

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο νόμου «Κύρωση Συμφωνίας Φιλοξενούσας Χώρας μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της TRANS ADRIATIC PIPELINE AG»

ΕΙΣΑΓΩΓΗ – ΓΕΝΙΚΑ

Με το παρόν σχέδιο νόμου κυρώνεται και αποκτά ισχύ νόμου η Συμφωνία Φιλοξενούσας Χώρας που αφορά στο έργο αγωγού φυσικού αερίου «The Trans Adriatic Pipeline Project».

Η Συμφωνία Φιλοξενούσας Χώρας υπογράφηκε στην Αθήνα στις 26 Ιουνίου 2013.

Το έργο αγωγού φυσικού αερίου «The Trans Adriatic Pipeline Project» έχει σκοπό τη μεταφορά φυσικού αερίου που θα παραχθεί από τη φάση II του πεδίου Shah Deniz στη Δημοκρατία του Αζερμπαϊτζάν και στη συνέχεια από την ευρύτερη περιοχή της Κασπίας και της Μέσης Ανατολής, για διανομή στις αγορές της Ευρώπης. Το σύστημα αγωγού φυσικού αερίου θα ξεκινά από την Ελληνική Δημοκρατία στα σύνορα μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Δημοκρατίας της Τουρκίας και θα συνεχίζει, μέσω της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Δημοκρατίας της Αλβανίας και υποθαλάσσια, μέσω της Αδριατικής θάλασσας, στην Ιταλική Δημοκρατία.

Η ανάπτυξη του έργου αγωγού φυσικού αερίου «The Trans Adriatic Pipeline Project» προβλέπεται στην τριμερή συμφωνία που υπογράφηκε στις 13 Φεβρουαρίου 2013 μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Αλβανίας και της Κυβέρνησης της Ιταλικής Δημοκρατίας. Η συμφωνία αυτή έχει κυρωθεί με το ν. 4145/2013 (Α' 89).

Για το σκοπό της ανάπτυξης, κατασκευής και εκμετάλλευσης του αγωγού έχει συσταθεί η εταιρεία «Trans Adriatic Pipeline AG», σύμφωνα με τους νόμους της Ελβετίας, με έδρα στο Καντόνι της Zug στην Ελβετία.

Δεδομένου ότι η εγκατάσταση του αγωγού φυσικού αερίου απαιτεί εκτενή συνεργασία μεταξύ του κράτους υποδοχής και του επενδυτή του έργου, σκοπός της προς κύρωση Συμφωνίας Φιλοξενούσας Χώρας είναι ο καθορισμός των όρων της εν λόγω συνεργασίας, η κατανομή των κινδύνων μεταξύ των συμβαλλομένων μερών, καθώς και η θέσπιση ενός ειδικού νομικού πλαισίου για την προστασία της επένδυσης στο έργο του αγωγού φυσικού αερίου, που συνιστά μια μακροχρόνια επένδυση με πολυετή οφέλη για την Ελληνική Δημοκρατία.

Η Συμφωνία Φιλοξενούσας Χώρας έχει αρχική διάρκεια 25 ετών από την ημερομηνία έναρξης της εμπορικής λειτουργίας του έργου, ωστόσο η «ζωή» του έργου και τα οφέλη που απορρέουν από αυτό για τη χώρα αναμένεται να διαρκέσουν και πέραν της ανωτέρω ορισθείσας διάρκειας και για χρονικό διάστημα τουλάχιστον 50 ετών. Το γεγονός αυτό σε συνδυασμό με τον τεχνικό σχεδιασμό του έργου που προβλέπει τη δυνατότητα επαύξησης της δυναμικότητας του αγωγού από 10 σε 20 δισεκατομμύρια κ.μ. ετησίως, με την κατασκευή ενός επιπρόσθετου σταθμού συμπίεσης, καθιστά δυνατή τη χρήση του αγωγού και πέραν της αρχικής διάρκειας των 25 ετών για τη μεταφορά φυσικού αερίου από άλλες πηγές στην ευρύτερη περιοχή της Κασπίας και της Μέσης Ανατολής.

Α. Ο ΣΚΟΠΟΣ, ΤΑ ΟΦΕΛΗ ΚΑΙ Η ΣΗΜΑΣΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η ανάπτυξη του έργου αγωγού φυσικού αερίου «The Trans Adriatic Pipeline Project» θα επιτρέψει τη μεταφορά φυσικού αερίου από πηγές της κεντρικής Ασίας και της Μέσης Ανατολής προς την Ευρωπαϊκή Ένωση συμβάλλοντας με τον τρόπο αυτό στην επίτευξη των στόχων διαφοροποίησης των πηγών προέλευσης φυσικού αερίου και ενίσχυσης της ενεργειακής ασφάλειας που έχει θέσει η Ευρωπαϊκή Ένωση.

Παράλληλα, με την πρόβλεψη σημείων διασύνδεσης με το ελληνικό σύστημα μεταφοράς καθίσταται δυνατή η διοχέτευση φυσικού αερίου στην ελληνική αγορά. Σημειώτεον ότι η Ελλάδα όχι μόνο θα είναι η πρώτη ευρωπαϊκή χώρα η οποία θα παραλάβει αζερικό αέριο μέσω TAP, αλλά συμμετέχοντας στον Νότιο Διάδρομο Αερίου, είναι παρούσα στις εξελίξεις που αφορούν την εκμετάλλευση των μεγάλων κοιτασμάτων φυσικού αερίου της Κασπίας.

Συνεπώς, το έργο του αγωγού συντελεί στη γεωπολιτική αναβάθμιση της θέσης της χώρας μας στο διεθνή ενεργειακό χάρτη, καθώς την καθιστά σημαντικό ενεργειακό κόμβο και κέντρο ενεργειακών εξελίξεων όσον αφορά στη διαμετακόμιση φυσικού αερίου στην περιοχή της νοτιοανατολικής Ευρώπης. Στο πλαίσιο αυτό, το έργο θα ενισχύσει το ρόλο της χώρας ως παράγοντα σταθερότητας στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Μεσογείου και θα ενδυναμώσει τις σχέσεις με τρίτες χώρες, συμβάλλοντας κατά τον τρόπο αυτόν στην αύξηση των προοπτικών διεύρυνσης της οικονομικής και ευρύτερης συνεργασίας και στην επίτευξη μειωμένου κόστους ενέργειας λόγω ενίσχυσης του ανταγωνισμού μεταξύ των παραγωγών προς όφελος των καταναλωτών.

Επιπροσθέτως, η δυνατότητα προμήθειας της ελληνικής αγοράς με φυσικό αέριο μέσω του αγωγού TAP σημαίνει μία πρόσθετη πηγή εφοδιασμού ενέργειας, άρα αύξηση των επιλογών και της διαπραγματευτικής δύναμης της χώρας μας έναντι των προμηθευτών της. Με τον τρόπο αυτό, ενισχύεται η ενεργειακή ασφάλεια της χώρας μας και της ευρωπαϊκής αγοράς. Συνακολούθως, τώνεται ο ανταγωνισμός στην εγχώρια αγορά ενέργειας, με σταθερό στόχο την προσέλκυση επενδύσεων σε ολόκληρο το φάσμα της οικονομίας, την τόνωση της ελληνικής βιομηχανίας και την εξασφάλιση ανταγωνιστικών τιμών για το σύνολο των Ελλήνων καταναλωτών.

Επιπλέον, η κατασκευή του αγωγού, συνιστά μια άμεση ξένη επένδυση, από τις μεγαλύτερες που έχουν γίνει ποτέ στη χώρα μας, αμιγώς χρηματοδοτούμενη από ιδιωτικό κεφάλαιο, με σημαντικά και μακροχρόνια οφέλη για την ελληνική οικονομία. Ειδικότερα, σύμφωνα με μελέτη του Ιδρύματος Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών (IOBE) που διενεργήθηκε τον Ιανουάριο 2013, η ανάπτυξη του έργου του αγωγού θα επιφέρει άμεσα οφέλη για την ελληνική οικονομία δημιουργώντας συνολική ακαθάριστη προστιθέμενη αξία ύψους 17 έως 18 δισεκατομμυρίων ευρώ σε βάθος 54 ετών. Επιπλέον, αναμένεται να οδηγήσει στη δημιουργία κατά μέσο όρο 4.300 έως 4.800 νέων θέσεων εργασίας (σημειώνεται ότι κατά την περίοδο κατασκευής του έργου, εκτιμάται ότι ο αριθμός των θέσεων εργασίας θα κυμανθεί από 8.000 έως 10.000). Κατά προσέγγιση, 60% των θετικών επιπτώσεων από την πραγματοποίηση του έργου στην ελληνική

οικονομία εντοπίζεται στην περιοχή της βορείου Ελλάδας, από την οποία θα διέρχεται ο αγωγός, και ειδικότερα στις περιοχές της Μακεδονίας και Θράκης που έχουν πληγεί ιδιαίτερα από την οικονομική κρίση.

