

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο νόμου «Κύρωση της Τεχνικής Διευθέτησης μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Ιταλικής Δημοκρατίας σχετικά με την εφαρμογή του Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ιταλικής Δημοκρατίας που αφορά στη συνεργασία του Υπουργείου Άμυνας της Ιταλικής Δημοκρατίας με το Πολυεθνικό Συντονιστικό Κέντρο Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ - AMSCC)»

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

Α. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Με το προτεινόμενο σχέδιο νόμου σκοπείται η κύρωση της Τεχνικής Διευθέτησης (Technical Arrangement, εφεξής αναφερόμενης ως «ΤΔ») μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ιταλικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Ιταλικής Δημοκρατίας σχετικά με την εφαρμογή του κυρωθέντος με το ν. 3768/2009 (Α' 104/1.7.2009) Μνημονίου Κατανόησης (Memorandum of Understanding, εφεξής αναφερόμενου ως «ΜΚ») μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ιταλικής Δημοκρατίας που αφορά στη συνεργασία του Υπουργείου Άμυνας της Ιταλικής Δημοκρατίας με το Πολυεθνικό Συντονιστικό Κέντρο Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ) - Athens Multinational Sealift Coordination Center (εφεξής αναφερόμενο ως «AMSCC»), η οποία υπογράφηκε στις 5 Ιουλίου 2010 στην Αθήνα και στις 12 Ιουλίου 2010 στη Ρώμη.

Η συμφωνία κρίνεται επωφελής για την Ελλάδα, η οποία προωθεί τα συμφέροντα της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας. Επίσης αναδεικνύει τον πολυεθνικό χαρακτήρα και τις δυνατότητες του AMSCC, μέσω των αιτημάτων για θαλάσσιες μεταφορές που υποβάλλονται από Κράτη-μέλη του AMSCC, στα πλαίσια συμμετοχής τους σε επιχειρήσεις που διεξάγονται υπό την αιγίδα του ΝΑΤΟ ή της Ε.Ε., όπως επιχειρήσεις παροχής ανθρωπιστικής βοήθειας, χειρισμού κρίσεων και αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών.

Από το προτεινόμενο σχέδιο νόμου προκαλείται ετήσια δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, συνολικού ύψους διακοσίων ευρώ (€200), όπως αναλυτικά περιγράφεται στην Ειδική Έκθεση που συντάχθηκε σύμφωνα με το Άρθρο 75, παρ. 3 του Συντάγματος. Σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο Άρθρο 36, παρ. 2 του Συντάγματος, απαιτείται νομοθετική κύρωση της υπογραφείσας διακρατικής συμφωνίας από τη Βουλή των Ελλήνων. Υπογραμμίζεται ότι επιπλέον δαπάνες που δύναται να προκύψουν έχουν ήδη προβλεφθεί στην αντίστοιχη Ειδική Έκθεση που συντάχθηκε για το ΜΚ που έχει κυρωθεί με το ν. 3768/2009.

Β. ΣΚΟΠΟΣ ΤΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ

Σκοπός της ΤΔ είναι να προσδιορίσει τις πρόσθετες ρυθμίσεις και διαδικασίες που θα ισχύουν για τη συνεργασία των Συμβαλλόμενων Μερών με το AMSCC.

Γ. ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ

Η υπό κύρωση ΤΔ περιλαμβάνει την Εισαγωγή, οκτώ (8) Τμήματα, οκτώ (8) Παραρτήματα και μία Προσθήκη, που αναλυτικά έχουν ως εξής:

Στην Εισαγωγή γίνεται μνεία των στοιχείων που ελήφθησαν υπόψη, από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, για την υπογραφή της ΤΔ.

Στο Τμήμα 1 προσδιορίζεται ο σκοπός της ΤΔ, όπως προαναφέρθηκε. Καθορίζεται ότι οι διατάξεις που περιλαμβάνονται στο κυρωθέν με το ν. 3768/2009 ΜΚ, στο πλαίσιο του οποίου συνήφθη η υπό κύρωση ΤΔ, θα ισχύουν για την ΤΔ και τα Παραρτήματα της, από το «Α» έως το «Η». Αναφέρεται ότι τα Παραρτήματα της ΤΔ, τα οποία συνιστούν αναπόσπαστο τμήμα της, ρυθμίζουν συγκεκριμένους όρους που θα εφαρμόζονται κατά τις παρεχόμενες υπηρεσίες. Επισημαίνεται η δυνατότητα να προστεθούν και άλλα Παραρτήματα, με αμοιβαία συναίνεση των Συμβαλλόμενων Μερών, σύμφωνα με τα άρθρα 7 και 8 της ΤΔ.

