάδα, όπως επίσης και τυχόν νομολογία του Δικαστηρίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

Κύρωση της Κοινοτικής Οδηγίας 123/2006 σχετικά με τις υπηρεσίες στην εσωτερική αγορά.

7.4. Αναφέρατε τυχόν σχετικές προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Σύμβασης των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου και της νομολογίας του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου

Δεν υπάρχει συγκεκριμένη νομολογία, που πρέπει να ληφθεί υπόψη για τη συγκεκριμένη δέσμη ρυθμίσεων.

8. Αρμοδιότητα

8.1. Αναφέρατε τα υπουργεία που είναι συναρμόδια για τον σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, αιτιολογώντας ειδικά τους λόγους συναρμοδιότητας

Η κύρια αρμοδιότητα για τον σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης ανήκει προφανώς στο Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού λόγω της ίδιας της φύσης της ρύθμισης. Τα συναρμόδια Υπουργεία είναι:

Υπουργείο Υγείας & Κοινωνικής Αλληλεγγύης: αφορά τη συμμετοχή του στο μικτό κλιμάκιο ελέγχου για τη διεξαγωγή επιτόπιου ελεγκτικών ενεργειών στο κατάλυμα. Είναι σαφές ότι άνευ θετικής γνωμοδότησης της υγειονομικής υπηρεσίας δεν είναι δυνατή η έκδοση Ειδικού Σήματος Λειτουργίας. Σημαντική είναι η συμβολή του στις υγειονομικές διατάξεις που αφορούν τη διάθεση υγρών αποβλήτων και τις κολυμβητικές δεξαμενές.

Το ΥΠΕΚΑ συνέβαλε ως προς επιβολή των κυρώσεων στους διπλωματούχους μηχανικούς του Τ.Ε.Ε. σε περίπτωση παραβατικής συμπεριφοράς (Ν. 4030/2011), αλλά εν γένει και ως προς τη μείωση των σταδίων της αδειοδότησης. Με τον πρόσφατα ψηφισθέντα Ν. 4014/2011 του ΥΠΕΚΑ έχει επιτευχθεί η απόφαση έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων να επέχει θέση έγκρισης καταλληλότητας οικοπέδου από τον ΕΟΤ και έγκριση σκοπιμότητας για τις ειδικές τουριστικές υποδομές. Αυτή η ρύθμιση σε συνδυασμό με την αξιολογούμενη συμβάλουν στη μείωση των απαιτούμενων σταδίων αδειοδότησης με απώτερο στόχο την ενίσχυση της επενδυτικής δραστηριότητας.

8.2. Αναφέρατε τις οργανικές μονάδες με τις οποίες υπήρξε συνεργασία του επισπεύδοντος υπουργείου κατά το στάδιο προετοιμασίας της εξεταζόμενης ρύθμισης

Για την προετοιμασία της προετοιμαζόμενης ρύθμισης το επισπεύδον Υπουργείο συνεργάστηκε για συγκεκριμένα μόνο σημεία των διατάξεων της προωθούμενης ρύθμισης με το Υπουργείο Υγείας & Κοινωνικής Αλληλεγγύης, και συγκεκριμένα με τις κάτωθι Δ/νσεις:

- Γενική Δ/νση Δημόσιας Υγείας
- Δ/νση Υγειονομικής Μηχανικής και Υγιεινής Περιβάλλοντος
- Δ/νση Δημόσιας Υγιεινής

8.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες, που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε ξεχωριστής δράσης που προέρχεται από την εξεταζόμενη ρύθμιση

α/α	ΔΡΑΣΗ	ΑΡΘΡΟ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΑΡΜΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ
1.	Χορήγηση προέγκρισης Ειδικού Σήματος Λειτουργίας.	Άρθρο 152	Αρμόδια Υπηρεσία ΕΟΤ
2.	Χορήγηση Ειδικού Σήματος Λειτουργίας.	Άρθρο 153	Αρμόδια Υπηρεσία ΕΟΤ
3.	Απόφαση ανάκλησης της προέγκρισης του Ειδικού Σήματος Λειτουργίας.	Άρθρο 154	Αρμόδια Υπηρεσία ΕΟΤ
4.	Απόφαση ανάκλησης του Ειδικού Σήματος Λειτουργίας.	Άρθρο 154	Αρμόδια Υπηρεσία ΕΟΤ
5.	Απόφαση επιβολής κυρώσεων σε διπλωματούχους μηχανικούς του Τ.Ε.Ε. σε περίπτωση παραβατικής συμπεριφοράς.	Άρθρο 154	Το αρμόδιο εποπτικό Συμβούλιο (άρθρο 17/Ν. 4030/2011)
6.	Απόφαση επιβολής πειθαρχικών κυρώσεων στους υπαλλήλους σε περίπτωση παράλειψης πραγματοποίησης ελεγκτικών ενεργειών.	Άρθρο 154	Αρμόδια Υπηρεσία

8.4. Σε περίπτωση που η προτεινόμενη ρύθμιση προβλέπει τη σύσταση νέου φορέα, υπηρεσίας, νομικού προσώπου, επιτροπής, συμβουλίου ή άλλου συλλογικού οργάνου, αναφέρατε συνοπτικά τη γνωμοδότηση της Διευρυμένης Επιτροπής της απόφασης Πρωθυπουργού Υ189/18-7-2006 (ΦΕΚ Β' 953) και επισυνάψτε τη μελέτη σκοπιμότητας και την οικονομοτεχνική μελέτη.

Στις προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν προβλέπεται η σύσταση νέου φορέα, υπηρεσίας, νομικού προσώπου, επιτροπής, συμβουλίου ή άλλου συλλογικού οργάνου.

9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

9.1. Προσδιορίστε τις διατάξεις που τροποποιεί, αντικαθιστά ή καταργεί η προτεινόμενη ρύθμιση και ιδίως αναφέρατε εάν υπάρχει ήδη κώδικας ρυθμίσεων συναφών με την προτεινόμενη

α/α	ΔΙΑΤΑΞΗ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΑΝΤΙΚΑΘΙΣΤΑΤΑ Ή ΚΑΤΑΡΓΕΙΤΑΙ	ΔΙΑΤΑΞΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΕΙΔΟΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ
1.	Άρθρο 34 του Ν. 3498/2006 (ΦΕΚ Α' 230)	«Για τη χορήγηση της προέγκρισης του Ειδικού Σήματος Λειτουργίας τουριστικού καταλύματος κατά την έννοια της παραγράφου 1 του άρθρου 2 του ν. 2160/1993 (Φ.Ε.Κ. Α' 118), ο αιτών υποβάλλει στην αρμόδια Υπηρεσία του Ε.Ο.Τ. τα ακόλουθα δικαιολογητικά:.....	Κατάργηση

		Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του αιτούντος για τον ορισμό διευθυντή, όπου απαιτείται, και υπεύθυνη δήλωση του υποδεικνυόμενου ως διευθυντή ότι αποδέχεται τη θέση του διευθυντή και πληροί όλες τις κατά νόμο προβλεπόμενες προϋποθέσεις για να εκτελεί χρέη διευθυντή σε τουριστικό κατάλυμα της συγκεκριμένης κατηγορίας.»	
2.	Άρθρο 1 της ΔΙΑΔΠ/Φ.Α.2.1/16 22/19-1-2011 Υπουργικής Απόφασης (ΦΕΚ Β' 27)	«Για τη χορήγηση της προέγκρισης του Ειδικού Σήματος Λειτουργίας τουριστικού καταλύματος κατά την έννοια της παραγράφου 1 του άρθρου 2 του ν. 2160/1993 (Φ.Ε.Κ. Α' 118), ο αιτών υποβάλλει στην αρμόδια Υπηρεσία του Ε.Ο.Τ. τα ακόλουθα δικαιολογητικά:..... Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του αιτούντος για τον ορισμό διευθυντή, όπου απαιτείται, και υπεύθυνη δήλωση του υποδεικνυόμενου ως διευθυντή ότι αποδέχεται τη θέση του διευθυντή και πληροί όλες τις κατά νόμο προβλεπόμενες προϋποθέσεις για να εκτελεί χρέη διευθυντή σε τουριστικό κατάλυμα της συγκεκριμένης κατηγορίας.»	Κατάργηση
3.	Άρθρο 2 παρ. στ Ν. 3766/2009 (ΦΕΚ Α' 102)	«Υπεύθυνος λειτουργίας της κολυμβητικής δεξαμενής είναι το φυσικό πρόσωπο στο όνομα του οποίου εκδίδεται η Προέγκριση και το Ειδικό Σήμα Λειτουργίας του τουριστικού καταλύματος.»	Τροποποίηση

9.2. Αναφέρατε τις εν γένει βελτιώσεις που επιφέρει η προτεινόμενη ρύθμιση στην έννομη τάξη και ειδικά τις διατάξεις που κωδικοποιεί ή απλουστεύει

Η προτεινόμενη ρύθμιση επιφέρει μια σειρά βελτιώσεων. Με την εφαρμογή του Ν. 3766/2009 και στις νέες κολυμβητικές δεξαμενές μειώνονται σε σημαντικό βαθμό τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την άδεια κολυμβητικής δεξαμενής. Επίσης με την υιοθέτηση της ισχύουσας περιβαλλοντικής νομοθεσίας ρυθμίζεται το νομικό πλαίσιο και για τα υπό ανακυκλοφορία ύδατα κολύμβησης των κολυμβητικών δεξαμενών. Ικανοποιείται με αυτό τον τρόπο πάγιο αίτημα της αγοράς. Υιοθετήθηκε και η σχετική ρύθμιση του ΥΠΕΚΑ για συγχώνευση της έγκρισης τουριστικής καταλληλότητας οικοπέδου ή γηπέδου τουριστικών καταλυμάτων και της έγκρισης σκοπιμότητας ή σκοπιμότητας-χωροθέτησης των ειδικών τουριστικών υποδομών στην απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων. (Ν. 4014/2011). Έτσι επετεύχθη η μείωση των σταδίων αδειοδότησης και επομένως η ενίσχυση της επενδυτικής πρωτοβουλίας.

