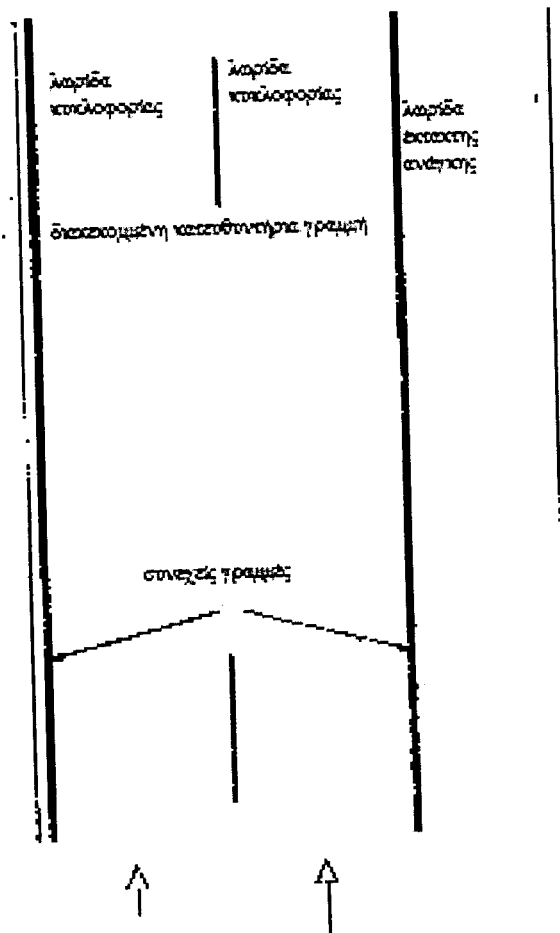
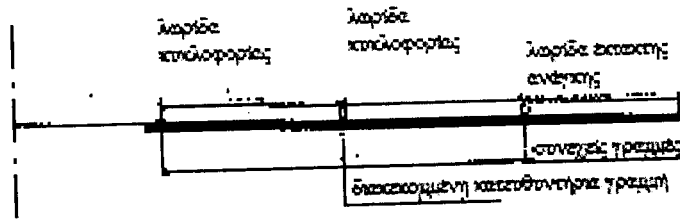
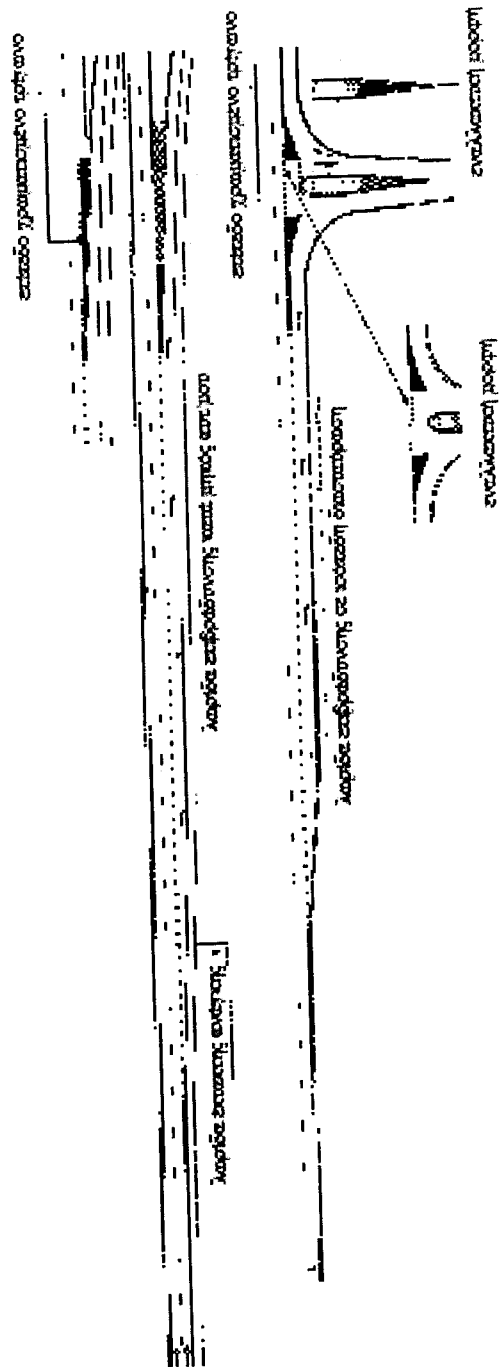


Διαγράμμιση οδοστρώματος επεκτατηδρόμου



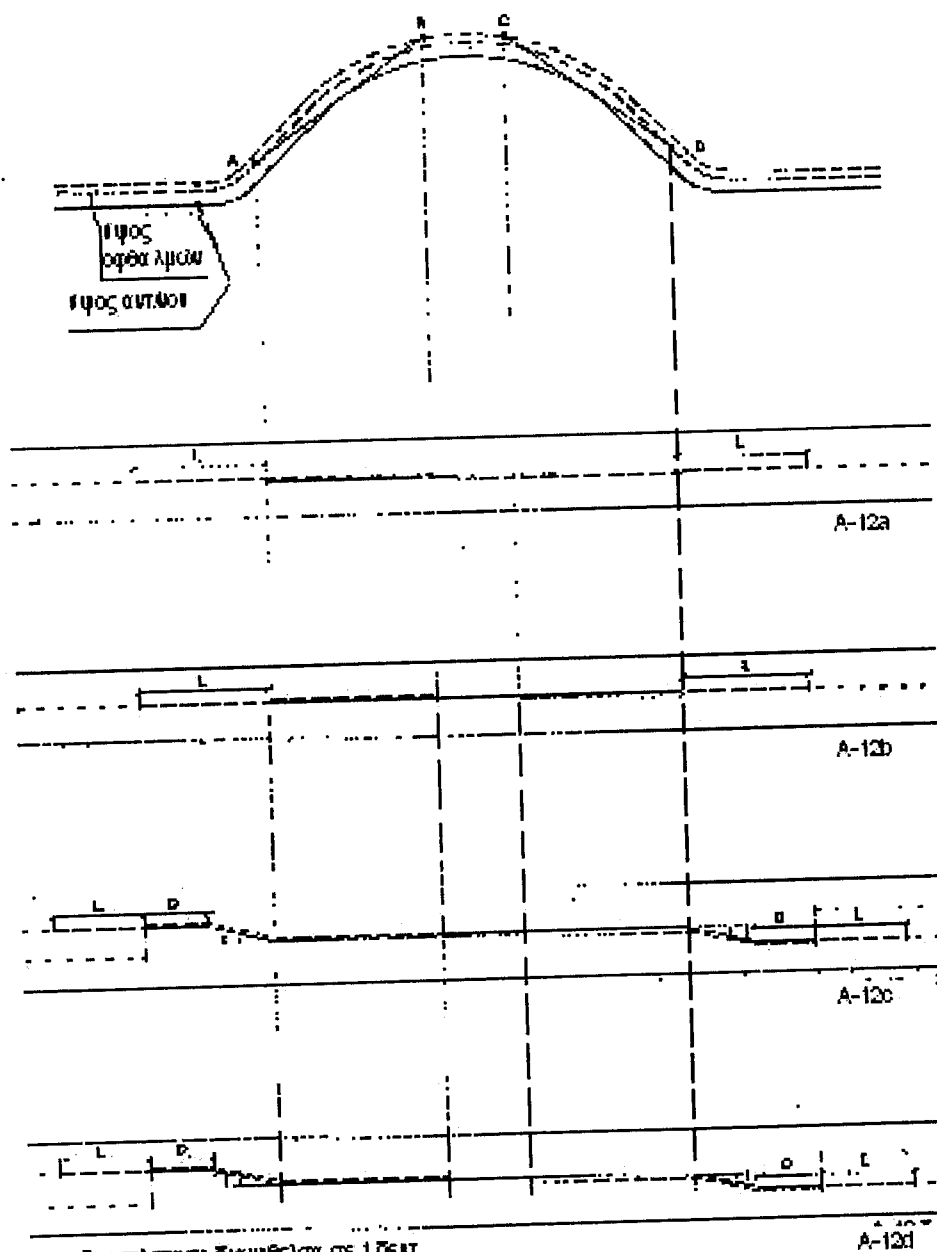
Διαγράμμιση Α-8

Տեղագրական քարտեզ



Լեռնաշղթա A-10

Διαγράμμιση οδοστρώματος διπλής κατεύθυνσης με κατακόρυφες καμπύλες όπου το οπτικό πεδίο είναι περιορισμένο



D: απόσταση διανυθείσα σε 1 δεκτ.

L: $V > 60 \text{ km/h}$: $L = 100 \text{ m}$

$V \leq 60 \text{ km/h}$: $L = 50 \text{ m}$

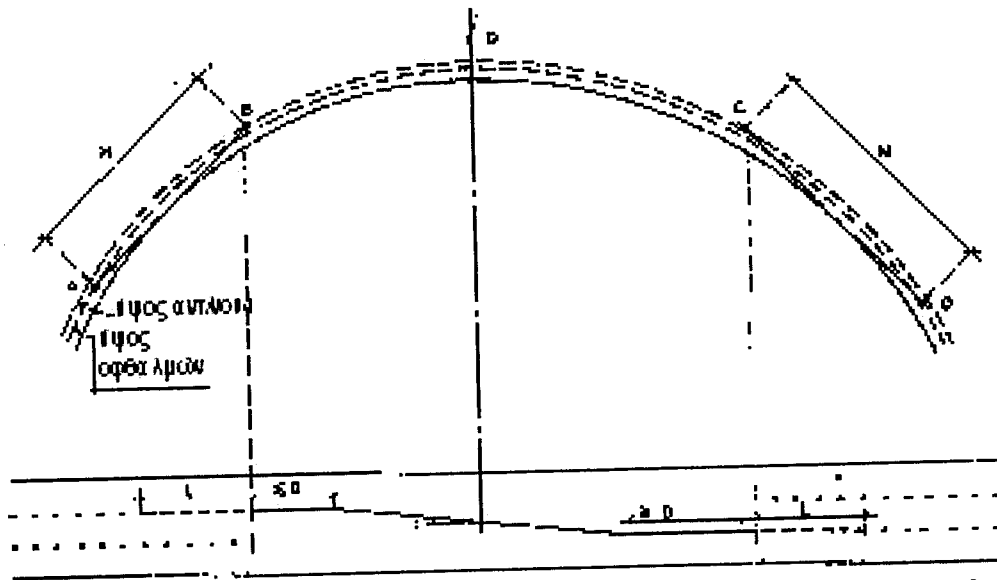
E: $V > 60 \text{ km/h}$ καίτοι 150 ή λιγότερο

$V \leq 60 \text{ km/h}$ καίτοι 120 ή λιγότερο

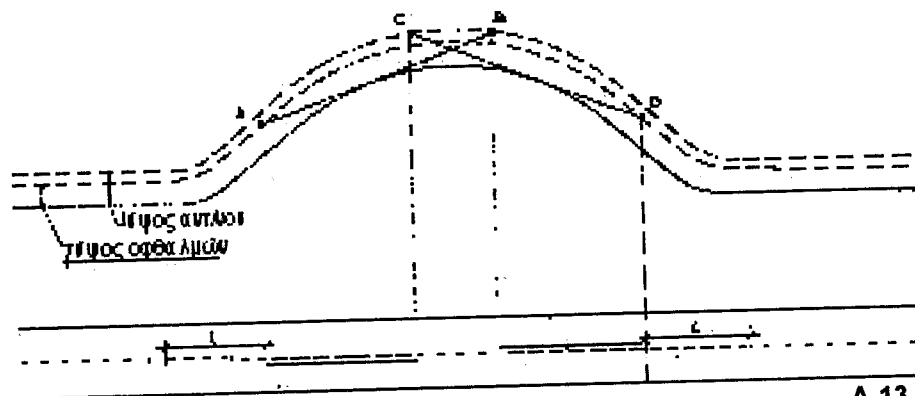
τα βέλη είναι προαιρετικά

Διαγράμμιση A-12

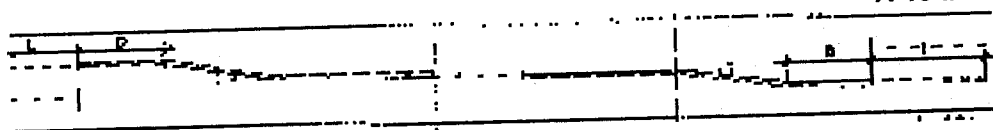
Διαγράμμιση οδοστρώματων διτλής κατεύθυνσης με κατακόρυφες καμπύλες όπου το οπτικό πεδίο είναι περιορισμένο



