

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο νόμου «Μητρώο επιχειρήσεων ναυπηγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων»

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

I. Γενικό Μέρος: Επί της αρχής του σχεδίου νόμου.

1. Με τις διατάξεις του ν. 2642/1998 θεσπίστηκε Μητρώο επιχειρήσεων ναυπηγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων, με βασικό σκοπό τη δημιουργία ενός πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των επιχειρήσεων αυτών με τις αναγκαίες διοικητικές άδειες και τους κανόνες ασφάλειας και υγιεινής των εργαζομένων και αντιμετώπισης των συναφών περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Η όλη οργάνωση και οι ρυθμίσεις, καθ' εαυτές, των διατάξεων του ανωτέρω νόμου και, ιδίως, των κανονιστικών πράξεων που εκδόθηκαν κατ' εξουσιοδότησή του, ενέπλεξαν τις δραστηριότητες των ανωτέρω επιχειρήσεων σε υπερβαλλόντως γραφειοκρατικές και αντιπαραγωγικές διαδικασίες με αρνητικές, εντεύθεν, συνέπειες στη δημιουργική δράση και τις ανταγωνιστικές δυνατότητες των επιχειρήσεων αυτών.

Οι εν λόγω επιχειρήσεις, στο σύνολό τους μικρομεσαίες και παραδοσιακές, επηρεάζουν με τη λειτουργία τους την απασχόληση σημαντικού αριθμού προσώπων των τοπικών κοινωνιών, συμβάλλοντας αποφασιστικά στη συνοχή τους.

2. Με τις διατάξεις του προτεινόμενου σχεδίου νόμου επιδιώκεται η απλούστευση του νομοθετικού και κανονιστικού πλαισίου εγγραφής στο Μητρώο των ναυπηγοεπισκευαστικών επιχειρήσεων, η οποία αντικαθιστά μια σειρά διοικητικών αδειών και περιττών και πολύπλοκων διαδικασιών για τη νόμιμη λειτουργία των επιχειρήσεων αυτών. Παράλληλα, κατά το σχεδιασμό των προτεινόμενων διατάξεων, ελήφθησαν υπόψη, τόσο οι διατάξεις του ν. 3325/2005 και του π.δ. 78/2006 (ΦΕΚ 80 Α'), όσο και οι σχετικές διατάξεις του ν. 2545/1997, σε τρόπο ώστε, οι δραστηριότητες των ανωτέρω επιχειρήσεων να ρυθμίζονται σύμφωνα με τη φύση τους και από τα εν λόγω νομοθετήματα, που αφορούν στην αδειοδότηση των μεταποιητικών, εν γένει, επιχειρήσεων και στην οργάνωση και λειτουργία των βιομηχανικών περιοχών. Περαιτέρω, οι διατάξεις του νομοσχεδίου λαμβάνουν υπόψη τις διατάξεις του ν.1568/1985 «Υγιεινή και ασφάλεια εργαζομένων» και τις κανονιστικές πράξεις που εκδόθηκαν κατ' εξουσιοδότησή του, σε τρόπο ώστε να διασφαλίζονται, με αυστηρότητα και σχολαστικότητα, οι συνθήκες υγιεινής και ασφάλειας των εργαζομένων, η προστασία των εγκαταστάσεων και του περιβάλλοντος. Αν και έχουν παρέλθει οκτώ χρόνια από την έκδοση του ν. 2642/1998, το Μητρώο των ως άνω επιχειρήσεων παραμένει θεσμός ανενεργός εξαιτίας των μη εκλογισμένων, τυπικών και ουσιαστικών απαιτήσεων του υφιστάμενου νομοθετικού πλαισίου, που καθιστά άκρως δυσχερή την ανταπόκριση, προς αυτές, των επιχειρήσεων. Πάντα δε ταύτα, παρότι καταργήθηκαν, ως αναποτελεσματικά, τα δύο αρχικά προεδρικά διατάγματα σχετικά με την κατηγοριοποίηση των επιχειρήσεων και τις προϋποθέσεις εγγραφής τους στο Μητρώο (π.δ.187/1999, ΦΕΚ 175 Α' και π.δ. 245/1999, ΦΕΚ 202 Α') και αντικαταστάθηκαν από δύο άλλα (π.δ. 4/2004, ΦΕΚ 2 Α' και π.δ. 50/2004, ΦΕΚ 41 Α'), εξίσου όμως πολύπλοκα και αναποτελεσματικά με τα αρχικά.

Προσδοκάται βασίμως, ότι με τις διατάξεις του προτεινόμενου σχεδίου θα αρθούν τα πάσης φύσεως εμπόδια που ανάγονται στις εγγενείς αδυναμίες του υφιστάμενου νομοθετικού πλαισίου και θα διευκολυνθεί η δραστηριοποίηση των επιχειρήσεων στο ναυπηγοεπισκευαστικό κλάδο, σε ένα περιβάλλον διοικητικής και οικονομικής εξυγίανσης και παραγωγικής ανταγωνιστικότητας. Στην εκπλήρωση του σκοπού του νομοσχεδίου θα συμβάλλει και το γεγονός ότι αξιολογούνται, κατά την πραγματική τους σημασία, οι προϋποθέσεις εγγραφής των επιχειρήσεων στο Μητρώο, που εκ του πράγματος ανάγονται σε τεχνικής φύσεως απαιτήσεις, όπως είναι η άδεια λειτουργίας του μηχανολογικού εξοπλισμού και η άδεια άσκησης επαγγέλματος του προσωπικού, η οποία εισάγεται ως προϋπόθεση για πρώτη φορά.

Τέλος, η συνολική και εκ βάθρων αναθεωρημένη αντιμετώπιση όλων των θεμάτων του ν. 2642/1998, με την προσθήκη και νέων διατάξεων, καθιστά επιβεβλημένη την κατάργηση του νόμου αυτού.

II. Ειδικό Μέρος: Επί των άρθρων του σχεδίου νόμου.

Άρθρο 1

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού καθορίζεται το πεδίο των ρυθμίσεων στο οποίο εμπίπτουν οι επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στο ναυπηγοεπισκευαστικό κλάδο.

Άρθρο 2

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού δίδονται οι αναγκαίοι ορισμοί για την εφαρμογή των διατάξεων του σχεδίου νόμου.

Άρθρο 3

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού ρυθμίζονται θέματα σχετικά με το δικαίωμα εκτέλεσης εργασιών από τις ανωτέρω επιχειρήσεις, το οποίο αναγνωρίζεται μόνο σε αυτές που είναι εγγεγραμμένες στο Ειδικό Μητρώο, και κατέχουν ειδική άδεια της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής καθώς και τον κατάλληλο μηχανολογικό εξοπλισμό. Περαιτέρω, καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις εκτέλεσης του συνόλου των εργασιών, καθώς και επί μέρους εργασιών και εργασιών επί των πλοίων, εντός του πλαισίου του ν.1568/1985 και των βασικών προεδρικών διαταγμάτων υπ' αριθ. 70/1990 και 17/1996.

Άρθρο 4

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού καθορίζονται οι υπηρεσίες που είναι αρμόδιες για την τήρηση και τη λειτουργία του Ειδικού Μητρώου και του Γενικού Μητρώου, σε εναρμόνιση με τις διατάξεις του π.δ.78/2006 (ΦΕΚ 80 Α'), που καθορίζουν τις αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Ανάπτυξης των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων.