Το Τμήμα 2 παραπέμπει στο Παράρτημα «Α» της ΤΔ, όπου αναλύονται τα οικονομικά θέματα που σχετίζονται με τη λειτουργία του AMSCC, καθώς και την τοποθέτηση προσωπικού του Ιταλικού Συμβαλλόμενου Μέρους στο AMSCC.

Το Τμήμα 3 αναφέρεται στην υποβολή αιτήματος για στρατηγική θαλάσσια μεταφορά από το Ιταλικό Συμβαλλόμενο Μέρος και τις διαδικασίες προμηθειών (ναύλωσης) που θα ακολουθούνται. Γίνεται παραπομπή στο Παράρτημα «Β», όπου καθορίζονται οι Σύνδεσμοι Επικοινωνίας, ως εκπρόσωποι των Συμβαλλόμενων Μερών. Επίσης γίνονται παραπομπές στα Παραρτήματα «Γ» και «Δ», όπου αντίστοιχα αναλύονται οι πληροφορίες που πρέπει να περιλαμβάνει το αίτημα για θαλάσσια μεταφορά και οι διαδικασίες προμηθειών που θα ακολουθούνται. Καθορίζεται ότι το Ιταλικό Συμβαλλόμενο Μέρος και ο πάροχος του σκάφους (ναυτιλιακή εταιρία) είναι υπεύθυνοι για τη σύναψη, υπογραφή, καλή εκτέλεση και εξόφληση της σύμβασης μίσθωσης (ναυλοσυμφώνου). Αναφέρεται η υποχρέωση του AMSCC να παρακολουθεί τα ναυλωθέντα σκάφη για λογαριασμό του Ιταλικού Συμβαλλόμενου Μέρους. Επιπλέον, καθορίζεται ότι οι ενέργειες που θα διεξάγονται από το AMSCC και τις αρμόδιες συνεργαζόμενες Ελληνικές Αρχές, θα υπόκεινται στην τελική έγκριση του Ιταλικού Συμβαλλόμενου Μέρους. Για στοιχεία που αφορούν σε όρους συμβάσεων, γίνεται παραπομπή στο Παράρτημα «Ε».

Στο Τμήμα 4 περιγράφεται η σύσταση και οι διαδικασίες σύγκλησης και λήψης αποφάσεων της Συμβουλευτικής Επιτροπής του AMSCC, επί θεμάτων που αφορούν στις δυνατότητες και δραστηριότητες μετακινήσεων και μεταφορών. Καθορίζεται ότι όλες οι Κυβερνήσεις, τα Υπουργεία Άμυνας και οι Διεθνείς Οργανισμοί που έχουν ήδη υπογράψει ή θα υπογράψουν συμφωνία για συνεργασία με το AMSCC, θα εκπροσωπούνται στην Επιτροπή.

Το Τμήμα 5 παραπέμπει στο Παράρτημα «ΣΤ», για λεπτομερή περιγραφή των διαδικασιών που σχετίζονται με τη συνεισφορά στη στελέχωση του AMSCC και στο Οργανόγραμμα του AMSCC (Προσθήκη «1» του Παραρτήματος «ΣΤ»), όπου φαίνονται οι θέσεις που προορίζονται για εκπροσώπους Κυβερνήσεων, Υπουργείων Άμυνας και Διεθνών Οργανισμών που συνεργάζονται με το AMSCC.

Στο Τμήμα 6 αναφέρεται ότι οι αρχές και οι διαδικασίες που θα εφαρμόζονται από τους παρόχους των σκαφών, το Ιταλικό Συμβαλλόμενο Μέρος και το AMSCC, σχετικά με την παρακολούθηση των ναυλωθέντων σκαφών, περιγράφονται λεπτομερώς στο Παράρτημα "Ζ".