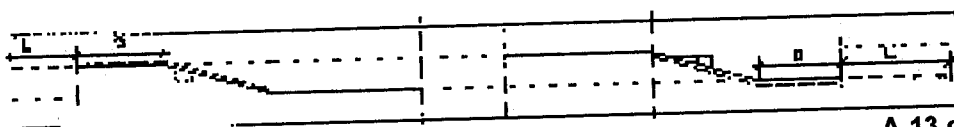
A-12 e



A-13 a



A-13 b

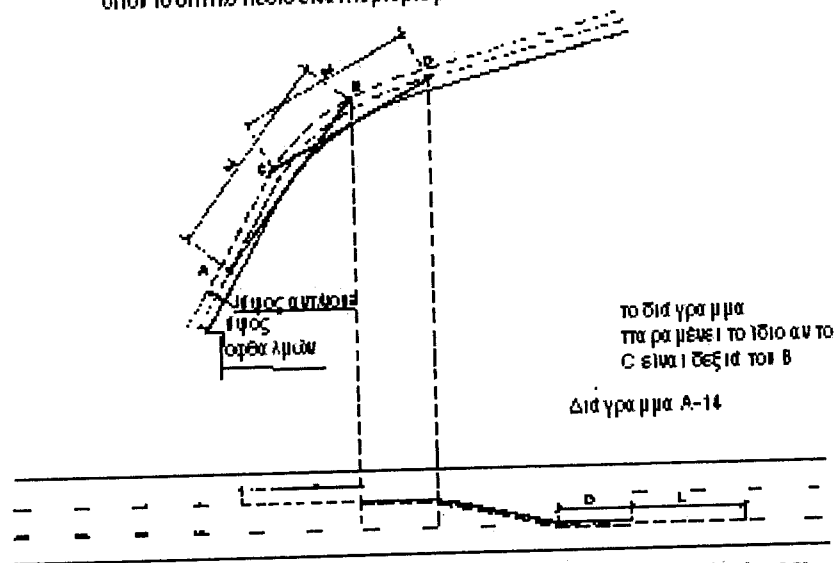


A-13 c

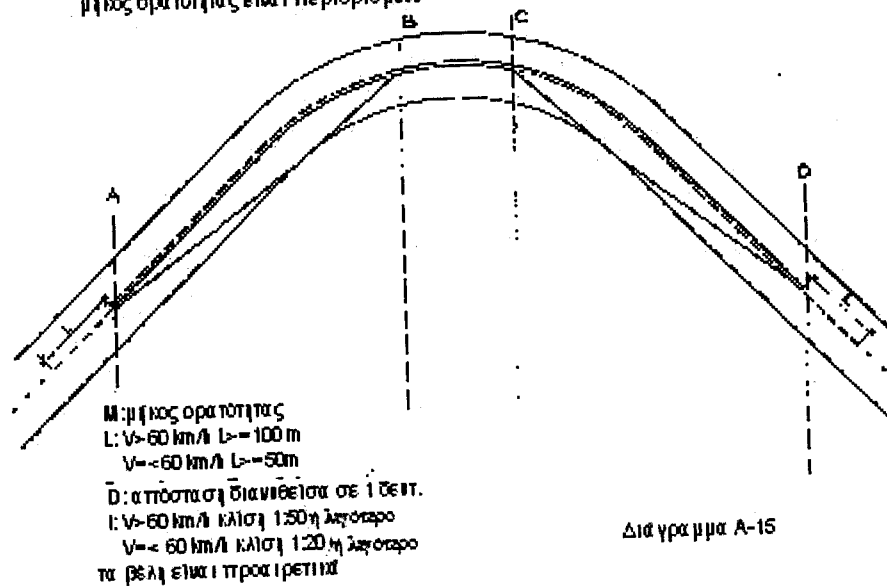
M: μήκος ορατότητας
 $L: V > 60 \text{ km/h} : L = 100 \text{ m}$
 $V < 60 \text{ km/h} : L = 50 \text{ m}$
 D : απόσταση διανίθελα σε 1 δε.π.
 $V > 60 \text{ km/h} : \text{κλίση } 1.50 \text{ ή } \lambda \epsilon \gamma \acute{o} \tau \epsilon \rho \alpha$
 $V < 60 \text{ km/h} : \text{κλίση } 1.20 \text{ ή } \lambda \epsilon \gamma \acute{o} \tau \epsilon \rho \alpha$
 τα βέλη είναι προαιρετικά

Διάγραμμα A-13

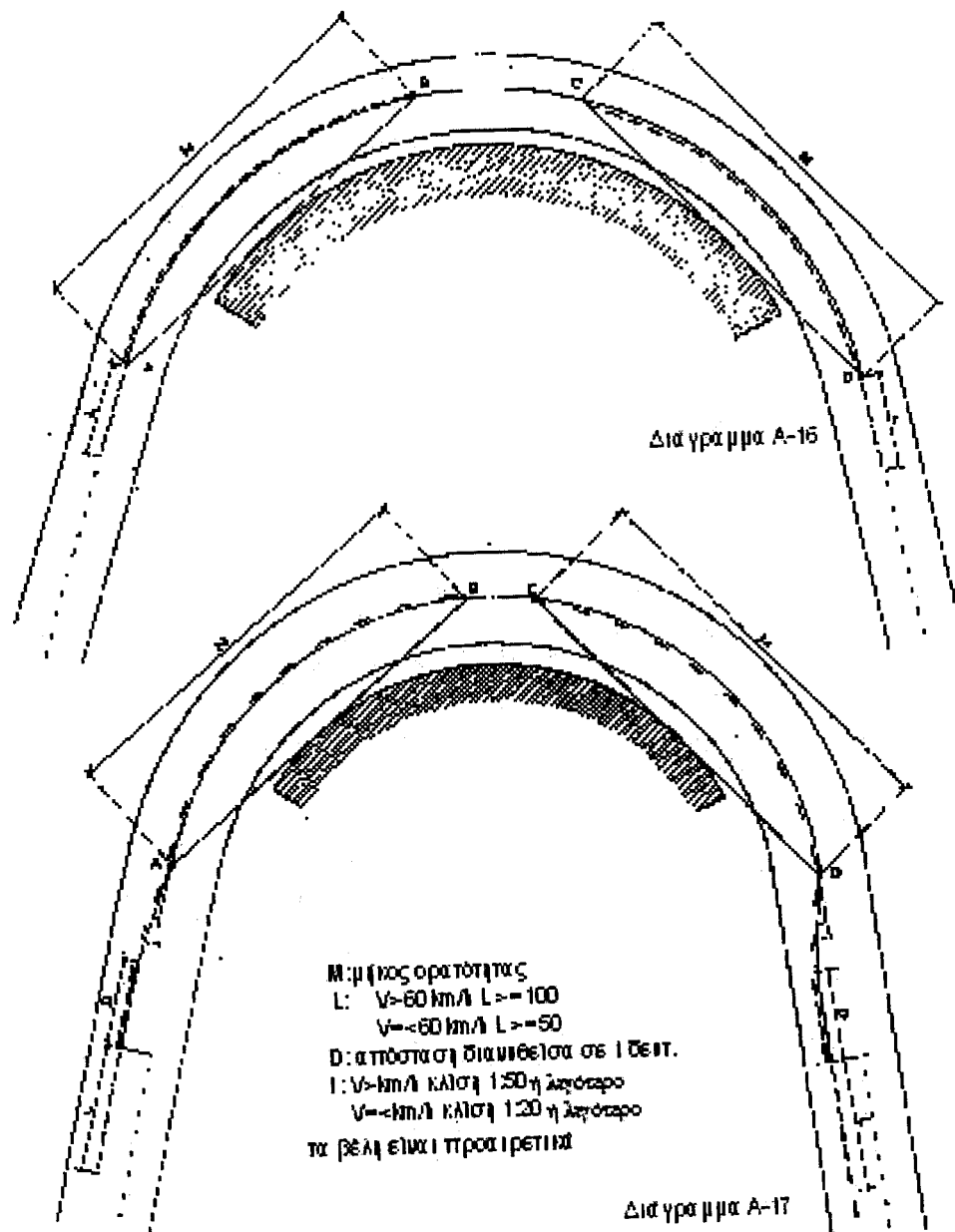
Διαγράμμιση οδοστρώματων διπλής κατεύθυνσης με κατακόρυφες καμπύλες
 όπου το οπτικό πεδίο είναι περιορισμένο

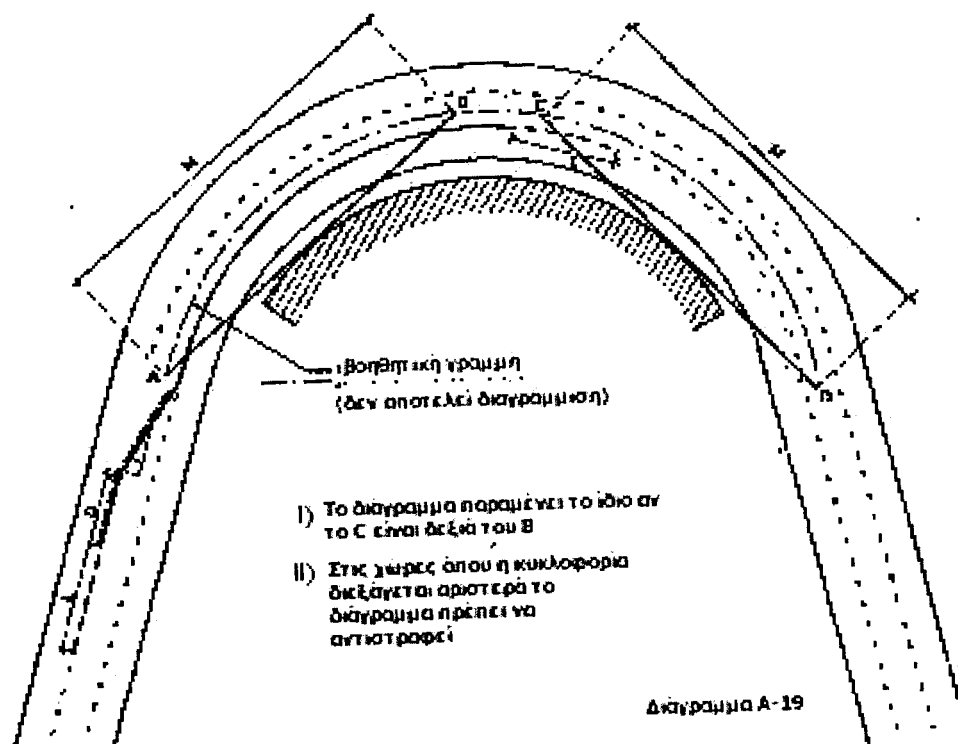
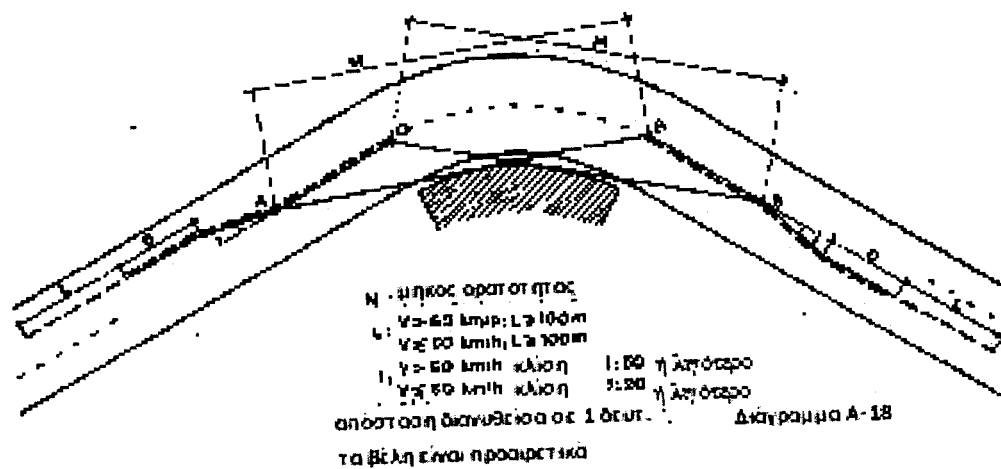


