

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο νόμου «Κύρωση του Μνημονίου Κατανόησης (Memorandum of Understanding) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Σλοβακίας που αφορά στη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ - AMSCC) και της Τεχνικής Συμφωνίας (Technical Arrangement) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Σλοβακίας σχετικά με την εφαρμογή του Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Σλοβακίας που αφορά στη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ - AMSCC)»

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

Α. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Με το προτεινόμενο σχέδιο νόμου σκοπείται η κύρωση του Μνημονίου Κατανόησης (Memorandum of Understanding) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Σλοβακίας, καθώς και της Τεχνικής Συμφωνίας (Technical Arrangement) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Σλοβακίας, τα οποία αφορούν στη συνεργασία εντός του ΓΕΕΘΑ/ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ (AMSCC) και υπεγράφησαν στις 18 Νοεμβρίου 2008 στην Αθήνα.

Β. ΣΚΟΠΟΣ ΚΑΙ ΑΡΧΕΣ ΠΟΥ ΔΙΕΠΟΥΝ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ

Σκοπός του Μνημονίου Κατανόησης (εφεξής αναφερόμενου ως «ΜΚ») είναι να θεσπιστούν διαδικασίες για την εφαρμογή της συνεργασίας μεταξύ των Συμμετόχων, εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών των Αθηνών (εφεξής αναφερόμενου ως «AMSCC»), το οποίο, εντός του ΜΚ, εκπροσωπείται από το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας.

Το ΜΚ και η συναφής Τεχνική Συμφωνία (εφεξής αναφερόμενη ως «ΤΣ») προορίζονται να χρησιμεύσουν ως βάση για το σχεδιασμό και την υλοποίηση στρατηγικών θαλάσσιων μεταφορών.

Στόχος του ΜΚ είναι η παροχή υπηρεσιών από το AMSCC, προκειμένου να υποστηρίξει το Σλοβάκο Συμμέτοχο στην κάλυψη των ελλείψεων του σε στρατηγικές θαλάσσιες μεταφορές, με ιδιαίτερη μέριμνα για εκείνες οι οποίες προκύπτουν από την ανάγκη ταχείας ανάπτυξης δυνάμεων σε επιχειρήσεις / αποστολές της Ευρωπαϊκής Ένωσης / του NATO ή άλλων πολυεθνικών φορέων, οι οποίες διεξάγονται υπό την εντολή των Ηνωμένων Εθνών ή/και ασκήσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης / του NATO.

Αντικειμενικός σκοπός του ΜΚ είναι να διευκολυνθεί η παροχή υπηρεσιών από το AMSCC προς το Σλοβάκο Συμμέτοχο. Οι υπηρεσίες αυτές περιλαμβάνουν τις υπηρεσίες βάσει συμβάσεων, την παρακολούθηση των σκαφών που ναυλώνονται σύμφωνα με το ΜΚ, το συντονισμό και τη συνεργασία στον τομέα των δυνατοτήτων θαλάσσιων μεταφορών μεταξύ των Συμμετόχων.

Όσον αφορά στον πολύμορφο χαρακτήρα των παρεχομένων από το AMSCC υπηρεσιών (χερσαίες μεταφορές, εναέριες μεταφορές και συνδυασμένες μεταφορές), μια ειδική Τεχνική Συμφωνία (ΤΣ), συναφής με το ΜΚ και αποσκοπούσα στο να χρησιμεύσει ως βάση για το σχεδιασμό, το συντονισμό και την υλοποίηση των παραπάνω στρατηγικών μεταφορών (εκτός των θαλασσίων), δύναται να συναφθεί μεταξύ των Συμμετόχων.

Σκοπός της ΤΣ είναι να διατυπωθούν οι επιπρόσθετες ρυθμίσεις και διαδικασίες, οι οποίες θα ισχύουν κατά τη συνεργασία των Συμμετόχων με το AMSCC.

Οι διατάξεις οι οποίες ήδη συμπεριλαμβάνονται στο ΜΚ θα εφαρμόζονται και στην ΤΣ και τα σχετικά Παραρτήματά της, από το «Α» έως το «Η», τα οποία (εκτός του Παραρτήματος «Β») συνιστούν αναπόσπαστο τμήμα της ΤΣ. Τα Παραρτήματα αυτά ρυθμίζουν συγκεκριμένους όρους, οι οποίοι πρέπει να εφαρμόζονται κατά τις παρεχόμενες υπηρεσίες. Άλλα Παραρτήματα μπορούν να προστεθούν μετά από αμοιβαία γραπτή συναίνεση των Συμμετόχων.

