

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο νόμου για την κύρωση της Πολυμερούς Συμφωνίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και των κρατών-μελών της, της Δημοκρατίας της Αλβανίας, της Βοσνίας – Ερζεγοβίνης, της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας, της Δημοκρατίας της Κροατίας, της Πρώην Γιουγκοσλαβικής Δημοκρατίας της Μακεδονίας, της Δημοκρατίας της Ισλανδίας, της Δημοκρατίας του Μαυροβουνίου, του Βασιλείου της Νορβηγίας, της Ρουμανίας, της Δημοκρατίας της Σερβίας και της Προσωρινής Διοίκησης των Ηνωμένων Εθνών στο Κοσσυφοπέδιο, για τη δημιουργία Κοινού Ευρωπαϊκού Εναέριου Χώρου

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

Η Πολυμερής Συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και των κρατών-μελών της, της Δημοκρατίας της Αλβανίας, της Βοσνίας – Ερζεγοβίνης, της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας, της Δημοκρατίας της Κροατίας, της Πρώην Γιουγκοσλαβικής Δημοκρατίας της Μακεδονίας, της Δημοκρατίας της Ισλανδίας, της Δημοκρατίας του Μαυροβουνίου, του Βασιλείου της Νορβηγίας, της Ρουμανίας, της Δημοκρατίας της Σερβίας και της Προσωρινής Διοίκησης των Ηνωμένων Εθνών στο Κοσσυφοπέδιο, για τη δημιουργία Κοινού Ευρωπαϊκού Εναέριου Χώρου, υπογράφηκε στις 9 Ιουνίου 2006 στο Λουξεμβούργο.

Στόχος της ήταν το άνοιγμα των αγορών μεταξύ Ευρώπης και των γειτονικών χωρών της, έτσι ώστε να ακολουθηθεί για τον «Κοινό Ευρωπαϊκό Εναέριο Χώρο» (KEEX) μεταξύ Κοινότητας και τρίτων χωρών, το ίδιο μοντέλο με εκείνο της εσωτερικής αγοράς, ήτοι: Πλήρες άνοιγμα της αγοράς από άποψη πρόσβασης, χωρητικότητας και ναύλων και ελευθερία εγκατάστασης χωρίς ρήτρες εθνικότητας (με βάση την αμοιβαιότητα), ευθυγράμμιση με την κοινοτική νομοθεσία σε θέματα όπως η ασφάλεια πτήσεων, η ασφάλεια εδάφους, η διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας, κοινωνικά και περιβαλλοντικά θέματα.

Η Συμφωνία θεωρείται ιδιαίτερα σημαντική καθώς όλοι οι εταίροι των Δυτικών Βαλκανίων αποδέχθηκαν να ευθυγραμμίσουν την εθνική νομοθεσία περί αεροπορικών μεταφορών με το πλήρες ευρωπαϊκό κεκτημένο της Κοινότητας για τις αερομεταφορές.

Οι εναρμονισμένοι κανόνες στην Ευρώπη θα δημιουργήσουν μια κοινή, ελεύθερη και ασφαλή αγορά αερομεταφορών, η οποία μπορεί να αποτελέσει κινητήρια δύναμη για άλλους τομείς και να συμβάλει στην ανάπτυξη ολόκληρης της περιοχής, προς όφελος των καταναλωτών και του κλάδου. Πρόκειται για ένα σημαντικό βήμα προόδου, όπου οι αερομεταφορές θα διαδραματίσουν αποφασιστικό ρόλο στην προώθηση της πολιτικής και οικονομικής ολοκλήρωσης της Ευρώπης.

Η Συμφωνία για τη δημιουργία Κοινού Ευρωπαϊκού Εναέριου Χώρου είναι μια πολυμερής συμφωνία αερομεταφορών, η οποία θα αντικαταστήσει τις διμερείς συμφωνίες αερομεταφορών μεταξύ κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των εταίρων του ΚΕΕΧ.

Τα συμβαλλόμενα στη Συμφωνία ΚΕΕΧ μέρη, εκπροσωπούνται στη Μικτή Επιτροπή η οποία έχει συσταθεί δυνάμει του άρθρου 18 της παρούσας Συμφωνίας και είναι αρμόδια για τη διαχείρισή της και τη διασφάλιση της ομαλής εφαρμογής της.

Η ομαλή εφαρμογή της Συμφωνίας εξασφαλίζεται με ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των συμβαλλομένων μερών σχετικά με νέα νομοθετήματα ή αποφάσεις που εκδίδονται σε σχέση με την παρούσα Συμφωνία και με διαβούλευση στο πλαίσιο της Μικτής Επιτροπής, ακόμη και σε θέματα κοινωνικού χαρακτήρα.

