

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ:

«ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ,
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ»

ΜΕΡΟΣ Α'

«ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ»

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ:

Με το παρόν σχέδιο νόμου υλοποιείται η ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο των Οδηγιών 2009/140/ΕΚ¹ και 2009/136/ΕΚ² (στο βαθμό που αφορά σε τροποποιήσεις της Οδηγίας 2002/22/ΕΚ για την Καθολική Υπηρεσία και τα δικαιώματα των χρηστών όσον αφορά δίκτυα και υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, οι οποίες αφορούν την ανασκόπηση του κανονιστικού πλαισίου της ΕΕ για δίκτυα και υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Οι προτεινόμενες νομοθετικές ρυθμίσεις δημιουργούν ένα διαφανές και λειτουργικό πλαίσιο για τις επικοινωνίες, εξασφαλίζουν την καλύτερη ποιότητα των παρεχομένων υπηρεσιών προς τους καταναλωτές και στοχεύουν στη βελτίωση της καθημερινότητας του πολίτη.

Το σχέδιο νόμου αποτελείται από εννέα κεφάλαια με το παρακάτω περιεχόμενο.

Στο κεφάλαιο Α' αναφέρεται το πεδίο εφαρμογής, οι ορισμοί, οι στόχοι καθώς και οι γενικές αρχές ρύθμισης που εφαρμόζονται.

¹ Οδηγία 2009/140/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Νοεμβρίου 2009, για την τροποποίηση των οδηγιών 2002/21/ΕΚ σχετικά με κοινό κανονιστικό πλαίσιο για δίκτυα και υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών, 2002/19/ΕΚ σχετικά με την πρόσβαση σε δίκτυα ηλεκτρονικών επικοινωνιών και συναφείς ευκολίες καθώς και με τη διασύνδεσή τους, και 2002/20/ΕΚ για την αδειοδότηση δικτύων και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών

² Οδηγία 2009/136/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Νοεμβρίου 2009, για τροποποίηση της οδηγίας 2002/22/ΕΚ για την καθολική υπηρεσία και τα δικαιώματα των χρηστών όσον αφορά δίκτυα και υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών, της οδηγίας 2002/58/ΕΚ σχετικά με την επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και την προστασία της ιδιωτικής ζωής στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2006/2004 για τη συνεργασία μεταξύ των εθνικών αρχών που είναι αρμόδιες για την επιβολή της νομοθεσίας για την προστασία των καταναλωτών

Στο κεφάλαιο Β' θεσμοθετείται η διοίκηση του τομέα ηλεκτρονικών επικοινωνιών, καθορίζονται οι αρμοδιότητες του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων καθώς και οι αρμοδιότητες και η λειτουργία της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων.

Στο κεφάλαιο Γ' ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την αδειοδότηση των Παρόχων δικτύου ή και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, τη διαχείριση φάσματος ραδιοσυχνοτήτων, τη χορήγηση χρήσης αριθμών και δικαιωμάτων χρήσης συχνοτήτων.

Το κεφάλαιο Δ' αποτελείται από άρθρα γενικών διατάξεων που ρυθμίζουν θέματα όπως δικαιώματα διέλευσης, συνεγκατάσταση, εγκατάσταση κεραιών, διαχείριση δορυφορικών τροχιών και συσχετισμένων συχνοτήτων, δίκτυα καλωδιακής τηλεόρασης, επίλυση διαφορών και διαιτησία, ασφάλεια και ακεραιότητα δικτύων και υπηρεσιών, τυποποίηση και πιστοποίηση εξοπλισμού και υπηρεσιών.

Στο κεφάλαιο Ε' ρυθμίζονται θέματα που σχετίζονται με τις διαδικασίες ορισμού και ανάλυσης αγορών καθώς και καθορισμού ρυθμιστικών υποχρεώσεων σε επιχειρήσεις με σημαντική ισχύ σε αγορές ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Στο κεφάλαιο αυτό εισάγονται οι απαραίτητες ρυθμίσεις ώστε να επιτευχθεί η εναρμόνιση με το αναθεωρημένο πλαίσιο κανονιστικών ρυθμίσεων της ΕΕ σχετικά με τα δίκτυα και υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

Στο κεφάλαιο ΣΤ' ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την παροχή πρόσβασης ή/και διασύνδεσης μεταξύ παρόχων δικτύων ή/και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Στο κεφάλαιο αυτό ορίζονται διάφορες υποχρεώσεις που δύναται επιβληθούν από την ΕΕΤΤ αναφορικά με την παροχή πρόσβασης ή/και διασύνδεσης όπως διαφάνειας, αμεροληψίας, λογιστικού διαχωρισμού, πρόσβασης και χρήσης ειδικών ευκολιών δικτύου, ελέγχου τιμών και τιμολόγησης κ.α. Τέλος αναφέρεται και η περίπτωση της επιβολής λειτουργικού διαχωρισμού ως τελευταίο μέτρο στην περίπτωση που τα προαναφερθέντα μέτρα αποτύχουν να εξασφαλίσουν ένα αποτελεσματικό ανταγωνισμό.

Στο κεφάλαιο Ζ' ρυθμίζονται θέματα που σχετίζονται με την παροχή καθολικής υπηρεσίας. Συγκεκριμένα ορίζεται το περιεχόμενο αυτής και αναλύονται ζητήματα σχετικά με την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών και την χρηματοδότηση των σχετικών υποχρεώσεων.

Στο κεφάλαιο Η' ρυθμίζονται ζητήματα σχετικά με τα δικαιώματα των τελικών χρηστών και τις υποχρεώσεις των επιχειρήσεων που παρέχουν δημόσιες υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Συγκεκριμένα τίθενται ζητήματα όπως το περιεχόμενο των συμβάσεων που συνάπτουν οι τελικοί χρήστες, διαφάνεια και δημοσίευση πληροφοριών, ποιότητα και διαθεσιμότητα των υπηρεσιών, υπηρεσίες πληροφοριών τηλεφωνικού καταλόγου, ενιαίος ευρωπαϊκός αριθμός κλήσης έκτακτης ανάγκης, πρόσβασης σε αριθμούς και υπηρεσίες κ.α.

Στο κεφάλαιο Θ' ρυθμίζονται θέματα που σχετίζονται με τέλη και κυρώσεις και αναφέρονται οι μεταβατικές, οι καταργούμενες και οι τελικές διατάξεις του νόμου.

Τέλος, το σχέδιο νόμου περιλαμβάνει και εννέα παραρτήματα τα οποία εξειδικεύουν και αναλύουν επιμέρους ζητήματα εφαρμογής των διατάξεων του νόμου.

A: ΚΥΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

1. Αναγκαιότητα

1.1. Περιγράψτε το πρόβλημα (οικονομικό, κοινωνικό ή άλλο), το οποίο καθιστά αναγκαία την προώθηση και ψήφιση της αξιολογούμενης ρύθμισης

Το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας της αγοράς ηλεκτρονικών επικοινωνιών (Νόμος 3431 «Περί Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 13/Α/3.2.2006), όπως ισχύει), έχει συμβάλει σημαντικά στην ανάπτυξη του ανταγωνισμού και της καινοτομίας σε μια αγορά η οποία την προηγούμενη δεκαετία ουσιαστικά πέρασε από συνθήκες μονοπωλίου σε συνθήκες ελεύθερου ανταγωνισμού. Με το ν.3431/2006 ενσωματώθηκε στο ελληνικό δίκαιο το ευρωπαϊκό ρυθμιστικό πλαίσιο για τις ηλεκτρονικές επικοινωνίες το οποίο συνίσταται από τις οδηγίες 2002/19/EK, 2002/20/EK, 2002/21/EK, 2002/22/EK και 2002/77/EK. Το ανωτέρω ευρωπαϊκό πλαίσιο τροποποιήθηκε τον Νοέμβριο του 2009 σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρακάτω οδηγίες:

A) Οδηγία 2009/140/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Νοεμβρίου 2009, για την τροποποίηση των οδηγιών 2002/21/EK σχετικά με

κοινό κανονιστικό πλαίσιο για δίκτυα και υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών, 2002/19/EK σχετικά με την πρόσβαση σε δίκτυα ηλεκτρονικών επικοινωνιών και συναφείς ευκολίες καθώς και με τη διασύνδεσή τους, και 2002/20/EK για την αδειοδότηση δικτύων και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών

B) Οδηγία 2009/136/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Νοεμβρίου 2009, για τροποποίηση της οδηγίας 2002/22/EK για την καθολική υπηρεσία και τα δικαιώματα των χρηστών όσον αφορά δίκτυα και υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών, της οδηγίας 2002/58/EK σχετικά με την επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και την προστασία της ιδιωτικής ζωής στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2006/2004 για τη συνεργασία μεταξύ των εθνικών αρχών που είναι αρμόδιες για την επιβολή της νομοθεσίας για την προστασία των καταναλωτών.

Οι ρυθμίσεις που εισάγουν οι παραπάνω οδηγίες όφειλαν να έχουν μεταφερθεί στο ελληνικό δίκαιο μέχρι τις 25 Μαΐου του 2011. Η ανωτέρω υποχρέωση εναρμόνισης με το ευρωπαϊκό θεσμικό πλαίσιο καλύπτεται με το παρόν νομοσχέδιο ενώ επιπρόσθετα διορθώνονται και συμπληρώνονται διατάξεις του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου με βάση την εμπειρία που αποκτήθηκε από την εφαρμογή του ν.3431/2006 καθώς και των τροποποιήσεων / συμπληρώσεων αυτού.

Στο σημείο αυτό, προκειμένου να καταδειχθεί η αναγκαιότητα της ψήφισης του νομοσχεδίου, εκτός απ' τον προαναφερθέντα προφανή λόγο που σχετίζεται με την απαίτηση εναρμόνισης με το ισχύον ευρωπαϊκό θεσμικό πλαίσιο, πρέπει να αναφερθούν οι βελτιώσεις που εισάγονται στην ρύθμιση της αγοράς των ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Τα βασικά σημεία των αλλαγών παρουσιάζονται συνοπτικά στις επόμενες παραγράφους:

A) Η διατήρηση του υφιστάμενου μοντέλου της εκ των προτέρων κανονιστικής ρύθμισης ακολουθώντας την διαδικασία της ανάλυσης των σχετικών αγορών προσφέρει το βέλτιστο τρόπο προώθησης του ανταγωνισμού, των επενδύσεων και της καινοτομίας στις ηλεκτρονικές επικοινωνίες. Οι Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές εξακολουθούν να διαθέτουν τα μέσα προώθησης του ανταγωνισμού λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη την ανάγκη απόδοσης των κεφαλαίων των επισφαλών επενδύσεων. Επιπρόσθετα εισάγεται ο λειτουργικός διαχωρισμός ως ένα νέο έσχατο διορθωτικό μέτρο το οποίο θα μπορούσε να βελτιώσει τον ανταγωνισμό εκεί όπου εξακολουθούν να υπάρχουν προβλήματα ανταγωνισμού και σημεία συμφόρησης, και

όπου τα διορθωτικά μέτρα δεν είναι αποτελεσματικά για την αποφυγή διακρίσεων. Οι κανονιστικές ρυθμίσεις στον τομέα, μετά την αναθεώρηση της σύστασης του 2003 για τις σχετικές αγορές με την έκδοση της Σύστασης της Επιτροπής της 17ης Δεκεμβρίου 2007 «αναφορικά με σχετικές Αγορές Προϊόντων και Υπηρεσιών στον Τομέα των Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών οι οποίες επιδέχονται εκ των προτέρων κανονιστική ρύθμιση, σύμφωνα με την Οδηγία 2002/21/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με κοινό κανονιστικό πλαίσιο για Δίκτυα και Υπηρεσίες Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών [κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό E(2007) 5406], (OJ L344/65, 28-12-2007), επικεντρώνονται στις χονδρικές αγορές, στις οποίες εξακολουθούν να υπάρχουν σοβαρά σημεία συμφόρησης που εμποδίζουν τον αποτελεσματικό ανταγωνισμό. Β) Η μεταρρύθμιση της διαχείρισης του ραδιοφάσματος με την εισαγωγή περισσότερης ευελιξίας στην αγορά θα ενισχύσει τον ανταγωνισμό και θα μειώσει το φόρτο των κανονιστικών ρυθμίσεων που βαρύνει τους χρήστες του ραδιοφάσματος. Αυτό θα ενθαρρύνει τις επενδύσεις και θα επιτρέψει στους φορείς εκμετάλλευσης να εισάγουν νέες τεχνολογίες στις ζώνες του ραδιοφάσματος στις οποίες διατηρούν δικαιώματα χρήσης, καθιστώντας έτσι δυνατή την ανάπτυξη στην πράξη νέων τεχνολογιών και ενισχύοντας τη χρήση τους από τους καταναλωτές χάρη στο μεγαλύτερο εύρος επιλογών και στις χαμηλότερες τιμές.

Γ) Ενώ το σύστημα των ανεξάρτητων εθνικών ρυθμιστικών φορέων παρέχει μια πλούσια βάση γνώσεων για ανάληψη κανονιστικής δράσης, η ίδρυση του Σώματος Ευρωπαίων Ρυθμιστών (BEREC) με συμβουλευτικό ρόλο σε συνδυασμό με την εποπτεία των διορθωτικών μέτρων από την Επιτροπή θα συμβάλλουν σημαντικά στη βελτίωση της αποδοτικότητας και της ταχύτητας λήψης αποφάσεων στην ΕΕ. Πρόκειται για μια αναλογική λύση στα υφιστάμενα προβλήματα έλλειψης συνοχής της κανονιστικής προσέγγισης που δημιουργούν ανομοιογενείς όρους για τους παρόχους υπηρεσιών σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η συνοχή δεν θα ενθαρρύνει μόνο τους φορείς εκμετάλλευσης να αναπτύξουν τις διασυνοριακές τους δραστηριότητες, αλλά θα μειώσει το κόστος των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων στην Ευρώπη γενικά, προωθώντας τις πανευρωπαϊκές υπηρεσίες.

Δ) Η επικαιροποίηση και η ενίσχυση των δικαιωμάτων των χρηστών – συμπεριλαμβανομένων των χρηστών με αναπηρίες - και των διατάξεων για την προστασία των καταναλωτών λαμβάνουν υπόψη τις τεχνολογικές εξελίξεις και τις εξελίξεις στην αγορά, προσφέροντας έτσι σε όλους τους χρήστες περισσότερες

επιλογές και ασφάλεια δικαίου. Οι καταναλωτές θα επωφεληθούν από την καλύτερη ενημέρωσή τους σχετικά με τις τιμές και τις υπηρεσίες. Η αύξηση της χρήσης και η ευκολότερη πρόσβαση σε υπηρεσίες επικοινωνιών θα οδηγήσει στη μεγαλύτερη κοινωνική συμμετοχή των χρηστών με αναπηρίες ή/και με ειδικές ανάγκες, καθώς και των ηλικιωμένων. Η βελτίωση των πληροφοριών για τον εντοπισμό του καλούντος θα βελτιώσει την ποιότητα των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης.

Ε) Η επικαιροποίηση και η ενίσχυση των υφιστάμενων διατάξεων για την ιδιωτική ζωή και την ασφάλεια θα παράσχουν στους καταναλωτές καλύτερη ποιότητα και ασφάλεια δικτύων και υπηρεσιών, καθώς και καλύτερη πληροφόρηση και διαφάνεια ώστε η ποιότητα και η ασφάλεια των υπηρεσιών να καταστεί μέρος των κριτηρίων επιλογής από πλευράς καταναλωτών. Η καλύτερη πληροφόρηση, η διαφάνεια και η εμπιστοσύνη θα ενθαρρύνουν τη χρήση των Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών (ΤΠΕ).

ΣΤ) Διατηρούνται σε ισχύ οι διατάξεις που πρόσφατα ψηφίστηκαν ως τροποποιήσεις του 3431/2006 δηλαδή ο ν. 4053/2012 «Ρύθμιση λειτουργίας της ταχυδρομικής αγοράς, θεμάτων ηλ.επικοινωνιών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 44 Α'/2012), προκειμένου να καταστεί αποτελεσματικότερη η αδειοδότηση κατασκευών κεραίων με ταυτόχρονη διασφάλιση της προστασίας της υγείας και του περιβάλλοντος αλλά και την ανάπτυξη των δικτύων ευρυζωνικότητας και γενικότερα των ραδιοεπικοινωνιών. Για την βελτιστοποίηση της αδειοδότησης και την επίλυση πολλών διοικητικών εκκρεμοτήτων προβλέπεται η δημιουργία από την ΕΕΤΤ ενός Συστήματος Ηλεκτρονικής Υποβολής Αιτήσεων (ΣΗΛΥΑ).

Επιπρόσθετα, και σε συνέχεια των ανωτέρω, πρέπει να τονιστεί ότι η αναγκαιότητα και η σημαντικότητα του νομοσχεδίου πηγάζει από το αδιαμφισβήτητο δεδομένο ότι οι υποδομές των ηλεκτρονικών επικοινωνιών αποτελούν τα θεμέλια του συνόλου της οικονομίας και οι βελτιώσεις στον εν λόγω τομέα θα αποβούν προς όφελος τόσο της Ελληνικής οικονομίας όσο και της οικονομίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης συνολικά.

1.2. Αναφέρατε τους στόχους που επιδιώκει η αξιολογούμενη ρύθμιση συμπεριλαμβάνοντας επιπλέον τυχόν ποσοτικοποιημένα και ποιοτικά στοιχεία των επιδιωκόμενων στόχων και αποτελεσμάτων

Το παρόν νομοσχέδιο εισάγει στο ελληνικό δίκαιο τις Οδηγίες 2009/140/EK και 2009/136/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, οι οποίες αφορούν την ανασκόπηση του κανονιστικού πλαισίου της ΕΕ για δίκτυα και υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

Στόχος του νομοσχεδίου είναι να αποτελέσει ένα σαφές θεσμικό πλαίσιο για την λειτουργία της αγοράς ηλεκτρονικών επικοινωνιών στην Ελλάδα το οποίο θα συμβάλει στα παρακάτω:

- α) Στην ελεύθερη παροχή δικτύων και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών
- β) Στην εξασφάλιση σε κάθε επιχείρηση του δικαιώματος παροχής υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, εγκατάστασης, επέκτασης, λειτουργίας, ελέγχου και διάθεσης δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών
- γ) Στην προστασία του ανταγωνισμού και την αποφυγή στρέβλωσης της αγοράς μεριμνώντας για την κατά το μέτρο του δυνατού τεχνολογική ουδετερότητα των κανονιστικών ρυθμίσεων που επιβάλλονται, ιδίως εκείνων που στοχεύουν στη διασφάλιση αποτελεσματικού ανταγωνισμού.
- δ) Στην προαγωγή του ανταγωνισμού στην παροχή δικτύων ή/και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών και συναφών ευκολιών και υπηρεσιών, καθώς και στις πολιτικές διασφάλισης του δημόσιου συμφέροντος, που, μεταξύ άλλων, επιτυγχάνονται:

 - δα) εξασφαλίζοντας ότι οι χρήστες, συμπεριλαμβανομένων των μειονεκτούντων χρηστών, των ηλικιωμένων χρηστών και των χρηστών με ειδικές κοινωνικές ανάγκες, αποκομίζουν το μέγιστο όφελος σε επίπεδο επιλογών, τιμής και ποιότητας,
 - δβ) εξασφαλίζοντας ότι δεν υφίσταται στρέβλωση ή άλλος περιορισμός του ανταγωνισμού στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών συμπεριλαμβανομένης της διανομής περιεχομένου,
 - δγ) εξασφαλίζοντας την αποτελεσματική διαχείριση των ραδιοσυχνοτήτων και των αριθμοδοτικών πόρων και ενθαρρύνοντας την αποτελεσματική χρήση τους.

- ε) Στην συμβολή στην ανάπτυξη της ενιαίας ευρωπαϊκής αγοράς που, μεταξύ άλλων, επιτυγχάνεται:

εα) μεριμνώντας για την άρση τυχόν υφιστάμενων εμποδίων στην παροχή δικτύων ηλεκτρονικών υπηρεσιών, συναφών ευκολιών και υπηρεσιών, καθώς και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών σε ευρωπαϊκό επίπεδο,

εβ) ενθαρρύνοντας τη σύσταση και την ανάπτυξη διευρωπαϊκών δικτύων, τη διαλειτουργικότητα πανευρωπαϊκών υπηρεσιών, καθώς και τη δυνατότητα σύνδεσης από άκρο σε άκρο,

εγ) αναπτύσσοντας τη συνεργασία της ΕΕΤΤ με τις Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές (Ε.Ρ.Α.) των άλλων Κρατών – Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με το BEREC, και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ώστε να εξασφαλίζονται η ανάπτυξη συνεπούς κανονιστικής πρακτικής και η συνεπής εφαρμογή του κοινοτικού πλαισίου ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

στ) Στην προαγωγή των συμφερόντων των χρηστών, που, μεταξύ άλλων, επιτυγχάνεται:

στα) εξασφαλίζοντας σε όλους τους πολίτες πρόσβαση στην καθολική υπηρεσία, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου,

στβ) εξασφαλίζοντας υψηλού επιπέδου προστασία για τους καταναλωτές κατά τις συναλλαγές τους με τους προμηθευτές, ιδίως με την πρόβλεψη απλών και μη δαπανηρών διαδικασιών επίλυσης διαφορών, τις οποίες διενεργεί όργανο ανεξάρτητο από τα ενδιαφερόμενα μέρη,

στγ) συμβάλλοντας στην εξασφάλιση υψηλού επιπέδου προστασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και της ιδιωτικής ζωής,

στδ) προάγοντας την παροχή σαφών πληροφοριών, ιδίως απαιτώντας διαφάνεια των τιμολογίων και των όρων χρήσης των δημόσιων υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών,

στε) εξυπηρετώντας τις ανάγκες συγκεκριμένων κοινωνικών ομάδων, ιδίως των μειονεκτούντων χρηστών, των ηλικιωμένων χρηστών και των χρηστών με ειδικές κοινωνικές ανάγκες,

στστ) εξασφαλίζοντας τη διατήρηση της ακεραιότητας και της ασφάλειας των δημόσιων δικτύων επικοινωνιών και

στζ) διασφαλίζοντας τη δυνατότητα των τελικών χρηστών να έχουν πρόσβαση, να διανέμουν και να χρησιμοποιούν εφαρμογές και υπηρεσίες της επιλογής τους.

1.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις κοινωνικές και οικονομικές ομάδες που επηρεάζει άμεσα και αυτές που επηρεάζει έμμεσα η αξιολογούμενη ρύθμιση και προσδιορίστε τον λόγο της επιρροής

Η συγκεκριμένη ρύθμιση, δεδομένου ότι αποτελεί το θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας της αγοράς ηλεκτρονικών επικοινωνιών, επηρεάζει άμεσα τις εταιρείες που δραστηριοποιούνται στο χώρο αυτό. Επιπρόσθετα ενισχύει την εξωστρέφεια της επιχειρηματικής δράσης τους αφού με δεδομένο το στόχο της δημιουργίας μια ενιαίας αγοράς η αναθεώρηση του κοινοτικού πλαισίου αποσκοπεί στην επίτευξη συνοχής κατά την επιβολή των ρυθμιστικών υποχρεώσεων στα Κράτη Μέλη προς όφελος κυρίως των επιχειρήσεων που παρέχουν διασυνοριακές υπηρεσίες, των επιχειρήσεων που παρέχουν υπηρεσίες σε διεθνείς εταιρικούς πελάτες, αλλά και σε νεοεισερχόμενους παρόχους.

Παράλληλα οι επιπτώσεις της ρύθμισης αφορούν και όλους τους καταναλωτές – χρήστες υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, καθότι η ρύθμιση αποσκοπεί τελικά στην ανάπτυξη αποτελεσματικού ανταγωνισμού στις επιμέρους αγορές δικτύων και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, γεγονός από το οποίο οι καταναλωτές θα αποκομίσουν οφέλη.