Με την υιοθέτηση και εφαρμογή της προαναφερθείσας περιβαλλοντικής νομοθεσίας (Ν. 4014/2011) και σε αυθαίρετες κατασκευές της αξιολογούμενης ρύθμισης απλοποιείται και επιταχύνεται η έκδοση άδειας δόμησης.

Ενώ με την υιοθέτηση των νόμων 3766/2009 & 4014/2011 προβλέπεται πιστοποιητικό πυρασφάλειας για το σύνολο της εγκατάστασης από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία.

9.3. Προσδιορίστε τις διατάξεις της προτεινόμενης ρύθμισης που τροποποιούν εμμέσως υφιστάμενες ρυθμίσεις, χωρίς να τις καταργούν ρητώς και αιτιολογήστε την επιλογή αυτή

Το άρθρο 7 της αξιολογούμενης ρύθμισης ορίζει ως Υπεύθυνο λειτουργίας της κολυμβητικής δεξαμενής τον επιχειρηματία στον οποίο εκδίδεται η προέγκριση και το Ειδικό Σήμα Λειτουργίας. Η αλλαγή αυτή γίνεται ώστε ο επιχειρηματίας να είναι εξ'ολοκλήρου υπεύθυνος για όλη την τουριστική του εγκατάσταση και σε περίπτωση παραβατικής συμπεριφοράς να είναι αυτός ο αποκλειστικός αποδέκτης των κυρώσεων. Το πνεύμα της ρύθμισης είναι η αυστηροποίηση των κατασταλτικών ελέγχων και κυρώσεων.

10. Διαφάνεια - Κοινωνική συμμετοχή

10.1. Αναφέρατε αναλυτικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που κλήθηκαν να λάβουν μέρος στην διαβούλευση για την προτεινόμενη ρύθμιση

Έγινε ανοικτή ηλεκτρονική πρόσκληση συμμετοχής προς κάθε ενδιαφερόμενο φορέα και πρόσωπο στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.opengov.gr/yppol/?p=503>

10.2. Περιγράψτε αναλυτικά τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη

Ο τόπος της διαβούλευσης ήταν

1. ο ηλεκτρονικός τόπος <http://www.opengov.gr/yppol/?p=503> όπου αναρτήθηκε το σχέδιο νόμου και κατατέθηκαν οι προτάσεις.
2. Το γραφείο του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού κ. Γερούλανου που άσκησε και ασκεί τον συντονιστικό και εποπτικό ρόλο στην επεξεργασία της Διαβούλευσης και όπου κατατέθηκαν με την γραπτή διαδικασία προτάσεις – σχόλια φορέων.
3. Το γραφείο του Γενικού Γραμματέα Πολιτιστικής και Τουριστικής Υποδομής όπου έγινε η κυρίως εργασία για την επεξεργασία της Διαβούλευσης, την διαμόρφωση του τελικού κειμένου του σχεδίου Νόμου και την συμπλήρωση της έκθεσης της Διαβούλευσης και της έκθεσης Αξιολόγησης της προτεινόμενης ρύθμισης και όπου κατατέθηκαν με την γραπτή διαδικασία προτάσεις – σχόλια φορέων.

Χρόνος και διάρκεια την Διαβούλευσης

Η διαβούλευση ξεκίνησε την 23/12/11 και ώρα 12:10 και ολοκληρώθηκε σε σχέση με την κατάθεση προτάσεων-σχολίων την 12/01/12 και ώρα 12:00. Από την 12/01/12 ξεκίνησε η επεξεργασία της διαβούλευσης.

Συμμετέχοντες στην διαβούλευση

Οι κοινωνικοί εταίροι και πρόσωπα που έλαβαν μέρος στην διαβούλευση είναι οι :

1. Παπακωνσταντίνου Δημήτριος
2. Κυκλαδική Ομοσπονδία Τουριστικών Καταλυμάτων
3. Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία – Ε.Σ.Α.μεΑ.
4. Πιερική Ομοσπονδία Ενοικιαζόμενων Δωματίων και Διαμερισμάτων
5. Χρύσανθος Κωστάκος
6. Ξενοδοχειακό Επιμελητήριο Ελλάδας
7. Γιαννακόπουλος Δημήτριος
8. Παντελής Πρέζας
9. Μαραβελάκης Γιώργος
10. Δημήτρης Γκούβας
11. Κώστας
12. Θανάσης
13. Α.Μ
14. Άννα Ε
15. Ελληνική Εταιρία Περιβάλλοντος και Πολιτισμού
16. Κώστας Μαρής
17. Οργανισμός Πιστοποίησης Αυτοδιδύων « Αλέξανδρος ΣωτηρίουΕ.Ε.»
18. Ελληνικός σύνδεσμος επαγγελματιών κατάδυσης
19. Στέλιος
20. Ορέστης Παπαχρήστου
21. Santorini dive center-Π.Στεφανίδης

Επίσης συμμετείχαν στην διαβούλευση με την γραπτή διαδικασία οι:

1. ΣΕΤΕ
2. Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων
3. ΠΟΞ
4. Πανελλήνια Ένωση Εποπτών Δημόσιας Υγείας
5. Αναπληρωτής Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας
6. Σ.Ε.Ε.Δ.Δ.Ε.
7. Αρχηγείο Πυροσβεστικού Σώματος
8. Δημήτρης Δάλης

Διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη

Επελέγη η διαδικασία της δημόσιας ηλεκτρονικής διαβούλευσης και έγιναν συμπληρωματικά δεκτές προτάσεις-σχόλια και με την γραπτή διαδικασία.

10.3. Αναφερθείτε στα αποτελέσματα της διαβούλευσης, αναφέροντας επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της

Επιγραμματικά οι κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ της προτεινόμενης ρύθμισης

Σε γενικές γραμμές κρίνεται πολύ θετική η προτεινόμενη ρύθμιση.

Συγκεκριμένα για το θέμα των δικαιολογητικών, η γενική στάση ήταν θετική και διατυπώθηκαν μεμονωμένες και απόλυτα εντοπισμένες προσθήκες/ τροποποιήσεις. Συγκεκριμένα, προτάθηκε η βεβαίωση καλής λειτουργίας αποχετευτικού να μπορεί να αντικαθιστάται και με βεβαίωση γεωπόνου, μέλους του Γεωτεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΓΕΩΤ.Ε.Ε.). Από αρμόδιο φορέα προτάθηκε στα δικαιολογητικά να συμπεριλαμβάνεται και η βεβαίωση τήρησης των υποχρεώσεων

για άτομα με αναπηρία, ενώ επίσης από άλλους προτάθηκε η κατάργηση της υποχρέωσης προσκόμισης ποινικού μητρώου. Επίσης προτάθηκε κατάργηση των παραβόλων υπέρ ΕΟΤ.

Επιγραμματικά οι κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν κατά της προτεινόμενης ρύθμισης

Τα περισσότερα σχόλια κατατέθηκαν για τους Διευθυντές των τουριστικών καταλυμάτων και ήταν μάλλον αντιφατικά. Άλλοι προτείνουν την αυστηροποίηση των προϋποθέσεων για τον ορισμό Διευθυντή με την καθιέρωση ειδικών εξετάσεων, με την υποχρέωση προσκόμισης πιστοποιητικού κατάρτισης σε θέματα εξυπηρέτησης ατόμων με αναπηρία, καθώς και με την υποχρέωση οι Διευθυντές να είναι απόφοιτοι τουλάχιστο ΙΕΚ ή ΤΕΙ τουριστικών επιχειρήσεων, ενώ από άλλους προτείνεται η πλήρης κατάργηση της υποχρέωσης ορισμού Διευθυντή, για όλα τα ξενοδοχεία κάτω των 20 κλινών, ακόμη γι' αυτά της Α' κατηγορίας. Τέλος, εκφράσθηκε η άποψη να μην υπάρχει υποχρέωση ορισμού Διευθυντή του ξενοδοχείου από τον ΕΟΤ.

10.4. Αναφέρατε τον σχεδιασμό που έχει γίνει για τον κοινωνικό διάλογο και τη διαβούλευση και στο στάδιο της εφαρμογής της προτεινόμενης ρύθμισης

Ο σχετικός σχεδιασμός βρίσκεται υπό διαμόρφωση.

Β: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΛΛΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

11. Γενική Αξιολόγηση

11.1 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά το πρόβλημα που καλείται να αντιμετωπίσει κάθε μία «άλλη διάταξη» που περιλαμβάνεται στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου

Δεν υπάρχουν «άλλες διατάξεις».

11.2 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά τους λόγους για τους οποίους κάθε «άλλη διάταξη» είναι αναγκαία και κατάλληλη να αντιμετωπίσει το αντίστοιχο πρόβλημα

Δεν υπάρχουν «άλλες διατάξεις».

11.3 Αναφέρατε χωριστά για κάθε μία «άλλη διάταξη» τους λόγους για τους οποίους έχει συμπεριληφθεί στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου

Δεν υπάρχουν «άλλες διατάξεις».

11.4. Αναφέρατε χωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες κάθε μίας «άλλης διάταξης», συμπεριλαμβανομένων των συνεπειών στην οικονομία, την κοινωνία και τους πολίτες και στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

Δεν υπάρχουν «άλλες διατάξεις».

(1.1.1983) τουλάχιστον οκτώ (8) χρόνια. Η άδεια στους πολύτεκνους χορηγείται εφόσον παραιτηθούν από το δικαίωμά τους στο ιδανικό ή ιδανικά μερίδια, κατά τις διακρίσεις της επόμενης παραγράφου.