Στα άρθρα 2 και 3 της υπό κύρωση Πολυμερούς Συμφωνίας περιλαμβάνονται δηλώσεις τις οποίες θα καταθέσει η Ελλάδα στο θεματοφύλακα της εν λόγω Συμφωνίας επί των άρθρων 3 και 4 του Πρωτοκόλλου V αυτής και ειδικότερα:

α) επί του άρθρου 3 του Πρωτοκόλλου V, σύμφωνα με την οποία η χώρα μας, με εξαίρεση την προσγειώση για μη εμπορικούς σκοπούς, δεν θα επιτρέπει την προσγειώση στο έδαφός της οποιουδήποτε αεροσκάφους αερομεταφορέα αδειοδοτημένου από την Πρώην Γιουγκοσλαβική Δημοκρατία της Μακεδονίας, το οποίο φέρει ονομασία κράτους, επιθετικό προσδιορισμό, σύμβολο ή διακριτικό σημείο το οποίο δεν συνάδει με την προσωρινή ονομασία «Πρώην Γιουγκοσλαβική Δημοκρατία της Μακεδονίας», όπως ορίζεται στην Απόφαση 817 (1993) του Συμβουλίου Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών, και με τις διατάξεις της Ενδιάμεσης Συμφωνίας της 13 Σεπτεμβρίου 1995 μεταξύ της Ελλάδας και της Πρώην Γιουγκοσλαβικής Δημοκρατίας της Μακεδονίας,

β) επί του άρθρου 4 περ. iii) του Πρωτοκόλλου V, σύμφωνα με την οποία η χώρα μας δεν αναγνωρίζει τη χρήση της επωνυμίας «Μακεδονικές Αερογραμμές» ή άλλης συναφούς επωνυμίας από την Πρώην Γιουγκοσλαβική Δημοκρατία της Μακεδονίας ή οποιουδήποτε φυσικού ή νομικού προσώπου, καθώς η χρήση της εν λόγω επωνυμίας παραπέμπει στην ονομασία της χώρας αυτής για την οποία υφίσταται διαφορά σύμφωνα με την Απόφαση 817 (1993) του Συμβουλίου Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών.

Με βάση τα ανωτέρω, εισάγουμε προς κύρωση την υπογραφείσα συμφωνία, προκειμένου να καταστεί εφαρμοστέο δίκαιο στην εσωτερική έννομη τάξη.

Αθήνα, 20 Σεπτεμβρίου 2013

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Ευάγ. Βενιζέλος	Ι. Στουρνάρας
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ
Κ. Χατζηδάκης	Ι. Βρούτσης
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
Μ. Χρυσοχοϊδης	Ι. Μανιάτης

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Κύρωση της Πολυμερούς Συμφωνίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και των κρατών-μελών της, της Δημοκρατίας της Αλβανίας, της Βοσνίας – Ερζεγοβίνης, της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας, της Δημοκρατίας της Κροατίας, της Πρώην Γιουγκοσλαβικής Δημοκρατίας της Μακεδονίας, της Δημοκρατίας της Ισλανδίας, της Δημοκρατίας του Μαυροβουνίου, του Βασιλείου της Νορβηγίας, της Ρουμανίας, της Δημοκρατίας της Σερβίας και της Προσωρινής Διοίκησης των Ηνωμένων Εθνών στο Κοσσυφοπέδιο, για τη δημιουργία Κοινού Ευρωπαϊκού Εναέριου Χώρου

Άρθρο πρώτο

Κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος, η Πολυμερής Συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και των κρατών-μελών της, της Δημοκρατίας της Αλβανίας, της Βοσνίας – Ερζεγοβίνης, της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας, της Δημοκρατίας της Κροατίας, της Πρώην Γιουγκοσλαβικής Δημοκρατίας της Μακεδονίας, της Δημοκρατίας της Ισλανδίας, της Δημοκρατίας του Μαυροβουνίου, του Βασιλείου της Νορβηγίας, της Ρουμανίας, της Δημοκρατίας της Σερβίας και της Προσωρινής Διοίκησης των Ηνωμένων Εθνών στο Κοσσυφοπέδιο, για τη δημιουργία Κοινού Ευρωπαϊκού Εναέριου Χώρου που υπογράφηκε στο Λουξεμβούργο στις 9 Ιουνίου 2006, το κείμενο της οποίας σε πρωτότυπο στην ελληνική γλώσσα έχει ως εξής:

Άρθρο δεύτερο
Δήλωση επί του άρθρου 3 του Πρωτοκόλλου V

1. Σε σχέση με το άρθρο 3 παράγραφος 1, υποπαράγραφοι (α) (i), (β) (i) και (iii) του Πρωτοκόλλου V της κυρούμενης με το άρθρο 1 του παρόντος νόμου Πολυμερούς Συμφωνίας, που αφορούν στην άσκηση απειριορίστων δικαιωμάτων κυκλοφορίας αερομεταφορέων αδειοδοτημένων από την Πρώην Γιουγκοσλαβική Δημοκρατία της Μακεδονίας μεταξύ οποιουδήποτε σημείου σε αυτό το κράτος και οποιουδήποτε σημείου σε κράτος-μέλος ή κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης κατά την πρώτη και τη δεύτερη μεταβατική περίοδο που προβλέπονται σε αυτό και την άσκηση απειριορίστων δικαιωμάτων αερομεταφορέων αδειοδοτημένων από την Πρώην Γιουγκοσλαβική Δημοκρατία της Μακεδονίας μεταξύ σημείων σε διαφορετικά κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, επιτρεπόμενης της αλλαγής σε οποιοδήποτε σημείο αεροσκάφους με την προϋπόθεση ότι η πτήση αποτελεί μέρος δρομολογίου που εξυπηρετεί ένα σημείο εντός της Πρώην Γιουγκοσλαβικής Δημοκρατίας της Μακεδονίας, η Ελλάδα δηλώνει ότι: Με εξαίρεση την προσγείωση για μη εμπορικούς σκοπούς, η Ελληνική Δημοκρατία δεν θα επιτρέψει την προσγείωση στο έδαφός της οποιοδήποτε αεροσκάφους αερομεταφορέων αδειοδοτημένων από την Πρώην Γιουγκοσλαβική Δημοκρατία της Μακεδονίας το οποίο φέρει ονομασία κράτους, επιθετικό προσδιορισμό, σύμβολο ή διακριτικό γνώρισμα που δε συνάδει με την προσωρινή ονομασία «Πρώην Γιουγκοσλαβική Δημοκρατία της Μακεδονίας», όπως ορίζεται στην Απόφαση 817 (1993) του Συμβουλίου Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών, και με τις διατάξεις της Ενδιάμεσης Συμφωνίας της 13ης Σεπτεμβρίου 1995 μεταξύ της Ελλάδας και της Πρώην Γιουγκοσλαβικής Δημοκρατίας της Μακεδονίας.