Άρθρο 5

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού καταργείται η πολύπλοκη διαδικασία της κατηγοριοποίησης των επιχειρήσεων που έχουν υποχρέωση εγγραφής στο Μητρώο, η οποία λειτουργούσε ανασταλτικά στην ίδρυση και λειτουργία των επιχειρήσεων αυτών και εισάγεται ευθεία

σχετική ρύθμιση σύμφωνα με τη διάκριση των σχετικών ορισμών του άρθρου 2.

Άρθρο 6

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού μειώνονται δραστικά τα δικαιολογητικά εγγραφής των επιχειρήσεων στο Μητρώο, τα οποία περιορίζονται στα απολύτως αναγκαία ή ενσωματώνονται στην άδεια λειτουργίας της επιχείρησης και απλουστεύονται σημαντικά οι σχετικές διαδικασίες. Εισάγεται για πρώτη φορά, ως δικαιολογητικό, η τεχνική επαγγελματική άδεια του απασχολούμενου προσωπικού, γεγονός το οποίο βελτιώνει την ασφάλεια και την ποιότητα της εργασίας. Με τα απαιτούμενα δικαιολογητικά εξασφαλίζεται η εγγραφή επιχειρήσεων στο Ειδικό Μητρώο, συγκροτημένων με τα απαραίτητα τεχνοοικονομικά στοιχεία, και η παραμονή, στον τομέα των ναυπηγοεπισκευαστικών δραστηριοτήτων, επιχειρήσεων με εγγυημένη βάση οικονομικής και εργασιακής οργάνωσης. Προσδιορίζονται το ύψος, ο τρόπος είσπραξης και ο σκοπός των εισπραττόμενων παραβόλων. Τέλος, αντικαθίσταται το ειδικό σήμα από αντίστοιχη απόφαση του Νομάρχη, γεγονός που απλουστεύει τη διαδικασία και μειώνει το διοικητικό κόστος και την επιβάρυνση των επιχειρήσεων και, περαιτέρω, αντιμετωπίζονται συγκεκριμένα διοικητικά θέματα, σε τρόπο ώστε η Διοίκηση να ασκεί το έργο της ευχερέστερα.

Άρθρο 7

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού ρυθμίζεται ο έλεγχος της τήρησης των διατάξεων του σχεδίου νόμου, καθορίζονται οι διοικητικές κυρώσεις που επιβάλλονται στους παραβάτες, προβλέπονται οι σχετικές κανονιστικές ρυθμίσεις, καθώς και το δικαίωμα διοικητικής αμφισβήτησης των αποφάσεων με τις οποίες επιβάλλονται οι κυρώσεις αυτές.

Άρθρο 8

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού θεσπίζονται οι αναγκαίες εξουσιοδοτικές διατάξεις, στο απολύτως αναγκαίο μέτρο, σε σχέση με τις αντίστοιχες διατάξεις του ν.2642/1998, για την κανονιστική ρύθμιση θεμάτων εφαρμογής του σχεδίου νόμου.

Άρθρο 9

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού εισάγεται ρύθμιση απολύτως αναγκαία και προσωρινού χαρακτήρα για την επιβίωση των επιχειρήσεων του ναυπηγοεπισκευαστικού κλάδου, που αποτελούν παραδοσιακές μικρομεσαίες επιχειρήσεις με ιδιαίτερη σημασία για την απασχόληση και τη συνοχή των τοπικών κοινωνιών.

Άρθρο 10

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού θεσπίζονται οι αναγκαίες μεταβατικές ρυθμίσεις για την ομαλή μετάβαση των επιχειρήσεων από το παλιό στο νέο καθεστώς και, συγχρόνως, αντιμετωπίζονται σχετικά ζητήματα, σε τρόπο ώστε να διασφαλίζεται η συνέχεια της λειτουργίας των επιχειρήσεων σε περιβάλλον που ευνοεί την παραγωγική και ανταγωνιστική τους δραστηριότητα.

Άρθρο 11

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού καθορίζονται οι καταργούμενες διατάξεις.

Άρθρο 12

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού ορίζεται η έναρξη εφαρμογής του σχεδίου νόμου.

Αθήνα, 26 Φεβρουαρίου 2007

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ,
ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

Πρ. Παυλόπουλος

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Δ. Σιούφας

ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Σ. Τσιτουρίδης

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Γ. Αλογοσκούφης

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Γ. Σουφλιάς

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Εμ. Κεφαλογιάννης

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Μητρώο επιχειρήσεων ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

Άρθρο 1

Πεδίο εφαρμογής

Στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος νόμου εμπίπτει κάθε επιχείρηση που δραστηριοποιείται στους τομείς ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων.

Άρθρο 2 Ορισμοί

Για το σκοπό μόνο του παρόντος νόμου νοούνται:

α) *Πλοίο*: κάθε πλωτό ναυπήγημα που έχει μεταλλικό περιβλήμα (γάστρα), ολικού μήκους άνω των είκοσι τεσσάρων μέτρων, ανεξαρτήτως χωρητικότητας.

β) *Ναυπήγηση*: η κατασκευή ενός ολοκληρωμένου πλοίου, που περιλαμβάνει την κατασκευή του περιβλήματος, την εγκατάσταση του προωστήριου συστήματος, εφόσον προβλέπεται, των βοηθητικών συστημάτων του και την κατασκευή και τον εξοπλισμό των κύριων και βοηθητικών χώρων.

γ) *Μετατροπή*: η αλλαγή, με οποιονδήποτε τρόπο, του

είδους και της αποστολής του πλοίου, η μεταβολή της μεταφορικής του ικανότητας και των τρόπων φορτοεκφόρτωσης, εφόσον συνεπάγονται ριζικές αλλαγές στο περίβλημα, στους χώρους φορτίου ή επιβατών, στο προωστήριο σύστημα ή στα συστήματα ασφάλειας του πλοίου.

δ) *Επισκευή*: η επιδιόρθωση και η αποκατάσταση της κατασκευαστικής ή της λειτουργικής ακεραιότητας μερών, καθώς και των κύριων και βοηθητικών συστημάτων του πλοίου που έχουν υποστεί βλάβη ή φθορά, εφόσον δεν συνεπάγονται ριζικές μεταβολές στην αρχική σχεδίαση και τη λειτουργία του.

ε) *Συντήρηση*: οι εργασίες διατήρησης της κατασκευαστικής ή της λειτουργικής ικανότητας μερών, καθώς και των κύριων και βοηθητικών συστημάτων του πλοίου.

στ) *Ναυπηγοεπισκευαστικές Επιχειρήσεις*: οι επιχειρήσεις οι οποίες αναλαμβάνουν την εκτέλεση εργασιών σε έναν ή και περισσότερους από τους τομείς ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων, στις οποίες έχει παραχωρηθεί νομίμως πρόσβαση στον αιγιαλό και χρήση του αντίστοιχου θαλάσσιου χώρου.

ζ) *Εργοληπτικές Επιχειρήσεις Πλωτών Έργων και Εγκαταστάσεων Ναυπηγείου*: οι εργοληπτικές επιχειρήσεις των δημόσιων έργων, οι οποίες είναι εγγεγραμμένες στο Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων (Μ.Ε.ΕΠ.) του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, στην κατηγορία Πλωτών Έργων και Εγκαταστάσεων Ναυπηγείου.