β) Σε δήμους ή κοινότητες ή σε επιχειρήσεις των ΟΤΑ του άρθρου 46 του Ν. 1416/1984, εφόσον δεν υπάρχουν φυσικά πρόσωπα για τη χορήγηση σ' αυτά των αδειών ή οι υποψήφιοι δε συγκεντρώνουν τα νόμιμα προσόντα, για την κάλυψη των κενών θέσεων.»

Η παράγραφος 2 του άρθρου 4 του ν.1437/1984 (Α'59) όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.14 του άρθρου 10 του Ν.2898/2001 (Α' 71):

«2. Αν δικαιούχοι των νέων αδειών κυκλοφορίας επιβατηγών δημόσιας χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκινήτων, με έδρα πρωτεύουσα νομού ή με διοικητική μονάδα με πληθυσμό, σύμφωνα με την τελευταία γενική απογραφή, άνω των δέκα χιλιάδων (10.000) κατοίκων, είναι φυσικά πρόσωπα, χορηγείται μία άδεια σε δύο (2) δικαιούχους κατά ίσα μέρη. Στους πολύτεκνους με έξι (6) παιδιά και άνω χορηγείται ακέραιη άδεια. Ακέραιες είναι οι χορηγούμενες άδειες κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων της περίπτωσης β' της προηγούμενης παραγράφου».

Η παράγραφος 3 του άρθρου 4 του ν.1437/1984 (Α'59):

3. Με π.δ, που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Συγκοινωνιών, καθορίζονται, για την εφαρμογή των διατάξεων των προηγούμενων παραγράφων, οι λοιποί όροι χορήγησης νέων αδειών κυκλοφορίας και ιδίως:

α) Το σύστημα για τη βαθμολόγηση των προσόντων των φυσικών προσώπων υποψηφίων για τη χορήγηση των αδειών για τον καθορισμό της σειράς τους στον πίνακα δικαιούχων. Για τον καθορισμό του συστήματος βαθμολόγησης λαμβάνονται υπόψη ο χρόνος προϋπηρεσίας του υποψηφίου, η οικονομική κατάστασή του, ο αριθμός των παιδιών του και ιδιαίτερες περιστάσεις (προβληματικά παιδιά, ανήλικα παιδιά).

β) Τα δικαιολογητικά ότι συντρέχουν οι προϋποθέσεις για τη χορήγηση των αδειών αυτών.

γ) Τα όργανα εξέτασης των αιτήσεων των υποψηφίων και η διαδικασία.

Με το ίδιο Διάταγμα καθορίζονται: Η διαδικασία αύξησης του αριθμού των κενών θέσεων αυτοκινήτων Ε.Δ.Χ. με έδρα τις περιοχές των περιπτ. α και β' της παρ. 2 του άρθρου 1 του νόμου αυτού, στην περίπτωση που ο τελευταίος από τους δικαιούμενους άδεια κυκλοφορίας βάσει του πίνακα των δικαιούχων είναι πολύτεκνος με έξι (6) παιδιά και άνω, η τύχη του ιδανικού ή ιδανικών μεριδίων σε αυτοκίνητα Ε.Δ.Χ. των κατά την υποπερίπτ. ββ' της περιπτ. α της παρ. 1 του άρθρου αυτού προσώπων, αν κριθούν δικαιούχοι άδειας αυτοκινήτου Ε.Δ.Χ., κατά τις διακρίσεις της παρ. 2 του άρθρου αυτού για να επιτρέπεται να θεωρηθούν υποψήφιοι.»

Το άρθρο 5 του ν.1437/1984 (Α'59) :

«Συγκέντρωση στοιχείων εκμετάλλευσης.

1. Με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών, εγκρίνεται να τεθούν σε κυκλοφορία αυτοκίνητα Ε.Δ.Χ. από δήμους ή κοινότητες ή επιχειρήσεις των ΟΤΑ του άρθρου 46 του Ν. 1416/1984.
2. Τα αυτοκίνητα της προηγούμενης παραγράφου υπάγονται σε όλες τις διατάξεις που ισχύουν για τα αυτοκίνητα Ε.Δ.Χ. (ταξί - αγοραία) και λειτουργούν σύμφωνα με αυτές.
3. Η έγκριση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων αυτών γίνεται για τη συγκέντρωση στοιχείων σχετικών με την οικονομική εκμετάλλευση των αυτοκινήτων Ε.Δ.Χ. κατά κατηγορία, έδρα ή περιοχή.
4. Με την παραπάνω απόφαση καθορίζονται η χρονολογία, μέχρι την οποία επιτρέπεται η κυκλοφορία των αυτοκινήτων αυτών που μπορεί να παρατείνεται ή και να συντέμνεται ανάλογα με την πορεία της συγκέντρωσης των στοιχείων, ο τρόπος και η διαδικασία της παροχής και συλλογής των στοιχείων, η καταγραφή και η υποβολή τους στις αρμόδιες υπηρεσίες και ρυθμίζεται κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.»

Το άρθρο 1 του π.δ.458/1984 (Α'165):

«Δικαιούχοι».

Άδεια για θέση σε κυκλοφορία ΕΔΧ αυτοκινήτου για την πλήρωση θέσεων που προκύπτουν από την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 2 του Ν.1437/1984

11.5. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε «άλλης διάταξης».

Δεν υπάρχουν «άλλες διατάξεις».

12. Διαφάνεια και Διαβούλευση

12.1. Αναφέρατε επιγραμματικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που εκλήθησαν να λάβουν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία προτεινόμενη «άλλη διάταξη», τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη, αιτιολογώντας τις επιλογές αυτές.
Δεν υπάρχουν «άλλες διατάξεις».

12.2. Αναφέρατε επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της και προσαρτήστε στο παρόν τις απόψεις των φορέων που έλαβαν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία «άλλη διάταξη» χωριστά.

Δεν υπάρχουν «άλλες διατάξεις».

Κεφάλαιο Τρίτο: ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ:

Μόνο σε ό,τι αφορά το Ε' Μέρος του Σχεδίου Νόμου:

Το Πέμπτο Μέρος (Κεφάλαιο Γ) του υπό συζήτηση σχεδίου νόμου έχει ως περιεχόμενο την ευρεία τροποποίηση και την ουσιαστική επικαιροποίηση των διατάξεων (δηλ. άρθρα 29 και επόμενα) του κεφαλαίου Γ' του ν.2160/1993 που αφορούν την δημιουργία και την λειτουργία των τουριστικών λιμένων, όπως επίσης και την προσθήκη μιας σειράς νέων διατάξεων ουσιαστικά επιβεβλημένων από τις σύγχρονες συνθήκες λειτουργίας αφ' ενός της Διοίκησης και αφ' ετέρου της αγοράς.

1. Το κεφάλαιο Γ' «Δημιουργία και Λειτουργία Τουριστικών Λιμένων» του ν.2160/1993 ρύθμιζε, για πρώτη φορά συστηματικά, μια σειρά από ζητήματα που αφορούσαν την λειτουργία των τουριστικών λιμένων και έθεσε ένα σταθερό πλαίσιο που τους διέπει έκτοτε.

Στην διάρκεια του χρονικού διαστήματος που διέρρευσε από το 1993, ορισμένες από τις διατάξεις του πιο πάνω Κεφαλαίου Γ' υπέστησαν ήσσονος σημασίας τροποποιήσεις (που είχαν κυρίως τον χαρακτήρα αναπόφευκτων και αναγκαίων

προσαρμογών). Όμως, οι αλληπάλληλες μεταβολές διοικητικών δομών, οι ραγδαίες αλλαγές συνθηκών στην αγορά, οι επενδυτικοί αναπροσανατολισμοί (ειδικότερα στον τουριστικό τομέα) και ο εντεινόμενος διεθνής ανταγωνισμός στον χώρο των μαρίνων και του θαλάσσιου τουρισμού οδηγούν σε μια διαπιστωμένη πλέον ανάγκη για ανάληψη νομοθετικής πρωτοβουλίας προς συνολικότερη (και όχι αποσπασματική) ρύθμιση των ζητημάτων των τουριστικών λιμένων και άρα προς μια ευρεία τροποποίηση και ουσιαστική επικαιροποίηση του Κεφαλαίου Γ' του ν.2160/1993. Για αυτό οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αποτελούν χωριστό κεφάλαιο στο εισαγόμενο για ψήφιση σχέδιο νόμου.

Βασικός -και τελικός- στόχος αυτής της σειράς διατάξεων είναι η μέγιστη δυνατή ποσοτική και ποιοτική αξιοποίηση των 149 χωροθετημένων ανά την Επικράτεια τουριστικών λιμένων.

Με δεδομένη την σε όλη την χώρα ευρεία διασπορά των χωροθετημένων τουριστικών λιμένων και την λόγω μορφολογίας δυνατότητα χωροθέτησης (εάν υπάρχει επενδυτικό ενδιαφέρον) αρκετών περισσότερων, είναι προφανές ότι από μιας τέτοιας μορφής επιχειρηματική ανάπτυξη ωφελημένες θα είναι οι τοπικές κοινωνίες για μια σειρά από λόγους (θέσεις εργασίας, βελτίωση της εικόνας συγκεκριμένων περιοχών, προσέλκυση τουρισμού υψηλού εισοδηματικού επιπέδου με όλα τα θετικά του επακόλουθα για τις τοπικές οικονομίες).