Γ. ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ

Η Ελληνική Δημοκρατία, ως Φιλοξενούν Έθνος, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 4.2 του ΜΚ:

- Παρέχει την απαραίτητη υποστήριξη, αναφορικά με τους πόρους, μέσα, υπηρεσίες και εγκαταστάσεις, για την ενδεδειγμένη λειτουργία του AMSCC.

- Έχει προσδιορίσει τις αρμόδιες πολιτικές και στρατιωτικές αρχές της, οι οποίες είναι υπεύθυνες για την υποστήριξη των λειτουργιών του AMSCC.

- Προσφέρει στο Σλοβάκο Συμμέτοχο την προαιρετική δυνατότητα συμμετοχής ενός αξιωματικού - συνδέσμου στο AMSCC, όποτε απαιτείται, κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης μιας επιχείρησης ή / και μίας άσκησης.

- Προσφέρει επίσης στο Σλοβάκο Συμμέτοχο μια θέση στο AMSCC, σε διετή εκ περιτροπής βάση, όποτε κάποια θέση είναι διαθέσιμη.

Το AMSCC, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 4.1 του ΜΚ:

- Είναι υπεύθυνο για τη συγκέντρωση στοιχείων σχετικά με τις δυνατότητες στρατηγικών θαλάσσιων μεταφορών των αιτούντων Συμμετόχων, καθώς επίσης και τις διαθέσιμες εμπορικά ναυλωμένες δυνατότητες θαλάσσιων μεταφορών, σε παγκόσμιο επίπεδο.

- Είναι περαιτέρω υπεύθυνο για τη συγκέντρωση στοιχείων σχετικά με τις απαιτήσεις στρατηγικών θαλάσσιων μεταφορών, με σκοπό την αντιμετώπιση οποιασδήποτε ανάγκης ή έλλειψης, οποτεδήποτε αυτές προκύψουν.

- Με βάση τα συγκεντρωθέντα στοιχεία και κατόπιν υποβολής αιτήματος, θα παρέχει συμβουλές ως προς τον τρόπο κατά τον οποίο μπορούν να χρησιμοποιηθούν αποτελεσματικότερα οι δυνατότητες στρατηγικών θαλάσσιων μεταφορών.

- Μετά την υποβολή αιτήματος, θα προβαίνει σε ενέργειες, οι οποίες θα υπόκεινται στην τελική έγκριση του αιτούντος Συμμετόχου, προκειμένου να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις για μέσα και υπηρεσίες.

- Μετά την ολοκλήρωση των διαδικασιών ναύλωσης και την ενεργοποίηση της σύμβασης μεταξύ του αιτούντος Συμμετόχου και του πλοιοκτήτη, ο αιτών Συμμέτοχος θα είναι υπεύθυνος όσον αφορά στη σύμβαση, ενώ το AMSCC θα είναι υπεύθυνο για την παρακολούθηση και το συντονισμό των εξασφαλισθέντων μέσων και υπηρεσιών.

- Είναι υπεύθυνο για την παροχή, προς το Σλοβάκο

Συμμέτοχο, όλων των απαραίτητων δεδομένων σχετικά με τις απαιτήσεις στρατηγικών θαλάσσιων μεταφορών και τη διαθέσιμη χωρητικότητα.

- Περαιτέρω λεπτομέρειες σχετικά με τις διαδικασίες ναύλωσης, τα αιτήματα ναύλωσης, την πληρωμή των μέσων, την παρακολούθηση των σκαφών και τη διαχείριση της διαθέσιμης χωρητικότητας περιλαμβάνονται στη συναφή ΤΣ.

Η προμήθεια και όλες οι επιχειρησιακές δραστηριότητες (σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 4 του ΜΚ) παρέχονται από το AMSCC, χωρίς επιβάρυνση του Σλοβάκου Συμμέτοχου, καθόσον χρηματοδοτούνται από την Ελληνική Δημοκρατία.

Τα λειτουργικά έξοδα του AMSCC χρηματοδοτούνται από την Ελληνική Δημοκρατία.

Ο αιτών Συμμέτοχος θα είναι υπεύθυνος για την άμεση πληρωμή όλων των εξόδων ναύλωσης στον πλοιοκτήτη, σε σχέση με τη σύμβαση και όλων των εξόδων που προκύπτουν από την υλοποίηση της σύμβασης.

Ο αιτών Συμμέτοχος θα επιβαρύνεται με όλες τις δαπάνες οι οποίες προκύπτουν από τη συμμετοχή του προσωπικού του στο AMSCC. Περαιτέρω λεπτομέρειες σχετικά με τις προαναφερθείσες δαπάνες διευκρινίζονται στην ΤΣ.

