

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο νόμου «Ρύθμιση θεμάτων επιβατηγών δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων και άλλες διατάξεις»

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

Με το παρόν νομοσχέδιο θεσμοθετείται ένα σύγχρονο και προσαρμοσμένο στις σημερινές συνθήκες και απαιτήσεις θεσμικό πλαίσιο, για την οργάνωση, λειτουργία και εκμετάλλευση των επιβατηγών δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων. Στόχος του νομοσχεδίου η βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τον πολίτη, η καλύτερη δυνατή εκμετάλλευση των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, ως και ο εκσυγχρονισμός των οχημάτων και η παροχή σύγχρονων υπηρεσιών προς τον πολίτη.

Με το νομοσχέδιο επιχειρούνται οι παρακάτω παρεμβάσεις:

1. Η θεσμοθέτηση και η προοπτική, σε προαιρετική βάση, της δυνατότητας οργάνωσης και λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, μέσω ανωνύμων εταιρειών ή συνεταιρισμών, καθώς και η δημιουργία κινήτρων παρακίνησης των ιδιοκτητών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων να οργανωθούν ως ανωτέρω, αποτελεί σημαντικότερη θεσμική παρέμβαση, σε υποκατάσταση του έως σήμερα ισχύοντος καθεστώτος της εκμετάλλευσης των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων από μεμονωμένους αυτοκινητιστές.

2. Η απαγόρευση χορήγησης νέων αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων έως τις 31.12.2005, με δεδομένο τον υπάρχοντα κορεσμό σε συνάρτηση με τον πληθυσμό κάθε περιοχής, σε συνδυασμό με την καθιέρωση του μητρώου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, αλλά και την οργάνωση και ανάπτυξη σε εταιρείες και συνεταιρισμούς, θα συμβάλλουν σημαντικά στην πλήρη εξυγίανση του ευαίσθητου κλάδου των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.

3. Εκτός των ως άνω ρυθμίσεων, τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα, των οποίων το δικαίωμα αποκτήθηκε μετά από κρατική παραχώρηση, για την εξυπηρέτηση των κατοίκων δήμου ή κοινότητας (ή σημερινού δημοτικού διαμερίσματος), διασφαλίζονται να εξυπηρετούν τους κατοίκους των περιοχών για τους οποίους ταξινομήθηκαν, απαγορευμένης της αλλαγής έδρας, εκτός συγκεκριμένων και εύλογων εξαιρέσεων.

4. Επισημαίνεται ιδιαίτερα η παροχή της δυνατότητας και των κινήτρων στις Α.Ε. και στους συνεταιρισμούς:

α. Να παρέχουν βελτιωμένες και συμβατικά κατοχυρωμένες υπηρεσίες προς τους πολίτες (συμβάσεις μίσθωσης για απεριόριστο χρονικό διάστημα και με τιμολόγιο που ελευθέρως διαμορφώνεται από τα συμβαλλόμενα μέρη).

β. Να θέτουν σε κυκλοφορία (για την εξυπηρέτηση ομάδων πολιτών) πολυμορφικών αυτοκινήτων και μέχρι ποσοστού 3% επί των διατιθέμενων από την εταιρεία ή το συνεταιρισμό Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.

γ. Να θέτουν σε κυκλοφορία μία (1) άδεια Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου τύπου λιμουζίνας για την παροχή υψηλού επιπέδου υπηρεσιών.

5. Για τη βελτίωση των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και κατά συνέπεια για τη βελτίωση των συνθηκών (άνεσης, ασφάλειας, κ.λπ.) μεταφοράς του πολίτη, θεσμοθετούνται υποχρεώσεις και κίνητρα, ως σημαντικότερα των οποίων επισημαίνονται τα εξής:

α. Προς ενίσχυση της αντικατάστασης των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων με καινούργια αυτοκίνητα διατίθεται ποσό 60.000.000 ευρώ, που θα διατεθεί μέχρι 30.4.2004.

β. Κάθε νέο Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο φέρει υποχρεωτικά κλιματισμό.

γ. Τα βενζινοκίνητα αυτοκίνητα πρέπει να έχουν κυβισμό άνω των 1.750 κυβικών εκατοστών, τα δε πετρελαιοκίνητα άνω των 1.950.

δ. Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα στις περιοχές Αθηνών - Πειραιώς - Περιχώρων, Θεσσαλονίκης, Πάτρας, Λάρισας και Ηρακλείου αποσύρονται της κυκλοφορίας με τη συμπλήρωση 8 ετών, αν έχουν κυβισμό μέχρι 1.950 κ.ε. και σε 9 έτη, αν έχουν κυβισμό άνω των 1.950 κ.ε..

ε. Τα Ε.Δ.Χ. στις λοιπές πόλεις αποσύρονται της κυκλοφορίας με τη συμπλήρωση 15 ετών ή 20 ετών, αν η έδρα τους έχει πληθυσμό μέχρι 3.000 κατοίκους.

Επισημαίνεται ιδιαίτερα ότι οι προαναφερόμενες ρυθμίσεις θα συμβάλλουν αποτελεσματικά στη μείωση της ρύπανσης, στην εξοικονόμηση καυσίμων, στο περιορισμό των δαπανών λειτουργίας, στη βελτίωση της ασφάλους και άνετης μεταφοράς και γενικά στην καθοριστική βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

6. Για τη δημιουργία συνθηκών, προϋποθέσεων και διαδικασιών βελτίωσης των οδηγών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, που και αυτός είναι ιδιαίτερα σημαντικός παράγοντας στην υλοποίηση των στόχων του νομοσχεδίου, εισάγονται μεταξύ των άλλων και συμπληρωματικά προς τις ρυθμίσεις του κανονισμού εργασίας και τα εξής:

α. Οι υποψήφιοι για την απόκτηση της ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, εκτός των γραπτών εξετάσεων, υπόκεινται και σε προφορική εξέταση ενώπιον τριμελούς επιτροπής.

β. Προβλέπεται η άμεση ανάκληση αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων από φυσικά πρόσωπα που καταδικάζονται για σοβαρά ποινικά αδικήματα. Αποτελεί και αυτό ένα μέσο εξυγίανσης του κλάδου των ιδιοκτητών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, δεδομένου ότι δεν θα έχουν τη δυνατότητα απόκτησης ή διατήρησης Ε.Δ.Χ. όσοι καταδικάστηκαν για λαθρεμπόριο, εμπορία ναρκωτικών κ.λπ..

γ. Εκτός του μητρώου των οχημάτων, προβλέπεται η τήρηση και μητρώου οδηγών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, που θα τηρείται σε κάθε Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση και θα καταγράφονται οι παραβάσεις των οδηγών. Ανάλογα με τον αριθμό και τη βαρύτητα των παραβάσεων, αφαιρείται προσωρινά ή και οριστικά η ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου.

δ. Προβλέπονται αυστηρές διοικητικές κυρώσεις στους οδηγούς Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων που διαπράττουν παραβάσεις που αφορούν την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τον πολίτη και αφορούν:

- επιλογή επιβατών και προορισμών
- διακοπή μίσθωσης
- είσπραξης κομίστρου πέραν του νομίμου
- άρνηση μίσθωσης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου
- απρεπή συμπεριφορά προς τους επιβάτες
- μη συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του επιβάτη ως προς τη διαδρομή και τον προορισμό.

Στους ως άνω παραβάτες εκτός του προστίμου των 500 έως 1.000 ευρώ, προβλέπεται και η αφαίρεση της ειδικής άδειας για 6 μήνες τουλάχιστον. Αν δε ο παραβάτης είναι και ιδιοκτήτης του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου κατά 100%, αφαιρούνται επιπλέον και η άδεια κυκλοφορίας και οι κρατικές πινακίδες από 6 έως 12 μήνες.

ε. Ανατίθεται ο έλεγχος εφαρμογής των διατάξεων του νομοσχεδίου, εκτός από τα αρμόδια αστυνομικά όργανα, και στα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου του ν. 2800/2000, ως και στο Σώμα Ελεγκτών Επιθεωρητών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, τα οποία δύνανται να

προβαίνουν, πλέον των άλλων κυρώσεων, και σε επί τόπου αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας και των κρατικών πινακίδων από 10 έως 15 ημέρες.

7. Για την εξυπηρέτηση της αυξημένης επιβατικής κίνησης και όταν τα υπάρχοντα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα δεν επαρκούν, επιτρέπεται από 1.6 έως 30.9 αυτοκίνητα από άλλες περιοχές να εργάζονται σε αυτές, μετά από συμφωνία συνεργασίας με ιδιοκτήτη άλλου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου με έδρα στην τουριστική περιοχή. Με υπουργικές αποφάσεις θα καθορίζεται κάθε σχετικό θέμα, ενώ από τον Υπουργό Ανάπτυξης οι ως άνω τουριστικές περιοχές. Με τη ρύθμιση αυτή εξασφαλίζεται η καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση πρόσκαιρα αυξημένης επιβατικής κίνησης κατά την τουριστική περίοδο.

Ειδικότερα οι κατ' άρθρο ρυθμίσεις του νομοσχεδίου είναι οι εξής:

Άρθρο 1

Γενικοί Κανόνες - Ορισμοί

Στο άρθρο 1 ορίζεται η έννοια του αυτοκινήτου ταξί, του αυτοκινήτου αγοραίου, του ιδιοκτήτη αυτοκινήτου ταξί ή αγοραίου, είτε πρόκειται για φυσικό είτε πρόκειται για νομικό πρόσωπο, του οδηγού αυτοκινήτου ταξί ή αγοραίου, του μισθωμένου αυτοκινήτου ταξί ή αγοραίου, της περιμετρικής ζώνης, της έδρας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, του ταξιμέτρου, της προμίσθωσης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου.

Άρθρο 2

Έννοια διοικητικής μονάδας

Επαναλαμβάνεται η έννοια της διοικητικής μονάδας, που έχει ορισθεί με το άρθρο 1 του ν. 1437/1984, όπως το άρθρο αυτό έχει συμπληρωθεί μεταγενέστερα και ισχύει, με την προσθήκη των Δήμων Μάνδρας, Ραφήνας, Μαρκοπούλου, Αρτέμιδας (Λούτσας), Καλυβίων – Θορικού και Κοινότητας Μαγούλας.

Άρθρο 3

Καθορισμός έδρας – Αλλαγή έδρας

1. Με τη παράγραφο 1 ορίζεται ότι τα επιβατηγά δημόσιας χρήσης αυτοκίνητα και μετά την εφαρμογή του ν. 2539/1997, εξακολουθούν να διατηρούν σαν έδρα την πρώην κοινότητα και τώρα δημοτικό διαμέρισμα. Με τη διάταξη του άρθρου αυτού δεν επιτρέπεται πλέον στα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα να μεταφέρουν την έδρα τους υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις που ίσχυαν μέχρι τώρα (άρθρο 8 παρ. 1 του ν. 2801/2000) στο κέντρο του δήμου, αλλά θα εξακολουθούν να διατηρούν σαν έδρα την πρώην κοινότητα και τώρα δημοτικό διαμέρισμα.

2. Με την παράγραφο 2 του άρθρου αυτού επιβάλλεται ο περιορισμός της απαγόρευσης αλλαγής της έδρας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου. Έδρα του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου είναι αυτή που αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου οχήματος. Ο περιορισμός αυτός επιβάλλεται για το λόγο να μην ξεφεύγει το Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο του σκοπού για τον οποίο χορηγήθηκε το δικαίωμα θέσης σε κυκλοφορία, που είναι η εξυπηρέτηση των μεταφορικών αναγκών της συγκεκριμένης διοικητικής μονάδας. Κατ' εξαίρεση του περιορισμού αυτού, επιτρέπεται η αλλαγή της έδρας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις που ορίζονται στη παράγραφο αυτή.

Άρθρο 4

Μέγιστος αριθμός κατοχής Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων από το ίδιο φυσικό πρόσωπο.

Κάθε φυσικό πρόσωπο δεν επιτρέπεται να κατέχει πάνω από δύο (2) Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ή το σύνολο των ιδανικών μεριδίων να μην υπερβαίνει τα δύο αυτοκίνητα.

Άρθρο 5

Μητρώο Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων

Με τη παρούσα διάταξη καθορίζεται μητρώο Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, στο οποίο θα καταγράφονται, κατά νομαρχιακή υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, τα πλήρη στοιχεία του αυτοκινήτου οχήματος, του ιδιοκτήτη αυτού αλλά και όλων των μεταβολών που θα επέρχονται είτε στο αυτοκίνητο όχημα είτε στον ιδιοκτήτη, προκειμένου, κάθε στιγμή, να υπάρχει η δυνατότητα να γνωρίζουμε το συνολικό αριθμό των κυκλοφορούντων Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, σε όλες τις διοικητικές μονάδες ή δημοτικά διαμερίσματα της χώρας.

Άρθρο 6

Σύσταση ανωνύμων εταιρειών – Συνεταιρισμών

1. Με τη παράγραφο 1 του άρθρου αυτού παρέχεται, προαιρετικά, η δυνατότητα σύστασης και λειτουργίας ανωνύμων εταιρειών και συνεταιρισμών από κυρίους και κατόχους εκμετάλλευσης επιβατηγών δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων.

2. Με τη παράγραφο 2 ορίζεται ο τρόπος και η διαδικασία σύστασης της ανώνυμης εταιρείας. Η σύσταση της ανώνυμης εταιρείας γίνεται μόνο από κυρίους και κατόχους επιβατηγών δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων, που στην άδεια κυκλοφορίας αναγράφεται σαν έδρα η ίδια διοικητική μονάδα ή ανήκουν στην ίδια περιμετρική περιοχή, με την εισφορά χρήματος για το σχηματισμό του προβλεπόμενου κεφαλαίου. Σε περίπτωση συνιδιοκτησίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, στο κεφάλαιο πρέπει να συμμετέχουν όλοι οι συνιδιοκτήτες.