Πέραν των ανωτέρω θετικών επιπτώσεων, η κατασκευή και εγκατάσταση του αγωγού φυσικού αερίου θα επιφέρει έμμεσα οφέλη γενικότερα στην ελληνική οικονομία –και ειδικά στην τοπική - με τη μορφή της προμήθειας προϊόντων και υπηρεσιών για τις ανάγκες υλοποίησης και συντήρησης του έργου του αγωγού, αυξημένης κατανάλωσης λόγω της πρόσθετης αγοραστικής δύναμης των προσώπων που θα απασχοληθούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου και κυρίως λόγω της δυνατότητας διοχέτευσης φυσικού αερίου στο μίγμα καυσίμων της τοπικής κοινωνίας. Επιπλέον, οι ελληνικές εταιρείες - ιδίως αυτές που δραστηριοποιούνται στον τομέα της κατασκευής - που δύνανται να εμπλακούν στο έργο της κατασκευής του αγωγού, θα ενισχύσουν σημαντικά την εξειδικευμένη τεχνογνωσία τους, την οποία θα μπορούν στη συνέχεια να μετατρέψουν σε ανταγωνιστικό πλεονέκτημα αξιοποιώντας την σε όμοια έργα στην Ελλάδα και το εξωτερικό αναβαθμίζοντας έτσι τον ευρωπαϊκό και διεθνή ρόλο τους.

Σημειώνεται, τέλος, ότι στο πλαίσιο της Συμφωνίας δεν προβλέπονται ειδικές ευνοϊκές ρυθμίσεις για περιβαλλοντικά ζητήματα αποκλίνουσες από την κείμενη νομοθεσία.

Ενόψει των ανωτέρω, καθίσταται σαφές ότι το έργο αγωγού φυσικού αερίου «The Trans Adriatic Pipeline Project» αποτελεί έργο μεζονος εθνικής σημασίας με προφανή δημόσια ωφέλεια για τη χώρα.

Β. ΚΥΡΙΑ ΣΗΜΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΦΙΛΟΞΕΝΟΥΣΑΣ ΧΩΡΑΣ

1. Με το άρθρο 1 περιγράφονται οι ορισμοί των όρων που χρησιμοποιούνται στη Συμφωνία και εισάγονται κανόνες ερμηνείας.

2. Με το άρθρο 2 καθορίζεται η ημερομηνία έναρξης ισχύος της Συμφωνίας και προβλέπεται ως προϋπόθεση αυτής, μεταξύ άλλων, η έκδοση απόφασης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή περί μη ύπαρξης παράνομης Κρατικής Ενίσχυσης. Επίσης, ορίζεται η διαδικασία κύρωσης της Συμφωνίας.

3. Στο άρθρο 3 περιγράφεται η σχέση της Συμφωνίας με άλλες συμβάσεις και νόμους. Ειδικότερα, στην υποπαράγραφο 3.1 ορίζεται ρητά ότι η Συμφωνία συνάπτεται κατ' εκτέλεση και σε εφαρμογή των υποχρεώσεων της χώρας από την από 13 Φεβρουαρίου 2013 τριμερή διακρατική συμφωνία, καθώς και τη συμφωνία προκαθορισμένης τιμολόγησης. Η εν λόγω συμφωνία προκαθορισμένης τιμολόγησης πρόκειται να συναφθεί μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Ελβετικής Συνομοσπονδίας για το σκοπό, μεταξύ άλλων, της εφαρμογής στον ελληνικό δίκαιο των υποχρεώσεων της χώρας δυνάμει των ανωτέρω συμφωνιών και θα διασφαλίζει έσοδα και για το ελληνικό κράτος από τη δραστηριότητα της εταιρείας.

Στην υποπαράγραφο 3.3 ορίζεται η Συμφωνία θα πρέπει να συμμορφώνεται με τις διατάξεις του ευρωπαϊκού δικαίου. Στην υποπαράγραφο 3.5 διευκρινίζεται ότι το έργο του αγωγού φυσικού αερίου, τα δικαιώματα των χρηστών δυνάμει των συμβάσεων μεταφοράς αερίου ή των συμβάσεων δέσμευσης δυναμικότητας με την εται-

ρεία «Trans Adriatic Pipeline AG» και τα δικαιώματα των συμμετεχόντων στο έργο δυνάμει της Συμφωνίας θα θεωρούνται το καθένα ως «Επένδυση» στην χώρα κατά την έννοια του άρθρου 1(6) της Συνθήκης για τον Ενεργειακό Χάρτη και απαριθμούνται τα πρόσωπα που θα θεωρούνται ως «Επενδυτές» κατά την έννοια του άρθρου 1(7) της Συνθήκης για τον Ενεργειακό Χάρτη.

4. Στο άρθρο 4 παρατίθενται οι γενικές υποχρεώσεις των μερών σε σχέση με το έργο. Πιο συγκεκριμένα, το έργο του αγωγού φυσικού αερίου, για το οποίο έχει συναφθεί σχετική τριμερής διακρατική συμφωνία είναι έργο εθνικής σημασίας, δημόσιας ωφέλειας και γενικά δημοσίου συμφέροντος. Ως εκ τούτου το δημόσιο, σε εκτέλεση και της σχετικής διακρατικής συμφωνίας, αναλαμβάνει υποχρεώσεις προς το σκοπό της διευκόλυνσης εκτέλεσης και προώθησης του έργου και της εξασφάλισης ενός φιλικού, αποτελεσματικού, ασφαλούς, σταθερού και προβλέψιμου περιβάλλοντος για την ανάπτυξη του έργου.

5. Στο άρθρο 7 ρυθμίζονται ζητήματα διασύνδεσης με το υφιστάμενο εθνικό δίκτυο φυσικού αερίου. Συγκεκριμένα, στην παράγραφο 7.2 προβλέπεται το δικαίωμα του κράτους να υποδείξει μέχρι τρία σημεία διασύνδεσης με το ελληνικό σύστημα μεταφοράς ή/και διανομής φυσικού αερίου και διευκρινίζεται ότι τα εν λόγω σημεία διασύνδεσης θα είναι επιπρόσθετα των τυχόν διασυνδέσεων που προβλέπονται στην απόφαση χορήγησης απαλλαγής από την υποχρέωση παροχής πρόσβασης τρίτων στον αγωγό.

6. Στο άρθρο 8 αναγνωρίζεται το γεωγραφικό πλεονέκτημα και τα οφέλη της γνώσης των τοπικών συνθηκών που το ελληνικό εργατικό δυναμικό και εργολάβοι μπορούν να προσφέρουν σε σχέση με το έργο και η εταιρεία «Trans Adriatic Pipeline AG» αναλαμβάνει, στο βαθμό που αυτό είναι σύμφωνο με το ευρωπαϊκό δίκαιο, τις απαιτήσεις των εφαρμοζόμενων συμφωνιών του Διεθνούς Οργανισμού Εμπορίου και τη λοιπή ισχύουσα νομοθεσία, να ενθαρρύνει την αξιοποίηση ελληνικών εταιρειών και εργατικού δυναμικού σε όλο το εύρος της αλυσίδας εφοδιασμού του έργου με το να διασφαλίζει ότι δεν θα υφίσταται καμία διάκριση σε βάρος των ελληνικών εταιρειών. Σημειώνεται ότι, ο επενδυτής του έργου, στο βαθμό που αυτό είναι δυνατό θα διασφαλίζει ότι οι πλειοδότες γνωρίζουν τα πλεονεκτήματα που θα προσφέρουν οι ελληνικές εταιρείες σχετικά με το έργο.

7. Το άρθρο 9 ρυθμίζει ζητήματα σχετικά με την ασφάλεια του συστήματος αγωγού φυσικού αερίου και τις ενδεχόμενες διασταυρώσεις αυτού με άλλα δίκτυα ή υποδομές (συμπεριλαμβανομένων αγωγών, καλωδίων, δρόμων, σιδηροδρόμων).

8. Το άρθρο 10 σε συνδυασμό με το Παράρτημα 1 της Συμφωνίας ρυθμίζουν ζητήματα σχετικά με την απόκτηση δικαιωμάτων επί της γης που απαιτείται για την εκτέλεση του έργου.

Σημειώνεται ότι υφίσταται ήδη νομικό πλαίσιο, το οποίο ρυθμίζει τα ζητήματα διαδρομής και εγκατάστασης αγωγών φυσικού αερίου και απόκτησης δικαιωμάτων επί της γης, που περιλαμβάνεται στα άρθρα 165 επ. του ν. 4001/2011 (Α' 179) και έχει εφαρμογή και στο παρόν έργο. Ωστόσο, οι ρυθμίσεις της Συμφωνίας, αναφορικά με την απόκτηση των σχετικών δικαιωμάτων επί της γης του έργου, προβλέπουν ότι η εταιρεία «Trans Adriatic Pipeline AG» στο πλαίσιο της εταιρικής κοινωνικής ευθύνης της και προς όφελος των θιγόμενων προσώπων στις

τοπικές κοινωνίες αναλαμβάνει οικειοθελώς δεσμεύσεις και μέτρα πέραν του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου. Τα μέτρα αυτά συνίστανται αφενός στην ταχύτερη καταβολή των αποζημιώσεων προς τα θιγόμενα πρόσωπα και αφετέρου στην επιβολή αποζημιώσεων που θα ανέρχονται στο ανώτερο μεταξύ των νομοθετικά προβλεπόμενων αποζημιώσεων και αυτών που υπολογίζονται κατά τα πρότυπα της εταιρείας «Trans Adriatic Pipeline AG». Δεδομένου ότι η εταιρεία έχει αυτοβούλως δεσμευθεί να εφαρμόσει τα ανωτέρω μέτρα δεν θα υπάρχει δυνατότητα επιβολής των εν λόγω μέτρων σε βάρος της εταιρείας από οποιοδήποτε θιγόμενο πρόσωπο ή τρίτο.