Το ΜΚ και η συναφής ΤΣ θα τεθούν σε ισχύ μετά την ανταλλαγή γραπτών γνωστοποιήσεων μεταξύ των Συμμετόχων ότι οι συναφείς εσωτερικές διαδικασίες τους, για τη θέση σε ισχύ του ΜΚ και της ΤΣ, έχουν ολοκληρωθεί. Το ΜΚ και η ΤΣ θα παραμείνουν σε ισχύ, έως ότου οι Συμμέτοχοι αποφασίσουν διαφορετικά.

Το ΜΚ και η ΤΣ μπορούν να τερματισθούν οποτεδήποτε, με αμοιβαία γραπτή συναίνεση των Συμμετόχων.

Επιπλέον, οποιοσδήποτε από τους Συμμετόχους μπορεί να ζητήσει τον τερματισμό του ΜΚ (και κατ' επέκταση της ΤΣ), αποστέλλοντας μία γραπτή ειδοποίηση στον άλλο Συμμέτοχο. Στην περίπτωση αυτή, ο τερματισμός του ΜΚ (και της ΤΣ) θα επέρχεται έξι μήνες μετά την ημερομηνία επίδοσης της ειδοποίησης ή μετά την ολοκλήρωση οποιωνδήποτε συμβάσεων έχουν υπογράψει στα πλαίσια του ΜΚ, οποιοδήποτε από αυτά συμβεί μεταγενέστερα. Μετά την ημερομηνία επίδοσης της ειδοποίησης, δεν θα υπογραφεί καμία νέα σύμβαση, στα πλαίσια του ΜΚ.

Ανεξάρτητα από τον τερματισμό του ΜΚ, τα άρθρα 5, 6 και 7 αυτού θα παραμείνουν σε ισχύ και θα εφαρμόζονται, έως ότου διευθετηθούν οριστικά όλες οι υποχρεώσεις οι οποίες αναφέρονται σε αυτά.

Η διακήρυξη του διαγωνισμού για την εξεύρεση μέσων θα δημοσιεύεται στην Ελληνική γλώσσα, ενώ οι Ειδικόι όροι αυτού δύνανται να είναι στην Αγγλική, καθόσον περιλαμβάνουν διεθνώς χρησιμοποιούμενους όρους και ορολογία ναυλοσυμφώνων και μεταφοράς.

Τα αποτελέσματα των διαγωνισμών για την εξεύρεση μέσων δεν θα υπόκεινται σε έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου, ή άλλου Εθνικού Φορέα, καθόσον οι ναυλώσεις, οι οποίες θα γίνονται στο πλαίσιο των υπόψη ΜΚ και ΤΣ, δεν θα χρηματοδοτούνται από εθνικούς πόρους.

Δ. ΕΠΙΛΟΓΟΣ

Η τελική συμφωνία επί των κειμένων αποτελεί προϊόν μακράς διμερούς διαπραγμάτευσης, έχει γίνει πλήρως αποδεκτή από τις Κυβερνήσεις των δύο χωρών, αποτελεί συμφωνία πλαίσιο και απομένει η επικύρωση της από τη Βουλή των Ελλήνων, προκειμένου ακολούθως να ειδο-

ποιηθεί η Σλοβακική πλευρά για τη θέση της σε ισχύ, μέσω της αρμόδιας οδού.

Υποβάλλουμε το παρόν σχέδιο νόμου και προτείνουμε την ψήφισή του από τη Βουλή των Ελλήνων.

Αθήνα, 10 Ιανουαρίου 2011

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

Γ. Παπακωσταντίνου Δ. Δρούτσας

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

Χ. Καστανίδης Ευάγ. Βενιζέλος

ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ,
ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ

Ι. Διαμαντίδης

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Κύρωση του Μνημονίου Κατανόησης (Memorandum of Understanding) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Σλοβακίας που αφορά στη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ - AMSCC) και της Τεχνικής Συμφωνίας (Technical Arrangement) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Σλοβακίας σχετικά με την εφαρμογή του Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Σλοβακίας που αφορά στη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλάσσιων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ - AMSCC)

Άρθρο πρώτο

Κυρώνονται και έχουν την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος, το Μνημόνιο Κατανόησης (Memorandum of Understanding) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Σλοβακίας που αφορά στη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ - AMSCC) και η Τεχνική Συμφωνία (Technical Arrangement) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Σλοβακίας σχετικά με την εφαρμογή του ως άνω Μνημονίου Κατανόησης, που υπογράφηκαν στην Αθήνα, στις 18 Νοεμβρίου 2008, των οποίων το κείμενο, σε πρωτότυπο στην αγγλική και σε μετάφραση στην ελληνική γλώσσα, έχει ως εξής:

Άρθρο δεύτερο

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και του Μνημονίου Κατανόησης και της Τεχνικής Συμφωνίας που κυρώνονται από την πλήρωση των προϋποθέσεων της παραγράφου 1 του άρθρου 10 του Μνημονίου Κατανόησης και της παραγράφου 1 του άρθρου 8 της Τεχνικής Συμφωνίας. Τα Παραρτήματα που μπορούν να προστεθούν σύμφωνα με το άρθρο 1 της Τεχνικής Συμφωνίας τίθενται σε ισχύ σύμφωνα με το άρθρο 7 αυτής.