2. Στο πλαίσιο της πλήρους εφαρμογής των διατάξεων του Β' Μέρους του υπό συζήτηση νομοσχεδίου πρέπει να εκδοθούν οι ακόλουθες πράξεις της Διοίκησης :

- Στο άρθρο 159 παρ. 3 προβλέπεται έκδοση Προεδρικού Διατάγματος κατόπιν πρότασης των Υπουργών Πολιτισμού και Τουρισμού και Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας για τον προσδιορισμό των κυρώσεων για παράβαση της απαγόρευσης ελλιμενισμού τουριστικών σκαφών σε εμπορικά ή αλιευτικά λιμάνια γειτνιάζοντα με αδειοδοτημένες λειτουργούσες μαρίνες.
- Στο άρθρο 160 προβλέπεται η δυνατότητα έκδοσης αποφάσεων από τον αρμόδιο Υπουργό Πολιτισμού & Τουρισμού για τροποποίηση της χωροθέτησης και την ουσιαστική «απελευθέρωση» των 16 τουριστικών λιμένων που είχαν χωροθετηθεί με το άρθρο 30 του ν.2160/1993.
- Στο άρθρο 161 εξάλλου δίνεται εξουσιοδότηση στον αρμόδιο Υπουργό Πολιτισμού & Τουρισμού να εκδώσει αφενός απόφαση με την οποία ρυθμίζεται η χωροθέτηση ή τροποποιούνται ουσιαστικά επιμέρους σημεία

της και αφ' ετέρου να εκδώσει απόφαση με την οποία παραχωρεί/εκμισθώνει την χρήση/εκμετάλλευση εκάστου τουριστικού λιμένα.

- Στο άρθρο 162 εξουσιοδοτείται ο αρμόδιος Υπουργός Πολιτισμού & Τουρισμού για την έκδοση του Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας των τουριστικών λιμένων. Στο ίδιο άρθρο καθιερώνεται (στην ουσία δέσμια) αρμοδιότητα του Υπουργού Πολιτισμού & Τουρισμού να εγκρίνει με αποφάσεις του τους ειδικούς κανονισμούς λειτουργίας ενός εκάστου τουριστικού λιμένα καθώς και τους τιμοκαταλόγους του.
- Στο άρθρο 163 παρ. 2 εξουσιοδοτείται ο αρμόδιος Υπουργός Πολιτισμού & Τουρισμού για την έκδοση απόφασης που εγκρίνει την εν όλω ή εν μέρει υποκατάσταση του φορέα διαχείρισης του τουριστικού λιμένα στην σύμβαση παραχώρησης.

3. Η ομάδα επιχειρήσεων που άμεσα επηρεάζονται από τις υπό συζήτηση διατάξεις είναι προφανέστατα οι επιχειρήσεις εκμετάλλευσης μαρινών, που στην πλειονότητά τους (και εκτός ορισμένων εξαιρέσεων) είναι μεσαίου μεγέθους επιχειρήσεις. Για διευκόλυνση αυτών των επιχειρήσεων και εξορθολογισμό του αδειοδοτικού μηχανισμού, θέματα για τα οποία μέχρι πρόσφατα η Διοίκηση είχε ρυθμιστικό ρόλο (τιμοκατάλογοι παροχής υπηρεσιών, ειδικοί κανονισμοί λειτουργίας των μαρινών), τώρα πλέον αφήνονται στην πρωτοβουλία των επιχειρήσεων και το δημόσιο περιορίζεται σε εγκριτικές και ελεγκτικές αρμοδιότητες. Μάλιστα, (ιδιαίτερα στο άρθρο 162 του εισαγόμενου σχεδίου νόμου) για την άσκηση αυτών των αρμοδιοτήτων από την Διοίκηση τίθενται πολύ συγκεκριμένες και δεσμευτικές προθεσμίες (αυτοπεριορίζεται δηλαδή το ελληνικό δημόσιο) μετά την πάροδο των οποίων τεκμαίρεται έγκριση. Έτσι περιορίζονται, κατά το δυνατό, οι εκκρεμότητες και δίνεται μια εικόνα ευνομίας και επενδυτικής ασφάλειας στις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον κλάδο. Επίσης με αυτό το σχέδιο νόμου αντιμετωπίζονται αφ' ενός η αυθαίρετη και ανεξέλεγκτη λειτουργία πρόχειρων λιμένων που φέρονται ως τουριστικοί και αφ' ετέρου η εντελώς αντιαναπτυξιακή υποκλοπή σε βάρος των νόμιμα λειτουργουσών μαρινών. Όπως, επομένως, γίνεται αντιληπτό όλα τα πιο πάνω έχουν προφανή θετικό αντίκτυπο στην ανταγωνιστικότητα των εταιρειών του κλάδου που δραστηριοποιούνται ή προτίθενται να δραστηριοποιηθούν στην Ελλάδα.

Σε ό, τι αφορά την επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού σημειώνεται ότι καμία από τις διατάξεις του Β' Μέρους (άρθρα 157-165) του σχεδίου νόμου δεν τον επιβαρύνει ούτε κατά το ελάχιστο. Αντίθετα μάλιστα οι αναμενόμενες επιπτώσεις στα έσοδα (κυρίως από αύξηση του κύκλου εργασιών των μαρινών και των καθόλου αμελητέων δορυφόρων επιχειρήσεών τους, που αντιστοιχεί σε ανάλογη αύξηση καταβολής φόρων) εκτιμώνται ιδιαίτερα θετικές. Αντίστοιχα ευεργετικές θα είναι και οι επιπτώσεις στην εθνική οικονομία αφού πέραν των άμεσων φορολογικών εσόδων θα σημάνει και δημιουργία νέων θέσεων εργασίας ιδιαίτερα για τις δοκιμαζόμενες τοπικές κοινωνίες.

4. Συναρμόδιες υπηρεσίες -όχι ακριβώς για την εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 157-165 του σχεδίου νόμου αλλά για την έκδοση συγκεκριμένων επιμέρους πράξεων της Διοίκησης, που αποτελούν προϋπόθεση για την αποτελεσματική εφαρμογή τους- είναι το ΥΠ.Ε.Κ.Α., το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (και ιδιαίτερα η Λιμενικές Υπηρεσίες), τα κατά τόπους Λιμενικά Ταμεία και οι Δήμοι.

5. Η διαβούλευση κατά το τυπικό της σκέλος είχε την ακόλουθη μορφή: το σχέδιο νόμου αναρτήθηκε στο διαδίκτυο (συγκεκριμένα στο orengon.gr) στις 23 Δεκεμβρίου 2011 και δόθηκε η δυνατότητα και η προθεσμία υποβολής σχολίων/παρατηρήσεων /βελτιωτικών συστάσεων μέχρι τις 12 Ιανουαρίου 2012. Όμως στην ουσία με ορισμένους από τους κύριους κοινωνικούς εταίρους είχε προηγηθεί σημαντικό διάστημα συνεννοήσεων και ανταλλαγής απόψεων και υποβολής αιτημάτων. Κοινωνικοί εταίροι και συμμετοχοί στην διαβούλευση ήσαν κυρίως (λόγω εξειδικευμένου χαρακτήρα και ενδιαφέροντος των εισαγόμενων ρυθμίσεων) η Ένωση Μαρινών Ελλάδας, ο ΣΕΤΕ και η Ελληνική Εταιρεία Περιβάλλοντος & Πολιτισμού.

ΜΕΡΟΣ ΣΤ'

«ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΥΠΕΚΑ»

ΜΕΡΟΣ Ζ'

«ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ»

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ:

Το προκείμενο σχέδιο νόμου αποσκοπεί στην ενσωμάτωση των διατάξεων της Οδηγίας 2009/136/EK.

1. Αναγκαιότητα

1.1. Η Οδηγία 2002/58/EK (ΕΕ L 201/37), θεσπίσθηκε για την εναρμόνιση των διατάξεων των κρατών μελών που απαιτούνται για την εξασφάλιση ισότιμου επιπέδου προστασίας των θεμελιωδών δικαιωμάτων και ελευθεριών, και ιδίως του δικαιώματος στην ιδιωτική ζωή και του δικαιώματος στην εμπιστευτικότητα, όσον αφορά την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Η ανωτέρω οδηγία μεταφέρθηκε στην εθνική έννομη τάξη με το ν. 3471/2006 (Α'133). Ο συνδυασμός, ωστόσο, της απελευθέρωσης των αγορών δικτύων και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών με την ταχεία τεχνολογική εξέλιξη, προώθησε τον ανταγωνισμό και την οικονομική μεγέθυνση και οδήγησε σε μια πληθώρα υπηρεσιών για τον τελικό χρήστη οι οποίες είναι προσβάσιμες μέσω των δημόσιων δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Το γεγονός αυτό επιβάλλει τη διαρκή προσαρμογή των νομοθετικών ρυθμίσεων, προκειμένου να διασφαλίζεται η πληρέστερη και αποτελεσματικότερη προστασία των προσωπικών δεδομένων που χρησιμοποιούν τις προσφερόμενες υπηρεσίες επικοινωνίας. Προς το σκοπό αυτό, θεσπίσθηκε η Οδηγία 2009/136/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25^{ης} Νοεμβρίου 2009(ΕΕ L 337/19) , κατά το μέρος που αφορά την τροποποίηση της Οδηγίας 2002/58/EK, σχετικά με την επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και την προστασία της ιδιωτικής ζωής στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Το παρόν σχέδιο νόμου είναι αναγκαίο για την ενσωμάτωση στην Ελληνική έννομη τάξη της Οδηγίας 2009/136 ΕΚ. Η ενσωμάτωση της οδηγίας αυτής είναι υποχρέωση της χώρας στα πλαίσια του δικαίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

1.2. Στόχος του προκείμενου σχεδίου νόμου είναι η μεταφορά στην ελληνική έννομη τάξη της Οδηγίας 2009/136/EK, η οποία, κατά το μέρος που αφορά την τροποποίηση της Οδηγίας 2002/58/EK, συνεπάγεται την τροποποίηση αντιστοίχως του ν. 3471/2006.

1.3. Το προτεινόμενο σχέδιο νόμου αφορά άμεσα τους παρόχους υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Αφορά επίσης όλους τους συνδρομητές ή χρήστες τέτοιων υπηρεσιών.