2. Η Δήλωση αυτή διατηρείται σε ισχύ μέχρι την επίλυση της διαφοράς επί του ονόματος μεταξύ της Ελλάδας και της Πρώην Γιουγκοσλαβικής Δημοκρατίας της Μακεδονίας στις διαπραγματεύσεις οι οποίες συνεχίζονται υπό την αιγίδα των Ηνωμένων Εθνών, σύμφωνα με τις Αποφάσεις του Συμβουλίου Ασφαλείας 817 και 845 των Ηνωμένων Εθνών (1993).

Άρθρο τρίτο
Δήλωση επί του άρθρου 4
περίπτωση (iii) του Πρωτοκόλλου V

Σχετικά με την αναφορά στις «Μακεδονικές Αερογραμμές» στο άρθρο 4 περίπτωση (iii) του Πρωτοκόλλου V στην κυρούμενη με το άρθρο 1 του παρόντος νόμου Πολυμερή Συμφωνία, η Ελλάδα δηλώνει ότι δεν αναγνωρίζει τη χρήση της επωνυμίας «Μακεδονικές Αερογραμμές» ή άλλης συναφούς επωνυμίας από την Πρώην Γιουγκοσλαβική Δημοκρατία της Μακεδονίας ή οποιοδήποτε φυσικού ή νομικού προσώπου, καθώς η χρήση της εν λόγω επωνυμίας παραπέμπει στην ονομασία της χώρας αυτής για την οποία υφίσταται διαφορά, σύμφωνα με την Απόφαση 817 (1993) του Συμβουλίου Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών.

Άρθρο τέταρτο

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και της Συμφωνίας που κυρώνεται από την πλήρωση των προϋποθέσεων του άρθρου 29 αυτής.

Αθήνα, 20 Σεπτεμβρίου 2013

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ευάγ. Βενιζέλος

Ι. Στουρνάρας

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ,
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ

Κ. Χατζηδάκης

Ι. Βρούτσης

ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ

Μ. Χρυσοχοϊδης

Ι. Μανιάτης

Αριθμ. 226/3 / 2013

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Κύρωση της Πολυμερούς Συμφωνίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και των κρατών-μελών της, της Δημοκρατίας της Αλβανίας, της Βοσνίας-Ερζεγοβίνης, της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας, της Δημοκρατίας της Κροατίας, της πρώην Γιουγκοσλαβικής Δημοκρατίας της Μακεδονίας, της Δημοκρατίας της Ισλανδίας, της Δημοκρατίας του Μαυροβουνίου, του Βασιλείου της Νορβηγίας, της Ρουμανίας, της Δημοκρατίας της Σερβίας και της Προσωρινής Διοίκησης των Ηνωμένων Εθνών στο Κοσσυφοπέδιο, για τη δημιουργία Κοινού Ευρωπαϊκού Εναέριου Χώρου»

Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου, προτείνεται η κύρωση της ανωτέρω Πολυμερούς Συμφωνίας, που έχει υπογραφεί στο Λουξεμβούργο στις 9 Ιουνίου 2006. Ειδικότερα:

A. Με το άρθρο πρώτο κυρώνεται και έχει την ισχύ, που ορίζει το άρθρο 28, παρ. 1, του Συντάγματος, η προαναφερόμενη Συμφωνία με τα συνημμένα Παραρτήματά της, με τις διατάξεις των οποίων προβλέπονται, μεταξύ άλλων και τα ακόλουθα:

1.α. Στόχος της κυρούμενης Συμφωνίας είναι η δημιουργία Κοινού Ευρωπαϊκού Εναέριου Χώρου (Κ.Ε.Ε.Χ.), ο οποίος βασίζεται στην ελεύθερη πρόσβαση στην αγορά, στην ελευθερία εγκατάστασης, σε ισότιμους όρους ανταγωνισμού και σε κοινούς κανόνες, που αφορούν στην ασφάλεια των πτήσεων, την ασφάλεια εδάφους, τη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας, σε περιβαλλοντικά θέματα κ.λπ..