Διαγράμμιση οδοστρώματων διπλής κατεύθυνσης με οριζόντιες καμπύλες όπου το
 μήκος ορατότητας είναι περιορισμένο

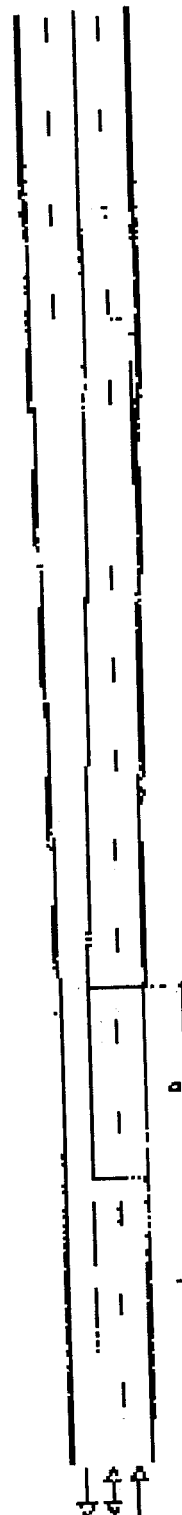
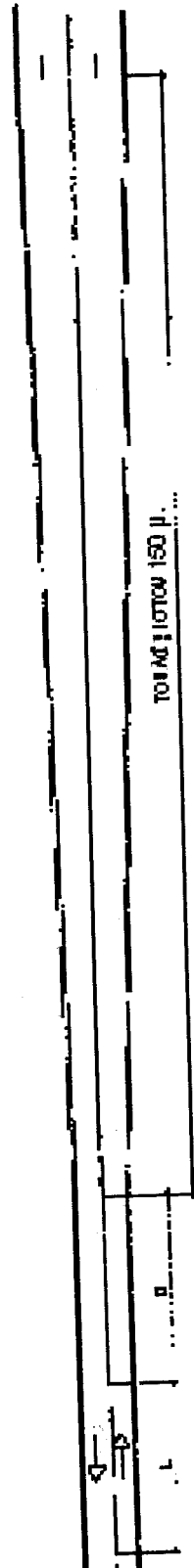
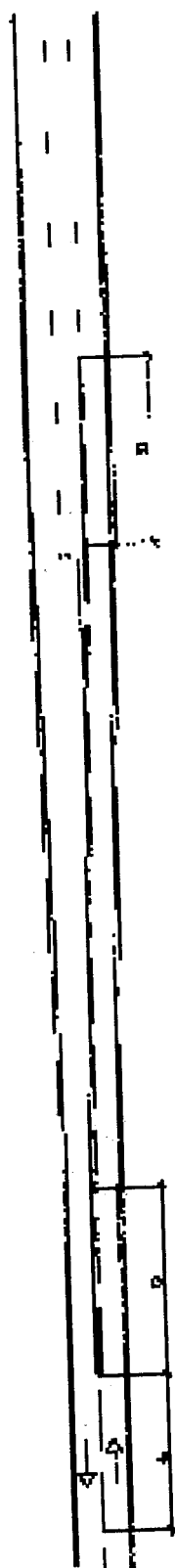


Διαγράμμιση οδοστρώματος διπλής κατεύθυνσης με οριζόντιες
καμπύλες όπου το μήκος ορατότητας είναι περιορισμένο



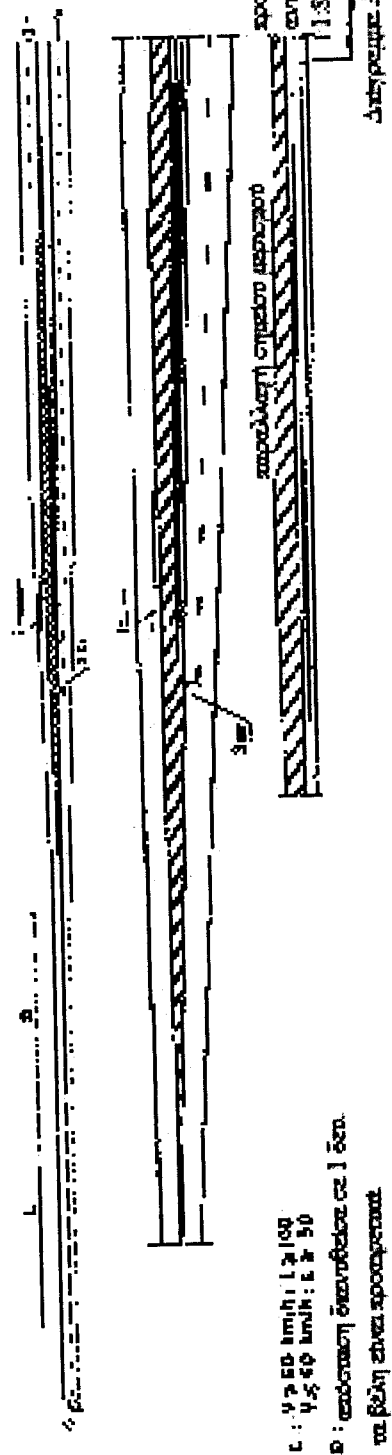
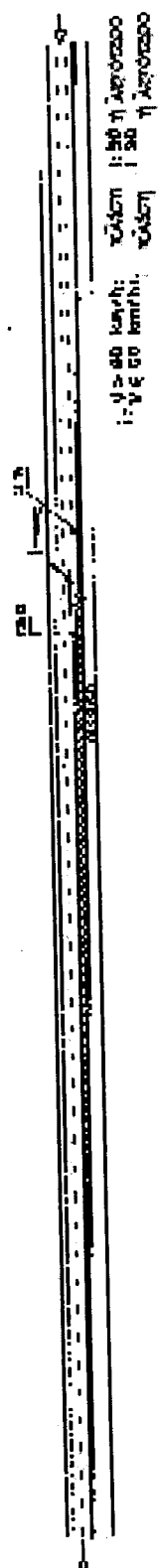


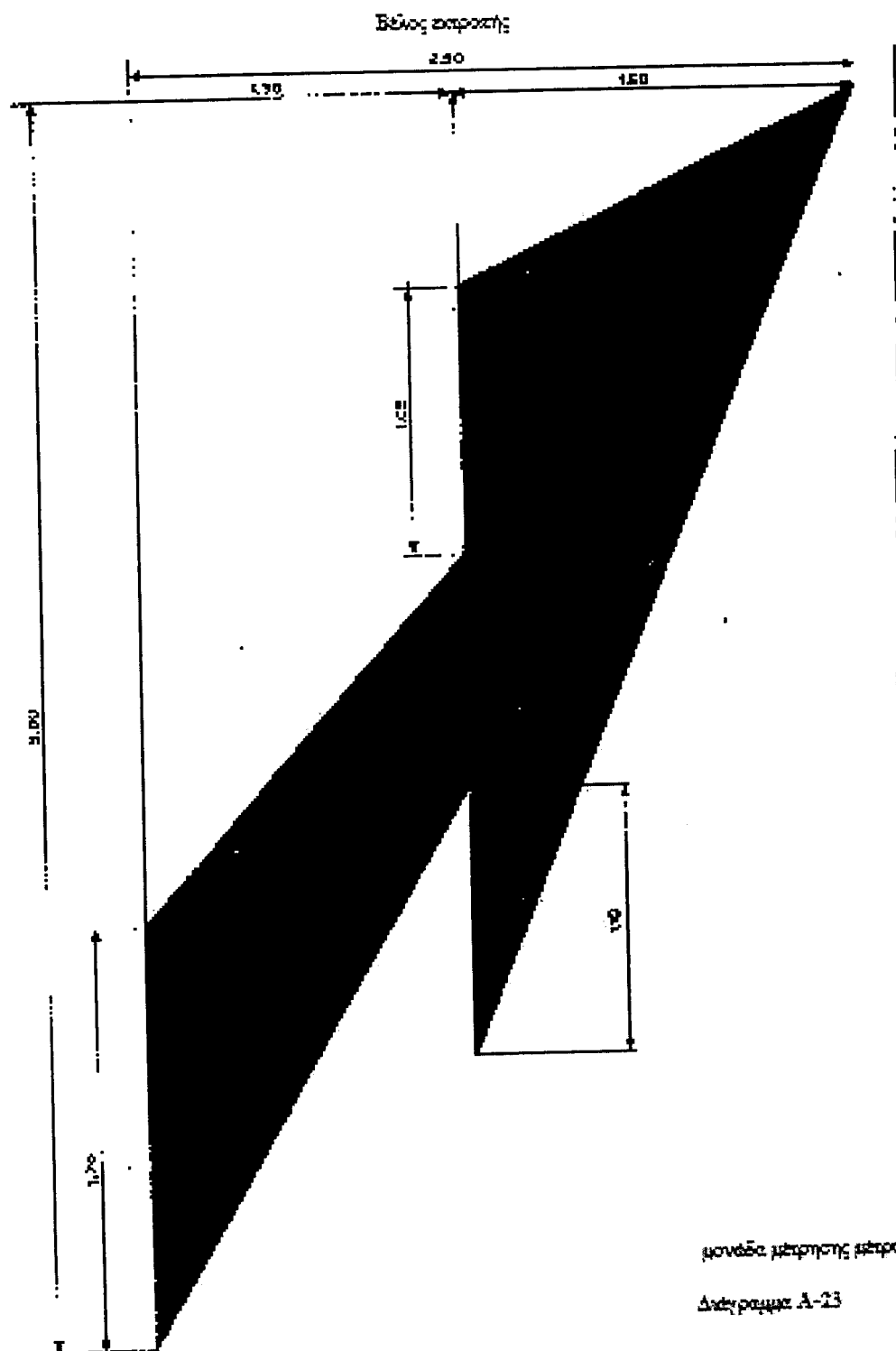
Μεταβολή του πλάτους του διαβάτου οδοστρώματος