3. Συνέπειες στην Οικονομία

Οι συνέπειες του σχεδίου νόμου στην οικονομία, αν και έμμεσες, θα είναι θετικές, καθώς η ενίσχυση των δικαιωμάτων πληροφοριακού αυτοκαθορισμού των χρηστών ή συνδρομητών υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών θα ενισχύσει την εμπιστοσύνη τους στις υπηρεσίες αυτές και θα οδηγήσει στην ανάπτυξη των υπηρεσιών αυτών, επ' ωφελεία τόσο του ιδιωτικού τομέα της οικονομίας, όσο και του κράτους, από την αύξηση των φόρων και τελών που θα εισπράττει.

4. Συνέπειες στην κοινωνία, στους πολίτες, στη Δημόσια Διοίκηση

Οι νέες ρυθμίσεις αναμένεται να επηρεάσει επωφελώς την κοινωνία και τους πολίτες, στο μέτρο που είναι χρήστες ή συνδρομητές υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, καθώς διασφαλίζουν καλύτερα την προστασία των δικαιωμάτων τους.

ΜΕΡΟΣ Ζ'**«ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ»****ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ****ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ:**

Η κύρια αξιολογούμενη ρύθμιση των ανωτέρω άρθρων του ανωτέρω νομοσχεδίου αφορά την για πρώτη φορά θέσπιση ολοκληρωμένων διατάξεων για τον Αλιευτικό Τουρισμό

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ**ΣΕ ΑΛΛΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΤΥΧΟΝ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ:****Α: ΚΥΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ****1. Αναγκαιότητα**

1.1. Περιγράψτε το πρόβλημα (οικονομικό, κοινωνικό ή άλλο), το οποίο καθιστά αναγκαία την προώθηση και ψήφιση της αξιολογούμενης ρύθμισης

Μέχρι σήμερα δεν υπάρχει κανένα νομοθετικό πλαίσιο για την λειτουργία των επιχειρήσεων Αλιευτικού Τουρισμού με αποτέλεσμα

1. εκτός της πλημμελούς ελάχιστης αναγκαίας ρυθμιστικής και κανονιστικής παρέμβαση του Κράτους να δημιουργείται πρόβλημα στην όποια προσπάθεια στήριξης , οργάνωσης και ανάπτυξης των σχετικών επιχειρήσεων και του είδους αυτού του Τουρισμού γενικότερα και
2. την μη εκμετάλλευση σημαντικών συγκριτικών πλεονεκτημάτων της Ελληνικής Υπαίθρου και
3. την στέρηση της αντίστοιχης διαφοροποίησης του συνολικού ελληνικού τουριστικού προϊόντος και άρα την καθήλωση της ανταγωνιστικότητας αυτού του προϊόντος.

Επιπλέον το νομοσχέδιο συμβάλει καθοριστικά στην αντιμετώπιση του μέγιστου των προβλημάτων της χώρας μας που είναι το στρεβλό πρότυπο ανάπτυξης και η μη κυριαρχία (ακόμα) του στρατηγικού προσανατολισμού για ένα βιώσιμο και πράσινο πρότυπο ανάπτυξης.

1.2. Αναφέρατε τους στόχους που επιδιώκει η αξιολογούμενη ρύθμιση συμπεριλαμβάνοντας επιπλέον τυχόν ποσοτικοποιημένα και ποιοτικά στοιχεία των επιδιωκόμενων στόχων και αποτελεσμάτων

Σκοπός των ρυθμίσεων του παρόντος νόμου είναι η ανάπτυξη, η οργάνωση και η εποπτεία δραστηριοτήτων και επιχειρηματικότητας μικρής κλίμακας στο πεδίο του Αλιευτικού Τουρισμού, με επιδίωξη τη στήριξη του αλιευτικού εισοδήματος και της τοπικής οικονομίας, στο πλαίσιο εμπλουτισμού και διαφοροποίησης του εγχώριου

τουριστικού προϊόντος, καθώς και αύξησης της ελκυστικότητας και της ανταγωνιστικότητάς του

Δεν υπάρχουν διαθέσιμα ποσοτικοποιημένα στοιχεία ενώ τα ποιοτικά στοιχεία των επιδιωκόμενων στόχων και αποτελεσμάτων εμπεριέχονται συμπυκνωμένα στην ανωτέρω παράθεση τους.

1.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις κοινωνικές και οικονομικές ομάδες που επηρεάζει άμεσα και αυτές που επηρεάζει έμμεσα η αξιολογούμενη ρύθμιση και προσδιορίστε τον λόγο της επιρροής

Η αξιολογούμενη ρύθμιση επηρεάζει άμεσα τις ακόλουθες κοινωνικές και οικονομικές ομάδες γιατί ρυθμίζει άμεσα τις σχετικές επαγγελματικές τους δραστηριότητες.

6. Τους νέους επιχειρηματίες
7. Τους ασχολούμενους με όλα τα τουριστικά επαγγέλματα
8. Τους ασχολούμενους με τις τοπικές παραδόσεις, ήθη και έθιμα, γαστρονομία κ.λ.π.
9. Τους κατασκευαστές των αναγκαίων εξαρτημάτων, οργάνων και εξοπλισμών για την άσκηση των δραστηριοτήτων του Αλιευτικού Τουρισμού
10. Τους αλιείς
11. Τις αλιευτικές κοινότητες

Η αξιολογούμενη ρύθμιση επηρεάζει έμμεσα το σύνολο του ελληνικού πληθυσμού και ιδίως όλους τους κατοίκους των νησιωτικών και παράκτιων περιοχών της χώρας δεδομένης της διασύνδεσης των ανθρώπων και των δραστηριοτήτων του Αλιευτικού Τουρισμού χωρικά και κλαδικά και την παράκτιας και νησιωτικής μοναδικότητας της χώρας μας.

2. Καταλληλότητα

2.1. Αναφέρατε, εάν υπάρχουν, προηγούμενες προσπάθειες αντιμετώπισης του ίδιου ή παρόμοιου προβλήματος στην Ελλάδα και περιγράψτε αναλυτικά τα επιτυχή και τα προβληματικά σημεία των προσπαθειών αυτών

Δεν υπήρξε μέχρι σήμερα καμιά σχετική προσπάθεια αντιμετώπισης του ίδιου ή παρόμοιου προβλήματος στην Ελλάδα

2.2. Αναφέρατε τουλάχιστον ένα παράδειγμα αντιμετώπισης του ίδιου ή παρόμοιου προβλήματος σε χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του ΟΟΣΑ (εφόσον υπάρχει) και αιτιολογήστε τον λόγο για τον οποίο επιλέξατε τη συγκεκριμένη χώρα.

Γαλλία και Ιταλία. Ο λόγος είναι η γενικότερη διαθέσιμη πληροφόρηση μας για το θέμα.

2.3. Απαριθμήστε αναλυτικά τα διατάγματα και τις κανονιστικές πράξεις που πρέπει να εκδοθούν, προκειμένου να εφαρμοστεί πλήρως η αξιολογούμενη ρύθμιση και περιγράψτε για κάθε μία από αυτές τυχόν θέματα που πρέπει να προσεχθούν κατά την εφαρμογή της

2.3.1. Έκδοση του ΠΔ του άρθρου 183 για την Ειδική Άδεια Αλιευτικού Τουρισμού

Επισημαίνουμε για το ανωτέρω ΠΔ ότι

- θα πρέπει να υποβληθεί στην διαδικασία της προετοιμασίας του σε συνεργασία με τα συναρμόδια Υπουργεία και τους σχετικούς οργανισμούς και φορείς του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα και στην συνέχεια
- θα πρέπει να υποβληθεί στην διαδικασία της Δημόσιας Ηλεκτρονικής Διαβούλευσης

3. Συνέπειες στην Οικονομία

3.1 Αναφέρατε αναλυτικά ποιες κατηγορίες επιχειρήσεων αφορά η αξιολογούμενη ρύθμιση

10. Αλιείες και αλιευτικές επιχειρήσεις κάθε είδους
11. Επιχειρήσεις φιλοξενίας και εστίασης κάθε είδους
12. Επιχειρήσεις οργάνωσης εκδρομών , ψυχαγωγίας και αθλητικών δραστηριοτήτων στις παράκτιες και παρόχθιες περιοχές και στην θάλασσα κάθε είδους
13. Επιχειρήσεις οργάνωσης πολιτιστικών εκδηλώσεων
14. Επιχειρήσεις οργάνωσης σεμιναρίων και επιμόρφωσης
15. Επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών για την επαφή του επισκέπτη τουρίστα με την πανίδα και την χλωρίδα των θαλασσών των λιμών , των ποταμών και των λιμνοθαλασσών.
16. Τουριστικές Επιχειρήσεις κάθε είδους
17. Κάθε είδους εμπορικές επιχειρήσεις που προμηθεύουν τις ανωτέρω επιχειρήσεις με τα απαραίτητα αναλώσιμα και πάγιο εξοπλισμό
18. Κάθε είδους κατασκευαστικές επιχειρήσεις για την κατασκευή των υποδομών και την παραγωγή των εξοπλισμών των ανωτέρω επιχειρήσεων
19. Επιχειρήσεις πληροφορικής , οργάνωσης , προώθησης ,παροχής συμβουλών , λογιστικής υποστήριξης και παροχής λοιπών υπηρεσιών προς τις ανωτέρω επιχειρήσεις.
20. Μεταφορικές επιχειρήσεις προσώπων και αγαθών

3.2 Αναφέρατε αναλυτικά την επίδραση της αξιολογούμενης ρύθμισης στη δομή της αγοράς

Η αξιολογούμενη ρύθμιση

11. Συμβάλει στην διακοπή του χάους που επικρατεί μέχρι σήμερα στην σχετική αγορά
12. Κινητοποιεί τις παραγωγικές δυνάμεις κάθε τοπικής κοινωνίας και προσανατολίζει στην επιχειρηματική συνέργεια των δράσεων τους και την διαρκή ολοκλήρωση όλων των δυνατών συνεργασιών τους.
13. Προάγει τον υγιή ανταγωνισμό
14. Συμβάλει στην προστασία των ιχθυοαποθεμάτων και στην μείωση της αλιευτική προσπάθειας
15. Εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή γνησιότητα στον Αλιευτικό Τουρισμό όσον αφορά τον πυρήνα της φύσης του προσφερόμενου τουριστικού προϊόντος.