3. Με την παρ. 5 επιτρέπεται η σύσταση και η λειτουργία συνεταιρισμών, στους οποίους θα μετέχουν, αποκλειστικά, κύριοι και κάτοχοι επιβατηγών δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων. Η λειτουργία των συνεταιρισμών θα καθορίζεται από το καταστατικό αυτών.

4. Ορίζεται στη συνέχεια ότι τα καταστατικά των ανωνύμων εταιρειών και των συνεταιρισμών θα καθορίζουν τους όρους χρήσης των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων των μετόχων ή των εταίρων. Η εισφορά σε χρήμα για το σχηματισμό του κεφαλαίου, για κάθε φυσικό πρόσωπο, θα είναι αντίστοιχη με τα κατεχόμενα από αυτό ιδανικών μεριδίων ή ολόκληρου ποσοστού επί του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου.

5. Ο τρόπος εκλογής των οργάνων διοίκησης των ανωνύμων εταιρειών και των συνεταιρισμών, η λειτουργία αυτών, καθώς και η εκπροσώπηση ιδανικών μεριδίων μέχρι ποσοστού 50% καθορίζεται στην παρ. 8.

6. Επιβάλλεται ελάχιστος αριθμός για τη σύσταση και λειτουργία των ανωνύμων εταιρειών και των συνεταιρισμών. Για τις περιοχές της παρ. 2 του άρθρου 2 του παρόντος νόμου, ο ελάχιστος αριθμός Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, καθορίζεται στα εκατόν πενήντα (150), για τις πόλεις Ηράκλειο, Πάτρα και Λάρισα πενήντα (50), για τις λοιπές πόλεις είκοσι (20). Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, εφόσον ειδικές συνθήκες το επι-

βάλλουν, δύναται να δοθεί έγκριση σύστασης και λειτουργίας ανώνυμης εταιρείας ή συνεταιρισμού με λιγότερα από είκοσι (20) αυτοκίνητα.

7. Με την παράγραφο 9 επιτρέπεται σε ανώνυμες εταιρείες ή συνεταιρισμούς να μισθώνουν, με συμφωνητικό θεωρημένο νομίμως από την αρμόδια Δ.Ο.Υ., για απεριόριστο χρόνο, Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο από ιδιοκτήτη μη μέτοχο ή εταίρο. Ομοίως επιτρέπεται η παραχώρηση της εκμετάλλευσης από ιδιοκτήτη Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, σε οδηγό κάτοχο ειδικής άδειας οδήγησης με αντάλλαγμα την καταβολή αποζημίωσης ανά χιλιόμετρο.

8. Με απόφαση του οικείου νομάρχη και κατ' εξαίρεση των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 4, επιτρέπεται η παραχώρηση δικαιώματος θέσης σε κυκλοφορία Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, για πρώτη φορά, σε ανώνυμες εταιρείες και συνεταιρισμούς, νέων επιβατηγών δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων μέχρι επτά (7) θέσεων και σε ποσοστό 3% επί του συνόλου των αυτοκινήτων που διαθέτουν και με ελάχιστο αριθμό ένα (1) αυτοκίνητο. Με όμοια απόφαση του οικείου νομάρχη παραχωρείται δικαίωμα θέσης σε κυκλοφορία μία άδεια Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου τουριστικού (λιμουζίνα) σε κάθε ανώνυμη εταιρεία ή συνεταιρισμό, που θα συσταθεί και θα λειτουργεί σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου αυτού. Οι παραπάνω άδειες είναι αμεταβίβαστες και ανακαλούνται όταν λυθεί το νομικό πρόσωπο.

9. Με την παρ. 10 παρέχεται η δυνατότητα στις ανώνυμες εταιρείες και τους συνεταιρισμούς, για πρώτη φορά, να συνάπτουν συμβάσεις ολικής ή μερικής μίσθωσης, απεριόριστου χρόνου, με το Δημόσιο, Ν.Π.Δ.Δ., Ν.Π.Ι.Δ., σωματεία, συλλόγους και φυσικά πρόσωπα. Το κόμιστρο στις περιπτώσεις αυτές θα διαμορφώνεται με συμφωνία των συμβαλλόμενων μερών, υπό την προϋπόθεση τήρησης των κειμένων διατάξεων, όταν η σύμβαση συνάπτεται με το Δημόσιο.

Άρθρο 7

Προμίσθωση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου

Επιτρέπεται η εκ των προτέρων μίσθωση (προμίσθωση) Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, όταν η ανάθεση της προμίσθωσης γίνεται όταν το Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο βρίσκεται εντός των διοικητικών ορίων της έδρας του.

Άρθρο 8

Χαρακτηριστικά Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων – Όργανα και εξαρτήματα – Εξωτερικές ενδείξεις – Αντικατάσταση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων – Διαφήμιση

1. Στην παρ. 1 του άρθρου αυτού περιγράφονται οι ειδικές προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούν τα αυτοκίνητα που τίθενται σε κυκλοφορία σαν επιβατηγά δημόσιας χρήσης.

Ειδικότερα, με τη παρούσα ρύθμιση, επιβάλλονται για πρώτη φορά:

α. Η απελευθέρωση προς τα άνω του κυβισμού των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.

β. Το υποχρεωτικό του κλιματισμού για όλα τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα, που τίθενται για πρώτη φορά σε κυκλοφορία, μετά την ισχύ του νόμου αυτού.

γ. Δυνατότητα θέσης σε κυκλοφορία οποιουδήποτε τύπου αυτοκινήτου.

2. Στη παρ. 2 περιγράφονται τα όργανα και εξαρτήματα που πρέπει να φέρουν σαν Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα, πέραν

αυτών που επιβάλλονται από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

3. Στην παρ. 3 αναφέρονται τα εξαρτήματα που δεν επιτρέπεται να φέρουν τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα και δεν προβλέπονται από τους κανονισμούς λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων (π.δ. 243/1987 και π.δ. 244/1987). Κατ' εξαίρεση επιτρέπονται μόνο οι μουσικές συσκευές, οι συσκευές ραδιοεπικοινωνίας, εφόσον έχει δοθεί άδεια λειτουργίας τους, και συσκευές για τις οποίες έχει δοθεί έγκριση από τον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών.

4. Με την παρ. 4 επιτρέπεται η τοποθέτηση εμπορικών διαφημίσεων, ύστερα από απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, με την οποία θα καθοριστούν οι όροι και οι προϋποθέσεις, καθώς και τα σημεία εσωτερικά ή εξωτερικά όπου θα επιτραπεί η αναγραφή των διαφημίσεων.

5. Ορίζεται ότι τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα που τίθενται σε κυκλοφορία για πρώτη φορά ή σε αντικατάσταση άλλων ήδη κυκλοφορούντων θα πρέπει να είναι καινούργια. Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα των περιοχών α' και β' της παρ. 2 του άρθρου 2 του παρόντος νόμου, καθώς και εκείνα των πόλεων Πάτρα, Λάρισα, Ηράκλειο, αποσύρονται από την κυκλοφορία με τη συμπλήρωση οχτώ (8) ετών από της πρώτης κυκλοφορίας αυτών, αν έχουν κυβισμό μηχανής μέχρι 1.950 κ.ε. και με τη συμπλήρωση 9 ετών αν έχουν κυβισμό 1.950 κ.ε. και άνω. Για τις υπόλοιπες περιοχές και πόλεις της χώρας τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα αποσύρονται με τη συμπλήρωση δεκαπέντε (15) ετών. Η διάταξη αυτή εφαρμόζεται από 30.4.2004. Είναι ένα μέτρο το οποίο εφαρμόζεται για πρώτη φορά, δεδομένου ότι μέχρι σήμερα δεν είχε εφαρμοσθεί όριο ηλικίας και επιδιώκεται εν όψει και των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004 να ανανεωθεί σημαντικά ο στόλος των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και η προσφορά των παρεχόμενων υπηρεσιών να καλυτερευτεί σημαντικά.

Άρθρο 9

Ταξίμετρα – Συνεργεία επισκευής και τοποθέτησης

1. Στην παρ. 1 του άρθρου αυτού αναδιατυπώνονται οι διατάξεις των π.δ/των 243/1987 και 244/1987 «Περί κανονισμών λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων».

2. Επιβάλλεται για πρώτη φορά σε όσα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα τίθενται για πρώτη φορά σε κυκλοφορία να φέρουν το ταξίμετρο χωνευτό.

3. Η επέμβαση στα ταξίμετρα επιτρέπεται να γίνεται μόνο από εξουσιοδοτημένα συνεργεία του ν. 1575/1985, όπως αυτός ισχύει.

Άρθρο 10

Προδιαγραφές ασφαλείας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων

Παρέχεται η δυνατότητα διάθεσης μίας συχνότητας κινδύνου για τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα, με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών. Με την ίδια απόφαση καθορίζονται και οι προδιαγραφές τοποθέτησης συστημάτων ασφαλείας προς προστασία των οδηγών (σύστημα GPS κ.λπ.).

Άρθρο 11

Οδηγοί αυτοκινήτων δημόσιου τομέα.

Με τη διάταξη αυτή ορίζεται ότι, οδηγοί που υπηρετούν στο δημόσιο τομέα, όπως αυτός καθορίζεται στην παρ. 1

του άρθρου 9 του ν. 1232/1982 και στο ερμηνευτικό άρθρο 1 παρ. 6 του ν. 1256/1982, με οποιαδήποτε σχέση εργασίας, δεν μπορούν να έχουν υπό την κυριότητα τους, από οποιαδήποτε αιτία ή να γίνουν αγοραστές με παρακράτηση της κυριότητας, Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου.

Άρθρο 12

Ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου

1. Στην παρ. 1 περιγράφονται οι όροι και οι προϋποθέσεις χορήγησης ή ανανέωσης ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου.

2. Με την παρ. 3 εισάγεται, για πρώτη φορά, ο θεσμός των προφορικών εξετάσεων για την απόκτηση ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου. Η προφορική εξέταση διενεργείται από τριμελή επιτροπή που απαρτίζεται από τον προϊστάμενο της νομαρχιακής υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών, από έναν εκπρόσωπο της οικείας νομαρχιακής υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών, από έναν εκπρόσωπο της οικείας Αστυνομικής Διεύθυνσης και από εκπρόσωπο του Σωματείου Οδηγών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών θα καθορισθεί κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της διάταξης αυτής.

Άρθρο 13

Μητρώο οδηγών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων

Καθιερώνεται ότι σε κάθε νομαρχιακή υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών τηρείται Μητρώο Οδηγών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, στο οποίο καταγράφονται όλες οι παραβάσεις των κανονισμών λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, που διαπράττονται από τους οδηγούς των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, καθώς και οι διοικητικές κυρώσεις που επιβάλλονται σε αυτούς.

Άρθρο 16

Κανονισμός λειτουργίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων

Παρέχεται η δυνατότητα στον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών να προτείνει την έκδοση προεδρικού διατάγματος, με το οποίο θα ρυθμίζονται οι κανόνες λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων. Στο προεδρικό διάταγμα θα περιλαμβάνονται οι υποχρεώσεις των ιδιοκτητών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, τα προσόντα των οδηγών, η κατάσταση των αυτοκινήτων οχημάτων κ.λπ..

Άρθρο 17

Ανάκληση αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων

Με την παρ. 1 του άρθρου αυτού εισάγεται άμεσα διάταξη, με την οποία ανακαλείται αυτοδικαίως το δικαίωμα άδειας επιβατηγού δημόσιας χρήσης αυτοκινήτου, που χορηγήθηκε με οποιεσδήποτε διατάξεις, εφόσον ο ιδιοκτήτης του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου έχει καταδικασθεί τελεσίδικα για τα σοβαρά ποινικά αδικήματα, που αναφέρονται αναλυτικά σε αυτή. Οι άδειες που ανακαλούνται, επαναχορηγούνται, με απόφαση του οικείου νομάρχη, σε επαγγελματία οδηγό, που υποδεικνύεται από το οικείο επαγγελματικό σωματείο οδηγών Ε.Δ.Χ..

Άρθρα 18 ,19 , 20 , 21

1. Ορίζονται διοικητικές κυρώσεις που επιβάλλονται,

όταν το Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο εγκαταλείπει την έδρα για την οποία του έχει παραχωρηθεί το δικαίωμα της κυκλοφορίας σαν δημόσιας χρήσης.

2. Καθιερώνεται η ανάκληση του δικαιώματος Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου που βρίσκεται σε ακινησία πάνω από έξι (6) μήνες. Σαν ημερομηνία ακινησίας λαμβάνεται υπόψη αυτή κατά την οποία κατατέθηκαν, για οποιονδήποτε λόγο, η άδεια κυκλοφορίας και οι κρατικές πινακίδες του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου οχήματος.