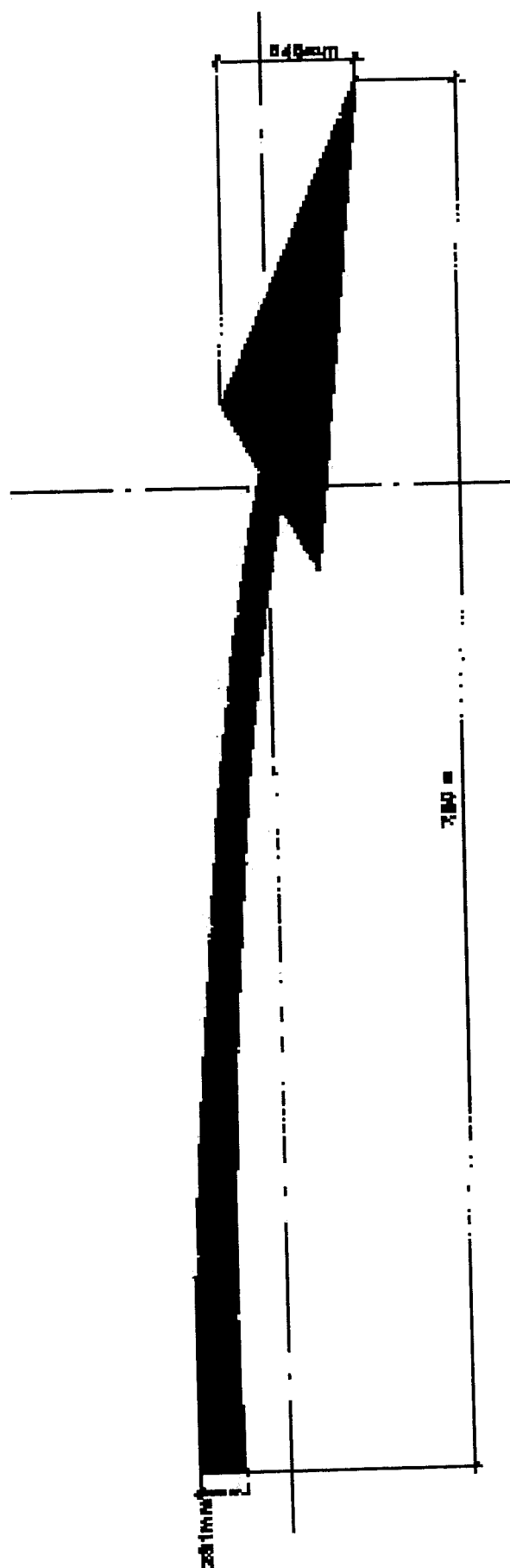
- 1. V > 40 km/h L > 100m
 - 2. V < 40 km/h L > 100m
 - 3. V < 40 km/h L < 100m
 - 4. V < 40 km/h L < 100m
 - 5. V < 40 km/h L < 100m
 - 6. V < 40 km/h L < 100m
- τα βέλη είναι αποσπασματικά

Αντίγραφο Α-20

[illegible]