Στο Τμήμα 7 αναλύεται η διαδικασία τροποποίησης της ΤΔ, η οποία πρέπει να γίνεται εγγράφως. Αναφέρεται ότι όλες οι τροποποιήσεις, εκτός από εκείνες του Παραρτήματος "Β", πρέπει να συμφωνούνται αμοιβαία από τα Συμβαλλόμενα Μέρη και ότι θα τίθενται σε ισχύ σύμφωνα με τις διατάξεις του Τμήματος 8 (παρ. 1) της ΤΔ. Οι τροποποιήσεις του Παραρτήματος "Β", όπου αναφέρονται οι Σύνδεσμοι Επικοινωνίας των Συμβαλλομένων Μερών, θα τίθενται σε ισχύ μετά από έγγραφη γνωστοποίηση, από το Συμβαλλόμενο Μέρος που ζητά την εν λόγω τροποποίηση, προς το άλλο Συμβαλλόμενο Μέρος.

Στο Τμήμα 8 προσδιορίζονται η έναρξη ισχύος της ΤΔ, η διάρκεια της και ο τερματισμός της. Καθορίζεται ότι η ΤΔ θα τεθεί σε ισχύ μετά την ανταλλαγή εγγράφων γνωστοποιήσεων μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών, με τις οποίες θα ενημερώνονται αμοιβαία για την ολοκλήρωση των σχετικών εσωτερικών διαδικασιών τους. Επιπλέον καθορίζεται ότι η ΤΔ θα παραμείνει σε ισχύ για όσο χρονικό διάστημα το ΜΚ παραμένει σε ισχύ και ότι θα τερματισθεί κατά την ημερομηνία τερματισμού του ΜΚ.

Στο Παράρτημα "Α", που αφορά σε Οικονομικά Θέματα, υπενθυμίζεται ότι οι λειτουργικές δαπάνες του AMSCC χρηματοδοτούνται από το Ελληνικό Συμβαλλόμενο Μέρος, όπως αναφέρεται και στην παράγραφο 6.2 του ΜΚ. Καθορίζονται οι δαπάνες υποδομών και λειτουργίας του AMSCC, οι οποίες ήδη καλύπτονται από το Ελληνικό Συμβαλλόμενο Μέρος και αυτές που σχετίζονται με ανθρωπίνους πόρους, οι οποίες θα καλύπτονται από το Ιταλικό Συμβαλλόμενο Μέρος, για το προσωπικό του που θα τοποθετείται στο AMSCC. Ο καθορισμός των δαπανών για κάθε Συμβαλλόμενο στη Συμφωνία Μέρος αποσκοπεί στη σωστή οριοθέτηση των οικονομικών τους επιβαρύνσεων, προς αποφυγή οποιασδήποτε σύγχυσης, αμφισβήτησης ή διαφωνίας σχετικά με τις οικονομικές υποχρεώσεις κάθε Συμβαλλόμενου Μέρους, ιδιαίτερα στην ενεργοποίηση του όρου που αφορά στη δυνατότητα τοποθέτησης ξένου προσωπικού στο AMSCC.

Στο Παράρτημα "Β" ορίζονται οι Σύνδεσμοι Επικοινωνίας που θα ασχολούνται με το αίτημα στρατηγικής θαλάσσιας μεταφοράς και τις σχετικές διαδικασίες ναύλωσης, ως εκπρόσωποι των Συμβαλλομένων Μερών. Για το Ελληνικό Συμβαλλόμενο Μέρος (Φιλοξενούν Έθνος) ορίζεται ο Διοικητής του AMSCC και για το Ιταλικό Συμβαλλόμενο Μέρος ορίζεται ο αρμόδιος φορέας του Υπουργείου Άμυνας της Ιταλικής Δημοκρατίας (Διακλαδικό Κέντρο Συντονισμού Μετακινήσεων). Επίσης καταγράφονται τα στοιχεία επικοινωνίας των Συνδέσμων.

Στο Παράρτημα "Γ" αναφέρονται πληροφορίες που πρέπει να περιλαμβάνει το αίτημα για θαλάσσια μεταφορά ο τρόπος υποβολής του. Οι αναγκαίες πληροφορίες σχετίζονται κυρίως με το δρομολόγιο, το φορτίο, το προσωπικό συνοδείας/επιβάτες, περιορισμούς ως προς τα σκάφη και στοιχεία που αφορούν στη σύμβαση. Το AMSCC δύναται να ζητήσει περαιτέρω πληροφορίες και να συνδράμει στην κατάλληλη συμπλήρωση του αιτήματος,

προκειμένου να διευκολυνθούν οι διαδικασίες προμηθειών και ναύλωσης.