η) *Ειδικές Επιχειρήσεις*: Οι επιχειρήσεις, οι οποίες εκτελούν επί μέρους εργασίες ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων.

θ) *Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη (ΝΑ.ΖΩ.)*: η χερσαία και θαλάσσια έκταση, που παραχωρήθηκε νόμιμα εντός των ορίων θαλάσσιας έκτασης, αιγιαλού και παραλίας, η οποία χωροθετείται σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 1 του ν. 2545/1997 (ΦΕΚ 254 Α') και την υ.α. οικ. 2584/99/Φ.Ν. 2545/3.2.2003 (ΦΕΚ 139 Β'). Χώροι και εγκαταστάσεις της ΝΑ.ΖΩ. μπορεί να εκμισθώνονται από τους οικείους φορείς διοίκησης, διαχείρισης ή εκμετάλλευσης για την εκτέλεση εργασιών ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων.

Άρθρο 3 **Εκτέλεση εργασιών**

1. Εργασίες ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων δικαιούνται να εκτελούν μόνο οι επιχειρήσεις που είναι εγγεγραμμένες στο Ειδικό Μητρώο του άρθρου 4 και διαθέτουν, νομίμως, τον κατάλληλο μηχανολογικό εξοπλισμό.

2. Ο κύριος του έργου της ναυπήγησης ή της μετατροπής πλοίου δικαιούται να αναθέτει την εκτέλεση σχετικών επί μέρους εργασιών σε Ειδικές Επιχειρήσεις μόνο εφόσον συντρέχουν σωρευτικά οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) έχει ορισθεί, από αυτόν, υπεύθυνος τεχνικός ή Εργοληπτική Επιχείρηση, για την επίβλεψη και το συντονισμό της εκτέλεσης των ανωτέρω εργασιών, καθώς και τεχνικός ασφαλείας, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.1568/1985 «Υγιεινή και ασφάλεια εργαζομένων» (ΦΕΚ 177 Α'), όπως ισχύει,

β) οι Ειδικές Επιχειρήσεις, οι οποίες εκτελούν τις επί μέρους εργασίες, είναι εγγεγραμμένες στο Ειδικό Μητρώο για τις εργασίες αυτές,

γ) οι ανωτέρω εργασίες εκτελούνται σε χώρους Ναυπηγοεπισκευαστικής Επιχείρησης, η οποία, σύμφωνα με

την οικεία απόφαση εγγραφής στο Ειδικό Μητρώο, δικαιούται να εκτελεί τις εργασίες αυτές ή σε ΝΑ.ΖΩ..

3. Το πλήρωμα του πλοίου επιτρέπεται να εκτελεί μόνο εργασίες συντήρησης. Το δικαίωμα αυτό δεν υφίσταται αν το πλοίο ευρίσκεται σε Ναυπηγοεπισκευαστική Επιχείρηση ή ΝΑ.ΖΩ..

4. Απαγορεύεται η εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων χωρίς προηγούμενη ειδική άδεια, για τη συγκεκριμένη εργασία, η οποία χορηγείται από την αρμόδια Λιμενική Αρχή.

5. Οι εργασίες ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων επιτρέπεται να εκτελούνται:

α) στις εγκαταστάσεις των Ναυπηγοεπισκευαστικών Επιχειρήσεων, κατά τα οριζόμενα στην άδεια λειτουργίας τους,

β) στις ΝΑ.ΖΩ..

6. Εργασίες επισκευής ή συντήρησης πλοίων επιτρέπεται να εκτελούνται σε ειδικές ή έκτακτες περιπτώσεις, όταν το πλοίο ευρίσκεται εκτός Ναυπηγοεπισκευαστικής Επιχείρησης ή ΝΑ.ΖΩ.:

α) Επί του πλοίου, όταν αυτό ευρίσκεται αγκυροβολημένο, ύστερα από άδεια της Λιμενικής Αρχής.

β) Εν πλω, εφόσον οι εργασίες δεν αλλάζουν την κλάση του πλοίου, ύστερα από άδεια της Λιμενικής Αρχής του λιμένα επιβίβασης του συνεργείου.

7. Κατά την εκτέλεση των εργασιών της παραγράφου 1, τηρούνται υποχρεωτικά οι διατάξεις του ν.1568/1985 και των κατ' εξουσιοδότησή του κανονιστικών πράξεων, όπως ιδίως του π.δ.70/1990 (ΦΕΚ 31 Α') και του π.δ.17/1996 (ΦΕΚ 11 Α').

Άρθρο 4 **Ειδικό Μητρώο**

1. Οι επιχειρήσεις ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων εγγράφονται σε Ειδικό Μητρώο, το οποίο τηρείται, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, από τις Διευθύνσεις Ανάπτυξης των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων (Ν.Α.), που έχουν συσταθεί σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 1 του ν.3325/2005 (ΦΕΚ 68 Α'). Η εγγραφή στο Ειδικό Μητρώο γίνεται, κατ' επιλογή των επιχειρήσεων, από τις υπηρεσίες του προηγούμενου εδαφίου, στα διοικητικά όρια των οποίων, οι επιχειρήσεις αυτές έχουν την καταστατική τους έδρα ή ασκούν τη δραστηριότητά τους σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3325/2005.

2. Οι Διευθύνσεις Ανάπτυξης των Ν.Α. εξετάζουν τις αιτήσεις που υποβάλλονται από τις επιχειρήσεις του άρθρου 1 για την εγγραφή τους στο Ειδικό Μητρώο, παρακολουθούν και ελέγχουν τη δραστηριότητα των επιχειρήσεων που είναι εγγεγραμμένες στο Ειδικό Μητρώο και δημιουργούν βάση σχετικών δεδομένων.

3. Η 3η Κλαδική Διεύθυνση της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας (Γ.Γ.Β.) του Υπουργείου Ανάπτυξης τηρεί Γενικό Μητρώο, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, το οποίο περιλαμβάνει τις εγγραφές όλων των Ειδικών Μητρώων. Η ανωτέρω Διεύθυνση ενημερώνει για τις εγγραφές στο Γενικό Μητρώο, τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων Οικονομίας και Οικονομικών, Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας. Οι Διευθύνσεις Ανάπτυξης των Ν.Α. διαβιβάζουν στην ανωτέρω Διεύθυνση της Γ.Γ.Β. τα στοιχεία που καταγράφουν στο Ειδικό Μητρώο, εντός δέκα (10) ημερών από τη σχετική εγγραφή.

Άρθρο 5 **Κατηγορίες επιχειρήσεων**

1. Οι επιχειρήσεις που εγγράφονται υποχρεωτικά στο Ειδικό Μητρώο, κατατάσσονται στις ακόλουθες κατηγορίες:

α) Κατηγορία I: Οι Ναυπηγοεπισκευαστικές Επιχειρήσεις.

β) Κατηγορία II: Οι Εργοληπτικές Επιχειρήσεις Πλωτών Έργων και Εγκαταστάσεων Ναυπηγείου.

γ) Κατηγορία III: Οι Ειδικές Επιχειρήσεις, οι οποίες διαθέτουν μόνιμα εγκατεστημένο ή φορητό μηχανολογικό εξοπλισμό.