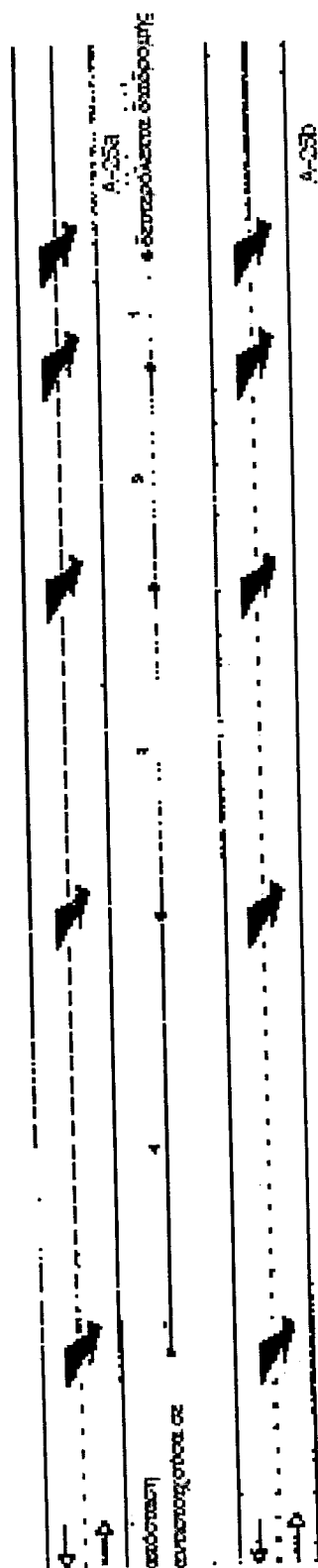


Белос анпорт

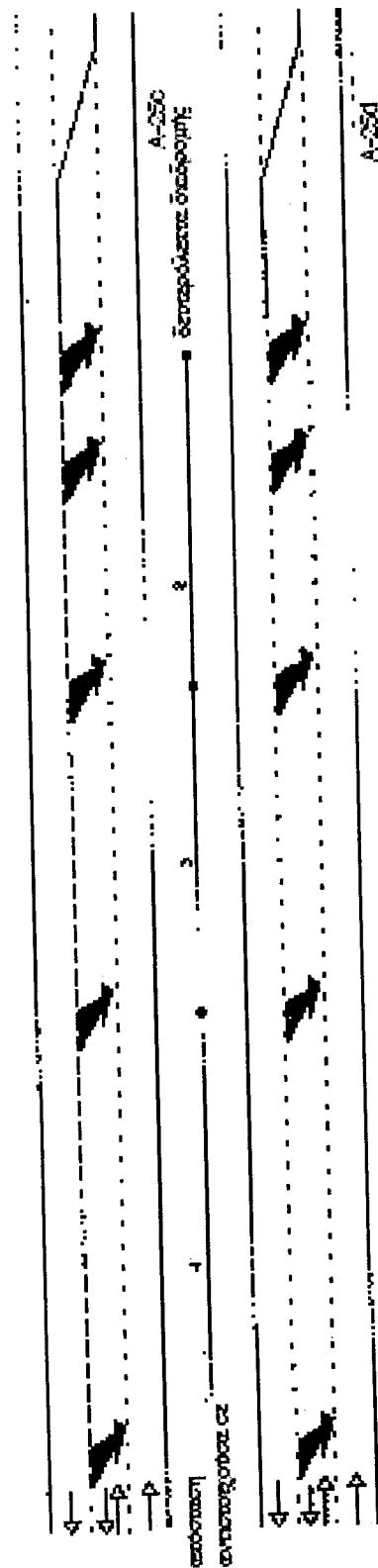


Автомобиль А-24
Классификация 1-40

Σχηματική βύθισαν επιρροής



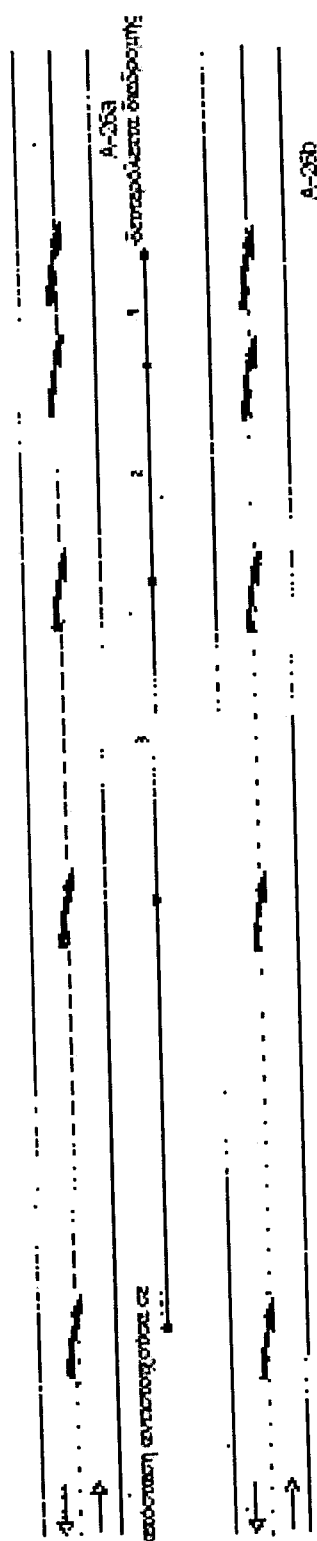
οότοι με δύο λωπήδες κατάλοιπο



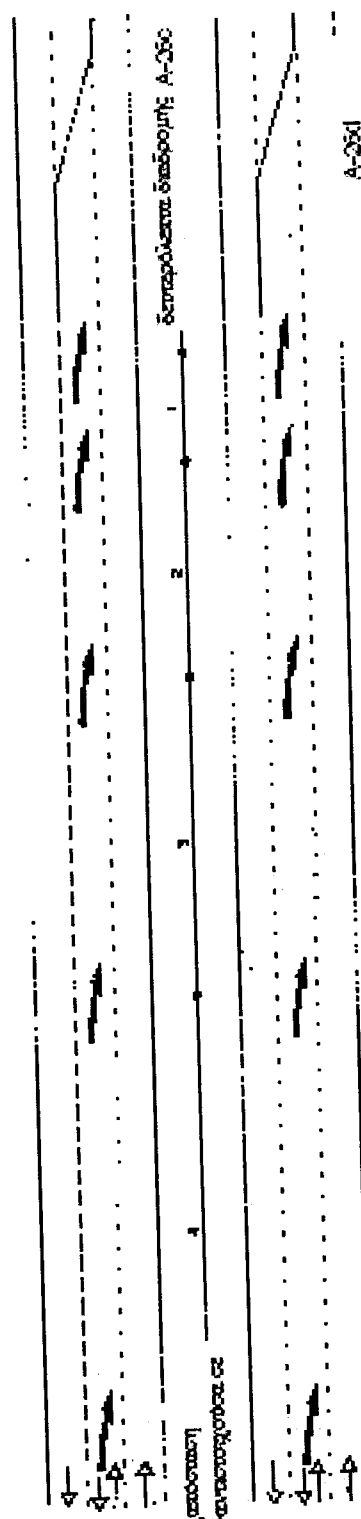
οότοι με τρεις λωπήδες κατάλοιπο

Αντικείμενο Α-25

Σχηματική βελών αναπόδοσης



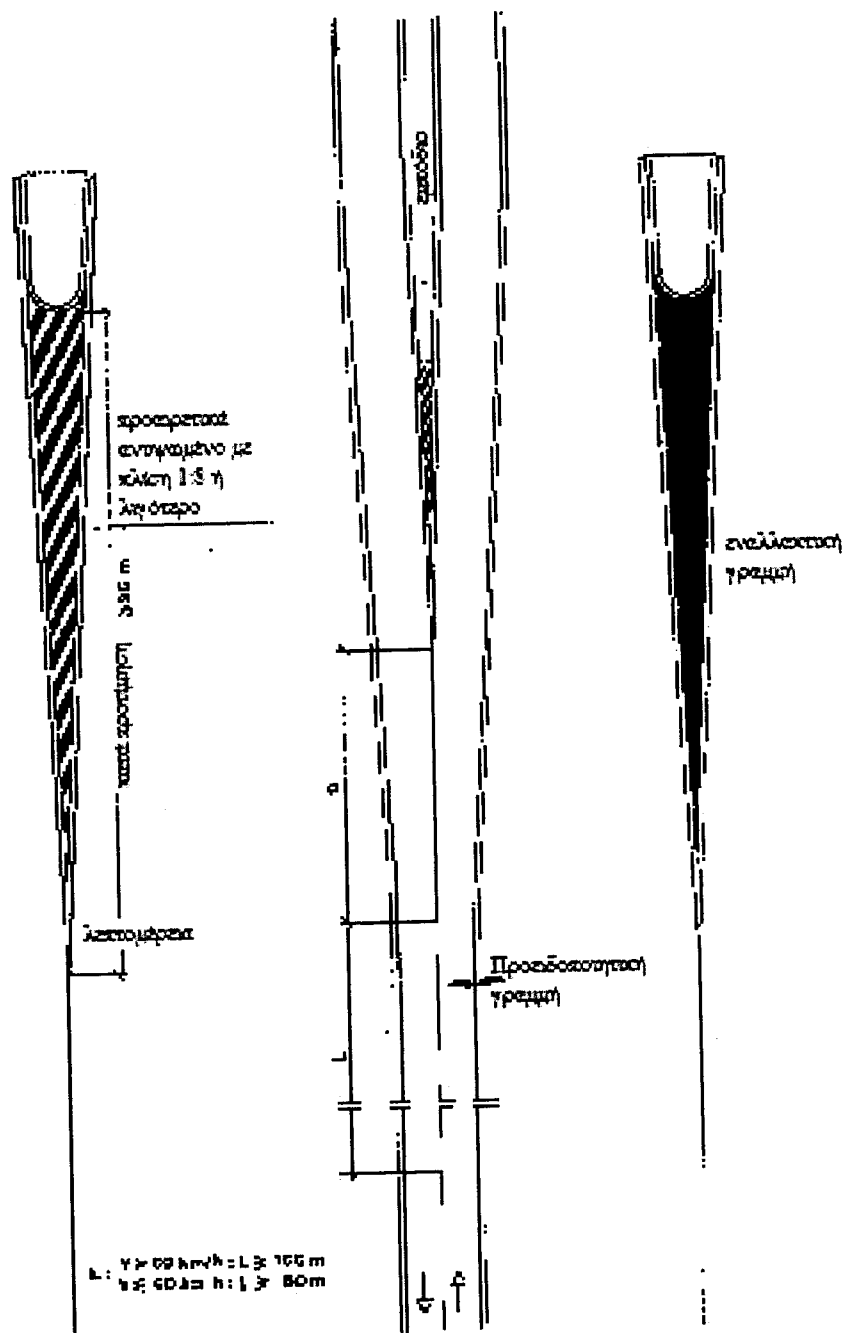
οδός με δύο λαβίδες κινδυνολογίας



οδός με τρεις λαβίδες κινδυνολογίας

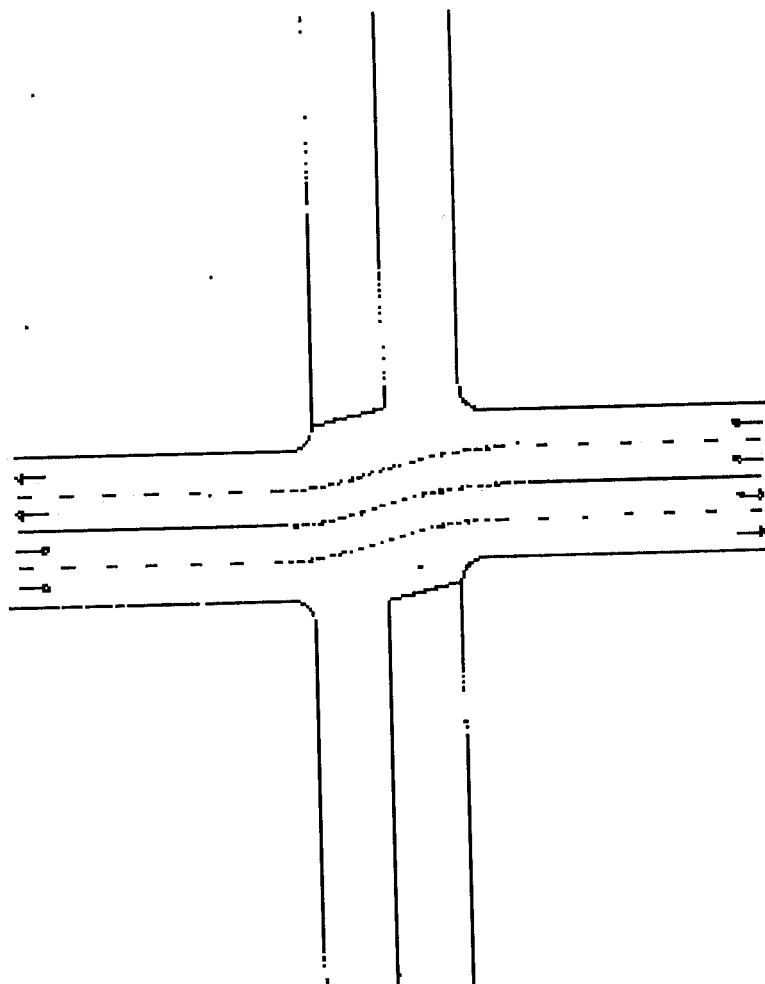
Αντικείμενο A-26

Διαγράμματι οδοστρώματος κλήσεων εμποδίων



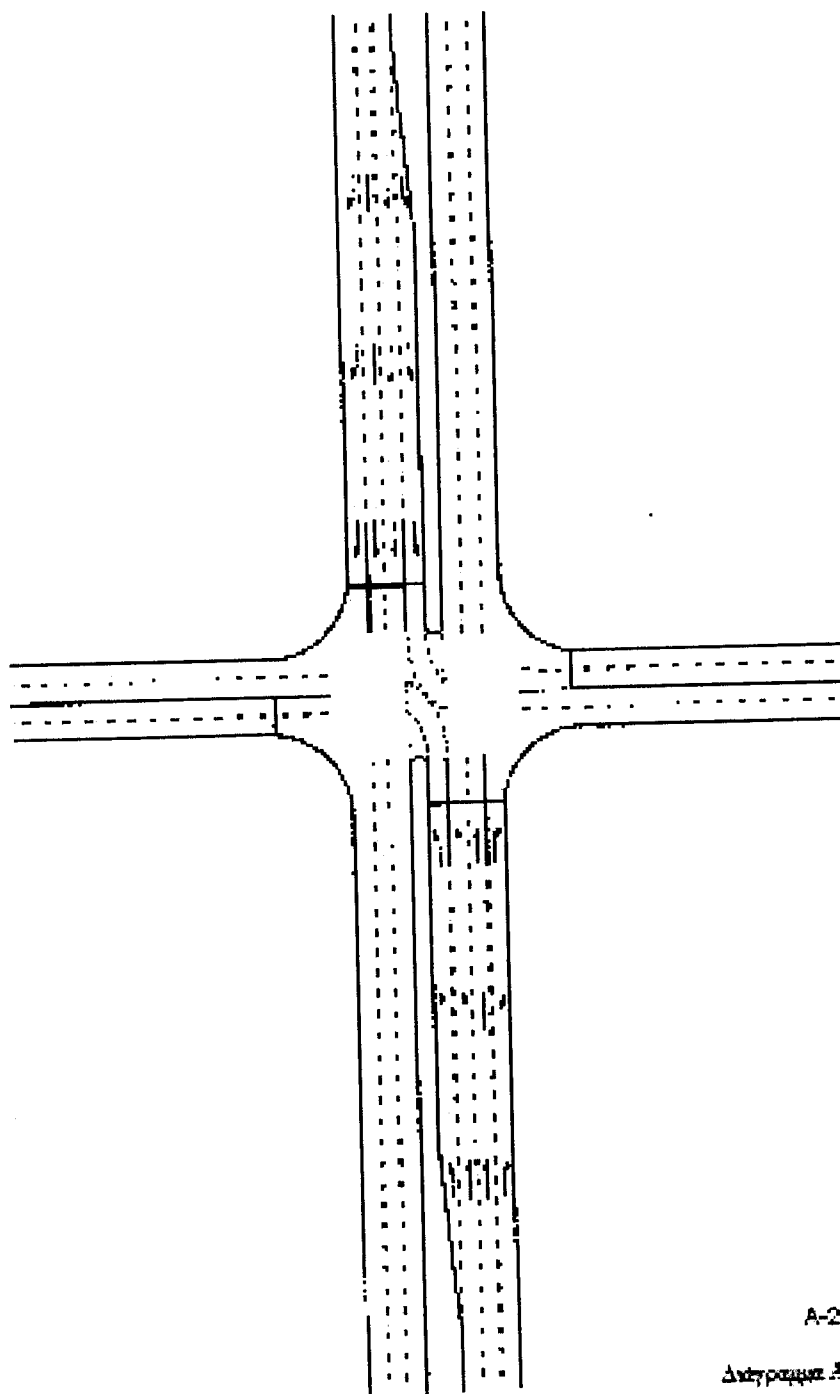
Διαγράμμα Α-27

Διαγράμμιση με κατευθυντήριες γραμμές σε διασταυρώσεις

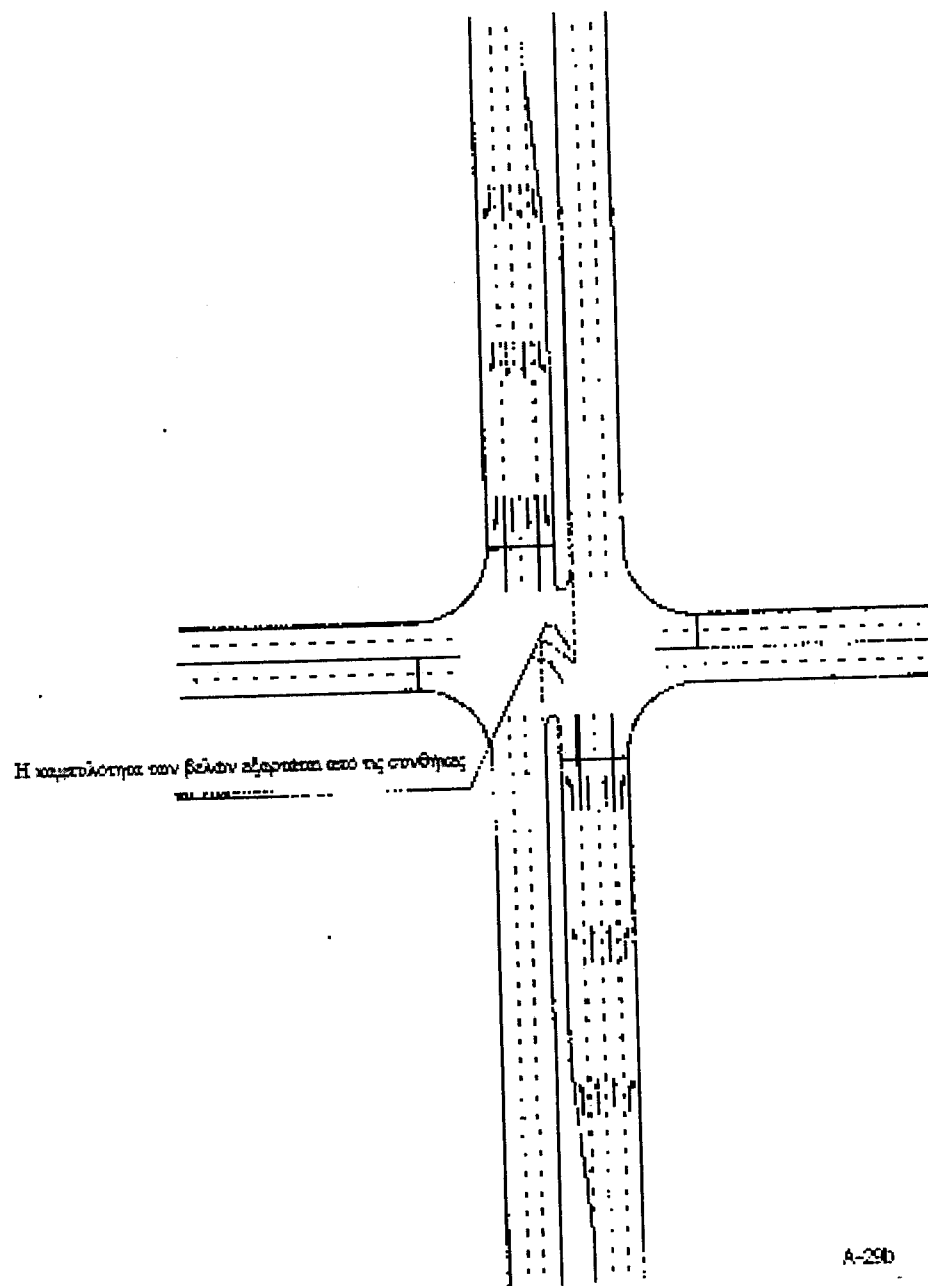


Διαγράμμιση Α-25

Διαγρ. ρύθμιση με καταστάθμευση ή ραμπές και βέλη σε διασταυρώσεις



Διαρρύπανση με καυστόνιτρημα ή ρεζιμίς και βελή σε διασταυρώσεις

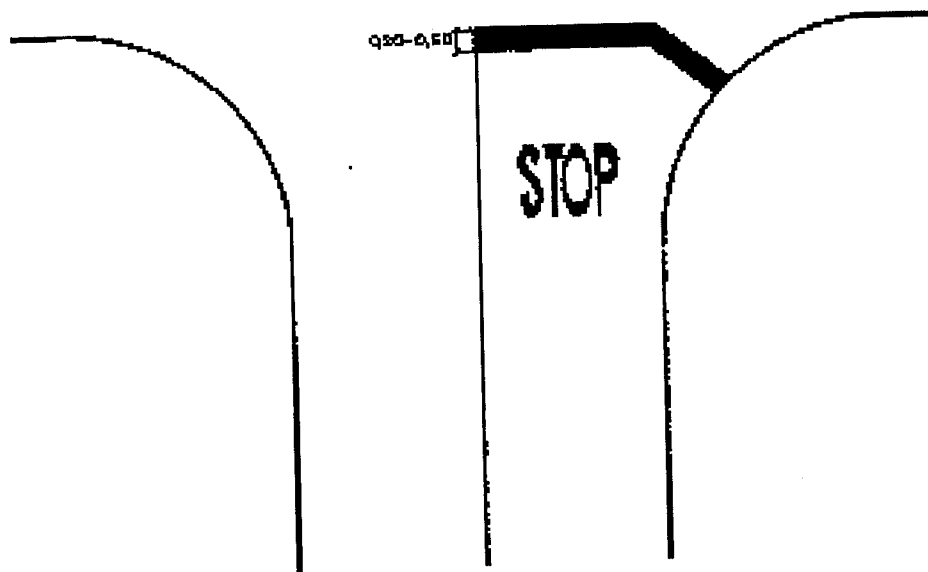


Η καμπαλόνητρα των βελών εξαρτάται από τις συνθήκες
και κλίμα.