Στο Παράρτημα "Δ" αναλύονται οι διαδικασίες προμηθειών και ναύλωσης που θα διενεργούνται μέσω των αρμόδιων Ελληνικών Αρχών, σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία και τις Οδηγίες της Ε.Ε. που έχουν ενσωματωθεί σε αυτή. Καθορίζεται ότι το είδος των διαδικασιών προμηθειών που θα ακολουθηθούν, καθώς και η κίνηση τους, προϋποθέτει την έγγραφη συναίνεση του Ιταλικού Συμβαλλόμενου Μέρους. Επίσης αναφέρεται η δυνατότητα του AMSCC, να διενεργεί έρευνα/επισκόπηση αγοράς.

Στο Παράρτημα "Ε" επεξηγούνται όροι συμβάσεων και η χρησιμοποίηση της διαθέσιμης χωρητικότητας ναυλωθέντων σκαφών.

Στο Παράρτημα "ΣΤ" αναλύονται θέματα στελέχωσης του AMSCC. Υπενθυμίζεται ότι το Ιταλικό Συμβαλλόμενο Μέρος διατηρεί το δικαίωμα να καλύπτει τη θέση του Υποδιοικητού - Διευθυντού Επιτελείου, όπως αναφέρεται και στο Άρθρο 4 του συναφούς ΜΚ. Αναφέρονται οι θέσεις που καλύπτονται από το Ελληνικό Συμβαλλόμενο Μέρος. Στη συνέχεια αναφέρεται ότι οι υπόλοιπες θέσεις μπορούν να καλυφθούν από προσωπικό των Κυβερνήσεων, των Υπουργείων Άμυνας και Διεθνών Οργανισμών που έχουν υπογράψει συμφωνία για συνεργασία με το AMSCC και αναλύεται η διαδικασία τοποθέτησης του εν λόγω προσωπικού. Στην Προσθήκη «1» του Παραρτήματος "Ε" παρατίθεται οργανόγραμμα του AMSCC, με διακριτούς ρόλους και καθήκοντα για το προσωπικό του.

Στο Παράρτημα "Ζ" αναφέρονται η χρήση συστημάτων επικοινωνίας και άλλες συμβατικές ρήτρες που αφορούν στην παρακολούθηση των ναυλωθέντων σκαφών. Αναφέρονται οι γενικές πληροφορίες για τα ναυλωθέντα σκάφη, οι οποίες θα λαμβάνονται και στη συνέχεια θα παρέχονται από το AMSCC.

Στο Παράρτημα "Η" επεξηγούνται οι όροι, οι οποίοι χρησιμοποιούνται στην ΤΔ και το ΜΚ.

Η διακήρυξη του διαγωνισμού για την εξεύρεση μέσων θα δημοσιεύεται στην Ελληνική γλώσσα, ενώ οι Ειδικόι όροι αυτού δύναται να είναι στην Αγγλική, καθόσον περιλαμβάνουν διεθνώς χρησιμοποιούμενους όρους και ορολογία συμβάσεων παροχής υπηρεσιών και μεταφοράς. Τα αποτελέσματα των διαγωνισμών για την εξεύρεση μέσων δεν θα υπόκεινται σε έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου, ή άλλου Εθνικού Φορέα, καθόσον οι προμήθειες των μέσων, οι οποίες θα γίνονται στο πλαίσιο των υπόψη ΜΚ και ΤΔ, δεν θα χρηματοδοτούνται από εθνικούς πόρους.

Δ. ΕΠΙΛΟΓΟΣ

Η τελική συμφωνία επί του κειμένου της ΤΔ αποτελεί προϊόν μακράς διμερούς διαπραγμάτευσης, έχει γίνει πλήρως αποδεκτή από τις Κυβερνήσεις των δύο χωρών και συνιστά αναπόσπαστο τμήμα του ΜΚ που έχει κυρωθεί με το ν. 3768/2009 (Α' 104/1.7.2009). Αποτελεί συμφωνία πλαίσιο και απομένει η επικύρωσή της από τη Βουλή των Ελλήνων, προκειμένου ακολουθήτως να ειδοποιηθεί η Ιταλική πλευρά για τη θέση της σε ισχύ, μέσω

της αρμόδιας οδού.

Υποβάλλουμε το παρόν σχέδιο νόμου και προτείνουμε την ψήφισή του από τη Βουλή των Ελλήνων.