9. Στο *άρθρο 11* ρυθμίζεται η πρόσβαση σε φυσικούς πόρους, υπηρεσίες και εγκαταστάσεις για τους σκοπούς εκτέλεσης του έργου.

10. Με το *άρθρο 12* περιγράφεται το νομικό πλαίσιο που θα ισχύει για τη φορολογία του επενδυτή του έργου. Κατ' αρχήν το κράτος παρέχει στον επενδυτή του έργου φορολογική σταθερότητα μέσω της παγιοποίησης των εφαρμοστέων φορολογικών συντελεστών, εκτός του συντελεστή ΦΠΑ.

Αξίζει να σημειωθεί ότι λαμβάνοντας υπόψη την πρόθεση της κυβέρνησης να μειώσει τους φορολογικούς συντελεστές γενικά στην ελληνική οικονομία, οι ρυθμίσεις του *άρθρου 12* της Συμφωνίας θα λειτουργήσουν σε όφελος του ελληνικού δημοσίου, αφού σε περίπτωση μείωσης των φορολογικών συντελεστών, ο επενδυτής του έργου θα εξακολουθεί να καταβάλλει φόρους με τους ισχύοντες σήμερα υψηλότερους συντελεστές.

Συγκεκριμένα, στην υποπαράγραφο 12.5 διακρίνονται τρεις φορολογικές περίοδοι παγιοποίησης των φορολογικών συντελεστών (όπως προαναφέρθηκε, από την παγιοποίηση εξαιρείται ο συντελεστής ΦΠΑ):

(α) Κατά την πρώτη φορολογική περίοδο (μέχρι την ημερομηνία συμπλήρωσης δεκαετίας από την έναρξη εμπορικής λειτουργίας του αγωγού), θα εφαρμόζονται οι ισχύοντες κατά την ημερομηνία υπογραφής της Συμφωνίας φορολογικοί νόμοι του κράτους.

(β) Κατά τη δεύτερη φορολογική περίοδο (από την παρέλευση της ημερομηνίας συμπλήρωσης δεκαετίας από την ημερομηνία εμπορικής λειτουργίας έως και την ημερομηνία συμπλήρωσης εικοσαετίας από την ημερομηνία έναρξης της εμπορικής λειτουργίας του αγωγού) θα εφαρμόζονται οι φορολογικοί νόμοι του κράτους όπως ισχύουν κατά την ημέρα που έπεται της ημερομηνίας συμπλήρωσης δεκαετίας από την έναρξη εμπορικής λειτουργίας του αγωγού.

(γ) Κατά την τρίτη φορολογική περίοδο (από την ημέρα που έπεται της ημερομηνίας συμπλήρωσης εικοσαετίας από την ημερομηνία εμπορικής λειτουργίας του αγωγού έως και την ημερομηνία συμπλήρωσης εικοσιπενταετίας από την ημερομηνία εμπορικής λειτουργίας) θα εφαρμόζονται οι φορολογικοί νόμοι του κράτους όπως ισχύουν κατά την επομένη της συμπλήρωσης εικοσαετίας από την ημερομηνία εμπορικής λειτουργίας του αγωγού.

Σχετικά με τη δεύτερη και τρίτη φορολογική περίοδο, σε περίπτωση που οι καταβαλλόμενοι φόροι σε οποιοδήποτε έτος των ανωτέρω περιόδων υπερβαίνουν ή υπολείπονται κατά ποσοστό μεγαλύτερο του 20% αυτούς που θα είχαν καταλογιστεί εάν εφαρμόζονταν οι φορολογικοί νόμοι του κράτους, όπως ίσχυαν κατά την ημερομηνία υπογραφής της Συμφωνίας, ο επενδυτής του έργου ή το κράτος, ανάλογα με το ποιός επωφελείται α-

πό τη διαφορά, υποχρεούται να αποζημιώσει τον αντι-συμβαλλόμενο ως προς το υπερβάλλον ποσό.

11. Στο *άρθρο 13* ρυθμίζονται τελωνειακά και δασμολογικά ζητήματα και προβλέπεται η απλοποίηση των σχετικών διοικητικών διαδικασιών προς το σκοπό διευκόλυνσης της υλοποίησης του έργου. Παράλληλα, ρυθμίζονται ζητήματα αναφορικά με την εγκατάσταση των σταθμών μέτρησης και τους ειδικούς φόρους κατανάλωσης.

12. Με το *άρθρο 16*, σε συνδυασμό με τα Παραρτήματα 3-6 της Συμφωνίας, ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στις απαιτούμενες άδειες για την εκτέλεση του έργου, στην ανεύρεση και προστασία των αρχαιοτήτων, που μπορεί να αποκαλυφθούν κατά τη διάρκεια της κατασκευής του έργου, και στην αποφυγή καθυστερήσεων από τη διενέργεια αρχαιολογικών ερευνών. Στόχος των εν λόγω ρυθμίσεων είναι η επιτάχυνση και απλοποίηση των σχετικών διαδικασιών, προκειμένου να καταστεί εφικτή η ολοκλήρωση της κατασκευής και η έναρξη της εμπορικής λειτουργίας του έργου, σύμφωνα με το προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα. Παράλληλα, η επιτάχυνση των σχετικών διαδικασιών είναι προς όφελος του δημοσίου συμφέροντος, καθώς θα επισπεύσει την έναρξη της κατασκευαστικής περιόδου του έργου κατά την οποία θα δημιουργηθούν οι περισσότερες θέσεις εργασίας και συνακόλουθα την έγκαιρη έναρξη της εμπορικής λειτουργίας του αγωγού η οποία θα επιφέρει έσοδα στο ελληνικό δημόσιο κυρίως με τη μορφή φόρων. Επιπρόσθετα, οι εν λόγω ρυθμίσεις είναι κρίσιμες για τη χρηματοδότηση του έργου, δοθέντος ότι οι δανειστές αξιολογούν κυρίως τη δυνατότητα έγκαιρης ολοκλήρωσης και έναρξης της εμπορικής λειτουργίας του έργου, σύμφωνα με το προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα, προκειμένου να καταστεί δυνατή η εμπρόθεσμη αποπληρωμή των δανειακών υποχρεώσεων του επενδυτή. Σημειώνεται, ωστόσο, ότι οι απαιτούμενες για το έργο περιβαλλοντικές άδειες εξαιρούνται κατ' αρχήν από τις διαδικασίες απλοποίησης και επίσπευσης του παρόντος άρθρου.

13. Οι διατάξεις των *άρθρων 14, 17, 18, 19* αποτελούν συνήθεις όρους σε συμβάσεις προστασίας επενδύσεων και συγκροτούν ένα πλέγμα ρυθμίσεων που έχει ως στόχο την προστασία της επένδυσης στο έργο του αγωγού και τη δημιουργία ενός σταθερού νομικού πλαισίου για την ανάπτυξή του.

Σημειώνεται ότι με την υποπαράγραφο 17.2 της Συμφωνίας και κατά παρέκκλιση από τους συνήθεις όρους σε όμοιες συμβάσεις, ο επενδυτής του έργου έχει αναλάβει την υποχρέωση, σε περίπτωση νομοθετικής αλλαγής που έχει ως αποτέλεσμα την εξοικονόμηση χρημάτων από τον επενδυτή του έργου, να αποδώσει στο ελληνικό δημόσιο το ήμισυ της εξοικονόμησης που κατάφερε να πραγματοποιήσει, συνεπεία της εν λόγω νομοθετικής μεταβολής.

14. Με το *άρθρο 21* ρυθμίζονται τα γεγονότα ανωτέρας βίας.

15. Με το *άρθρο 22* ρυθμίζονται θέματα της ασφάλισης του έργου.

16. Με το *άρθρο 23* ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στην επίλυση τυχόν διαφορών που θα προκύψουν από τη Συμφωνία και ορίζεται η διεθνής διαιτησία ως τρόπος επίλυσης των εν λόγω διαφορών, σύμφωνα με τους κανόνες διαιτησίας του Διεθνούς Εμπορικού Επιμελητηρίου (ICC) ή του Διεθνούς Κέντρου Διακανονισμού Διαφορών επί Επενδύσεων (ICSID), κατ' επιλογή του μέρους που

εκκινεί τη διαδικασία διαιτητικής επίλυσης της διαφοράς. Εξαίρεση προβλέπεται με τις υποπαραγράφους 24.9 επ. για φορολογικές διαφορές.