Στο σημείο αυτό πρέπει να τονιστεί ότι δεδομένου ότι οι χρήστες των υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών είναι τόσο φυσικά όσο και νομικά πρόσωπα, η έμμεση επίδραση των ρυθμίσεων που εισάγονται επεκτείνεται στο σύνολο της οικονομικής ζωής του τόπου.

Επιπρόσθετα, οι ρυθμίσεις που εισάγονται με στόχο τη προαγωγή των συμφερόντων τους τελικών χρηστών όπως ενδεικτικά η παροχή καθολικής υπηρεσίας, οι απλές και μη δαπανηρές διαδικασίες επίλυσης διαφορών, η διαφάνεια των τιμολογίων και των όρων χρήσης των δημόσιων υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, η εξυπηρέτηση των αναγκών συγκεκριμένων κοινωνικών ομάδων, ιδίως των μειονεκτούντων χρηστών, των ηλικιωμένων χρηστών και των χρηστών με ειδικές κοινωνικές ανάγκες κ.α., αναμένεται να έχουν άμεση θετική επίδραση στην καθημερινή ζωή των συνδρομητών.

2. Καταλληλότητα

2.1. Αναφέρατε, εάν υπάρχουν, προηγούμενες προσπάθειες αντιμετώπισης του ίδιου ή παρόμοιου προβλήματος στην Ελλάδα και περιγράψτε αναλυτικά τα επιτυχή και τα προβληματικά σημεία των προσπαθειών αυτών

Ο Νόμος 3431 «Περί Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 13/Α/3.2.2006) εναρμόνισε την Ελληνική Νομοθεσία με το πλαίσιο της ΕΕ για τις Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Οδηγίες 2002/19/ΕΚ, 2002/20/ΕΚ, 2002/21/ΕΚ και 2002/22/ΕΚ). Οι ρυθμίσεις του ανωτέρω νόμου αποτέλεσαν το πλαίσιο λειτουργίας της αγοράς ηλεκτρονικών επικοινωνιών στην Ελλάδα και ανταποκρίθηκαν ικανοποιητικά στα σχετικά ζητήματα. Με βάση το ν.3431/2006 οι αρμοδιότητες της ΕΕΤΤ ενισχύθηκαν σημαντικά τόσο σε επίπεδο εκ των προτέρων (ex ante) όσο και σε επίπεδο εκ των υστέρων (ex post) ρύθμισης, ενώ διασφαλίστηκε και η ανεξαρτησία της προκειμένου να είναι εφικτή η εύρυθμη λειτουργία της και κατά συνέπεια να διασφαλισθεί η αποτελεσματικότερη εφαρμογή του ρυθμιστικού πλαισίου.

Επιπρόσθετα, διενεργήθηκαν με επιτυχία οι δύο πρώτοι κύκλοι της ανάλυσης των αγορών, σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό πλαίσιο από την ΕΕΤΤ, αλλά και ρυθμίστηκαν διάφορα ζητήματα όπως το θεσμικό πλαίσιο αδειοδότησης, η διαχείριση δικαιωμάτων χρήσης συχνοτήτων, η διαχείριση αριθμοδοτικών πόρων και η παροχή Καθολικής Υπηρεσίας.

Η εφαρμογή του θεσμικού πλαισίου που διέπει την αγορά των ηλεκτρονικών επικοινωνιών αλλά και η εξέλιξη της τεχνολογίας επέβαλε κάποιες αναθεωρήσεις αυτού τόσο σε Ελληνικό όσο και σε Ευρωπαϊκό επίπεδο. Με στόχο την επικαιροποίηση του πλαισίου προκειμένου να καλυφθούν οι σύγχρονες ανάγκες της αγοράς ηλεκτρονικών επικοινωνιών, εγκρίθηκε τον Νοέμβριο του 2009 η αναθεώρηση του πλαισίου σε Ευρωπαϊκό επίπεδο. Η αναθεώρηση αυτή στοχεύει στη συνολική βελτίωση του κανονιστικού πλαισίου που διέπει την αγορά αναιρώντας, όπου είναι δυνατόν, την εκ των προτέρων ρυθμιστική παρέμβαση, σε περιπτώσεις αγορών με επαρκές επίπεδο ανταγωνισμού. Συγκεκριμένα, το πλαίσιο αποσκοπεί στην ενίσχυση του ανταγωνισμού στον τομέα των επικοινωνιών υιοθετώντας μέτρα όπως ενδεικτικά η προώθηση της απελευθέρωσης των αγορών ραδιοφάσματος, (για παράδειγμα αναφέρεται η δυνατότητα εμπορικής διάθεσης του ραδιοφάσματος) η ενίσχυση των ρυθμιστικών αρχών με τη δυνατότητα επιβολής λειτουργικού διαχωρισμού σε κυρίαρχους φορείς εκμετάλλευσης κ.α.

Το αναθεωρημένο πλαίσιο ενισχύει επίσης την προστασία των καταναλωτών, μέσω των νέων διατάξεων που αναθεωρούν την παροχή καθολικής υπηρεσίας. Οι τροποποιήσεις που εισάγονται αποσκοπούν στη διασφάλιση της καλύτερης ενημέρωσης σχετικά με όρους παροχής και τη διαφάνεια των χρεώσεων. Το αναθεωρημένο πλαίσιο προβλέπει, επίσης την εξουσία στις εθνικές ρυθμιστικές αρχές να επιβάλλουν υποχρεώσεις σε όλους τους φορείς (όχι μόνο καθορισμένο φορέα παροχής καθολικής υπηρεσίας) για την παροχή προς χρήστες με ειδικές ανάγκες της ισοδύναμης πρόσβασης σε ορισμένες υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών, ανάλογα με την περίπτωση. Υπάρχουν επίσης διατάξεις που εξασφαλίζουν ότι οι καταναλωτές έχουν πρόσβαση σε υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και άλλες υπηρεσίες κοινωνικού ενδιαφέροντος, με συγκεκριμένες διατάξεις που εξασφαλίζουν την πρόσβαση για τελικούς χρήστες με αναπηρία.

Οι αλλαγές στην οδηγία για την καθολική υπηρεσία ενισχύουν επίσης τη διαφάνεια, την ποιότητα των υπηρεσιών και την πρόσβαση σε πληροφορίες για τα δικαιώματα των καταναλωτών. Πολλές από τις προαναφερθείσες αναθεωρημένες διατάξεις έχουν ειδική αναφορά στα δικαιώματα που αφορούν τους τελικούς χρήστες με αναπηρία.

Ένα σημαντικό στοιχείο που αναθεωρείται στο πλαίσιο, και το οποίο αναδεικνύει και ένα προβληματικό σημείο του παλιότερου πλαισίου, αφορά τις τροποποιήσεις που εισάγονται κατά την διαδικασία επισκόπησης των αγορών. Συγκεκριμένα, αν και η διαδικασία επισκόπησης των αγορών που ακολουθήθηκε μέχρι σήμερα, βοήθησε ώστε να δημιουργηθεί και να ενδυναμωθεί η ενιαία αγορά ηλεκτρονικών επικοινωνιών σε Ευρωπαϊκό επίπεδο, ιδιαίτερα όσον αφορά στις διαδικασίες ορισμού και ανάλυσης αγοράς, όπου έχει επιτευχθεί μεγάλος βαθμός συνοχής, διαπιστώνεται ότι δεν έχει επιτευχθεί αντίστοιχη συνοχή όσον αφορά στις επιβληθείσες από τις Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές κανονιστικές υποχρεώσεις στους παρόχους με Σημαντική Ισχύ στην Αγορά. Οι Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές αν και επιλέγουν τις εν λόγω υποχρεώσεις από την κοινή λίστα με τις διαθέσιμες κανονιστικές υποχρεώσεις του Κανονιστικού Πλαισίου, ακολουθούν διαφορετικές προσεγγίσεις στις τακτικές για αποτελεσματική αντιμετώπιση των αστοχιών της αγοράς. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση της πολυπλοκότητας και του κόστους διαχείρισης 27 διαφορετικών ρυθμιστικών προσεγγίσεων.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή διαπίστωσε ότι ο κατακερματισμός της κανονιστικής ρύθμισης και οι ασυνέπειες στις δραστηριότητες των Εθνικών Ρυθμιστικών Αρχών

απειλούν όχι μόνον την ανταγωνιστικότητα του τομέα, αλλά και μειώνουν σημαντικά τα οφέλη για τους καταναλωτές από το διασυνοριακό ανταγωνισμό. Θεωρώντας σημαντική τη συνεχιζόμενη έλλειψη εσωτερικής αγοράς ηλεκτρονικών επικοινωνιών, η ΕΕ προχώρησε σε μεταρρύθμιση του πλαισίου κανονιστικών ρυθμίσεων, με στόχο την ολοκλήρωση της εσωτερικής αγοράς ηλεκτρονικών επικοινωνιών μέσω της ενισχύσεως του κοινοτικού μηχανισμού κανονιστικής ρύθμισης των φορέων εκμετάλλευσης που διαθέτουν σημαντική ισχύ στις βασικές αγορές. Τούτο συμπληρώθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ.1211/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Νοεμβρίου 2009, για την ίδρυση του Φορέα Ευρωπαϊκών Ρυθμιστικών Αρχών για τις Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (BEREC) και της Υπηρεσίας. Ο εν λόγω φορέας έχει συμβουλευτικό ρόλο στη διαδικασία ανάλυσης των αγορών, κυρίως σε τεχνικό επίπεδο σχετικά με τη συνέπεια των προτεινόμενων ρυθμίσεων, πριν η Ευρωπαϊκή Επιτροπή καταλήξει σε απόφαση. Σε συνδυασμό με την επίβλεψη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στις κανονιστικές υποχρεώσεις που επιβάλλουν οι Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές, η Ευρωπαϊκή αγορά ηλεκτρονικών επικοινωνιών θα αποκτήσει μεγαλύτερη συνοχή, προς όφελος κυρίως των επιχειρήσεων που παρέχουν διασυνοριακές υπηρεσίες, των επιχειρήσεων που παρέχουν υπηρεσίες σε διεθνείς εταιρικούς πελάτες, αλλά και σε νεοεισερχόμενους παρόχους.

Η προαναφερθείσα συνοχή στη ρύθμιση σε επίπεδο υπηρεσιών χονδρικής έχει ιδιαίτερη σημασία καθώς είναι απαραίτητη για την προσφορά λιανικών υπηρεσιών σε τελικούς χρήστες, ιδίως δε για τις περιπτώσεις λιανικών υπηρεσιών πάνω από το Διαδίκτυο (π.χ. VOIP, IPTV, Web 2.0). Η διαθεσιμότητα διάφορων προϊόντων χονδρικής πρόσβασης με εύλογους όρους στην Ευρωπαϊκή Ένωση προσφέρει τη δυνατότητα στους παρόχους να προσφέρουν στους πελάτες τους παρόμοιες υπηρεσίες σε διαφορετικά Κράτη Μέλη. Η συνοχή στη ρύθμιση συνεπώς είναι θεμελιώδους σημασίας για την επίτευξη οικονομιών κλίμακας στις προσφορές των εσωτερικών αγορών, η οποία θα οδηγήσει στη σύγκλιση των υπηρεσιών.

2.2. Αναφέρατε τουλάχιστον ένα παράδειγμα αντιμετώπισης του ίδιου ή παρόμοιου προβλήματος σε χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του ΟΟΣΑ (εφόσον υπάρχει) και αιτιολογήστε τον λόγο για τον οποίο επιλέξατε τη συγκεκριμένη χώρα.

Όπως έχει ήδη αναφερθεί με την προτεινόμενη ρύθμιση υλοποιείται η υποχρέωση εναρμόνισης του θεσμικού πλαισίου της αγοράς ηλεκτρονικών επικοινωνιών της χώρας με αυτόν που ισχύει σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η αναθεώρηση του πλαισίου σε Ευρωπαϊκό επίπεδο προέκυψε μετά την εφαρμογή του προηγούμενου κανονιστικού πλαισίου στα 27 κράτη μέλη και έλαβε υπόψη της το σύνολο των εμπειριών που αποκτήθηκαν. Ένα παράδειγμα αντιμετώπισης ενός προβλήματος ενίσχυσης του ανταγωνισμού στην αγορά ηλεκτρονικών επικοινωνιών το οποίο αφορά την ανάπτυξη ισχυρού ανταγωνισμού σε επίπεδο υποδομών αντιμετωπίστηκε στο Ηνωμένο Βασίλειο μέσω της επιβολής του λειτουργικού διαχωρισμού. Συγκεκριμένα η ρυθμιστική αρχή της χώρας αυτής επέβαλε την προαναφερθείσα υποχρέωση ως έσχατο μέτρο για την ανάπτυξη του ανταγωνισμού στον φορέα εκμετάλλευσης με σημαντική ισχύ στην αγορά πρόσβασης. Η σημαντική ώθηση του ανταγωνισμού σε επίπεδο υποδομών, μετά την υλοποίηση της συγκεκριμένης απόφασης, σε μια από τις μεγαλύτερες αγορές σε Ευρωπαϊκό επίπεδο, οδήγησε στην υιοθέτηση του μέτρου αυτού σε Ευρωπαϊκό επίπεδο με την αναθεώρηση του πλαισίου.

2.3. Απαριθμήστε αναλυτικά τα διατάγματα και τις κανονιστικές πράξεις που πρέπει να εκδοθούν, προκειμένου να εφαρμοστεί πλήρως η αξιολογούμενη ρύθμιση και περιγράψτε για κάθε μία από αυτές τυχόν θέματα που πρέπει να προσεχθούν κατά την εφαρμογή της

Για την εφαρμογή του νόμου πρέπει να εκδοθούν **είκοσι εννέα (29)** Αποφάσεις της ΕΕΤΤ. Από αυτές έχουν ήδη εκδοθεί στο πλαίσιο του ν.3431/2006 **είκοσι τέσσερις (24)** Αποφάσεις και το μόνο που πρέπει να εξετασθεί είναι εάν οι αλλαγές του νέου πλαισίου επιβάλλουν την τροποποίησή τους και απομένει να εκδοθούν **πέντε (5)** Αποφάσεις.

α/α/	Εξουσιοδοτική Διάταξη	Τύπος Πράξης	Περιγραφή	Υπάρχει ήδη	Υποχρεωτική Έκδοση
1	Άρθρο 12 παρ. θ	Απόφαση ΕΕΤΤ	Κανονισμός Ακροάσεων	ΝΑΙ	ΝΑΙ
2	Άρθρο 12 παρ. ιγ - άρθρο 18 παρ. 5	Απόφαση ΕΕΤΤ	Κανονισμός Γενικών Αδειών	ΝΑΙ	ΝΑΙ
3	Άρθρο 12 παρ. ιη - Άρθρο 21 παρ.6	Απόφαση ΕΕΤΤ	Κανονισμός Χορήγησης Δικαιωμάτων Χρήσης Συχνότητων	ΝΑΙ	ΝΑΙ
4	Άρθρο 12 παρ. κ - Άρθρο 22 παρ. 9	Απόφαση ΕΕΤΤ	Κανονισμός, ο οποίος προσδιορίζει τους σταθμούς που συγκροτούν το σύστημα επιτήρησης φάσματος, τους όρους και τις προϋποθέσεις προστασίας των σταθμών ελπιότητας φάσματος, καθώς και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την εποπτεία του φάσματος.	ΝΑΙ	ΝΑΙ
5	Άρθρο 12 παρ. κα	Απόφαση ΕΕΤΤ	Κανονισμός διαχείρισης Εθνικού Σχεδίου Αριθμοδότησης	ΝΑΙ	ΝΑΙ
6	Άρθρο 12 παρ. κβ, - Άρθρο 68 παρ. 4 & παρ. 7	Απόφαση ΕΕΤΤ	Κανονισμός Φορητότητας	ΝΑΙ	ΝΑΙ
7	Άρθρο 12 παρ. κδ	Απόφαση ΕΕΤΤ	Κανονισμός Διαχείρισης Ονομάτων Χώρου με κατάληξη .gr	ΝΑΙ	ΝΑΙ
8	Άρθρο 12 παρ. κατ	Απόφαση ΕΕΤΤ	Κανονισμοί εφαρμογής και εποπτείας θεμάτων Ηλεκτρονικών Υπογραφών	ΝΑΙ	ΝΑΙ
9	Άρθρο 12 παρ. λβ	Απόφαση ΕΕΤΤ	Κανονισμός αδειοδότησης κεραίων	ΝΑΙ	ΝΑΙ
10	Άρθρο 12 παρ. λγ	Απόφαση ΕΕΤΤ	Κανονισμός Λειτουργίας ΕΕΤΤ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
11	Άρθρο 12 παρ. λστ	Απόφαση ΕΕΤΤ	Κανονισμός για θέματα τερματικού εξοπλισμού και ραδιοεξοπλισμού	ΝΑΙ	ΝΑΙ
12	Άρθρο 15 παρ. 1	Απόφαση Προέδρου ΕΕΤΤ	Συγκρότηση Υπηρεσιακού Συμβουλίου	ΝΑΙ	ΝΑΙ
13	Άρθρο 15 παρ. 2	Απόφαση Προέδρου ΕΕΤΤ	Συγκρότηση Δευτεροβάθμιου Πειθαρχικού Συμβουλίου	ΝΑΙ	ΝΑΙ
14	Άρθρο 17 παρ. 2	Απόφαση ΕΕΤΤ	Κανονισμός Διαβουλεύσεων	ΝΑΙ	ΝΑΙ
15	Άρθρο 20 παρ. 12	Απόφαση ΕΕΤΤ	Καθορισμός σχεδίων Διαυλοποίησης	ΝΑΙ	ΝΑΙ
16	Άρθρο 21 παρ.1	Απόφαση ΕΕΤΤ	Κανονισμός όρων χρήσης συζυγιστών	ΝΑΙ	ΝΑΙ
17	Άρθρο 28 παρ.6	Απόφαση ΕΕΤΤ	Καθορισμός τελών διέλευσης και χρήσης δικαιοματικών διέλευσης καθώς και καθορισμός του ύψους των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης των	ΝΑΙ	ΝΑΙ

α/α/	Εξουσιοδοτική Διάταξη	Τύπος Πράξης	Περιγραφή	Υπάρχει ήδη	Υποχρεωτική Έκδοση
			εργασιών για όλη την Ελλάδα		
18	Άρθρο 29 παρ. 3	Απόφαση ΕΕΤΤ	Κανονισμός Συνεγκατάστασης Καθορισμός υποχρεώσεων σε επιχειρήσεις να παρέχουν πρόσβαση στις Διεπαφές Προγράμματος Εφαρμογής (API) και στους Ηλεκτρονικούς Οδηγούς Προγραμμάτων (EPG), υπό δικαίους, εύλογους και αμερόληπτους όρους, στο βαθμό που αυτό είναι απαραίτητο ώστε να εξασφαλίζεται η δυνατότητα πρόσβασης των τελικών χρηστών σε συγκεκριμένες υπηρεσίες ψηφιακών συγκεκριμένων υπηρεσιών εκπομπών, οι οποίες ορίζονται με ραδιοτηλεοπτικών εκπομπών, οι οποίες ανατίθενται απόφαση του Υπουργού στον οποίο ανατίθενται εκάστοτε οι αρμοδιότητες του Υπουργού Τύπου και Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης	NAI	NAI
19	Άρθρο 47 παρ. 1 γ και 47 παρ. 2	Απόφαση ΕΕΤΤ	Ορισμός επιχειρήσεων οι οποίες παρέχουν υπηρεσίες Καθολικής Υπηρεσίας	NAI	NAI
20	Άρθρο 56. παρ. 2	Απόφαση ΕΕΤΤ	Καθορισμός της μορφής των καταλόγων συνδρομητών καθώς και κάθε σχετικής λεπτομέρειας	NAI	NAI
21	Άρθρο 58 παρ. 3	Απόφαση ΕΕΤΤ	Υποχρέωση προς τις επιχειρήσεις που παρέχουν διαθέσιμες στο κοινό υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών να δημοσιεύουν συγκρίσιμες, επαρκείς και ενημερωμένες πληροφορίες, σχετικά με την ποιότητα των υπηρεσιών προς τους τελικούς χρήστες και σχετικά με τα μέτρα που λαμβάνονται ώστε να εξασφαλίζεται ισοδύναμη πρόσβαση σε τελικούς χρήστες με αναπηρία.		
22	Άρθρο 67 παρ. 1	Απόφαση ΕΕΤΤ	Καθορίζεται κάθε λεπτομέρεια σχετικά με τον τρόπο και το κόστος διάθεσης των απαιτούμενων στοιχείων τηλεφωνικών καταλόγων, υπό δικαίους, αμερόληπτους και κοστοστρεφείς όρους.	NAI	NAI
23	Άρθρο 69 παρ. 2	Απόφαση ΕΕΤΤ		NAI	NAI

α/α/	Εξουσιοδοτική Διάταξη	Τύπος Πράξης	Περιγραφή	Υπάρχει ήδη	Υποχρεωτική Έκδοση
24	Άρθρο 69 παρ. 4	Απόφαση ΕΕΤΤ	Επιβάλλει αντικειμενικές, ισότιμες και διαφανείς υποχρεώσεις και όρους στις επιχειρήσεις που ελέγχουν την πρόσβαση στους τελικούς χρήστες για την παροχή υπηρεσιών πληροφοριών καταλόγου σύμφωνα με τις διατάξεις παρ. 1, 2 και 3 του άρθρου 47 του παρόντος. Λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα, προκειμένου να εξασφαλίζεται ότι η πρόσβαση τελικών χρηστών με αναπηρία σε υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης, ακόμα και όταν πρόκειται για επiskeπτες από άλλα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, είναι ισότιμη με την πρόσβαση των άλλων τελικών χρηστών Εξασφαλίζει ότι οι τελικοί χρήστες με αναπηρία μπορούν να έχουν πρόσβαση σε υπηρεσίες οι οποίες παρέχονται στο πεδίο αρμοδιότητας "116" στο μέγιστο δυνατό βαθμό. Ρύθμιση θεμάτων σχετικών με τη λειτουργία του ΣΗΛΥΑ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
25	Άρθρο 70 παρ. 2	Απόφαση ΕΕΤΤ		ΟΧΙ	ΝΑΙ
26	Άρθρο 71 παρ. 2	Απόφαση ΕΕΤΤ		ΟΧΙ	ΝΑΙ
27	Άρθρο 30 παρ. 17 Α	Απόφαση ΕΕΤΤ		ΟΧΙ	ΝΑΙ
28	Άρθρο 37 παρ. 4	Απόφαση ΕΕΤΤ	Προσδιορισμός των περιστάσεων, της μορφής και των διαδικασιών που ισχύουν για τις απαιτήσεις κοινοποίησης από τους παρόχους δικτύων ή υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών των παραβιάσεων της ασφάλειας ή της απώλεια της ακεραιότητας που είχε σημαντικό αντίκτυπο στη λειτουργία δικτύων ή υπηρεσιών. Ρυθμίζεται κάθε σχετικό θέμα, συμπεριλαμβανομένων και των τυχόν τελών και ιδίως η διαδικασία για την υποβολή της σχετικής αίτησης, καθώς και τα κριτήρια που θα πρέπει να πληρούνται για την χορήγηση πιστοποιητικού συμμόρφωσης σε φορείς που παρέχουν ευκολίες στους καταναλωτές για την αξιολόγηση του κόστους υπηρεσιών	ΟΧΙ	ΝΑΙ
29	Άρθρο 66 παρ. 2	Απόφαση ΕΕΤΤ		ΟΧΙ	ΝΑΙ

Ο νέος Νόμος δίνει την δυνατότητα στην ΕΕΤΤ εάν το κρίνει σκόπιμο για την καλύτερη λειτουργία της αγοράς και την προστασία των καταναλωτών να εκδώσει έντεκα (11) Αποφάσεις. Από αυτές έχουν ήδη εκδοθεί στο πλαίσιο του ν.3431/2006 πέντε (5) Αποφάσεις.