β. Για την επίτευξη του ανωτέρω σκοπού, εφαρμόζονται οι διατάξεις συγκεκριμένων Κανονισμών ΕΚ, που αναφέρονται:

i) στην πρόσβαση στην αγορά (έκδοση αδειών αερομεταφορέων, πρόσβαση σε δρομολόγια ενδοκοινοτικών αεροπορικών γραμμών, καθορισμός ναύλων και κομίστρων των αεροπορικών γραμμών, κοινοί κανόνες κατανομής του διαθέσιμου χρόνου χρήσης (slots) στους κοινοτικούς αερολιμένες, υπηρεσίες εδάφους στους αερολιμένες της Κοινότητας, ασφάλιση των αερομεταφορέων και των επιχειρήσεων εκμετάλλευσης αεροσκαφών κ.λπ.),

ii) στη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας (δημιουργία Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού, παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας, οργάνωση και χρήση του εναέριου χώρου, διαλειτουργικότητα του ευρωπαϊκού δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας κ.λπ.),

iii) στην ασφάλεια πτήσεων (εναρμόνιση τεχνικών κανόνων και διοικητικών διαδικασιών στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας, θέσπιση βασικών αρχών που διέπουν τις έρευνες ατυχημάτων και συμβάντων πολιτικής αεροπορίας, διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, οργάνωση και σύνθεση του τμήματος προσφυγών του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας, τέλη και δικαιώματα που εισπράττει ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας της Αεροπορίας κ.λπ.),

iv) στην ασφάλεια εδάφους (εφαρμογή κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας των αερομεταφορών, διεξαγωγή επιθεωρήσεων της Επιτροπής στο πεδίο της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας κ.λπ.),

v) στο περιβάλλον (περιορισμός του θορύβου που προκαλείται από τα υποηχητικά αεριωθούμενα πολιτικά αεροπλάνα, αξιολόγηση και διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου κ.λπ.),

vi) στις κοινωνικές πτυχές (εφαρμογή μέτρων για τη βελτίωση της ασφάλειας και της υγείας των εργαζομένων κατά την εργασία, οργάνωση του χρόνου εργασίας κ.λπ.),

vii) στην προστασία των καταναλωτών (οργανωμένα ταξίδια και οργανωμένες διακοπές και περιηγήσεις, γενική ασφάλεια των προϊόντων, προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, αποζημίωση των επιβατών αεροπορικών μεταφορών και παροχή βοήθειας, σε περιπτώσεις ματαίωσης ή μεγάλης καθυστέρησης της πτήσης κ.λπ.),

viii) σε διάφορα άλλα θέματα (θέσπιση κώδικα συμπεριφοράς για τα ηλεκτρονικά συστήματα κράτησης θέσε-

ων, αμοιβαία αποδοχή των αδειών άσκησης επαγγέλματος και προσωπικού της πολιτικής αεροπορίας, κατάργηση των ελέγχων στις χειραποσκευές, στατιστικές καταγραφές των αεροπορικών μεταφορών επιβατών, φορτίου και ταχυδρομείου, αναδιάρθρωση του κοινοτικού πλαισίου φορολογίας των ενεργειακών προϊόντων και της ηλεκτρικής ενέργειας κ.λπ.).

(*άρθρο 1, σε συνδυασμό με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι*)

2. Καθορίζεται η έννοια των όρων, που αναφέρονται στην κυρούμενη Συμφωνία, για την εφαρμογή της.

(*άρθρα 2 και 8 παρ. 2*)

3. Ορίζεται ότι:

α. Οι εφαρμοστέες διατάξεις των προαναφερόμενων πράξεων, καθώς και των αποφάσεων της Μικτής Επιτροπής είναι δεσμευτικές για τα συμβαλλόμενα μέρη και εντάσσονται στην εσωτερική έννομη τάξη αυτών, κατά τον τρόπο που εντάσσονται οι Κανονισμοί και οι Οδηγίες της ΕΚ.

β. Οι διατάξεις της Συμφωνίας, δεν θίγουν τις σχέσεις των συμβαλλόμενων μερών της Συμφωνίας Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.).

(*άρθρα 3 και 5*)

4. Τα συμβαλλόμενα μέρη, λαμβάνουν όλα τα απαραίτητα μέτρα, προκειμένου να εξασφαλίσουν την εκπλήρωση των υποχρεώσεων, που απορρέουν από την κυρούμενη Συμφωνία και απέχουν από οποιοδήποτε μέτρο, που μπορεί να διακυβεύσει την επίτευξη των στόχων αυτής.

(*άρθρο 4*)

5. Στο πλαίσιο εφαρμογής της κυρούμενης Συμφωνίας:

α. Απαγορεύεται η εισαγωγή διακρίσεων για λόγους εθνικότητας.

β. Δεν υπάρχουν περιορισμοί, όσον αφορά στην ελευθερία εγκατάστασης (δικαίωμα έναρξης και διεξαγωγής δραστηριοτήτων από ελεύθερους επαγγελματίες, σύσταση και διοίκηση επιχειρήσεων, με βάση τους όρους του δικαίου της χώρας εγκατάστασης που ισχύουν για τους υπηκόους της, ίδρυση πρακτορείων, υποκαταστημάτων ή θυγατρικών εταιρειών κ.λπ.), υπηκόων κράτους-μέλους της ΕΚ ή εταίρου Κ.Ε.Ε.Χ. στην επικράτεια ενός εξ αυτών.