17. Με το *άρθρο 25* ορίζεται ότι εφαρμοστέο δίκαιο της Συμφωνίας, καθώς και οποιωνδήποτε εξωσυμβατικών δικαιωμάτων και υποχρεώσεων που προκύπτουν από ή συνδέονται με αυτή, είναι το ελληνικό δίκαιο, όπως ισχύει κατά το χρόνο υπογραφής της Συμφωνίας.

18. Με το *άρθρο 27* ρυθμίζεται το θέμα της τροποποίησης της κυρούμενης Συμφωνίας.

19. Με το *άρθρο 29* ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη λήξη και καταγγελία της Συμφωνίας. Ειδικότερα ορίζεται η διάρκεια ισχύος της Συμφωνίας σε 25 έτη από την ημερομηνία εμπορικής λειτουργίας, με την επιφύλαξη περιπτώσεων οριστικής διακοπής της διεξαγωγής των δραστηριοτήτων από τον επενδυτή του έργου ή καταγγελίας, σύμφωνα με τις διατάξεις της Συμφωνίας και προβλέπονται οι λόγοι και η διαδικασία της καταγγελίας.

20. Στο *άρθρο 30* προβλέπεται η δυνατότητα παράτασης, με συμφωνία των συμβαλλομένων μερών, της διάρκειας της Συμφωνίας οποιαδήποτε χρονική στιγμή, ώστε να καταστεί δυνατή η μεταφορά επιπλέον ποσοτήτων φυσικού αερίου από την ευρύτερη περιοχή της Μέσης Ανατολής.

21. Το *άρθρο 33* αναφέρεται στη συνεργασία των μερών για τη διευκόλυνση της ιδιωτικής χρηματοδότησης του έργου, συμπεριλαμβανομένης της προθυμίας του Δημοσίου να συνάψει απευθείας σύμβαση με τους δανειστές του έργου.

22. Με το *άρθρο 34* ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στην αλληλογραφία και τις γνωστοποιήσεις μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών.

23. Τέλος το *άρθρο 35* περιλαμβάνει βασικές ρυθμίσεις που αποτελούν συνθήκες όρους σε συμβάσεις, συμπεριλαμβανομένων όρων αναφορικά με τα δικαιώματα τρίτων, τη διαιρετότητα, τη γλώσσα, τα έξοδα, την εμπιστευτικότητα.

Αθήνα, 18 Νοεμβρίου 2013

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Ευάγ. Βενιζέλος	Ι. Στουρνάρας
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
Δ. Αβραμόπουλος	Ι. Μιχελάκης
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
Π. Παναγιωτόπουλος	Ι. Μανιάτης

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Κύρωση Συμφωνίας Φιλοξενούσας Χώρας μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της TRANS ADRIATIC PIPELINE AG

Άρθρο Πρώτο Κύρωση Συμφωνίας Φιλοξενούσας Χώρας

Κυρώνεται και αποκτά ισχύ νόμου η από 26 Ιουνίου 2013 Συμφωνία Φιλοξενούσας Χώρας μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας, και της εταιρείας TRANS ADRIATIC PIPELINE AG, και τα παραρτήματα αυτής, το κείμενο των οποίων, σε πρωτότυπο στην ελληνική και αγγλική γλώσσα, έχει ως εξής:

Άρθρο Δεύτερο

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Νοεμβρίου 2013

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ευάγ. Βενιζέλος

Ι. Στουρνάρας

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Δ. Αβραμόπουλος

Ι. Μιχελάκης

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Π. Παναγιωτόπουλος

Ι. Μανιάτης

Αριθμ.281/27/ 2013

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Κύρωση Συμφωνίας Φιλοξενούσας Χώρας μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της TRANS ADRIATIC PIPELINE AG»

Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου, προτείνεται η κύρωση της ανωτέρω Συμφωνίας Φιλοξενούσας Χώρας (Σύμβαση), που έχει υπογραφεί, μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας (εφεξής Κράτος) και της Trans Adriatic Pipeline AG (εφεξής Επενδυτής του Έργου), στην Αθήνα στις 26 Ιουνίου 2013.

Ειδικότερα:

Α. Με το άρθρο πρώτο, κυρώνεται και αποκτά την ισχύ νόμου, η προαναφερόμενη Σύμβαση, με τις διατάξεις της οποίας προβλέπονται, μεταξύ άλλων και τα ακόλουθα:

1. Καθορίζεται η έννοια των όρων, που αναφέρονται στην κυρούμενη Σύμβαση για την εφαρμογή της και προβλέπονται οι προϋποθέσεις και η σχετική διαδικασία για την έναρξη ισχύος αυτής.

Το Κράτος αναλαμβάνει την υποχρέωση για την επίτευξη των σχετικών διαδικασιών και καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια να εξασφαλίσει Απόφαση περί μη Ύπαρξης Παράνομης Κρατικής Ενίσχυσης. (παρ. 1 και 2)

2. Καθορίζονται οι σχέσεις των Μερών με Διεθνείς Συνθήκες και Νόμους (τη Διακρατική Συμφωνία, τη Συμφωνία Προκαθορισμένης Τιμολόγησης «ΣΠΤ», τον Ελληνικό Νόμο, τις Κοινοτικές Συνθήκες, τις Απαιτούμενες Άδειες Αρχής και τη Συνθήκη για τον Ενεργειακό Χάρτη). Ειδικότερα, ορίζονται τα εξής:

α. Η κυρούμενη Σύμβαση συνάπτεται κατ' εκτέλεση και σε εφαρμογή της τριμερούς Διακρατικής Συμφωνίας μεταξύ Ελλάδος, Αλβανίας, Ιταλίας για τον αγωγό Trans Adriatic Pipeline και της ΣΠΤ.

β. Αναφέρονται οι εγγυήσεις που αναλαμβάνει το Κράτος απέναντι στις διεθνείς συνθήκες σχετικά με την εν λόγω Σύμβαση κ.λπ. (παρ. 3)

3. Προσδιορίζονται οι γενικές υποχρεώσεις των Μερών (Κράτους και Επενδυτή του Έργου) αναφορικά με την κατασκευή του έργου και ειδικότερα:

α. οι υποχρεώσεις που προκύπτουν από τις Συμβάσεις του Έργου που συνάπτουν Κρατικές Αρχές και / ή Κρατικές Οντότητες,

β. οι δεσμεύσεις αναφορικά με τις ενέργειες των τοπικών αρχών,

γ. οι υποχρεώσεις σε σχέση με το υφιστάμενο Ελληνικό δίκτυο αερίου,

δ. η τοπική υποστήριξη,

ε. η ασφάλεια και προστασία του έργου,

στ. ο προσδιορισμός της απαιτούμενης Γης του Έργου,

ζ. η πρόσβαση με τους καλύτερους όρους σε κάθε συμμετέχοντα στο έργο σε πόρους (νερό, αγαθά, εργασία, υπηρεσίες κ.λπ.) και εγκαταστάσεις (αποθηκευτικούς χώρους υλικού και εξοπλισμού κ.λπ.).

Παρέχεται το δικαίωμα στο Κράτος, να υποδείξει έως τρεις τοποθεσίες για τις Διασυνδέσεις με το Ελληνικό Δίκτυο, οι οποίες τοποθεσίες θα είναι πρόσθετες των οποιωνδήποτε τοποθεσιών για τις Διασυνδέσεις με το Ελληνικό Δίκτυο, που καθορίζονται, σύμφωνα με την απόφαση απαλλαγής από την υποχρέωση πρόσβασης τρίτων που χορηγείται στον Επενδυτή του Έργου.

(παρ. 4 – 11, σε συνδυασμό με Παράρτημα 1)

4. Ρυθμίζονται διάφορα φορολογικά θέματα, καθώς και θέματα σχετικά με τις διευκολύνσεις, τις εισαγωγές, τις εξαγωγές και το ξένο νόμισμα.

Ειδικότερα:

α. Διασφαλίζεται από το Κράτος ότι, η μεταχείριση για σκοπούς Φορολογίας των συμμετεχόντων στο Έργο και κάθε άλλου Προσώπου αναφορικά με οποιοδήποτε τμήμα του Έργου ή σχετικού περιουσιακού στοιχείου ή δραστηριότητα, δεν θα είναι λιγότερο ευνοϊκή από αυτήν που εφαρμόζεται στους υπηκόους της, υπό τις ίδιες συνθήκες, σύμφωνα με τη γενική νομοθεσία της περί Φορολογίας.

β. Το Κράτος θα συνεργάζεται με άλλα κράτη σε πολυμερές επίπεδο για την διασφάλιση μιας δίκαιης και διαφανούς εφαρμογής της Φορολογίας στους συμμετέχοντες στο Έργο και σε κάθε άλλο Πρόσωπο, αναφορικά με οποιοδήποτε τμήμα του Έργου ή σχετικού περιουσιακού στοιχείου ή δραστηριότητας, σύμφωνα με το πνεύμα των διαφόρων διμερών συμβάσεων αποφυγής διπλής φορολογίας που έχουν συναφθεί μεταξύ του Κράτους και άλλων κρατών.