α/α/	Εξουσιοδοτική Διάταξη	Τύπος Πράξης	Περιγραφή	Υπάρχει ήδη	Υποχρεωτική Έκδοση
1	άρθρο 12 παρ. γ	Απόφαση ΕΕΤΤ	Κώδικες Δεοντολογίας για την παροχή δικτύων και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών	ΝΑΙ	ΟΧΙ
2	Άρθρο 47 παρ.2	Απόφαση ΕΕΤΤ	Κανονισμός διασύνδεσης και πρόσβασης	ΝΑΙ	ΟΧΙ
3	Άρθρο 59 παρ. 1	Απόφαση ΕΕΤΤ	Επιβολή υποχρεώσεων στις επιχειρήσεις με στόχο τη διασφάλιση της παροχής κοινόχρηστων τηλεφώνων ή λοιπών σημείων πρόσβασης στην κοινόχρηστη φωνητική τηλεφωνία, ιδίως σε κοινόχρηστους χώρους, χώρους αποβίβασης και επιβίβασης επιβατών, αθλητικές εγκαταστάσεις κ.λπ., για την ικανοποίηση εύλογων αναγκών των τελικών χρηστών, όσον αφορά τη γεωγραφική κάλυψη, τον αριθμό των τηλεφώνων ή λοιπών σημείων πρόσβασης, την ευκολία πρόσβασης από χρήστες με αναπηρίες και την ποιότητα των υπηρεσιών.	ΝΑΙ	ΟΧΙ
4	Άρθρο 63 παρ. 2β-γ	Απόφαση ΕΕΤΤ	Καθορισμός στόχων επίδοσης για τις επιχειρήσεις που υπέχουν υποχρεώσεις Καθολικής Υπηρεσίας και λήψη κατάλληλων μέτρων για την τήρηση των στόχων αυτών	ΝΑΙ	ΟΧΙ
5	Άρθρο 66 παρ. 3	Απόφαση ΕΕΤΤ	Υποχρεώσεις διαφάνειας και δημοσίευσης πληροφοριών	ΝΑΙ	ΟΧΙ
6	Άρθρο 66 παρ. 4	Απόφαση ΕΕΤΤ	Υποχρέωση προς τις επιχειρήσεις δικτύων ή υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών να διανέμουν πληροφορίες δημοσίου ενδιαφέροντος σε υφιστάμενους και νέους συνδρομητές, όπου αυτό κρίνεται σκόπιμο, με τα ίδια μέσα που χρησιμοποιούν συνήθως οι επιχειρήσεις για την επικοινωνία τους με συνδρομητές.	ΟΧΙ	ΟΧΙ

α/α/	Εξουσιοδοτική Διάταξη	Τύπος Πράξης	Περιγραφή	Υπάρχει ήδη	Υποχρεωτική Έκδοση
7	Άρθρο 67 παρ. 2	Απόφαση ΕΕΤΤ	Ελάχιστες απαιτήσεις ποιότητας της υπηρεσίας για την επιχείρηση ή τις επιχειρήσεις παροχής δημόσιων δικτύων επικοινωνιών Απαιτήσεις που πρέπει να πληρούν οι επιχειρήσεις παροχής διαθέσιμων στο κοινό υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών προκειμένου να εξασφαλίζεται ότι οι τελικοί χρήστες με αναπηρία: α) μπορούν να έχουν πρόσβαση σε υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών ισοδύναμες με τις παρεχόμενες στην πλειονότητα των τελικών χρηστών και β) έχουν την δυνατότητα επλογής μεταξύ των επιχειρήσεων και των υπηρεσιών που απολαμβάνει η πλειονότητα των τελικών χρηστών	ΟΧΙ	ΟΧΙ
8	Άρθρο 67 παρ. 4	Απόφαση ΕΕΤΤ	Δύναται με απόφασή της να λάβει κατάλληλα μέτρα για την εξασφάλιση της πρόσβασης τελικών χρηστών σε υπηρεσίες καταλόγου που παρέχονται στην ελληνική επικράτεια και σε άλλα κράτη μέλη	ΟΧΙ	ΟΧΙ
9	Άρθρο 69 παρ. 5	Απόφαση ΕΕΤΤ	Ορισμός πρόσθετων προτύπων ποιότητας της υπηρεσίας για την αξιολόγηση της απόδοσης των επιχειρήσεων όσον αφορά στην παροχή υπηρεσιών σε τελικούς χρήστες και καταναλωτές με αναπηρίες	ΟΧΙ	ΟΧΙ
10	Άρθρο 63 παρ. 2 α	Απόφαση ΕΕΤΤ		ΟΧΙ	ΟΧΙ

α/α/	Εξουσιοδοτική Διάταξη	Τύπος Πράξης	Περιγραφή	Υπάρχει ήδη	Υποχρεωτική Έκδοση
11	Άρθρο 65 παρ. 4	Απόφαση ΕΕΤΤ	Δύναται να επιβάλλει στις επιχειρήσεις την υποχρέωση οι συμβάσεις που συνάπτουν με τους συνδρομητές τους να περιλαμβάνουν κάθε είδους πληροφορία παρεχόμενη από τις σχετικές δημόσιες αρχές που αφορά στη χρήση των δικτύων και των υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών με σκοπό τη συμμετοχή σε παράνομες δραστηριότητες ή τη διανομή υλικού επιβλαβούς περιεχομένου, καθώς και τα μέσα προστασίας έναντι των κινδύνων για την προσωπική ασφάλεια, την ιδιωτική ζωή και τα προσωπικά δεδομένα που αναφέρονται στο άρθρο 66 παρ.4 και αφορούν την παρεχόμενη υπηρεσία	ΟΧΙ	ΟΧΙ

Για την εφαρμογή του νόμου πρέπει να εκδοθούν **σαράντα εννέα (49)** Υπουργικές, Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις ή Προεδρικά Διατάγματα. Από αυτά έχουν ήδη εκδοθεί στο πλαίσιο του ν.3431/2006 **είκοσι τέσσερις (24)** Υπουργικές ή Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις και απομένει να εκδοθούν **είκοσι πέντε (25)** Αποφάσεις. Επίσης πρέπει να εξετασθεί εάν οι αλλαγές του νέου πλαισίου απαιτούν την αναθεώρηση των αποφάσεων που έχουν ήδη εκδοθεί.

α/α/	Εξουσιοδοτική Διάταξη	Τύπος Πράξης	Περιγραφή	Υπάρχει ήδη	Υποχρεωτική Έκδοση
1	Άρθρο 4 παρ.2 στοιχ. στ	Απόφαση ΥΥΜΔ	Καθορισμός περιεχομένου ΚΥ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
2	Άρθρο 4 παρ.2 στοιχ θ - άρθρο 20 παρ. 7	ΚΥΑ ΥΥΜΔ - Υπουργού Εθνικής Άμυνας	Εθνικός Κανονισμός Κατανομής Ζωνών Συχνότητων	ΝΑΙ	ΝΑΙ
3	Άρθρο 4 παρ. 2 στοιχ. ι	Απόφαση ΥΥΜΔ	Εθνικό Σχέδιο Αριθμοδότησης	ΝΑΙ	ΝΑΙ
4	Άρθρο 4 παρ. 2 στοιχ. ια	ΚΥΑ ΥΥΜΔ - Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής	Καθορισμός τεχνικών προδιαγραφών για τα εσωτερικά ενσύρματα δίκτυα ηλεκτρονικών επικοινωνιών των οικοδομών.	ΟΧΙ	ΝΑΙ
5	Άρθρο 4 παρ. 2 στοιχ. ιβ	Απόφαση ΥΥΜΔ	Καθορισμός κάθε τεχνικού θέματος σχετικού με τη χρήση των ζωνών ή των μεμονωμένων συχνοτήτων για την ραδιοφωνία και την τηλεόραση, καθώς και την παραγωγή, μετάδοση και αναμετάδοση ραδιοηλεκτρικών προγραμμάτων.	ΝΑΙ	ΝΑΙ
6	Άρθρο 4 παρ. 2 στοιχ. ιε	ΚΥΑ ΥΥΜΔ - Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και κάθε άλλο συναρμόδιο Υπουργό	Καθορισμός και χωροθέτηση συγκεκρωμένων ακινήτων για την λειτουργία πάρκων κεραίων	ΟΧΙ	ΝΑΙ

α/α/	Εξουσιοδοτική Διάταξη	Τύπος Πράξης	Περιγραφή	Υπάρχει ήδη	Υποχρεωτική Έκδοση
7	Άρθρο 4 παρ. 2 στοιχ. ιζ	ΚΥΑ ΥΥΜΔ με συναρμόδιους Υπουργούς	Καθορισμός των Χαρτών Συχνότητων για τη λειτουργία της ραδιοφωνίας και της τηλεόρασης	ΝΑΙ	ΝΑΙ
8	Άρθρο 5	Απόφαση ΥΥΜΔ	Συγκρότηση Πολιτικής Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών	ΟΧΙ	ΝΑΙ
9	Άρθρο 5	ΚΥΑ ΥΥΜΔ με Υπουργό Οικονομικών	Καθορισμός της αμοιβής των μελών της ανωτέρω επιτροπής	ΟΧΙ	ΝΑΙ
10	Άρθρο 5	Απόφαση ΥΥΜΔ	Συγκρότηση Επιτροπής Θεμάτων Διαδικτύου και Ονομάτων Χώρου	ΝΑΙ	ΝΑΙ
11	Άρθρο 6 παρ. 3	ΚΥΑ ΥΥΜΔ και Οικονομικών	Καθορισμός αποδοχών του προέδρου και αντιπροέδρων της ΕΕΤΤ και της αποζημίωση των μελών της Ε.Ε.Τ.Τ.	ΝΑΙ	ΝΑΙ
12	άρθρο 12 παρ. ιδ	Απόφαση ΥΥΜΔ και Εθνικής Άμυνας	Καθορίζονται οι απαιτήσεις που πρέπει να πληροί το Εθνικό Μητρώο Συχνότητων	ΟΧΙ	ΝΑΙ
13	Άρθρο 12 παρ. λη	Απόφαση ΥΥΜΔ	Κανονισμός Συμβάσεων ΕΕΤΤ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
14	Άρθρο 12 παρ. λθ	Απόφαση ΥΥΜΔ	Συμβάσεις μισθώσεως ακινήτων	ΝΑΙ	ΝΑΙ
15	Άρθρο 13 παρ. ιι	Προεδρικό Διάταγμα	Καθορισμός εσωτερικής διάρθρωσης της ΕΕΤΤ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
16	Άρθρο 21 παρ. 9	Απόφαση ΥΥΜΔ	Καθορίζονται οι σταθμοί επιτήρησης και οι φορείς που θα ενταχθούν στο Εθνικό Σύστημα Επιτήρησης Ραδιοφάσματος	ΟΧΙ	ΝΑΙ
17	Άρθρο 25 παρ. 5	Απόφαση ΥΥΜΔ	Καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις, τα κριτήρια και οι διαδικασίες μεταβίβασης ή εκμίσθωσης τμήματος δικαιώματος χρήσης ραδιοσυχνότητων	ΝΑΙ	ΝΑΙ

α/α/	Εξουσιοδοτική Διάταξη	Τύπος Πράξης	Περιγραφή	Υπάρχει ήδη	Υποχρεωτική Έκδοση
18	Άρθρο 28 παρ. 4	Απόφαση ΥΥΜΔ	Ειδικές διαδικασίες για την παραχώρηση δικαιωμάτων διέλευσης και εκδίδεται κοινή υπουργική απόφαση από τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τους συναρμόδιους Υπουργούς με την οποία καθορίζονται οι διαδικασίες αυτές, ο τρόπος καταβολής των τελών, οι δικαιούχοι είσπραξης αυτών και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.	NAI	NAI
19	Άρθρο 30 παρ. 6	ΚΥΑ Υπουργών Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων	Με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κατόπιν εισήγησης της ΕΕΤΤ, καθορίζεται η ειδική διαδικασία αδειοδότησης στην οποία υπάγεται η εγκατάσταση τυποποιημένων κατασκευών κεραιών.	NAI	NAI
20	Άρθρο 30 παρ. 8	ΚΥΑ Υπουργών Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων	Ρυθμίζονται όλα τα θέματα που αφορούν σε εγκαταστάσεις σταθμών και κατασκευών κεραιών που εξαιρούνται από την αδειοδότηση. Σχετικές αποφάσεις της ΕΕΤΤ παραμένουν σε ισχύ μέχρι την έκδοση της κοινής υπουργικής απόφασης.	NAI	NAI
21	Άρθρο 30 παρ. 11	ΚΥΑ Υπουργών Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και Υποδομών,	Καθορίζονται οι παραμεθόριες ζώνες της χώρας, των οποίων η πλήρης κάλυψη από τα δίκτυα κινητής τηλεφωνίας κρίνεται ως εθνικά αναγκαία.	NAI	NAI

α/α	Εξουσιοδοτική Διάταξη	Τύπος Πράξης	Περιγραφή	Υπάρχει ήδη	Υποχρεωτική Έκδοση
		Μεταφορών και Δικτύων			
22	Άρθρο 10 παρ. 2	Απόφαση ΥΥΜΔ	Συγκρότηση των μελών του πειθαρχικού συμβουλίου.	ΝΑΙ	ΝΑΙ
23	Άρθρο 10 παρ. 2	ΚΥΑ ΥΥΜΔ και Οικονομικών	ΚΥΑ σχετικά με την αμοιβή του προέδρου, των μελών, του γραμματέα και σχετική δαπάνη που βαρύνει την Ε.Ε.Τ.Τ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
24	Άρθρο 10 παρ. 4	Απόφαση ΥΥΜΔ	ΥΑ σχετικά με την πειθαρχική ευθύνη μελών της ΕΕΤΤ και την πειθαρχική διαδικασία	ΝΑΙ	ΝΑΙ
25	Άρθρο 30 παρ. 2	ΚΥΑ ΥΥΜΔ και εκάστοτε αρμόδιου	σχετικά με τον έλεγχο τήρησης των ορίων ασφαλούς έκθεσης του κοινού σε ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία από κάθε κεραία .	ΝΑΙ	ΝΑΙ
26	Άρθρο 30 παρ. 3	ΚΥΑ ΥΥΜΔ και εκάστοτε αρμόδιου	ΚΥΑ σχετικά με την καταβολή σχετικού παραβόλου	ΝΑΙ	ΝΑΙ
27	Άρθρο 30 παρ. 5	ΚΥΑ Οικονομικών και αρμόδιου για την ΕΕΑΕ Υπουργού	Καθορίζονται όλα τα θέματα τα σχετικά με την επιβολή και είσπραξη του τέλους προς την ΕΕΑΕ.	ΟΧΙ	ΝΑΙ
28	Άρθρο 30 παρ. 14	ΚΥΑ ΥΥΜΔ και Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής αλλαγής	σχετικά με τους όρους και τις προϋποθέσεις για την τοποθέτηση φωτοβολταϊκών συστημάτων.	ΟΧΙ	ΝΑΙ

α/α/	Εξουσιοδοτική Διάταξη	Τύπος Πράξης	Περιγραφή	Υπάρχει ήδη	Υποχρεωτική Έκδοση
29	Άρθρο 30 παρ. 15	ΚΥΑ Υπουργών Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθώς και του εκάστοτε αρμόδιου Υπουργού για θέματα της Ε.Ε.Α.Ε.	μέτρα προφύλαξης του κοινού σε εγκαταστάσεις φωτοβολταϊκών συστημάτων ισχύος μέχρι 20KW και συνοδευτικών αυτών έργων (οικόσκοι κ.λπ.)	ΟΧΙ	ΝΑΙ
30	Άρθρο 30 παρ. 17 Α	ΚΥΑ Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και των κατά περίπτωση συναρμοδίων Υπουργών	Ρυθμίζονται θέματα διαδικασιών και εφαρμογής του ΣΗΛΥΑ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
31	Άρθρο 33 παρ. 3	Απόφαση ΥΥΜΔ Περιφεριακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας	Καθορίζεται το περιεχόμενο των οικονομικών εκθέσεων, ο τρόπος δημοσιότητάς τους και ο λογιστικός έλεγχος στον οποίο υπόκεινται οι επιχειρήσεις που παρέχουν δημόσια δίκτυα ή υπηρεσίες επικοινωνιών, εφόσον δεν ρυθμίζονται από τις διατάξεις των νόμων περί εταιρειών ή δεν εμπλύνουν στα κριτήρια των κοινοτικών λογιστικών κανόνων περί μικρομεσαίων επιχειρήσεων.	ΟΧΙ	ΝΑΙ

α/α/	Εξουσιοδοτική Διάταξη	Τύπος Πράξης	Περιγραφή	Υπάρχει ήδη	Υποχρεωτική Έκδοση
		Κοινή ΥΥΜΔ, Υπουργού Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και των κατά περίπτωση συναρμοδίων Υπουργών	Καθορίζεται η διαδικασία διενέργειας των αυτεπάγγελτων ελέγχων ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας, ο προγραμματισμός, καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια .	OXI	NAI (Περιοδική έκδοση)
32	Άρθρο 40 παρ. 6		Ορίζεται η διαδικασία κατάρτισης πίνακα πραγματογνομώνων ελέγχων ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας, που ανανεώνεται ανά διετία,	OXI	NAI (Περιοδική έκδοση)
33	Άρθρο 40 παρ. 9	Απόφαση ΥΥΜΔ	Καθορίζονται οι αμοιβές των συνεργείων ελέγχου για τη διενέργεια των αυτεπάγγελτων ελέγχων και οι αμοιβές των Πραγματογνομώνων που διενεργούν ελέγχους μετά από καταγγελίες, καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια για τον τρόπο καταβολής αυτών.	NAI	NAI
34	Άρθρο 40 παρ. 10	Απόφαση ΥΥΜΔ, Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Οικονομικών	Προσδιορίζεται το ύψος του παραβόλου για την υποβολή έγγραφης καταγγελίας για θέματα ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας, καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια.	OXI	NAI
35	Άρθρο 40 παρ. 11	Απόφαση ΥΥΜΔ, Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Οικονομικών			

α/α/	Εξουσιοδοτική Διάταξη	Τύπος Πράξης	Περιγραφή	Υπάρχει ήδη	Υποχρεωτική Έκδοση
			Συγκροτείται σε κάθε Περιφέρεια Επιτροπή Ακροάσεων για την εξέταση των γραπτών ή προφορικών απόψεων του καταγγέλλοντα ή του καταγγελλόμενου επί της έγγραφης καταγγελίας για θέματα ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας.		NAI
36	Άρθρο 40 παρ. 12	Απόφαση Περιφερειάρχη	Κανονισμός αεροναυτικού εξοπλισμού	OXI	NAI
37	Άρθρο 40 παρ.14	Απόφαση ΥΥΜΔ		OXI	NAI
		Απόφαση των Υπουργών Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του Υπουργού στον οποίο ανατίθενται εκάστοτε οι αρμοδιότητες του Υπουργού Τύπου και Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης	Λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα, προκειμένου να μη διατίθεται στην ελληνική αγορά τηλεοπτικός εξοπλισμός ευρείας κατανάλωσης που δεν πληροί τις προϋποθέσεις του Παραρτήματος ΙΧ.	OXI	NAI
38	Άρθρο 40 παρ. 15	Υπουργός Τύπου και Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης	Συγκεκριμένες υπηρεσίες ραδιοτηλεοπτικών εκπομπών στις οποίες πρέπει να έχουν πρόσβαση όλοι οι χρήστες	OXI	NAI
39	Άρθρο 47 1γ	Ενημέρωσης			
40	Άρθρο 55 παρ.1	Απόφαση ΥΥΜΔ	Καθορίζεται το περιεχόμενο της Καθολικής Υπηρεσίας	NAI	NAI

α/α/	Εξουσιοδοτική Διάταξη	Τύπος Πράξης	Περιγραφή	Υπάρχει ήδη	Υποχρεωτική Έκδοση
41	Άρθρο 56 παρ. 1	Απόφαση ΥΥΜΔ	Καθορίζονται οι προϋποθέσεις, τα κριτήρια επιλογής και η διαδικασία που θα ακολουθηθεί για τον καθορισμό επιχείρησης ή επιχειρήσεων, οι οποίες υπέχουν υποχρέωση παροχής Καθολικής Υπηρεσίας (καθορισμένες επιχειρήσεις), προκειμένου να εξασφαλιστεί το περιεχόμενο της Καθολικής Υπηρεσίας	ΝΑΙ	ΝΑΙ
42	Άρθρο 57 παρ. 1α)	Απόφαση ΥΥΜΔ	Καθορίζεται και εξειδικεύεται η έννοια, τα κριτήρια και το περιεχόμενο του εύλογου σε σχέση με την παροχή σύνδεσης σε σταθερές θέσεις στο πλαίσιο της Καθολικής Υπηρεσίας	ΟΧΙ	ΝΑΙ
43	Άρθρο 57 παρ. 1β)	Απόφαση ΥΥΜΔ	Καθορίζεται και εξειδικεύεται η έννοια, τα κριτήρια και το περιεχόμενο του εύλογου σε σχέση με την παροχή τηλεφωνικών υπηρεσιών στο πλαίσιο της Καθολικής Υπηρεσίας	ΟΧΙ	ΝΑΙ
44	Άρθρο 64 παρ. 1	Με αποφάσεις των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων	Καθορίζονται ο τρόπος χρηματοδότησης της Καθολικής Υπηρεσίας και ο μηχανισμός αποζημίωσης καθορισμένης επιχείρησης για το καθαρό κόστος της Καθολικής Υπηρεσίας, υπό διαφανείς συνθήκες, εν όλω ή εν μέρει α) είτε από δημόσια κονδύλια β) είτε από τους παρόχους δικτύων και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών	ΝΑΙ	ΝΑΙ

α/α/	Εξουσιοδοτική Διάταξη	Τύπος Πράξης	Περιγραφή	Υπάρχει ήδη	Υποχρεωτική Έκδοση
45	Άρθρο 65 παρ. 5	ΚΥΑ Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του Υπουργού Εργασίας & Κοινωνικής Ασφάλισης, κατόπιν εισήγησης του Συνηγόρου του Καταναλωτή	Καθορίζονται διαφανείς, απλές και μη δαπανηρές εξώδικες διαδικασίες, ώστε να εξασφαλιστεί η αμερόληπτη, δίκαιη και ταχεία επίλυση των διαφορών που ανακύπτουν, θεσπίζοντας σε περίπτωση επαρκούς αιτιολόγησης σύστημα επιστροφής χρημάτων ή αποζημίωσης, βάσει και του υφιστάμενου νομοθετικού πλαισίου προστασίας του Καταναλωτή	ΟΧΙ	ΝΑΙ
46	Άρθρο 75 παρ. 8	ΚΥΑ Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων	Τρόπος Οικονομικής Διαχείρισης της ΕΕΤΤ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
47	Άρθρο 81 παρ.1	Προεδρικό Διάταγμα	Π.Δ. σχετικά με την μελέτη, υλοποίηση, λειτουργία, επίβλεψη, κυρώσεις και συνέπειες από την παράβαση των απαιτήσεων.	ΟΧΙ	ΝΑΙ
48	Άρθρο 81 παρ.2	Προεδρικό Διάταγμα	Π.Δ. σχετικά με τις άδειες άσκησης επαγγέλματος, τις απαιτήσεις, διαδικασίες, χορήγησης των τομέων Δικτύων Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Συστημάτων Πληροφορικής	ΟΧΙ	ΝΑΙ

α/α/	Εξουσιοδοτική Διάταξη	Τύπος Πράξης	Περιγραφή	Υπάρχει ήδη	Υποχρεωτική Έκδοση
49	Άρθρο 81 παρ.3	Προεδρικό Διάταγμα	Π.Δ. σχετικά με τις απαιτήσεις που πρέπει να πληρούνται στις ηλεκτρονικές-ηλεκτρικές εγκαταστάσεις, οι κυρώσεις και οι συνέπειες που συνεπάγονται από την παράβαση των απαιτήσεων αυτών.	OXI	NAI

Ο νέος Νόμος δίνει την δυνατότητα εάν κριθεί σκόπιμο για την καλύτερη λειτουργία της αγοράς και την προστασία των καταναλωτών να εκδοθούν δεκαέξι (16) Αποφάσεις. Από αυτές έχουν ήδη εκδοθεί στο πλαίσιο του ν.3431/2006 τρεις (3) Αποφάσεις.