3. Επιβάλλονται αυστηρές διοικητικές κυρώσεις στους οδηγούς Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, οι οποίοι κάνουν επιλογή επιβατών, διακόπτουν τη μίσθωση ήδη μισθωμένου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, εισπράττουν κόμιστρο πέραν του νομίμου και αρνούνται τη μίσθωση. Είναι παραβάσεις, συνήθεις, που παρουσιάζονται καθημερινά στη λειτουργία των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, γι' αυτό και οι προβλεπόμενες διοικητικές κυρώσεις (διοικητικό πρόστιμο και αφαίρεση της ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου) θεωρείται ότι θα συμβάλλουν αποφασιστικά στο να εκλείψει το φαινόμενο αυτό. Πέραν όμως των διοικητικών κυρώσεων που επιβάλλονται υποχρεωτικά από το Πειθαρχικό Συμβούλιο, αυτές γνωστοποιούνται και στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, προκειμένου να παρακολουθείται, εκ του πλησίον, η εύρυθμη και αποτελεσματική λειτουργία των Πειθαρχικών Συμβουλίων. Συνιστάται μόνο ένα Πειθαρχικό Συμβούλιο στην έδρα κάθε νομαρχίας, προκειμένου να επιλαμβάνεται άμεσα όλων των αποσπελλόμενων σε αυτό παραβάσεων και να επιβάλλονται ταχύτατα οι προβλεπόμενες κυρώσεις. Για το λόγο αυτόν ορίζεται ότι το Πειθαρχικό Συμβούλιο οφείλει να αποφασίσει, αποκλειστικά, μέσα σε ένα (1) μήνα από την κοινοποίηση σε αυτό των εκθέσεων παραβάσεων.

4. Ο έλεγχος εφαρμογής του νόμου αυτού και των κανονισμών λειτουργίας ανατίθεται, πέρα από τα όργανα της Ελληνικής Αστυνομίας, και στο Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών (Σ.Ε.Ε.Υ.Μ.Ε.) και στα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου του ν. 2800/2000 και 2801/2000. Τα προαναφερόμενα όργανα ελέγχου έχουν τη δυνατότητα να προβαίνουν και στην επί τόπου αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας και των κρατικών πινακίδων.

Άρθρο 22

Με το άρθρο αυτό καθορίζεται το περιεχόμενο του τιμολογίου των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.

Άρθρο 23

Παρέχεται η δυνατότητα σε ιδιοκτήτες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, τα αυτοκίνητα των οποίων έχουν έδρα τουριστική περιοχή, που κατά τους θερινούς μήνες εμφανίζει αυξημένη τουριστική κίνηση και ειδικότερα από 1.6. έως 30.9. εκάστου έτους, να έρχεται σε συμφωνία συνεργασίας με ιδιοκτήτη άλλου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, αφού καταβληθεί υπέρ του Δημοσίου χρηματικό ποσό, που καθορίζεται από τον Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας, προκειμένου να καλυφθούν οι αυξημένες ανάγκες του επιβατικού κοινού.

Αυτό ειδικότερα επιβάλλεται από το γεγονός ότι στις περιοχές αυτές η αυξημένη κίνηση είναι εποχιακή (μόνο τους θερινούς μήνες) και δεν είναι δυνατόν να καλυφθεί με άλλον τρόπο εν όψει και της απαγόρευσης χορήγησης νέων αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.

Άρθρο 26
Έναρξη ισχύος

Με το άρθρο αυτό ρυθμίζεται η έναρξη ισχύος του νόμου, με την εξαίρεση των διατάξεών του στις οποίες ρυθμίζεται διαφορετικά.

Αθήνα, 4 Δεκεμβρίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ,
ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

Ν. Χριστοδουλάκης

Κ. Σκανδαλίδης

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Απ.-Αθ. Τσοχατζόπουλος

Φ. Πετσάλνικος

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Μ. Χρυσοχοϊδης

Χ. Βερελής

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Ρύθμιση θεμάτων επιβατικών δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων και άλλες διατάξεις

Άρθρο 1

Γενικοί κανόνες – Ορισμοί

Για τους σκοπούς του νόμου αυτού:

1. *Επιβατηγά δημόσιας χρήσης αυτοκίνητα* (Ε.Δ.Χ.) είναι τα αυτοκίνητα που έχουν από κατασκευής έως πέντε (5) θέσεις, περιλαμβανομένης και της θέσης του οδηγού και μεταφέρουν επιβάτες με κόμιστρο. Διακρίνονται σε Ε.Δ.Χ. με μετρητή (ταξί) και σε αγοραία.

2. *Ιδιοκτήτης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων*:

α) Κάθε φυσικό πρόσωπο, που έχει στην κυριότητα ή που έχει αγοράσει με τον όρο παρακράτησης της κυριότητας από τον πωλητή μέχρι την αποπληρωμή του τιμήματος, ολόκληρο αυτοκίνητο ή ιδανικό μερίδιο τέτοιου αυτοκινήτου.

β) Οι ανώνυμες εταιρίες και οι συνεταιρισμοί που συστήνονται κατά τη διάταξη του άρθρου 6 του νόμου αυτού από φυσικά πρόσωπα ιδιοκτήτες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.

3. *Οδηγός Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου*: Το φυσικό πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για τη λειτουργία αυτού, καθώς και για την παροχή εξυπηρέτησης, όπως αυτή καθορίζεται κάθε φορά από τους κανονισμούς λειτουργίας των επιβατηγών δημόσιας χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκινήτων.

4. *Διαδρομή*: Η ακολουθητέα πορεία του ΕΔΧ αυτοκινήτου προς τον τόπο προορισμού που επιλέγει ο επιβάτης. Η κάθε διαδρομή εκτελείται με καταβολή του προβλεπόμενου κομίστρου.

5. *Μισθωμένο Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο*: Το αυτοκίνητο το οποίο εκτελεί διαδρομή ύστερα από προηγηθείσα μίσθωση, με καταβολή του προβλεπόμενου κομίστρου. Η μίσθωση γίνεται από τον επιβάτη προσωπικά ή τηλεφωνικά ή μέσω ειδικού ραδιοδικτύου ταξί ή με οποιονδήποτε άλλον τρόπο.

6. *Έναρξη – Τέλος διαδρομής*: Η έναρξη της διαδρομής του μισθωμένου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου προκειμένου να αρχίσει να υπολογίζεται το κόμιστρο διαδρομής, καθώς και το τέλος αυτής, προσδιορίζονται ως εξής:

Α. Έναρξη διαδρομής:

α) Η εκκίνηση του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου: Όταν αυτό βρίσκεται εντός των διοικητικών ορίων της έδρας του, σημείο εκκίνησης είναι το σημείο παραλαβής του επιβάτη. Όταν ο επιβάτης βρίσκεται εκτός των διοικητικών ορίων της έδρας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, σημείο εκκίνησης είναι τα διοικητικά όρια της έδρας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου.

β) Η επιβίβαση του επιβάτη: Αυτή γίνεται μέσα ή έξω από τα διοικητικά όρια της έδρας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου. Εάν ο επιβάτης βρίσκεται έξω από τα διοικητικά όρια της έδρας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, τότε η εκκίνηση του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου για την παραλαβή του επιβάτη, θα γίνει από τα διοικητικά όρια της έδρας του με τελικό προορισμό του επιβάτη την έδρα του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου.

Β. Τέλος διαδρομής: Η αποβίβαση του επιβάτη.

7. *Προμίσθωση*: Η εκ των προτέρων μίσθωση ΕΔΧ αυτοκινήτων από φυσικό ή νομικό πρόσωπο, με σημείο επιβίβασης που βρίσκεται είτε εντός των ορίων της έδρας του ΕΔΧ αυτοκινήτου είτε εκτός των ορίων αυτής και με

σημείο αποβίβασης, αποκλειστικά, εντός των ορίων της έδρας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου.

8. *Περιμετρική ζώνη*: Τα όρια της περιοχής μέσα στην οποία για την παρεχόμενη εξυπηρέτηση εφαρμόζεται το τιμολόγιο 1 (μονή ταρίφα) και έξω από αυτήν το τιμολόγιο 2 (διπλή ταρίφα). Τα όρια αυτά είναι τα σημεία αλλαγής του τιμολογίου 1 σε τιμολόγιο 2.

9. *Έδρα*: Η διοικητική μονάδα για την εξυπηρέτηση της οποίας δίνεται το δικαίωμα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου. Αν η έδρα ανήκει σε ενιαία διοικητική μονάδα (ενιαία έδρα) του άρθρου 2 του παρόντος νόμου, ως έδρα νοείται η ενιαία αυτή έδρα.

10. *Ταξίμετρο*: Η συσκευή που υπολογίζει αυτόματα και καταγράφει κάθε χρονική στιγμή το προς πληρωμή χρηματικό ποσό, εκτός από τις ειδικές επιβαρύνσεις που ισχύουν κάθε φορά.

Άρθρο 2

Έννοια διοικητικής μονάδας

1. Για την εφαρμογή των διατάξεων που αφορούν στα ΕΔΧ αυτοκίνητα, ως διοικητική μονάδα νοείται ο δήμος ή η κοινότητα.

2. Ενιαία διοικητική μονάδα είναι:

α. Η περιοχή Αθηνών – Πειραιώς – Περιχώρων, όπως έχει καθορισθεί με την παρ. 2 της υπ' αριθμ. 21363/1509/21.6.1978 (ΦΕΚ 609 Β') απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών και έχει συμπληρωθεί με την υπ' αριθμ. Δ. 303444/1272/1981 (ΦΕΚ 525 Β') όμοια απόφαση. Στην ίδια περιοχή υπάγονται και οι Δήμοι Μάνδρας, Ραφήνας, Μαρκοπούλου, Αρτέμιδας (Λούτσας), Καλυβίων – Θορικού και η Κοινότητα Μαγούλας.

β. Η περιοχή της πόλης της Θεσσαλονίκης σε ακτίνα δέκα (10) χιλιομέτρων από το Λευκό Πύργο.

Άρθρο 3

Καθορισμός έδρας – Αλλαγή έδρας

1. Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα, τα οποία είχαν έδρα δήμο ή κοινότητα, που καταργήθηκε και συνενώθηκε σε νέο δήμο ή κοινότητα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 2539/1997 (ΦΕΚ 244 Α'), έχουν έδρα το δημοτικό διαμέρισμα, που υπήχθη στο διευρυμένο δήμο και στο οποίο είχαν την έδρα τους προ της ισχύος του ν. 2801/2000 (ΦΕΚ 46Α').

2. Δεν επιτρέπεται η αλλαγή έδρας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, πλην των κάτωθι περιπτώσεων:

α. Με απόφαση του οικείου Νομάρχη, μετά από σύμφωνη γνώμη της Νομαρχιακής Επιτροπής όταν η νέα έδρα βρίσκεται στον ίδιο νομό και πρόκειται για διοικητική μονάδα ή δημοτικό διαμέρισμα με μικρότερο πληθυσμό, κατά την τελευταία γενική απογραφή του πληθυσμού.

β. Με απόφαση του οικείου Νομάρχη όταν η νέα έδρα βρίσκεται στον ίδιο νομό και εφόσον η νέα έδρα είναι διοικητική μονάδα ή δημοτικό διαμέρισμα, στα οποία δεν εδρεύει Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο

γ. Με απόφαση του οικείου Νομάρχη όταν πρόκειται για αμοιβαία αλλαγή των εδρών εντός του ίδιου νομού και με κοινή απόφαση των οικείων Νομαρχών, εφόσον πρόκειται για έδρες διαφόρων νομών.

3. Με κοινή απόφαση των οικείων Νομαρχών, που εκδίδεται με σύμφωνη γνώμη των αρμόδιων Νομαρχιακών Επιτροπών, επιτρέπεται σε Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο για χρονί-

κό διάστημα μέχρι έξι (6) μήνες ανά έτος, να σταθμεύει σε διοικητική μονάδα ή δημοτικό διαμέρισμα νομού διαφορετικού από αυτόν που αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας ως έδρα.

Άρθρο 4

Μέγιστος αριθμός κατοχής αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων από το ίδιο φυσικό πρόσωπο

1. Κάθε φυσικό πρόσωπο μπορεί να αποκτήσει μέχρι δύο άδειες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ή ιδανικά μερίδια, το άθροισμα των οποίων δεν υπερβαίνει τις δύο άκεραιες άδειες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.

2. Για τους παραβάτες της παραπάνω παραγράφου εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. δ. 4354/1964, όπως αυτό ισχύει.

Άρθρο 5

Μητρώο Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων

1. Σε κάθε νομαρχιακή υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών τηρείται μητρώο αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων. Το μητρώο περιλαμβάνει τα παρακάτω στοιχεία:

α. αριθμό κυκλοφορίας αυτοκινήτου και αριθμό πλαισίου του,

β. έδρα αυτοκινήτου,

γ. στοιχεία ιδιοκτήτη αυτοκινήτου (ονοματεπώνυμο, διεύθυνση κατοικίας, αριθμός φορολογικού μητρώου, επάγγελμα),

δ. εργοστάσιο κατασκευής αυτοκινήτου οχήματος και έτος κατασκευής.

2. Ο ιδιοκτήτης υποχρεούται να ενημερώνει την αρμόδια υπηρεσία που τηρεί το μητρώο αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων σε κάθε περίπτωση αλλαγής των προαναφερόμενων στοιχείων ή αντικατάστασης του αυτοκινήτου με νέο.

3. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών μπορεί να καθορίζονται και άλλα στοιχεία, πλέον των οριζόμενων στην παράγραφο 1, που περιλαμβάνονται στο μητρώο Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.

4. Κάθε Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο φέρει ηλεκτρονικά αναγνώσιμο σήμα. Το περιεχόμενο και ο τύπος αυτού, η διαδικασία χορήγησης, οι όροι, οι προϋποθέσεις και ο φορέας χορήγησης και ανανέωσης του και κάθε σχετικό θέμα καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών,

Άρθρο 6

Σύσταση ανωνύμων εταιριών – συνεταιρισμών

1. Επιτρέπεται η σύσταση και η λειτουργία ανωνύμων εταιριών και συνεταιρισμών από ιδιοκτήτες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων με αποκλειστικό σκοπό την εκμετάλλευσή τους.