Αθήνα, 10 Ιανουαρίου 2011

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
Γ. Παπακωνσταντίνου	Δ. Δρούτσας
ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
Χ. Καστανίδης	Ευάγ. Βενιζέλος
ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ, ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ	

Ι. Διαμαντίδης

Αριθμ. 193/16/2010

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας «Κύρωση του Μνημονίου Κατανόησης (Memorandum of Understanding) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Σλοβακίας που αφορά στη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ – AMSCC) και της Τεχνικής Συμφωνίας (Technical Arrangement) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Σλοβακίας που αφορά στη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ – AMSCC)»

Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου, προτείνεται η κύρωση του ανωτέρω Μνημονίου Κατανόησης (MOU) και της Τεχνικής Συμφωνίας που το συνοδεύει, τα οποία έχουν υπογραφεί στην Αθήνα στις 18 Νοεμβρίου 2008. Ειδικότερα:

Α. Με το άρθρο πρώτο, κυρώνονται και έχουν την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28, παρ. 1, του Συντάγματος, οι προαναφερόμενες πράξεις, με τις διατάξεις των οποίων προβλέπονται, μεταξύ άλλων και τα ακόλουθα:

Ι. Μνημόνιο Κατανόησης μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Σλοβακίας που αφορά στη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ-AMSCC)

1.α. Ορίζεται, ως σκοπός του κυρούμενου Μνημονίου Κατανόησης (Μ.Κ.), η θέσπιση των αναγκαίων διαδικασιών για την εφαρμογή της συνεργασίας μεταξύ των Συμμετόχων εντός του AMSCC.

β. Προσδιορίζονται ο στόχος και ο αντικειμενικός σκοπός του Μνημονίου. [Παροχή υπηρεσιών (συντονισμός και συνεργασία στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών) από το AMSCC προς το Σλοβάκο Συμμέτοχο, για την κάλυψη των ελλείψεων του σε στρατηγικές θαλάσσιες μεταφορές].

γ.ι) Το προαναφερόμενο Μνημόνιο και η Τεχνική Συμφωνία αποτελούν τη βάση σχεδιασμού και υλοποίησης στρατηγικών θαλάσσιων μεταφορών.

ii) Παρέχεται η δυνατότητα σύναψης μεταξύ των Συμμετόχων μιας ειδικής Τεχνικής Συμφωνίας, συναφούς με το κυρούμενο Μνημόνιο, με σκοπό τη χρησιμότητά της, ως βάση, για το σχεδιασμό, συντονισμό και υλοποίηση των παρεχόμενων από το AMSCC στρατηγικών χερσαίων και εναέριων μεταφορών.

iii) Καθορίζεται το νομικό πλαίσιο που διέπει όλες τις δραστηριότητες που αναπτύσσονται στο πλαίσιο του Μνημονίου.

iv) Ορίζεται, ως έδρα του AMSCC, το ελληνικό Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας.

δ. Ο κατά τα ανωτέρω συντονισμός, που αποτελεί, όπως προαναφέρεται, μέρος του αντικειμενικού σκοπού του Μνημονίου: αα) εφαρμόζεται στις στρατιωτικές δυνατότητες και τα εμπορικά ναυλωμένα μέσα θαλάσσιων μεταφορών, για επιχειρησιακούς και μη σκοπούς και ββ) περιλαμβάνει ενδεικτικά ασκήσεις, αποστολές και επιχειρήσεις σε περιόδους ειρήνης, κρίσεων και συγκρούσεων (αποστολές ανθρωπιστικής βοήθειας, εκκένωσης και διάσωσης κ.λπ.), καθώς επίσης και απρόβλεπτα ενδεχόμενα και καταστάσεις ανάγκης.

ε.ι) Παρέχεται στους Συμμέτοχους το δικαίωμα να χρησιμοποιήσουν άλλα μέσα για ανάπτυξη δυνάμεων εναλλακτικά προς το Μνημόνιο.

ii) Το AMSCC διατηρεί το δικαίωμα να αρνηθεί την ικανοποίηση αιτήματος για θαλάσσια μεταφορά για λόγους εθνικής ασφάλειας.

iii) Ο Έλληνας Συμμέτοχος διατηρεί το δικαίωμα να συνάπτει MOU ή άλλες συμφωνίες με άλλους διεθνείς οργανισμούς και έθνη, που αφορούν στη συνεργασία με το AMSCC. (άρθρα 1-3)