16. Εξασφαλίζει την ανεμπόδιστη επιχειρηματική δραστηριοποίηση στον τομέα από τον οποιοδήποτε μέσω συνεργασιών με τους δικαιούχους άσκησης αλιευτικού τουρισμού
17. Συμβάλει στην καταπολέμηση της ανεργίας μέσω της ώθησης της σχετικής με τον τομέα επιχειρηματικότητας.
18. Εισάγει αποφασιστικά την διάσταση του φυσικού , οικιστικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος ως παραγωγικού και επιχειρηματικού πόρου .
19. Διαφοροποιεί το Ελληνικό Τουριστικό Προϊόν στο σύνολό του κατά είδος και κατά τόπο
20. Ωθεί στην συνεχόμενη βελτίωση της ποιότητας των υπηρεσιών γενικώς και των τουριστικών υπηρεσιών ειδικότερα
21. Αυξάνει την ανταγωνιστικότητα και την ελκυστικότητα του Ελληνικού Τουρισμού και της Ελλάδας γενικότερα.
22. Συμβάλει αποφασιστικά στην καθιέρωση της στρατηγικής επιλογής για ένα πράσινο και βιώσιμο πρότυπο ανάπτυξης της χώρας.

3.3 Μετρήστε το κόστος εγκατάστασης για νέες επιχειρήσεις πριν και μετά την αξιολογούμενη ρύθμιση, με την χρήση του «τυποποιημένου μοντέλου κόστους»

Με τα διαθέσιμα σε εμάς στοιχεία και γνώσεις δεν είναι δυνατή η απάντηση στο συγκεκριμένο ερώτημα. Το σίγουρο είναι ότι για τις ήδη υφιστάμενες επιχειρήσεις που θα θελήσουν να χαρακτηριστούν ως επιχειρήσεις Αλιευτικού Τουρισμού θα υπάρξει ένα μη αμελητέο επιπλέον κόστος προσαρμογής στις διατάξεις της παρούσας ρύθμισης , ενώ για τις δημιουργούμενες σχετικές επιχειρήσεις θα υπάρξει εξαρχής το αντίστοιχο όμοιο κόστος.

3.4. Αναφέρατε αναλυτικά την επίδραση της προτεινόμενης ρύθμισης στις λειτουργίες της παραγωγής και του μάρκετινγκ των επιχειρήσεων

Η προτεινόμενη ρύθμιση θα επιδράσει καταλυτικά και με θετικό τρόπο τόσο στις λειτουργίες της παραγωγής όσο και στο marketing των επιχειρήσεων και συγκεκριμένα:

Σε σχέση με την παραγωγή

1. Θα προωθήσει την τυποποίηση της παραγωγής και της συσκευασίας των παραγόμενων προϊόντων στην βάση της ποικιλίας και της ποιότητας της.
2. Θα προσανατολίσει την παραγωγή σε προϊόντα ποιότητας και μοναδικότητας κατά τόπο κατά είδος
3. Θα συνδέσει την παραγωγή με την άμεση κατανάλωση
4. Θα μειώσει την εξάρτηση της παραγωγής από τα απρόσωπα δίκτυα εγχώριου και διεθνούς εμπορείου αυξάνοντας το ποσοστό της άμεσης διάθεσης της και την προστιθέμενη αξία της.
5. Θα οδηγήσει σε οργανική και λειτουργική διασύνδεση της παραγωγής με την παροχή υπηρεσιών με εκατέρωθεν ανατροφοδότηση των δύο τομέων
6. Θα μειώσει την επιβάρυνση των χερσαίων εκτάσεων των θαλασσών των ποταμών και των λιμνών από τα χαρακτηριστικά της εντατικής εκμετάλλευσης τους αυξάνοντας συγχρόνως την αειφορία τους.
7. Θα ωθήσει σε αλλαγή της οργάνωσης της παραγωγής με αξιοποίηση πόρων , μεθόδων και εργαλείων όχι μόνο σύγχρονων αλλά και παραδοσιακών που έτειναν στην εξαφάνιση από την παραγωγική διαδικασία.

8. Θα συμβάλει στην αλλαγή του παραγωγικού προτύπου της χώρας προς την κατεύθυνση της πράσινης και βιώσιμης ανάπτυξης.

Σε σχέση με το marketing

1. Θα συμφυλιώσει τους παραγωγούς με την έννοια , τις μεθόδους και την εφαρμογή του σύγχρονου marketing
2. Θα συμπλέξει το marketing της παραγωγής με αυτό των υπηρεσιών με αμφίδρομη συνεχή ανατροφοδότηση τόσο μεταξύ τους όσο και επί της ίδιας της παραγωγής και των ίδιων των υπηρεσιών
3. Θα συμβάλει στην ανάπτυξη των υπηρεσιών marketing
4. Θα ωθήσει στην συνέργεια του marketing διαφορετικών επιχειρήσεων με συνεργασίες μεταξύ τους τόσο κατά είδος όσο και κατά τόπο αλλά και κατά χρόνο.
5. Θα συμβάλει στην χρήση νέων τεχνολογιών και μεθόδων στο marketing των επιχειρήσεων.
6. Θα εισάγει στο marketing των επιχειρήσεων ως σημαντικό πόρο της διάσταση του φυσικού , οικιστικού , κοινωνικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος.

3.5. Αναφέρατε αναλυτικά και αιτιολογήστε την επίδραση της αξιολογούμενης ρύθμισης στην ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων

Η αξιολογούμενη ρύθμιση θα συμβάλει θετικά στην αύξηση της ανταγωνιστικότητας των σχετικών επιχειρήσεων για όλους τους λόγους που αναφέρονται στα ανωτέρω σημεία 3.2. και 3.4. αλλά και γιατί θα δημιουργήσει και νέα πεδία ανάπτυξης των δραστηριοτήτων τους.

3.6. Προσδιορίστε το διοικητικό βάρος των επιχειρήσεων που προκαλεί ή αφαιρεί η προτεινόμενη ρύθμιση, εφαρμόζοντας το «τυποποιημένο μοντέλο κόστους»

Με τις διαθέσιμες γνώσεις μας δεν είναι δυνατή η χρήση του «τυποποιημένου μοντέλου κόστους». Είναι όμως σίγουρο ότι η αξιολογούμενη ρύθμιση θα αυξήσει το διοικητικό βάρος των επιχειρήσεων που ανάλογα με την οργάνωση και αποτελεσματικότητα της διοίκησης τους μπορεί να παραμείνει ένα αρνητικό ή ουδέτερο μέγεθος κόστους στην λειτουργία τους ή να μεταβληθεί θετικά σε επένδυση και μοχλό ανάπτυξης , βελτίωσης και κερδοφορίας για αυτές.

3.7 Προσδιορίστε ειδικότερα και μετρήστε αναλυτικά και ξεχωριστά το κόστος και τα οφέλη που θα προκύψουν από την προτεινόμενη ρύθμιση για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις

Προσδιορισμός του κόστους

Με τα διαθέσιμα σε εμάς δεδομένα δεν είναι δυνατός ο αριθμητικός ή ο θεματικά εξαντλητικός προσδιορισμός του κόστους που θα προκύψει από την προτεινόμενη ρύθμιση για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις. Μπορούμε όμως με σιγουριά να ισχυριστούμε ότι θα προκύψει κόστος για αυτές:

1. Από την υποχρέωση προσαρμογής και συμμόρφωσης τους στις απαιτήσεις αδειοδότησης τους σύμφωνα με τις διατάξεις της προτεινόμενης ρύθμισης
2. Από την ανάγκη αλλαγής της οργάνωσης της διοίκησης και της λειτουργίας τους

3. Από την ανάγκη αλλαγής του marketing τους
Επίσης πρέπει να αναφερθεί ότι είναι προφανές ότι ανάλογα με την επιτυχία στην διαχείριση των ανωτέρω αλλαγών και προσαρμογών μπορούν τα παραπάνω κόστη είτε να παραμείνουν ένα αρνητικά ή ουδέτερα μεγέθη κόστους για κάθε επιχείρηση ή να μεταβληθούν θετικά σε επενδύσεις και μοχλούς ανάπτυξης, βελτίωσης και κερδοφορίας για αυτές.

Προσδιορισμός των ωφελειών

Με τα διαθέσιμα σε εμάς δεδομένα δεν είναι δυνατός ο αριθμητικός ή ο θεματικά εξαντλητικός προσδιορισμός των ωφελειών που θα προκύψουν από την προτεινόμενη ρύθμιση για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις. Μπορούμε όμως με σιγουριά να ισχυριστούμε ότι είναι δυνατόν να προκύψουν οφέλη για αυτές:

4. Από την προσαρμογή και συμμόρφωση τους στις απαιτήσεις αδειοδότησης τους σύμφωνα με τις διατάξεις της προτεινόμενης ρύθμισης
5. Από την αλλαγή της οργάνωσης της διοίκησης και της λειτουργίας τους
6. Από την αλλαγή του marketing τους
7. Από την δημιουργία νέων πεδίων ανάπτυξης των δραστηριοτήτων τους
8. Από τα αναφερόμενα στο ανωτέρω σημείο 3.2.
9. Από τα αναφερόμενα στο ανωτέρω σημείο 3.4.