2. α. Για τη σύσταση ανωνύμων εταιριών και συνεταιρισμών από ιδιοκτήτες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων για τις περιοχές, που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 2 του νόμου αυτού, απαιτούνται τουλάχιστον εκατόν πενήντα (150) Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα. Για τις πόλεις Πάτρα, Λάρισα, Ηράκλειο για τη σύσταση ανωνύμων εταιριών και συνεταιρισμών απαιτούνται, τουλάχιστον, πενήντα (50) Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα και για τις λοιπές πόλεις τουλάχιστον είκοσι (20) Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών μπορεί να αναπροσαρμόζεται το παραπάνω όριο των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.

β. Η χορήγηση άδειας σύστασης ανωνύμων εταιριών και συνεταιρισμών γίνεται από τον αρμόδιο Νομάρχη.

γ. Για τη σύσταση ανωνύμων εταιριών και συνεταιρισμών με λιγότερα από 20 Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα απαιτείται προηγούμενη άδεια του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, η οποία δύναται να χορηγηθεί στις περιπτώσεις διοικητικών μονάδων ή δημοτικών διαμερισμάτων που εξυπηρετούνται από λιγότερα από 20 Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα.

3. Μέτοχοι των ανωνύμων εταιριών και των συνεταιρισμών επιτρέπεται να γίνουν ιδιοκτήτες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, που στην άδεια κυκλοφορίας αυτών αναγράφεται ως έδρα η ίδια διοικητική μονάδα ή ανήκουν στην ίδια ενιαία διοικητική μονάδα. Σε περίπτωση συνιδιοκτησίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, απαιτείται η συμμετοχή όλων των συνιδιοκτητών στην ανάληψη του κεφαλαίου με αντίστοιχη καταβολή μετρητών.

Η μεταβίβαση των μετοχών της ανώνυμης εταιρίας γίνεται προς τους μετόχους αυτής, καθώς και σε άλλα φυσικά πρόσωπα, που πληρούν τις προϋποθέσεις των διατάξεων του ν.588/1977, του ν.δ. 4278/1962 και του ν. 1437/1984 και είναι κάτοχοι ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου. Στην περίπτωση αυτή η μεταβίβαση των μετοχών πραγματοποιείται ταυτόχρονα με τη μεταβίβαση του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου και με την αποδοχή όλων των υποχρεώσεων του μετόχου ή εταιρίου.

4. α. Οι παραπάνω ανώνυμες εταιρίες διέπονται από τις διατάξεις του κ.ν. 2190/1920 και του νόμου αυτού.

β. Το μετοχικό κεφάλαιο της ανώνυμης εταιρείας σχηματίζεται με την καταβολή μετρητών και δεν μπορεί να είναι μικρότερο από το ελάχιστο προβλεπόμενο για τις ανώνυμες εταιρίες.

γ. Οι μετοχές των ανωνύμων εταιριών είναι ονομαστικές.

5. Η σύσταση και η λειτουργία των συνεταιρισμών διέπονται από τις διατάξεις του ν. 1667/1988 (ΦΕΚ 196Α'), όπως ισχύει. Στους συνεταιρισμούς συμμετέχουν, αποκλειστικά, ιδιοκτήτες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων. Η λειτουργία των συνεταιρισμών ρυθμίζεται από το νόμο και το καταστατικό σύστασης αυτών.

6. Προκειμένου να συσταθούν εταιρίες ή συνεταιρισμοί, κατά τις προηγούμενες παραγράφους, υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές μαζί με το εταιρικό έγγραφο, αντίγραφα των αδειών κυκλοφορίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, των οποίων οι ιδιοκτήτες μετέχουν στα παραπάνω νομικά πρόσωπα.

7. Οι μέτοχοι της ανώνυμης εταιρίας ή οι εταίροι των συνεταιρισμών παραχωρούν κατά χρήση στην ανώνυμη εταιρία ή το συνεταιρισμό τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητά τους. Οι όροι χρήσης των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, η αποζημίωση των ιδιοκτητών αυτών, καθώς και κάθε σχετικό θέμα καθορίζονται με απόφαση της γενικής συνέλευσης της ανώνυμης εταιρίας ή του συνεταιρισμού ή από το καταστατικό αυτών.

8. Η συμμετοχή στο κεφάλαιο της ανώνυμης εταιρίας και του συνεταιρισμού και αντίστοιχα η κατανομή των ψήφων είναι ανάλογη του ποσοστού κάθε μετόχου επί του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου. Για την εφαρμογή της παραγράφου αυτής το Ε.Δ.Χ. λογίζεται ως μία μονάδα, η οποία διαθέτει δύο ψήφους. Κάθε ψήφος αντιστοιχεί σε ποσοστό 50%. Σε περίπτωση συνιδιοκτησίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου με ποσοστό μέχρι 50 % η εκπροσώπηση για την άσκηση του δικαιώματος ψήφου ανατίθεται σε ένα φυσικό πρόσωπο – συνιδιοκτήτη.

9. Ιδιοκτήτης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, που δεν είναι μέτοχος ανώνυμης εταιρίας ή εταιρός συνεταιρισμού του άρθρου αυτού, μπορεί με σύμβαση που θεωρείται, επί ποινή ακυρότητας, από την αρμόδια Δ.Ο.Υ. και με αποζημίωση, που υπολογίζεται ανά χιλιόμετρο, να παραχωρήσει την εκμετάλλευσή του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου του σε ανώνυμη εταιρία ή συνεταιρισμό που συστήνεται με το παρόν άρθρο ή σε φυσικό πρόσωπο - κάτοχο ειδικής άδειας οδήγησης.

10. α. Με απόφαση του οικείου Νομάρχη παραχωρείται σε ανώνυμες εταιρίες ή σε συνεταιρισμούς του άρθρου αυτού, κατ' εξαίρεση των διατάξεων του άρθρου 24 παρ.1, δικαίωμα θέσης σε κυκλοφορία νέων Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, μέχρι επτά (7) θέσεων, συμπεριλαμβανομένης της θέσης του οδηγού. Ο αριθμός των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων δεν δύναται να υπερβαίνει το 3% του συνόλου των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, που έχουν παραχωρηθεί κατά χρήση στην εταιρεία ή το συνεταιρισμό. Σε κάθε περίπτωση και κατ' ελάχιστο χορηγείται ανά εταιρεία ή συνεταιρισμό μία άδεια τέτοιου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου.

β. Για κάθε ανώνυμη εταιρία ή συνεταιρισμό Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, που συστήνεται και λειτουργεί σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου αυτού, παραχωρείται δικαίωμα θέσης σε κυκλοφορία ενός αυτοκινήτου, κυβισμού άνω των 3.000 κυβικών εκατοστών, χωρίς μετρητή (λιμουζίνα).

γ. Τα υπό α' και β' δικαιώματα παραχωρούνται μόνο για καινούργια αυτοκίνητα, ιδιοκτησίας των ανωνύμων εταιριών ή των συνεταιρισμών. Οι άδειες αυτές είναι αμεταβίβαστες και ανακαλούνται αυτοδικαίως σε περίπτωση λύσης του νομικού προσώπου.

11. α. Οι ανώνυμες εταιρίες και οι συνεταιρισμοί του άρθρου αυτού επιτρέπεται να συνάπτουν συμβάσεις με ολική ή μερική εκμίσθωση των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων με οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο και με κόμιστρο, που διαμορφώνεται με συμφωνία των συμβαλλόμενων μερών, με την επιφύλαξη της παραγράφου γ' του παρόντος άρθρου.

β. Αντίγραφο του συμφωνητικού της μίσθωσης υπάρχει στο αυτοκίνητο, με μέριμνα του εκμισθωτή, άλλως επιβάλλεται σε αυτόν διοικητικό πρόστιμο τριάντα (30) ευρώ.

γ. Όταν η σύμβαση συνάπτεται με το Δημόσιο τότε εφαρμόζονται οι κείμενες διατάξεις περί συμβάσεων και προμηθειών του Δημοσίου.

Άρθρο 7

Προμίσθωση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου

1. Επιτρέπεται η προμίσθωση των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, από κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, εντός των διοικητικών ορίων της έδρας τους.

2. Η προμίσθωση εκτός των διοικητικών ορίων της έδρας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων επιτρέπεται μόνο αν η ανάθεση της προμίσθωσης γίνεται όταν το Ε.Δ.Χ. βρίσκεται εντός των ορίων της έδρας του και ο προορισμός του επιβάτη βρίσκεται επίσης εντός των διοικητικών ορίων της έδρας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου. Στις περιπτώσεις αυτές οι οδηγοί των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων είναι απαραίτητα εφοδιασμένοι με αποδεικτικό της προμίσθωσης, όπου αναφέρεται η συγκεκριμένη ημέρα και ώρα της προμίσθωσης, η διάρκειά της, καθώς και η τοποθεσία παραλαβής, μεταφοράς και αποβίβασης των επιβατών, που σχετίζονται με την προμίσθωση.

3. Όταν πρόκειται για παραλαβή επιβατών από αερο-

δρόμια, λιμάνια, σιδηροδρομικούς σταθμούς και σταθμούς υπεραστικών λεωφορείων, το αποδεικτικό της μίσθωσης περιέχει απαραίτητα τα ονοματεπώνυμα των επιβατών και τα στοιχεία της άφιξής τους (όπως αριθμός πτήσης, όνομα πλοίου, πιθανή ώρα άφιξης).

4. Η προμίσθωση μπορεί να γίνει και με τηλεφωνική κλήση. Στην περίπτωση αυτή αποδεικνύεται από τη λειτουργία του ταξιμέτρου.

Άρθρο 8

Χαρακτηριστικά Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων – Όργανα και Εξαρτήματα – Εξωτερικές ενδείξεις – Αντικατάσταση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων – Διαφήμιση

1. Για την κυκλοφορία Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων απαιτείται αυτά να:

α. Διαθέτουν τουλάχιστον τέσσερις (4) κύριες πόρτες.

β. Διαθέτουν μέχρι πέντε (5) θέσεις, της θέσης του οδηγού περιλαμβανομένης, με την επιφύλαξη της παρ. 10 του άρθρου 6.

γ. Έχουν κυβισμό μηχανής, τα μεν βενζινοκίνητα και υγραεριοκίνητα τουλάχιστον 1.750 κυβικά εκατοστά και άνω, τα δε πετρελαιοκίνητα, κυβισμό μηχανής τουλάχιστον 1.950 κυβικά εκατοστά και άνω.

δ. Είναι εφοδιασμένα με σύστημα κλιματισμού.

ε. Εξασφαλίζουν τη δυνατότητα μεταφοράς αποσκευών σε ειδικό για το σκοπό αυτόν χώρο.

στ. Είναι εφοδιασμένα, κατά τις κείμενες διατάξεις, με δελτίο τεχνικού ελέγχου και κάρτα ελέγχου καυσασερίων σε ισχύ.

ζ. Ειδικά για περιοχές με υψόμετρο 1.000 μέτρων και άνω επιτρέπεται τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα να είναι οχήματα παντός εδάφους, στην περίπτωση όμως αυτή πρέπει να έχουν κυβισμό μηχανής 2.000 κυβικά εκατοστά και άνω.

2. Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα, φέρουν τα παρακάτω:

α. Ταξίμετρο, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 9, σε εμφανές μέρος του οχήματος

β. Οδηγό δρόμων, πλατειών και χάρτη της περιοχής λειτουργίας, με εξαίρεση τις περιπτώσεις που η έδρα του αυτοκινήτου είναι διοικητική μονάδα με πληθυσμό μέχρι είκοσι πέντε χιλιάδες (25.000) κατοίκους, σύμφωνα με την τελευταία απογραφή του πληθυσμού.

γ. Πινακίδα αναρτημένη σε εμφανές μέρος του οχήματος με τα στοιχεία του αυτοκινήτου, του οδηγού και τα τιμολόγια που ισχύουν, σε ελληνική και αγγλική γλώσσα.

3. α. Απαγορεύεται η ύπαρξη σχάρας, κοτσαδόρων και οποιουδήποτε άλλου εξαρτήματος ή συσκευής, εσωτερικά και εξωτερικά του αυτοκινήτου, που δεν προβλέπονται από τους κανονισμούς λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων. Κατ' εξαίρεση επιτρέπονται:

i. Οι μουσικές συσκευές αναπαραγωγής ήχου.

ii. Οι συσκευές ραδιοεπικοινωνίας εφόσον έχει δοθεί αρμοδίας άδεια λειτουργίας τους.

iii. Συσκευές για τις οποίες χορηγείται έγκριση με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών κατά τις κείμενες διατάξεις.

β. Οι διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και των προεδρικών διαταγμάτων 243/1987 και 244/1987 έχουν εφαρμογή για όσα θέματα δεν ρυθμίζονται ανωτέρω.

4. Επιτρέπεται η τοποθέτηση εμπορικών διαφημίσεων στα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις, το περιεχόμενο, το

είδος και ο τρόπος της διαφήμισης, τα σημεία, εξωτερικά ή εσωτερικά, όπου επιτρέπεται η αναγραφή των διαφημίσεων, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

5. α. Προς ενίσχυση της αντικατάστασης των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων διατίθεται ποσό εξήντα εκατομμυρίων (60.000.000) ευρώ από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών, που βαρύνει κατά το ήμισυ το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και κατά το ήμισυ το Λογαριασμό του ν.δ. 638/1970. Η ως άνω οικονομική ενίσχυση χορηγείται σε όσους, είτε συμμετέχουν σε ανώνυμες εταιρείες και συνεταιρισμούς είτε όχι, και αντικαταστήσουν τα οχήματά τους με οχήματα, που τίθενται πρώτη φορά σε κυκλοφορία ως καινούργια. Η ενίσχυση δίνεται εφόσον η αντικατάσταση γίνει το αργότερο μέχρι 30 Απριλίου 2004.