α/α/	Εξουσιοδοτική Διάταξη	Τύπος Πράξης	Περιγραφή	Υπάρχει ήδη	Υποχρεωτική Έκδοση
1	Άρθρο 4 παρ.2 στοιχ. ιθ	Απόφαση ΥΥΜΔ	Καθορισμός και χρηματοδότηση δράσεων ερευνητικού χαρακτήρα, που σχετίζονται με την καινοτομία και την ανάπτυξη των ηλεκτρονικών επικοινωνιών αποκλεισμένης κάθε μορφής εμπορικής εκμετάλλευσης.	OXI	OXI
2	Άρθρο 4 παρ. 2 στοιχ. κ	Απόφαση ΥΥΜΔ	Καθορισμό και χρηματοδότηση δράσεων, που αφορούν στην ενημέρωση, εξοικείωση και εκπαίδευση στις νέες τεχνολογίες και τις απαιτήσεις που προκύπτουν από την εφαρμογή κοινοτικών οδηγιών, στην ανάπτυξη της ευρυζωνικότητας και στη χρήση του διαδικτύου, καθώς και σε δράσεις σχετικές με τις ηλεκτρονικές επικοινωνίες, κατ' εφαρμογή του νόμου αυτού	OXI	OXI

3	Άρθρο 20 παρ. 8	Απόφαση ΥΥΜΔ	Καθορισμός περιορισμών, με βάση τις αρχές της αναλογικότητας και της αμεροληψίας, αναφορικά με τη ραδιοδιεκτακή ή ασύρματη τεχνολογία πρόσβασης που χρησιμοποιείται για υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών, εφόσον απαιτείται	ΟΧΙ	ΟΧΙ
4	Άρθρο 20 παρ. 9α	Απόφαση ΥΥΜΔ	Καθορισμός περιορισμών με βάση τις αρχές της αναλογικότητας και της αμεροληψίας, σε ότι αφορά στους παρεχόμενους τύπους υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, προς εκ πλήρωση, όπου απαιτείται, προβλέψεων των κανονισμών ραδιοεπικοινωνιών της ITU.	ΟΧΙ	ΟΧΙ
5	Άρθρο 20 παρ. 9β	Απόφαση ΥΥΜΔ	Λήψη μέτρων που να απαιτούν την παροχή υπηρεσίας ηλεκτρονικών επικοινωνιών σε ειδική ζώνη διαθέσιμη για υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών, τα οποία αιτιολογούνται για την εκπλήρωση στόχου γενικού συμφέροντος	ΟΧΙ	ΟΧΙ
6	Άρθρο 20 παρ. 9γ	Απόφαση ΥΥΜΔ	Λήψη μέτρων που απαγορεύουν την παροχή κάθε άλλης υπηρεσίας ηλεκτρονικών επικοινωνιών σε συγκεκριμένη ζώνη μόνον όταν αυτά αιτιολογούνται επαρκώς από την ανάγκη προστασίας υπηρεσιών για την ασφάλεια της ζωής. Κατ' εξαίρεση, με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τα μέτρα αυτά δύναται να επεκτείνονται ώστε να εφαρμόζονται σε υπηρεσίες για την εκπλήρωση άλλων στόχων δημόσιου συμφέροντος.	ΟΧΙ	ΟΧΙ
7	Άρθρο 21 παρ. 17	ΚΥΑ ΥΥΜΔ & Υπουργού Τύπου	Εκχωρείται φάσμα ραδιοσυχνοτήτων για όλη την Ελληνική Επικράτεια στην ΕΡΤ Α.Ε για την εκπλήρωση στόχων δημοσίου συμφέροντος, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου	ΟΧΙ	ΟΧΙ

8	Άρθρο 30 παρ. 23	Απόφαση ΥΥΜΔ	Καθορίζονται ο τρόπος λειτουργίας των Πάρκων, οι διαχειριστές των Πάρκων Κεραίων εφόσον η παρουσία τους κρίνεται σκόπιμη, οι υποχρεώσεις που αναλαμβάνουν οι διαχειριστές, η διαδικασία εγκατάστασης κεραίων, οι δικαιούχοι εγκατάστασης και το χρονοδιάγραμμα μετακίνησης στο Πάρκο Κεραίων υφιστάμενων κεραίων.	ΟΧΙ	ΟΧΙ
9	Άρθρο 60 παρ. 1	Απόφαση ΥΥΜΔ	Λαμβάνονται μέτρα ώστε να διασφαλίζεται ότι η πρόσβαση για τους τελικούς χρήστες με αναπηρία παρέχεται με οικονομικά προσιτό τρόπο στις υπηρεσίες που προσδιορίζονται στην περίπτωση β της παραγράφου 1 του άρθρου 57 και στο άρθρο 58 του παρόντος και σε επίπεδο ισοδύναμο με εκείνο της πρόσβασης που παρέχεται σε άλλους τελικούς χρήστες	ΝΑΙ	ΟΧΙ
10	Άρθρο 60 παρ. 2	Απόφαση ΥΥΜΔ	Δύναται να λαμβάνονται ειδικά μέτρα, προκειμένου οι τελικοί χρήστες με αναπηρίες να μπορούν να επιλέγουν μεταξύ επιχειρήσεων και παρόχους υπηρεσιών που είναι διαθέσιμοι στην πλειονότητα των τελικών χρηστών, ανεξαρτήτως του αν προσφέρουν Καθολική Υπηρεσία	ΟΧΙ	ΟΧΙ

11	Άρθρο 61 παρ. 2	ΚΥΑ Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων,	Μπορεί να επιβάλλεται στις καθορισμένες επιχειρήσεις η υποχρέωση να παρέχουν τιμολογιακές επιλογές ή τιμολογιακά πακέτα για τους καταναλωτές, τα οποία διαφοροποιούνται από τα διαθέσιμα υπό τους συνήθεις εμπορικούς όρους, προκειμένου ιδίως να εξασφαλίζεται ότι τα άτομα με χαμηλό εισόδημα ή με ειδικές κοινωνικές ανάγκες δεν αποκλείονται από την πρόσβαση στο δίκτυο που αναφέρεται στην περίπτωση (α) της παραγράφου 1 του άρθρου 57 του παρόντος ή τη χρήση των υπηρεσιών που προσδιορίζονται στην περίπτωση (β) της παραγράφου 1 του άρθρου 57 και στα άρθρα 58, 59 και 60 του παρόντος όπως προκύπτουν από τις υποχρεώσεις καθολικής υπηρεσίας και παρέχονται από καθορισμένες επιχειρήσεις, καθώς και να εφαρμόζουν ενιαία τιμολόγια, συμπεριλαμβανομένης της γεωγραφικής στάθμισης τιμών ή άλλων παρόμοιων μεθόδων προσδιορισμού τιμής, στο σύνολο της Ελληνικής Επικράτειας, υπό το πρίσμα των εθνικών συνθηκών, ή να τηρούν ανώτατα όρια τιμών	ΝΑΙ	ΌΧΙ
12	Άρθρο 61 παρ. 3	ΚΥΑ Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και των κατά περίπτωση συναρμόδιων Υπουργών	Μπορούν να προβλέπονται πρόσθετα μέτρα στήριξης των καταναλωτών με χαμηλό εισόδημα ή με ειδικές κοινωνικές ανάγκες, ανεξάρτητα από τις υποχρεώσεις που επιβάλλονται στις καθορισμένες επιχειρήσεις με την παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου	ΌΧΙ	ΌΧΙ

13	Άρθρο 67 παρ. 3	ΚΥΑ Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων	Καθορίζονται οι ελάχιστες υποχρεώσεις, προς τις οποίες οφείλουν να συμμορφώνονται οι επιχειρήσεις προκειμένου να εξασφαλίζουν την μέγιστη δυνατή διαθεσιμότητα τηλεφωνικών υπηρεσιών σε περιπτώσεις καταστροφικής βλάβης δικτύου ή σε περίπτωση ανωτέρας βίας	ΝΑΙ	ΟΧΙ
14	Άρθρο 67 παρ. 5	Απόφαση ΥΥΜΔ	Λαμβάνονται μέτρα προκειμένου να ενθαρρύνεται η διαθεσιμότητα εξοπλισμού κατάλληλου για τελικούς χρήστες με αναπηρίες.	ΟΧΙ	ΟΧΙ
15	Άρθρο 70 παρ. 3	Απόφαση ΥΥΜΔ και του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη	Η Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας δύναται να καθορίζει κριτήρια για την ακρίβεια και την αξιοπιστία των παρεχόμενων πληροφοριών θέσης	ΟΧΙ	ΟΧΙ
16	Άρθρο 73 παρ. 1	ΚΥΑ Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθώς και εκείνος στον οποίο ανατίθενται εκάστοτε οι αρμοδιότητες του Υπουργείου Τύπου και Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης	Επιβάλλουν σε παρόχους δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά ραδιοφωνικών ή τηλεοπτικών εκπομπών στο κοινό εύλογες, αναλογικές και διαφανείς υποχρεώσεις μεταφοράς σήματος για τη μετάδοση εκπομπών συγκεκριμένων ραδιοτηλεοπτικών καναλιών και συμπληρωματικών υπηρεσιών, ιδίως υπηρεσιών για την εξασφάλιση της δέουσας πρόσβασης τελικών χρηστών με αναπηρία	ΟΧΙ	ΟΧΙ
17	Άρθρο 80 παρ. 3 και 4	Απόφαση Υπουργού	Αριθμός αδειών παρόχου περιεχομένου και	ΟΧΙ	ΝΑΙ

		στον οποίο ανατίθενται εκάστοτε οι αρμοδιότητες του Υπουργείου Τύπου και Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης (Γενική Γραμματεία Ενημέρωσης και Επικοινωνίας	αξιολόγηση υποψηφίων σύμφωνα με καθορισμένα κριτήρια για ραδιοτηλεοπτικά θέματα		
--	--	--	--	--	--

3. Συνέπειες στην Οικονομία

3.1 Αναφέρατε αναλυτικά ποιες κατηγορίες επιχειρήσεων αφορά η αξιολογούμενη ρύθμιση

Οι ρυθμίσεις που εισάγονται με το παρόν σχέδιο νόμου αφορούν άμεσα τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην παροχή δικτύων ή/και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Ένας από τους βασικούς στόχους του αναθεωρημένου Ευρωπαϊκού πλαισίου, με το οποίο η υποχρεωτική εναρμόνιση υλοποιείται μέσω του παρόντος νομοσχεδίου, είναι η άρση των φραγμών εισόδου σε συγκεκριμένα τμήματα της αγοράς και την ενθάρρυνση των επενδύσεων σε υποδομές δικτύων. Με δεδομένο το στόχο της δημιουργίας μια ενιαίας αγοράς σε Ευρωπαϊκό επίπεδο, η αναθεώρηση του πλαισίου αποσκοπεί στην επίτευξη συνοχής κατά την επιβολή των ρυθμιστικών υποχρεώσεων στα Κράτη Μέλη προς όφελος κυρίως των επιχειρήσεων που παρέχουν διασυνοριακές υπηρεσίες, των επιχειρήσεων που παρέχουν υπηρεσίες σε διεθνείς εταιρικούς πελάτες, αλλά και σε νεοεισερχόμενους παρόχους.

Στο σημείο αυτό πρέπει να τονιστεί ότι δεδομένου ότι οι χρήστες των υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών είναι τόσο φυσικά όσο και νομικά πρόσωπα, η έμμεση επίδραση των ρυθμίσεων που εισάγονται επεκτείνεται μέσω του συνόλου των επιχειρήσεων όλων των κατηγοριών και μεγεθών στο σύνολο της οικονομικής ζωής της χώρας.

3.2 Αναφέρατε αναλυτικά την επίδραση της αξιολογούμενης ρύθμισης στη δομή της αγοράς

Βασικός στόχος των ρυθμίσεων που εισάγονται, όπως προαναφέρθηκε, είναι η προστασία του ανταγωνισμού και η αποφυγή στρέβλωσης της αγοράς μεριμνώντας για την κατά το μέτρο του δυνατού τεχνολογική ουδετερότητα των κανονιστικών ρυθμίσεων που επιβάλλονται, ιδίως εκείνων που στοχεύουν στη διασφάλιση αποτελεσματικού ανταγωνισμού. Με βάση τις βελτιώσεις που εισάγονται στο υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας της αγοράς, αναμένεται η ενίσχυση του ανταγωνισμού τόσο σε επίπεδο υποδομών όσο και σε επίπεδο υπηρεσιών.

Παράλληλα με την προσέγγιση του απώτερου στόχου της δημιουργίας μια ενιαίας αγοράς σε Ευρωπαϊκό επίπεδο, η αναθεώρηση του πλαισίου αποσκοπεί στην επίτευξη συνοχής κατά την επιβολή των ρυθμιστικών υποχρεώσεων στα Κράτη Μέλη προς όφελος κυρίως των επιχειρήσεων που παρέχουν διασυνοριακές υπηρεσίες, των επιχειρήσεων που παρέχουν υπηρεσίες σε διεθνείς εταιρικούς πελάτες, αλλά και σε νεοεισερχόμενους παρόχους. Η προαναφερθείσα συνοχή της επιβολής των ρυθμιστικών παρεμβάσεων σε πανευρωπαϊκό επίπεδο αναμένεται να δημιουργήσει περιβάλλον ρυθμιστικής συνέπειας στο σύνολο της ευρωζώνης με θετική επίδραση στην ανάπτυξη της αγοράς κυρίως μέσω της προσέλκυσης διεθνών επενδυτικών κεφαλαίων.

Επιπρόσθετα, η προτεινόμενη ρύθμιση αποσκοπεί στην ανάπτυξη αποτελεσματικού ανταγωνισμού στις χονδρικές και λιανικές αγορές ηλεκτρονικών επικοινωνιών, γεγονός που θα συμβάλλει στην ενίσχυση της αγοράς, μέσω προσέλκυσης επενδύσεων σε υποδομές, κλπ., προστασία της αγοράς σε επίπεδο χονδρικής (αποφυγή αντι-ανταγωνιστικών πρακτικών των επιχειρήσεων με Σημαντική Ισχύ στην Αγορά (ΣΙΑ), υιοθέτηση μέτρων ελέγχου τιμών όπου κρίνεται απαραίτητο, κ.α.) και αύξηση των διαθέσιμων εναλλακτικών σε επίπεδο λιανικής.

Η ρύθμιση επηρεάζει τα βασικά διαρθρωτικά στοιχεία των αγορών ηλεκτρονικών επικοινωνιών δεδομένου ότι αφορά άμεσα τις εταιρείες που δραστηριοποιούνται στο χώρο των ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Συγκεκριμένα επηρεάζονται τόσο οι ανάντη αγορές λόγω της ρύθμισης σε επίπεδο χονδρικής, όσο και οι κατόντη αγορές λιανικής (καταναλωτές), άμεσα μέσω της ρύθμισης όπως προβλέπει το πλαίσιο, αλλά και έμμεσα μέσω της επίδρασης της ρύθμισης σε επίπεδο χονδρικής.

Επιπλέον, η ενίσχυση της διαφάνειας των τιμολογίων της ποιότητας και της ασφάλειας των υπηρεσιών που προσφέρονται στους τελικούς χρήστες, αναμένεται να οδηγήσει σε ένα ασφαλέστερο περιβάλλον στο επίπεδο της λήψης των υπηρεσιών τονώνοντας την πλευρά της ζήτησης της αγοράς ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

Τέλος η διασφάλιση της ανεξαρτησίας της EETT και η εξασφάλιση για αυτήν των κατάλληλων προϋποθέσεων για την αποτελεσματική λειτουργία της εγγυώνται ότι η EETT έχει την δυνατότητα αποτελεσματικής και έγκαιρης άσκησης των αρμοδιοτήτων που τις ανατίθενται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ευρωπαϊκού Πλαισίου. Με αυτόν τον τρόπο ικανοποιείται η αναγκαία προϋπόθεση που θέτει το

ευρωπαϊκό πλαίσιο προκειμένου οι προτεινόμενες ρυθμίσεις να εφαρμοστούν αποτελεσματικά προς όφελος των καταναλωτών.

3.3 Μετρήστε το κόστος εγκατάστασης για νέες επιχειρήσεις πριν και μετά την αξιολογούμενη ρύθμιση, με την χρήση του «τυποποιημένου μοντέλου κόστους»

Το συνολικό κόστος ίδρυσης, εγκατάστασης και έναρξης εργασιών και λειτουργίας μιας νέας επιχείρησης δεν αναμένεται να επηρεαστεί άμεσα μέσω των ρυθμίσεων του νομοσχεδίου, δεδομένου ότι δεν επηρεάζονται ιδιαίτερα οι διαδικασίες αδειοδότησης σε σχέση με την υφιστάμενη κατάσταση. Σε κάθε περίπτωση όμως, η εξασφάλιση τόσο περιβάλλοντος ρυθμιστικής ασφάλειας όσο και εξάλειψη, κατά το δυνατόν, των φραγμών εισόδου στην αγορά μέσω κατάλληλων ρυθμιστικών παρεμβάσεων σε επίπεδο εκ των προτέρων ρύθμισης, αναμένεται να μειώσουν συνολικά το επίπεδο του επενδυτικού κινδύνου των νεοεισερχομένων στην αγορά ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

Ειδικότερα, οι βελτιώσεις που εισάγονται και αφορούν την εκ των προτέρων ρύθμιση, ενισχύουν τις δυνατότητες των επιχειρήσεων για ευελιξία παραγωγής και διάθεσης προϊόντων – παροχής υπηρεσιών δεδομένου ότι, μέσω της διαδικασίας ανάλυσης των αγορών, εξασφαλίζεται η επιβολή κατάλληλων υποχρεώσεων στους παρόχους με ΣΙΑ όσον αφορά –μεταξύ άλλων- και την διαθεσιμότητα χονδρικών υπηρεσιών, οι οποίες με τη σειρά τους εξασφαλίζουν την απαραίτητη ευελιξία κατά την προσφορά υπηρεσιών από τους παρόχους. Το παραπάνω είναι ιδιαίτερα σημαντικό και ευνοϊκό για τους νεοεισερχόμενους παρόχους στην αγορά, οι οποίοι λόγω της φύσης και του ύψους των επενδύσεων που απαιτούνται για την καθετοποίηση της παραγωγής, βρίσκονται χαμηλότερα στην σκάλα των επενδύσεων σε επίπεδο δικτυακών υποδομών.

3.4 Αναφέρατε αναλυτικά την επίδραση της προτεινόμενης ρύθμισης στις λειτουργίες της παραγωγής και του μάρκετινγκ των επιχειρήσεων

Το προτεινόμενο σχέδιο νόμου δεν αναμένεται να έχει άμεση επίδραση στη λειτουργία της παραγωγής ή/και του μάρκετινγκ των επιχειρήσεων του κλάδου. Ο

συγκεκριμένος κλάδος επιχειρηματικής δραστηριότητας θεωρείται και είναι ήδη σε ικανοποιητικό βαθμό ανταγωνιστικός. Σε κάθε περίπτωση η αναμενόμενη ενίσχυση του ανταγωνισμού τόσο σε επίπεδο υποδομών όσο και σε επίπεδο υπηρεσιών όπως και η περαιτέρω προσέγγιση του στόχου της ενιαίας ευρωπαϊκής αγοράς, αναμένεται να ενισχύσει τις ανάγκες μάρκετινγκ των επιχειρήσεων του κλάδου.

Επιπρόσθετα, η ανάπτυξη των υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, αναμένεται να επιδράσει σε μεγάλο βαθμό έμμεσα στις διαδικασίες παραγωγής αλλά και μάρκετινγκ του συνόλου των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα. Αυτό επιτυγχάνεται τόσο διότι το σύνολο των επιχειρήσεων είναι χρήστες των υπηρεσιών αυτών αλλά και διότι μέσω των υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών και των δικτύων μπορούν να αναπτυχθούν νέες καινοτόμες μορφές επιχειρηματικής δράσης, όπως για παράδειγμα το ηλεκτρονικό εμπόριο. Το ίδιο ισχύει και για τους τρόπους προώθησης των προϊόντων, όπου παρέχεται η δυνατότητα ανάπτυξης νέων καινοτόμων μηχανισμών προώθησης μέσω των δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών

3.5. Αναφέρατε αναλυτικά και αιτιολογήστε την επίδραση της αξιολογούμενης ρύθμισης στην ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων

Η προτεινόμενη ρύθμιση αυξάνει τη δυνατότητα των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στο χώρο των ηλεκτρονικών επικοινωνιών να αυξήσουν την ανταγωνιστικότητά τους, μέσω της ανάπτυξης ανταγωνισμού σε επίπεδο χονδρικής και λιανικής, η οποία αποτελεί στόχο του αναθεωρημένου πλαισίου. Με βάση τις βελτιώσεις που εισάγονται στο υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας της αγοράς, αναμένεται η ενίσχυση του ανταγωνισμού τόσο σε επίπεδο υποδομών όσο και σε επίπεδο υπηρεσιών. Η συνοχή κατά την επιβολή των ρυθμιστικών υποχρεώσεων στα Κράτη Μέλη αναμένεται να λειτουργήσει προς όφελος κυρίως των επιχειρήσεων που παρέχουν διασυνοριακές υπηρεσίες, των επιχειρήσεων που παρέχουν υπηρεσίες σε διεθνείς εταιρικούς πελάτες, αλλά και σε νεοεισερχόμενους παρόχους. Τα ανωτέρω οδηγούν σε δημιουργία μιας ενιαίας αγοράς ηλεκτρονικών υπηρεσιών σε Ευρωπαϊκό επίπεδο, η οποία ενισχύει τον ανταγωνισμό σε διεθνές επίπεδο. Από τα παραπάνω γίνεται φανερό ότι οι επιχειρήσεις του κλάδου οφείλουν να αυξήσουν το επίπεδο

ανταγωνιστικότητας, εξωστρέφειας και καινοτομίας προκειμένου να είναι σε θέση να ανταποκριθούν στις προκλήσεις που δημιουργούνται σε διεθνές επίπεδο.

3.6. Προσδιορίστε το διοικητικό βάρος των επιχειρήσεων που προκαλεί ή αφαιρεί η προτεινόμενη ρύθμιση, εφαρμόζοντας το «τυποποιημένο μοντέλο κόστους»

Από την προτεινόμενη ρύθμιση αποτελεί ουσιαστικά τροποποίηση ενός υφιστάμενου πλαισίου. Οι τροποποιήσεις που εισάγονται γίνονται για λόγους εναρμόνισης με το ισχύον ευρωπαϊκό θεσμικό πλαίσιο και δεν διαφοροποιούν τα διοικητικά βάρη των επιχειρήσεων του κλάδου σε σχέση με τα υφιστάμενα.

3.7 Προσδιορίστε ειδικότερα και μετρήστε αναλυτικά και ξεχωριστά το κόστος και τα οφέλη που θα προκύψουν από την προτεινόμενη ρύθμιση για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις

Οι ρυθμίσεις του νομοσχεδίου σε γενικές γραμμές δεν διαφοροποιούνται ανάλογα με το μέγεθος των επιχειρήσεων. Σε κάθε περίπτωση όμως, όπως είναι ευρύτερα γνωστό, η δραστηριοποίηση τόσο στην παροχή υπηρεσιών ηλεκτρονικών υπηρεσιών όσο και ιδιαίτερα στον τομέα της παροχής δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, αποτελεί επένδυση εντάσεως κεφαλαίου. Λόγω των σημαντικών κεφαλαίων που απαιτούνται δεν αναμένεται οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις να μπορούν να ανταποκριθούν και να εισέλθουν στην αγορά. Κατά συνέπεια, αν και δεν είναι δυνατόν να ποσοτικοποιηθούν τα οφέλη που προκύπτουν από την εφαρμογή των ρυθμίσεων του νομοσχεδίου, αναμένεται οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις να ευνοούνται από την επιβολή κατάλληλων ρυθμιστικών υποχρεώσεων στις επιχειρήσεις με σημαντική ισχύ στην αγορά.