Μέτρηση του κόστους και των ωφελειών. Με τα διαθέσιμα σε εμάς δεδομένα δεν είναι δυνατή η μέτρηση του κόστους και των ωφελειών που θα προκύψουν από την προτεινόμενη ρύθμιση για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις

3.8. Προσδιορίστε αναλυτικά τα οφέλη ή την επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού, που αναμένεται να προκληθούν από την εξεταζόμενη ρύθμιση

Οφέλη του κρατικού προϋπολογισμού

Αύξηση εσόδων από φόρους και λοιπές κρατήσεις λόγω αύξησης της επιχειρηματικότητας και του κύκλου εργασιών της

Επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού

Ο κρατικός προϋπολογισμός αναμένεται να έχει μηδενική επιβάρυνση εξαιτίας της εξεταζόμενης ρύθμισης.

3.9. Προσδιορίστε αναλυτικά τυχόν συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην εθνική οικονομία

Οι συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην Εθνική Οικονομία αναμένεται να είναι μόνο θετικές και συγκεκριμένα:

13. Αύξηση εσόδων από φόρους και λοιπές κρατήσεις λόγω αύξησης της επιχειρηματικότητας και του κύκλου εργασιών της
14. Αύξηση του ΑΕΠ
15. Διασπορά στον χώρο , στους ανθρώπους και στις επιχειρήσεις των ωφελειών
16. Αύξηση της ανταγωνιστικότητας των σχετικών επιχειρήσεων , των τοπικών οικονομιών και της Εθνικής Οικονομίας τελικά.
17. Τα αναφερόμενα στο ανωτέρω σημείο 3.2.
18. Τα αναφερόμενα στο ανωτέρω σημείο 3.4.

4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

4.1. Αναφέρατε τις προσδοκώμενες συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην κοινωνία γενικά και στις επηρεαζόμενες κοινωνικές ομάδες ειδικά

10. Τα αναφερόμενα στο ανωτέρω σημείο 3.9.
11. Ενεργητική προστασία του περιβάλλοντος και βελτίωση της ποιότητας της ζωής μας.
12. Αντιστροφή των τάσεων αστυφιλίας-ζωντάνεμα των εγκαταλελειμμένων χωριών και των φθινουσών περιοχών
13. Θετικός , παραγωγικός και υπαρξιακός επαναπροσδιορισμός της σχέσης των ατόμων και των ομάδων με την φύση της χώρας μας και την κοινωνική , οικονομική , αρχιτεκτονική και πολιτιστική ιστορία και πραγματικότητα και προοπτικές των επιμέρους τόπων της και συνολικά της ίδιας της χώρας μας.
14. Δημιουργία ευκαιριών οικονομικής και κοινωνικής ένταξης των νέων
15. Εξοικονόμηση και ορθολογική-παραγωγική χρήση κάθε είδους πόρων.
16. Καταπολέμηση της κυρίαρχης τάσης για διορισμό στο δημόσιο
17. Βελτίωση της αισιοδοξίας και της αυτοπεποίθησης ατόμων και ομάδων

4.2. Αναφέρατε τα σημερινά δεδομένα για κάθε ένα τομέα και κάθε μία κοινωνική ομάδα που επηρεάζονται από την αξιολογούμενη ρύθμιση, όπως αυτά προκύπτουν από την Ελληνική Στατιστική Υπηρεσία

4.3. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τα οφέλη που αναμένεται να προκύψουν για τον πολίτη από την προτεινόμενη ρύθμιση

9. Τα αναφερόμενα στο ανωτέρω σημείο 4.1.
10. Η δυνατότητα συμμετοχής σε εμπειρίες παραγωγής και φύσης καθώς και συμμετοχής σε σχετικές διαδικασίες αναψυχής , άθλησης και μόρφωσης με ποιοτικό και οργανωμένο τρόπο
11. Η δυνατότητα απόλαυσης τοπικών προϊόντων και υπηρεσιών με ιδιαιτερότητα και ποιότητα

4.4. Αναφέρατε τα σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης, τα οποία επιφέρουν βελτίωση των υπηρεσιών του Κράτους προς τον πολίτη

11. Τα αναφερόμενα στο ανωτέρω σημείο 3.2.
12. Τα αναφερόμενα στο ανωτέρω σημείο 3.4.
13. Τα αναφερόμενα στο ανωτέρω σημείο 3.5.
14. Τα αναφερόμενα στο ανωτέρω σημείο 3.7.-Προσδιορισμός των ωφελειών.
15. Τα αναφερόμενα στο ανωτέρω σημείο 3.8.-Οφέλη του κρατικού προϋπολογισμού
12. Τα αναφερόμενα στο ανωτέρω σημείο 3.9.

13. Τα αναφερόμενα στο ανωτέρω σημείο 4.1.

14. Τα αναφερόμενα στο ανωτέρω σημείο 4.3.

4.5. Αναφέρατε τα σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης, που απλουστεύουν τις διοικητικές διαδικασίες

Δεν υπάρχουν σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης, που απλουστεύουν τις διοικητικές διαδικασίες

5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

5.1. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης για τη βιώσιμη ανάπτυξη, τη βελτίωση της ποιότητας του περιβάλλοντος και τη μείωση των περιβαλλοντικών κινδύνων

1. Συμβάλει στην προστασία των ιχθυοαποθεμάτων και στην μείωση της αλιευτική προσπάθειας
2. Θα μειώσει την επιβάρυνση των χερσαίων εκτάσεων των θαλασσών των ποταμών και των λιμνών από τα χαρακτηριστικά της εντατικής καλλιέργειας τους ή της εκμετάλλευσής τους αυξάνοντας συγχρόνως την αειφορία τους.
3. Εισάγει αποφασιστικά την διάσταση του φυσικού , οικιστικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος ως παραγωγικού και επιχειρηματικού πόρου για άτομα και συλλογικότητες
4. Θα εισάγει στο marketing των επιχειρήσεων ως σημαντικό πόρο της διάσταση του φυσικού , οικιστικού , κοινωνικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος.
5. Ενεργητική προστασία του περιβάλλοντος και βελτίωση της ποιότητας της ζωής μας.
6. Αντιστροφή των τάσεων αστυφιλίας-ζωντάνεμα των εγκαταλελειμμένων χωριών και των φθινουσών περιοχών
7. Εξοικονόμηση και ορθολογική-παραγωγική χρήση κάθε είδους πόρων.
8. Θετικός , παραγωγικός και αυτοσυνειδησιακός επαναπροσδιορισμός της σχέσης των ατόμων και των συλλογικοτήτων με την φύση της χώρας μας και την κοινωνική , οικονομική , αρχιτεκτονική και πολιτιστική ιστορία και πραγματικότητα και προοπτικές των επιμέρους τόπων της και συνολικά της ίδιας της χώρας μας.
9. Συμβάλει αποφασιστικά στην καθιέρωση της στρατηγικής επιλογής για ένα πράσινο και βιώσιμο πρότυπο ανάπτυξης της χώρας.

5.2. Αναφέρατε περιληπτικά τα βασικά σημεία της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων για την προτεινόμενη ρύθμιση (εφόσον υπάρχει)

Δεν υπάρχει μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων για την προτεινόμενη ρύθμιση

6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης

6.1. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης για τη βελτίωση της λειτουργίας και της αποδοτικότητας της Δημόσιας Διοίκησης

Δεν υπάρχουν ούτε θετικές ούτε αρνητικές συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης για τη βελτίωση της λειτουργίας και της αποδοτικότητας της Δημόσιας Διοίκησης.

6.2. Αναφέρατε τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης στον τρόπο απονομής της Δικαιοσύνης (εφόσον υπάρχουν)

Δεν υπάρχουν αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης στον τρόπο απονομής της Δικαιοσύνης

7. Νομιμότητα

7.1 Αναφέρατε το πλαίσιο διατάξεων του Συντάγματος στο οποίο ενδεχομένως εντάσσεται η προτεινόμενη ρύθμιση

Δεν εντάσσεται σε συγκεκριμένο πλαίσιο Συνταγματικών διατάξεων

7.2. Αναφέρατε τυχόν νομολογία των εθνικών δικαστηρίων και ιδίως του Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου, του Συμβουλίου της Επικρατείας, του Αρείου Πάγου ή του Ελεγκτικού Συνεδρίου που αφορά θέματα συναφή με την προτεινόμενη ρύθμιση

Δεν υπάρχουν

7.3. Αναφέρατε τις σχετικές διατάξεις και προβλέψεις του ευρωπαϊκού κοινοτικού δικαίου και των διεθνών συμβάσεων που έχει κυρώσει η Ελλάδα, όπως επίσης και τυχόν νομολογία του Δικαστηρίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

7.4. Αναφέρατε τυχόν σχετικές προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Σύμβασης των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου και της νομολογίας του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου

Δεν υπάρχουν

8. Αρμοδιότητα

8.1. Αναφέρατε τα υπουργεία που είναι συναρμόδια για τον σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, αιτιολογώντας ειδικά τους λόγους συναρμοδιότητας

Η κύρια αρμοδιότητα για τον σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης ανήκει προφανώς στο Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού λόγω της ίδιας της φύσης της ρύθμισης.