γ. Το Κράτος επιβεβαιώνει ότι δεν θα επιβάλλει οποιαδήποτε φορολογία αναφορικά με το σύνολο ή οποιοδήποτε μέρος του Έργου που διεξάγεται εκτός του Ελληνικού Εδάφους και αναλαμβάνει την υποχρέωση να εφαρμόζει πλήρως τη Συμφωνία Προκαθορισμένης Τιμολόγησης, να μην την τροποποιεί, μεταβάλλει ή καταγγείλει.

δ. Προβλέπεται η εγκυρότητα και η ισχύς του Ελληνικού Φορολογικού Νόμου, για τον Επενδυτή του Έργου, τόσο κατά την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης

(Κώδικας Φορολογίας της Ημερομηνίας Υπογραφής) όσο και κατά την ημέρα μετά την ημερομηνία Δεκαετίας και την ημερομηνία εικοσαετίας από την Ημερομηνία Εμπορικής Λειτουργίας (Κώδικας Φορολογίας Δεύτερης και Τρίτης φορολογικής Περιόδου, αντίστοιχα) του Έργου.

Απαιτείται η συμμόρφωση του Επενδυτή του Έργου με το Φορολογικό Νόμο του Κράτους, όπως αυτός τροποποιείται κατά καιρούς, σχετικά με το συντελεστή Φ.Π.Α., υπό τις οριζόμενες εξαιρέσεις και επιφυλάξεις.

ε. Προσδιορίζεται ο τρόπος υπολογισμού των καταβαλλομένων από τον Επενδυτή του Έργου, ποσών στο Κράτος για κάθε έτος της Δεύτερης και Τρίτης Φορολογικής Περιόδου.

στ. Ορίζεται ότι, εάν το καταβληθέν Ποσό Δεύτερης / Τρίτης φορολογικής Περιόδου είναι κατώτερο ή ανώτερο, από το Ποσό της Δεύτερης / Τρίτης Περιόδου Ημερομηνίας Υπογραφής κατά ποσοστό άνω του 20% του Ποσού Δεύτερης / Τρίτης Περιόδου Ημερομηνίας Υπογραφής, ο Επενδυτής του Έργου θα καταβάλλει στο Κράτος το ποσό που υπερβαίνει το όριο του 20%, ή το Κράτος θα καταβάλλει στον Επενδυτή του Έργου το ποσό που υπερβαίνει το όριο του 20%, αντίστοιχα.

ζ. Προβλέπεται ότι, η Μόνιμη Εγκατάσταση του Επενδυτή του Έργου στη χώρα μας (εφεξής, Μόνιμη Εγκατάσταση στο Κράτος) υπόκειται στον ελληνικό φόρο εισοδήματος δυνάμει του Ελληνικού Νόμου Φορολογίας Εισοδήματος, όπως αυτός ο Φόρος υφίσταται και εφαρμόζεται κατά την Ημερομηνία Υπογραφής της Σύμβασης.

Η κατανομή του εισοδήματος μεταξύ του Επενδυτή του Έργου και της Μόνιμης Εγκατάστασης στο Κράτος θα είναι σύμφωνη με τις ισχύουσες αρχές του ΟΟΣΑ.

η. Με βάση την κατανομή των λειτουργιών, κινδύνων και ενσώματων και άυλων περιουσιακών στοιχείων μεταξύ του Επενδυτή του Έργου και της Μόνιμης Εγκατάστασης στο Κράτος, σύμφωνα με την αρχή των ίσων αποστάσεων, η Μόνιμη Εγκατάσταση στο Κράτος θα λαμβάνει:

αα) αποζημίωση για τα Λειτουργικά της Έξοδα που πραγματοποιούνται, προκύπτουν και κατανέμονται σε κάθε διαχειριστική περίοδο (φορολογικό έτος), η οποία υπολογίζεται κατά τα ειδικότερα οριζόμενα,

ββ) μια επιπρόσθετη ετήσια απόδοση, από την Ημερομηνία Εμπορικής Λειτουργίας και εφεξής, ως ποσοστό του μέρους της λογιστικής αξίας του Συστήματος Αγωγού, που αποδίδεται στις Ελληνικές Εγκαταστάσεις καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του Έργου σε κάθε διαχειριστική περίοδο (φορολογικό έτος). Το ανωτέρω ποσοστό θα ανέρχεται κατ' ελάχιστο σε 3,9% και

γγ) εφόσον η λογιστική αξία του εν λόγω Συστήματος Αγωγού, αυξηθεί μετά την Ημερομηνία Εμπορικής Λειτουργίας, αυτή η ανώτερη αξία θα αποτελεί τη βάση για την προαναφερόμενη απόδοση, από το έτος κατά το οποίο αυτή η αύξηση τίθεται σε ισχύ και εφεξής.

θ. Αναγνωρίζεται ότι, κατά παρέκκλιση οποιασδήποτε αντίθετης διάταξης, οι Συμβάσεις Αποφυγής Διπλής Φορολογίας ισχύουν, ώστε να παρέχουν οφέλη αναφορικά με τους Φόρους που σχετίζονται με το σύνολο και οποιοδήποτε μέρος των Δραστηριοτήτων του Έργου.

ι. Κανένας Φόρος δεν επιβάλλεται, παρακρατείται ή εκπίπτει από ή αναφορικά με οποιαδήποτε απόδοση (πίστωση ή/και εξαγωγή) κερδών από τη Μόνιμη Εγκατάσταση στο Κράτος προς τον Επενδυτή του Έργου.

Κανένας παρακρατούμενος Φόρος δεν θα επιβάλλεται

σε έξοδα διοικητικής υποστήριξης, δαπάνες της έδρας ή οποιαδήποτε άλλα ποσά, για υπηρεσίες που παρέχονται στο εξωτερικό, οι οποίες κατανέμονται από τον Επενδυτή του Έργου στη Μόνιμη Εγκατάσταση στο Κράτος.

Ο Επενδυτής του Έργου δεν υπόκειται στον ειδικό φόρο επί των ακινήτων με συντελεστή 15% (ν.3091/2002) και ούτε απαιτείται από τον Επενδυτή του Έργου να υποβάλλει τις αντίστοιχες ετήσιες φορολογικές δηλώσεις.

Για τον υπολογισμό του φόρου ακίνητης περιουσίας σε σχέση με τον Επενδυτή του Έργου, οποιαδήποτε αξία του εξοπλισμού εξαιρείται από τη φορολογητέα βάση, σχετικά με τον καθορισμό του φόρου ακίνητης περιουσίας επί των κτισμάτων.

Το Κράτος αναγνωρίζει ότι, ο Φ.Π.Α. δεν πρέπει να αποτελεί κόστος για το Έργο, το οποίο είναι σύμφωνο με την αρχή της ουδετερότητας του συστήματος Φ.Π.Α., που παρέχει στις επιχειρήσεις με φορολογητέα επιχειρηματική δραστηριότητα, το γενικό δικαίωμα να ανακτούν το Φ.Π.Α. εισροών.

Ποσά που χρεώνονται από τον Επενδυτή του Έργου στη Μόνιμη Εγκατάσταση στο Κράτος δεν υπόκεινται σε ελληνικό Φ.Π.Α.. Εισόδημα που κατανέμεται στη Μόνιμη Εγκατάσταση στο Κράτος από τον Επενδυτή του Έργου και ποσά που χρεώνονται από τη Μόνιμη Εγκατάσταση στο Κράτος στον Επενδυτή του Έργου, συμπεριλαμβανομένου του κόστους κατασκευής, δεν θα χρεώνονται με ελληνικό Φ.Π.Α.. Η Μόνιμη Εγκατάσταση στο Κράτος έχει το δικαίωμα να ανακτήσει το Φ.Π.Α. εισροών σύμφωνα με τις διατάξεις του Ελληνικού Κώδικα Φ.Π.Α., που ισχύουν εντός του Κράτους, επί τη βάσει ότι ο Επενδυτής του Έργου παρέχει υπαγόμενες σε Φ.Π.Α. υπηρεσίες μεταφοράς Φυσικού Αερίου στους Χρήστες.

Η είσπραξη αποζημιώσεων από τον Επενδυτή του Έργου (συμπεριλαμβανομένων αυτών που εισπράττονται μέσω της Μόνιμης Εγκατάστασής του στο Κράτος) δεν υπόκειται σε Φ.Π.Α. ούτε θα γεννά υποχρέωση για καθορισμό ποσοστού έκπτωσης φόρου (pro rata) εισροών.

Σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, οι υπηρεσίες αναφορικά με το Έργο, οι οποίες σχετίζονται άμεσα με την παράδοση αγαθών που έχουν υπαχθεί σε τελωνειακό καθεστώς αναστολής, ή οι οποίες παρέχονται εντός ενός τέτοιου δεόντως καθορισμένου τελωνειακού χώρου, όπου τα προϊόντα παραμένουν υπό ένα τέτοιο τελωνειακό καθεστώς αναστολής, απαλλάσσονται από τον Φ.Π.Α..