A-29b

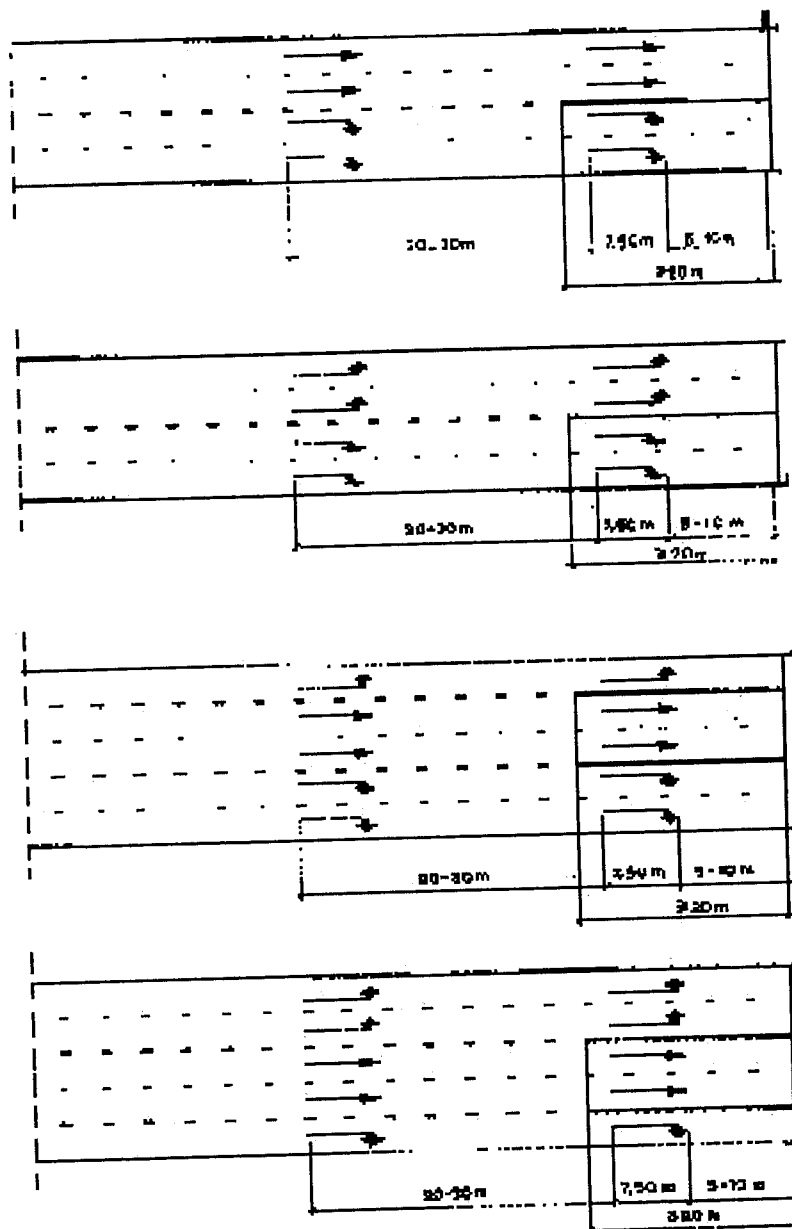
Διαρρύπανση A-29

Γραμμή προγραμματικής διακοπής πορείας



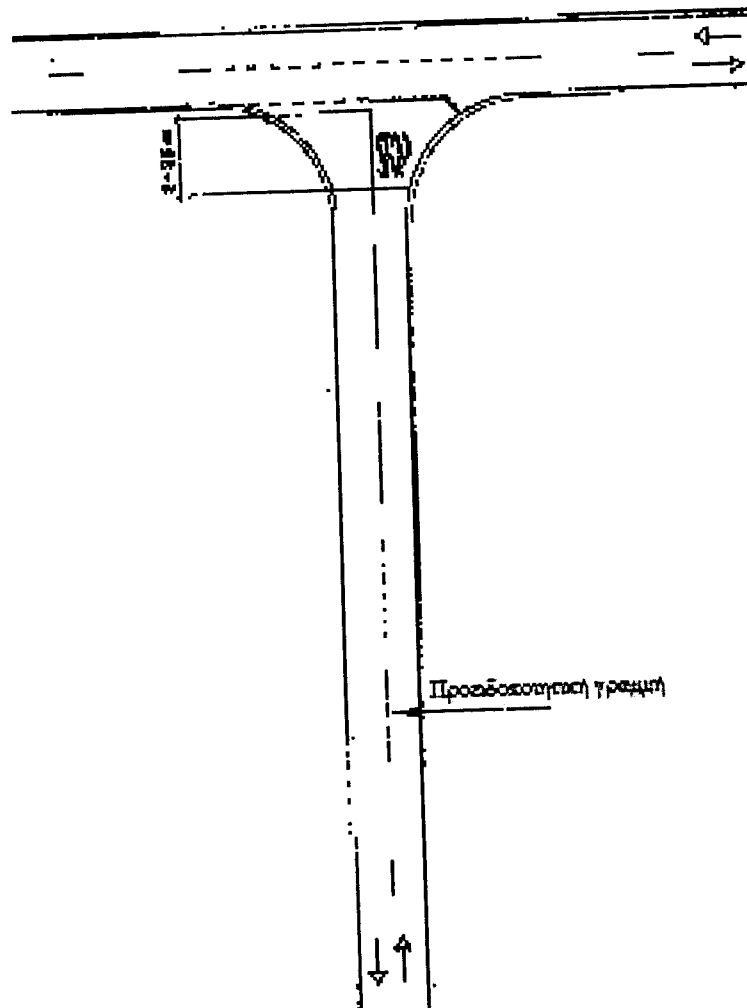
Διαγράμμα Α-30

Λιμνές προσέγγισης σε διασταυρώσεις

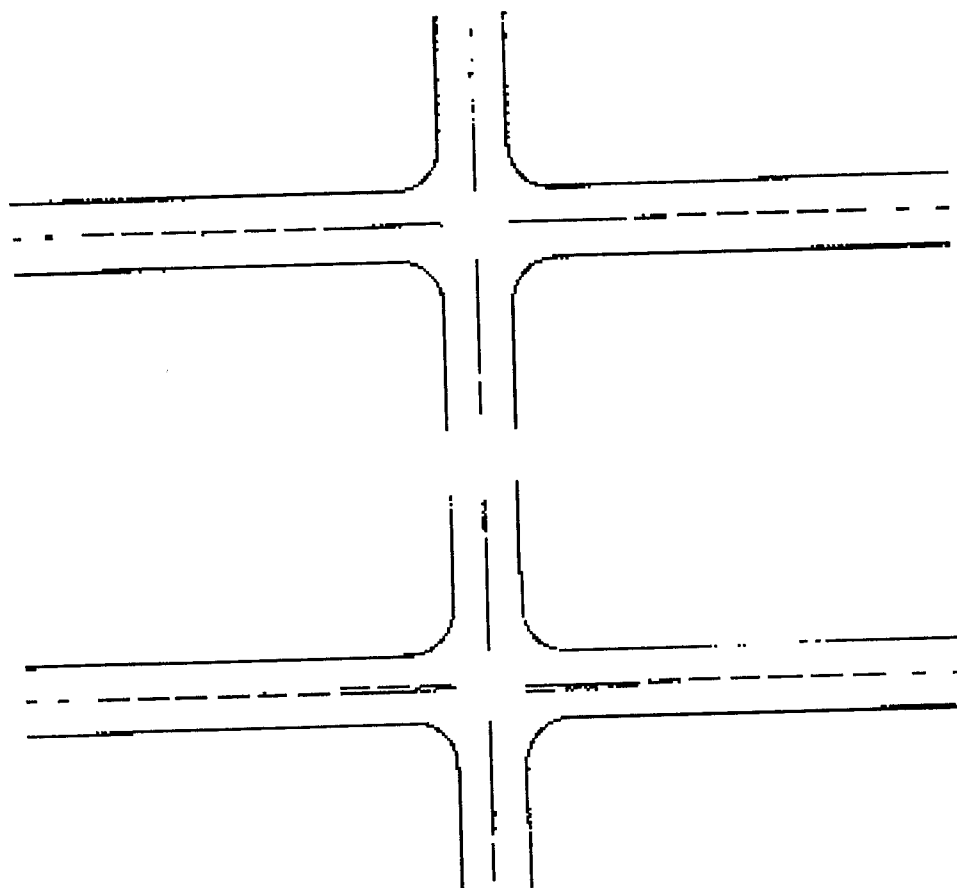


Διάγραμμα Α-31

Διαστασίωση σχήματος T με κενά οδο

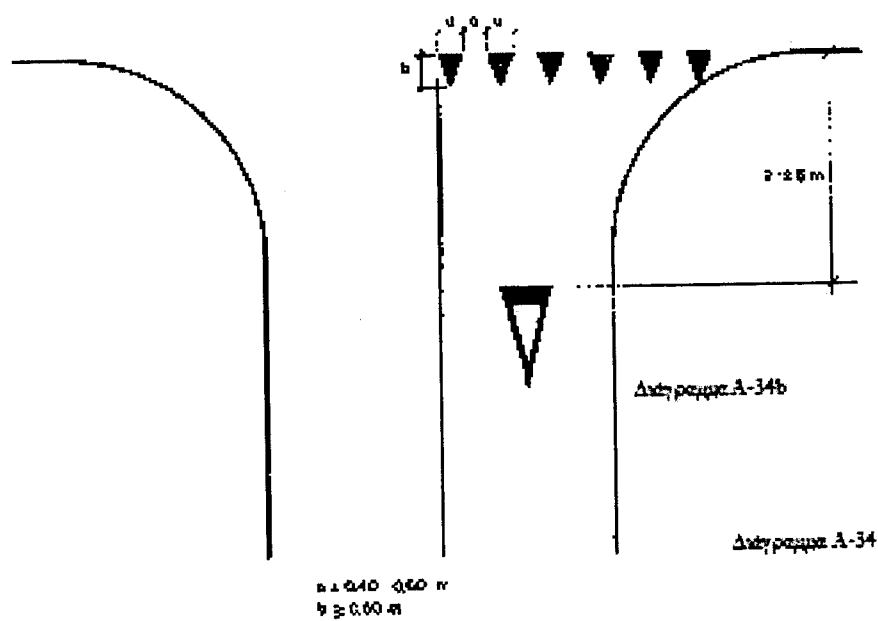
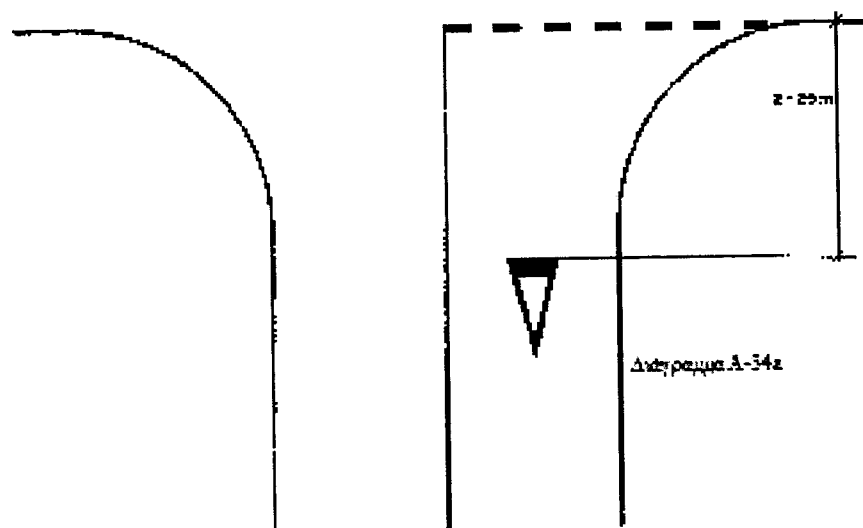