2. Στο Ειδικό Μητρώο εγγράφονται, προαιρετικά, και όσες επιχειρήσεις δραστηριοποιούνται στη ναυπήγηση, μετατροπή, επισκευή και συντήρηση πλοίων με μεταλλικό περίβλημα (γάστρα), μήκους κάτω των είκοσι τεσσάρων μέτρων.

Άρθρο 6 **Διαδικασία και δικαιολογητικά εγγραφής**

1. Για την εγγραφή στο Ειδικό Μητρώο εκδίδεται σχετική απόφαση του οικείου Νομάρχη. Κατά της απόφασης αυτής επιτρέπεται η άσκηση προσφυγής του άρθρου 8 του ν. 3200/1955 (ΦΕΚ 97 Α'), όπως ισχύει, από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον.

2. Για την εγγραφή στο Ειδικό Μητρώο τηρείται η ακόλουθη διαδικασία:

α. Οι επιχειρήσεις της Κατηγορίας I υποβάλλουν σχετική αίτηση στη Διεύθυνση Ανάπτυξης της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, που συνοδεύεται από τα εξής δικαιολογητικά:

αα) Άδεια λειτουργίας, που προβλέπεται από τις σχετικές διατάξεις του ν. 3325/2005.

ββ) Πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας.

γγ) Αποδεικτικό ασφαλιστικής ενημερότητας.

δδ) Τεχνική επαγγελματική άδεια του απασχολούμενου προσωπικού, στις περιπτώσεις που απαιτείται από την κείμενη νομοθεσία.

β. Οι επιχειρήσεις της Κατηγορίας II υποβάλλουν σχετική αίτηση στη Διεύθυνση Ανάπτυξης της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, που συνοδεύεται από τα εξής δικαιολογητικά:

αα) Εργοληπτικό πτυχίο 1ης Τάξης και άνω.

ββ) Πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας.

γγ) Αποδεικτικό ασφαλιστικής ενημερότητας.

δδ) Τεχνική επαγγελματική άδεια του απασχολούμενου προσωπικού, στις περιπτώσεις που απαιτείται από την κείμενη νομοθεσία.

γ. Οι επιχειρήσεις της Κατηγορίας III υποβάλλουν σχετική αίτηση στη Διεύθυνση Ανάπτυξης της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, που συνοδεύεται από τα εξής δικαιολογητικά:

γα. Αν πρόκειται για επιχείρηση που διαθέτει μόνιμα εγκατεστημένο μηχανολογικό εξοπλισμό για την εκτέλεση των εργασιών της:

αα) Άδεια λειτουργίας ή ειδική δήλωση που προβλέπεται από τις σχετικές διατάξεις του ν. 3325/2005.

ββ) Πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας.

γγ) Αποδεικτικό ασφαλιστικής ενημερότητας.

δδ) Τεχνική επαγγελματική άδεια του απασχολούμενου προσωπικού, στις περιπτώσεις που απαιτείται από την κείμενη νομοθεσία.

γβ. Αν πρόκειται για επιχείρηση που διαθέτει μόνο φορητό μηχανολογικό εξοπλισμό:

αα) Τεχνική επαγγελματική άδεια, στις περιπτώσεις που απαιτείται από την κείμενη νομοθεσία για τη δηλούμενη δραστηριότητα, των προσώπων που απασχολούνται στην επιχείρηση ή συνεργάζονται με αυτήν.

ββ) Βεβαίωση έναρξης εργασιών.

γγ) Τίτλο κυριότητας ή μισθωτικό ή άλλο έγγραφο που αποδεικνύουν την ύπαρξη επαγγελματικής στέγης της επιχείρησης.

δδ) Πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας.

εε) Αποδεικτικό ασφαλιστικής ενημερότητας.

στστ) Άδεια λειτουργίας ή ειδική δήλωση που προβλέπονται από τις σχετικές διατάξεις του ν. 3325/2005 της συνεργαζόμενης επιχείρησης, εφόσον για τις εργασίες που εκτελεί απαιτείται συνεργασία με βιομηχανική ή βιοτεχνική εγκατάσταση ή επαγγελματικό εργαστήριο. Αν επέλθει αλλαγή των στοιχείων της συνεργαζόμενης επιχείρησης, ενημερώνεται υποχρεωτικά, για την αλλαγή αυτή, η αρμόδια Διεύθυνση Ανάπτυξης της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης.

3. Η εγγραφή των επιχειρήσεων στο Ειδικό Μητρώο ισχύει για πέντε χρόνια και μπορεί να ανανεώνεται για ίσα χρονικά διαστήματα, με σχετική απόφαση του αρμόδιου Νομάρχη. Για την ανανέωση της εγγραφής απαιτείται η υποβολή των δικαιολογητικών που ορίζονται, κατά περίπτωση, στην προηγούμενη παράγραφο.

4. Οι επιχειρήσεις του άρθρου 1, που έχουν εγγραφεί στο Ειδικό Μητρώο, οφείλουν να προσκομίζουν στην υπηρεσία της παραγράφου 1 του άρθρου 4, εντός του μηνός Ιανουαρίου κάθε έτους, πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας και αποδεικτικό ασφαλιστικής ενημερότητας, άλλως διαγράφονται από το Ειδικό Μητρώο.

5. Στην απόφαση εγγραφής, καθώς και στην απόφαση ανανέωσης αυτής, αναγράφονται οι δραστηριότητες των επιχειρήσεων, σύμφωνα με υποβαλλόμενη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986.

6. Οι αποφάσεις της παραγράφου 3 αποτελούν αναγκαία προϋπόθεση για τη χορήγηση της άδειας που προβλέπεται στην παράγραφο 4 του άρθρου 3. Η απόφαση αυτή αντικαθιστά το ειδικό σήμα που προβλέπεται στην παράγραφο 4 του άρθρου 4 του ν. 2642/1998 (ΦΕΚ 216 Α'), το οποίο καταργείται από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου.

7. Για την έκδοση των αποφάσεων της παραγράφου 3, οι επιχειρήσεις των κατηγοριών I, II και III καταθέτουν στη Διεύθυνση Ανάπτυξης της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης παράβολο εννιακοσίων, εξακοσίων και τριακοσίων ευρώ, αντίστοιχα. Τα ποσά των παραβόλων μπορεί να αναπροσαρμόζονται σύμφωνα με το άρθρο 3 της υ.α.Φ15/οικ.7814/614/ 2005 (ΦΕΚ 542 Β').

8. Οι αποφάσεις της παραγράφου 3 κοινοποιούνται στην οικεία Λιμενική Αρχή και στο οικείο Κέντρο Πρόληψης Επαγγελματικού Κινδύνου (ΚΕ.Π.Ε.Κ.) του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας του Υπουργείου Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας.

9. Σε κάθε Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση που τηρεί Ειδικό Μητρώο, συνιστάται ειδικός λογαριασμός. Στο λογαριασμό αυτόν κατατίθενται τα ποσά των παραβόλων της προηγούμενης παραγράφου 7, τα οποία διατίθενται για τους σκοπούς που άπτονται των αρμοδιοτήτων των Διευθύνσεων Ανάπτυξης των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Οικονομίας και Οι-

κονομικών και Ανάπτυξης καθορίζονται η διαδικασία διαχείρισης του λογαριασμού, εξειδικεύονται οι σκοποί, για τους οποίους διατίθενται τα ποσά αυτού και ρυθμίζεται κάθε άλλο ειδικότερο θέμα και αναγκαία λεπτομέρεια.