2. Καθορίζονται αναλυτικά οι ευθύνες και οι αρμοδιότητες του AMSCC και του Φιλοξενούντος Έθνους (Ελληνικής Δημοκρατίας). Ειδικότερα, προβλέπεται μεταξύ άλλων ότι: α. Το AMSCC: i) συγκεντρώνει στοιχεία σχετικά με τις δυνατότητες και τις απαιτήσεις στρατηγικών θαλάσσιων μεταφορών, ii) παρέχει συμβουλές για την αποτελεσματική χρησιμοποίηση των δυνατοτήτων στρατηγικών θαλάσσιων μεταφορών, iii) προβαίνει σε ενέργειες, προκειμένου να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις του

αιτούντος Συμμετόχου για μέσα και υπηρεσίες, iv) παρακολουθεί και συντονίζει τα εξασφαλισθέντα μέσα και υπηρεσίες, v) παρέχει στη Σλοβακία όλα τα απαραίτητα δεδομένα σχετικά με τις απαιτήσεις στρατηγικών θαλάσσιων μεταφορών και τη διαθέσιμη χωρητικότητα.

β. Η Ελληνική Δημοκρατία (Φ.Ε.) είναι υπεύθυνη για την: i) παροχή της απαραίτητης υποστήριξης σε πόρους, μέσα, υπηρεσίες και εγκαταστάσεις για τη λειτουργία του AMSCC, ii) προσφορά στον άλλο Συμμέτοχο (Σλοβακία): αα) της δυνατότητας για τη συμμετοχή ενός (1) αξιωματικού – συνδέσμου στο AMSCC, σε επιχείρηση ή / και άσκηση, στο πλαίσιο της εφαρμογής του Μνημονίου β) μίας (1) θέσης στο AMSCC, σε διετή βάση εκ περιτροπής, εφόσον υπάρχει σχετική διαθεσιμότητα. (άρθρο 4)

3. α. Ρυθμίζονται θέματα ασφάλειας των διαβαμισμένων πληροφοριών, οι οποίες παρέχονται ή παράγονται, στο πλαίσιο εφαρμογής του κυρούμενου Μνημονίου. Προς τούτο κάθε Συμμέτοχος λαμβάνει όλα τα διαθέσιμα νόμιμα μέτρα για να μη αποκαλυφθούν οι εμπιστευτικά ανταλλάσσόμενες πληροφορίες, εκτός και αν υπάρχει συναίνεση για αποκάλυψη από τον άλλο Συμμέτοχο.

β. Καθορίζεται το καθεστώς που διέπει τις επισκέψεις του προσωπικού στις εγκαταστάσεις του AMSCC.

(άρθρο 5)

4. Ορίζεται ότι: i) οι προμήθειες και όλες οι επιχειρησιακές δραστηριότητες, παρέχονται από το AMSCC χωρίς επιβάρυνση του άλλου Συμμετόχου, ii) τα λειτουργικά έξοδα του AMSCC, χρηματοδοτούνται από την Ελληνική Δημοκρατία, iii) ο αιτών Συμμέτοχος είναι υπεύθυνος για την απευθείας πληρωμή στον πλοιοκτήτη όλων των εξόδων που προκύπτουν από τη ναύλωση, και την υλοποίηση της σχετικής σύμβασης, καθώς και για την καταβολή όλων των δαπανών που προκύπτουν από τη συμμετοχή του προσωπικού του στο AMSCC. (άρθρο 6)

5.α. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τις απαιτήσεις και τις νομικές ευθύνες, οι οποίες προκύπτουν από ή συνδέονται με την εκτέλεση του υπόψη Μνημονίου. Μεταξύ άλλων, ορίζεται ότι, το AMSCC και οι συνεργαζόμενες ελληνικές αρχές, δεν φέρουν ευθύνη για την υλοποίηση των συμβάσεων που υπογράφονται στο πλαίσιο του Μνημονίου, καθώς και για οποιαδήποτε μοιραία περιστατικά, τραυματισμούς ή ζημιές προκαλούνται στο προσωπικό ή τα περιουσιακά στοιχεία του αιτούντος Συμμετόχου κατά τη διάρκεια μεταφοράς, που απορρέει από τις ανωτέρω συμβάσεις.

β. i) Καθορίζεται η διαδικασία επίλυσης διαφορών που τυχόν ανακύπτουν μεταξύ των Συμμετόχων, κατά την ερμηνεία ή υλοποίηση του Μνημονίου.

ii) Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ των διατάξεων του Μνημονίου ή των επικουρικών εγγράφων που σχετίζονται με αυτό και των διατάξεων της εθνικής νομοθεσίας των Συμμετεχόντων, υπερισχύουν οι διατάξεις της τελευταίας.