Αθήνα, 6 Μαΐου 2011

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Δ. Δρούτσας

Γ. Παπακωνσταντίνου

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ,
ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

Χ. Παπουτσής

Χ. Καστανίδης

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Ευάγ. Βενιζέλος

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Κύρωση της Τεχνικής Διευθέτησης μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Ιταλικής Δημοκρατίας σχετικά με την εφαρμογή του Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ιταλικής Δημοκρατίας που αφορά στη συνεργασία του Υπουργείου Άμυνας της Ιταλικής Δημοκρατίας με το Πολυεθνικό Συντονιστικό Κέντρο Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ - AMSCC)

Άρθρο πρώτο

Κυρώνεται και έχει την ισχύ, που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος, η Τεχνική Διευθέτηση (Technical Arrangement) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Ιταλικής Δημοκρατίας σχετικά με την εφαρμογή του κυρωθέντος με το ν. 3768/2009 (Α' 104/ 1.7.2009) Μνημονίου Κατανόησης (Memorandum of Understanding) μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ιταλικής Δημοκρατίας που αφορά στη συνεργασία του Υπουργείου Άμυνας της Ιταλικής Δημοκρατίας με το Πολυεθνικό Συντονιστικό Κέντρο Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ - AMSCC), που υπογράφηκε στις 5 Ιουλίου 2010 στην Αθήνα και στις 12 Ιουλίου 2010 στη Ρώμη, της οποίας το κείμενο στην αγγλική γλώσσα και σε μετάφραση στην ελληνική έχει ως εξής:

Άρθρο δεύτερο

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και της Τεχνικής Διευθέτησης που κυρώνεται από την πλήρωση των προϋποθέσεων της παραγράφου 1 του Τμήματος 8 αυτής.

Αθήνα, 6 Μαΐου 2011

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ**ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ**

Δ. Δρούτσας

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

Χ. Παπουτσής

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Γ. Παπακωνσταντίνου

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ,
ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

Χ. Καστανίδης

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Ευάγ. Βενιζέλος

Αριθμ. 48/1/2011

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας «Κύρωση της Τεχνικής Διευθέτησης μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Ιταλικής Δημοκρατίας σχετικά με την εφαρμογή του Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ιταλικής Δημοκρατίας που αφορά στη συνεργασία του Υπουργείου Άμυνας της Ιταλικής Δημοκρατίας με το Πολυεθνικό Συντονιστικό Κέντρο Στρατηγικών Θαλασσιών Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ - AMSCC)»

Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου, προτείνεται η κύρωση της ανωτέρω Τεχνικής Συμφωνίας, η οποία υπεγράφη στις 5 Ιουλίου στην Αθήνα και στις 12 Ιουλίου 2010 στη Ρώμη. Ειδικότερα:

Α. Με το άρθρο πρώτο, κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28, παρ. 1, του Συντάγματος, η προαναφερόμενη Τεχνική Συμφωνία, με τις διατάξεις της οποίας προβλέπονται, μεταξύ άλλων και τα ακόλουθα:

I. ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ

1. Η κυρούμενη Τεχνική Συμφωνία (Τ.Σ.) αποσκοπεί στον προσδιορισμό των πρόσθετων ρυθμίσεων και διαδικασιών, που διέπουν τη συνεργασία των Συμβαλλομένων Μερών με το AMSCC, κατ' εφαρμογή του προηγθέντος

Μνημονίου Κατανόησης, που έχει συναφθεί και ισχύει μεταξύ των δύο Μερών (ν. 3768/2009) και σε συνδυασμό με τα επισυναπτόμενα Παραρτήματα αυτής. (Τμήμα 1)

2. Τα οικονομικά ζητήματα, σχετικά με τη χρησιμοποίηση των δυνατοτήτων και υπηρεσιών του AMSCC, προσδιορίζονται αναλυτικά στο σχετικό Παράρτημα.

(Τμήμα 2)

3. Καθορίζονται οι διαδικασίες διευθέτησης των αιτημάτων στρατηγικής θαλάσσιας μεταφοράς και σύναψης των σχετικών συμβάσεων ναύλωσης των απαιτούμενων μέσων. Ειδικότερα, προβλέπονται τα εξής:

α. Το AMSCC, μετά την υποβολή, από το Αιτούν Συμβαλλόμενο Μέρος (Ιταλία) του αιτήματος, σχετικά με τη δυνατότητα στρατηγικής θαλάσσιας μεταφοράς, διενεργεί, μέσω των αρμόδιων Ελληνικών Αρχών, διαδικασίες προμηθειών, για τη διευκόλυνση της ναύλωσης των απαιτούμενων μέσων.