Άρθρο 7 **Έλεγχος και Διοικητικές Κυρώσεις**

1. Για την τήρηση των διατάξεων του παρόντος νόμου, καθώς και των κανονιστικών πράξεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότησή του, οι Διευθύνσεις Ανάπτυξης των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων διενεργούν, αυτεπαγγέλτως ή μετά από έγγραφη καταγγελία, σχετικό έλεγχο. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Ανάπτυξης, Κοινωνικής Προστασίας και Απασχόλησης και Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζονται τα όργανα, η διαδικασία του ελέγχου, οι υποχρεώσεις των ελεγχόμενων επιχειρήσεων κατά τη διεξαγωγή του ελέγχου και κάθε σχετικό θέμα και αναγκαία λεπτομέρεια.

2. Στις επιχειρήσεις που παραβαίνουν τις διατάξεις του παρόντος νόμου και των κανονιστικών πράξεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότησή του, επιβάλλονται διαζευκτικά, με απόφαση του κατά περίπτωση αρμόδιου Νομάρχη, οι ακόλουθες διοικητικές κυρώσεις:

α. Πρόστιμο από δύο χιλιάδες (2.000) μέχρι τριάντα χιλιάδες (30.000) ευρώ, ανάλογα με τη διάρκεια και τη βαρύτητα της παράβασης.

β. Διαγραφή από το ειδικό Μητρώο, εάν εκδοθούν σε βάρος της επιχείρησης δύο αποφάσεις επιβολής προστίμου, εντός διαστήματος ενός έτους, ή εάν η επιχείρηση υποπέσει σε παράβαση από την οποία προκαλούνται σοβαρές συνέπειες για την υγιεινή και την ασφάλεια των εργαζομένων, την ασφάλεια των εγκαταστάσεων ή την προστασία του περιβάλλοντος.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης τα ποσά των προστίμων μπορεί να αναπροσαρμόζονται ως προς το ανώτερο και κατώτερο όριο.

Τα ποσά των επιβαλλόμενων προστίμων εισπράττονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (Κ.Ε.Δ.Ε.), και κατατίθενται στον ειδικό λογαριασμό της παραγράφου 9 του άρθρου 6.

3. Στις επιχειρήσεις που παραβαίνουν τις διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 3 επιβάλλεται, από την κατά περίπτωση αρμόδια Λιμενική Αρχή, πρόστιμο από πεντακόσια (500) μέχρι τριάντα χιλιάδες (30.000) ευρώ, ανάλογα με τη συχνότητα και τη βαρύτητα της παράβασης, σύμφωνα με τη διαδικασία της παραγράφου 1 του άρθρου 157 του ν.δ.187/1973 (ΦΕΚ 261 Α').

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Ανάπτυξης, Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας, τα ποσά των προστίμων μπορεί να αναπροσαρμόζονται ως προς το ανώτερο και κατώτερο όριο.

Τα ποσά των προστίμων που επιβάλλονται κατά την παρούσα παράγραφο, εισπράττονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (Κ.Ε.Δ.Ε.) και κατατίθενται στον ειδικό λογαριασμό που προβλέπεται στο άρθρο 37α του ν.δ.187/1973.

4. Κατά των αποφάσεων με τις οποίες επιβάλλονται οι διοικητικές κυρώσεις της παραγράφου 2 του παρόντος

άρθρου, επιτρέπεται η άσκηση προσφυγής του άρθρου 8 του ν. 3200/1955, όπως ισχύει.

Άρθρο 8 **Εξουσιοδοτήσεις**

1. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, τα όργανα και η διαδικασία ελέγχου, καθώς και κάθε συναφές θέμα για τη χορήγηση της άδειας της παραγράφου 4 του άρθρου 3. Για την έκδοση της άδειας αυτής καταβάλλονται τα τέλη που εκάστοτε καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 37α του ν.δ.187/1973, τα οποία κατατίθενται στο λογαριασμό που προβλέπεται στο άρθρο αυτό.

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας, καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις, καθώς και κάθε άλλο συναφές θέμα για τη χορήγηση της άδειας της παραγράφου 6 του άρθρου 3.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

Άρθρο 9 **Αναστολή είσπραξης οφειλόμενων ασφαλιστικών εισφορών**

Η καταβολή των πάσης φύσεως ασφαλιστικών εισφορών που οφείλονται μέχρι την 31η Μαρτίου 2007 στο Ι.Κ.Α. - Ε.Τ.Α.Μ. και στους λοιπούς ασφαλιστικούς φορείς, αρμοδιότητας του Υπουργείου Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας, από τις επιχειρήσεις του άρθρου 1 του παρόντος νόμου, αναστέλλεται και χορηγείται στις επιχειρήσεις αυτές από το Ι.Κ.Α. - Ε.Τ.Α.Μ. αποδεικτικό ασφαλιστικής ενημερότητας, κατά παρέκκλιση των σχετικών διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας, μόνο για το σκοπό της εγγραφής τους στο Ειδικό Μητρώο του άρθρου 4. Επίσης, αναστέλλονται η λήψη των αναγκαστικών μέτρων και η ποινική δίωξη, σύμφωνα με τις διατάξεις του α.ν. 86/1967 (ΦΕΚ 136 Α'), όπως ισχύει. Η αναστολή κατά τα προηγούμενα εδάφια ισχύει μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2008, υπό τον όρο ότι οι επιχειρήσεις καταβάλλουν εμπρόθεσμα στο Ι.Κ.Α. - Ε.Τ.Α.Μ. και στους ανωτέρω ασφαλιστικούς φορείς τις τρέχουσες, από 1ης Απριλίου 2007, μηνιαίες ασφαλιστικές εισφορές.

Σε περίπτωση μη εμπρόθεσμης καταβολής των ανωτέρω τρεχουσών μηνιαίων ασφαλιστικών εισφορών, μέχρι το τέλος του τρίτου μήνα, αφότου αυτές κατέστησαν απαιτητές, οι υπόχρεες επιχειρήσεις διαγράφονται από το Ειδικό Μητρώο με απόφαση του αρμόδιου Νομάρχη.

Το αποδεικτικό ασφαλιστικής ενημερότητας χορηγείται χωρίς να γίνεται καμία παρακράτηση, ακόμα και στις περιπτώσεις είσπραξης εκκαθαρισμένων απαιτήσεων των ανωτέρω επιχειρήσεων: α) από το Δημόσιο, νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης πρώτου και δεύτερου βαθμού, δημοτικές και κοινοτικές επιχειρήσεις, επιχειρήσεις κοινής ωφέλειας και γενικά επιχειρήσεις ή οργανισμούς του ευρύτερου δημόσιου τομέα, όπως οριοθετείται κάθε φορά, β) από όσους ενεργούν πληρωμές με εντολή ή εξουσιοδότηση των αναφερομένων στην προηγούμενη περίπτωση και γ)

κατά τις δανειοδοτήσεις των εν λόγω επιχειρήσεων από τράπεζες ή άλλα πιστωτικά ιδρύματα.