γ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την τροποποίηση, την καταγγελία και τη λήξη ισχύος του κυρούμενου Μνημονίου. (άρθρα 7-10)

II. Τεχνική Συμφωνία μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Σλοβακίας σχετικά με την εφαρμογή του Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Σλοβακίας που αφορά στη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλάσσιων Μετα-

φορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ-AMSCC)

1. Ορίζεται, ως σκοπός της κυρούμενης Τεχνικής Συμφωνίας, η διατύπωση των επιπλέον ρυθμίσεων και διαδικασιών, που θα διέπουν τη συνεργασία των Συμμετόχων με το AMSCC. (άρθρο 1)

2.α. Καθορίζονται οι διαδικασίες παραγγελίας για μεταφορά, εξεύρεσης των απαιτούμενων μέσων και σύναψης των σχετικών συμβάσεων μίσθωσης (ναυλοσύμφωνων). Ειδικότερα: α.ι) Μετά την υποβολή αιτήματος για θαλάσσια μεταφορά, από τον Σύνδεσμο Επικοινωνίας (Συν.Επ.), του αιτούντος Συμμετόχου, το AMSCC, μέσω της Διεύθυνσης Θαλάσσιων Κρατικών Μεταφορών (Δ.Θ.Κ.Μ.) του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, διενεργεί διαγωνισμούς για την εξεύρεση των απαιτούμενων μέσων, σύμφωνα με τις οποιεσδήποτε δεδομένες απαιτήσεις του αιτούντος Συμμετόχου.

ii) Μετά την ολοκλήρωση των διαγωνιστικών διαδικασιών, συνάπτονται σχετικές συμβάσεις μίσθωσης (ναυλοσύμφωνα), που εγκρίνονται και υπογράφονται από τους αντιπροσώπους του αιτούντος Συμμετόχου, απευθείας, με τον πλοιοκτήτη.

iii) Ο αιτών Συμμέτοχος είναι ο ναυλωτής του σκάφους(ών) και εξοφλεί απευθείας τον πλοιοκτήτη, μετά την καλή εκτέλεση του ναυλοσύμφωνου.

iv) Το AMSCC παρακολουθεί το ναυλωθέν σκάφος (ή σκάφη) για λογαριασμό του ναυλωτή (Σλοβακίας).

(άρθρο 3)

3.α. Προβλέπεται η σύσταση Συμβουλευτικής Επιτροπής, με την οριζόμενη συγκρότηση και αρμοδιότητα την παροχή συμβουλευτικής υποστήριξης στις δραστηριότητες που σχετίζονται με την παροχή δυνατοτήτων θαλάσσιων μεταφορών.

β. Οι συνεδριάσεις της ανωτέρω Επιτροπής θα πραγματοποιούνται στις εγκαταστάσεις του AMSCC.

γ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τις διαδικασίες που διέπουν τη λειτουργία της Συμβουλευτικής Επιτροπής.

(άρθρο 4)

4.α. Η παρακολούθηση των ναυλωθέντων σκαφών επιτυγχάνεται με εκτεταμένη χρήση των εμπορικών τρόπων επικοινωνίας και με τα υφιστάμενα στρατιωτικά συστήματα, σύμφωνα με τα πρότυπα του NATO και της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

β. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την τροποποίηση και τη λήξη ισχύος της Τεχνικής Συμφωνίας, η διάρκεια της οποίας συναρτάται ευθέως με τη διάρκεια ισχύος του κυρούμενου Μνημονίου. (άρθρα 6-8)

III. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

Με τα παραρτήματα (Α-Η) της Τεχνικής Συμφωνίας, που αποτελούν, εκτός του Παραρτήματος «Β», αναπόσπαστο τμήμα της ρυθμιζόμενης συγκεκριμένης όροι, που πρέπει να εφαρμόζονται κατά τις παρεχόμενες υπηρεσίες. Ειδικότερα:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α»

Ρυθμίζονται τα οικονομικά θέματα που αφορούν στη χρήση των δυνατοτήτων και υπηρεσιών του AMSCC, στο πλαίσιο των συμφωνηθέντων με το άρθρο 6 του Μνημονίου. Ειδικότερα ορίζεται ότι: α. Το Φιλοξενούν Έθνος αναλαμβάνει τη χρηματοδότηση:

i) Των λειτουργικών εξόδων του AMSCC.

ii) Της εν γένει υποστήριξης η οποία, μεταξύ άλλων, περιλαμβάνει την παροχή ασφάλειας, ιατροφαρμακευτι-

κής περίθαλψης, πυροπροστασίας και διαφόρων απαραίτητων εντύπων.

iii) Της παροχής συγκεκριμένων διευκολύνσεων στο χώρο εργασίας, εξοπλισμού και υλικών.

iv) Της κάλυψης διοικητικών δαπανών.