- Το Αιτούν Συμβαλλόμενο Μέρος έχει το δικαίωμα να αξιολογεί τα προτεινόμενα από το AMSCC μέσα και να τα αποδέχεται ή όχι.

β. Μετά την ολοκλήρωση των διαδικασιών προμηθειών, συνάπτονται σχετικές συμβάσεις μίσθωσης (ναυλοσύμφωνα), που εγκρίνονται και υπογράφονται από τους εκπροσώπους του Αιτούντος Συμβαλλόμενου Μέρους, απ' ευθείας με τους παρόχους των σκαφών.

γ. Το Αιτούν Συμβαλλόμενο Μέρος είναι ο ναυλωτής των σκαφών και εξοφλεί απ' ευθείας τον πάροχο του σκάφους, μετά την καλή εκτέλεση του ναυλοσυμφώνου.

- Το AMSCC παρακολουθεί τα ναυλωθέντα σκάφη για λογαριασμό του ναυλωτή.

δ. Όλες οι προαναφερόμενες ενέργειες υπόκεινται στην τελική έγκριση του Αιτούντος Συμβαλλόμενου Μέρους. (Τμήμα 3)

4.α. Προβλέπεται η σύσταση Συμβουλευτικής Επιτροπής, με την οριζόμενη συγκρότηση, η οποία παρέχει συμβουλές σχετικά με τις δυνατότητες και δραστηριότητες μετακινήσεων και μεταφορών.

β. Οι συνεδριάσεις της ανωτέρω Επιτροπής πραγματοποιούνται στις εγκαταστάσεις του AMSCC.

γ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη λειτουργία της Συμβουλευτικής Επιτροπής και τον τρόπο λήψης των αποφάσεων αυτής. (Τμήμα 4)

5. Περιγράφονται λεπτομερώς στα επισυναπτόμενα Παραρτήματα: α) Οι σχετικές, με τη συνεισφορά στη στελέχωση του AMSCC, διαδικασίες, το Οργανόγραμμα αυτού και οι θέσεις των εκπροσώπων όλων των φορέων που συνεργάζονται με το AMSCC, β) οι αρχές και οι διαδικασίες που εφαρμόζονται από τους παρόχους των σκαφών, το Αιτούν Συμβαλλόμενο Μέρος και το AMSCC, σχετικά με την παρακολούθηση των ναυλωθέντων μέσων. (Τμήματα 5 και 6)

6. Παρέχεται η δυνατότητα τροποποίησης της κυρούμενης Τεχνικής Συμφωνίας, η διάρκεια της οποίας συναρτάται με τη διάρκεια ισχύος του προηγθέντος Μνημονίου Κατανόησης. (Τμήματα 7 και 8)

II. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

Τα επισυναπτόμενα στη Τ.Σ. Παραρτήματα (Α-Η) συνιστούν αναπόσπαστο τμήμα αυτής και παρέχουν πρόσθετες πληροφορίες, σχετικά με τις παρεχόμενες υπηρεσίες. Ειδικότερα:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α»

Ρυθμίζονται τα οικονομικά ζητήματα που αφορούν στη χρησιμοποίηση των δυνατοτήτων και υπηρεσιών του AMSCC, στο πλαίσιο των συμφωνηθέντων με το άρθρο 6 του Μνημονίου Κατανόησης. Ειδικότερα ορίζεται ότι:

α. Το Φιλοξενούν Έθνος (Φ.Ε.) αναλαμβάνει: i) τη χρηματοδότηση των λειτουργικών εξόδων του AMSCC, ii) την κάλυψη των δαπανών, σχετικά με: αα) την υγεία, την ασφάλεια και την ασφάλιση του προσωπικού που τοποθετείται στο AMSCC, ββ) τις εγκαταστάσεις των γραφείων, τις παροχές, τον εξοπλισμό και τις προμήθειες, γγ) εκπαιδευτικά μαθήματα, ταξίδια, δημόσιες σχέσεις, συναφή έντυπα κ.λπ.