Άρθρο 10 Άλλες διατάξεις

Η προθεσμία απομάκρυνσης των δραστηριοτήτων που εμπίπτουν στις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ν.3325/2005, η οποία, σύμφωνα με τις διατάξεις αυτές, έληξε ή πρόκειται να λήξει μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2009, παρατείνεται μέχρι την ημερομηνία αυτή. Το προηγούμενο εδάφιο δεν εφαρμόζεται σε επιχειρήσεις που είναι εγκατεστημένες σε περιοχή η οποία καθορίζεται σύμφωνα με τα άρθρα 11 και 12 του ν.3581/2006 (ΦΕΚ 162 Α').

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

Άρθρο 11 Μεταβατικές διατάξεις

1. Οι επιχειρήσεις ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων, που έχουν εγγραφεί στο Μητρώο του άρθρου 4 του ν.2642/1998 μέχρι την έναρξη ισχύος του παρόντος ή έχουν υποβάλει απλή αίτηση εγγραφής μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2006, εκτελούν τις συναφείς εργασίες μέχρι και τρεις (3) μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου. Για την εκτέλεση των εργασιών αυτών χορηγείται από τις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές προσωρινή άδεια, χωρίς τη βεβαίωση της Υπηρεσίας που είναι αρμόδια για την τήρηση του Μητρώου, η οποία προβλέπεται στην κ.υ.α. 12670/601/1.6.2001 (ΦΕΚ 762 Β').

2. Μέχρι την έκδοση της κοινής υπουργικής απόφασης, που προβλέπεται στην παράγραφο 1 του άρθρου 8, εξακολουθεί να ισχύει η κ.υ.α.12670/601/1.6.2001.

3. Μέχρι την έκδοση της κοινής υπουργικής απόφασης που προβλέπεται στην παράγραφο 2 του άρθρου 8, εξακολουθεί να ισχύει η κ.υ.α.2123/05/2001 (ΦΕΚ 484 Β').

4. Αποφάσεις εγγραφής στο Ειδικό Μητρώο των επιχειρήσεων ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων, που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.2642/1998 μέχρι την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου, ισχύουν για πέντε (5) χρόνια από την ημερομηνία της έκδοσής τους.

Άρθρο 12 Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου καταργούνται:

- α) τα άρθρα 1 έως και 7 του ν.2642/1998 (ΦΕΚ 216 Α'),
- β) το π.δ.4/2004 (ΦΕΚ 2 Α'),
- γ) το π.δ.50/2004 (ΦΕΚ 41 Α'),
- δ) το π.δ.246/1998 (ΦΕΚ 202 Α'),
- ε) η κ.υ.α. 8376/389/2001 (ΦΕΚ 434 Β'),
- στ) η κ.υ.α. 28311/1488/2000 (ΦΕΚ 1517 Β'),
- ζ) κάθε άλλη γενική ή ειδική διάταξη η οποία έρχεται σε αντίθεση με τις ρυθμίσεις του παρόντος νόμου.

Άρθρο 13 Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευ-

σή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στις επί μέρους διατάξεις του.

Αθήνα, 26 Φεβρουαρίου 2007

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ,
ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Πρ. Παυλόπουλος

Γ. Αλογοσκούφης

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Δ. Σιούφας

Γ. Σουφλιάς

ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σ. Τσιτουρίδης

Εμ. Κεφαλογιάννης

Αριθμ. 40/4/2007

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ανάπτυξης «Μητρώο επιχειρήσεων ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων»

Με το ανωτέρω σχέδιο νόμου επανακαθορίζεται το νομοθετικό πλαίσιο που αφορά στη λειτουργία των επιχειρήσεων ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων (άρθρα 1-7 του ν. 2642/1998, ΦΕΚ 216 Α'). Ειδικότερα:

1. Ορίζεται ότι στο πεδίο εφαρμογής εμπίπτει κάθε επιχείρηση που δραστηριοποιείται στους τομείς κατασκευής, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων.

(άρθρο 1)

2. Επαναδιατυπώνονται οι έννοιες των όρων «Πλοίο», «Ναυπήγηση», «Μετατροπή», «Επισκευή», «Συντήρηση», «Ναυπηγοεπισκευαστικές Επιχειρήσεις», «Εργοληπτικές Επιχειρήσεις Πλωτών Έργων και Εγκαταστάσεων Ναυπηγείου», «Ειδικές Επιχειρήσεις» και «Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη» (ΝΑ.ΖΩ.), με τον ίδιο τρόπο που οι έννοιες αυτές δίνονται και σήμερα.

Ειδικά, σαν «πλοίο» εξακολουθεί να νοείται κάθε πλωτό ναυπήγημα που έχει μεταλλικό περίβλημα (γάστρα), ολικού μήκους άνω των είκοσι τεσσάρων (24) μέτρων, ανεξαρτήτως χωρητικότητας.

(άρθρο 2)

3. Προβλέπεται ότι:

α) Οι εργασίες ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων εκτελούνται κατά βάση:

- από επιχειρήσεις που είναι εγγεγραμμένες στο Ειδικό Μητρώο της αρμόδιας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης και διαθέτουν νόμιμα τον κατάλληλο μηχανολογικό εξοπλισμό.

- στις εγκαταστάσεις των Ναυπηγοεπισκευαστικών Επιχειρήσεων και στις ΝΑ.ΖΩ.,

- ύστερα από ειδική άδεια της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής για τη συγκεκριμένη εργασία.

β) Ο κύριος του έργου της ναυπήγησης ή της μετατροπής δικαιούται να αναθέτει την εκτέλεση των επί μέρους εργασιών σε Ειδικές Επιχειρήσεις μόνον εφόσον πληρούνται σωρευτικά οι αναφερόμενες προϋποθέσεις (ορισμός τεχνικού υπευθύνου και τεχνικού ασφαλείας, εγγραφή στο Ειδικό Μητρώο, εκτέλεση εργασιών σε συγκεκριμένους χώρους).

γ) Απαγορεύεται στο πλήρωμα του πλοίου η εκτέλεση εργασιών, όταν το πλοίο βρίσκεται σε ΝΑ.ΖΩ. για μετατροπή ή επισκευή.

δ) Προσδιορίζονται οι περιπτώσεις που επιτρέπεται η επισκευή ή συντήρηση πλοίου εκτός των Ναυπηγοεπισκευαστικών επιχειρήσεων ή εκτός ΝΑ.ΖΩ.. (άρθρο 3)

4. Στις Διευθύνσεις Ανάπτυξης των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων τηρείται, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, Ειδικό Μητρώο, στο οποίο εγγράφονται οι επιχειρήσεις ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων, ανάλογα με την καταστατική τους έδρα ή την άσκηση των δραστηριοτήτων τους. Παράλληλα, στην 3η Κλαδική Διεύθυνση της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας του Υπουργείου Ανάπτυξης, τηρείται Γενικό (συγκεντρωτικό) Μητρώο, στο οποίο καταχωρίζονται οι επί μέρους εγγραφές όλων των Ειδικών Μητρώων.