β. Η χρηματοδότηση των αποδοχών και λοιπών συγκεκριμένων παροχών στο προσωπικό του αιτούντος Συμμετόχου, που τοποθετείται στο AMSCC, αναλαμβάνεται από το αιτούντα Συμμέτοχο (Σλοβακία), χωρίς αποζημίωση από τον προϋπολογισμό του AMSCC.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»

Καθορίζονται οι σύνδεσμοι επικοινωνίας των Μερών, για τις διαδικασίες παραγγελίας για μεταφορά, στο πλαίσιο του κυρούμενου Μνημονίου και της Τεχνικής Συμφωνίας που το συνοδεύει.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Γ»

Ορίζονται οι πληροφορίες που πρέπει να περιλαμβάνονται στα αιτήματα για θαλάσσια μεταφορά τα οποία υποβάλλονται στο πλαίσιο υλοποίησης του Μνημονίου, καθώς και ο τρόπος υποβολής αυτών.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Δ»

Προσδιορίζονται οι διαδικασίες ναύλωσης σκαφών για θαλάσσια μεταφορά (ανοικτός διαγωνισμός, πρόχειρος διαγωνισμός, διαγωνισμός με βάση τη νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) και διαπραγματεύσεις στο πλαίσιο της Ε.Ε.).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Ε»

α. Καθορίζονται οι λεπτομέρειες σχετικά με τους όρους των συμβάσεων μίσθωσης σκαφών (ναυλοσυμφώνων) και τη χρησιμοποίηση της διαθέσιμης χωρητικότητας. Ειδικότερα, οι όροι των ανωτέρω συμβάσεων αφορούν σε τεχνικούς όρους και συμβατικές ρήτρες, όρους πληρωμής, υλοποίηση των συμβάσεων ναύλωσης, ασφάλεια των σκαφών, στοιβαξη και μεταφορά επικίνδυνων φορτίων και στην προσφορά της διαθέσιμης χωρητικότητας των ναυλωθέντων, για λογαριασμό της Σλοβακίας, σκαφών σε άλλους συνεργάτες, για επιχειρήσεις ΝΑΤΟ / Ε.Ε. ή άλλων πολυεθνικών φορέων ή / και για ασκήσεις, έναντι αποζημίωσης.

β. Σε περίπτωση, προσφοράς διαθέσιμης χωρητικότητας, η διαχείριση αναλαμβάνεται από το AMSCC.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «ΣΤ»

Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη συνεισφορά στην επάνδρωση του AMSCC. Συγκεκριμένα, μεταξύ άλλων, προσδιορίζεται ο αριθμός των ατόμων που στελεχώνουν τις θέσεις του καταλόγου επάνδρωσης, καθώς και η κατανόηση των θέσεων για τους αντιπροσώπους όλων των Κυβερνήσεων / Υπουργείων Άμυνας / Διεθνών Οργανισμών, που συμμετέχουν στο AMSCC, σύμφωνα με το προσαρτημένο οργανόγραμμα. Περαιτέρω, καθορίζονται η διάρκεια τοποθέτησης του προσωπικού στο AMSCC και η διαδικασία διορισμού αυτού.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Ζ»

Καθορίζονται οι συμβατικές ρήτρες, σχετικά με τον έλεγχο παρακολούθησης των σκαφών που εκτελούν θαλάσσιες μεταφορές για λογαριασμό της Σλοβακίας. Ειδικότερα:

α. Προσδιορίζονται οι πληροφορίες που πρέπει να παρέχονται στο AMSCC από το χειριστή, τον πράκτορα ή τον πλοίαρχο του σκάφους πριν τον απόπλου αυτού. Περαιτέρω, ορίζονται οι υποχρεώσεις του πλοιάρχου του σκάφους, όσον αφορά στην ενημέρωση του προαναφερόμενου Κέντρου.

β. Τέλος, προβλέπεται ότι, το AMSCC παρέχει στον αιτούντα Συμμέτοχο (Σλοβακία) όλες τις πληροφορίες που αφορούν στο/α ναυλωθέν/τα σκάφος/η.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Η»

Προσδιορίζεται η έννοια των όρων που χρησιμοποιούνται στην εν λόγω Τεχνική Συμφωνία, για την εφαρμογή της.

Β. Με το άρθρο δεύτερο, σε συνδυασμό με το άρθρο 10 του Μνημονίου Κατανόησης και το άρθρο 8 της Τεχνικής Συμφωνίας, ορίζεται ο χρόνος έναρξης ισχύος των πράξεων αυτών και του υπό ψήφιση νόμου.