β. Το Ιταλικό Συμβαλλόμενο Μέρος αναλαμβάνει την υποστήριξη του προσωπικού του, που τοποθετείται στο AMSCC, χωρίς αποζημίωση από τον προϋπολογισμό του AMSCC, παρέχοντας τις αποδοχές και τα επιδόματα αυτού, καθώς και λοιπές παροχές, σχετικά με την εκπαίδευση, μετακίνηση, περίθαλψη, επικοινωνία κ.λπ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»

Προσδιορίζονται οι Σύνδεσμοι Επικοινωνίας των Μερών, που ασχολούνται με το αίτημα στρατηγικής θαλάσσιας μεταφοράς και τις σχετικές διαδικασίες ναύλωσης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Γ»

Ορίζονται οι πληροφορίες που πρέπει να περιλαμβάνουν τα αιτήματα για θαλάσσια μεταφορά, τα οποία υποβάλλονται από το Αιτούν Συμβαλλόμενο Μέρος μέσω του Συνδέσμου Επικοινωνίας αυτού, στο πλαίσιο υλοποίησης του Μνημονίου και καθορίζεται ο τρόπος υποβολής αυτών.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Δ»

Καθορίζονται οι διαδικασίες προμηθειών και ναυλώσεων σκαφών για θαλάσσια μεταφορά.

- Η διενέργεια των προμηθειών από τις αρμόδιες Ελληνικές Αρχές γίνεται με ανοικτό διαγωνισμό, πρόχειρο διαγωνισμό, διαγωνισμό με βάση τη νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) και με διαπραγματεύσεις στο πλαίσιο της Ε.Ε., κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Ε»

Καθορίζονται οι λεπτομέρειες σχετικά με τους όρους των συμβάσεων μίσθωσης σκαφών (ναυλοσυμφώνων) και τη χρησιμοποίηση της διαθέσιμης χωρητικότητας.

- Ειδικότερα: α. Οι όροι των ανωτέρω συμβάσεων αφορούν τεχνικούς όρους και συμβατικές ρήτρες, όρους πληρωμής, υλοποίηση των συμβάσεων μίσθωσης, ασφάλεια των πλοίων, στοίβαξη και μεταφορά επικίνδυνων φορτίων.

β. Η προσφορά της διαθέσιμης χωρητικότητας των ναυλωθέντων σκαφών του Αιτούντος Συμβαλλόμενου Μέρους (Ιταλίας) σε άλλους συνεργάτες, για επιχειρήσεις ή / και για ασκήσεις του ΝΑΤΟ, της Ε.Ε. ή άλλων πολυεθνικών φορέων, γίνεται έναντι αποζημίωσης και μετά από συναίνεση του παρόχου των σκαφών.

- Στην περίπτωση αυτή, το AMSCC μπορεί να υποβάλει προτάσεις για την καλύτερη διαχείριση της διαθέσιμης χωρητικότητας των ναυλωθέντων σκαφών.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «ΣΤ»

Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη στελέχωση του AMSCC. Συγκεκριμένα:

α. Προσδιορίζεται ο αριθμός του προσωπικού που αποτελούν τον κατάλογο στελέχωσης του AMSCC (22 άτομα), καθώς και η κατανομή των θέσεων για τους αντιπροσώπους όλων των Κυβερνήσεων / Υπουργείων Άμυνας / Διεθνών Οργανισμών, που συμμετέχουν στο AMSCC, σύμφωνα και με το προσαρτημένο Οργανόγραμμα.

β. Περαιτέρω, καθορίζονται η διάρκεια τοποθέτησης του προσωπικού στο AMSCC και η διαδικασία διορισμού αυτού. Το Ελληνικό Υπουργείο Εθνικής Άμυνας καλύπτει όλες τις δαπάνες υποδομών και λειτουργίας, ενώ το Ιταλικό Συμβαλλόμενο Μέρος καλύπτει όλες τις δαπάνες που σχετίζονται με ανθρωπίνους πόρους, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο Παράρτημα Α της κυρούμενης Τ.Σ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Ζ»

1. Καθορίζονται οι συμβατικές ρήτρες, σχετικά με την παρακολούθηση των ναυλωθέντων σκαφών από το AMSCC, με εκτεταμένη χρήση εμπορικών τηλεπικοινωνιακών διαύλων και των υφισταμένων στρατιωτικών συστημάτων του ΝΑΤΟ και της Ε.Ε.

- Ειδικότερα: α. Προσδιορίζονται οι πληροφορίες, που πρέπει να παρέχονται στο AMSCC από τον πλοίαρχο ή τον πράκτορα του ναυλωθέντος σκάφους, πριν τον απόπλου αυτού.

β. Περαιτέρω, ορίζονται οι υποχρεώσεις του πλοίαρχου του σκάφους, όσον αφορά στην ενημέρωση του προαναφερόμενου Κέντρου.