(άρθρο 4)

5. Οι επιχειρήσεις που εγγράφονται υποχρεωτικά στο Ειδικό Μητρώο κατατάσσονται σε τρεις (3) κατηγορίες. Στην κατηγορία I κατατάσσονται οι Ναυπηγοεπισκευαστικές Επιχειρήσεις, στην Κατηγορία II κατατάσσονται οι Εργοληπτικές Επιχειρήσεις Πλωτών Έργων και Εγκαταστάσεων Ναυπηγείου και στην κατηγορία III κατατάσσονται οι Ειδικές Επιχειρήσεις, οι οποίες διαθέτουν μόνιμα εγκαταστημένο ή φορητό μηχανολογικό εξοπλισμό.

Προαιρετικά εγγράφονται στο Ειδικό Μητρώο και όσες επιχειρήσεις δραστηριοποιούνται στη ναυπήγηση, μετατροπή, επισκευή και συντήρηση πλοίων με μεταλλικό περίβλημα μήκους κάτω των είκοσι τεσσάρων (24) μέτρων.

(άρθρο 5)

6.α) Αποτυπώνεται η διαδικασία για την εγγραφή στο Ειδικό Μητρώο και ορίζονται τα απαιτούμενα σχετικά δικαιολογητικά για κάθε κατηγορία επιχειρήσεων.

β) Η εγγραφή στο Ειδικό Μητρώο ισχύει για πέντε (5) χρόνια. Με απόφαση του αρμόδιου Νομάρχη μπορεί να ανανεώνεται για ίσα χρονικά διαστήματα, ύστερα από την επανυποβολή των απαιτούμενων σχετικών δικαιολογητικών.

γ) Εισάγεται η υποχρέωση των επιχειρήσεων, που υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος, να προσκομίζουν στις Διευθύνσεις Ανάπτυξης των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων εντός του Ιανουαρίου κάθε έτους, πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας και αποδεικτικό ασφαλιστικής ενημερότητας.

δ) Η απόφαση εγγραφής στο Ειδικό Μητρώο και η απόφαση ανανέωσης αυτής κοινοποιείται στην οικεία Λιμενική Αρχή και στο οικείο Κέντρο Πρόληψης Επαγγελματικού Κινδύνου (ΚΕ.Π.Ε.Κ.) και αποτελεί αναγκαία προϋπόθεση για τη χορήγηση της ειδικής άδειας από την αρμόδια Λιμενική Αρχή για την εκτέλεση συγκεκριμένων εργασιών.

ε) Η απόφαση εγγραφής και ανανέωσης της εγγραφής στο Ειδικό Μητρώο, αντικαθιστά το ειδικό σήμα που

ισχύει σήμερα. Ταυτόχρονα ορίζεται ότι για την έκδοση της προβλεπόμενης απόφασης οι επιχειρήσεις καταθέτουν στη Διεύθυνση Ανάπτυξης της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης παράβολο εννιακοσίων (900) ευρώ όσες ανήκουν στην κατηγορία I, εξακοσίων (600) ευρώ όσες ανήκουν στην II κατηγορία και τριακοσίων (300) ευρώ όσες ανήκουν στην III κατηγορία. Τα ποσά των παραβόλων αναπροσαρμόζονται κατ' έτος με την ποσοστιαία αύξηση της Εθνικής Γενικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας.

Διευκρινίζεται ότι τα σημερινά προβλεπόμενα παράβολα για τη λήψη του καταργούμενου ειδικού σήματος κυμαίνονται από ογδόντα οκτώ (88) ευρώ μέχρι οκτακόσια ογδόντα (880) ευρώ και καταβάλλονται από τις επιχειρήσεις της I και III κατηγορίας.

στ) Συνιστάται ειδικός λογαριασμός, σε κάθε Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση που τηρεί ειδικό μητρώο, στον οποίο κατατίθενται τα ποσά των παραβόλων για την έκδοση των αποφάσεων εγγραφής σε αυτό. Τα εν λόγω ποσά διατίθενται για σκοπούς που έχουν σχέση με τις αρμοδιότητες των Διευθύνσεων Ανάπτυξης των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων. Επίσης, εξουσιοδοτούνται οι Υπουργοί Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης με απόφασή τους, να καθορίσουν τη διαδικασία διαχείρισης του λογαριασμού, να εξειδικεύουν τους σκοπούς του και να ρυθμίζουν κάθε άλλη λεπτομέρεια. (άρθρο 6)

7.α) Προβλέπεται η διενέργεια ελέγχων, για την τήρηση των διατάξεων του παρόντος νομοσχεδίου, από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων, ανεπαγγέλτα ή μετά από καταγγελία. Παράλληλα, εξουσιοδοτούνται οι Υπουργοί Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Ανάπτυξης, Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας να καθορίσουν με απόφασή τους τα θέματα που αφορούν τους κατά τα ανωτέρω ελέγχους.

β) Επιβάλλονται στις επιχειρήσεις που παραβιάζουν τις διατάξεις του παρόντος, με απόφαση του αρμόδιου νομάρχη, οι εξής διοικητικές κυρώσεις.

- Διαγραφή από το Ειδικό Μητρώο, εάν εκδοθούν σε βάρος της επιχείρησης δύο αποφάσεις επιβολής προστίμου μέσα σε διάστημα ενός έτους ή εάν η επιχείρηση υποπέσει σε παράβαση που προκαλεί σοβαρές επιπτώσεις στην υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων, την ασφάλεια των εγκαταστάσεων ή την προστασία του περιβάλλοντος.

- Πρόστιμο από δύο έως τριάντα χιλιάδες (2.000 – 30.000) ευρώ, το ύψος του οποίου δύναται να αναπροσαρμόζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης και το οποίο αποτελεί έσοδο του Ειδικού Λογαριασμού.

γ) Αναπροσαρμόζονται τα όρια προστίμου για τις επιχειρήσεις που εκτελούν εργασίες ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων, χωρίς την ειδική άδεια της Λιμενικής Αρχής, από τα πεντακόσια ογδόντα επτά (587) ευρώ μέχρι χίλια επτακόσια εξήντα (1.760) ευρώ, που ισχύει σήμερα, στα πεντακόσια (500) ευρώ μέχρι τριάντα χιλιάδες (30.000) ευρώ. Επιπλέον, προβλέπεται η είσπραξη των προστίμων σύμφωνα με τον Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων και η κατάθεσή τους στον ειδικό λογαριασμό του ν.δ. 187/ 1973, καθώς και η περαιτέρω αναπροσαρμογή τους με κ.υ.α..