Εφαρμόζονται οι ισχύουσες διατάξεις της Ελληνικής νομοθεσίας σχετικά με θέματα Φ.Π.Α. στην περίπτωση εισαγωγών / εξαγωγών ή ενδοκοινοτικών αποκτήσεων αγαθών, που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή ή τη συντήρηση του Συστήματος Αγωγού, ή για οποιονδήποτε άλλον σκοπό, στο πλαίσιο της κυρούμενης Σύμβασης.

Όλες οι επιστροφές Φ.Π.Α. από τη φορολογική διοίκηση του Κράτους (περιλαμβανομένου του Φ.Π.Α. που σχετίζεται με την κατασκευή), θα πραγματοποιούνται εντός της οριζόμενης προθεσμίας, μετά την πάροδο της οποίας η φορολογική διοίκηση οφείλει να καταβάλλει τόκο επί του ποσού της επιστροφής, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

Παρέχεται το δικαίωμα στη Μόνιμη Εγκατάσταση στο Κράτος να εκχωρεί έναντι χρηματικού ανταλλάγματος οποιοδήποτε δικαίωμα μπορεί να έχει αναφορικά με επιστροφές Φόρου (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. κα-

τασκειύς ή άλλου Φ.Π.Α. εισροών) σε οποιονδήποτε τρίτο και αυτός ο τρίτος δικαιούται να λαμβάνει τις σχετικές επιστροφές, ή να τις συμψηφίζει με φορολογικές υποχρεώσεις αυτού κατ' επιλογή του. Οι εν λόγω εκχωρήσεις απαιτήσεων δε θα βαρύνονται με ελληνικό Φ.Π.Α. ή με τέλος χαρτοσήμου. Εφόσον μια τέτοια εκχώρηση πραγματοποιείται χωρίς οικονομικό αντάλλαγμα, θα απαιτείται η καταβολή του φόρου δωρεάς και η προσκόμιση του σχετικού πιστοποιητικού, με το οποίο να προκύπτει η υποβολή της φορολογικής δήλωσης του υποχρεώτου, καθώς και η ολική ή μερική εκπλήρωση των υποχρεώσεων του. (άρθρο 105 του ν. 2961/2001)

Αναφορικά με οποιαδήποτε αποζημίωση συμπεριλαμβανομένου οποιουδήποτε τόκου επί της εν λόγω αποζημίωσης που καταβάλλεται ή λαμβάνεται σύμφωνα ή σε σχέση με την παρούσα Σύμβαση, τεκμαίρεται ως καταβάλλων ή λήπτης (κατά περίπτωση) αυτής της αποζημίωσης, ο Επενδυτής του Έργου και όχι η Μόνιμη Εγκατάσταση στο Κράτος. (παρ. 12)

5. Ορίζεται ότι, το Κράτος και οποιονδήποτε άλλο από τα Κρατικά Μέρη θα διασφαλίζουν μεταχείριση όχι λιγότερο ευνοϊκή σχετικά με το Φυσικό Αέριο και τα άλλα αγαθά και υπηρεσίες που σχετίζονται, άμεσα ή έμμεσα, με τις Δραστηριότητες του Έργου, αναφορικά με την εισαγωγή τους στο και/ή την εξαγωγή τους από το Κράτος (ανάλογα με την περίπτωση) σε σύγκριση με αυτή που θα παρέχονταν σε αντίστοιχα αγαθά και υπηρεσίες παρόμοιας προέλευσης που δεν σχετίζονται με το Έργο.

Συμφωνείται από τα Μέρη ότι, δεν θα επιβάλλονται ειδικοί φόροι κατανάλωσης στο Φυσικό Αέριο σε οποιονδήποτε μέρος του Έργου ή σε οποιεσδήποτε Δραστηριότητες του Έργου στο στάδιο της μεταφοράς του διαμέσου του Ελληνικού Εδάφους.

Ορίζεται ότι, για προϊόντα που υπόκεινται σε ειδικούς φόρους κατανάλωσης που τίθενται σε ανάλωση στην Ελλάδα ή παραλαμβάνονται από άλλα Κράτη - Μέλη, όπου έχουν τεθεί σε ανάλωση, προκειμένου να χρησιμοποιηθούν στο στάδιο της κατασκευής, λειτουργίας ή συντήρησης, οι σχετικοί ειδικοί φόροι κατανάλωσης καθίστανται απαιτητοί, σύμφωνα με την ισχύουσα ελληνική νομοθεσία.

Το Κράτος αναλαμβάνει την υποχρέωση ότι, κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος, οι Συμμετέχοντες του Έργου θα έχουν το δικαίωμα βάσει του Ελληνικού Νόμου, μεταξύ άλλων:

αα) να εισάγουν, διατηρούν ή εξαγάγουν από το Ελληνικό Έδαφος ξένο νόμισμα και να ανοίγουν, διατηρούν και λειτουργούν, χωρίς περιορισμό, τραπεζικούς και άλλους λογαριασμούς σε ξένο νόμισμα στο Ελληνικό Έδαφος,

ββ) να μεταφέρουν, διαθέτουν και διατηρούν ξένο νόμισμα εκτός του Ελληνικού Εδάφους,

γγ) να πληρώνουν στο εξωτερικό, άμεσα ή έμμεσα, εν όλω ή εν μέρει, σε ξένο νόμισμα, τους μισθούς, τα επιδόματα και τα άλλα προνόμια που λαμβάνουν αλλοδαποί υπάλληλοι,

δδ) να πληρώνουν Αναδόχους (είτε ημεδαπούς είτε αλλοδαπούς), άμεσα ή έμμεσα, εν όλω ή εν μέρει, σε ξένο νόμισμα, για τα προϊόντα, την εργασία, την τεχνολογία και τις υπηρεσίες που αυτοί παρέχουν στο Έργο,

εε) να πραγματοποιούν όλες τις καταβολές, που προβλέπονται δυνάμει οποιασδήποτε Σύμβασης Έργου ή Εκτελεστικής Σύμβασης, σε ξένο νόμισμα. (παρ. 13, 14)

6. Ρυθμίζονται ζητήματα εκτέλεσης του έργου σχετικά με: i) τον καθορισμό Εκπροσώπου του Κράτους και του

Επενδυτή του Έργου, ii) την παροχή των Αδειών Αρχής (εκτελωνισμού, εισαγωγών-εξαγωγών, βίζας και άδειας εργασίας, δικαίωμα ίδρυσης Υποκαταστημάτων, θυγατρικών εταιρειών κ.λπ.), iii) την αλλαγή Νόμου, που να οδηγεί σε Απώλεια ή Ζημία ή σε εξοικονόμηση, iv) τον καθορισμό των Ορίων Αποζημίωσης λόγω αλλαγής Νόμου.

Ειδικότερα, προβλέπονται τα ακόλουθα:

α) Εάν, ως αποτέλεσμα οποιασδήποτε Αλλαγής Νόμου, ο Επενδυτής του Έργου είναι σε θέση να πραγματοποιήσει Εξοικονόμηση σε σχέση με το Έργο, και ο Επενδυτής του Έργου πράγματι πραγματοποιεί τέτοια Εξοικονόμηση, τότε ο Επενδυτής του Έργου, εάν κάτι τέτοιο ζητηθεί εγγράφως από το Κράτος, θα αποζημιώνει το Κράτος για το ήμισυ του ποσού της εν λόγω Εξοικονόμησης. Η εν λόγω αποζημίωση, εάν το Κράτος προβάλει σχετική αξίωση, θα καταβάλλεται σε Μετατρέψιμο Νόμισμα και κατ' επιλογή του Επενδυτή του Έργου.

β) Κανένα Μέρος δεν θα έχει υποχρέωση να καταβάλλει στο άλλο Μέρος αποζημίωση σε κάποιο ημερολογιακό Έτος, εκτός αν η συνολική Απώλεια ή Ζημία ή οι Αποταμιεύσεις ξεπερνούν τις 250.000 Ευρώ. Εφόσον οι Αλλαγές Νόμου γεννούν αξιώσεις που στο σύνολο υπερβαίνουν τις 250.000 Ευρώ, το Μέρος που υποχρεούται να καταβάλλει αποζημίωση πρέπει να την καταβάλλει στο ακέραιο και η εν λόγω αποζημίωση δεν υπόκειται σε οποιαδήποτε μείωση που να αντιστοιχεί στο όριο των 250.000 Ευρώ (που απαιτείται) για την έγερση αξίωσης.

(παρ. 15 – 17 σε συνδυασμό με Παραρτήματα 3 – 6)

7.α. Ρυθμίζονται θέματα απαλλοτριώσεων και ειδικότερα, ορίζεται, μεταξύ άλλων, ότι:

Καμία Επένδυση, που ανήκει ή χρησιμοποιείται, άμεσα ή έμμεσα, από οποιονδήποτε Συμμετέχοντα στο Έργο σε σχέση με το Έργο, δεν θα απαλλοτριώνεται παρά μόνο εάν: i) γίνεται για δημόσιο σκοπό, ii) δεν συνιστά διακριτική μεταχείριση, iii) υλοποιείται σύμφωνα με την προσηκουσα διαδικασία νόμου και iv) συνοδεύεται από την καταβολή άμεσης, επαρκούς και κατάλληλης αποζημίωσης.