Συγκεκριμένα, η διαδικασία της ανάλυσης αγορών, η οποία προβλέπεται στα άρθρα, θέτει συγκεκριμένες υποχρεώσεις στις επιχειρήσεις με σημαντική ισχύ στην αγορά όσον αφορά τη διάθεση προϊόντων σε επίπεδο χονδρικής διασφαλίζοντας την αμεροληψία, τη διαφάνεια και την τήρηση συγκεκριμένων όρων αναφορικά με τον έλεγχο του κόστους των παρεχόμενων υπηρεσιών. Οι υπηρεσίες χονδρικής με τη

σειρά τους μειώνουν τους φραγμούς εισόδου στην αγορά για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, οι οποίες δεν διαθέτουν την απαραίτητη κεφαλαιακή επάρκεια η οποία όπως προαναφέρθηκε απαιτείται για την καθετοποίηση της παραγωγής και διάθεσης υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, εξασφαλίζοντας την απαραίτητη ευελιξία κατά την προσφορά υπηρεσιών σε επίπεδο λιανικής από αυτές.

3.8. Προσδιορίστε αναλυτικά τα οφέλη ή την επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού, που αναμένεται να προκληθούν από την εξεταζόμενη ρύθμιση

Η αξιολογούμενη ρύθμιση δεν προβλέπεται να έχει άμεση επίπτωση στον κρατικό προϋπολογισμό. Η αναθεωρημένη διαδικασία επισκόπησης των αγορών και ο αναβαθμισμένος ρόλος της ΕΕ σχετικά με την επίβλεψη των κανονιστικών υποχρεώσεων θέτει αυξημένες απαιτήσεις χρόνου και ανθρώπινων πόρων στην ΕΕΤΤ, ως Εθνική Ρυθμιστική Αρχή της Ελλάδας. Επιπρόσθετες απαιτήσεις χρόνου και ανθρώπινων πόρων θέτει για την ΕΕΤΤ η ίδρυση του Φορέα Ευρωπαϊκών Ρυθμιστικών Αρχών (BEREC), λόγω της συμμετοχής της σε αυτόν. Όμως στο σημείο αυτό θα πρέπει να διευκρινιστεί ότι ο προϋπολογισμός της ΕΕΤΤ δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό κατά συνέπεια οι τροποποιήσεις που εισάγονται σε σχέση με το υφιστάμενο πλαίσιο δεν επηρεάζουν άμεσα τον προϋπολογισμό. Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 12 της Οδηγίας 2002/19 η ΕΕΤΤ επιβάλλει ανταποδοτικά διοικητικά τέλη στις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην αγορά ηλεκτρονικών επικοινωνιών προκειμένου να καλύψει αποκλειστικά και μόνο τις δαπάνες λειτουργίας της. Επίσης η ΕΕΤΤ υποχρεούται να δημοσιεύει ετήσια ανασκόπηση των διοικητικών δαπανών και του συνολικού ποσού των ανταποδοτικών τελών και ανάλογα με την διαφορά προβαίνει σε κατάλληλες αναπροσαρμογές προκειμένου να διασφαλίζεται η ανταποδοτικότητα των τελών.

Σε κάθε περίπτωση, ενώ η λειτουργία της ΕΕΤΤ η οποία ρυθμίζει και ελέγχει την αγορά δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό, η ανάπτυξη του κλάδου των ηλεκτρονικών επικοινωνιών μέσω της αύξησης του επιπέδου ανταγωνισμού στην αγορά, αναμένεται να επιδράσει θετικά στην παροχή επιπλέον πόρων για τον κρατικό προϋπολογισμό κυρίως μέσω της φορολόγησης των εσόδων από τις σχετικές δραστηριότητες.

3.9. Προσδιορίστε αναλυτικά τυχόν συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην εθνική οικονομία

Η επίδραση της προτεινόμενης ρύθμισης σχετίζεται έμμεσα με την βελτίωση της οικονομικής ζωής αλλά και την εθνική οικονομία. Η ποσοτικοποίηση των ωφελειών από την ανάπτυξη υγιούς ανταγωνισμού στον τομέα παροχής δικτύων ή/και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών σε επίπεδο μείωσης του πληθωρισμού, αύξησης της απασχόλησης ή αύξησης του ΑΕΠ δεν είναι εφικτή. Με δεδομένα όμως το υψηλό ποσοστό του ΑΕΠ της χώρας που σχετίζεται άμεσα ή έμμεσα με τις ηλεκτρονικές επικοινωνίες αλλά και τα σημαντικά άμεσα και τα έμμεσα οφέλη που αποκομίζει η οικονομία της χώρας από τη λειτουργία της αγοράς ηλεκτρονικών επικοινωνιών, οφείλουμε να αναμένουμε ότι η ανάπτυξη υγιούς ανταγωνισμού στην αγορά, το οποίο αποτελεί βασικό στόχο του θεσμικού πλαισίου, θα λειτουργήσει προς όφελος της εθνικής οικονομίας στο σύνολό της.

4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

4.1. Αναφέρατε τις προσδοκώμενες συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην κοινωνία γενικά και στις επηρεαζόμενες κοινωνικές ομάδες ειδικά

Η προτεινόμενη ρύθμιση αναμένεται να έχει θετικές συνέπειες στην απασχόληση και στην αγορά εργασίας. Η ανάπτυξη ανταγωνισμού στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών μέσω της εφαρμογής των διαδικασιών των νέων διατάξεων αναμένεται να δημιουργήσει αύξηση της απασχόλησης στον κλάδο και σημαντικό αριθμό νέων θέσεων εργασίας. Σημειώνεται ότι η ανάπτυξη των παρόχων ηλεκτρονικών επικοινωνιών ωθεί στην αξιοποίηση και την εξέλιξη εξειδικευμένου και τεχνικού εργασιακού δυναμικού που δραστηριοποιείται στον κλάδο των τηλεπικοινωνιών.

Παράλληλα, αναμένεται θετική επίπτωση και στα δικαιώματα των καταναλωτών, δεδομένου ότι η ρύθμιση αποσκοπεί τελικά στην προστασία τους.

Επιπρόσθετα, συγκεκριμένες ρυθμίσεις που σχετίζονται με την παροχή καθολικής υπηρεσίας ενισχύουν την προστασία των καταναλωτών. Οι τροποποιήσεις που

εισάγονται σε σχέση με το υφιστάμενο πλαίσιο, αποσκοπούν στη διασφάλιση της καλύτερης ενημέρωσης σχετικά με όρους παροχής και τη διαφάνεια των χρεώσεων. Υπάρχουν επίσης διατάξεις που εξασφαλίζουν ότι οι καταναλωτές έχουν πρόσβαση σε υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και άλλες υπηρεσίες κοινωνικού ενδιαφέροντος, με συγκεκριμένες διατάξεις που εξασφαλίζουν την πρόσβαση για τελικούς χρήστες με αναπηρία.

4.2. Αναφέρατε τα σημερινά δεδομένα για κάθε ένα τομέα και κάθε μία κοινωνική ομάδα που επηρεάζονται από την αξιολογούμενη ρύθμιση, όπως αυτά προκύπτουν από την Ελληνική Στατιστική Υπηρεσία

Η προτεινόμενη ρύθμιση σχετίζεται κατά κύριο λόγο με τη θεσμοθέτηση κανόνων λειτουργίας των επιχειρήσεων που παρέχουν δίκτυα και υπηρεσίες ηλεκτρονικών υπηρεσιών. Για τις επιχειρήσεις του κλάδου αυτού δεν υφίσταται σχετική κατηγορία στην Ελληνική Στατιστική Υπηρεσία κατά συνέπεια δεν μπορούν να αναφερθούν συγκεκριμένα στατιστικά δεδομένα που να αποτυπώνουν την υφιστάμενη κατάσταση. Όπως προαναφέρθηκε, δεδομένου ότι οι χρήστες των υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών είναι τόσο φυσικά όσο και νομικά πρόσωπα, η έμμεση επίδραση των ρυθμίσεων που εισάγονται επεκτείνεται μέσω του συνόλου των επιχειρήσεων όλων των κατηγοριών και μεγεθών στο σύνολο της οικονομικής ζωής της χώρας. Σε κάθε περίπτωση όμως, τόσο τα άμεσα όσο και τα έμμεσα αποτελέσματα της αξιολογούμενης ρύθμισης δεν είναι δυνατό να ποσοτικοποιηθούν.

4.3. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τα οφέλη που αναμένεται να προκύψουν για τον πολίτη από την προτεινόμενη ρύθμιση

Ένας από τους κεντρικούς στόχους του αναθεωρημένου ευρωπαϊκού κανονιστικού πλαισίου είναι η παροχή σημαντικών οφελών για τους πολίτες, οι οποίοι λειτουργούν ως καταναλωτές των υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, μέσω της βελτίωσης του επιπέδου ανταγωνισμού στην αγορά. Για την επίτευξη του ανωτέρω στόχου, θεσμοθετούνται ρυθμιστικοί κανόνες οι οποίοι αναμένεται να οδηγήσουν σε περαιτέρω ανάπτυξη της αγοράς η οποία θα επιτρέψει στους πολίτες την πρόσβαση

σε περισσότερες υπηρεσίες, θα αυξήσει την καινοτομία στον κλάδο των υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών και θα χαμηλώσει τα επίπεδα των τιμών.

Αν και η ενίσχυση του ανταγωνισμού αναμένεται να προσφέρει τα προαναφερθέντα οφέλη σε σημαντικό ποσοστό του πληθυσμού, πρέπει να αναγνωριστεί ότι ο ανταγωνισμός από μόνος του δεν μπορεί πάντοτε να ανταποκρίνεται στις ανάγκες όλων των πολιτών καθώς και στην προστασία των δικαιωμάτων των καταναλωτών. Για το λόγο αυτό οι προτεινόμενες ρυθμίσεις συμπληρώνονται και από ειδικές διατάξεις που διασφαλίζουν την παροχή καθολικής υπηρεσίας, τα δικαιώματα των χρηστών καθώς και την ασφάλεια και την προστασία της ιδιωτικής ζωής στις ηλεκτρονικές επικοινωνίες.

Στο παραπάνω πλαίσιο, ειδική μνεία πρέπει να γίνει αναφορικά με τα δικαιώματα και τα ειδικά μέτρα που λαμβάνονται για τα άτομα με αναπηρία. Σκοπός του πλαισίου είναι να διασφαλίσει ότι οι χρήστες με αναπηρίες θα έχουν πρόσβαση σε υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών ισοδύναμες με αυτές που παρέχονται στους λοιπούς τελικούς χρήστες. Στο πλαίσιο των διατάξεων σχετικά με την καθολική υπηρεσία, η προτεινόμενη ρύθμιση περιλαμβάνει ειδικούς κανόνες και για χρήστες με αναπηρίες και τα άτομα με ειδικές ανάγκες.

Τέλος, η επικαιροποίηση και η ενίσχυση των υφιστάμενων διατάξεων για την ασφάλεια θα παράσχουν στους καταναλωτές καλύτερη ποιότητα και ασφάλεια δικτύων και υπηρεσιών, καθώς και καλύτερη πληροφόρηση και διαφάνεια ώστε η ποιότητα και η ασφάλεια των υπηρεσιών να καταστεί μέρος των κριτηρίων επιλογής από πλευράς καταναλωτών. Η καλύτερη πληροφόρηση, η διαφάνεια και η εμπιστοσύνη θα ενθαρρύνουν τη χρήση των τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνιών.

4.4. Αναφέρατε τα σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης, τα οποία επιφέρουν βελτίωση των υπηρεσιών του Κράτους προς τον πολίτη

Η επικαιροποίηση και η ενίσχυση των δικαιωμάτων των χρηστών – συμπεριλαμβανομένων των χρηστών με αναπηρίες - και των διατάξεων για την προστασία των καταναλωτών λαμβάνουν υπόψη τις τεχνολογικές εξελίξεις και τις εξελίξεις στην αγορά, προσφέροντας έτσι σε όλους τους χρήστες περισσότερες επιλογές και ασφάλεια δικαίου. Οι καταναλωτές θα επωφεληθούν από την καλύτερη ενημέρωσή τους σχετικά με τις τιμές και τις υπηρεσίες. Η αύξηση της χρήσης και η

ευκολότερη πρόσβαση σε υπηρεσίες επικοινωνιών θα οδηγήσει στη μεγαλύτερη κοινωνική συμμετοχή των χρηστών με αναπηρίες ή/και με ειδικές ανάγκες, καθώς και των ηλικιωμένων. Η βελτίωση των πληροφοριών για τον εντοπισμό του καλούντος θα βελτιώσει την ποιότητα των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης.

4.5. Αναφέρατε τα σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης, που απλουστεύουν τις διοικητικές διαδικασίες

Δεδομένου του γεγονότος ότι η αξιολογούμενη ρύθμιση αποτελεί την μεταφορά και ενιαία κωδικοποίηση ευρωπαϊκών οδηγιών, οι περισσότερες των ρυθμίσεων που αφορούν διοικητικές διαδικασίες παραμένουν αυτούσιες με το υφιστάμενο πλαίσιο (ν.3431/2006). Ένα σημαντικό στοιχείο το οποίο αναμένεται να έχει σημαντική συμβολή στην επίτευξη του βασικού στόχου της απλούστευσης των σχετικών διοικητικών διαδικασιών, είναι η θεσμοθέτηση ενός νέου αποτελεσματικότερου συστήματος για την αδειοδότηση των κεραιοσυστημάτων.

Η εύρυθμη και αξιόπιστη εγκατάσταση και λειτουργία των κεραιοσυστημάτων, είναι πρωταρχικής σημασίας για την ομαλή παροχή ηλεκτρονικών επικοινωνιών (ιδίως κινητών ασυρματικών επικοινωνιών) στο κοινό. Με τις διατάξεις που εισάγονται διευκρινίζονται οι διαπιστωθείσες ασάφειες και διαμορφώνεται πλέον ένα πιο ολοκληρωμένο κανονιστικό πλαίσιο (ιδίως στην διατύπωση εννοιών και ορισμών). Παράλληλα, δίδονται εκείνες οι εξουσιοδοτήσεις που απαιτούνται προκειμένου να επικαιροποιηθεί το ρυθμιστικό πλαίσιο που διέπει την αδειοδότηση κεραιοσυστημάτων, με δεδομένο ότι ο τομέας των επικοινωνιών είναι ταχύτατα εξελισσόμενος. Η δημιουργία ενός αξιόπιστου συστήματος αδειοδότησης και λειτουργίας των κεραιοσυστημάτων επιτρέπει την άμεση, ταχύτερη και έγκυρη άσκηση της επιχειρηματικής δραστηριότητας, καθώς και την ενημέρωση των πολιτών.

5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

5.1. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης για τη βιώσιμη ανάπτυξη, τη βελτίωση της ποιότητας του περιβάλλοντος και τη μείωση των περιβαλλοντικών κινδύνων

Η προτεινόμενη ρύθμιση εναρμονίζει την Εθνική νομοθεσία με το αναθεωρημένο πλαίσιο της ΕΕ για τις ηλεκτρονικές επικοινωνίες και δεν σχετίζεται με άμεσες επιπτώσεις στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον.

Ο τομέας των τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνιών γενικά, και τα δίκτυα ηλεκτρονικών επικοινωνιών και υπηρεσιών ειδικότερα, διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο στον ευρύτερο προβληματισμό αναφορικά με θέματα ενεργειακής απόδοσης. Ο λόγος για τον οποίο οι υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών συμβάλουν ολοένα και περισσότερο στην κατανάλωση ενέργειας είναι ότι οδηγούν σε χρήση περισσότερων ηλεκτρονικών συσκευών καθώς και ότι η μεγαλύτερη χωρητικότητα και απόδοση των δικτύων και του σχετικού δικτυακού εξοπλισμού, απαιτούν περισσότερη ηλεκτρική ενέργεια. Ειδικότερα μετά την ανάπτυξη και διάδοση της χρήσης των ευρυζωνικών συνδέσεων και των σχετικών υπηρεσιών, αυξήθηκε σημαντικά και ο αριθμός αλλά και ο συνολικός χρόνος χρήσης των ηλεκτρονικών υπολογιστών με ανάλογη αύξηση της απαιτούμενης ενέργειας.

Επιπρόσθετα, ο τομέας των τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνιών είναι ένας σημαντικός παραγωγός ηλεκτρονικών αποβλήτων με δεδομένη την αύξηση του αριθμού των ηλεκτρονικών συσκευών που χρησιμοποιούν τα δίκτυα ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Στο παραπάνω πρέπει να συνυπολογιστεί και το γεγονός ότι ο κύκλος ζωής των συσκευών είναι σχετικά μικρός και ο ρυθμός αντικατάστασης αυτών αυξάνεται αναλογικά με την αύξηση του ρυθμού ανάπτυξης της τεχνολογίας και της καινοτομίας. Βάσει των ανωτέρω, η ταχεία ανάπτυξη του τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών θα μπορούσε να σχετίζεται έμμεσα με αρνητικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις. Βέβαια στο σημείο αυτό πρέπει να σημειωθεί ότι οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις αμβλύνονται σημαντικά κυρίως με την εξέλιξη των τεχνολογιών μείωσης της κατανάλωσης ενέργειας καθώς και με την ανάπτυξη της ανακύκλωσης των συσκευών.

Από τη άλλη πλευρά, η ανάπτυξη των δικτύων και των υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών συμβάλει στην επιτάχυνση της μετάβασης από την παραδοσιακή οικονομική δραστηριότητα σε μια κοινωνία της γνώσης. Η ανάπτυξη και η ευρεία χρήση καινοτόμων υπηρεσιών πάνω από τα δίκτυα ηλεκτρονικών επικοινωνιών οδηγεί σε μείωση ανθρωπίνων δραστηριοτήτων που επιβαρύνουν το περιβάλλον. Γνωστά παραδείγματα τέτοιων εφαρμογών είναι η δυνατότητα τηλε-εργασίας και τηλε-διάσκεψης οι οποίες έχουν ως αποτέλεσμα τη μείωση του συνολικού αριθμού των μετακινήσεων με ευεργετικές επιδράσεις στο στόχο μείωσης των εκλυόμενων αερίων που συμβάλουν στο φαινόμενο του θερμοκηπίου. Οι ανωτέρω θετικές επιδράσεις υπερτερούν σημαντικά των μειονεκτημάτων που σχετίζονται με την κατανάλωση ενέργειας και παραγωγή αποβλήτων.

Συνοψίζοντας, όπως προαναφέρθηκε, ο αντίκτυπος των συνεπειών των ρυθμίσεων που εισάγονται για το περιβάλλον είναι έμμεσος, υπό την έννοια ότι δεν ρυθμίζει τα περιβαλλοντικά θέματα που σχετίζονται με ηλεκτρονικές επικοινωνίες και τα δίκτυα υπηρεσιών. Παρ' όλα αυτά, το θεσμικό πλαίσιο μπορεί να ενισχύσει τη θετική συμβολή του τομέα σε θέματα σχετικά με το περιβάλλον και την αειφόρο ανάπτυξη μέσω της επιτάχυνσης της ανάπτυξης και της αξιοποίησης προηγμένων υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

5.2. Αναφέρατε περιληπτικά τα βασικά σημεία της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων για την προτεινόμενη ρύθμιση (εφόσον υπάρχει)

Η προτεινόμενη ρύθμιση εναρμονίζει την Εθνική νομοθεσία με το αναθεωρημένο πλαίσιο της ΕΕ για τις ηλεκτρονικές επικοινωνίες και δεν σχετίζεται με άμεσες επιπτώσεις στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον. Για το λόγο αυτό δεν απαιτείται η σύνταξη μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης

6.1. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης για τη βελτίωση της λειτουργίας και της αποδοτικότητας της Δημόσιας Διοίκησης.

Η προτεινόμενη ρύθμιση αποτελεί συνέχεια της υφιστάμενης προσέγγισης που συνίσταται σε εκ των προτέρων διορθωτικά μέτρα για τη διατήρηση της πρόσβασης και παράλληλα εκχωρεί στην ΕΕΤΤ την αρμοδιότητα επιβολής του λειτουργικού διαχωρισμού ως έκτακτου διορθωτικού μέτρου, με σκοπό την αντιμετώπιση των διακρίσεων που εξακολουθούν να υπάρχουν, οι οποίες δεν αντιμετωπίζονται με την υφιστάμενη δέσμη διορθωτικών μέτρων που αφορούν την συμπεριφορά. Η διατήρηση του υφιστάμενου μοντέλου της εκ των προτέρων κανονιστικής ρύθμισης με βάση την ανάλυση της αγοράς προσφέρει τον βέλτιστο τρόπο προώθησης του ανταγωνισμού, των επενδύσεων και της καινοτομίας στις ηλεκτρονικές επικοινωνίες. Το κύριο ζήτημα για τα προσεχή έτη είναι εάν το πλαίσιο παρέχει κατάλληλα κίνητρα για επενδύσεις σε νέα δίκτυα υψηλής ταχύτητας που θα υποστηρίζουν την καινοτομία σε διαδικτυακές υπηρεσίες με πλούσιο περιεχόμενο. Με τα μέτρα που προτείνονται παρέχεται στην ΕΕΤΤ η δυνατότητα να λαμβάνει τις αποφάσεις που απαιτούνται για την προώθηση του ανταγωνισμού λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη την ανάγκη απόδοσης των κεφαλαίων των επισφαλών επενδύσεων. Επιπρόσθετα, οι βελτιώσεις που εισάγονται επί του υφιστάμενου πλαισίου οδηγούν σε απλοποιημένες διαδικασίες επανεξέτασης της αγοράς καθώς και σε αποτελεσματικότερη διαχείριση του ραδιοφάσματος.

Συνοψίζοντας, οι προτεινόμενες ρυθμίσεις ενισχύουν τη συνοχή και την αποτελεσματικότητα των κανονιστικών ρυθμίσεων σε πανευρωπαϊκό επίπεδο. Επιπρόσθετα ενισχύουν το ρόλο και την ανεξαρτησία της ΕΕΤΤ με στόχο την αποτελεσματική ρύθμιση ενώ καθιστούν σαφή το διαχωρισμό των αρμοδιοτήτων μεταξύ ρυθμιστικής αρχής και Υπουργείου. Με στόχο την αποτελεσματικότερη λειτουργία της δημόσιας διοίκησης, εισάγονται απλοποιημένες διαδικασίες για την είσοδο στην αγορά ηλεκτρονικών επικοινωνιών νέων επιχειρήσεων καθώς και σχετικές διαδικασίες που διευκολύνουν την επανεξέταση της αγοράς. Το σύνολο των μέτρων που προτείνονται αναμένεται να μειώσει δραστικά τον σχετικό ρυθμιστικό κίνδυνο της αγοράς επιταχύνοντας παράλληλα τις κανονιστικές αποφάσεις. Τα παραπάνω αναμένεται να αποφέρουν σημαντικά οφέλη για την αγορά μειώνοντας το κόστος κεφαλαίου και παρέχοντας μεγαλύτερα κίνητρα για καινοτομία.