2. Προβλέπεται ότι, το AMSCC παρέχει στο Αιτούν Συμβαλλόμενο Μέρος όλες τις πληροφορίες που αφορούν στα ναυλωθέντα σκάφη και την πορεία αυτών.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Η»

Προσδιορίζεται η έννοια των όρων, που χρησιμοποιούνται στην εν λόγω Τεχνική Συμφωνία ή / και στο συναφές Μνημόνιο Κατανόησης, για την εφαρμογή τους.

Β. Με το άρθρο δεύτερο, σε συνδυασμό με το Τμήμα 8 παρ. 1 της Τεχνικής Συμφωνίας, ορίζεται ο χρόνος έναρξης ισχύος αυτής και του υπό ψήφιση νόμου.

Γ. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλούνται επί του Κρατικού Προϋπολογισμού, οι ακόλουθες δαπάνες:

1. Ετήσια δαπάνη, από την ανάληψη εκ μέρους της χώρας μας, ως Φιλοξενούν Έθνος (Φ.Ε.), των λειτουργικών εξόδων του AMSCC. (Παράρτημα Α παρ. 1)

2. Δαπάνη από την: α. Χρηματοδότηση εκ μέρους της χώρας μας (Φ.Ε.) των προμηθειών και της εν γένει υποστήριξης των επιχειρησιακών δραστηριοτήτων που παρέχονται από το AMSCC στο Συμβαλλόμενο Μέρος της Ιταλίας. (Παράρτημα Α παρ. 2)

β. Κάλυψη των εξόδων φιλοξενίας των ξένων μελών της Συμβουλευτικής Επιτροπής, που συνεδριάζει στις εγκαταστάσεις του AMSCC. Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εκτιμάται στο ποσό των 2.000 ευρώ περίπου ετησίως. (Τμήμα 4)

3. Ενδεχόμενη δαπάνη από την κάλυψη των εξόδων διενέργειας των διαγωνισμών, που προβλέπονται στις διαδικασίες ναύλωσης σκαφών για πραγματοποίηση θαλάσσιων μεταφορών, σε περίπτωση υποβολής σχετικού αιτήματος από Ιταλική πλευρά, στο πλαίσιο υλοποίησης του Μνημονίου. (Παράρτημα Δ)

Οι ανωτέρω υπό στοιχεία (1) και (3) δαπάνες αφορούν στην εν γένει λειτουργία του ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ-AMSCC, κα-

θώς και στην άσκηση των αρμοδιοτήτων του Κέντρου αυτού και έχουν περιληφθεί στην αριθμ. 37/3/2009 Έκθεση του Γ.Λ. Κράτους επί του νομοσχεδίου «Κύρωση της Συμφωνίας Πλαίσιο (Framework Agreement) μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Χρηματοδοτικού Μηχανισμού «ATHENA», που αφορά στις υπηρεσίες μετακινήσεων και μεταφορών που παρέχονται από το AMSCC» (ν. 3767/2009).

Αθήνα, 2 Μαρτίου 2011

Ο Γενικός Διευθυντής

Βασίλειος Κατριβέσης

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου «Κύρωση της Τεχνικής Διευθέτησης μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Άμυνας της Ιταλικής Δημοκρατίας σχετικά με την εφαρμογή του Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ιταλικής Δημοκρατίας που αφορά στη συνεργασία του Υπουργείου Άμυνας της Ιταλικής Δημοκρατίας με το Πολυεθνικό Συντονιστικό Κέντρο Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών της Αθήνας (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ - AMSCC)»

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου, προκαλείται σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, δαπάνη από την: α. χρηματοδότηση εκ μέρους της χώρας μας (Φ.Ε.) των προμηθειών και της εν γένει υποστήριξης των επιχειρησιακών δραστηριοτήτων που παρέχονται από το AMSCC στο Συμβαλλόμενο Μέρος της Ιταλίας, (Παράρτημα Α, παρ. 2)

β. κάλυψη των εξόδων φιλοξενίας των ξένων μελών της Συμβουλευτικής Επιτροπής, που συνεδριάζει στις εγκαταστάσεις του AMSCC. Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εκτιμάται στο ποσό των 2.000 ευρώ περίπου ετησίως. (Τμήμα 4)

Η ανωτέρω δαπάνη θα καλύπτεται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας (Ειδ.Φ. 11-120 «ΓΕΕΘΑ»).

Αθήνα, 2 Μαρτίου 2011

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Γ. Παπακωνσταντίνου

Ευάγ. Βενιζέλος