Ανώνυμες εταιρίες ή συνεταιρισμοί, οι οποίοι εγκαθίστούν και λειτουργούν συστήματα αυτοματοποιημένης διαχείρισης στόλου και εξυπηρέτησης του επιβάτη μέχρι την 30ή Απριλίου 2004, δικαιούνται οικονομική ενίσχυση, αντί της ως άνω προβλεπόμενης, υπό την προϋπόθεση ότι ο συνολικός αριθμός αυτοκινήτων της ανώνυμης εταιρείας ή του συνεταιρισμού, που συμμετέχουν στο σύστημα ανέρχεται σε τουλάχιστον 300 οχήματα και στο νομικό πρόσωπο λειτουργεί κέντρο λήψης κλήσεων πελατών.

β. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις, τα δικαιολογητικά, ο τρόπος καθορισμού των δικαιούχων, η διαδικασία χορήγησης της οικονομικής ενίσχυσης, το ύψος αυτής και κάθε σχετικό θέμα για την εφαρμογή της ρύθμισης των εδαφίου α' της παραγράφου αυτής.

6. α. Όσα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα έχουν έδρα τις περιοχές Αθηνών, Πειραιώς και Περιχώρων και της Θεσσαλονίκης, όπως προσδιορίζονται στην παρ. 2 του άρθρου 2, και τις πόλεις Ηράκλειο, Λάρισα, Πάτρα αποσύρονται από την κυκλοφορία με τη συμπλήρωση 8 ετών, αν έχουν κυβισμό μηχανής μέχρι 1.950 κυβικά εκατοστά και με τη συμπλήρωση 9 ετών, αν έχουν κυβισμό 1.950 κυβικά εκατοστά και άνω.

β. Για τις υπόλοιπες περιοχές και πόλεις τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα αποσύρονται από την κυκλοφορία με τη συμπλήρωση 15 ετών. Για Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα με έδρα, προ της συνένωσης δήμων και κοινοτήτων του ν.2539/1997, με πληθυσμό μέχρι 3.000 κατοίκους τα αυτοκίνητα αποσύρονται της κυκλοφορίας με τη συμπλήρωση 20 ετών. Για Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα με έδρα, προ της συνένωσης, με πληθυσμό μέχρι 1.000 κατοίκους δεν τίθεται όριο απόσυρσης.

γ. Τα όρια απόσυρσης υπολογίζονται για αυτά που ταξινομήθηκαν ως καινούργια από το έτος της πρώτης κυκλοφορίας τους και για όσα ταξινομήθηκαν ως μεταχειρισμένα από το έτος κατασκευής τους, αυτού μη συνυπολογιζόμενου.

δ. Οι ρυθμίσεις των εδαφίων α', β' και γ' της παρούσας παραγράφου τίθενται σε ισχύ την 30ή Απριλίου 2004.

ε. Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα, που τίθενται για πρώτη φορά σε κυκλοφορία, πρέπει να είναι καινούργια.

Άρθρο 9

Ταξίμετρο – Συνεργεία επισκευής και τοποθέτησης

1. i. Στα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα είναι υποχρεωτική η ύπαρξη ταξιμέτρου εγκεκριμένου τύπου από το Υπουργείο

Ανάπτυξης όταν στην άδεια κυκλοφορίας των αναγράφεται ως έδρα:

α) η περιοχή Αθηνών – Πειραιώς και Περιχώρων·

β) διοικητική μονάδα που βρίσκεται μέσα στην ενιαία έδρα της Θεσσαλονίκης·

γ) πρωτεύουσα νομού.

ii. Με απόφαση του οικείου Νομάρχη, κατά τη διάταξη του άρθρου 16 παρ. 1 περ. Γ' του π.δ. 244/1987, η υποχρέωση ταξιμέτρου μπορεί να επιβληθεί και σε κάθε άλλη διοικητική μονάδα ή δημοτικό διαμέρισμα.

2. α. Το ταξίμετρο υποχρεωτικά ενσωματώνεται ή συνδέεται με ειδικό μηχανισμό έκδοσης αποδείξεων και καταγραφής εσόδων σε φορολογική μνήμη του ν. 1809/1989 (φορολογικό ταξίμετρο), οπότε για την έγκρισή του απαιτείται άδεια καταλληλότητας από την ειδική διακομματική επιτροπή του άρθρου 7 του ν. 1809/1988.

β. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Ανάπτυξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται η διαδικασία, οι όροι και οι προϋποθέσεις, οι λεπτομέρειες για τη χορήγηση άδειας καταλληλότητας φορολογικού ταξιμέτρου, το περιεχόμενο των εκδιδόμενων αποδείξεων, το είδος των ενδείξεων των ταξιμέτρων, όπως και ο χρόνος έναρξης της υποχρεωτικής χρησιμοποίησης των φορολογικών ταξιμέτρων της παραγράφου αυτής και οι γεωγραφικές περιοχές της χώρας που θα εφαρμοστεί το μέτρο αυτό.

3. Τα ταξίμετρα είναι τοποθετημένα εσωτερικά και στο εμπρόσθιο τμήμα του αυτοκινήτου και σε τέτοιο σημείο ώστε να διακρίνονται καθαρά από οδηγό και επιβάτες. Όσα αυτοκίνητα τίθενται για πρώτη φορά σε κυκλοφορία ως Ε.Δ.Χ. ή μετατρέπονται από αγοραία σε ταξί, υποχρεούνται να φέρουν το ταξίμετρο χωνευτό.

4. Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ταξί, των οποίων το ταξίμετρο δεν λειτουργεί, δεν επιτρέπεται ούτε να σταθμεύουν σε σταθμούς ούτε να παρέχουν εξυπηρέτηση. Όταν ο οδηγός διαπιστώσει ότι υπάρχει βλάβη στο ταξίμετρο, καλύπτει την πινακίδα οροφής και αποσύρει το αυτοκίνητο για επιδιόρθωση της βλάβης.

5. Η επισκευή και συντήρηση των ταξιμέτρων και η αναπροσαρμογή του τιμολογίου σε αυτά επιτρέπεται μόνο από εξουσιοδοτημένα συνεργεία που έχουν άδεια άσκησης επαγγέλματος, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 1575/1985 (ΦΕΚ 207 Α'). Σε κάθε περίπτωση στο ταξίμετρο πραγματοποιείται σφράγιση και χορηγείται υποχρεωτικά από τα συνεργεία σχετική βεβαίωση, η οποία βρίσκεται πάντα στο αυτοκίνητο ταξί.

6. Τα ταξίμετρα ελέγχονται για την καλή λειτουργία τους από όλες τις αρμόδιες υπηρεσίες.

Άρθρο 10

Προδιαγραφές ασφαλείας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων

Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών διατίθεται μία συχνότητα κινδύνου για τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα.

Με όμοια απόφαση καθορίζονται οι προδιαγραφές τοποθέτησης συστημάτων ασφαλείας των οδηγών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων (σύστημα G.P.S., διαχωριστικά και άλλα) και κάθε σχετικό θέμα.

Άρθρο 11

Οδηγοί αυτοκινήτων δημόσιου τομέα

Δεν επιτρέπεται ο διορισμός ή η πρόσληψη σε θέσεις

μονίμων υπαλλήλων ή με οποιαδήποτε σχέση εργασίας, κλάδου ή ειδικότητας οδηγών στο δημόσιο τομέα, όπως αυτός καθορίζεται στην παράγραφο 1 του άρθρου 9 του ν. 1232/1982 και στο ερμηνευτικό άρθρο 1 παρ. 6 του ν. 1256/1982, υποψηφίων που είναι ιδιοκτήτες Ε.Δ.Χ. ή εκμεταλλεύονται στο όνομά τους αυτοκίνητο Ε.Δ.Χ., ολόκληρο ή κατά ιδανικό μερίδιο.

Άρθρο 12 **Ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου**

1. Η ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. χορηγείται σύμφωνα με τους Κανονισμούς Λειτουργίας των Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης, όπως ισχύουν.

2. Για να χορηγηθεί ή ανανεωθεί η ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου απαιτείται ο υποψήφιος:

α. να μην υπηρετεί με οποιαδήποτε σχέση εργασίας στο Δημόσιο, Ν.Π.Δ.Δ., Ν.Π.Ι.Δ. του δημόσιου τομέα του ν. 1256/1982 (ΦΕΚ 65 Α'), όπως ισχύει κάθε φορά·

β. να μην έχει συνταξιοδοτηθεί ως άμεσα ασφαλισμένος από οποιοδήποτε ασφαλιστικό ταμείο ή από το Δημόσιο·

γ. να μην έχει εξαρτημένη σχέση εργασίας, με φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου·

δ. να μην ασκεί κανένα άλλο επάγγελμα·

ε. να μην έχει καταδικαστεί τελεσίδικα για ένα από τα αδικήματα του άρθρου 17 του παρόντος, με την επιφύλαξη του άρθρου 14 παρ. 2 δ του π.δ. 243/1987 και π.δ. 244/1987·

στ. για την απόδειξη των μεν περιπτώσεων των εδαφίων α', β', γ' και δ' ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986 και για αυτήν του εδαφίου ε' πιστοποιητικό ποινικού μητρώου γενικής χρήσης·

ζ. να υποβάλει παράβολο υπέρ του Δημοσίου ποσού 30 ευρώ. Το ποσό αυτό αναπροσαρμόζεται κάθε δύο χρόνια με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών.

3. Για τη χορήγηση της ειδικής άδειας οδήγησης της προηγούμενης παραγράφου οι υποψήφιοι εξετάζονται καταρχήν γραπτώς, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Οι επιτυχόντες εξετάζονται και προφορικά από τριμελή επιτροπή, που αποτελείται από τον Προϊστάμενο της οικείας νομαρχιακής υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών, έναν εκπρόσωπο της οικείας Διεύθυνσης Τροχαίας για τους νομούς Αττικής και Θεσσαλονίκης και της οικείας Αστυνομικής Διεύθυνσης για τους υπόλοιπους νομούς και έναν εκπρόσωπο του αντιπροσωπευτικότερου οικείου σωματείου οδηγών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, εφόσον τέτοιο υπάρχει. Στην περίπτωση που δεν υπάρχει οικείο σωματείο οδηγών Ε.Δ.Χ., η τριμελής επιτροπή συμπληρώνεται με έναν υπάλληλο της οικείας νομαρχιακής υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών. Η διαδικασία συγκρότησης, η λειτουργία και η θητεία της τριμελούς επιτροπής, το περιεχόμενο των προφορικών εξετάσεων και κάθε άλλο σχετικό θέμα καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζεται η αμοιβή των μελών της παραπάνω επιτροπής, η οποία βαρύνει το λογαριασμό του ν.δ. 638/1970.

Άρθρο 13 **Μητρώο Οδηγών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων**

1. Σε κάθε νομαρχιακή υπηρεσία Μεταφορών και Επι-

κοινωνιών τηρείται Μητρώο Οδηγών Ε.Δ.Χ., στο οποίο καταγράφονται οι παραβάσεις του νόμου αυτού και των Κανονισμών Λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, που διαπράττονται από τους κατόχους ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ., καθώς και οι επιβαλλόμενες, σε αυτούς, διοικητικές κυρώσεις.

2. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζεται το περιεχόμενο των καταχωρίσεων του Μητρώου Οδηγών, ο τρόπος, η διαδικασία και τα όργανα καταχώρησης των παραβάσεων.

Άρθρο 14 **Υποχρέωση παραμονής**

Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα υποχρεούνται να παραμένουν στην έδρα που αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου με την επιφύλαξη των διατάξεων της παρ. 3 του άρθρου 3 και της παρ. 1 του άρθρου 23 του παρόντος.

Άρθρο 15 **Υποχρεώσεις οδηγών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων**

1. Στους οδηγούς Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων απαγορεύεται:
 - α. η επιλογή επιβατών και προορισμών,
 - β. η διακοπή της μίσθωσης ήδη μισθωμένου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου,
 - γ. η είσπραξη κομίστρου πέραν του νομίμου,
 - δ. η άρνηση της μίσθωσης μη μισθωμένου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου,
 - ε. η μη συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του επιβάτη ως προς τη διαδρομή και τον προορισμό,
 - στ. η απρεπής συμπεριφορά προς τους επιβάτες.
2. Στους παραβάτες των παραπάνω διατάξεων επιβάλλεται με απόφαση του Πειθαρχικού Συμβουλίου του άρθρου 20 διοικητικό πρόστιμο από 500 ευρώ έως 1.000 ευρώ.

Άρθρο 16 **Κανονισμός λειτουργίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων**

Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, ρυθμίζονται οι κανόνες λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, οι υποχρεώσεις των ιδιοκτητών, κατόχων και των οδηγών κατά τη λειτουργία αυτών για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, τα προσόντα των οδηγών, η κατάσταση των οχημάτων και οι προϋποθέσεις διάθεσης αυτών για την εκτέλεση μεταφορικού έργου, οι ενδείξεις και οι πινακίδες, τα σήματα των εδρών, θέματα χρήσης των ταξιμέτρων και η τοποθέτηση αυτών επί του οχήματος, καθώς και οι διοικητικές κυρώσεις που επιβάλλονται για την παράβαση των υποχρεώσεων που απορρέουν από τον κανονισμό υποχρεώσεων, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

Άρθρο 17 **Ανακλήσεις αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων**

Η άδεια κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ανακαλείται:

- α) Όταν ο ιδιοκτήτης του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου έχει καταδικαστεί τελεσίδικα για ένα από τα αδικήματα της συγκρότησης ή ένταξης ως μέλος σε εγκληματική οργάνωση, παραχάραξης, κυκλοφορίας παραχαραγμένων νομισμάτων, πλαστογραφίας, πλαστογραφίας και κατάχρη-

σης ενσήμων, δωροδοκίας, ανθρωποκτονίας με πρόθεση, ληστείας, αρπαγής, βιασμού, κατάχρησης σε ασέλγεια, αποπλάνησης παιδιών, διευκόλυνσης ακολασίας άλλων, πορνογραφίας ανηλίκων, μαστροπείας, εκμετάλλευσης πόρνης, σωματεμπορίας, ασέλγειας με ανήλικο έναντι αμοιβής, κλοπής, υπεξαίρεσης, εκβίασης, απάτης, απιστίας, παράβασης της νομοθεσίας περί όπλων, εμπορίας και χρήσης ναρκωτικών, παράβασης των διατάξεων του νόμου για την πρόληψη και καταστολή της νομιμοποίησης εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες, παράνομης μεταφοράς λαθρομεταναστών και λιποταξίας, παράνομης απασχόλησης εργαζομένων.