γ. Εταιρείες ή επιχειρήσεις, που συνιστώνται ή οργανώνονται σύμφωνα με το δικαίο κράτους-μέλους της ΕΚ ή εταίρου του Κ.Ε.Ε.Χ. και των οποίων ο κύριος τόπος της επιχειρηματικής τους δραστηριότητας είναι εντός του Κ.Ε.Ε.Χ., απολαμβάνουν της ίδιας μεταχείρισης με τα φυσικά πρόσωπα, που είναι υπήκοοι των κρατών-μελών της ΕΚ ή των εταίρων Κ.Ε.Ε.Χ..

δ. Καθορίζεται το πεδίο εφαρμογής των προαναφερόμενων ρυθμίσεων, που αναφέρονται στο δικαίωμα ελεύθερης εγκατάστασης.

ε. Τα συμβαλλόμενα μέρη καταργούν ποσοτικούς περιορισμούς και μέτρα ισοδύναμου αποτελέσματος στις μεταφορές εξοπλισμού, εφοδίων και ανταλλακτικών, πλην αυτών που επιβάλλονται για λόγους δημόσιας τάξης ή προστασίας της υγείας ή της πνευματικής, βιομηχανικής ή εμπορικής ιδιοκτησίας.

(*άρθρα 6 έως 10*)

6.α. Τα συμβαλλόμενα μέρη αναλαμβάνουν την υποχρέωση να εφαρμόζουν τα ενδεδειγμένα μέτρα, προκειμένου να εξασφαλισθεί η ασφάλεια των πτήσεων και ειδικότερα ότι, τα αεροσκάφη που είναι νηολογημένα στα

συμβαλλόμενα μέρη, όταν προσγειώνονται σε αερολιμένες άλλου συμβαλλόμενου μέρους, πληρούν τα διεθνή πρότυπα ασφαλείας και υποβάλλονται σε επιθεωρήσεις διαδρόμου από εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους του άλλου μέρους, προκειμένου να ελέγχεται τόσο η ισχύς των εγγράφων των αεροσκαφών και του πληρώματός τους, όσο και η εμφανής κατάσταση αυτών και του εξοπλισμού τους.

β. Παρέχεται σε κάθε συμβαλλόμενο μέρος η δυνατότητα να ζητά διαβουλεύσεις οποτεδήποτε σχετικά με τα πρότυπα ασφαλείας που τηρεί άλλο συμβαλλόμενο μέρος σε συγκεκριμένα πεδία. *(άρθρο 11)*

7.α. Τα συμβαλλόμενα μέρη: i) διασφαλίζουν ότι, τα κοινά βασικά πρότυπα και οι μηχανισμοί παρακολούθησης της συμμόρφωσης προς την ασφάλεια του εδάφους, εφαρμόζονται σε κάθε αερολιμένα που βρίσκεται στις επικράτειές τους, ii) παρέχουν, κατόπιν αιτήσεως, κάθε αναγκαία αμοιβαία συνδρομή για την πρόληψη ενεργειών έκνομης κατάληψης αεροσκάφους της πολιτικής αεροπορίας και κάθε άλλης έκνομης ενέργειας κατά του αεροσκάφους, των επιβατών, του πληρώματος, των αερολιμένων κ.λπ., iii) παρέχουν, επίσης, αμοιβαία συνδρομή με διευκόλυνση των επικοινωνιών και με άλλα μέτρα, για το γρήγορο και ασφαλή τερματισμό περιστατικού ή απειλής έκνομης κατάληψης αεροσκάφους ή άλλης έκνομης ενέργειας κατά της ασφάλειας αεροσκάφους, των επιβατών και του πληρώματός του, αερολιμένων και αεροναυτιλιακών διευκολύνσεων.

Περαιτέρω, συνεργάζονται στο πεδίο διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας, ούτως ώστε να βελτιωθούν τα ισχύοντα πρότυπα ασφαλείας και η εν γένει αποτελεσματικότητα των προτύπων διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας στην Ευρώπη.

β. Τα συνδεδεμένα μέρη μπορεί να υποβάλλονται σε επιθεώρηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και να συμμετέχουν σε επιθεωρήσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σε άλλα συμβαλλόμενα μέρη.

Επιπρόσθετα, λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να προσαρμόσουν τις θεσμικές τους δομές διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας στον ενιαίο ευρωπαϊκό ουρανό.

γ. Η Ευρωπαϊκή Κοινότητα συνδέει τα συνδεδεμένα μέρη με κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία στο πεδίο των αεροναυτιλιακών υπηρεσιών του εναέριου χώρου και της διαλειτουργικότητας και μεριμνά για την πλήρη σύνδεσή τους, με την κατάρτιση ενός ρυθμιστικού σχεδίου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας (ATM), στο πλαίσιο του προγράμματος SESAR της Επιτροπής.