6.2. Αναφέρατε τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης στον τρόπο απονομής της Δικαιοσύνης (εφόσον υπάρχουν)

Η προτεινόμενη ρύθμιση επιλύει ένα βασικό πρόβλημα που υπήρχε στο ν.3431/2006 ο οποίος έδινε δικαίωμα προσφυγής κατά των αποφάσεων της ΕΕΤΤ μόνο στο Διοικητικό Εφετείο Αθηνών. Η ρύθμιση αυτή δημιούργησε ιδιαίτερα προβλήματα και καθυστερήσεις στις αποφάσεις των δικαστηρίων αλλά και ζητήματα σχετικά με την αρμοδιότητα ή μη του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών για το σύνολο των αποφάσεων της ΕΕΤΤ. Μέσω των νέων ρυθμίσεων ξεκαθαρίζονται τα ανωτέρω θέματα αρμοδιότητας καθώς ορίζεται ότι οι προσφυγές κατά των κανονιστικών αποφάσεων γίνονται στο Συμβούλιο της Επικρατείας, ενώ στο Διοικητικό Εφετείο υπάρχει δικαίωμα προσφυγής μόνο για τις αποφάσεις της ΕΕΤΤ που επιβάλλουν κυρώσεις. Επιπλέον της ανωτέρω ρύθμισης θεσμοθετείται η δυνατότητα επίλυσης διαφορών μεταξύ αφενός των καταναλωτών, των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και άλλων τελικών χρηστών και αφετέρου των επιχειρήσεων παροχής δικτύων ή/ και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, οι οποίες αφορούν τους συμβατικούς όρους ή/ και την εκτέλεση συμβάσεων παροχής των εν λόγω δικτύων ή/και υπηρεσιών. Η διαδικασία επίλυσης της διαφοράς θα γίνεται από το Συνήγορο του Καταναλωτή σε συνεργασία με την ΕΕΤΤ όπου κρίνεται αναγκαίο. Επιπρόσθετα μέσω εξουσιοδοτικής διάταξης, προβλέπεται κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του Υπουργού Εργασίας & Κοινωνικής Ασφάλισης, κατόπιν εισήγησης του Συνηγόρου του Καταναλωτή, μέσω της οποίας θα καθορίζονται διαφανείς, απλές και μη δαπανηρές εξώδικες διαδικασίες, ώστε να εξασφαλιστεί η αμερόληπτη, δίκαιη και ταχεία επίλυση των διαφορών που ανακύπτουν, θεσπίζοντας σε περίπτωση επαρκούς αιτιολόγησης σύστημα επιστροφής χρημάτων ή αποζημίωσης, βάσει και του υφιστάμενου νομοθετικού πλαισίου προστασίας του Καταναλωτή. Μεταβατικά, ορίζεται ότι στο διάστημα μέχρι την έκδοση της κοινής υπουργικής απόφασης, οι ανεπίλυτες διαφορές που ανακύπτουν αντιμετωπίζονται από το Συνήγορο του Καταναλωτή σε συνεργασία με την ΕΕΤΤ βάσει του υφιστάμενου νομοθετικού πλαισίου.

7. Νομιμότητα

Το προτεινόμενο νομοσχέδιο αντικαθιστά το ν. 3431/2006 «Περί Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 13/Α/3-2-2006), όπως ισχύει.

Με το παρόν σχέδιο νόμου υλοποιείται η ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο των Οδηγιών 2009/140/ΕΚ και 2009/136/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του

Συμβουλίου, οι οποίες αφορούν την ανασκόπηση του κανονιστικού πλαισίου της ΕΕ για δίκτυα και υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Επιπρόσθετα, καλύπτονται νομοθετικά κενά τα οποία έχουν προκύψει στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών και τα οποία χρήζουν νομοθετικών ρυθμίσεων. Οι προτεινόμενες νομοθετικές ρυθμίσεις δημιουργούν ένα διαφανές και λειτουργικό πλαίσιο για τις επικοινωνίες, εξασφαλίζουν την καλύτερη ποιότητα των παρεχομένων υπηρεσιών προς τους καταναλωτές και στοχεύουν στη βελτίωση της καθημερινότητας του πολίτη.

7.1 Αναφέρατε το πλαίσιο διατάξεων του Συντάγματος στο οποίο ενδεχομένως εντάσσεται η προτεινόμενη ρύθμιση

7.2. Αναφέρατε τυχόν νομολογία των εθνικών δικαστηρίων και ιδίως του Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου, του Συμβουλίου της Επικρατείας, του Αρείου Πάγου ή του Ελεγκτικού Συνεδρίου που αφορά θέματα συναφή με την προτεινόμενη ρύθμιση

7.3. Αναφέρατε τις σχετικές διατάξεις και προβλέψεις του ευρωπαϊκού κοινοτικού δικαίου και των διεθνών συμβάσεων που έχει κυρώσει η Ελλάδα, όπως επίσης και τυχόν νομολογία του Δικαστηρίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

7.4. Αναφέρατε τυχόν σχετικές προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Σύμβασης των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου και της νομολογίας του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου

Επὶ τῶν σημείων 7.1, 7.2, 7.3, 7.4 συνολικά:

Οι εν λόγω διατάξεις του νομοσχεδίου είναι σαφείς, αναλυτικές, στηρίζονται στην κείμενη νομοθεσία και νομολογία των Ελληνικών Δικαστηρίων και δεν τίθεται ζήτημα αντισυνταγματικότητας, ιδίως ως προς την ακώλυτη επικοινωνία των χρηστών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, την προστασία του περιβάλλοντος, των προσωπικών δεδομένων και της ασφάλειας των επικοινωνιών. Μέχρι σήμερα, δεν έχει τεθεί υπόψη της Υπηρεσίας σχετική νομολογία αντίθετη με τις ως άνω διατάξεις, σε κάθε δε περίπτωση οι διατάξεις εντάσσονται στο πνεύμα και στο γράμμα της υπ' αρ. 1264/05 απόφασης της Ολομέλειας του Συμβουλίου της Επικρατείας καθώς και της υπ' αρ. 3919/10 απόφασης της Ολομέλειας του Συμβουλίου της Επικρατείας, με τις οποίες επιλύθηκαν ζητήματα συνταγματικότητας προγενέστερων διατάξεων της ισχύουσας νομοθεσίας. Επιπλέον οι εξουσιοδοτικές διατάξεις είναι σαφείς, ειδικές

και αναλυτικές. Συνεπώς δεν τίθεται ζήτημα αντισυνταγματικότητας ενώ δεν έχει τεθεί υπόψη της Υπηρεσίας σχετική νομολογία που αφορά δικαστικές διαμάχες. Το παρόν νομοσχέδιο συμβάλλει στην αρτιότερη λειτουργία των αρμόδιων Υπηρεσιών και ενισχύει έμμεσα την αποτελεσματικότερη τήρηση της νομιμότητας, εντός των πλαισίων του Συντάγματος. Εξάλλου το νομοσχέδιο είναι συμβατό με τις επιταγές του ευρωπαϊκού και διεθνούς δικαίου, και την συναφή νομολογία του ΔΕΚ και της ΕΣΔΑ, καθότι αποτελεί το πλαίσιο εναρμόνισης κοινοτικών οδηγιών

Να σημειωθεί ότι:

Η Επιτροπή έχει απευθύνει στη χώρα μας αιτιολογημένη γνώμη σχετικά με την μη εμπρόθεσμη εναρμόνιση των οδηγιών 136/2009 και 140/2009 στο εθνικό μας δίκαιο (παράβαση 2011/0767) στις 24.11.2011

8. Αρμοδιότητα

8.1. Αναφέρατε τα υπουργεία που είναι συναρμόδια για τον σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, αιτιολογώντας ειδικά τους λόγους συναρμοδιότητας

ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

Άρθρα: 1, 2, 3, 4, 5, 18, 20, 26, 28, 30, 31 παρ. 5, 33, 36, 38, 44, 50 παρ.1γ, 50 παρ.3, 52, 55 παρ.3, 56 παρ.1, 55 παρ.3, 56 παρ.2, 60, 61, 64, 73, 75

ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ

Άρθρα: 2, 3, 4, 5, 13, 20, 28, 30, 40, 67

ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΓΙΑΝΝΙΤΣΗΣ

Άρθρα: 2, 3, 4, 5, 13, 20, 28, 30, 40, 56 παρ.1, 57 παρ.1, 59, 67, 80, 81

ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΒΡΑΜΟΠΟΥΛΟΣ

Άρθρα: 1, 2, 3, 4, 5, 12, 20, 28, 30

ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΑΝΝΑ ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ

Άρθρα: 1, 2, 3, 4, 12, 28, 30, 32, 33, 36, 37, 38, 39, 40 παρ.15, 41, 42, 43, 44, 46, 47
παρ.1-2, 52 παρ.2, 53, 54, 55, 58 παρ.4, 81 παρ. 1, 2 ,3

ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

Άρθρα: 2, 3, 4, 12, 28, 30,

ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΠΑΜΠΙΝΙΩΤΗΣ

Άρθρα: 2, 3, 4, 5, 20, 28, 30, 81 παρ. 1, 2 ,3

ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

Σύνολο άρθρων

ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ

Άρθρα: 2, 3, 4, 20, 28, 30

ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ

Άρθρα: 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 20, 28, 30, 34, 35, 36, 39, 40, 45 παρ.1, 47 παρ.5, 58

ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Άρθρα: 2, 3, 4, 12, 14, 20, 28, 30, 37, 59 παρ.3, 70 παρ. 1, 3, 4

ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΠΑΥΛΟΣ ΓΕΡΟΥΛΑΝΟΣ

Άρθρα: 2, 3, 4, 28, 30

ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ

Άρθρα: 2, 3, 4, 12, 28, 30, 40 παρ.15, 48, 49 παρ.1, 2, 73

8.2. Αναφέρατε τις οργανικές μονάδες με τις οποίες υπήρξε συνεργασία του επισπεύδοντος υπουργείου κατά το στάδιο προετοιμασίας της εξεταζόμενης ρύθμισης

Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ), Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας (ΓΤΠΠ), Γενικό Λογιστήριο του Κράτους (ΓΛΚ) (ΥΠΟΙΟ)

8.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες, που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε ξεχωριστής δράσης που προέρχεται από την εξεταζόμενη ρύθμιση

Βλέπε λίστα του σημείου 8.1

8.4. Σε περίπτωση που η προτεινόμενη ρύθμιση προβλέπει τη σύσταση νέου φορέα, υπηρεσίας, νομικού προσώπου, επιτροπής, συμβουλίου ή άλλου συλλογικού οργάνου, αναφέρατε συνοπτικά τη γνωμοδότηση της Διευπουργικής Επιτροπής της απόφασης Πρωθυπουργού Υ189/18-7-2006 (ΦΕΚ Β' 953) και επισυνάψτε τη μελέτη σκοπιμότητας και την οικονομοτεχνική μελέτη

ΔΕΝ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ

9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

Κατά τη σύνταξη του προτεινόμενου νομοσχεδίου εφαρμόστηκαν όλοι οι νομοτεχνικοί κανόνες.

9.1. Αναφέρατε τους νομοτεχνικούς κανόνες, οι οποίοι εφαρμόστηκαν κατά τη σύνταξη της προτεινόμενης διάταξης, με αναφορά στο εγχειρίδιο οδηγιών της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (ΚΕ.Ν.Ε.)

Ενδεικτικά αναφέρουμε την τήρηση των ακόλουθων νομοτεχνικών κανόνων:

- α) Σαφήνεια τίτλου διατάγματος ή απόφασης
- β) Πλήρης και ακριβής παράθεση των διατάξεων, στις οποίες στηρίζεται η κανονιστική πράξη
- γ) Διαίρεση σε κεφάλαια και αρίθμηση των άρθρων
- δ) Παράθεση των διατάξεων ανάλογα με το αντικείμενο στο οποίο αναφέρονται
- ε) Ενιαίος τρόπος αναφοράς σε διατάξεις
- στ) Συντομογραφίες
- ζ) Σειρά τάξης Υπουργών
- η) Γλωσσικοί κανόνες- Ξένοι όροι - Χρήση κεφαλαίων γραμμάτων

9.2. Προσδιορίστε τις διατάξεις που τροποποιεί, αντικαθιστά ή καταργεί η προτεινόμενη ρύθμιση και ιδίως αναφέρατε εάν υπάρχει ήδη κώδικας ρυθμίσεων συναφών με την προτεινόμενη

Το προτεινόμενο σχέδιο νόμου αντικαθιστά το ν. 3431/2006.

Στο άρθρο 80 του προτεινόμενου σχεδίου νόμου βρίσκεται το σύνολο των τροποποιούμενων και καταργούμενων διατάξεων.

9.3. Αναφέρατε τις εν γένει βελτιώσεις που επιφέρει η προτεινόμενη ρύθμιση στην έννομη τάξη και ειδικά τις διατάξεις που κωδικοποιεί ή απλουστεύει

Το παρόν νομοσχέδιο εναρμονίζει το νέο ευρωπαϊκό πλαίσιο περί ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Οι τροποποιήσεις που γίνονται στο υφιστάμενο πλαίσιο (ν. 3431/2006) λαμβάνουν υπόψη την αποκτηθείσα έως τώρα πείρα και τις αναμενόμενες εξελίξεις στην αγορά και τις τεχνολογικές εξελίξεις, με σκοπό τη βελτίωση της ικανότητας του πλαισίου να υλοποιεί τους στόχους του και να στηρίζει τους πολιτικούς στόχους της πρωτοβουλίας i2010.

Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις στοχεύουν:

- α) στην βελτίωση των κανονιστικών ρυθμίσεων
- β) ολοκλήρωση της ενιαίας αγοράς ηλεκτρονικών επικοινωνιών
- γ) προστασία των καταναλωτών

10. Διαφάνεια - Κοινωνική συμμετοχή

10.1. Αναφέρατε αναλυτικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που κλήθηκαν να λάβουν μέρος στην διαβούλευση για την προτεινόμενη ρύθμιση

Ανοικτή δημόσια διαβούλευση. Δυνατότητα όλων των ενδιαφερομένων να λάβουν μέρος

10.2. Περιγράψτε αναλυτικά τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη

Αθήνα, Παπάγου, ΥΥΜΔ, Η διαβούλευση αναρτήθηκε στο δικτυακό τόπο:
<http://www.opengov.gr/yyme/?p=2415>

Διάρκεια 10 ημέρες από 6.3.2012 μέχρι 16.3.2012

10.3. Αναφερθείτε στα αποτελέσματα της διαβούλευσης, αναφέροντας επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της

10.4. Αναφέρατε τον σχεδιασμό που έχει γίνει για τον κοινωνικό διάλογο και τη διαβούλευση και στο στάδιο της εφαρμογής της προτεινόμενης ρύθμισης

Με το παρόν σχέδιο νόμου υλοποιείται η ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο των Οδηγιών 2009/140/ΕΚ και 2009/136/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, οι οποίες αφορούν την αναθεώρηση του κανονιστικού πλαισίου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για δίκτυα και υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Η εν λόγω αναθεώρηση πραγματοποιήθηκε το 2009 και αποτέλεσε προϊόν εκτενούς διαβούλευσης με τη συμμετοχή των ενδιαφερομένων φορέων σε κοινοτικό επίπεδο

ΜΕΡΟΣ Β

«ΡΥΘΜΙΣΗ ΘΕΜΑΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ»

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ:

Με το προτεινόμενο σχέδιο νόμου επιδιώκεται η αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου που διέπει την παροχή υπηρεσιών μεταφοράς με επιβατηγά δημόσιας χρήσης αυτοκίνητα μέχρι πέντε (5) θέσεων με μετρητή (ΤΑΞΙ) και με επιβατηγά αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης από πέντε (5) μέχρι εννέα (9) θέσεων Ειδικής Μίσθωσης (ΕΙΔΜΙΣΘ) χωρίς μετρητή, κατά τρόπο ώστε αφενός μεν να διασφαλίζεται η προστασία του δημοσίου συμφέροντος και ο δημόσιος χαρακτήρας της άδειας λειτουργίας για την άσκηση της παρεχόμενης υπηρεσίας, αφετέρου δε το νέο αυτό θεσμικό πλαίσιο να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις και ανάγκες του πολίτη – επιβάτη.

Α: ΚΥΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

Με το συγκεκριμένο σχέδιο νόμου θεσπίζεται το κανονιστικό πλαίσιο για την οργάνωση παροχής υπηρεσιών μεταφοράς με επιβατηγά δημόσιας χρήσης αυτοκίνητα μέχρι πέντε (5) θέσεων με μετρητή (ΤΑΞΙ) και με επιβατηγά αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης από πέντε (5) μέχρι εννέα (9) θέσεων Ειδικής Μίσθωσης (ΕΙΔΜΙΣΘ) χωρίς

μετρητή, με στόχο την ποιοτική αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών, ύστερα και από τη θέση σε ισχύ του ν.3919/2011 (ΦΕΚ Α' 32).

Ειδικότερα, το σχέδιο νόμου αποτελείται από δύο κεφάλαια :

- Στο κεφάλαιο Α' τίθενται οι βασικοί κανόνες του τρόπου οργάνωσης της παροχής υπηρεσιών.
- Στο κεφάλαιο Β' καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις της διαδικασίας παραχώρησης νέων αδειών κυκλοφορίας ΕΔΧ αυτοκινήτων.

1. Αναγκαιότητα (Β)

1.1. Περιγράψτε το πρόβλημα (οικονομικό, κοινωνικό ή άλλο), το οποίο καθιστά αναγκαία την προώθηση και ψήφιση της αξιολογούμενης ρύθμισης

Η κοινωνικοπολιτική πραγματικότητα και οι ανάγκες του αστικού μεταφορικού συστήματος επιτάσσουν την αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου που διέπει τον κλάδο των επιβατικών οχημάτων δημόσιας χρήσης, καθόσον η έκδοση νέων αδειών ΤΑΞΙ δεν πραγματοποιείται εδώ και πολλά έτη, γεγονός που έχει οδηγήσει στην δημιουργία μιας «κλειστής» αγοράς – πεδίου αγοραπωλησίας των υφιστάμενων αδειών, τις οποίες διαθέτουν μόνο παλαιοί ιδιοκτήτες. Η πρακτική αυτή έχει οδηγήσει αφενός μεν σε αγοραπωλησία των αδειών με αδιαφανείς διαδικασίες, αφετέρου δε σε αποκλεισμό ενδιαφερομένων από την πρόσβαση στο επάγγελμα.

Παράλληλα, η θέσπιση του προτεινόμενου πλαισίου καθίσταται αναγκαία και για λόγους συμμόρφωσης με τις επιταγές του ν.3919/2011 (Α' 32) «*Αρχή της επαγγελματικής ελευθερίας, κατάργηση αδικαιολόγητων περιορισμών στην πρόσβαση και άσκηση επαγγελματιών*».

1.2. Αναφέρατε τους στόχους που επιδιώκει η αξιολογούμενη ρύθμιση συμπεριλαμβάνοντας επιπλέον τυχόν ποσοτικοποιημένα και ποιοτικά στοιχεία των επιδιωκόμενων στόχων και αποτελεσμάτων

Το προτεινόμενο σχέδιο νόμου στοχεύει στην αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου που διέπει την παροχή υπηρεσιών μεταφοράς με επιβατηγά δημόσιας χρήσης αυτοκίνητα μέχρι πέντε (5) θέσεων με μετρητή (ΤΑΞΙ) καθώς και στην εισδοχή νέων μορφών παροχής υπηρεσιών μεταφοράς και εξυπηρέτησης του κοινού και με επιβατηγά αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης από πέντε (5) μέχρι εννέα (9) θέσεων Ειδικής Μίσθωσης (ΕΙΔΜΙΣΘ) χωρίς μετρητή.

Ειδικότερα επιδιώκεται:

Α. Η εισδοχή στην αγορά νέων υπηρεσιών εξυπηρέτησης με θετική συμβολή στην δημιουργία συνθηκών ποιοτικού τουρισμού και με άμεσες συνέπειες στην ενίσχυση της απασχόλησης και την δημιουργία θέσεων εργασίας υπό όρους ισότιμης και δίκαιης πρόσβασης.

Β. Η θέσπιση κανονιστικού πλαισίου για την οργάνωση παροχής υπηρεσιών μεταφοράς με επιβατηγά αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης έως πέντε (5) θέσεων με μετρητή (ΤΑΞΙ) καθώς και με επιβατηγά αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης από πέντε (5) μέχρι εννέα (9) θέσεων Ειδικής Μίσθωσης (ΕΙΔΜΙΣΘ) χωρίς μετρητή με στόχο την ποιοτική αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών, ύστερα και από τη θέση σε ισχύ του ν.3919/2011 (ΦΕΚ Α' 32).

Γ. Η θεσμοθέτηση ενός αντικειμενικού τρόπου υπολογισμού του μέγιστου αριθμού αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ανά έδρα όπου θα λαμβάνονται υπόψη συγκεκριμένες παράμετροι όπως: ο μόνιμος πληθυσμός και ο αριθμός διανυκτερεύσεων ανά έδρα, όπως έχουν απογραφεί από την Ελληνική Στατιστική Αρχή, οι ανάγκες μεταφοράς του επιβατικού κοινού σε συνδυασμό με τον βαθμό καλύψεώς τους από τα μέσα μαζικής μεταφοράς, η δυνατότητα μεταφοράς με ιδιωτικά μέσα, η αποφυγή υπέρμετρης συγκοινωνιακής επιβαρύνσεως, η γενικότερη υφιστάμενη και πιθανολογούμενη μέχρι την έκδοση της επομένης αποφάσεως περιβαλλοντική επιβαρύνση κάθε έδρας από την κυκλοφορία αυτοκινήτων κ.ά.

1.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις κοινωνικές και οικονομικές ομάδες που επηρεάζει άμεσα και αυτές που επηρεάζει έμμεσα η αξιολογούμενη ρύθμιση και προσδιορίστε τον λόγο της επιρροής

Υπό το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο, λόγω του περιορισμού πρόσβασης στο επάγγελμα με την μη έκδοση νέων αδειών, οι ενδιαφερόμενοι είχαν ως μοναδική δυνατότητα εισόδου σε αυτό την κτήση, κατόπιν ιδιωτικής συναλλαγής, άδειας κυκλοφορίας ήδη ασκούντος το επάγγελμα. Όπως προκύπτει από στοιχεία του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων³, οι μεταβιβάσεις έφταναν κατά μέσο όρο τις τρεις χιλιάδες (3.000) ετησίως, γεγονός που αποδεικνύει αφενός μεν το ενδιαφέρον για είσοδο στο επάγγελμα, αφετέρου δε την, δια του υφιστάμενου καθεστώτος, ιδιωτική συναλλακτική δράση με αντικείμενο την άσκηση, ουσιαστικά, επαγγέλματος.

Επιπροσθέτως, εξασφαλίζεται η συνολική αναβάθμιση του επαγγέλματος, τόσο στις συμβατικές μορφές του όσο και στις νέες μορφές υπηρεσιών που έχει ανάγκη ο τουρισμός. Με καλύτερη ποιότητα στο προσωπικό και στην ασφάλεια θα ωφεληθούν οι πολίτες που χρησιμοποιούν ταξί.

Ιδιαίτερα σημαντική αποβαίνει η δημιουργία εναλλακτικής αγοράς νέων υπηρεσιών εξυπηρέτησης των πολιτών – επιβατών. Σε αντίθεση με την υπόλοιπη Ευρώπη, στην Ελλάδα η αγορά των σύγχρονων εναλλακτικών μορφών ταξί (οχήματα πολυτελείας και 9θέσια) μέχρι σήμερα ήταν ανύπαρκτη. Η εισδοχή νέων μορφών εξυπηρέτησης θα ενισχύσει την οικονομία και ιδίως την ανάπτυξη ποιοτικών μορφών τουρισμού. Εκτός αυτού, η άρση των περιορισμών που τίθενται υπό το ισχύον πλαίσιο όσον αφορά την δυνατότητα εισόδου στο επάγγελμα και η παροχή του δικαιώματος ελεύθερης πρόσβασης, κατ' εφαρμογή του προτεινόμενου θεσμικού πλαισίου, συνεπάγεται την δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, με προφανή οφέλη για την ενίσχυση της απασχόλησης.