Διάγραμμα Α-32



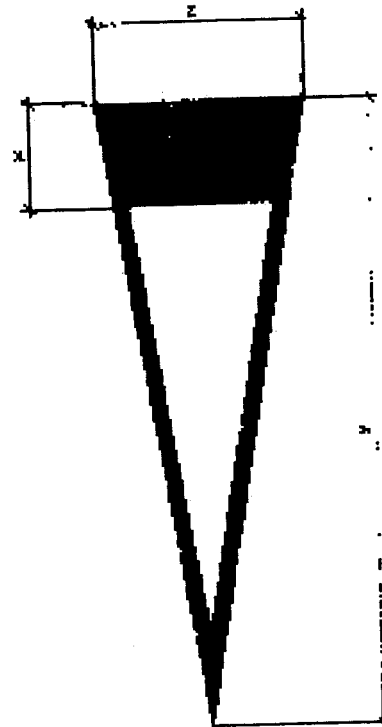
Деталь A-33

Διαγράμμιση σε διασταύρωση με οδό προέξραυτης



$n \pm 0.40 \text{ } 0.60 \text{ m}$
 $y \geq 0.00 \text{ m}$

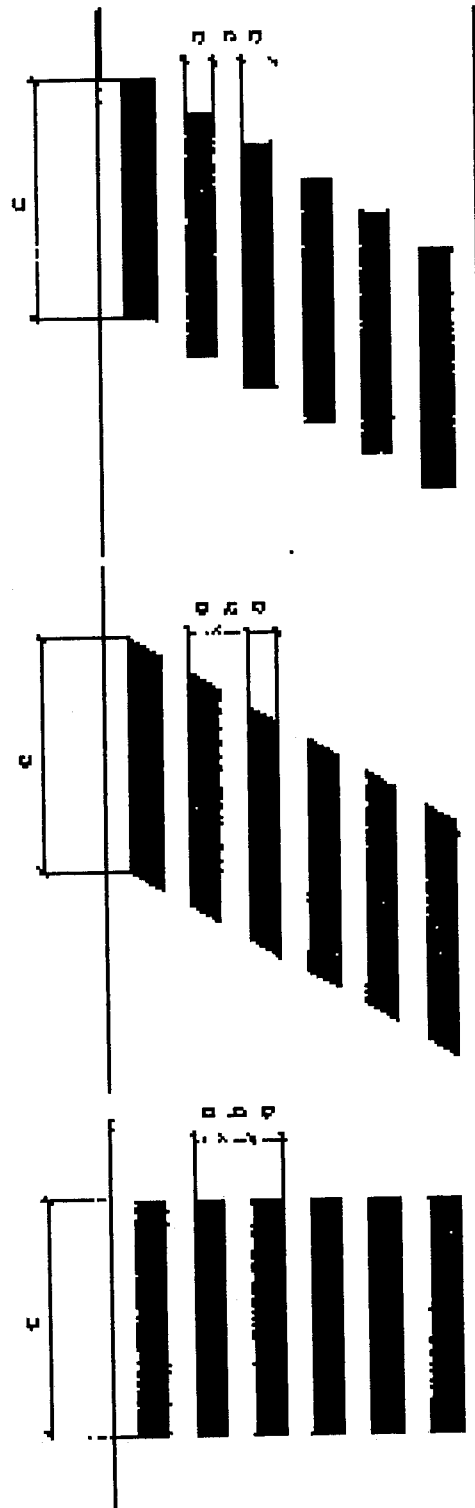
Τρίγωνο προσέγγισης περί προσέγγισης σε διασταύρωση με οδό προτεραιότητας



$V = 60 \text{ km/h} \approx 1,67 \text{ m/s}$
 $v = 60 \text{ km/h} \approx 1,67 \text{ m/s}$
 $\Sigma = 3 \text{ m}$

Διάγραμμα A-33

Δυσχερεια χαλάρω

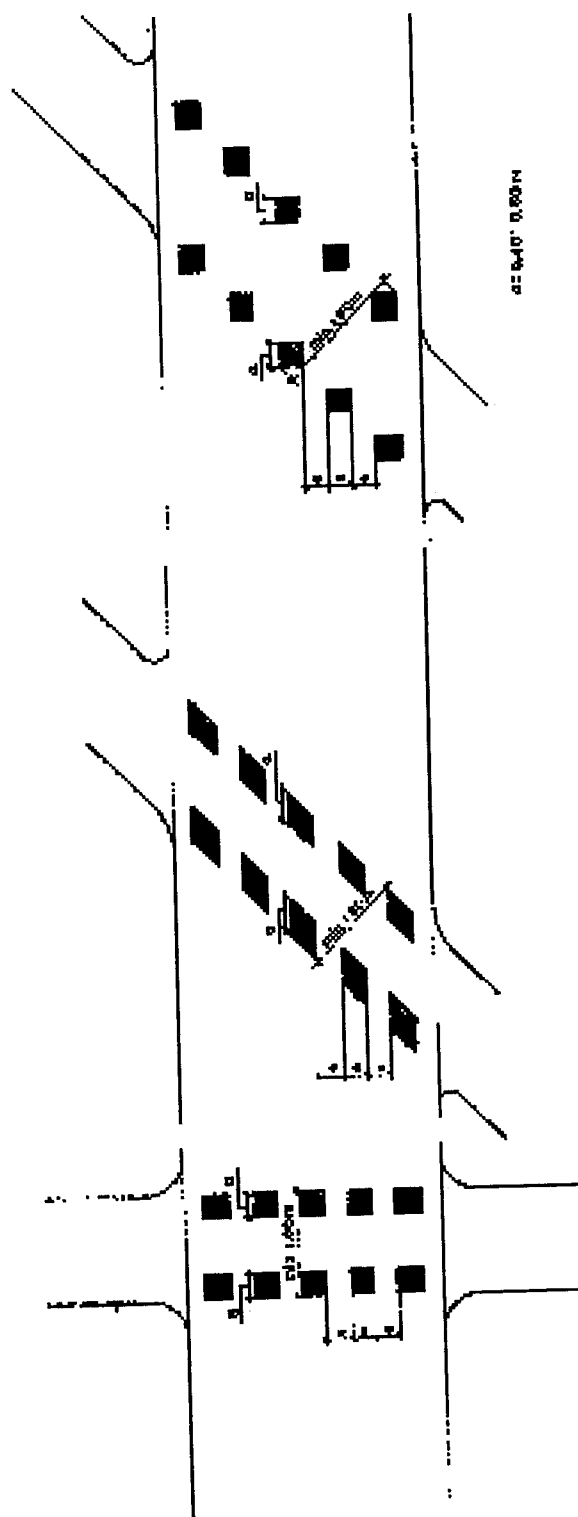


$0 < Q_{40} < 0.60 \text{ m}$
 $a \leq b \leq 2a$
 $0.80 \leq a - b \leq 1.40$

$v < 60 \text{ km/h}$ $c \geq 250 \text{ m}$
 $v > 60 \text{ km/h}$ $c \geq 400 \text{ m}$