Γ. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλούνται επί του Κρατικού Προϋπολογισμού οι ακόλουθες δαπάνες:

1. Ετήσια δαπάνη από την ανάληψη εκ μέρους της χώρας μας (Φιλοξενούν Έθνος) των λειτουργικών εξόδων του AMSCC. (άρθρα 4.2α και 6.2 του Μνημονίου Κατανόησης και Παράρτημα «Α» της Τεχνικής Συμφωνίας)

2. Δαπάνη από την:

α. Χρηματοδότηση εκ μέρους της χώρας μας (Φιλοξενούν Έθνος) των προμηθειών και της εν γένει υποστήριξης των επιχειρησιακών δραστηριοτήτων που παρέχονται από το AMSCC στη Σλοβακία. (άρθρο 6 του Μνημονίου Κατανόησης και Παράρτημα «Α» της Τεχνικής Συμφωνίας)

β. Κάλυψη των εξόδων φιλοξενίας: i) του σλοβακικού προσωπικού που τοποθετείται στο AMSCC, καθώς και του εν λόγω προσωπικού που επισκέπτεται τις εγκαταστάσεις του Κέντρου.

ii) των ξένων μελών της Συμβουλευτικής Επιτροπής, που συνεδριάζει στις εγκαταστάσεις του AMSCC. Η υπό στοιχείο β) δαπάνη εκτιμάται στο ποσό των 2.000 ΕΥΡΩ περίπου ετησίως. (άρθρα 4.2γ και 5.4 του Μνημονίου Κατανόησης, καθώς και άρθρο 4 και Παράρτημα «Α» παρ. 4 της Τεχνικής Συμφωνίας)

3. Ενδεχόμενη δαπάνη από την κάλυψη των εξόδων διενέργειας των διαγωνισμών που προβλέπονται στις διαδικασίες ναύλωσης σκαφών για πραγματοποίηση θαλάσσιων μεταφορών, σε περίπτωση υποβολής σχετικού αιτήματος από σλοβακικής πλευράς, στο πλαίσιο υλοποίησης του Μνημονίου. (άρθρο 3 και Παράρτημα «Δ» της Τεχνικής Συμφωνίας)

Οι ανωτέρω υπό στοιχεία (1) και (3) δαπάνες αφορούν στην εν γένει λειτουργία του ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ-AMSCC, κα-

θώς και στην άσκηση των αρμοδιοτήτων του Κέντρου αυτού και έχουν περιληφθεί στην αριθμ. 37/3/2009 Έκθεση του Γ.Λ. Κράτους (άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος) επί του νομοσχεδίου «Κύρωση της Συμφωνίας Πλαίσιο (Framework Agreement) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Χρηματοδοτικού Μηχανισμού "ATHENA", που αφορά στις υπηρεσίες μετακινήσεων και μεταφορών που παρέχονται από το AMSCC».

Αθήνα, 19 Νοεμβρίου 2010

Η Γενική Διευθύντρια
κ.α.α.

Ελένη Θαλασσινάκη

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(άρθρο 75 παρ.3 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου «Κύρωση του Μνημονίου Κατανόησης (Memorandum of Understanding) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Σλοβακίας που αφορά στη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσιών Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ – AMSCC) και της Τεχνικής Συμφωνίας (Technical Arrangement) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Σλοβακίας σχετικά με την εφαρμογή του Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Δημοκρατίας της Σλοβακίας που αφορά στη συνεργασία εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλάσσιων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ – AMSCC)»

Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλείται, σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού δαπάνη από την:

α. Χρηματοδότηση εκ μέρους της χώρας μας (φιλοξενούν έθνος) των προμηθειών και της εν γένει υποστήριξης των επιχειρησιακών δραστηριοτήτων που παρέχονται από το AMSCC στη Σλοβακία. (άρθρο 6 του Μνημονίου Κατανόησης και Παράρτημα «Α» της Τεχνικής Συμφωνίας)

β. Κάλυψη των εξόδων φιλοξενίας: i) του σλοβακικού προσωπικού που τοποθετείται στο AMSCC, καθώς και του εν λόγω προσωπικού που επισκέπτεται τις εγκαταστάσεις του Κέντρου.

ii) των ξένων μελών της Συμβουλευτικής Επιτροπής, που συνεδριάζει στις εγκαταστάσεις του AMSCC. Η υπό στοιχείο β) δαπάνη εκτιμάται στο ποσό των 2.000 ΕΥΡΩ περίπου ετησίως. (άρθρα 4.2γ και 5.4 του Μνημονίου Κατανόησης, καθώς και άρθρο 4 και Παράρτημα «Α» παρ. 4 της Τεχνικής Συμφωνίας)

Η ανωτέρω δαπάνη θα καλύπτεται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του ΥΠΕΘΑ (Ειδ. Φ. 11-120 «ΓΕΕ-ΘΑ»).

Αθήνα, 19 Νοεμβρίου 2010

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Γ. Παπακωνσταντίνου

Ε. Βενιζέλος