(άρθρα 12 και 13)

8. Ορίζονται οι κανόνες που εφαρμόζονται, όσον αφορά στον ανταγωνισμό και τις κρατικές ενισχύσεις. Ειδικότερα, προβλέπονται μεταξύ άλλων και τα εξής:

α. Τα συνδεδεμένα μέρη αναλαμβάνουν την υποχρέωση να προσαρμόσουν βαθμιαία τα τυχόν κρατικά μονοπώλια εμπορικού χαρακτήρα, ώστε να εξασφαλιστεί ότι, μέχρι τον οριζόμενο χρόνο, δεν υπάρχουν μεταξύ των υπηκόων τους διακρίσεις, σχετικά με τους όρους εφοδιασμού και διάθεσης των προϊόντων.

Περαιτέρω, επιδιώκουν να εξασφαλίσουν ότι, η νομοθεσία τους, περί κρατικών ενισχύσεων και ανταγωνισμού, εναρμονίζεται βαθμιαία προς το κοινοτικό κεκτημένο.

β. Προσδιορίζονται οι πρακτικές, που είναι ασυμβίβαστες με την ομαλή λειτουργία της Συμφωνίας, στο μέτρο που μπορούν να επηρεάσουν το εμπόριο μεταξύ δύο ή περισσότερων συμβαλλόμενων μερών.

γ. Κάθε συνδεδεμένο μέρος: i) εξασφαλίζει την ανάθεση, επιχειρησιακά ανεξάρτητο, δημόσιο φορέα των αναγκαίων αρμοδιοτήτων για τον έλεγχο δημόσιων και ιδιωτικών επιχειρήσεων, καθώς και επιχειρήσεως που τους έχουν χορηγηθεί ειδικά δικαιώματα, όσον αφορά στην τήρηση των κανόνων του ανταγωνισμού και τη μη κατάχρηση δεσπόζουσας θέσης, ii) ορίζει ή ιδρύει επιχειρησιακά ανεξάρτητη δημόσια αρχή, στην οποία ανατίθενται αρμοδιότητες σχετικά με τη χορήγηση κρατικών και μεμονωμένων ενισχύσεων, καθώς και την ανάκτηση των κρατικών ενισχύσεων που έχουν χορηγηθεί παράνομα, στο πλαίσιο του ασκούμενου ελέγχου των κρατικών ενισχύσεων προς αποτροπή νόθευσης του ανταγωνισμού.

δ. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος εξασφαλίζει διαφάνεια στο πεδίο των κρατικών ενισχύσεων και συνεργάζεται με τα λοιπά μέρη, παρέχοντας σχετική ενημέρωση.

(άρθρα 14, σε συνδυασμό με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III)

9. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με:

i) τις αρμοδιότητες των οργάνων της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, στις περιπτώσεις που θίγονται υπάρχουσες ή μελλοντικές επιτρεπόμενες αερομεταφορές,

ii) τη δικαιοδοσία του Δικαστηρίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων επί ζητημάτων, που αφορούν στη νομιμότητα των οργάνων της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και λαμβάνονται με βάση την κυρούμενη Συμφωνία,

iii) την ερμηνεία των διατάξεων της Συμφωνίας και των διατάξεων που προσδιορίζονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I αυτής.

(άρθρα 15 και 16, σε συνδυασμό με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV παρ. 1 και 2)

10.α. i) Η κυρούμενη Συμφωνία δεν θίγει, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις, το δικαίωμα κάθε συμβαλλόμενου μέρους, να θεσπίζει μονομερώς νέα νομοθεσία ή να τροποποιεί την υπάρχουσα στον τομέα των αερομεταφορών ή σε συναφές πεδίο.

ii) Τα συνδεδεμένα μέρη θεσπίζουν ανάλογη νομοθεσία, μόνον εφόσον είναι σύμφωνη με τη Συμφωνία.

β. Καθορίζεται η διαδικασία ενημέρωσης των άλλων συμβαλλόμενων μερών, σε περίπτωση που ένα συμβαλλόμενο μέρος εκδώσει νέα νομοθεσία ή τροποποιήσει την υφιστάμενη νομοθεσία του. *(άρθρο 17)*

11.α. Συνιστάται Μικτή Επιτροπή, αρμόδια για τη διαχείριση της κυρούμενης Συμφωνίας και τη διασφάλιση της ομαλής εφαρμογής της. Η εν λόγω Επιτροπή απαρτίζεται από αντιπροσώπους των συμβαλλόμενων μερών.

β. Καθορίζεται ο τρόπος λειτουργίας της Μικτής Επιτροπής, της οποίας προεδρεύει, εκ περιτροπής, ένας εταίρος Κ.Ε.Ε.Χ. ή η Ευρωπαϊκή Κοινότητα και τα κράτη-μέλη της.

γ. i) Η Μικτή Επιτροπή συνεδριάζει τουλάχιστον μία φορά, ανά έτος, και οσάκις το απαιτούν ιδιαίτερες περιστάσεις, κατόπιν αιτήσεως συμβαλλόμενου μέρους.

ii) Η Επιτροπή μπορεί, επίσης, να αποφασίζει τη σύσταση οποιασδήποτε ομάδας εργασίας, που την επικουρεί στην εκτέλεση των καθηκόντων της.

δ. Οι αποφάσεις της Μικτής Επιτροπής είναι δεσμευτικές για όλα τα συμβαλλόμενα μέρη, τα οποία λαμβάνουν

τα αναγκαία μέτρα, οσάκις αποφασίζεται η ανάληψη δράσης, ενημερώνοντας σχετικά την Επιτροπή.