2. Καταλληλότητα (Β)

³ Πηγή Διεύθυνση Πληροφορικής Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

2.1. Αναφέρατε, εάν υπάρχουν, προηγούμενες προσπάθειες αντιμετώπισης του ίδιου ή παρόμοιου προβλήματος στην Ελλάδα και περιγράψτε αναλυτικά τα επιτεύγματα και τα προβληματικά σημεία των προσπαθειών αυτών

2.2. Αναφέρατε τουλάχιστον ένα παράδειγμα αντιμετώπισης του ίδιου ή παρόμοιου προβλήματος σε χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του ΟΟΣΑ (εφόσον υπάρχει) και αιτιολογήστε τον λόγο για τον οποίο επιλέξατε τη συγκεκριμένη χώρα.

Η αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου λειτουργίας της αγοράς των ΕΔΧ οχημάτων, και ειδικότερα αναφορικά με τη διαδικασία έκδοσης αδειών ΕΔΧ οχημάτων, έχει συντελεστεί στις περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες.

2.3. Απαριθμήστε αναλυτικά τα διατάγματα και τις κανονιστικές πράξεις που πρέπει να εκδοθούν, προκειμένου να εφαρμοστεί πλήρως η αξιολογούμενη ρύθμιση και περιγράψτε για κάθε μία από αυτές τυχόν θέματα που πρέπει να προσεχθούν κατά την εφαρμογή της

Α/Α	ΔΙΑΤΑΞΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ	ΠΕΔΙΟ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ	ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ
1	Άρθρο 5 παρ.3: Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μπορεί να καθορίζονται και άλλα στοιχεία πλέον των οριζόμενων στην παράγραφο 1, που περιλαμβάνονται στο μητρώο Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.	Καθορισμός και άλλων στοιχείων, πλέον των οριζόμενων στην παράγραφο 1, που μπορεί να περιλαμβάνονται στο Μητρώο αδειών ΕΔΧ αυτοκινήτων που τηρείται στην Υπηρεσία Μεταφορών & Επικοινωνιών των Π.Ε. Περιφερειών της χώρας.	Υ.Α. Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.
2	Άρθρο 8 παρ. 4.: Επιτρέπεται η τοποθέτηση εμπορικών διαφημίσεων στα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΤΑΞΙ. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις, το περιεχόμενο, το είδος και ο τρόπος της διαφήμισης, τα σημεία,	Τοποθέτηση εμπορικών διαφημίσεων στα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΤΑΞΙ, όροι και οι προϋποθέσεις, το περιεχόμενο, το είδος και ο τρόπος της διαφήμισης, τα σημεία, εξωτερικά ή εσωτερικά, όπου επιτρέπεται η αναγραφή των διαφημίσεων, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.	Κ.Υ.Α. Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

	εξωτερικά ή εσωτερικά, όπου επιτρέπεται η αναγραφή των διαφημίσεων, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα		
3	Άρθρο 9 παρ. 1β.: Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται η διαδικασία, οι όροι και οι προϋποθέσεις, οι λεπτομέρειες για τη χορήγηση άδειας καταλληλότητας φορολογικού ταξιμέτρου, το περιεχόμενο των εκδιδόμενων αποδείξεων, το είδος των ενδείξεων των ταξιμέτρων, όπως και οι γεωγραφικές περιοχές της χώρας που θα εφαρμοστεί το μέτρο αυτό.	Καθορισμός διαδικασίας, όρων, προϋποθέσεων και λεπτομερειών για τη χορήγηση άδειας καταλληλότητας φορολογικού ταξιμέτρου, το περιεχόμενο των εκδιδόμενων αποδείξεων, το είδος των ενδείξεων των ταξιμέτρων, όπως και οι γεωγραφικές περιοχές της χώρας που θα εφαρμοστεί το μέτρο αυτό.	Κ.Υ.Α. Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
4	Άρθρο 11 παρ. 4.: Επιτρέπεται η τοποθέτηση εμπορικών διαφημίσεων στα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΕΙΔΜΙΣΘ. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις, το περιεχόμενο, το είδος και ο τρόπος της διαφήμισης, τα σημεία, εξωτερικά ή εσωτερικά, όπου επιτρέπεται η αναγραφή των διαφημίσεων, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.	Τοποθέτηση εμπορικών διαφημίσεων στα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΕΙΔΜΙΣΘ, όροι και οι προϋποθέσεις, το περιεχόμενο, το είδος και ο τρόπος της διαφήμισης, τα σημεία, εξωτερικά ή εσωτερικά, όπου επιτρέπεται η αναγραφή των διαφημίσεων, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.	Κ.Υ.Α. Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
5	Άρθρο 12: Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων διατίθεται μία συχνότητα κινδύνου για τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα. Με όμοια απόφαση καθορίζονται οι προδιαγραφές τοποθέτησης συστημάτων ασφαλείας για τους οδηγούς Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων (σύστημα G.P.S., διαχωριστικά και άλλα) και κάθε σχετικό θέμα.	Συχνότητα κινδύνου για τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα και προδιαγραφές τοποθέτησης συστημάτων ασφαλείας των οδηγών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων (σύστημα G.P.S., διαχωριστικά και άλλα) και κάθε σχετικό θέμα.	Υ.Α. Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων
6	Άρθρο 14 παρ. 2 περιπτ. θ.: Παράβολο υπέρ του Δημοσίου ποσού πενήντα (50) ευρώ. Το ποσό αυτό μπορεί να αναπροσαρμόζεται κάθε δύο (2) χρόνια με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.	Αναπροσαρμογή ύψους παραβόλου υπέρ του Δημοσίου ποσού πενήντα (50) ευρώ.	Κ.Υ.Α. Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

7	Άρθρο 14 παρ. 4: Η διαδικασία καθώς και το περιεχόμενο των εξετάσεων και κάθε άλλο σχετικό θέμα σχετικό με τα ζητήματα που ρυθμίζονται με το παρόν άρθρο, όπως και το είδος των δικαιολογητικών και το είδος των ιατρικών εξετάσεων και αντιστοίχων πιστοποιητικών της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου, καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.	Διαδικασία και περιεχόμενο των εξετάσεων, το είδος των ιατρικών εξετάσεων και αντιστοίχων πιστοποιητικών και κάθε άλλο σχετικό θέμα αναφορικά με τα ζητήματα χορήγησης ειδικής άδειας οδήγησης ΕΔΧ αυτοκινήτου.
8	Άρθρο 14 παρ. 5: Το ύψος των επιβαλλομένων προστίμων και ο χρόνος αφαίρεσης της άδειας κυκλοφορίας και των κρατικών πινακίδων στις προηγούμενες περιπτώσεις μπορεί να αναπροσαρμόζεται με κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.	Αναπροσαρμογή ύψους επιβαλλομένων προστίμων και χρόνου αφαίρεσης της άδειας κυκλοφορίας και των κρατικών πινακίδων για τις περιπτώσεις της παρ. 5.
9	Άρθρο 15 παρ. 2: Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζεται το περιεχόμενο των καταχωρίσεων του Μητρώου Οδηγών, ο τρόπος, η διαδικασία και τα αρμόδια για την καταχώριση των παραβάσεων διοικητικά όργανα.	Καθορισμός τρόπου, διαδικασίας και περιεχομένου καταχωρίσεων στο Μητρώο Οδηγών και των αρμοδίων για την καταχώριση των παραβάσεων διοικητικά όργανα.
10	Άρθρο 17 παρ. 4: Τα παραπάνω διοικητικά πρόστιμα μπορεί να αναπροσαρμόζονται κάθε φορά με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.	Αναπροσαρμογή ύψους επιβαλλομένων διοικητικών προστίμων για τις περιπτώσεις των παρ. 1,2 και 3.
11	Άρθρο 18: Με Προεδρικό Διάταγμα που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ρυθμίζονται οι κανόνες λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων (ΤΑΞΙ και ΕΙΔΜΙΣΘ), οι υποχρεώσεις των ιδιοκτητών, κατόχων και των οδηγών κατά τη λειτουργία αυτών για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, οι κανόνες ευπρεπούς εμφάνισης και τα προσόντα των οδηγών, η κατάσταση των οχημάτων, οι συσκευές και τα εξαρτήματα που μπορούν αυτά να φέρουν εσωτερικά και εξωτερικά. Με το ίδιο Προεδρικό Διάταγμα ρυθμίζονται οι προϋποθέσεις διάθεσης των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων (ΤΑΞΙ και ΕΙΔΜΙΣΘ) για την εκτέλεση	Ρύθμιση των κανόνων λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων (ΤΑΞΙ και ΕΙΔΜΙΣΘ), οι υποχρεώσεις των ιδιοκτητών, κατόχων και των οδηγών κατά τη λειτουργία αυτών για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, οι κανόνες ευπρεπούς εμφάνισης και τα προσόντα των οδηγών, η κατάσταση των οχημάτων, οι συσκευές και τα εξαρτήματα που μπορούν αυτά να φέρουν εσωτερικά και εξωτερικά. Ρυθμίζονται, επίσης, οι προϋποθέσεις διάθεσης των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων (ΤΑΞΙ και ΕΙΔΜΙΣΘ) για την εκτέλεση μεταφορικού έργου, οι ενδείξεις και πινακίδες, τα σήματα των εδρών, θέματα χρήσης

	μεταφορικού έργου, οι ενδείξεις και οι πινακίδες, τα σήματα των εδρών, θέματα χρήσης των ταξιμέτρων και η τοποθέτηση αυτών επί του οχήματος, καθώς και οι διοικητικές κυρώσεις που επιβάλλονται για την παράβαση των υποχρεώσεων που απορρέουν από τον Κανονισμό λειτουργίας, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα, για όσα ζητήματα δεν ρυθμίζονται από τον παρόντα νόμο.	των ταξιμέτρων και η τοποθέτηση αυτών επί του οχήματος, καθώς και οι διοικητικές κυρώσεις που επιβάλλονται για την παράβαση των υποχρεώσεων που απορρέουν από τον Κανονισμό λειτουργίας, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα, για όσα ζητήματα δεν ρυθμίζονται από τον παρόντα νόμο.	
12	Άρθρο 21 παρ. 5: Κάθε αναγκαία λεπτομέρεια και διαδικασία για την εφαρμογή των παραγράφων 3 και 4 του παρόντος άρθρου, ρυθμίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Οικονομικών.	Ρύθμιση κάθε αναγκαίας λεπτομέρειας και διαδικασίας που σχετίζεται με την εφαρμογή των ζητημάτων μεταβίβασης αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων των παραγράφων 3 και 4.	Κ.Υ.Α. Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Οικονομικών.
13	Άρθρο 22 παρ. 4: Με κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Εσωτερικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, καθορίζονται η σύνθεση, ο κανονισμός λειτουργίας του Πειθαρχικού Συμβουλίου, διοικητικές κυρώσεις που δεν καθορίζονται με τον παρόντα νόμο ή τους κανονισμούς λειτουργίας και η διαδικασία επιβολής αυτών, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.	Καθορισμός σύνθεσης, κανονισμού λειτουργίας του Πειθαρχικού Συμβουλίου, διοικητικών κυρώσεων που δεν καθορίζονται με τον παρόντα νόμο ή τους κανονισμούς λειτουργίας και της διαδικασία επιβολής αυτών, καθώς και κάθε άλλου σχετικού θέματος.	Κ.Υ.Α. Υπουργών Οικονομικών, Εσωτερικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
14	Άρθρο 24 παρ. 2: Το τιμολόγιο, που αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο, καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.	Καθορισμός του τιμολογίου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων Ταξί.	Υ.Α. Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

1. Συνέπειες στην Οικονομία

3.1 Αναφέρατε αναλυτικά ποιες κατηγορίες επιχειρήσεων αφορά η αξιολογούμενη ρύθμιση

Με το παρόν Σχέδιο Νόμου υποδηλώνεται η βούληση του νομοθέτη για διασφάλιση της απρόσκοπτης άσκησης του δικαιώματος του άρθρου 5 παρ.1 του Συντάγματος, προβλέποντας ως υποκείμενα άσκησης του δικαιώματος παροχής υπηρεσιών μεταφοράς με Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα είτε φυσικά πρόσωπα, είτε εταιρείες με νομική προσωπικότητα και συνεταιρισμούς του ν.1667/1986 (Α' 196).

Παράλληλα, αποσαφηνίζονται ζητήματα ελεύθερης πρόσβασης κατ' εφαρμογή της σχετικής κοινοτικής νομοθεσίας, προβλέποντας, στο άρθρο 27 του παρόντος την παροχή του ως άνω δικαιώματος και σε εταιρείες των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.), εφόσον αυτές έχουν έδρα εντός κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι εκ του παρόντος νόμου λοιπές προϋποθέσεις.

3.2 Αναφέρατε αναλυτικά την επίδραση της αξιολογούμενης ρύθμισης στη δομή της αγοράς.

Με την αξιολογούμενη ρύθμιση θεσπίζονται διατάξεις σχετικά με τον τρόπο προσδιορισμού του αριθμού αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ και Ε.Δ.Χ ΕΙΔΜΙΣΘ που εκδίδονται ανά έδρα. Ειδικότερα, ο συνολικός ανά έδρα αριθμός κυκλοφορούντων Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων (ΤΑΞΙ και ΕΙΔΜΙΣΘ) καθορίζεται με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη και προκύπτει από την υπολογισμό συγκεκριμένου μαθηματικού τύπου που λαμβάνει υπόψη τον αριθμό του μονίμου πληθυσμού μιας περιοχής όπως έχει απογραφεί από την Ελληνική Στατιστική Αρχή, τον αριθμό διανυκτερεύσεων παρεπιδημούντων, κυκλοφοριακά, συγκοινωνιακά και περιβαλλοντολογικά κριτήρια, τις ανάγκες της σχετικής αγοράς, καθώς επίσης και τη ζήτηση για νέες άδειες.

Με το παρόν κανονιστικό πλαίσιο θεσμοθετούνται νέες μορφές εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού, οι οποίες συμβάλλουν θετικά στην δημιουργία συνθηκών ποιοτικού τουρισμού καθόσον ενισχύεται η απασχόληση με την δημιουργία θέσεων εργασίας υπό όρους ισότιμης και δίκαιης πρόσβασης. Κατ' αυτόν τον τρόπο δημιουργείται μια νέα εναλλακτική αγορά με ΕΔΧ ΕΙΔΜΙΣΘ (με αυτοκίνητα από πέντε (5) μέχρι εννέα (9) θέσεων).

3.3 Μετρήστε το κόστος εγκατάστασης για νέες επιχειρήσεις πριν και μετά την αξιολογούμενη ρύθμιση, με την χρήση του «τυποποιημένου μοντέλου κόστους»

3.4 Αναφέρατε αναλυτικά την επίδραση της προτεινόμενης ρύθμισης στις λειτουργίες της παραγωγής και του μάρκετινγκ των επιχειρήσεων

-

3.5. Αναφέρατε αναλυτικά και αιτιολογήστε την επίδραση της αξιολογούμενης ρύθμισης στην ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων

-

3.6. Προσδιορίστε το διοικητικό βάρος των επιχειρήσεων που προκαλεί ή αφαιρεί η προτεινόμενη ρύθμιση, εφαρμόζοντας το «τυποποιημένο μοντέλο κόστους»

-

3.7 Προσδιορίστε ειδικότερα και μετρήστε αναλυτικά και ξεχωριστά το κόστος και τα οφέλη που θα προκύψουν από την προτεινόμενη ρύθμιση για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις

-

3.8. Προσδιορίστε αναλυτικά τα οφέλη ή την επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού, που αναμένεται να προκληθούν από την εξεταζόμενη ρύθμιση

- Η αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου που διέπει την παροχή υπηρεσιών μεταφοράς με επιβατηγά δημόσιας χρήσης αυτοκίνητα αναμένεται να οδηγήσει, κατόπιν εφαρμογής του μαθηματικού τύπου του άρθρου 4 της αξιολογούμενης ρύθμισης, στη θέση σε κυκλοφορία νέων ΤΑΞΙ και οχημάτων Ειδικής Μίσθωσης πανελλαδικά. Τα άμεσα έσοδα για το Ελληνικό Δημόσιο προβλέπεται να προκύψουν από την έκδοση νέων αδειών κυκλοφορίας, ενώ:
- ανά 5ετία θα εισπράττονται έσοδα από την ανανέωση των ειδικών αδειών οδήγησης και
- ετησίως θα εισπράττονται έσοδα από τα τέλη κυκλοφορίας των ΕΔΧ αυτοκινήτων και ΜΔΧ.

3.9. Προσδιορίστε αναλυτικά τυχόν συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην εθνική οικονομία

Καταρχήν η αύξηση της διαθεσιμότητας των υπηρεσιών ΤΑΞΙ θα οδηγήσει σε μείωση του χρόνου αναμονής του επιβάτη. Υπολογίζεται ότι μόνο από την μείωση του χρόνου αναμονής κατά ένα (1) λεπτό, οι περίπου 800.000 μετακινήσεις που

πραγματοποιούνται ημερησίως στην Αθήνα σε μια τυπική καθημερινή, εξοικονομούν χρόνο που αποτιμάται χρηματικά σε 34 εκ€ ετησίως (αξία χρόνου 7€/ώρα).

Επιπλέον η εισδοχή νέων μορφών εξυπηρέτησης θα ενισχύσει την οικονομία, ιδίως την ανάπτυξη ποιοτικών μορφών τουρισμού αλλά και την απασχόληση, αφού συνεπάγεται την δημιουργία νέων θέσεων εργασίας. Ειδικότερα σε ότι αφορά την απασχόληση αναμένεται ότι θα δημιουργηθούν νέες θέσεις απασχόλησης και τουλάχιστον ισάριθμες θέσεις έμμεσης απασχόλησης.

4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

4.1. Αναφέρατε τις προσδοκώμενες συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην κοινωνία γενικά και στις επηρεαζόμενες κοινωνικές ομάδες ειδικά

Με το προτεινόμενο σχέδιο νόμου αίρονται οι απαγορεύσεις χορήγησης νέων αδειών ΕΔΧ αυτοκινήτων- ταξί που οδήγησαν στη δημιουργία μιας «κλειστής» αγοράς, στον αποκλεισμό ενδιαφερομένων από την πρόσβαση στο επάγγελμα, στην εμφάνιση φαινομένων αδιαφάνειας στην αγοραπωλησία των υφιστάμενων αδειών.

Παράλληλα, στην κατηγορία οχημάτων ειδικής κατηγορίας (ΕΙΔΜΙΣΘ) εντάσσονται: i) τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα (Λιμουζίνες) που έχουν χαρακτηριστεί τουριστικά σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 500321/1996 (Β' 391) απόφαση του Γενικού Γραμματέα του ΕΟΤ, ii) τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα οι άδειες των οποίων έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 12 και 13 του άρθρου 16 του ν. 2465/1997 (ΦΕΚ Α' 28) και της ΥΑ με αριθμ. ΟΙΚ.Β.ΟΙΚ.21336/462/9-07-1997 και iii) τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα οι άδειες των οποίων έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 6 του ν.3109/2003 (Α'38) όπως ισχύει, συμβάλλουν στην ενίσχυση της οικονομίας, στην ανάπτυξη ποιοτικών μορφών τουρισμού καθώς και στην απασχόληση με τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.

Επιπλέον λόγω του υγιούς ανταγωνισμού και των περισσότερων προσφορών, το επιβατικό κοινό θα έχει την δυνατότητα επιλογής ανάμεσα στις παρεχόμενες υπηρεσίες μεταφοράς και θα δύναται να συγκρίνει τις τιμές και την ποιότητα της υπηρεσίας, ενώ αξίζει να σημειωθεί ότι η ελεύθερη πρόσβαση στο επάγγελμα θα οδηγήσει σε μείωση του χρόνου αναμονής του επιβάτη.

Άμεση συνέπεια εφαρμογής του προτεινόμενου θεσμικού πλαισίου συνιστά και η ουσιώδης ποιοτική αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών, με την εισαγωγή -για πρώτη φορά - ρυθμίσεων που προβλέπουν την συνδρομή συγκεκριμένων και αναγκαίων για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού προϋποθέσεων. Στο ίδιο πνεύμα, εισάγονται ρυθμίσεις με σκοπό την εισαγωγή και λειτουργία αποτελεσματικότερων μηχανισμών ελέγχου σχετικά με την συνδρομή ή μη των προϋποθέσεων άσκησης των εν λόγω υπηρεσιών από νεοεισερχόμενα πρόσωπα.

Επιπρόσθετα, με την θέσπιση ρυθμίσεων περί ανάκλησης ή μη χορήγησης άδειας λειτουργίας για λόγους που καθορίζονται κατά τρόπο ρητό, σαφής και αποκλειστικό στον ίδιο νόμο (άρθρο 19) ενισχύονται τα εχέγγυα αξιοπιστίας των ενδιαφερομένων και, συνακόλουθα, και η πλήρωση όρων που σχετίζονται με την οδική ασφάλεια και την εν γένει παροχή ποιοτικών υπηρεσιών μεταφοράς.

4.2. Αναφέρατε τα σημερινά δεδομένα για κάθε ένα τομέα και κάθε μία κοινωνική ομάδα που επηρεάζονται από την αξιολογούμενη ρύθμιση, όπως αυτά προκύπτουν από την Ελληνική Στατιστική Υπηρεσία

Δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία.

4.3. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τα οφέλη που αναμένεται να προκύψουν για τον πολίτη από την προτεινόμενη ρύθμιση

Η προτεινόμενη ρύθμιση εξασφαλίζει τη συνολική αναβάθμιση του επαγγέλματος, τόσο στις υπάρχουσες μορφές του, όσο και στις νέες μορφές υπηρεσιών που έχει ανάγκη ο τουρισμός. Με καλύτερη ποιότητα στο προσωπικό, στα οχήματα, στην ασφάλεια και στις περιβαλλοντολογικές προδιαγραφές θα ωφεληθούν οι πολίτες που χρησιμοποιούν ταξί.

Όπως ήδη προαναφέρθηκε, με την διασφάλιση των όρων υγιούς ανταγωνισμού και των περισσότερων προσφορών, το επιβατικό κοινό θα έχει την δυνατότητα επιλογής ανάμεσα στις παρεχόμενες υπηρεσίες μεταφοράς και θα δύναται να συγκρίνει τις τιμές και την ποιότητα της υπηρεσίας. Επιπλέον, η αύξηση της διαθεσιμότητας των υπηρεσιών ΤΑΞΙ θα οδηγήσει σε μείωση του χρόνου αναμονής του επιβάτη.

4.4. Αναφέρατε τα σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης, τα οποία επιφέρουν βελτίωση των υπηρεσιών του Κράτους προς τον πολίτη

Η προτεινόμενη ρύθμιση δεν αφορά άμεσα υπηρεσίες του Κράτους προς τον πολίτη. Όμως το κανονιστικό πλαίσιο που τίθεται δημιουργεί τις προϋποθέσεις παροχής ποιοτικών υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών με Ε.Δ.Χ. οχήματα. Πιο συγκεκριμένα εισάγονται ρυθμίσεις που προβλέπουν την συνδρομή συγκεκριμένων και αναγκαίων για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού προϋποθέσεων, όπως η επαρκής γνώση της ελληνικής γλώσσας εφόσον ο κάτοχος της ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου δεν διαθέτει την ελληνική ιθαγένεια, και η προϋπόθεση ο υποψήφιος οδηγός ΕΔΧ να μην έχει καταδικαστεί αμετάκλητα για κάποιο από τα αδικήματα του άρθρου 19 περ. (α) του παρόντος .

Επιπλέον παρέχεται η δυνατότητα λειτουργίας προμισθωμένων (με τηλεφωνική κλήση ή κράτηση μέσω Internet) οχημάτων ή οχημάτων με οδηγό, οχημάτων πολυτελείας, έως εννέα (9), υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις που τίθενται αναλυτικά στις οικείες διατάξεις του προτεινόμενου σχεδίου νόμου. Στο πλαίσιο εισδοχής νέων υπηρεσιών εξυπηρέτησης εντάσσεται και η δυνατότητα λειτουργίας δίκυκλων προμισθωμένων οχημάτων (μοτοσυκλέτες).