Τα συναρμόδια Υπουργεία για την έκδοση των απαραίτητων Υπουργικών Αποφάσεων είναι τα:

1. Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας-Άρθρο 183: ΚΥΑ για την Ειδική άδεια Αλιευτικού τουρισμού μαζί με τον «κατά περίπτωση υπουργό»

8.2. Αναφέρατε τις οργανικές μονάδες με τις οποίες υπήρξε συνεργασία του επισπεύδοντος υπουργείου κατά το στάδιο προετοιμασίας της εξεταζόμενης ρύθμισης

Για την προετοιμασία της προετοιμαζόμενης ρύθμισης το επισπεύδον Υπουργείο συνεργάστηκε για συγκεκριμένα μόνο σημεία των διατάξεων της προωθούμενης ρύθμισης για τον Αλιευτικό Τουρισμό με τις ακόλουθες οργανικές μονάδες

- a. Ινστιτούτο Αλιευτικής Έρευνας του ΕΘΙΑΓΕ
- b. Λιμεναρχείο Καλύμνου

c. Μεταφραστικό τμήμα ΥΠΕΞ

8.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες, που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε ξεχωριστής δράσης που προέρχεται από την εξεταζόμενη ρύθμιση

α/α	ΔΡΑΣΗ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΑΡΜΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ
7.	Ιδρυση της Επιχείρησης	Κατά περίπτωση αρμόδιες υπηρεσίες
8.	Απόκτηση από την επιχείρηση των τυχόν ειδικών αδειών που αντιστοιχούν στις δραστηριότητές της	Κατά περίπτωση αρμόδιες υπηρεσίες
9.	Έκδοση άδειας επιβίβασης επισκεπτών-τουριστών σε επαγγελματικό αλιευτικό ή σπογγαλιευτικό σκάφος	Η Λιμενική Αρχή που έχει καταχωρήσει το σκάφος στα μητρώα της.
10.	Έκδοση και χορήγηση της Ειδικής Άδειας Αλιευτικού Τουρισμού	Η Λιμενική Αρχή που έχει καταχωρήσει το σκάφος στα μητρώα της.
11.	Καταχώρηση των επιχειρήσεων Τουρισμού Υπαιθρου στο Μητρώο Τουριστικών Επιχειρήσεων	ΕΟΤ- Λιμενική Αρχή που έχει καταχωρήσει το σκάφος στα μητρώα της
12.	Έναρξη λειτουργίας της Επιχείρησης	Κατά περίπτωση αρμόδιες υπηρεσίες
13.	Ανάκληση ή και επαναχορήγηση των προβλεπόμενων αδειών	Λιμενική Αρχή που έχει καταχωρήσει το σκάφος στα μητρώα της
14.	Επιβολή κυρώσεων	Οι προβλεπόμενες από τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

8.4. Σε περίπτωση που η προτεινόμενη ρύθμιση προβλέπει τη σύσταση νέου φορέα, υπηρεσίας, νομικού προσώπου, επιτροπής, συμβουλίου ή άλλου συλλογικού οργάνου, αναφέρατε συνοπτικά τη γνωμοδότηση της Διυπουργικής Επιτροπής της απόφασης Πρωθυπουργού Υ189/18-7-2006 (ΦΕΚ Β' 953) και επισυνάψτε τη μελέτη σκοπιμότητας και την οικονομοτεχνική μελέτη. Η προτεινόμενη ρύθμιση δεν προβλέπει τίποτα από τα ανωτέρω

9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

9.1. Αναφέρατε τους νομοτεχνικούς κανόνες, οι οποίοι εφαρμόστηκαν κατά τη σύνταξη της προτεινόμενης διάταξης, με αναφορά στο εγχειρίδιο οδηγιών της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (ΚΕ.Ν.Ε.)

9.2. Προσδιορίστε τις διατάξεις που τροποποιεί, αντικαθιστά ή καταργεί η προτεινόμενη ρύθμιση και ιδίως αναφέρατε εάν υπάρχει ήδη κώδικας ρυθμίσεων συναφών με την προτεινόμενη

α/α	ΔΙΑΤΑΞΗ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙΤ	ΔΙΑΤΑΞΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΕΙΔΟΣ ΠΑΡΕΜΒ
-----	-------------------------	--------------------------------	--------------

	ΑΙ ΑΝΤΙΚΑΘΙΣΤΑ ΤΑΙ ή ΚΑΤΑΡΓΕΙΤΑΙ		ΑΣΗΣ
4.	άρθρο 3 παράγραφος 3 του ν.2160/1993	Άρθρο 178 , παρ. 4 «Στο μητρώο τουριστικών επιχειρήσεων, που τηρείται από τον ΕΟΤ σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 3 του ν. 2160/1993, καταχωρούνται και οι Επιχειρήσεις Αλιευτικού Τουρισμού του παρόντος νόμου»	Τροποποίη ση- Συμπλήρω ση περιεχομένο υ του μητρώου τουριστικών επιχειρήσεω ν
5.	Εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις για την αλιεία	Άρθρο 179 παρ. 3 Κατά παρέκκλιση από τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις επιτρέπεται αλιευτικά ή σπογγαλιευτικά σκάφη εφοδιασμένα με επαγγελματική άδεια αλιείας και Ειδική Άδεια Αλιευτικού Τουρισμού, να χρησιμοποιούνται, για την επιχειρηματική άσκηση αλιευτικού τουρισμού, και να επιβιβάζονται σε αυτά επισκέπτες-τουρίστες για την συμμετοχή τους μόνο σε δραστηριότητες αλιευτικού τουρισμού	παρέκκλι ση
6.	Νομοθεσία φορολόγησης Αλιέων	Άρθρο 185 παρ. 1 «1. Οποιοδήποτε εισόδημα επαγγελματία αγρότη προέρχεται από τον Αγροτουρισμό, δηλώνεται και φορολογείται ως αγροτικό εισόδημα, εφόσον το ατομικό καθαρό αγροτικό εισόδημά του υπερβαίνει το 50% του συνόλου του ατομικού εισοδήματός του»	Συμπλήρω ση
7.	Νομοθεσία ασφάλισης Αλιέων και σπογγαλιέων	Άρθρο 185 παρ. 2 «2. Οι αγρότες κατά την εργασία τους στον Αγροτουρισμό ως συμπληρωματική δραστηριότητα της κυρίας απασχόλησής τους, ασφαλίζονται στον Οργανισμό Γεωργικών Ασφαλίσεων, εφόσον το ατομικό καθαρό αγροτικό εισόδημά τους υπερβαίνει το 50% του συνόλου του ατομικού εισοδήματός τους»	Συμπλήρω ση
8.	Αλιευτική και σπογγαλιευτική νομοθεσία	Άρθρο 180 ,παρ. 2 «Επισκέπτες- τουρίστες νεώτεροι των 14 ετών πρέπει να συνοδεύονται από ενήλικα»	Συμπλήρω ση
9.	Αλιευτική και σπογγαλιευτική νομοθεσία	Άρθρο 180, παρ. 3 «Ατομική άδεια αλιείας για τους επισκέπτες- τουρίστες δεν απαιτείται»	Συμπλήρω ση
10.	Γενικοί Κανονισμοί Λιμένα	Άρθρο 180 ,παρ. 5 «Οι διατάξεις του παρόντος νόμου κατισχύουν επί οποιασδήποτε αντίθετης διάταξης των Γενικών Κανονισμών Λιμένα»	Τροποποίη ση
11.	Παράγραφος 1 του	Άρθρο 186 παρ. 1	Τροποποίη

	άρθρου 15 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αρ. 23	«1.Στο τέλος της παραγράφου 1 του άρθρου 15 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αρ. 23, (ΦΕΚ 231/01-03-2000) προστίθεται εδάφιο ως ακολούθως «Επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη στα οποία επιτρέπεται να έχουν άδεια να μεταφέρουν επιβάτες για δραστηριότητες αλιευτικού τουρισμού».	ση- Συμπλήρω ση
1.	Άρθρο 2 του ν. 2160 /1993	Άρθρο 186 παρ. 2 «Στις τουριστικές επιχειρήσεις του άρθρου 2 του ν. 2160 /1993 προστίθενται, ως αριθμός 7.α., οι επιχειρήσεις Αλιευτικού Τουρισμού»	Τροποποίη ση- Συμπλήρω ση
2.	Κεφαλαίου ΣΤ :Κεφάλαιο Δυτών του Βιβλίου Δεύτερου του ΝΔ 420/1970-Αλιευτικός Κώδικας	Άρθρο 186 παρ. 3 «Στην παράγραφο 1 του άρθρου 117 του Κεφαλαίου ΣΤ :Κεφάλαιο Δυτών του Βιβλίου Δεύτερου του ΝΔ 420/1970-Αλιευτικός Κώδικας , προστίθεται στο τέλος της , περίπτωση «στ» ως ακολούθως: «στ. Επιχορηγήσεις προς το Κεφάλαιο Δυτών για την λειτουργία και την ανάπτυξη της Σχολής Δυτών Καλύμνου: 1. Επιτρέπεται και είναι νόμιμη η κατάθεση χρημάτων από τον Δήμο Καλυμνίων , την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου καθώς και από κάθε φυσικό πρόσωπο ή επιχείρηση ή σωματείο ή σύλλογο , στον ειδικό λογαριασμό του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (NAT) με την επωνυμία «Κεφάλαιο Δυτών» , ως επιχορήγηση του λογαριασμού αυτού και με σκοπό αποκλειστικά και μόνο την κάλυψη των πάσης φύσεως δαπανών λειτουργίας και ανάπτυξης της Σχολής Δυτών Καλύμνου τηρουμένων κατά τα λοιπά των εκάστοτε ισχυουσών διατάξεων για την χρηματοδότηση και λειτουργία της σχολής αυτής καθώς και των ισχυουσών διατάξεων για την νομιμότητα των δαπανών εκάστου από τους ανωτέρω επιχορηγούντες. 2. Πριν την κατάθεση στον ανωτέρω ειδικό λογαριασμό , οποιουδήποτε ποσού από τους ανωτέρω επιχορηγούντες , θα πρέπει ο εκάστοτε επιχορηγών να αποστέλλει προς την Διοίκηση του NAT έγγραφη γνωστοποίηση της σχετικής του απόφασης με αιτιολόγηση και αναγραφή σε αυτήν του συγκεκριμένου ποσού καθώς και των όρων και του σκοπού της σκοπούμενης επιχορήγησης και στην συνέχεια θα πρέπει η Διοίκηση του NAT να αποστέλλει προς τον επιχορηγούντα αντίστοιχο έγγραφο αποδοχής της απόφασης αυτής καθώς και της αντίστοιχης επιχορήγησης.»»	Τροποποίη ση- Συμπλήρω ση