(άρθρα 18 και 19)

12. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την επίλυση των διαφορών, που ενδεχομένως ανακύπτουν όσον αφορά στην εφαρμογή ή την ερμηνεία της κυρούμενης Συμφωνίας. Ειδικότερα προβλέπεται ότι:

α. Οι ανωτέρω διαφορές μπορεί να υποβάλλονται, προς επίλυση, στη Μικτή Επιτροπή. Στην περίπτωση αυτή αρχίζουν διαβουλεύσεις μεταξύ των διάδικων μερών. Οι αποφάσεις της Μικτής Επιτροπής δεν θίγουν τη νομολογία του Δικαστηρίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

β. Εάν η Μικτή Επιτροπή δεν καταλήξει σε απόφαση επίλυσης της διαφοράς, εντός του οριζόμενου χρονικού διαστήματος, τα διάδικα μέρη μπορούν να προσφύγουν στο Δικαστήριο των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, η απόφαση του οποίου είναι οριστική και δεσμευτική.

γ. Εάν η Μικτή Επιτροπή δεν αποφασίσει, εντός του οριζόμενου χρονικού διαστήματος, τα συμβαλλόμενα μέρη μπορούν να λάβουν τα ενδεδειγμένα μέτρα διασφάλισης, για μέγιστη περίοδο έξι (6) μηνών, μετά την πάροδο της οποίας μπορούν να προβούν σε καταγγελία της Συμφωνίας, με άμεση εφαρμογή. Μέτρα διασφάλισης δεν λαμβάνονται για θέματα που έχουν υποβληθεί στο Δικαστήριο των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, πλην των οριζόμενων εξαιρέσεων.

δ. Τα μέτρα διασφάλισης περιορίζονται, ως προς το πεδίο εφαρμογής και τη διάρκειά τους, στα αυστηρώς αναγκαία για την επανόρθωση της κατάστασης.

ε. Τέλος, ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την: i) ενημέρωση των συμβαλλόμενων μερών, σε περίπτωση λήξης μέτρων διασφάλισης, ii) ασφάλεια των πληροφοριών που περιέρχονται σε γνώση των εκπροσώπων, αντιπροσώπων και εμπειρογνομόνων κ.λπ. των συμβαλλόμενων μερών, κατά την άσκηση των καθηκόντων τους.

(άρθρα 20-23 και 28 παρ. 3, σε συνδυασμό με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV παρ. 3)

13. Προσδιορίζονται τα θέματα, που αποτελούν αντικείμενο διαβουλεύσεων των συμβαλλόμενων μερών, στο πλαίσιο της Μικτής Επιτροπής, μετά από αίτηση ενός εξ αυτών και καθορίζονται οι στόχοι των διαβουλεύσεων και η σχετική διαδικασία. (άρθρα 24-26)

14.α. Τίθενται μεταβατικές ρυθμίσεις για την εφαρμογή της Συμφωνίας από τα επιμέρους ενδιαφερόμενα συνδεδεμένα μέρη.

β. Κατά τη διάρκεια των οριζόμενων μεταβατικών περιόδων, τα σχετικά στοιχεία του καθεστώτος των αερομεταφορών, μεταξύ δύο συνδεδεμένων μερών, καθορίζονται με βάση το πλέον περιοριστικό από τα δύο αναφερόμενα, στα εν λόγω συνδεδεμένα μέρη, Πρωτόκολλα.

γ. Η βαθμιαία μετάβαση κάθε συνδεδεμένου μέρους στην πλήρη εφαρμογή του Κ.Ε.Ε.Χ. υπόκειται σε αξιολογήσεις, που διενεργούνται από την Ευρωπαϊκή Κοινότητα, σε συνεργασία με το ενδιαφερόμενο συνδεδεμένο μέρος.

(άρθρο 27, σε συνδυασμό με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V και τα ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΑ I-IX)

15. Οι διατάξεις της κυρούμενης Συμφωνίας υπερισχύουν, πλην των οριζόμενων εξαιρέσεων, των σχετικών διατάξεων διμερών συμφωνιών ή / και ρυθμίσεων αεροπορικών μεταφορών, που ισχύουν μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας των κρατών-μελών της, της Νορβηγίας και της Ισλανδίας αφενός και των συνδεδεμένων μερών, αφετέρου. (άρθρο 28)

16.α. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την επικύρωση ή έγκριση, επανεξέταση, καταγγελία και λήξη της κυρούμενης Συμφωνίας, καθώς και θέματα σχετικά με τον τρόπο εφαρμογής των διατάξεων αυτής στον αερολιμένα του Γιβραλτάρ.