β) Όταν το Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο κατά παράβαση των διατάξεων του άρθρου 14 του παρόντος απουσιάζει συστηματικά - έστω και αν διακόπτεται σποραδικά η απουσία - από την έδρα του. Σε περίπτωση παράβασης της διάταξης αυτής με απόφαση του οικείου νομάρχη ανακαλείται η άδεια κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου για χρονικό διάστημα δύο (2) μηνών, σε περίπτωση υποτροπής για χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών και σε περίπτωση νέας υποτροπής οριστικά.

γ) Όταν ο οδηγός που είναι και κύριος του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου κατά ποσοστό 100% παραβαίνει τις διατάξεις του άρθρου 15 του παρόντος. Στην περίπτωση αυτή με απόφαση του οικείου νομάρχη ανακαλούνται η άδεια κυκλοφορίας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου και οι κρατικές του πινακίδες από έξι (6) μήνες έως ένα (1) έτος και σε περίπτωση κάθε νέας υποτροπής από ένα (1) έως δύο (2) έτη.

δ) Όταν διαπιστωθεί ότι τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα βρίσκονται σε ακινησία πέραν των τριών μηνών από την κατάθεση της άδειας κυκλοφορίας και των κρατικών πινακίδων για οποιονδήποτε λόγο. Στην περίπτωση αυτή με απόφαση του οικείου νομάρχη ανακαλείται η άδεια κυκλοφορίας και αφαιρούνται για έξι (6) μήνες οι κρατικές πινακίδες.

Άρθρο 18

Ανάκληση ειδικών αδειών οδήγησης Ε.Δ.Χ.

Η ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. με απόφαση του οικείου νομάρχη ανακαλείται:

α) Για χρονικό διάστημα τουλάχιστον έξι (6) μηνών όταν ο οδηγός παραβαίνει τις διατάξεις του άρθρου 15 και σε περίπτωση υποτροπής εντός διετίας από την προηγούμενη παράβαση από ένα (1) έως δύο (2) χρόνια.

β) Για χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών αν τιμωρηθεί από το Πειθαρχικό Συμβούλιο για παραβάσεις των Κανονισμών Λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, όπως ισχύουν, με πέντε (5) πειθαρχικά παραπτώματα, ενός (1) έτους, αν τιμωρηθεί για δέκα (10) πειθαρχικά παραπτώματα και οριστικά αν τιμωρηθεί για δεκαπέντε (15) πειθαρχικά παραπτώματα ή αν συλληφθεί να οδηγεί Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο κατά το χρονικό διάστημα που του έχει ανακληθεί προσωρινά η ειδική άδεια οδήγησης.

γ) Οριστικά σε περίπτωση τελεσίδικης καταδίκης για ένα από τα αδικήματα του εδαφίου α' του άρθρου 17.

Άρθρο 19

Απώλεια ή ανάκληση ιδανικού μεριδίου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου

Σε περίπτωση που η απώλεια ή η αμετάκλητη ανάκληση άδειας κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου αφορά

ιδανικό μερίδιο ποσοστού 50% και άνω και όχημα με έδρα διοικητική μονάδα των περιπτώσεων α' και β' της παρ. 2 του άρθρου 2 του παρόντος ή πρωτεύουσα νομού ή διοικητική μονάδα με πληθυσμό πάνω από δέκα χιλιάδες (10.000), σύμφωνα με την τελευταία γενική απογραφή του πληθυσμού, αυτή με απόφαση του οικείου νομάρχη χορηγείται σε φυσικό πρόσωπο, που ασκεί το επάγγελμα του οδηγού αυτοκινήτων της κατηγορίας αυτής (Ε.Δ.Χ.) και έχει εγγραφεί στην οικεία επαγγελματική οργάνωση από την οποία και υποδεικνύεται, ύστερα από σχετικό έγγραφο του οικείου νομάρχη. Για την υπόδειξη του δικαιούχου τάσσεται αποκλειστική προθεσμία ενός (1) μηνός. Εάν η προθεσμία παρέλθει άπρακτη, ο δικαιούχος της πιο πάνω άδειας αναδεικνύεται με κλήρωση μεταξύ των εγγεγραμμένων στις οικείες επαγγελματικές οργανώσεις. Επίσης κλήρωση γίνεται και όταν υπάρχουν περισσότερες επαγγελματικές οργανώσεις μεταξύ των υποδεικνυόμενων προσώπων. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον επιτροπής, την οποία συγκροτεί ο οικείος νομάρχης, κάθε φορά, με απόφασή του.

Σε περίπτωση που δεν υπάρχει επαγγελματική οργάνωση επαγγελματιών οδηγών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, τότε το ιδανικό μερίδιο ποσοστού 50% παραχωρείται με απόφαση του οικείου νομάρχη στον ή στους λοιπούς συνδιοκτήτες, εφαρμοζομένων αναλόγως των διατάξεων του ν.δ. 1061/1971 (ΦΕΚ 270 Α').

Άρθρο 20

Πειθαρχικό Συμβούλιο – Λοιπά όργανα

1. Συνιστάται στην έδρα κάθε Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Πειθαρχικό Συμβούλιο, το οποίο είναι αρμόδιο για τον έλεγχο της τήρησης και την επιβολή κυρώσεων σχετικά με τους Κανονισμούς Λειτουργίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και του άρθρου 15 του νόμου αυτού.

2. Το Πειθαρχικό Συμβούλιο αποφασίζει μέσα σε προθεσμία ενός μηνός, από τη διαβίβαση σε αυτό από τα αρμόδια όργανα εκθέσεων παραβάσεων οδηγών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ή τυχόν αναφορών ή καταγγελιών επιβατών, να λάβει την απόφασή του και να επιβάλλει τις προβλεπόμενες διοικητικές κυρώσεις.

3. Το Πειθαρχικό Συμβούλιο κάθε τρίμηνο υποβάλλει στην αρμόδια νομαρχιακή υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών και στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών αναλυτική κατάσταση με τις υποθέσεις, που διεκπεραιώθηκαν ή εκκρεμούν σε αυτό.

4. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Μεταφορών και Επικοινωνιών, καθορίζονται η συγκρότηση και η λειτουργία του Πειθαρχικού Συμβουλίου, οι διοικητικές κυρώσεις και ποινές και η διαδικασία επιβολής αυτών, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

Άρθρο 21

Όργανα ελέγχου

1. Αρμόδια όργανα για τον έλεγχο τήρησης του νόμου αυτού ορίζονται τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου, που έχουν συσταθεί και λειτουργούν σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2800/2000 (ΦΕΚ 41 Α') και ν. 2801/2000 (ΦΕΚ 46 Α'), η Ελληνική Αστυνομία και το Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών. Τα ανωτέρω όργανα μπορούν, ανεξαρτήτως των άλλων κυ-

ρώσεων, που προβλέπονται στον παρόντα ή άλλους νόμους, να προβαίνουν σε επιτόπου αφαίρεση των πινακίδων κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, για χρονικό διάστημα από δέκα (10) μέχρι δεκαπέντε (15) ημέρες για παραβάσεις της παρ. 1 του άρθρου 15 του νόμου αυτού. Στις περιπτώσεις διαπίστωσης παραβάσεων του νόμου αυτού και των Κανονισμών Λειτουργίας τα αρμόδια όργανα διαβιβάζουν την έκθεση διαπίστωσης στο αρμόδιο Πειθαρχικό Συμβούλιο.

2. Στο άρθρο 4 του π.δ. 363/ 1995 (ΦΕΚ 193 Α΄) προστίθεται παράγραφος 7 ως ακολούθως:

«7. Εφόσον ο έλεγχος γίνεται σε Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο και, κατ' εφαρμογή των προηγούμενων παραγράφων, παραδοθεί στον οδηγό του οχήματος αντίγραφο εκθέσεως με την εντολή για εφοδιασμό Κ.Ε.Κ., αφαιρούνται η άδεια κυκλοφορίας και οι κρατικές πινακίδες του οχήματος για πέντε ημέρες. Μετά την παρέλευση των πέντε ημερών τα ως άνω αφαιρεθέντα στοιχεία αποδίδονται, αλλά με την προϋπόθεση προσκόμισης της νέας Κ.Ε.Κ., άλλως η απόδοση καθυστερεί μέχρι την προσκόμισή της. Αρμόδια για την αφαίρεση όργανα είναι αυτά της Ελληνικής Αστυνομίας και τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου.»

Άρθρο 22

Τιμολόγιο Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων

1. Το τιμολόγιο των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων περιλαμβάνει τα εξής:

- α) Το δικαίωμα εκκίνησης – σημαία (ευρώ ανά μίσθωση).
- β) Το κόμιστρο διαδρομής (ευρώ ανά χιλιόμετρο των τιμολογίων 1 και 2).
- γ) Το κόμιστρο αναμονής.
- δ) Το κόμιστρο ελάχιστης διαδρομής.
- ε) Ειδικές επιβαρύνσεις (όπως: μεταφερόμενα αντικείμενα, ειδικό τέλος νυχτερινής εξυπηρέτησης, ειδικό τέλος εκκίνησης από σταθμούς, δώρο Χριστουγέννων και Πάσχα, ειδικές εξυπηρετήσεις).

2. Το τιμολόγιο, που αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο, καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

3. Τα διόδια καθώς και το ναύλο οχηματαγωγών πλοίων (όπως FERRY BOAT) καταβάλλονται από τον επιβάτη.

Άρθρο 23

Εξυπηρέτηση τουριστικών περιοχών

1. Σε τουριστικές περιοχές, που κατά τους θερινούς μήνες εμφανίζεται αυξημένη τουριστική κίνηση και τα υπάρχοντα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα δεν επαρκούν για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, επιτρέπεται να σταθμεύουν και να παρέχουν υπηρεσίες Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα από άλλες διοικητικές μονάδες της χώρας και για το χρονικό διάστημα από πρώτη Ιουνίου μέχρι τριάντα Σεπτεμβρίου κάθε έτους. Οι περιοχές αυτές καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης.

2. Κάθε ιδιοκτήτης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, που ήδη έχει σαν έδρα του την τουριστική αυτή περιοχή, δικαιούται να επιλέξει ένα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο με έδρα άλλη διοικητική μονάδα και να προβεί σε συμφωνία συνεργασίας μαζί του. Ο ιδιοκτήτης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου της τουριστικής περιοχής, που θα προβεί σε τέτοια συμφωνία, υποχρεούται στην καταβολή σε δημόσιο ταμείο χρηματικού ποσού, που καθορίζεται από τον Γενικό Γραμματέα της Πε-

ριφέρειας, μετά από πρόταση της οικείας Δ.Ο.Υ.. Η μεταστάθμευση του επιβατηγού Ε.Δ.Χ. της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου είναι δυνατή μόνο μετά την καταβολή του προαναφερθέντος ποσού.

3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών είναι δυνατό να ορισθεί μεγαλύτερος αριθμός προς μεταστάθμευση αυτοκινήτων ανά ιδιοκτήτη Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου της τουριστικής περιοχής, αν αυτό επιβάλλεται από τις ανάγκες εξυπηρέτησης του κοινού.

4. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζεται η διαδικασία, οι όροι και προϋποθέσεις και κάθε σχετικό θέμα για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 24

Μεταβατικές διατάξεις

1. Δεν παραχωρείται δικαίωμα θέσης σε κυκλοφορία νέων Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων μέχρι 31.12.2005.

2. α. Οι διατάξεις του άρθρου 12 παρ. 2 του παρόντος δεν εφαρμόζονται για την ανανέωση ειδικών αδειών οδήγησης, που έχουν ήδη χορηγηθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες, κατά τη δημοσίευση του παρόντος νόμου, διατάξεις.

β. Οδηγοί αυτοκινήτων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 11 υποχρεούνται σε αποκλειστική προθεσμία ενός έτους από τη δημοσίευση του νόμου αυτού ή από την ημερομηνία κτήσεως του δικαιώματος άδειας Ε.Δ.Χ., να το μεταβιβάσουν σε επαγγελματία αυτοκινητιστή ή οδηγό κάτοχο ειδικής άδειας Ε.Δ.Χ. ή σε ανώνυμη εταιρεία και συνεταιρισμό που συστήνεται με τις διατάξεις του νόμου αυτού.

γ. Αν τα πρόσωπα που αναφέρονται στο προηγούμενο εδάφιο β' δεν μεταβιβάσουν το Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο, η άδεια ολόκληρη ή το ιδανικό μερίδιο αυτής ανακαλείται αυτοδικαίως και ο δικαιούχος υποχρεούται μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών, από τη λήξη της προαναφερμένης, στο εδάφιο β' προθεσμίας, να την καταθέσει μαζί με τις πινακίδες κυκλοφορίας του αυτοκινήτου στην αρμόδια νομαρχιακή υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών.