Καθορίζεται ο τρόπος υπολογισμού της καταβαλλόμενης αποζημίωσης.

β. Διασφαλίζεται ότι, το Έργο υπάγεται στο Νόμο περί Επενδύσεως και Προστασίας Κεφαλαίων Εξωτερικού.

γ. Προσδιορίζονται, ρητά, οι περιπτώσεις ανώτερης βίας για τη μη εκτέλεση ή την καθυστέρηση του Έργου.

δ. Ορίζεται ότι, ο Επενδυτής του Έργου συνάπτει και διατηρεί, ή προκαλεί τη σύναψη και διατήρηση, ασφαλίσεων αναφορικά με τις Δραστηριότητες του Έργου για ποσά και κινδύνους, σύμφωνα με τα διεθνώς αποδεκτά πρότυπα και τις επιχειρηματικές πρακτικές της βιομηχανίας αγωγών Φυσικού Αερίου. Οι εν λόγω ασφαλίσεις μπορούν να συμπεριλαμβάνουν πιστοποιημένη αυτοασφάλιση και να αποκτώνται εκτός της Ελληνικής Δημοκρατίας. (παρ. 18 – 22)

8. Ρυθμίζονται θέματα επίλυσης διαφορών.

Ειδικότερα:

α. Προσδιορίζονται οι περιπτώσεις για τις οποίες το Κράτος παραιτείται και συμφωνεί να μην αξιώνει καμία κυριαρχική ή άλλη ασυλία από την δικαιοδοσία των Ελληνικών ή άλλων αρμοδίων Δικαστηρίων σχετικά με την αναγνώριση κάθε διαιτητικής απόφασης ή διαταγής που εκδίδεται σε σχέση με οποιαδήποτε Διαφορά που προκύπτει από την κυρούμενη Σύμβαση.

β. Ορίζεται ότι, οποιαδήποτε διαφορά (με εξαίρεση τη

Φορολογική Διαφορά), προκύπτει ή σχετίζεται με την κυρούμενη Σύμβαση και αφορά τις Δραστηριότητες του Έργου, θα επιλύεται οριστικώς μέσω διαιτησίας, αποκλεισμένου οποιουδήποτε άλλου ενδίκου βοηθήματος ή forum επίλυσης διαφορών, σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία.

γ. Υπό την οριζόμενη επιφύλαξη, όλες οι Φορολογικές Διαφορές επιλύονται από την ελληνική Φορολογική Διοίκηση και / ή τα ελληνικά δικαστήρια, σύμφωνα με τον ισχύοντα Ελληνικό Νόμο. (παρ. 23 – 25)

9.α. Η υπό κύρωση Σύμβαση θα έχει διττή φύση ως τμήμα του Ελληνικού Νόμου και παράλληλα ιδιωτική σύμβαση μεταξύ του Επενδυτή του Έργου και του Κράτους.

β. Παρέχεται η δυνατότητα τροποποίησης της Σύμβασης, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις. (παρ. 26, 27)

10. Καθορίζονται οι προϋποθέσεις σχετικά με τις πληρωμές, τόσο από τον Επενδυτή του Έργου όσο και από το Κράτος. Ειδικότερα:

α. Προβλέπεται ότι, οποιαδήποτε πληρωμή καταβάλλεται από τον Επενδυτή του Έργου, είναι απαλλαγμένη από οποιεσδήποτε μειώσεις λόγω οποιουδήποτε συμψηφισμού, ανταπαίτησης, μείωσης ή παρακράτησης οποιασδήποτε φύσης και ανεξάρτητα από το πρόσωπο που τις επιβάλλει. Εφόσον δε, πρέπει να διενεργηθεί οποιασδήποτε μορφής μείωση ή παρακράτηση επί οποιασδήποτε πληρωμής εξαιτίας οποιουδήποτε νόμου, εκτός του Ελληνικού, ο Επενδυτής του Έργου θα καταβάλλει το επιπρόσθετο ποσό που απαιτείται ώστε να διασφαλιστεί ότι το Κράτος λαμβάνει καθαρό ποσό ίσο με το συνολικό ποσό που θα λάμβανε εάν η πληρωμή πραγματοποιείτο χωρίς αυτή τη μείωση ή παρακράτηση.

Περαιτέρω, παρέχεται το δικαίωμα στον Επενδυτή του Έργου να συμψηφίζει οποιοδήποτε ληξιπρόθεσμο και απαιτητό ποσό που οφείλεται από οποιοδήποτε Κρατικό Μέρος (εκτός Κρατικής Οντότητας) στον Επενδυτή του Έργου, έναντι οποιωνδήποτε οφειλόμενων ληξιπρόθεσμων και απαιτητών ποσών από τον Επενδυτή του Έργου σε οποιοδήποτε Κρατικό Μέρος.

β. Παράλληλα, ορίζεται ότι, κάθε πληρωμή που καταβάλλεται από το Κράτος δυνάμει ή σε σχέση με την παρούσα Σύμβαση θα είναι απαλλαγμένη από οποιεσδήποτε μειώσεις λόγω υφιστάμενων ή μελλοντικών Φόρων, εισφορών, τελών, δασμών, χρεώσεων, αμοιβών, συμψηφισμού, ανταπαίτησεων, μειώσεων ή παρακρατήσεων οποιασδήποτε φύσης και ανεξάρτητα από το πρόσωπο που τις επιβάλλει.

Εάν πρέπει να διενεργηθεί οποιασδήποτε μορφής μείωση ή παρακράτηση επί οποιασδήποτε πληρωμής βάσει νόμου ή εφόσον το ποσό που καταβάλλεται υπόκειται σε φόρο, το Κράτος καταβάλλει το επιπρόσθετο ποσό που απαιτείται ώστε να διασφαλιστεί ότι ο λήπτης λαμβάνει ένα καθαρό ποσό ίσο με το δικαιούμενο συνολικό ποσό.

Παρέχεται το δικαίωμα στο Κράτος να αφαιρεί οποιοδήποτε ποσό είναι ληξιπρόθεσμο και απαιτητό έναντι οποιουδήποτε Συμμετέχοντα στο Έργο από οποιοδήποτε Κρατικό Μέρος, από οποιοδήποτε ποσό που είναι ληξιπρόθεσμο και απαιτητό έναντι του Κράτους από τον Επενδυτή του Έργου.

γ. Ορίζεται ότι, στην περίπτωση που ένα Μέρος δεν καταβάλει οποιοδήποτε ληξιπρόθεσμο και απαιτητό ποσό που οφείλεται δυνάμει της υπό κύρωση Σύμβασης ή

οποιασδήποτε σχετικής δικαστικής ή διαιτητικής απόφασης, υποχρεούται να καταβάλει επιπρόσθετα στο Μέρος στο οποίο οφείλεται το εν λόγω ποσό, τόκο με το Συμφωνημένο Επιτόκιο επί του καθυστερούμενου ποσού από την ημέρα που καθίσταται αυτό ληξιπρόθεσμο μέχρι την ημέρα πραγματικής καταβολής, πριν, καθώς και μετά την έκδοση δικαστικής ή διαιτητικής απόφασης.

(παρ. 28)

11.α. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη λήξη της Σύμβασης (σε μια εικοσιπενταετία από την Ημερομηνία Εμπορικής Λειτουργίας) και παρέχεται η δυνατότητα καταγγελίας αυτής, σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία.

β. Παρέχεται, επίσης, η δυνατότητα εκμετάλλευσης του Συστήματος του Αγωγού.

γ. Αναγνωρίζεται από το Κράτος το δικαίωμα μεταβίβασης των δικαιωμάτων του Επενδυτή του Έργου.

δ. Προβλέπεται ο παροπλισμός του Έργου μετά τη μόνιμη παύση των δραστηριοτήτων αυτού από τον Επενδυτή του Έργου, σύμφωνα με τους ρητά οριζόμενους όρους. (παρ. 29 – 32)

12. Ρυθμίζονται θέματα συνεργασίας για τη χρηματοδότηση του Έργου και ειδικότερα:

α. Το Κράτος αναγνωρίζει ότι, ο Επενδυτής του Έργου σκοπεύει να χρηματοδοτήσει την ανάπτυξη του Έργου, χωρίς ή με περιορισμένο δικαίωμα αναγωγής. Η εν λόγω χρηματοδότηση θα αφορά το συνολικό Έργο και όχι κάποιο ειδικό τμήμα αυτού.

β. Το Κράτος διασφαλίζει ότι, οποιαδήποτε εξασφάλιση χορηγείται από τον Επενδυτή του Έργου στους Δανειστές αναφορικά με τις Ελληνικές Εγκαταστάσεις, ολοκληρώνεται και είναι πλήρως εκτελεστή από αυτούς σύμφωνα με τους προβλεπόμενους όρους.