β. Παρέχεται η δυνατότητα διεύρυνσης του Κ.Ε.Ε.Χ. με την προσχώρηση και άλλων κρατών ή οντοτήτων, μετά από κοινοτική πρόταση και σχετική τροποποίηση της Συμφωνίας. (άρθρα 20 παρ. 4 και 29 – 34)

Β. Με τα άρθρα δεύτερο και τρίτο παρατίθενται δηλώσεις της Ελλάδας επί των άρθρων 3 και 4 του Πρωτοκόλλου V της κυρούμενης Συμφωνίας, σχετικά με το δικαίωμα της χώρας μας να μην: α) επιτρέψει την προσγείωση, πλην των οριζόμενων εξαιρέσεων, στο έδαφος της οποιουδήποτε αεροσκάφους αερομεταφορέων, αδειοδοτημένων από την Πρώην Γιουγκοσλαβική Δημοκρατία της Μακεδονίας που φέρει όνομα και διακριτικά γνωρίσματα που δεν συνάδουν με την προσωρινή ονομασία του κράτους αυτού και β) αναγνωρίζει τη χρήση από αεροπορικές εταιρείες» ή άλλης συναφούς επωνυμίας που να παραπέμπει στη διαφορά μεταξύ των δύο χωρών, όσον αφορά στο θέμα της ονομασίας της ΠΓΔΜ.

- Τα ανωτέρω ισχύουν μέχρι την επίλυση της διαφοράς επί του ονόματος της ΠΓΔΜ μεταξύ των δύο χωρών.

Γ. Με το άρθρο τέταρτο, σε συνδυασμό με το άρθρο 29 παρ. 2 της Συμφωνίας, ορίζεται ο χρόνος έναρξης ισχύος αυτής και του υπό ψήφιση νόμου.

Δ. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται, σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, οι ακόλουθες δαπάνες:

1. Ετήσια δαπάνη, από την αντιμετώπιση των δαπανών μετακίνησης των Ελλήνων αντιπροσώπων στη Μικτή Επιτροπή. Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός αντιπροσώπων, τόπος συνεδριάσεων της Επιτροπής κ.λπ.) και εκτιμάται στο ποσό των 2.000 Ευρώ περίπου.

(άρθρο 18 παρ. 1, 2 και 7)

2. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν: α. πραγματοποίηση έκτακτων συνεδριάσεων της Μικτής Επιτροπής και κάλυψη των εξόδων μετακίνησης των Ελλήνων αντιπροσώπων, (άρθρο 18 παρ. 7)

β. αντιμετώπιση δαπανών προσφυγής της χώρας μας, ως διάδικο μέρος στο Δικαστήριο των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων για την επίλυση διαφοράς, σχετικά με την εφαρμογή ή την ερμηνεία της κυρούμενης Συμφωνίας,

(άρθρο 20 παρ. 3, σε συνδυασμό με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV παρ. 3)

γ. συμμετοχή Ελλήνων εκπροσώπων στις διαβουλεύσεις, που προβλέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 11 παρ. 2, 20 παρ. 2 και 22 παρ. 2, καθώς και στις ομάδες εργασίας που μπορεί να συνιστώνται από τη Μικτή Επιτροπή. (άρθρο 18 παρ. 8)

Αθήνα, 12 Σεπτεμβρίου 2013

Ο Γενικός Διευθυντής

Βασίλειος Κατριβέσης

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ*(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)*

στο σχέδιο νόμου «Κύρωση της Πολυμερούς Συμφωνίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και των κρατών-μελών της, της Δημοκρατίας της Αλβανίας, της Βοσνίας-Ερζεγοβίνης, της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας, της Δημοκρατίας της Κροατίας, της πρώην Γιουγκοσλαβικής Δημοκρατίας της Μακεδονίας, της Δημοκρατίας της Ισλανδίας, της Δημοκρατίας του Μαυροβουνίου, του Βασιλείου της Νορβηγίας, της Ρουμανίας, της Δημοκρατίας της Σερβίας και της Προσωρινής Διοίκησης των Ηνωμένων Εθνών στο Κοσσυφοπέδιο, για τη δημιουργία Κοινού Ευρωπαϊκού Εναέριου Χώρου»

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου προκαλούνται, σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, οι ακόλουθες δαπάνες:

1. Ετήσια δαπάνη, από την αντιμετώπιση των δαπανών μετακίνησης των Ελλήνων αντιπροσώπων στη Μικτή Επιτροπή. Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός αντιπροσώπων, τόπος συνεδριάσεων της Επιτροπής κ.λπ.) και εκτιμάται στο ποσό των 2.000 Ευρώ περίπου.

(άρθρο 18 παρ. 1, 2 και 7)

2. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν: α. πραγματοποίηση έκτακτων συνεδριάσεων της Μικτής Επιτροπής και κάλυψη των εξόδων μετακίνησης των Ελλήνων αντιπροσώπων,

(άρθρο 18 παρ. 7)

β. αντιμετώπιση δαπανών προσφυγής της χώρας μας, ως διάδικο μέρος στο Δικαστήριο των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων για την επίλυση διαφοράς, σχετικά με την εφαρμογή ή την ερμηνεία της κυρούμενης Συμφωνίας,

(άρθρο 20 παρ. 3, σε συνδυασμό με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV παρ. 3)

γ. συμμετοχή Ελλήνων εκπροσώπων στις διαβουλεύσεις, που προβλέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 11 παρ. 2, 20 παρ. 2 και 22 παρ. 2, καθώς και στις ομάδες εργασίας που μπορεί να συσταθούν από τη Μικτή Επιτροπή.

(άρθρο 18 παρ. 8)

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπιστούν από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Ειδ.Φ. 39-120 «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας).

Αθήνα, 12 Σεπτεμβρίου 2013

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Ι. Στουρνάρας

Μ. Χρυσοχοϊδης