Δυσχερεια Α-36

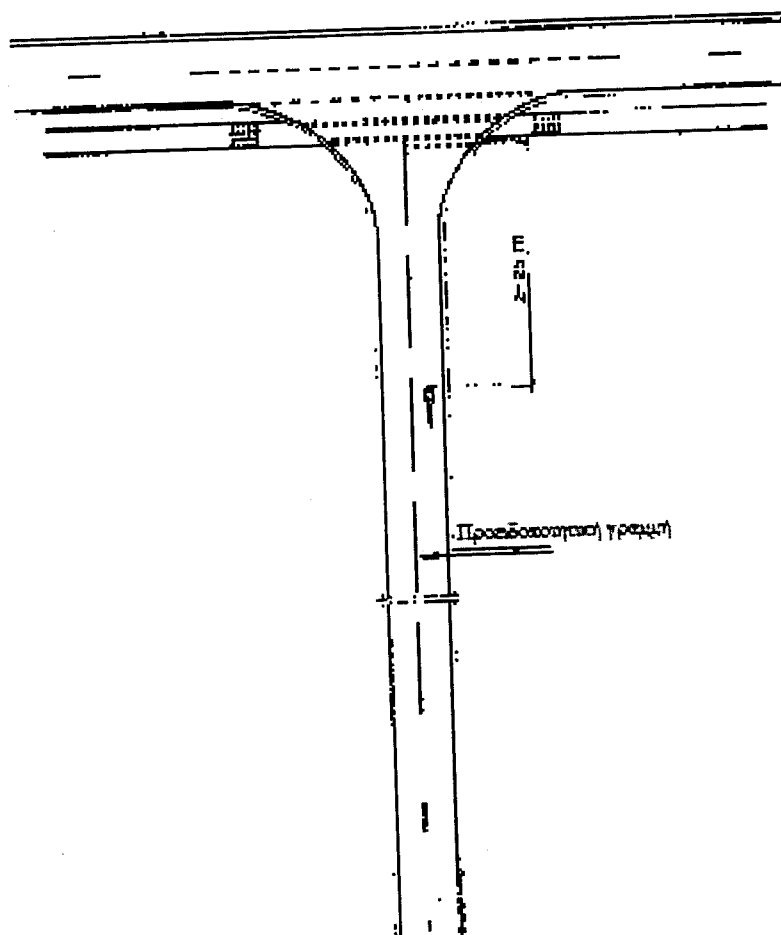
Διαβάσεις ποδημαστών



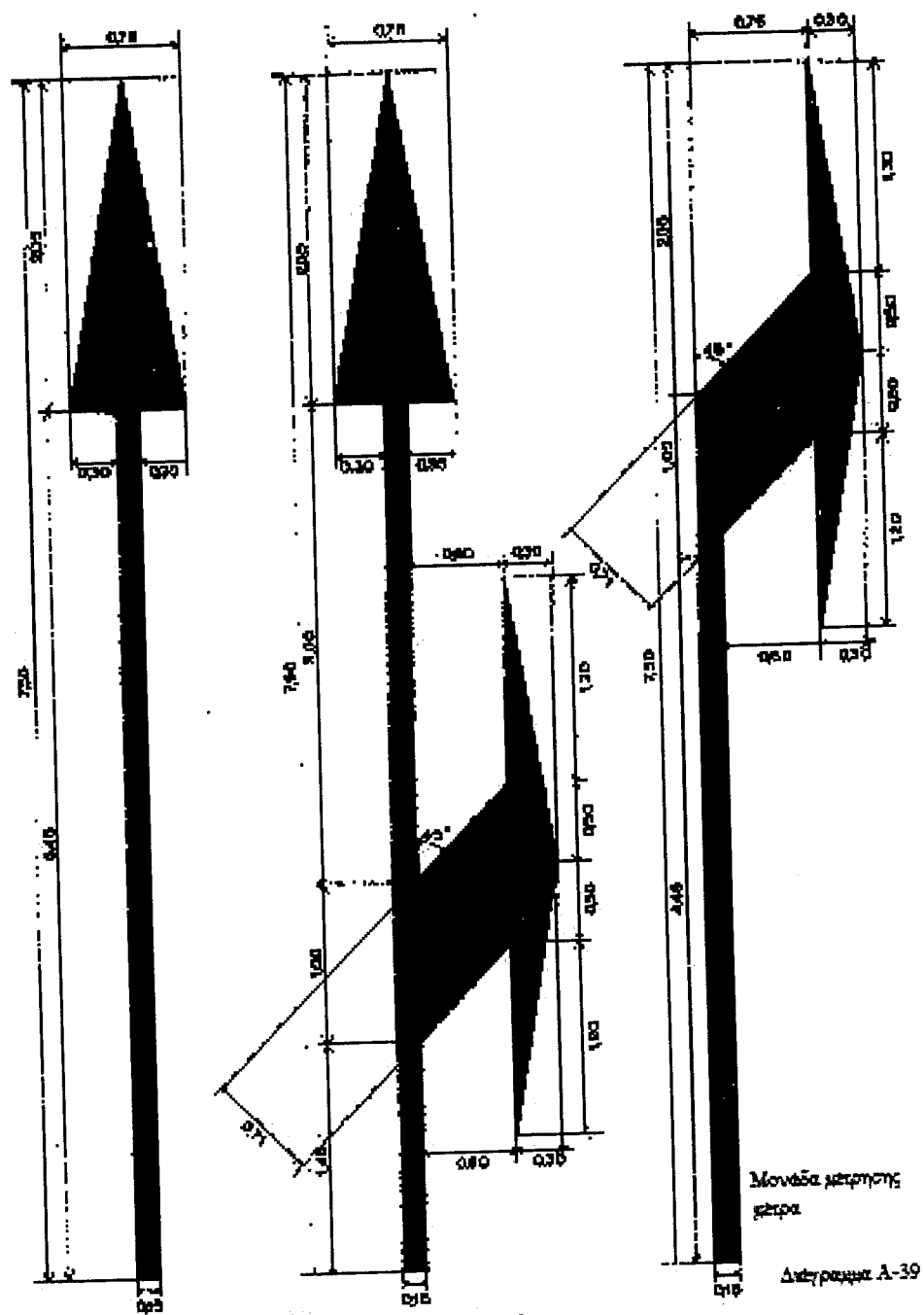
(Για ποδημαστικούς δρόμους η διάσταση κύματος πρέπει να είναι 3,00m)

Διαγράμμα Α-37

Διασταύρωση σχήματος T όπου ο επιδημιόδρομος ομοίως έχει προτεραιότητα

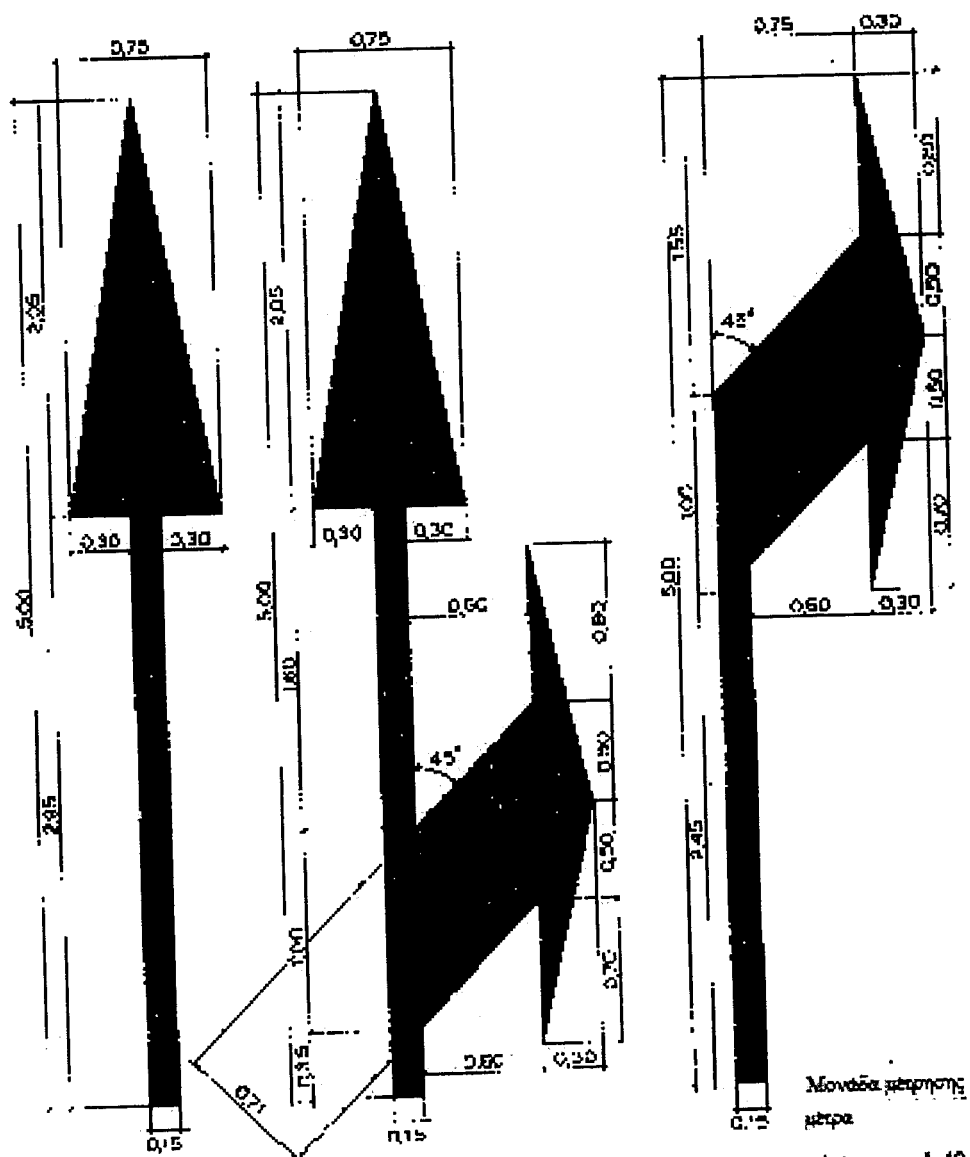


Διαγραμμές βέλων πτώσης



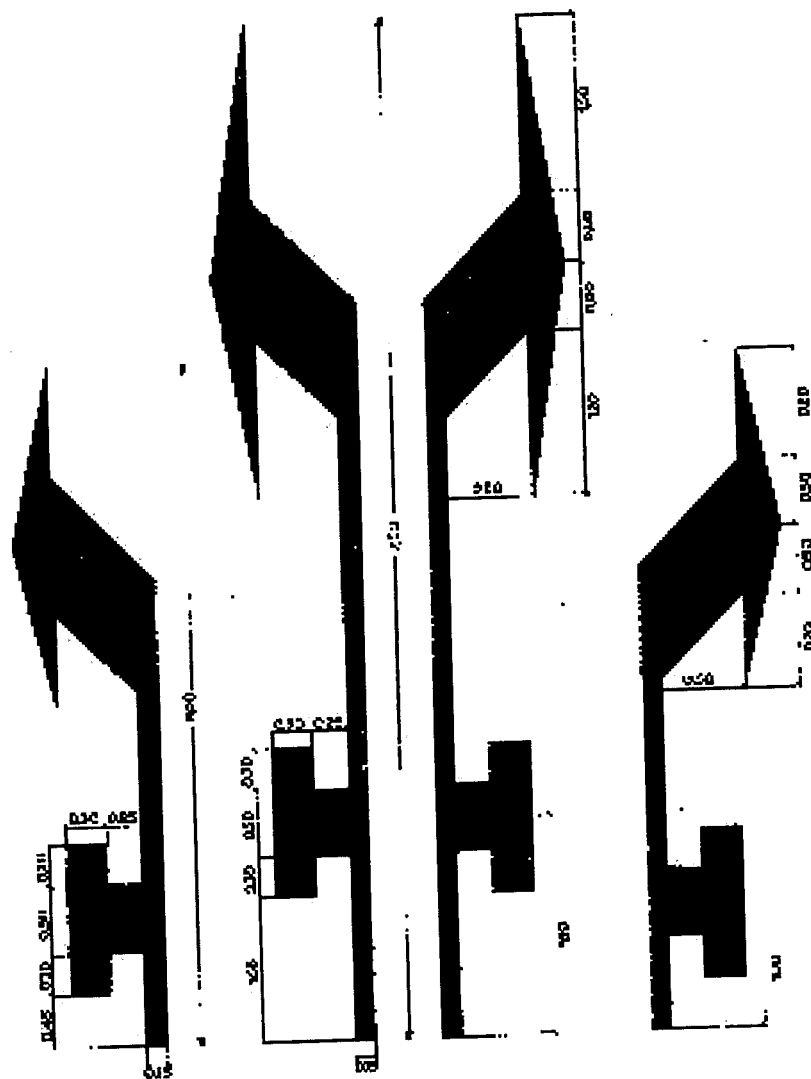
Μήκος του βέλους: 7,50 m, ταχύτητα >60 km/h

Διαγράμματα βέλων εκφόρτισης



Μήκος του βέλους : 6,00 m . ισχύει για $\leq 60 \text{ km/h}$

Διαγράμμιση βέλων επιλογής σε διασταυρώσεις με μικρή απόσταση μεταξύ τους όπως είναι συνηθισμένο η προεπιλογή στην την πρώτη διασταύρωση



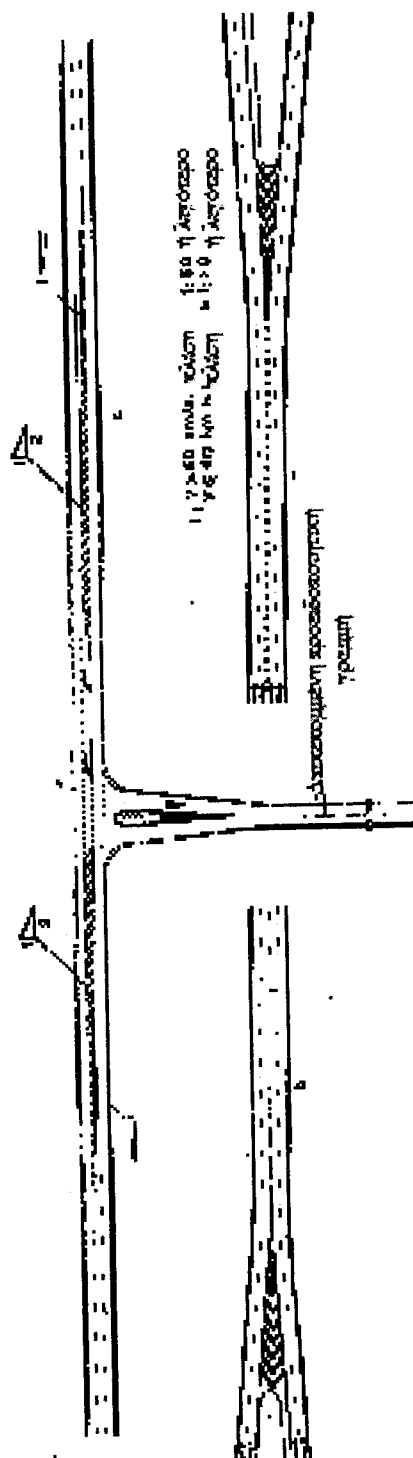
Παράδειγμα προεπιλογής

Μονάδα μέτρησης μέτρα



Διάγραμμα A-41

Παράδειγμα σχέσεων κατεύληκων τριώνων



Σελίδα 142