δ. Αν η προθεσμία παρέλθει άπρακτη, η οικεία νομαρχιακή υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, προβαίνει αυτεπάγγελα στην αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας και των κρατικών πινακίδων του αυτοκινήτου του παραβάτη οδηγού, που είναι κάτοχος ολόκληρης άδειας Ε.Δ.Χ. και ο παραβάτης τιμωρείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 458 του Ποινικού Κώδικα. Στην περίπτωση που ο παραβάτης είναι κύριος ή αγοραστής με παρακράτηση κυριότητας ιδανικού μεριδίου, το αυτοκίνητο Ε.Δ.Χ. εξακολουθεί να κυκλοφορεί με την άδεια κυκλοφορίας των λοιπών συνιδιοκτητών, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 6 του ν. δ. 1061/1971.

3. Υποθέσεις που εκκρεμούν κατά τη δημοσίευση του παρόντος νόμου είτε στο πρωτοβάθμιο είτε στο δευτεροβάθμιο Πειθαρχικό Συμβούλιο εκδικάζονται από το Πειθαρχικό Συμβούλιο του άρθρου 20, όταν αυτό συγκροτηθεί.

4. Προεδρικά διατάγματα και υπουργικές αποφάσεις, που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση του ν. 1437/1984 και δεν αντίκεινται στις διατάξεις του παρόντος νόμου, εξακολουθούν να ισχύουν.

Άρθρο 25 Άλλες διατάξεις

Η παράγραφος 5 του άρθρου 9 του ν. 2671/1998 (ΦΕΚ 289 Α΄) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«5. Μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2007 το Δημόσιο αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις δημόσιας υπηρεσίας, οι οποίες απορρέουν από την εκμετάλλευση των υφιστάμενων κατά την ισχύ του παρόντος νόμου γραμμών.»

Άρθρο 26 Καταργούμενες διατάξεις

Από της ισχύος του παρόντος νόμου καταργούνται:

1. Κάθε είδους διάταξη που είναι αντίθετη στις διατάξεις του παρόντος ή ρυθμίζει διαφορετικά όσα θέματα ρυθμίζονται σ' αυτόν.

2. Οι παράγραφοι 2 και 8 του άρθρου 8 του ν. 2801/2000 (ΦΕΚ 46 Α΄).

3. Το άρθρο 10 του α.ν. 1795 / 1951 (ΦΕΚ 123 Α΄).

4. Το άρθρο 24 του ν. 588/1977 (ΦΕΚ 148 Α΄).

5. Τα άρθρα 1, 7 και 10 του ν. 1437/1984 (ΦΕΚ 59 Α΄).

6. Τα άρθρα 1, 2, 3, 8 παρ.1 περιπτώσεις α΄, β΄, δ΄ και παρ. 6 περιπτώσεις α΄, στ΄, και τα άρθρα 16 παρ. 1, 2, 3, 4, 5, 6 και 15 των προεδρικών διαταγμάτων 243/1987 και 244/1987 (ΦΕΚ 104 Α΄).

7. Η παράγραφος 1 του άρθρου 21 των προεδρικών διαταγμάτων 243/1987 και 244/1987 περί δευτεροβαθμίου πειθαρχικού συμβουλίου.

Άρθρο 27 Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά σε επί μέρους διατάξεις του.

Αθήνα, 4 Δεκεμβρίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ,
ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

Ν. Χριστοδουλάκης

Κ. Σκανδαλίδης

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Απ.-Αθ. Τσοχατζόπουλος

Φ. Πετσάλνικος

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Μ. Χρυσόχοϊδης

Χ. Βερελής

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου «Ρύθμιση θεμάτων επιβατικών δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων και άλλες διατάξεις»

Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

Α. Επί του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.)

Δαπάνη ύψους 30.000.000 ευρώ κατά τα έτη 2003 και 2004 από την παροχή οικονομικής ενίσχυσης, ως κινήτρου, για την αντικατάσταση των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων με οχήματα που τίθενται για πρώτη φορά σε κυκλοφορία.

(άρθρο 8 παρ. 5)

Η εν λόγω δαπάνη θα καλύπτεται από τις πιστώσεις του Π.Δ.Ε. του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Β. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των οικείων νομαρχιακών αυτοδιοικήσεων (Ο.Τ.Α. β΄ βαθμού)

Απώλεια εσόδων από τη μη παραχώρηση του δικαιώματος θέσης σε κυκλοφορία νέων Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων μέχρι 31.12.2005. Η απώλεια εσόδων εκ της αιτίας αυτής εκτιμάται ως μη σημαντική.

(άρθρο 24 παρ. 1)

Η εν λόγω απώλεια εσόδων θα αναπληρώνεται από άλλες πηγές εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των οικείων νομαρχιακών αυτοδιοικήσεων.

Αθήνα, 4 Δεκεμβρίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ν. Χριστοδουλάκης

Χ. Βερελής

Αριθμ. 178 /15 / 2002

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών «Ρύθμιση θεμάτων επιβατικών δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων και άλλες διατάξεις»

1. α. Καθορίζεται η έννοια των όρων που αναφέρονται στις επί μέρους διατάξεις του νομοσχεδίου.

β. Προστίθεται και ο Δήμος Μάνδρας στην περιοχή Αθηνών - Πειραιώς - Περιχώρων που θεωρείται ως ενιαία διοικητική μονάδα, για την εφαρμογή των προτεινόμενων διατάξεων. (άρθρο 1 και 2)

2.α. Ορίζεται ότι απαγορεύεται η αλλαγή της έδρας επιβατηγού δημόσιας χρήσης αυτοκινήτου, εκτός από τις οριζόμενες εξαιρέσεις.

β. Επιτρέπεται στα επιβατηγά δημόσιας χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκίνητα να σταθμεύουν σε δήμο ή κοινότητα ή δημοτικό διαμέρισμα νομού διαφορετικό εκείνου που αναγράφεται, ως έδρα, στην άδεια κυκλοφορίας, εφόσον εκδοθεί προς τούτο κοινή απόφαση των οικείων νομαρχών. (άρθρο 3)

3. Ορίζεται ότι δεν είναι επιτρεπτή η απόκτηση παρά του ιδίου φυσικού προσώπου, περισσότερων των δύο (2) αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ή τριών (3) μαζί με τα συνοικούντα μέλη της οικογένειάς του. Για τους παραβάτες της ρύθμισης αυτής εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν.δ/τος 4354/1964 που προβλέπουν αυτεπάγγελτη δίωξη και τιμωρία με ποινή φυλάκισης τουλάχιστον έξι (6) μηνών. (άρθρο 4)

4.α. Προβλέπεται η τήρηση, σε κάθε νομαρχιακή υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, μητρώου αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, που περιλαμβάνει τα οριζόμενα στοιχεία.

β. Ορίζεται ότι τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα φέρουν ηλεκτρονικό σήμα. Με υπουργική απόφαση καθορίζονται το περιεχόμενο του σήματος αυτού, η διαδικασία χορήγησης και ανανέωσής του και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια. (άρθρο 5)

5.α. Επιτρέπεται η σύσταση και λειτουργία ανώνυμων εταιρειών (Α.Ε.) και συνεταιρισμών από κυρίους Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων της ίδιας διοικητικής μονάδας ή ενιαίας διοικητικής μονάδας, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις.

Η χορήγηση της άδειας σύστασης Α.Ε. γίνεται από τον αρμόδιο νομάρχη.

β. Καθορίζεται ο ελάχιστος αριθμός των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων που απαιτείται για τη σύσταση των ανωτέρω νομικών προσώπων, ο οποίος μπορεί να αναπροσαρμόζεται με υπουργική απόφαση.

γ. Μεταβίβαση των μετοχών των Α.Ε. μπορεί να γίνεται είτε προς τους μετόχους αυτής είτε προς άλλα φυσικά πρόσωπα που είναι κάτοχοι ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου και πληρούν τις οριζόμενες προϋποθέσεις.

δ. Το μετοχικό κεφάλαιο εκάστης Α.Ε. σχηματίζεται με την καταβολή χρήματος και δε μπορεί να είναι μικρότερο εκείνου που προβλέπεται για τις λοιπές Α.Ε.. Σε περίπτωση συνιδιοκτησίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου απαιτείται η συμμετοχή όλων των συνιδιοκτητών στην ανάληψη του κεφαλαίου, με αντίστοιχη καταβολή χρήματος.

ε. Οι μετοχές των Α.Ε. είναι ονομαστικές.

στ. Οι μέτοχοι των Α.Ε. ή οι εταίροι των συνεταιρισμών μπορούν να παραχωρούν κατά χρήση στις Α.Ε. ή τους συνεταιρισμούς τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητά τους. Οι όροι χρήσης αυτών, η αποζημίωση των ιδιοκτητών τους και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια καθορίζονται στη σχετική συμφωνία παραχώρησης, με απόφαση της γενικής συνέλευσης της Α.Ε. ή του συνεταιρισμού.

ζ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη συμμετοχή στο μετοχικό κεφάλαιο των Α.Ε. και την κατανομή των ψήφων.

η. Η παραχώρηση της εκμετάλλευσης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου στις εν λόγω Α.Ε. και συνεταιρισμούς ή σε φυσικό

πρόσωπο – κάτοχο ειδικής άδειας οδήγησης, από μη μετόχους / εταίρους των εν λόγω νομικών προσώπων είναι δυνατή με σύναψη σχετικής σύμβασης και καταβολή αποζημίωσης, ανά χιλιόμετρο, στον κύριο ή τον κάτοχο του αυτοκινήτου.

θ. Καθορίζεται ο αριθμός των νέων (καινούργιων) Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων που δικαιούνται να θέσουν σε κυκλοφορία οι ανωτέρω φορείς.

ι. Επιτρέπεται στα προαναφερόμενα νομικά πρόσωπα η σύναψη συμβάσεων με ολική ή μερική μίσθωση των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων τους, με οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο και με κόμιστρο που διαμορφώνεται με συμφωνία των συμβαλλόμενων μερών. Στην περίπτωση που οι εν λόγω συμβάσεις συνάπτονται με το Δημόσιο, εφαρμόζονται οι κείμενες διατάξεις περί συμβάσεων και προμηθειών του Δημοσίου. Αντίγραφο του συμφωνητικού της μίσθωσης φυλάσσεται στο αυτοκίνητο, διαφορετικά επιβάλλεται στον μισθωτή διοικητικό πρόστιμο ύψους 30 ευρώ. (άρθρο 6)

6. Παρέχεται η δυνατότητα προμίσθωσης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και με τηλεφωνική κλήση, που αποδεικνύεται από τη λειτουργία του ταξίμετρου. (άρθρο 7)

7.α. Καθορίζονται οι ειδικές προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούν τα επιβατηγά αυτοκίνητα προκειμένου να κυκλοφορούν ως ταξί και αγοραία.

β. Προσδιορίζονται τα όργανα και εξαρτήματα που πρέπει και επιτρέπεται να φέρουν, καθώς και εκείνα που απαγορεύονται για τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα.

γ. Επιτρέπεται η τοποθέτηση εμπορικών διαφημίσεων στα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα και παρέχεται η εξουσιοδότηση για τη ρύθμιση, με υπουργική απόφαση, όλων των σχετικών θεμάτων.

δ.ι) Χορηγείται οικονομική ενίσχυση στους οδηγούς Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων που θα αντικαταστήσουν, το αργότερο μέχρι 30.6.2004, τα οχήματά τους, με οχήματα που τίθενται για πρώτη φορά σε κυκλοφορία. Προς το σκοπό αυτόν διατίθεται από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών ποσό ύψους εξήντα εκατομμυρίων (60.000.000) ευρώ, τα οποία θα βαρύνει εξ ημισείας το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και το Λογαριασμό του ν.δ. 638/1970 (ΕΞ.Ι.Ο).

ii) Παρέχεται εξουσιοδότηση για τον καθορισμό, με κ.υ.α., των όρων, των προϋποθέσεων, των δικαιολογητικών, του τρόπου ορισμού των δικαιούχων, της διαδικασίας χορήγησης της οικονομικής ενίσχυσης, καθώς και κάθε άλλου θέματος σχετικού με την εφαρμογή της ανωτέρω ρύθμισης.

iii) Οι προαναφερόμενες ρυθμίσεις εφαρμόζονται για τα αυτοκίνητα ιδιοκτησίας τόσο των μετόχων Α.Ε. και εταίρων συνεταιρισμών, όσο και των προσώπων που δε θα ενταχθούν σε νομικά πρόσωπα.

ε. Επιβάλλεται η υποχρέωση απόσυρσης από την κυκλοφορία των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων μετά τη συμπλήρωση των οριζόμενων χρονικών προϋποθέσεων. Η ρύθμιση αυτή εφαρμόζεται από την 1η Μαρτίου 2004. (άρθρο 8)

8. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με το ταξίμετρο που υποχρεούνται να φέρουν τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα. Μεταξύ άλλων προβλέπεται ότι:

α. Το ταξίμετρο ενσωματώνει υποχρεωτικά ή συνδέεται με ειδικό μηχανισμό έκδοσης αποδείξεων και καταγραφής εσόδων σε φορολογική μνήμη του ν.1809/1989 (φορολογικό ταξίμετρο) κατόπιν σχετικής άδειας καταλληλότητας που χορηγείται από την αρμόδια διακομματική επιτροπή (άρθρο 7 ν. 1809/1988).

Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τον καθορισμό, με κ.υ.α., των διαδικασιών και των λεπτομερειών για τη χορήγηση της ανωτέρω άδειας, του περιεχομένου των εκδιδόμενων αποδείξεων, του χρόνου έναρξης της υποχρεωτικής χρησιμοποίησης των εν λόγω ταξιμέτρων, των γεωγραφικών περιοχών της χώρας, όπου θα εφαρμοστεί το μέτρο αυτό και του είδους των ενδείξεων του ταξιμέτρου.

β. Όσα αυτοκίνητα κυκλοφορούν για πρώτη φορά σαν Ε.Δ.Χ. ή μετατρέπονται από αγοραία σε ταξί, υποχρεούνται να φέρουν το ταξίμετρο χωνευτό. (άρθρο 9)

9. α. Προβλέπεται ότι η ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. χορηγείται σύμφωνα με τους εκάστοτε ισχύοντες κανονισμούς λειτουργίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.

β. Επανακαθορίζονται οι προϋποθέσεις για τη χορήγηση ή ανανέωση της ανωτέρω ειδικής άδειας οδήγησης. Ειδικότερα ορίζεται, επιπρόσθετα των όσων ισχύουν σήμερα, ότι ο ενδιαφερόμενος:

i) δε θα πρέπει να έχει εξαρτημένη σχέση εργασίας με φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου,

ii) υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση ότι δεν ασκεί άλλο επάγγελμα και πιστοποιητικό ποινικού μητρώου από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχει καταδικαστεί τελεσίδικα για συγκεκριμένα αδικήματα,

iii) υποχρεούται να υποβάλλει επίσης παράβολο υπέρ του Δημοσίου χρηματικού ποσού 30 ευρώ, ποσό που μπορεί να αναπροσαρμόζεται ανά διετία, με κοινή υπουργική απόφαση.

γ. Ορίζεται ότι η θεωρητική εξέταση των ενδιαφερόμενων να αποκτήσουν ειδική άδεια Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, διενεργείται από τριμελή επιτροπή, που έχει την οριζόμενη συγκρότηση.

Προϋπόθεση για την προφορική εξέταση των ενδιαφερομένων αποτελεί η επιτυχία τους στην προβλεπόμενη από τις ισχύουσες διατάξεις γραπτή δοκιμασία.

Τα ειδικότερα θέματα σχετικά με την εξέταση των ενδιαφερομένων και τη λειτουργία της ανωτέρω Επιτροπής καθορίζονται με υπουργική απόφαση.

Στα μέλη της προαναφερόμενης Επιτροπής καταβάλλεται αμοιβή που καθορίζεται με κ.υ.α. και βαρύνει τον Ειδικό Λογαριασμό του ν. 638/1970 (ΕΞ.Ι.Ο.) (άρθρο 12)

10. Στην αρμόδια Υπηρεσία των νομαρχιακών αυτοδιοικήσεων τηρείται Μητρώο Οδηγών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, για την καταγραφή των παραβάσεων των Κανονισμών Λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, που διαπράττονται από τους κατόχους ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ. και των επιβαλλόμενων σ' αυτούς διοικητικών κυρώσεων. (άρθρο 13)

11. Απαγορεύεται στους οδηγούς Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων να κάνουν επιλογή επιβατών και προορισμών, να διακόπτουν τη μίσθωση ήδη μισθωμένου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, να εισπράττουν κόμιστρο μεγαλύτερο του νομίμου, να αρνούνται τη μίσθωση μη μισθωμένου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, να συμπεριφέρονται απρεπώς προς τους πελάτες και να μη συμμορφώνονται προς τις υποδείξεις του επιβάτη, ως προς τη διαδρομή και τον προορισμό.

Στους παραβάτες των ανωτέρω απαγορεύσεων επιβάλλεται, με απόφαση του αρμόδιου Πειθαρχικού Συμβουλίου διοικητικό πρόστιμο, που κυμαίνεται από 500 έως 1.000 ευρώ. (άρθρο 15)

12. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για την έκδοση π.δ/τος με το οποίο ρυθμίζονται οι κανόνες λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, οι υποχρεώσεις των ιδιοκτητών, οι διοικητικές κυρώσεις που επιβάλλονται για την

παραβίαση των εκ του κανονισμού απορρεουσών υποχρεώσεων κ.λπ.. (άρθρο 16)

13.α. Προβλέπεται η ανάκληση της άδειας κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου σε περίπτωση τελεσίδικης καταδίκης του κυρίου ή του αγοραστή με παρακράτηση της κυριότητας, για συγκεκριμένα αδικήματα.

β. Επίσης, ανακαλείται η εν λόγω άδεια και στις εξής περιπτώσεις: i) συστηματικής απουσίας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου από την έδρα του, έστω κι αν αυτή διακόπτεται σποραδικά, ii) παράβασης από τον οδηγό – κύριο του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου των προβλεπόμενων στο άρθρο 15 υποχρεώσεων, iii) ακινησίας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των τριών (3) μηνών από την κατάθεση της άδειας κυκλοφορίας και των κρατικών πινακίδων για οποιονδήποτε λόγο. (άρθρο 17)

14.α. Προβλέπεται η ανάκληση, με απόφαση του οικείου νομάρχη, της ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου για το οριζόμενο χρονικό διάστημα, στις περιπτώσεις: i) παράβασης των προβλεπόμενων στο άρθρο 15 υποχρεώσεων των οδηγών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, ii) τιμωρίας του οδηγού από το Πειθαρχικό Συμβούλιο για συγκεκριμένο αριθμό παραβάσεων των Κανονισμών Λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων (άρθρο 18)

15.α. Στην έδρα κάθε νομαρχιακής αυτοδιοικήσεως συνιστάται ένα (1) Πειθαρχικό Συμβούλιο, με αρμοδιότητα τον έλεγχο τήρησης των Κανονισμών Λειτουργίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και των διατάξεων του άρθρου 15 του νομοσχεδίου, καθώς και την επιβολή των σχετικών κυρώσεων στους παραβάτες. Η συγκρότηση και η λειτουργία του συνιστώμενου Πειθαρχικού Συμβουλίου, η διαδικασία επιβολής διοικητικών κυρώσεων κ.λπ. καθορίζονται με προεδρικό διάταγμα.

β. Καταργείται το υφιστάμενο Δευτεροβάθμιο Πειθαρχικό Συμβούλιο. (άρθρο 20)

16.α. Τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου (ν. 2800 και 2801/2000), τα αρμόδια όργανα της Ελληνικής Αστυνομίας και το Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών καθίστανται αρμόδια όργανα για τον έλεγχο τήρησης του προτεινόμενου νόμου. Τα ανωτέρω όργανα μπορούν να αφαιρούν τις πινακίδες κυκλοφορίας οχημάτων για ορισμένο χρονικό διάστημα (10-15 ημέρες), για τις προαναφερόμενες (παρ.11) παραβάσεις - απαγορεύσεις.

β. Τροποποιούνται - συμπληρώνονται οι διατάξεις του άρθρου 4 του π.δ. 363/1995(ΦΕΚ 193 Α') και ανατίθεται στα προαναφερόμενα κλιμάκια και τα όργανα της Ελληνικής Αστυνομίας η αρμοδιότητα για την αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας και των κρατικών πινακίδων οχημάτων, που επιβάλλεται ως ποινή για το μη εφοδιασμό τους με Κάρτα Ελέγχου Καυσασερίων. (άρθρο 21)

17.α. Καθορίζονται οι επί μέρους χρεώσεις, που μπορεί να περιλαμβάνονται στο τιμολόγιο των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων. Το τιμολόγιο των χρεώσεων αυτών καθορίζεται με υπουργική απόφαση.

β. Προβλέπεται ότι τα διόδια και ο τυχόν ναύλος οχηματαγωγών πλοίων καταβάλλονται από τον επιβάτη.

(άρθρο 22)

18. Επιβάλλεται στα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα η υποχρέωση να παραμένουν στην έδρα που αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας τους. Επιτρέπεται, όμως, σε Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα με έδρα μη τουριστικές διοικητικές μονάδες, να σταθμεύουν και να εργάζονται σε τουριστικές περιοχές, με αυξημένη κίνηση, κατά τους θερινούς μήνες (1/6-15/9), σύμφωνα με όσα ορίζονται ειδικότερα. Η εν λόγω

μεταστάθμευση είναι δυνατή μόνο μετά την καταβολή στο δημόσιο ταμείο χρηματικού ποσού, το ύψος του οποίου ορίζεται με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας. Το ποσό αυτό καταβάλλεται από τον ιδιοκτήτη του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου της τουριστικής περιοχής, που συνάπτει συμφωνία συνεργασίας με ιδιοκτήτη Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, που έχει έδρα άλλη διοικητική μονάδα. (άρθρο 14 και 23)

19. Επιβάλλεται απαγόρευση για την παραχώρηση του δικαιώματος θέσης σε κυκλοφορία νέων Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων μέχρι την 31.12.2005. (άρθρο 24)

Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

Α. Επί του τακτικού προϋπολογισμού

1. Αύξηση εσόδων από την είσπραξη χρηματικού ποσού:

i) 30 ευρώ για κάθε έκδοση ή ανανέωση της ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου,

(άρθρο 12 παρ. 2 περ. ε')

ii) του οριζόμενου, με απόφαση του Γενικού Γραμματέα της οικείας Περιφέρειας, χρηματικού ποσού, για τη μεταστάθμευση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων σε τουριστικές περιοχές κατά τους θερινούς μήνες, προς το σκοπό αντιμετώπισης της αυξημένης κίνησης επιβατών.

(άρθρο 23 παρ. 2)

2. Ενδεχόμενη αύξηση των δημοσίων εσόδων από τυχόν:

i) επιβολή ποινών φυλάκισης στους παραβάτες των διατάξεων του άρθρου 4 του νομοσχεδίου και τη μετατροπή τους σε χρηματικές, (άρθρο 4 παρ. 2)

ii) επιβολή και είσπραξη διοικητικού προστίμου ύψους 30 ευρώ στους παραβάτες των διατάξεων της παρ. 11 του άρθρου 6 του νομοσχεδίου, (άρθρο 6 παρ. 11β)

iii) αναπροσαρμογή του ποσού του παραβόλου που υποβάλλεται για την έκδοση ή ανανέωση της ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου,

(άρθρο 12 παρ. 2 περ. ε')

iv) είσπραξη διοικητικών προστίμων (500-1.000 ευρώ) από τους παραβαίνοντες τις διατάξεις της παρ. 1α του άρθρου 15 του νομοσχεδίου οδηγούς Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, (άρθρο 15 παρ. 2)

v) την επιβολή διοικητικών κυρώσεων στους παραβάτες των διατάξεων του Κανονισμού Λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων. (άρθρο 16)

Β. Επί του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.)

Δαπάνη ύψους 30.000.000 ευρώ κατά τα έτη 2003 και 2004 από την παροχή οικονομικής ενίσχυσης, ως κινήτρου, για την αντικατάσταση των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων με οχήματα που τίθενται για πρώτη φορά σε κυκλοφορία. (άρθρο 8 παρ. 5)

Γ. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των οικείων νομαρχιακών αυτοδιοικήσεων (Ο.Τ.Α. β' βαθμού)

1. Απώλεια εσόδων από τη μη παραχώρηση του δικαιώματος θέσης σε κυκλοφορία νέων Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων μέχρι 31.12.2005. Η απώλεια εσόδων εκ της αιτίας αυτής εκτιμάται ως μη σημαντική. (άρθρο 24 παρ. 1)

2. Αύξηση εσόδων από την αύξηση των εισπράξεων από τέλη ταξινόμησης αυτοκινήτων, λόγω των προτεινο-

μένων περιορισμών στην ηλικία των Ε.Δ.Χ. και την ως εκ τούτου ανανέωση του στόλου αυτών. Η αύξηση εσόδων εκ της αιτίας αυτής θα προκύψει από την 1.3.2004, ημερομηνία εφαρμογής της σχετικής ρύθμισης.

(άρθρο 8 παρ. 6)

3. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων από τυχόν θέση σε κυκλοφορία νέων Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων από Α.Ε. και συνεταιρισμούς του άρθρου 6 του νομοσχεδίου.

(άρθρο 6 παρ. 10)

Δ. Επί του προϋπολογισμού των οικείων νομαρχιακών αυτοδιοικήσεων (Ο.Τ.Α. β' βαθμού)

Αποτροπή δαπάνης ύψους 2.200 ευρώ ετησίως, από την κατάργηση του δευτεροβάθμιου Πειθαρχικού Συμβουλίου, που εξετάζει προσφυγές κατά αποφάσεων του Πρωτοβάθμιου Πειθαρχικού Συμβουλίου για περιπτώσεις παραβάσεων των Κανονισμών λειτουργίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων. (άρθρο 20 παρ. 5)

Ε. Επί του Ειδικού Λογαριασμού του ν.δ. 638/1970 (Εξετάσεις Ιατρικές Οδηγών – ΕΞ.Ι.Ο.)

1. Δαπάνη ύψους 30.000.000 ευρώ κατά τα έτη 2003 και 2004 από την παροχή οικονομικής ενίσχυσης ως κινήτρου για την αντικατάσταση των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων με οχήματα που τίθενται για πρώτη φορά σε κυκλοφορία. (άρθρο 8 παρ. 5)

2. Ετήσια δαπάνη από την καταβολή αποζημίωσης στα μέλη της Επιτροπής που εξετάζει προφορικά τους υποψήφιους για τη χορήγηση της ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου. Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εκτιμάται στο ποσό των 6.000 ευρώ. (άρθρο 12 παρ. 3)

Αθήνα, 14 Οκτωβρίου 2002

Ο Γενικός Διευθυντής

Βασίλειος Κατριβέσης