γ. Ορίζεται ότι, έκαστο των Μερών καταβάλλει τα δικά του έξοδα και δαπάνες αναφορικά με και συνεπεία της διαπραγμάτευσης, προετοιμασίας και ολοκλήρωσης της παρούσας Σύμβασης. (παρ. 33 – 35)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ

ΦΙΛΟΞΕΝΟΥΣΑΣ ΧΩΡΑΣ

I. Παράρτημα 1

Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την απαιτούμενη Γη του Έργου και συγκεκριμένα, ζητήματα σχετικά με τις περιπτώσεις υποχρέωσης καταβολής από τον Επενδυτή του Έργου χρηματικών αποζημιώσεων στα Θιγόμενα Πρόσωπα.

Το Κράτος καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια για να διευκολύνει την καταβολή της εν λόγω αποζημίωσης από τον Επενδυτή του Έργου στα Πρόσωπα αυτά.

II. Παράρτημα 2

Προσδιορίζονται τα Πρότυπα Περιβαλλοντικής, Κοινωνικής και Κοινοτικής Υγείας και Ασφάλειας.

III. Παράρτημα 3

Παρατίθεται Κατάλογος Αδειών Αρχής που απαιτούνται για το Έργο.

IV. Παράρτημα 4

Παρατίθεται Υπόδειγμα Μνημονίου Συναντίληψης και Συνεργασίας με Εφορείες Αρχαιοτήτων.

V. Παράρτημα 5

Περιλαμβάνεται Μνημόνιο Συναντίληψης και Συνεργασίας με το Υπουργείο Πολιτισμού, σχετικά με την εκτέλεση Αρχαιολογικών εργασιών στα πλαίσια του Έργου, η δαπάνη των οποίων βαρύνει εξ ολοκλήρου τον Επενδυτή του Έργου.

VI. Παράρτημα 6

Περιλαμβάνονται διατάξεις σχετικά με τις χορηγούμενες Άδειες Αρχής.

Β. Με το άρθρο δεύτερο, ορίζεται ο χρόνος έναρξης ισχύος του υπό ψήφιση νόμου.

Γ. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται επί του Κρατικού Προϋπολογισμού τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν:

α. καταβολή τόκων στον Επενδυτή του Έργου, στην περίπτωση παρέλευσης της οριζόμενης προθεσμίας για την επιστροφή Φ.Π.Α. σε αυτόν, (παρ. 12.19)

β. καταβολή αποζημιώσεων από την χώρα μας: i) στον Επενδυτή του Έργου στην περίπτωση απαλλοτρίωσης ολόκληρης της Επένδυσης, ii) στον χρήστη που θα υποστεί απώλεια ή ζημία εξαιτίας της απαλλοτρίωσης, (παρ. 18)

γ. προσφυγή στη διαιτησία για τη διευθέτηση οποιασδήποτε διαφοράς προκύψει από τη Σύμβαση ή σχετίζεται με οποιονδήποτε τρόπο με αυτή. (παρ.24)

2. Απώλεια εσόδων του Δημοσίου από την:

i) απαλλαγή του Επενδυτή του Έργου από τον ειδικό φόρο επί των ακινήτων με συντελεστή 15% (παρ.12.15) και από τον Φ.Π.Α. στις οριζόμενες περιπτώσεις (παρ. 12.18),

ii) μη επιβολή ειδικών φόρων κατανάλωσης στο Φυσικό Αέριο σε οποιοδήποτε μέρος του Έργου ή σε οποιεσδήποτε δραστηριότητες στο στάδιο της μεταφοράς του, διαμέσου του ελληνικού εδάφους. (παρ.13.7)

3. Ενδεχόμενη δαπάνη ή αύξηση των δημοσίων εσόδων, κατά περίπτωση, από την καταβολή αποζημίωσης στον Επενδυτή του Έργου ή την είσπραξη αποζημίωσης από αυτόν, στην περίπτωση αλλαγής του νόμου, που οδηγεί σε απώλεια, ζημία ή εξοικονόμηση, αντίστοιχα. (παρ. 17.1, 2)

4. Αύξηση εσόδων του Δημοσίου από την είσπραξη του αναλογούντος φόρου εισοδήματος, που καταβάλλεται από τη Μόνιμη Εγκατάσταση στο Κράτος. (παρ.12.9)

Τα έσοδα αυτά, από την πλήρη λειτουργία του Έργου και εφεξής (2019 – 2042), εκτιμώνται ότι θα ανέρχονται στο ποσό των 15.600.000 ευρώ περίπου, ετησίως. Κατά το προηγούμενο χρονικό διάστημα και για καθένα των ετών 2015 – 2018 (Κατασκευαστικό Στάδιο) τα έσοδα αυτά εκτιμάται ότι θα ανέρχονται στο ποσό των 390.000 ευρώ περίπου, ενώ για το 2014 (Προπαρασκευαστικό Στάδιο) κρίνονται ως μη σημαντικά.

5. Μελλοντική ενδεχόμενη δαπάνη ή αύξηση εσόδων, κατά περίπτωση, από τυχόν καταβολή από τη χώρα μας στον Επενδυτή του Έργου ή την είσπραξη από αυτόν του ποσού των φόρων που υπερβαίνει ή υπολείπεται αντίστοιχα το όριο του 20%, αν οι καταβαλλόμενοι φόροι υπερβαίνουν ή υπολείπονται σε οποιοδήποτε έτος της Δεύτερης και Τρίτης Φορολογικής Περιόδου, εκείνων που θα είχαν καταλογιστεί εάν εφαρμόζονταν οι φορολογικοί νόμοι του Κράτους, που ίσχυαν κατά την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης. (παρ. 12.7, 8)

Από την εφαρμογή της κυρούμενης Συμφωνίας αναμένεται, γενικότερα, όφελος της Εθνικής Οικονομίας, λόγω της προσέλκυσης επιπλέον επενδύσεων, την τόνωση της απασχόλησης και την αναβάθμιση γενικά της χώρας μας.

Αθήνα, 13 Νοεμβρίου 2013

Ο Γενικός Διευθυντής

Βασίλειος Κατριβέσης

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου «Κύρωση Συμφωνίας Φιλοξενούσας Χώρας μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της TRANS ADRIATIC PIPELINE AG»

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου προκαλούνται επί του Κρατικού Προϋπολογισμού τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν:

α. καταβολή τόκων στον Επενδυτή του Έργου, στην περίπτωση παρέλευσης της οριζόμενης προθεσμίας για την επιστροφή Φ.Π.Α. σε αυτόν, (παρ.12.19)

β. καταβολή αποζημιώσεων από τη χώρα μας: i) στον Επενδυτή του Έργου στην περίπτωση απαλλοτρίωσης ολόκληρης της Επένδυσης, ii) στον χρήστη που θα υποστεί απώλεια ή ζημία εξαιτίας της απαλλοτρίωσης, (παρ. 18)

γ. προσφυγή στη διαιτησία για τη διευθέτηση οποιασδήποτε διαφοράς προκύψει από τη Σύμβαση ή σχετίζεται με οποιονδήποτε τρόπο με αυτή. (παρ. 24)

2. Ενδεχόμενη δαπάνη από την καταβολή αποζημίωσης στον Επενδυτή του Έργου, στην περίπτωση αλλαγής του νόμου, που οδηγεί σε απώλεια και ζημία αυτού. (παρ. 17.1, 2)

3. Μελλοντική ενδεχόμενη δαπάνη, από τυχόν καταβολή από τη χώρα μας στον Επενδυτή του Έργου του ποσού των φόρων που υπερβαίνει το όριο του 20%, αν οι καταβαλλόμενοι φόροι υπερβαίνουν σε οποιοδήποτε έτος της Δεύτερης και Τρίτης Φορολογικής Περιόδου, εκείνων που θα είχαν καταλογιστεί εάν εφαρμόζονταν οι φορολογικοί νόμοι του Κράτους, που ίσχυαν κατά την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης. (παρ. 12.7, 8)

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπισθούν από τις πιστώσεις του Κρατικού Προϋπολογισμού.

4. Απώλεια εσόδων του Δημοσίου από την: i) απαλλαγή του Επενδυτή του Έργου από τον ειδικό φόρο επί των ακινήτων με συντελεστή 15% (παρ.12.15) και από τον

Φ.Π.Α. στις οριζόμενες περιπτώσεις (παρ.12.18), ii) μη επιβολή ειδικών φόρων κατανάλωσης στο Φυσικό Αέριο σε οποιοδήποτε μέρος του Έργου ή σε οποιοδήποτε δραστηριότητες στο στάδιο της μεταφοράς του, διαμέσου του Ελληνικού εδάφους. (παρ. 13.7)

Η εν λόγω απώλεια θα αναπληρώνεται, από την αύξηση των δημοσίων εσόδων, τα οποία αναμένεται να προκύψουν, από την είσπραξη του αναλογούντος φόρου εισοδήματος, που θα καταβάλλεται από τη Μόνιμη Εγκατάσταση του Επενδυτή του Έργου στη χώρα μας.

Αθήνα, 13 Νοεμβρίου 2013

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ

Ι. ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ

Ι. ΜΑΝΙΑΤΗΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