4.5. Αναφέρατε τα σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης, που απλουστεύουν τις διοικητικές διαδικασίες.

Αρμόδιοι για τη χορήγηση και έκδοση νέων αδειών θέσης σε κυκλοφορία Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΞΙ και Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ είναι οι Περιφερειάρχες, οι οποίοι εντός του μηνός Ιανουαρίου κάθε έτους αδειοδοτήσεως δημοσιεύουν πρόσκληση με την οποία καλούν τους ενδιαφερόμενους για την απόκτηση νέας άδειας αυτοκινήτου (ή νέων αδειών αυτοκινήτων) Ε.Δ.Χ. να υποβάλλουν σχετική αίτηση.

Ειδικότερα, οι διατάξεις ορίζουν ότι ο συνολικός ανά έδρα αριθμός κυκλοφορούντων Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων (ΤΑΞΙ και ΕΙΔΜΙΣΘ) καθορίζεται με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη και προκύπτει από την υπολογισμό, ανά διετία, συγκεκριμένου μαθηματικού τύπου.

Παράλληλα, οι απορρέουσες από την ανωτέρω ρύθμιση διοικητικές διαδικασίες διεκπεραιώνονται από τις αρμόδιες ανά Περιφέρεια Διευθύνσεις Μεταφορών.

5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

5.1. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης για τη βιώσιμη ανάπτυξη, τη βελτίωση της ποιότητας του περιβάλλοντος και τη μείωση των περιβαλλοντικών κινδύνων

Η αρχή της "σταθερής και διαρκούς, σεβόμενης το περιβάλλον ανάπτυξης" τίθεται ως προτεραιότητα κάθε ρύθμισης, καθόσον το ήδη βεβαρημένο περιβάλλον επιτάσσει επιλογές φιλικές προς αυτό.

Στην κατεύθυνση αυτή, και για τον υπολογισμό του βέλτιστου αριθμού αδειών ΕΔΧ αυτοκινήτων ανά έδρα, θεσπίζεται μαθηματικός τύπος στον οποίο εισάγονται συγκεκριμένες παράμετροι που επιβάλλονται με αντικειμενικό τρόπο και είναι αναγκαίοι για την προστασία του περιβάλλοντος, φυσικού και αστικού, ώστε να μην επιβαρύνεται υπέρμετρα ο κυκλοφοριακός φόρτος στο ήδη βεβαρημένο οδικό δίκτυο των πόλεων και να περιορίζονται οι εκπομπές ρύπων, θερμότητας και θορύβου. Ειδικότερα, στο μαθηματικό τύπο που εισάγεται λαμβάνονται υπόψη κυκλοφοριακά, συγκοινωνιακά και περιβαλλοντολογικά κριτήρια, οι ανάγκες της σχετικής αγοράς, καθώς επίσης και η ζήτηση για νέες άδειες

5.2. Αναφέρατε περιληπτικά τα βασικά σημεία της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων για την προτεινόμενη ρύθμιση (εφόσον υπάρχει)

6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης

6.1. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης για τη βελτίωση της λειτουργίας και της αποδοτικότητας της Δημόσιας Διοίκησης

-

6.2. Αναφέρατε τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης στον τρόπο απονομής της Δικαιοσύνης (εφόσον υπάρχουν)

-

7. Νομιμότητα

7.1 Αναφέρατε το πλαίσιο διατάξεων του Συντάγματος στο οποίο ενδεχομένως εντάσσεται η προτεινόμενη ρύθμιση

-

7.2. Αναφέρατε τυχόν νομολογία των εθνικών δικαστηρίων και ιδίως του Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου, του Συμβουλίου της Επικρατείας, του Αρείου Πάγου ή του Ελεγκτικού Συνεδρίου που αφορά θέματα συναφή με την προτεινόμενη ρύθμιση

-

7.3. Αναφέρατε τις σχετικές διατάξεις και προβλέψεις του ευρωπαϊκού κοινοτικού δικαίου και των διεθνών συμβάσεων που έχει κυρώσει η Ελλάδα, όπως επίσης και τυχόν νομολογία του Δικαστηρίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

-

7.4. Αναφέρατε τυχόν σχετικές προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Σύμβασης των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου και της νομολογίας του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου

-

8. Αρμοδιότητα

8.1. Αναφέρατε τα υπουργεία που είναι συναρμόδια για τον σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, αιτιολογώντας ειδικά τους λόγους συναρμοδιότητας

Συναρμόδια Υπουργεία για τον σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης είναι τα Υπουργεία Εσωτερικών, Οικονομικών, καθώς και Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας. Ειδικότερα:

- Άρθρο 8 παρ. 4 και άρθρο 11 παρ. 4, με κοινή απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις, το περιεχόμενο, το είδος και ο τρόπος της διαφήμισης, τα σημεία, εξωτερικά ή εσωτερικά, όπου επιτρέπεται η αναγραφή των διαφημίσεων στα ΕΔΧ αυτοκίνητα, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.
- Άρθρο 9 παρ. 1β, με κοινή απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων καθορίζεται η διαδικασία, οι όροι, οι προϋποθέσεις και λεπτομέρειες για τη χορήγηση άδειας καταλληλότητας φορολογικού ταξιμέτρου, το περιεχόμενο των εκδιδόμενων αποδείξεων, το είδος των ενδείξεων των ταξιμέτρων, όπως και οι γεωγραφικές περιοχές της χώρας που θα εφαρμοστεί το μέτρο αυτό.
- Άρθρο 14 παρ. 2 περ. (θ), με κοινή απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων αναπροσαρμόζεται το ύψος παραβόλου υπέρ του Δημοσίου ποσού πενήντα (50) ευρώ.
- Άρθρο 14 παρ. 5, με κοινή απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων αναπροσαρμόζεται το ύψος επιβαλλομένων προστίμων και χρόνου αφαίρεσης της άδειας κυκλοφορίας και των κρατικών πινακίδων για τις περιπτώσεις της παρ. 5.
- Άρθρο 21 παρ. 5, με κοινή απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων ρυθμίζεται κάθε αναγκαία λεπτομέρεια και διαδικασία που σχετίζεται με την εφαρμογή των ζητημάτων μεταβίβασης αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων των παραγράφων 3 και 4 του άρθρου αυτού.
- Άρθρο 22 παρ. 4, κοινή απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, Εσωτερικών και Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων καθορίζεται η σύνθεση, ο κανονισμός λειτουργίας του Πειθαρχικού Συμβουλίου, οι διοικητικές κυρώσεις που δεν καθορίζονται με τον παρόντα νόμο ή τους κανονισμούς λειτουργίας και της διαδικασία επιβολής αυτών, καθώς και κάθε άλλου σχετικού θέματος.

8.2. Αναφέρατε τις οργανικές μονάδες με τις οποίες υπήρξε συνεργασία του επισπεύδοντος υπουργείου κατά το στάδιο προετοιμασίας της εξεταζόμενης ρύθμισης

8.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες, που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε ξεχωριστής δράσης που προέρχεται από την εξεταζόμενη ρύθμιση

A/A	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ	ΔΡΑΣΕΙΣ
1	Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας	Τήρηση Μητρώου ΕΔΧ αυτοκινήτων
		Τήρηση Μητρώου Οδηγών ΕΔΧ αυτοκινήτων
		Ενημέρωση Μητρώου
		Διαδικασία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων
		Χορήγηση ή ανανέωση της ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου
2	ΚΤΕΟ και ΙΚΤΕΟ	Έλεγχος ταξιμέτρων
3	Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων	Τήρηση Μητρώου ΕΔΧ αυτοκινήτων
		Τήρηση Μητρώου Οδηγών ΕΔΧ αυτοκινήτων
4	Γενικές Διευθύνσεις Μεταφορών και Οδικής Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων	Συνεργασία με την επιτροπή του άρθρου 4 παρ. 3
5	Μεικτά Κλιμάκια Ελέγχου	Διαπίστωση παραβάσεων του Νόμου και των Κανονισμών Λειτουργίας
		Σύνταξη έκθεσης Διαπίστωσης και διαβίβασης αυτής στο αρμόδιο Πειθαρχικό Συμβούλιο
6	Ελληνική Αστυνομία	Διαπίστωση παραβάσεων του Νόμου και των Κανονισμών Λειτουργίας
		Σύνταξη έκθεσης Διαπίστωσης και διαβίβασης αυτής στο αρμόδιο Πειθαρχικό Συμβούλιο
7	Λιμενικό Σώμα	Διαπίστωση παραβάσεων στους χώρους ευθύνης.
		Σύνταξη έκθεσης Διαπίστωσης και διαβίβασης αυτής στο αρμόδιο Πειθαρχικό Συμβούλιο
8	Σώμα Επιθεωρητών	Διαπίστωση παραβάσεων του Νόμου και των Κανονισμών Λειτουργίας

Ελεγκτών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων	Σύνταξη έκθεσης Διαπίστωσης και διαβίβασης αυτής στο αρμόδιο Πειθαρχικό Συμβούλιο
--	--

8.4. Σε περίπτωση που η προτεινόμενη ρύθμιση προβλέπει τη σύσταση νέου φορέα, υπηρεσίας, νομικού προσώπου, επιτροπής, συμβουλίου ή άλλου συλλογικού οργάνου, αναφέρατε συνοπτικά τη γνωμοδότηση της Διευπουργικής Επιτροπής της απόφασης Πρωθυπουργού Υ189/18-7-2006 (ΦΕΚ Β' 953) και επισυνάψτε τη μελέτη σκοπιμότητας και την οικονομοτεχνική μελέτη

-

9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

9.1. Αναφέρατε τους νομοτεχνικούς κανόνες, οι οποίοι εφαρμόστηκαν κατά τη σύνταξη της προτεινόμενης διάταξης, με αναφορά στο εγχειρίδιο οδηγιών της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (ΚΕ.Ν.Ε.)

-

9.2. Προσδιορίστε τις διατάξεις που τροποποιεί, αντικαθιστά ή καταργεί η προτεινόμενη ρύθμιση και ιδίως αναφέρατε εάν υπάρχει ήδη κώδικας ρυθμίσεων συναφών με την προτεινόμενη.

ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Με τις διατάξεις του άρθρου 34 καταργούνται οι ακόλουθες διατάξεις :

Το άρθρο 1 του 3109/2003 (Α' 38):

Γενικοί κανόνες - Ορισμοί

Για τους σκοπούς του νόμου αυτού:

1. Επιβατηγό δημόσιας χρήσης αυτοκίνητα (Ε.Δ.Χ.) είναι τα αυτοκίνητα που έχουν από κατασκευής έως πέντε (5) θέσεις, περιλαμβανομένης και της θέσης του οδηγού και μεταφέρουν επιβάτες με κόμιστρο. Διακρίνονται σε Ε.Δ.Χ. με μετρητή (ταξί) και σε αγοραία.

2. Ιδιοκτήτης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων:

α) Κάθε φυσικό πρόσωπο, που έχει στην κυριότητα ή που έχει αγοράσει με τον όρο παρακράτησης της κυριότητας από τον πωλητή μέχρι την αποπληρωμή του τιμήματος, ολόκληρο αυτοκίνητο ή ιδανικό μερίδιο τέτοιου αυτοκινήτου.

β) Οι ανώνυμες εταιρείες και οι συνεταιρισμοί που συστήνονται κατά τη διάταξη του άρθρου 6 του νόμου αυτού από φυσικά πρόσωπα ιδιοκτήτες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.

3. Οδηγός Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου: Το φυσικό πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για τη λειτουργία αυτού, καθώς και για την παροχή εξυπηρέτησης, όπως αυτή καθορίζεται κάθε φορά από τους κανονισμούς λειτουργίας των επιβατηγών δημόσιας χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκινήτων.

4. Διαδρομή: Η ακολουθητέα πορεία του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου προς τον τόπο προορισμού που επιλέγει ο επιβάτης. Η κάθε διαδρομή εκτελείται με καταβολή του προβλεπόμενου κομίστρου.

5. Μισθωμένο Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο: Το αυτοκίνητο το οποίο εκτελεί διαδρομή ύστερα από προηγηθείσα μίσθωση, με καταβολή του προβλεπόμενου κομίστρου. Η μίσθωση γίνεται από τον επιβάτη προσωπικά ή τηλεφωνικά ή μέσω ειδικού ραδιοδικτύου ταξί ή με οποιονδήποτε άλλον τρόπο.

6. Έναρξη - Τέλος διαδρομής: Η έναρξη της διαδρομής του μισθωμένου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου προκειμένου να αρχίσει να υπολογίζεται το κόμιστρο διαδρομής, καθώς και το τέλος αυτής, προσδιορίζονται ως εξής:

Α. Έναρξη διαδρομής:

α) Η εκκίνηση του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου: Όταν αυτό βρίσκεται εντός των διοικητικών ορίων της έδρας του, σημείο εκκίνησης είναι το σημείο παραλαβής του επιβάτη. Όταν ο επιβάτης βρίσκεται εκτός των διοικητικών ορίων της έδρας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, σημείο εκκίνησης είναι τα διοικητικά όρια της έδρας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου.

β) Η επιβίβαση του επιβάτη: Αυτή γίνεται μέσα ή έξω από τα διοικητικά όρια της έδρας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου. Εάν ο επιβάτης βρίσκεται έξω από τα διοικητικά όρια της έδρας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, τότε η εκκίνηση του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου για την παραλαβή του επιβάτη, θα γίνει από τα διοικητικά όρια της έδρας του με τελικό προορισμό του επιβάτη την έδρα του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου.

Β. Τέλος διαδρομής: Η αποβίβαση του επιβάτη.

7. Προμίσθωση: Η εκ των προτέρων μίσθωση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων από φυσικό ή νομικό πρόσωπο, με σημείο επιβίβασης που βρίσκεται είτε εντός των ορίων της έδρας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου είτε εκτός των ορίων αυτής και με σημείο αποβίβασης, αποκλειστικό, εντός των ορίων της έδρας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου.

8. Περιμετρική ζώνη: Τα όρια της περιοχής μέσα στην οποία για την παρεχόμενη εξυπηρέτηση εφαρμόζεται το τιμολόγιο 1 (μονή ταρίφα) και έξω από αυτήν το τιμολόγιο 2 (διπλή ταρίφα). Τα όρια αυτό είναι τα σημεία αλλαγής του τιμολογίου 1 σε τιμολόγιο 2.

9. Έδρα: Η διοικητική μονάδα για την εξυπηρέτηση της οποίας δίνεται το δικαίωμα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου. Αν η έδρα ανήκει σε ενιαία διοικητική μονάδα (ενιαία έδρα) του άρθρου 2 του παρόντος νόμου, ως έδρα νοείται η ενιαία αυτή έδρα.

10. Ταξίμετρο: Η συσκευή που υπολογίζει αυτόματα και καταγράφει κάθε χρονική στιγμή το προς πληρωμή χρηματικό ποσό, εκτός από τις ειδικές επιβαρύνσεις που ισχύουν κάθε φορά».

Το άρθρο 2 του ν.3109/2003 (Α' 38), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 29 του ν.3446/2006 (Α' 49) και με τις παρ. του άρθρου 24 ν.3710/2008 (Α' 216):

Έννοια διοικητικής μονάδας

1. Για την εφαρμογή των διατάξεων που αφορούν στα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα, ως διοικητική μονάδα νοείται ο δήμος ή η κοινότητα.

2. Ενιαία διοικητική μονάδα είναι:

α. Η περιοχή Αθηνών-Πειραιώς-Περιχώρων, όπως έχει καθορισθεί με την παρ. 2 της 21363/1509/ 21.6.1978 (ΦΕΚ 609 Β') απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών και έχει συμπληρωθεί με την Δ. 303444/1272/ 1981 (ΦΕΚ 525 Β') όμοια απόφαση. Στην ίδια περιοχή υπάγονται και οι Δήμοι Μάνδρας, Ραφήνας, Μαρκοπούλου, Αρτέμιδος (Λούτσας), Καλυβίων - Θορικού και η Κοινότητα Μαγούλας. Στην ίδια περιοχή υπάγονται και οι Δήμοι Μάνδρας, Ραφήνας, Μαρκοπούλου, Αρτέμιδος (Λούτσας), Καλυβίων - Θορικού, η Κοινότητα Μαγούλας και η Κοινότητα Κουβαρά.

β. Η περιοχή της πόλης της Θεσσαλονίκης σε ακτίνα δέκα (10) χιλιομέτρων από το Λευκό Πύργο.

γ. Οι δήμοι Βόλου - Νέας Ιωνίας, δ. Οι δήμοι Κατερίνης – Παραλίας».

Το άρθρο 3 του ν.3109/2003 (Α' 38):

Καθορισμός έδρας - Αλλαγή έδρας

1. Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα, τα οποία είχαν έδρα δήμο ή κοινότητα, που καταργήθηκε και συνενώθηκε σε νέο δήμο ή κοινότητα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 2539/1997 (ΦΕΚ 244 Α') και δεν έχουν αλλάξει μέχρι τη δημοσίευση του παρόντος έδρα κατ' εφαρμογή του Ν. 2801/2002, διατηρούν ως έδρα το δημοτικό διαμέρισμα, που υπήχθη στο διευρυμένο δήμο και στο οποίο είχαν την έδρα τους προ της ισχύος του Ν. 2801/2000 (ΦΕΚ46Α').

2. Δεν επιτρέπεται η αλλαγή έδρας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, πλην των κάτωθι περιπτώσεων:

α. Με απόφαση του οικείου Νομάρχη, μετά από σύμφωνη γνώμη της Νομαρχιακής Επιτροπής, όταν η νέα έδρα βρίσκεται στον ίδιο νομό και πρόκειται για διοικητική μονάδα ή δημοτικό διαμέρισμα με μικρότερο πληθυσμό κατά την τελευταία γενική απογραφή του πληθυσμού.

β. Με απόφαση του οικείου Νομάρχη όταν η νέα έδρα βρίσκεται στον ίδιο νομό και εφόσον η νέα έδρα είναι διοικητική μονάδα ή δημοτικό διαμέρισμα στα οποία δεν εδρεύει Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο.

γ. Με απόφαση του οικείου Νομάρχη όταν πρόκειται για αμοιβαία αλλαγή των εδρών εντός του ίδιου νομού και με κοινή απόφαση των οικείων Νομαρχών, εφόσον πρόκειται για έδρες διαφόρων νομών.

3. Με κοινή απόφαση των οικείων Νομαρχών, που εκδίδεται με σύμφωνη γνώμη των αρμόδιων Νομαρχιακών Επιτροπών, επιτρέπεται σε Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο για χρονικό διάστημα μέχρι έξι (6) μήνες ανά έτος, να σταθμεύει σε διοικητική μονάδα ή δημοτικό διαμέρισμα νομού διαφορετικού από αυτόν που αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας ως έδρα.

4. Με απόφαση του οικείου Νομάρχη στις Νομαρχίες που εφαρμόσθηκε κατά το έτος 2002 η παρ.2 του άρθρου 24 του Ν. 588/1977 επιτρέπεται μεταστάθμευση

Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου από μία διοικητική μονάδα ή δημοτικό διαμέρισμα σε άλλη διοικητική μονάδα ή δημοτικό διαμέρισμα του ίδιου νομού και για το χρονικό διάστημα από 1ης Ιουνίου μέχρι 30ής Σεπτεμβρίου, σε ποσοστό μέχρι 20% επί του συνολικού αριθμού των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων που έχουν έδρα τη διοικητική μονάδα ή δημοτικό διαμέρισμα, όπου πρόκειται να μετασταθμεύσει το Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο».

Το άρθρο 4 του ν.3109/2003 (Α' 38)

Μέγιστος αριθμός κατοχής αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων από το ίδιο φυσικό πρόσωπο

1. Κάθε φυσικό πρόσωπο μπορεί να αποκτήσει μέχρι δύο άδειες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ή ιδανικά μερίδια, το άθροισμα των οποίων δεν υπερβαίνει τις δύο ακέραιες άδειες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.
2. Για τους παραβάτες της παραπάνω παραγράφου εφαρμόζονται οι διατάξεις του Ν.Δ. 4354/1964, όπως αυτό ισχύει».

Οι παρ. 1,2,3,4,5,6,7,8,9 και 10 του άρθρου 6 του ν.3109/2003 (Α' 38), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 10 του ν.3446/2006 (Α' 49) :

Σύσταση ανωνύμων εταιρειών –συνεταιρισμών

1. Επιτρέπεται η σύσταση και η λειτουργία ανωνύμων εταιρειών και συνεταιρισμών από ιδιοκτήτες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων με αποκλειστικό σκοπό την εκμετάλλευσή τους.
2. α. Για τη σύσταση ανωνύμων εταιρειών και συνεταιρισμών από ιδιοκτήτες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων για τις περιοχές, που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 2 του νόμου αυτού, απαιτούνται τουλάχιστον εκατόν πενήντα (150) Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα. Για τις πόλεις Πάτρα, Λάρισα, Ηράκλειο για τη σύσταση ανωνύμων εταιρειών και συνεταιρισμών απαιτούνται, τουλάχιστον, πενήντα (50) Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα και για τις λοιπές διοικητικές μονάδες τουλάχιστον είκοσι (20) Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών μπορεί να αναπροσαρμόζεται το παραπάνω όριο των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων της παραγράφου αυτής.
- β. Η χορήγηση άδειας σύστασης ανωνύμων εταιρειών και συνεταιρισμών γίνεται από τον αρμόδιο Νομάρχη.

γ. Για τη σύσταση ανωνύμων εταιρειών και συνεταιρισμών με λιγότερα από 20 Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα απαιτείται προηγούμενη άδεια του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, η οποία δύναται να χορηγηθεί στις περιπτώσεις διοικητικών μονάδων ή δημοτικών διαμερισμάτων που εξυπηρετούνται από λιγότερα από 20 Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα.

3. Μέτοχοι των ανωνύμων εταιρειών και των συνεταιρισμών επιτρέπεται να γίνουν ιδιοκτήτες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, που στην άδεια κυκλοφορίας αυτών αναγράφεται ως έδρα η ίδια διοικητική μονάδα ή ανήκουν στην ίδια ενιαία διοικητική μονάδα.

Αν σε διοικητική μονάδα έχουν την έδρα τους μέχρι και 20 Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα, τότε επιτρέπεται η σύσταση ανωνύμων εταιρειών ή συνεταιρισμών από ιδιοκτήτες Ε.Δ.Χ. με έδρα όμορη διοικητική μονάδα του ίδιου ή άλλου νομού, στην οποία έχουν έδρα επίσης μέχρι και 20 Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα, υπό τον όρο ότι οι όμορες διοικητικές μονάδες δεν υπερβαίνουν τις τέσσερις (4). Στην περίπτωση αυτή το μεταφορικό έργο και η έδρα των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων διέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις.

Σε περίπτωση συνιδιοκτησίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, απαιτείται η συμμετοχή όλων των συνιδιοκτητών στην ανάληψη του κεφαλαίου με αντίστοιχη καταβολή μετρητών.

Η μεταβίβαση των μετοχών της ανώνυμης εταιρείας γίνεται προς τους μετόχους αυτής, καθώς και σε άλλα φυσικά πρόσωπα, που πληρούν τις προϋποθέσεις των διατάξεων του Ν.588/1977, του Ν.Δ. 4278/1962 και του Ν. 1437/1984 και είναι κάτοχοι ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου. Στην περίπτωση αυτή η μεταβίβαση των μετοχών πραγματοποιείται ταυτόχρονα με τη μεταβίβαση του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου και με την αποδοχή όλων των υποχρεώσεων του μετόχου ή εταίρου.

4. α. Οι παραπάνω ανώνυμες εταιρείες διέπονται από τις διατάξεις του Κ.Ν. 2190/1920 και του νόμου αυτού.

β. Το μετοχικό κεφάλαιο της ανώνυμης εταιρείας σχηματίζεται με την καταβολή μετρητών και δεν μπορεί να είναι μικρότερο από το ελάχιστο προβλεπόμενο για τις ανώνυμες εταιρείες.