δ) Επιτρέπεται η άσκηση προσφυγής κατά των αποφά-

σεων του αρμόδιου νομάρχη με τις οποίες επιβάλλονται οι διοικητικές κυρώσεις που προβλέπονται στο συγκεκριμένο άρθρο. (άρθρο 7)

8. Εξουσιοδοτούνται οι Υπουργοί Ανάπτυξης, Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας να καθορίσουν με απόφασή τους, τα επί μέρους θέματα, σχετικά με τη χορήγηση της άδειας για ναυπήγηση, επισκευή, μετατροπή και συντήρηση πλοίου από την αρμόδια Λιμενική Αρχή. Ταυτόχρονα προβλέπεται η καταβολή τελών για την έκδοσή της, το ύψος των οποίων καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας και αποτελούν πόρο του Ειδικού Λογαριασμού Κεφαλαίου Λιμενικής Αστυνομίας. (Ίδια ρύθμιση ισχύει και σήμερα). (άρθρο 8)

9. Αναστέλλεται μέχρι 31.12.2008 η καταβολή των πάσης φύσεως ασφαλιστικών εισφορών, που οφείλονται μέχρι την 31η Μαρτίου 2007 στο Ι.Κ.Α. - Ε.Τ.Α.Μ. και στους λοιπούς ασφαλιστικούς φορείς αρμοδιότητας του Υπουργείου Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας, για τις επιχειρήσεις ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων. Στις επιχειρήσεις αυτές χορηγείται αποδεικτικό ασφαλιστικής ενημερότητας, κατά παρέκκλιση των σχετικών διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας, με την προϋπόθεση ότι οι εν λόγω επιχειρήσεις θα καταβάλλουν εμπρόθεσμα στο Ι.Κ.Α. - Ε.Τ.Α.Μ. και στους λοιπούς φορείς τις τρέχουσες, από 1ης Απριλίου 2007, μηνιαίες ασφαλιστικές εισφορές. (άρθρο 9)

10. Παρατείνεται η προθεσμία για την απομάκρυνση των δραστηριοτήτων που εμπίπτουν στις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ν.3325/2005, μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2009. Από τη διάταξη αυτή εξαιρούνται οι επιχειρήσεις που είναι εγκατεστημένες στις περιοχές που καθορίζονται από τα άρθρα 11 ή 12 του ν.3581/2006. (άρθρο 10)

11. Ορίζεται ότι οι επιχειρήσεις ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων που έχουν εγγραφεί στο ειδικό γι' αυτές Μητρώο ή έχουν υποβάλει απλή αίτηση εγγραφής σε αυτό μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2006, συνεχίζουν να εκτελούν τις συναφείς εργασίες μέχρι και τρεις μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος, με προσωρινή άδεια που χορηγείται από τις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές, χωρίς τη βεβαίωση της Υπηρεσίας που είναι αρμόδια για την τήρηση του Μητρώου. (άρθρο 11)

12. Αποτυπώνονται οι καταργούμενες διατάξεις και καθορίζεται η έναρξη ισχύος του προτεινόμενου σχεδίου νόμου. (άρθρα 12 και 13)

Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

Α.Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού

Ενδεχόμενη απώλεια εσόδων από τη μεταφορά του σε ειδικό λογαριασμό του ν.δ. 187/1973 (Εμπορικής Ναυτιλίας) των προστίμων, λόγω έλλειψης της ειδικής άδειας από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, καθώς και από τη μεταφορά στους συνιστώμενους λογαριασμούς στις Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις των προστίμων που επιβάλλονται από τον αρμόδιο Νομάρχη στις Επιχειρήσεις που παραβαίνουν τις διατάξεις του παρόντος. Το ύψος των προστίμων αυτών συναρτάται με πραγματικά γεγονότα. (άρθρο 7 παράγραφοι 2 και 3)

Β. Επί των προϋπολογισμού Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων που τηρούν Μητρώο

Απώλεια εσόδων από την μεταφορά στους συνιστώμενους στις Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις. Ειδικούς Λογαριασμούς των παραβόλων για την έκδοση της απόφασης εγγραφής ή ανανέωσης της εγγραφής στο Ειδικό Μητρώο. Το συνολικό ύψος των παραβόλων εξαρτάται από τον αριθμό των εν λόγω αποφάσεων που θα εκδίδονται κατ' έτος.

(άρθρο 6 παρ. 7)

Γ. Επί των ειδικών λογαριασμών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων

- Έσοδα από την κατάθεση των παραβόλων για την έκδοση της απόφασης εγγραφής ή ανανέωσης της εγγραφής στο Ειδικό Μητρώο, τα οποία αναμένεται να είναι μεγαλύτερα από τα αντίστοιχα που αποτελούσαν έσοδο των προϋπολογισμών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων, λόγω της διεύρυνσης του αριθμού των επιχειρήσεων που υποχρεούνται σε αυτά, καθώς και την αύξηση του ποσού των παραβόλων.

(άρθρο 6 παρ. 7)

- Ενδεχόμενα έσοδα από την επιβολή προστίμων στις επιχειρήσεις που παραβαίνουν τις διατάξεις του παρόντος, τα οποία αναμένεται να είναι υψηλότερα από τα αντίστοιχα που αποτελούσαν έσοδο του Κρατικού Προϋπολογισμού, λόγω της αύξησης του ποσού των προστίμων. (άρθρο 7 παρ. 2)

Δ. Επί του Ειδικού Λογαριασμού του ν.δ. 187/1973 (Εμπορικής Ναυτιλίας)

Ενδεχόμενα έσοδα από την κατάθεση των προστίμων λόγω έλλειψης της ειδικής άδειας για επισκευή, ναυπήγηση, μετατροπή και συντήρηση πλοίου. (άρθρο 7 παρ. 3)

Ε. Επί του προϋπολογισμού των Οργανισμών κύριας και επικουρικής ασφάλισης αρμοδιότητας του Υπουργείου Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας.

Χρονική υστέρηση είσπραξης ασφαλιστικών εισφορών (εσόδων). (άρθρο 9)

Αθήνα, 22 Φεβρουαρίου 2007

Ο Γενικός Διευθυντής

Βασίλειος Λέτσιος

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου «Μητρώο επιχειρήσεων ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων»

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

Α. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού

Ενδεχόμενη απώλεια εσόδων από τη μεταφορά του σε ειδικό λογαριασμό του ν.δ. 187/1973 (Εμπορικής Ναυτιλίας) των προστίμων, λόγω έλλειψης της ειδικής άδειας από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, καθώς και από τη μεταφορά στους συνιστώμενους λογαριασμούς στις Νομαρ-

χιακές Αυτοδιοικήσεις των προστίμων που επιβάλλονται από τον αρμόδιο Νομάρχη στις Επιχειρήσεις που παραβαίνουν τις διατάξεις του παρόντος. Το ύψος των προστίμων αυτών συναρτάται με πραγματικά γεγονότα.

(άρθρο 7 παράγραφοι 2 και 3)

Β. Επί των προϋπολογισμού Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων που τηρούν Μητρώο

Απώλεια εσόδων από την μεταφορά στους συνιστώμενους στις Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις Ειδικούς Λογαριασμούς των παραβόλων για την έκδοση της απόφασης εγγραφής ή ανανέωσης της εγγραφής στο Ειδικό Μητρώο. Το συνολικό ύψος των παραβόλων εξαρτάται από τον αριθμό των εν λόγω αποφάσεων που θα εκδίδονται κατ' έτος.

(άρθρο 6 παρ. 7)

Γ. Επί του προϋπολογισμού των Οργανισμών κύριας και επικουρικής ασφάλισης αρμοδιότητας του Υπουργείου Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας.

Χρονική υστέρηση είσπραξης ασφαλιστικών εισφορών (εσόδων).

(άρθρο 9)

Οι ανωτέρω απώλειες εσόδων και η χρονική στέρηση είσπραξης εσόδων θα αναπληρωθούν από άλλες πηγές εσόδων του Κρατικού Προϋπολογισμού, του προϋπολογισμού των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων, καθώς και των προϋπολογισμών των ασφαλιστικών ταμείων.

Αθήνα, 26 Φεβρουαρίου 2007

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ,
ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

Πρ. Παυλόπουλος

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Δ. Σιούφας

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Γ. Αλογοσκούφης

ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Σ. Τσιτουρίδης